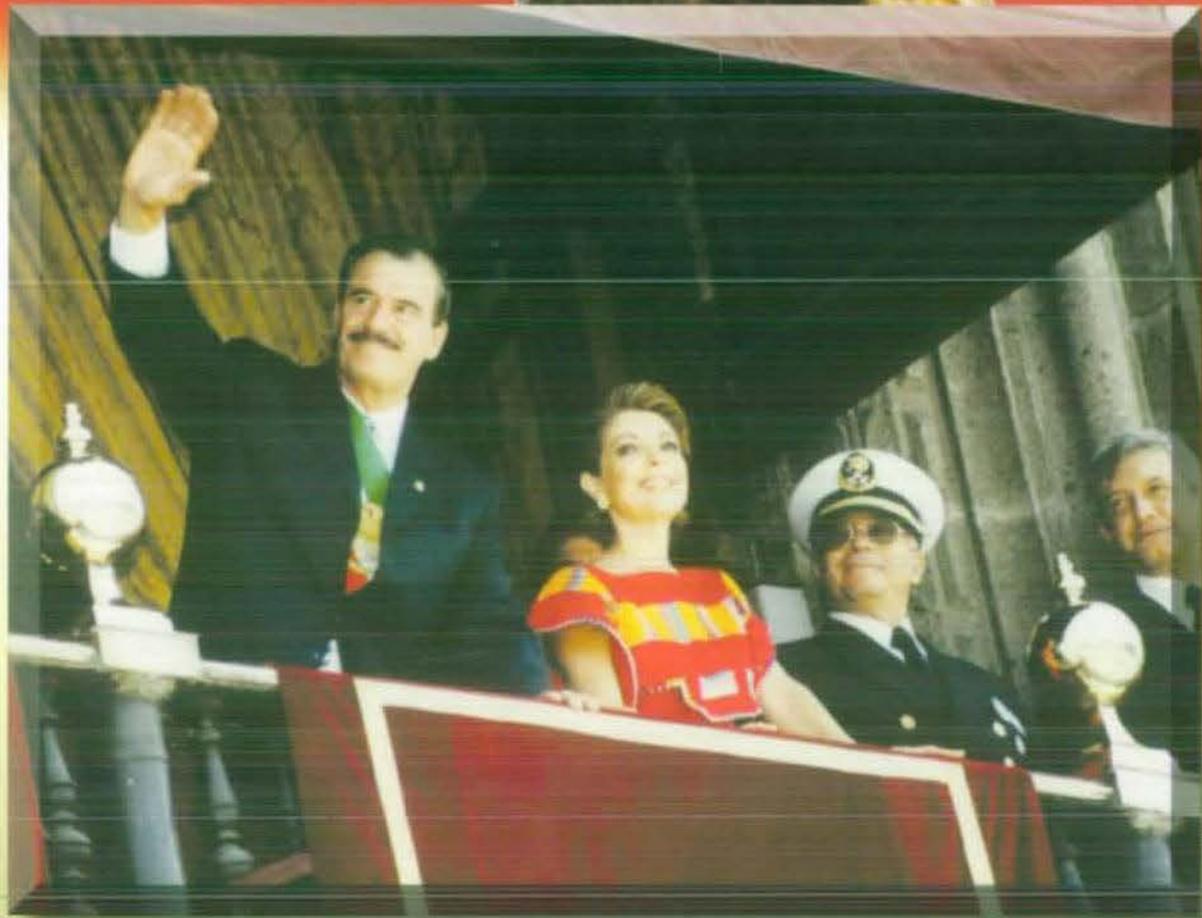


RESERVADO



Revista **Secretaría** de **Marina** Armada de México

AÑO 21 / ÉPOCA IX / No. 147 SEPTIEMBRE-OCTUBRE 2001



Luna amarilla o rojiza, que lloverá profetiza

La existencia de una capa de cirrostratus (nubes altas que semejan un velo blanquecino transparente y de escaso espesor, que preceden a nubes de tormenta de carácter convectivo, como los cumulonimbus) o la presencia de una concentración relativamente elevada de humedad en un lugar dado son signos, ambos, de una suerte de inestabilidad dinámica termodinámica que puede transformarse en precipitaciones al cabo de poco tiempo.

La luna, a los ojos de un observador en tierra, aparece amarilla o rojiza respectivamente según la concentración de cirrostratus o de elevada humedad ambiente. En ambos casos, es de prever la proximidad de lluvias.

Contenido

En pro de la calidad y calidez en los servicios de salud X Jornadas y Primer Congreso Internacional de Enfermería Naval	2
VII Jornadas de Odontología Naval	4
Ejercicio de supervivencia	5
Personal de la Armada de México extrajo combustible del buque Lázaro Cárdenas	7
Carenero en la Isla de Sacrificios	9
Salvar vidas: Una cuestión de decisión.....	10
Actividades que la Armada de México desarrolla en el Golfo de California, en coordinación con otras instituciones de educación superior	14
Actividades del Almirante Secretario de Marina ..	21
¡Viva México!.....	27
154 Aniversario de la defensa del Castillo de Chapultepec	
Gloria y honor a los niños héroes	32
Remembranzas de octubre	33
Las embarcaciones de Cristóbal Colón	36
Nueva clasificación y asignación de nombres oficia- les y numerales de los buques de la Armada	43
Permutas	47

DIRECTORIO

Almirante Marco Antonio Peyrot González Secretario de Marina
Almirante C.G. DEM. Armando Sánchez Moreno Subsecretario de Marina
Almirante C.G. DEM. Raúl Niembro Almazán Oficial Mayor
Vicealmirante C.G. DEM. Alberto Castro Rosas Jefe del Estado Mayor General de la Armada
Almirante IMN. José Antonio Carrión Bogard Inspector y Contralor General de Marina
Contralmirante ANPA. DEM. Nicasio Román Ortiz Presidente de la Comisión de Leyes, Reglamentos y Doctrina Naval
Capitán de Navío C.G. DEM. Salvador Gómez Meillon Jefe de la Unidad de Comunicación Social
Capitán de Fragata C.G. Roberto Cárdenas Nava Director de Apoyo Técnico
Tte. de Corb. SAIN. L.C.G. Gabriela Z. López García Subdirectora de Publicaciones
COORDINACIÓN EDITORIAL 1er. Mtre. SAIN. L.C.C. Lilián Estrada Santana
REDACCIÓN Natividad Galicia S., Elizabeth Barillas C., Esperanza Del Toral M. CONTROL DE DATOS Ma. del Rocío Curiel Lugo DISEÑO Carmen Martínez O., Marco A. Vega H., Enrique Reyes R., Carlos Tenorio A., Cecilia Carrillo L., Roberto C. Gines C. FOTOGRAFÍA Joel Sosa B., Joaquín Miranda F., Tomás Ángeles A.

Portada: CXCI aniversario de la Independencia de México.

Página en Internet, de la Secretaría de Marina Armada de México: www.semarmar.gob.mx
Correo electrónico: unicos@semarmar.gob.mx
Quejas y sugerencias: 01-800 627 46 21

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La REVISTA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina. Eje 2 Oriente Imapa Heroica Escuela Naval Militar No. 881, Colonia Los Cipreses, Delegación Coyacacán, México 04830, D. F. Teléfono 56 24 65 00 Ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0530882, características 219611212. ISSN-0189-3800. Impreso en los talleres de RACS, S.A. de C.V. Traja 4,000 ejemplares.

EN PRO DE LA CALIDAD Y CALIDEZ

EN LOS SERVICIOS DE SALUD

X JORNADAS Y PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL DE ENFERMERÍA NAVAL

Por: *Primer Maestre SAIN, L.C.C.*
Lilián ESTRADA SANTANA

Del 4 al 6 de octubre el auditorio de la *Heroica Escuela Naval Militar*, fue escenario de las X Jornadas y Primer Congreso Internacional de Enfermería Naval, cuyo tema central fue La Cultura Organizacional, Condición Básica para el Proceso de Calidad en Enfermería Naval.

Se contó con la presencia de 1,452 profesionales de la salud, tanto nacionales como extranjeros, dentro del ámbito civil como militar, entre quienes se encontraba personal de Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería de los diferentes establecimientos médicos navales. También se inscribió personal de enfermería perteneciente a instituciones como el IMSS, ISSSTE, Cruz Roja, y la Secretaría de Salud, además de algunas otras de nacionalidad cubana, costarricense, brasileña y española.



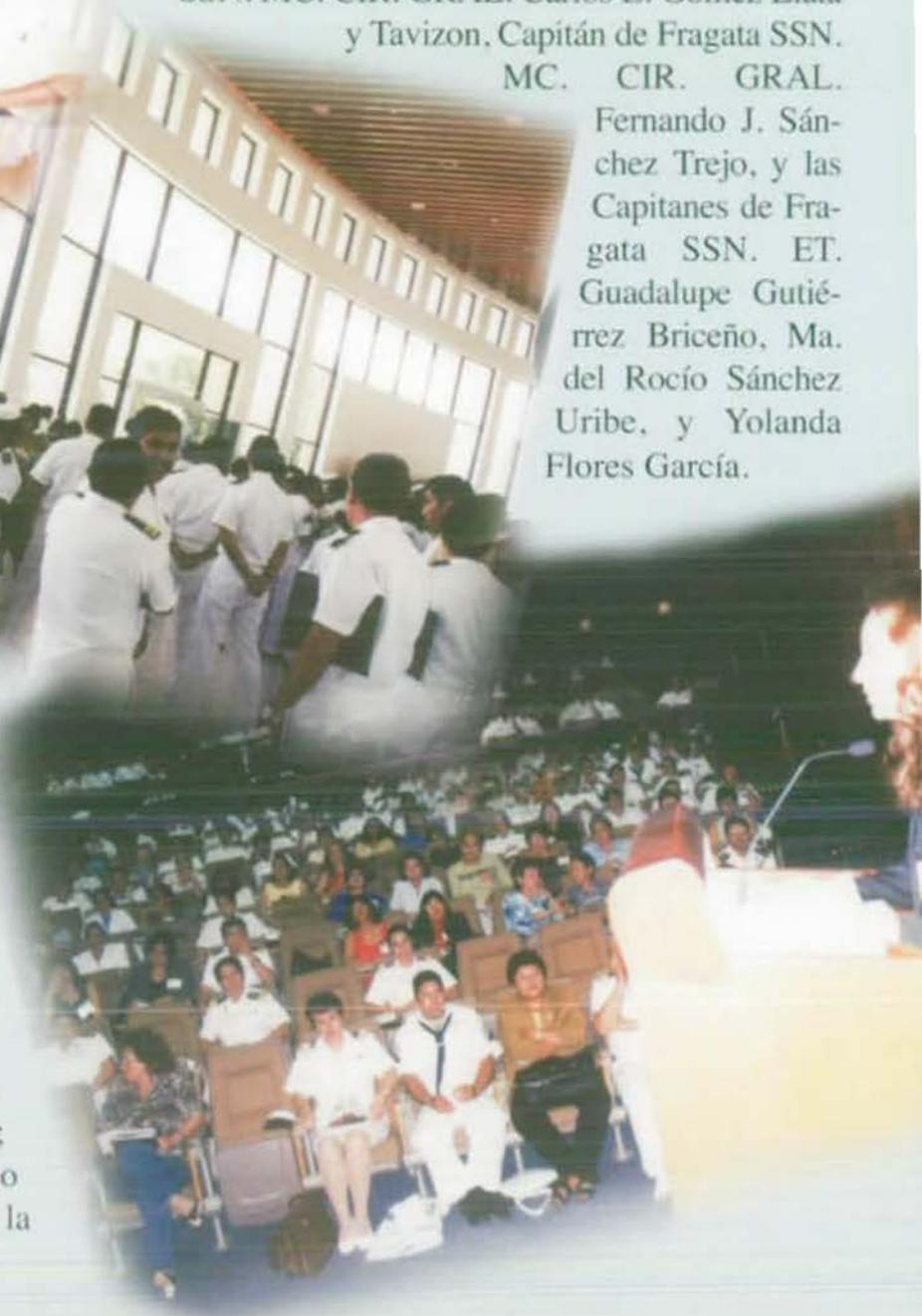
X JORNADAS Y 1ER. CONGRESO INTERNACIONAL ENFERMERIA NAVAL



La ceremonia fue presidida por el Vicealmirante C.G. DEM. Hugo Acosta Aguilar, quien estuvo acompañado por el Contralmirante C.G. DEM. Bruno Ismael Varas Reyes, Contralmirante C.G. DEM. Víctor Pasquel Urieta, Contralmirante SSN. MC. CIR. GRAL. Carlos E. Gómez Llata y Tavizon, Capitán de Fragata SSN. MC. CIR. GRAL.

Fernando J. Sánchez Trejo, y las Capitanes de Fragata SSN. ET. Guadalupe Gutiérrez Briceño, Ma. del Rocío Sánchez Uribe, y Yolanda Flores García.

Durante los tres días de conferencias se trataron diversos temas relacionados con los aspectos administrativo, técnico y de enseñanza e investigación en enfermería, tales como Estrategias de Cambio para la Mejora Continua de la Calidad de la Atención de Enfermería en el *Centro Médico Naval*; Modelo de Atención de Enfermería para los Apositaderos Navales; Desempeño del Oficial de Sanidad Naval en Unidades de Superficie; Perfil del Enfermero Naval Ante el Proceso de Cambio en la Estructura Orgánica de la Armada de México.



¡Ay de aquél que ocupando un cargo público, crea que esa será su realidad eterna, más, si bien le va, al término de su gestión será olvidado y si mal, será odiado!

***Vela García.
2001.***

VII JORNADAS DE ODONTOLOGÍA NAVAL

Por: Cabo SAIN, T.C.C.
Natividad GALICIA SALAZAR

Con el objetivo de actualizar al personal de Odontólogos Navales en cuanto a conocimientos de vanguardia que les permitan otorgar una atención de calidad a los militares y sus derechohabientes, se llevaron a efecto las VII Jornadas de Odontología Naval, del 26 al 29 de septiembre.

En la inauguración, la Capitán de Corbeta SSN. CD. Ana Luisa Angli Rosete, adscrita al *Centro de Capacitación de la Armada de México*, dio la bienvenida a todos los presentes, además destacó que "como curso transcongreso perfeccionamos la técnica de reanimación cardiopulmonar, mejorando nuestra capacidad y habilidad para cumplir con el principal objetivo de los primeros auxilios: preservar la vida. Estas VII Jornadas de Odontología Naval son para los Odontólogos de la *Armada de México* un escalafón más para alcanzar, tanto en forma individual como institucional, la perfección de la que hablaba el filósofo Kant..."

Es importante destacar que se contó con la presencia de 123 profesionales de la salud bucal, tanto en el ámbito civil como militar; además se llevó a cabo un curso de Reanimación Cardiopulmonar (nivel intermedio) para el personal de Odontólogos Navales.

La clausura estuvo presidida por el Contralmirante SSN. MC. CIR. GRAL. Carlos E. Gómez Llata y Tavizon, Director General Adjunto de Sanidad Naval; el Contralmirante SSN. CD. Alberto Bandala Serrano, Director del Hospital de la Cuarta Zona Naval de Guaymas, Sonora; la Capitán de Corbeta SSN. CD. María de Lourdes Valencia Varela, Subdirectora de Odontología de la Dirección General Adjunta de Sanidad Naval, entre otras autoridades.



EJERCICIO DE SUPERVIVENCIA



Por: Primer Maestre SAIN, L.C.C.,
Lilián ESTRADA SANTANA

Er an las seis de la mañana del 25 de junio y todo estaba dispuesto para iniciar el embarque, la balsa y los chalecos salvavidas habían sido previstos, así como un talegón que contenía un compás de bote, una carta náutica, una escuadra, un compás de punta, reglas paralelas, un lápiz, una goma, un círculo reflejante de ondas de radar, agua y víveres; es



decir, el personal seleccionado contaba con los elementos necesarios para dar inicio a la última etapa del ejercicio de supervivencia en la mar, además de encontrarse sanos física y psicológicamente.



Un Capitán de Fragata C.G. DEM., dos Tenientes de Fragata I.M. P., tres Tenientes de Corbeta C.G., y un Teniente de Corbeta I.M. P., quienes integraban el equipo, se encontraban serenos y confiados debido a la preparación que habían recibido. La primera fase había consistido en instrucción teórica a través de academias correspondientes a las medidas de seguridad, técnicas y procedimientos a seguir para la supervivencia en la mar. En la siguiente etapa efectuaron un simulacro de abandono a bordo del *B-01 Durango*, donde realizaron el lanzamiento de la balsa al mar y la abordaron para practicar el empleo de sus accesorios.

Antes de iniciar el ejercicio real, en inmediaciones de Tuxpan, Veracruz; las unidades participantes *E-30 M. Azueta*, el helicóptero *MI-8*



en el mar

MR-360 y la embarcación interceptora *I-114*, efectuaron pruebas de funcionamiento con sus equipos de comunicación, todo ello con el propósito de auxiliar al equipo de supervivencia en caso de presentarse cualquier situación adversa. También, en caso de ser necesario, las unidades emplearían las señales a bandera del código semafórico y señales luminosas en clave Morse.

Había llegado el momento esperado, la una y media de la tarde del día 25 de junio; el *E-30 M. Azueta* se encontraba en la situación latitud $20^{\circ}25'$ norte y longitud $96^{\circ}20'$ oeste, lugar donde el equipo efectuó el zafarrancho de abandono del buque para luego embarcarse en la balsa salvavidas autoinflable, directamente desde la cubierta del buque, por marcarlo así los procedimientos (evitar, de ser posible, arrojarse al mar). De inmediato se verificó que los integrantes del equipo no hubieran sufrido heridas. Posteriormente, procedieron a separarse del costado del buque, bogando con los remos de la balsa. Se revisó e hizo inventario del equipo y provisiones, las cuales no fueron consumidas durante las primeras 24 horas, también evitar esfuerzos físicos. Establecieron la guardia de mar, en turnos de dos horas, del más antiguo al más novel. Durante su estadía a bordo de la balsa, el personal efectuó diversas observaciones tanto de la balsa como del equipo y los víveres, mismas que servirán para mejorar dichas prácticas.

Mientras tanto, durante las 96:00 horas que duró el ejercicio, el *E-30 M. Azueta* se quedó en el área para asistirlos en caso de una emergencia, a una distancia tal que no lo avistaran o supieran de su presencia, manteniendo la balsa en contacto por radar y sin comunicación con el equipo superviviente. En total, la balsa derivó 67 millas náuticas, con una velocidad promedio de 0.7 nudos; es decir, el ejercicio se llevó al cabo en tal forma que en todo momento hubo control de la situación por parte de las unidades participantes, sin existir probabilidades de riesgo.



Los servicios de asistencia médica del Sector Naval, del *Sanatorio Naval de Tuxpan*, y del *E-30 M. Azueta*, se hallaban debidamente coordinados y preparados para cualquier incidente que se presentara. De igual forma ocurrió con la embarcación interceptora *I-114*, para el caso de evacuación o traslado de emergencia a otra instancia médica especializada, o bien, para efectuar el rescate anticipado.

Al transcurrir las 96:00 horas acordadas, el rescate dio inicio de acuerdo al plan. El helicóptero *MI-8* debía comenzar con la tarea, lo cual no fue posible debido a la turbulencia producida por éste en la balsa, la cual se empezó a dañar y presentaba probabilidades de pantoque, por lo que se decidió adoptar el plan alterno y utilizar a la *I-114* como medio de rescate, el cual ocurrió sin novedad. El personal participante fue conducido a puerto, donde se sometieron a un examen médico; todo el personal presentó lesiones menores como dermatitis, quemaduras de primer grado y ligera deshidratación. Gracias a la realización de este ejercicio de supervivencia en la mar, se obtuvieron ciertos parámetros cuantitativos y cualitativos de personal y material, lo cual redundará en el mejoramiento de estas actividades.

PERSONAL DE LA ARMADA DE MÉXICO

EXTRAJO COMBUSTIBLE DEL BUQUE LÁZARO CÁRDENAS

Por: Dirección de Protección al Medio Ambiente Marino*

Durante los meses de julio y agosto del presente año, la Dirección de Protección al Medio Ambiente Marino coordinó con el *Sector Naval de La Paz*, la extracción de combustible del buque atunero *Lázaro Cárdenas*, el cual se hundió en 1981 frente a la Bahía Salinas, en isla del Carmen, Baja California Sur.

El atunero *Lázaro Cárdenas*, propiedad de la cooperativa pesquera *Lázaro Cárdenas del Río* (actualmente ya no existe) sufrió un incendio y hundimiento, sin que se conociera el total de combustible que almacenaba en sus tanques.



Tal situación provocó que el buque atunero se hundiera por su banda de babor, a una profundidad de 10 m aproximadamente, en las coordenadas geográficas de 25°59'24" latitud norte y 111°06'22" longitud oeste, en la bajamar, el casco queda al descubierto provocando su erosión y corrosión.

La isla del Carmen, desde 1996 forma parte del área natural protegida parque nacional Bahía de Loreto, caracterizada por su gran biodiversidad, por lo que es necesario proteger su entorno ecológico. Esta área natural cuenta con numerosas especies endémicas de gran valor para la conservación del equilibrio de los ecosistemas, así como una fauna rica en mamíferos.

En una de las inspecciones de vigilancia efectuada por personal perteneciente a la Dirección del parque, el *Sector Naval de La Paz*, y la Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente (Profepa) de la localidad, el 11 de septiembre de 1998, detectaron emanaciones de combustible (17 años después del incidente). Durante ese mismo mes, la *Secretaría de Marina*, a través de los Departamentos de Trabajos Submarinos y de Protección al Medio Ambiente Marino y la Coordinación de Programas Contra la Contaminación, realizó una inspección para verificar y ubicar la procedencia de las emanaciones del combustible, así como el procedimiento adecuado para su extracción.



* Perteneciente a la Dirección General Adjunta de Oceanografía.

Personal de la **Armada de México**, a bordo del buque *C-75 Santos Degollado*, extrajo (en dos etapas) un total de 17,000 litros de combustible diesel. Aún quedaba más, pero debido a la falta de material adecuado e información necesaria como los planos de los tanques de almacenamiento y de servicio, se suspendieron los trabajos.

La Dirección Corporativa de Seguridad Industrial y Protección Ambiental de PEMEX, apoyada por la **Secretaría de Marina-Armada de México**, efectuó un diagnóstico de las condiciones del buque y propuso un nuevo proyecto para la extracción del combustible restante.

PEMEX presentó el proyecto ante el Consejo Técnico del Plan Nacional de Contingencias para Combatir y Controlar los Derrames de Hidrocarburos y Otras Sustancias en el Mar, sin lograr que se llevara a cabo, no obstante, continuaron las coordinaciones con el fin de reunir los recursos materiales y humanos disponibles que redujeran los costos del trabajo requerido.



Con base en lo establecido en la colaboración institucional para resolver en forma definitiva la situación que prevalecía en el buque atunero, se formó un comité para los trabajos de extracción, cuya presidencia recayó en el H. III Ayuntamiento de Loreto, Baja California Sur, quien con el apoyo de las autoridades de la **Secretaría de Marina**, Profepa y organizaciones no gubernamentales, delimitó acciones y responsabilidades específicas en el marco de la competencia de cada instancia para realizar los trabajos de extracción.

Es por ello que del 16 de julio al 7 de agosto, cuatro elementos del personal del Departamento de Trabajos Submarinos y de la Dirección de Protección al Medio Ambiente Marino, así como de la Coordinación de Programas de Contaminación del **Sector Naval de La Paz**, realizó las operaciones de extracción de combustible utilizando equipo especializado consistente en 300 m de barrera de contención, dos recolectores de hidrocarburos y tres tanques de almacenamiento temporal, con capacidad para cinco toneladas cada uno.

A bordo del *C-75 Santos Degollado* recuperaron un total de 21,700 litros de diesel y 2,400 litros de aceite lubricante, los cuales fueron entregados a la Presidencia del Municipio de Loreto, Baja California Sur, con la intervención de la Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente del lugar.

Para la **Secretaría de Marina** es de vital importancia realizar actividades encaminadas a refrendar su compromiso con la protección al medio ambiente marino, y en este caso específico la extracción preventiva del combustible de la embarcación hundida, contribuyendo al saneamiento y cuidado ecológico de las aguas marinas del Parque Nacional "Bahía de Loreto".

PERSONAL DE LA ARMADA DE MÉXICO

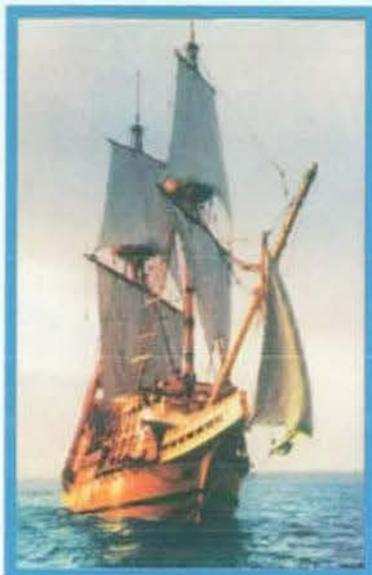
EXTRAJO COMBUSTIBLE DEL BUQUE LÁZARO CÁRDENAS



Carenero en la Isla de Sacrificios

COLABORACIÓN

El puerto de Veracruz era el punto de recalada de las flotas que venían de España y a la vez el de retorno de las de la Plata y mercaderías de Oriente. Por tal motivo, era natural que el carenaje y aún la construcción naval se convirtiera en una necesidad para hacer la revisión de los buques a su arribo al puerto, aprovechando el lapso que mediaba entre la descarga y carga de la mercancía. Con este objeto, en los últimos años del reinado de Felipe II, se estableció un carenero en el surgidero de Sacrificios, aprovechándose también para la construcción naval.



En 1620 el General de Galeones, Francisco de Venegas, aumentó la escuadrilla (con dos buques armados y construidos en esta localidad) que había traído para perseguir piratas extranjeros en el Mar de las Antillas. Años después, este General ordenó la construcción de barcos de línea.

En el reinado de Felipe V, Bernardo Tinajero uno de los principales funcionarios de Marina, aconsejó al Rey para que emprendiera construcciones navales en mayor escala en el carenero de Sacrificios. Con la aprobación del monarca pronto se iniciaron las obras de nuevos talleres para afrontar la construcciones de buques para la Armada del Rey.

México aportaba anualmente 500 mil pesos para tales construcciones. En 1740 el personal empleado en el Arsenal casi llegaba a las mil plazas. Desde 1724 hasta 1746, año en que se lanzó el último buque, fueron construidos en Veracruz, 20 navíos de 50 a 70 cañones: San Juan, San Lorenzo, San Jerónimo, Nuestra Señora de Guadalupe, San Dionisio, Nuestra Señora del Carmen, San Cristóbal, San José, Nuestra Señora del Pilar, Nuestra Señora de Loreto, Nuestra Señora de Belén, Santo Cristo de Burgos, Santa Rosa de Lima, San Ignacio, Nueva España, Invencible, Jesús-María-José, Santa Teresa de Jesús, San Francisco de Asís y Santo Tomás. Se botaron también cinco fragatas de 22 a 40 cañones y tres paquebotes de 16.

Desafortunadamente en 1947, una Real Orden dispuso el traslado del arsenal a La Habana, Cuba, con lo cual se cierra una página más en la historia naval de nuestro país.



SALVAR VIDAS: UNA CUESTIÓN DE DECISIÓN

Por: *Capitán de Fragata IM.PPH*
Marco Antonio ORTEGA SIU

Teniente de Fragata C.G.
Juan Joel SÁNCHEZ GONZÁLEZ

Domingo 25 de marzo del 2001, a las 07:30 horas, a 54 millas náuticas al suroeste de Cabo San Lucas:

"ACO from 154, over"

"ACO, go ahead 154"

"ACO, this is the Mexican Navy helicopter's, we have them in sight".

Lo anterior podría parecer el inicio de una buena película de acción, pero para sa-

ber el comienzo y fin del relato nos trasladaremos dos horas y media atrás, es decir, a las 05:10 horas, en el camarote del Teniente Sánchez González, copiloto del helicóptero *Bolkow* MR-154 a bordo del cañonero *C-01 Sebastián José Holzinger*; un marinero encendiendo la luz:

- *Mi Teniente, le hablan en el puente.-*
Voy para allá, respondió.

En el puente, el buque navegaba al rumbo 240, 12 nudos, 135 millas náuticas al sureste de San José del Cabo, mientras que el Teniente Mere, con un poco de dificultad establecía comunicación a través de radio banda marina con un buque gasero de nombre *Acoaxet*, de nacionalidad guyanesa; al parecer el Capitán no hablaba muy bien el inglés, unas veces claro y otras deletreando en fonético, se logró obtener la información, ya que solicitaba apoyo médico para un miembro de su tripulación que se quejaba de

de combustible, por cualquier cosa que pudiera ocurrir.

Decisión 1

A las 05:20 horas el Capitán Ontiveros daba las siguientes indicaciones:

- *Timonel, cáele al rumbo de intercepción 334 y ambas máquinas todo avante; radio, comunícame a la región con el Capitán de Permanencia, y tú, Malacara, radiograma al canto que con esta hora procedemos a prestar apoyo al Acoaxet, mismo que emitió llamada de auxilio (con base en nuestra función de salvaguardar la vida en la mar y abandonamos el área de operación) acuérdense que es domingo y si esperamos tal vez sea demasiado tarde. Mere, dile que navegue en rumbo directo a nosotros para acortar distancia, que vamos por él.*



un dolor muy fuerte en el pecho y presentaba dificultad para respirar; su posición era 135 millas náuticas al noroeste de la nuestra.

A la escucha se encontraba el Capitán Ontiveros, Segundo Comandante, mientras el Capitán Ortega Siú, piloto del helicóptero analizaba la situación. En la carta, el Teniente Malacara situaba al *ACO*, y calculaba un tiempo de intercepción de 06:50 horas con todo avante. Ya se había sacado del hangar y alistado el helicóptero desmontándosele el tanque auxiliar

desconocer el área, ser acogidos por personal no capacitado para recibir un helicóptero y encontrarse en una zona confinada con obstáculos como un winche de gran tamaño a proa, barandillas por una banda, tuberías de gas por la otra y vientos de plumas de carga hacia popa de la pequeña área de anaveaje, claro que toda esta información no la sabríamos sino hasta hora y media después, pues lo único que nos habían reportado era el winche y que sí podía "aterrizar" nuestro helicóptero siempre y cuando fuera pequeño, a lo que todos nos preguntamos ¿qué tan pequeño es el *Bolkow*?!

A las 05:30 horas dijo el Capitán Siú:

- *Lo mejor es esperar una hora para acercarnos más, efectuar una aproximación con el helicóptero para analizar las condiciones e intentar anavear, y en caso de no ser posible disponer del combustible suficiente para regresar al*

buque y con la piraña llevarlo a San José del Cabo o embarcarlo en el cañonero para trasladarlo en helicóptero a La

Paz.- Hay que ver qué es lo mejor, dijo el Capitán Siú.- Y si es lo más adecuado, replicó el Capitán Ontiveros, antes de agregar.- Mere, Comunícale al ACO que se prepare para recibir al helicóptero en dos horas.

Una hora después, ya arriba del helicóptero, con revisión de prevuelo efectuada, nosotros asegurados y el Teniente Aparicio como parte de la tripulación, pues es el médico de a bordo, oímos la alarma de zafarrancho de vuelo anunciando el inicio de nuestra participación activa y determinante en el curso que tomaría esta operación, incluso en la vida de un hombre.

Cinco minutos después Sánchez decía:

- *Todo en arco verde, torques igualados libre derecha y cuatro trincas liberadas a la vista al frente, nos vamos.- Ok, estás adentro, yo me encargo de verificar afuera, indicó Ortega Siú.*

Así fue como iniciamos una hora de vuelo hacia el *Acoaxet*, durante la cual los tres íbamos ensimismados en mil y un conjeturas: nosotros,

los pilotos, en tratar de visualizar los obstáculos del área de anaveaje y las condiciones especiales para realizarlo; el médico se preparaba para ver a qué problema se podría enfrentar y cómo atacarlo en ese espacio tan pequeño que tiene el *Bolkow* para transporte.

Las condiciones en ruta no podían ser mejores, incluso teníamos 10 nudos de viento a favor. De esta forma fue como llegamos al inicio de esta historia:

- *Nosotros también los tenemos a la vista, la gente está lista con el paciente.*

Decisión 2

Inmediatamente procedimos a sobrevolar el barco para analizar la situación, percatándonos que el viento a través por la banda de babor aún no se había detenido del todo, lo cual nos beneficiaba ya que el anaveaje sería en esa dirección, es decir, de estribor a babor transversales al barco; el winche nos quedaría a la derecha, las tuberías de gas, la pluma a popa, las barandillas, la gente esperando, el enfermo ya asegurado en una camilla de canastilla, y un cono de viento en proa.- *Creo que va a estar un poco comprometido el anaveaje, hay que tener mucho cuidado con el rotor de cola tigre*, dijo el Capitán Siú.

Y allá íbamos, iniciando la primera aproximación, la cual nos sirvió para comprobar que efectivamente sería un anaveaje fuera de lo común y que requería toda la experiencia y pericia de mi Comandante. Viramos y nos volvimos a enfilarse ya con el barco detenido y sin estrepada.- *Doc, tú no te bajes. Sánchez, las guías, y cuidado con el rotor de cola*.

En cuanto nos aproximamos al barco abrí la puerta de mi lado y fui librando el rotor de cola, comparando la distancia entre el tren de aterrizaje-cubierta y patín de cola-barandillas; viendo que ya no representaba un problema, dije: - *Libre rotor de cola*, y fracciones de segundo después estábamos posados sobre el ACO y yo dirigiendo a los que cargaban al enfermo para que lo acomodaran por las puertas traseras del helicóptero. Una vez dentro procedimos a iniciar el despegue, que de manera sobrada era más fácil que el anaveaje.

Ya en el aire alcanzamos a escuchar la comunicación del ACO con el C-01, en la cual les reportaba que a las 07:40 horas despegamos, confirmando yo esa información por equipo Tádiran.

El médico revisó al paciente, reportándonos que se encontraba estable. Lo más difícil ya había pasado, ahora venía la última decisión: Los Cabos o La Paz, por la distancia sería San José o San Lucas, pero ¿íbamos a encontrar el apoyo necesario? ¿exactamente a dónde o con quién nos dirigiríamos? ¿el apoyo médico sería ofrecido rápidamente?, y lo último y más importante, el combustible nos daría justo. Al tener esos pensamientos en la mente: -*Coordina con el Sector de La Paz para que estén listos para recibirnos; estimamos 50 minutos*, dijo el Comandante. La decisión estaba tomada, yo procedí a comunicarme y a coordinar; nos reportaron que estarían listos.

A las 08:30 horas.- *Romeo Julieta del 154, estamos próximos a ustedes.- Estamos listos, 154*. Cinco minutos después aterrizamos en la explanada del **Sector Naval de La Paz**, donde un grupo de médicos y enfermeras nos esperaban para la pronta maniobra de hospitalización, así como el Mando de dicho Sector.

El paciente era un pakistaní de apellido Alí, al cual le determinaron angina de pecho inestable, y que afortunadamente sobrevivió. Creo que estaría por demás explicar la importancia que tuvo esta operación para la **Armada de México** y todos nosotros. Tal vez leyéndola, esta narración parezca una operación más, pero analizándola y juntando todos los elementos que intervinieron y se mezclaron verán la gran función que desempeñamos y la responsabilidad que llevamos sobre los hombros, y ni hablar de la integración, coordinación, profesionalismo y sentido del deber de todos los que intervenimos en esta acción.

Actividades que la Armada de México Desarrolla en el Golfo de California, en coordinación con otras Instituciones de Educación Superior

Por: *Dirección General de Investigación y Desarrollo*

El Golfo de California se encuentra ubicado en la región noroccidental de México; es una cuenca marina de forma alargada, limitada al oriente por los estados de Sonora, Sinaloa y Nayarit, al occidente por la Península de Baja California, y al sur por una línea imaginaria entre Cabo San Lucas, Baja California Sur, y Cabo Corrientes, en Jalisco. Su longitud máxima es de aproximadamente 1,400 km. Su máxima amplitud es alrededor de los 210 km, llegando a estrecharse hasta los 90 km en el área ubicada al sur de la isla Tiburón. Su superficie se estima entre los 181,000 km².

Debido a su orientación geográfica y posición latitudinal subtropical, el Golfo de California presenta características oceanográficas propias, y cuatro áreas principales:

- La porción norte o alto golfo, entre el delta del Río Colorado y la región de las grandes islas.
- El área de las grandes islas, la cual se encuentra conformada por cinco cuencas: Delfín, Salsipuedes, San Esteban, Tiburón, y San Pedro Mártir; constituye uno de los motores de la riqueza biológica del Golfo de California.
- La porción central, comprendida entre el límite sur de la región de las grandes islas, hasta aproximadamente las bahías de Topolobampo y La Paz.
- La porción sur, desde Topolobampo y La Paz, hasta la boca del golfo.

El número de islas en el Golfo de California se estima en 93, distribuidas a lo largo y ancho de este mar, si se consideran sólo las ubicadas frente a las costas de Baja California, Baja California Sur, Sonora, y Sinaloa, o bien, 100, si se toma en cuenta que el golfo se extiende desde Cabo San Lucas, en Baja California Sur, a Cabo Corrientes, en Jalisco. Estas islas, ricas en especies endémicas*, conforman hoy en día uno de los archipiélagos menos perturbados de la Tierra.



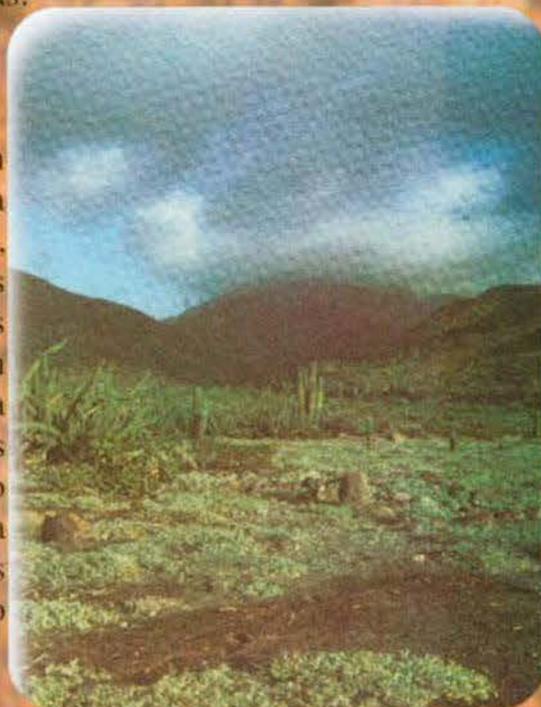
*Especies vegetales y animales de área restringida, que son oriundas del país donde se encuentran.

Un programa de investigación y protección para las islas del Golfo de California, representa un esfuerzo interdisciplinario e institucional que debe ser mantenido y continuado a lo largo del tiempo para lograr su protección, o sea, para poder preservar su diversa y frágil riqueza biológica, misma que representa un patrimonio único para México y para la humanidad. En este sentido, México está considerado como el tercer país con el número más alto de especies endémicas, y de entre los vertebrados mexicanos, los mamíferos presentan niveles significativos de endemismo (32%), siendo el 20% de las especies, localizables en estas islas.

Este artículo se refiere únicamente a seis islas, seleccionadas debido a los programas que actualmente se están realizando en ellas, en relación a la protección y conservación de la fauna endémica. Se describen los aspectos más relevantes y se presenta un panorama que muestra la importancia de la conservación de los recursos de cada una de ellas.

Ángel de la Guarda

Es la segunda isla más grande del Golfo de California, con 77 km de largo, 20 km de ancho máximo, y un área de 895 km². La vegetación terrestre está compuesta por jaujas, formas rastreras, matorrales, cardonales, nopaleras, palo colorado, salvia y arbustos como gobernadora y ocotillo. En esta isla habitan nueve especies de lagartijas e iguanas y seis de serpientes; algunas iguanas han visto mermada su población en los últimos años debido a la introducción de gatos domésticos que las devoran. Dadas las altas temperaturas, el estrato rocoso, la ausencia de agua dulce y el tipo de vegetación, sólo existen ratones y algunos murciélagos cuya permanencia durante el año no está comprobada. En las poblaciones de mamíferos terrestres es más notorio el desequilibrio que causan los gatos domésticos introducidos.



Los lobos marinos se ubican en dos grandes loberas: la de Los Cantiles, con un número aproximado de 1,400 animales, y la de Los Machos, con 1,600 individuos. En estas loberas se agrupa aproximadamente el 12% de la población de lobos en el golfo. Otra lobera, con más de 1,200 animales se encuentra en isla Granito, al norte de Ángel de la Guarda. Al parecer el hombre nunca ha habitado de manera permanente en esta isla, ya que desde mediados del siglo XIX ha sido ocupada temporalmente por pescadores y cazadores.

Partida

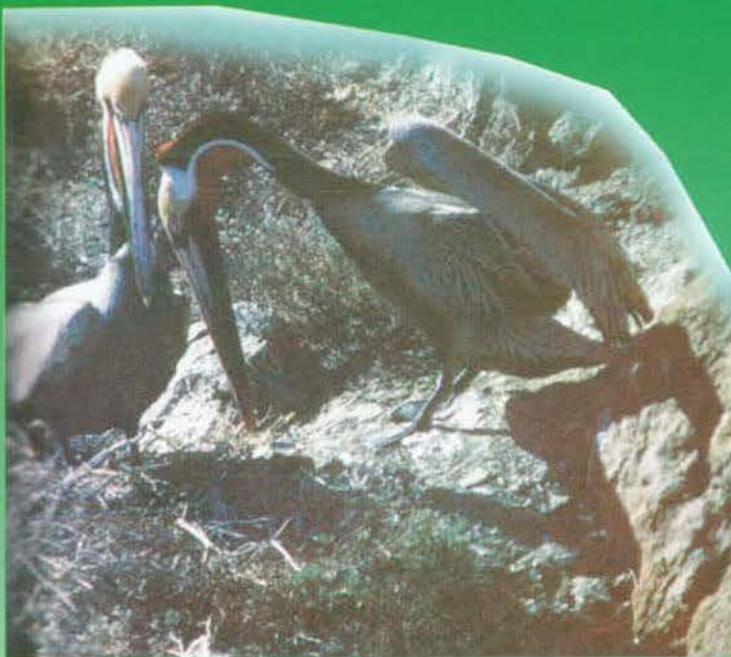
Se encuentra a 16 km al sureste de Ángel de la Guarda y a 8 km al noroeste de isla Rasa. Vista a cierta distancia parece que se trata de dos islas, y a ello se debe su nombre. Tiene una extensión de 2.2 km de largo por 900 m de ancho y una superficie de 1.2 km². Su fauna de insectos consiste casi exclusivamente de escarabajos; los reptiles constan de una especie de serpientes y tres de lagartijas. Aquí anidan gaviotas y se calcula cerca de medio millón de petreles, los cuales comparten las cavidades de las rocas con los murciélagos pescadores (*Myotis vivesi*), únicos mamíferos nativos. La introducción de ratones ha puesto en peligro la sobrevivencia de los murciélagos.

Rasa

Se ubica al sureste de Ángel de la Guarda. Tiene una longitud de 1,200 m por 804 m de ancho y una superficie total de 0.6 km². En su totalidad está casi desprovista de vegetación. En ella habitan insectos como los caballitos del diablo, dos especies endémicas y una introducida de lagartijas. Este lugar es el principal sitio de anidación de la gaviota parda (*Larus heermanni*) y del gallito de mar elegante (*Sterna elegans*), con 300,000 y 42,000 individuos, respectivamente. Estas poblaciones, que constituyen el 95% del total mundial de ambas especies, se reproducen entre abril y junio de cada año. Las gaviotas cubren literalmente la isla, mientras los gallitos elegantes establecen sus colonias dentro o junto al área de anidación de las mismas gaviotas. De esta forma es como los pequeños gallitos

reciben una relativa protección de la gaviota parda. No hay mamíferos nativos; se introdujeron ratones. Los huevos de las aves han sido muy apreciados por sus propiedades curativas y alimenticias cuya recolección a partir de la mitad del siglo pasado causó una importante disminución en la población de las aves. A instancias de varias organizaciones y personas en México y el extranjero, como la entonces Dirección General de Fauna Silvestre, el Instituto de Biología de la UNAM, y de la California Academy of Science, el gobierno mexicano declaró en 1964 a isla Rasa como zona de reserva natural y refugio de aves.





San Lorenzo

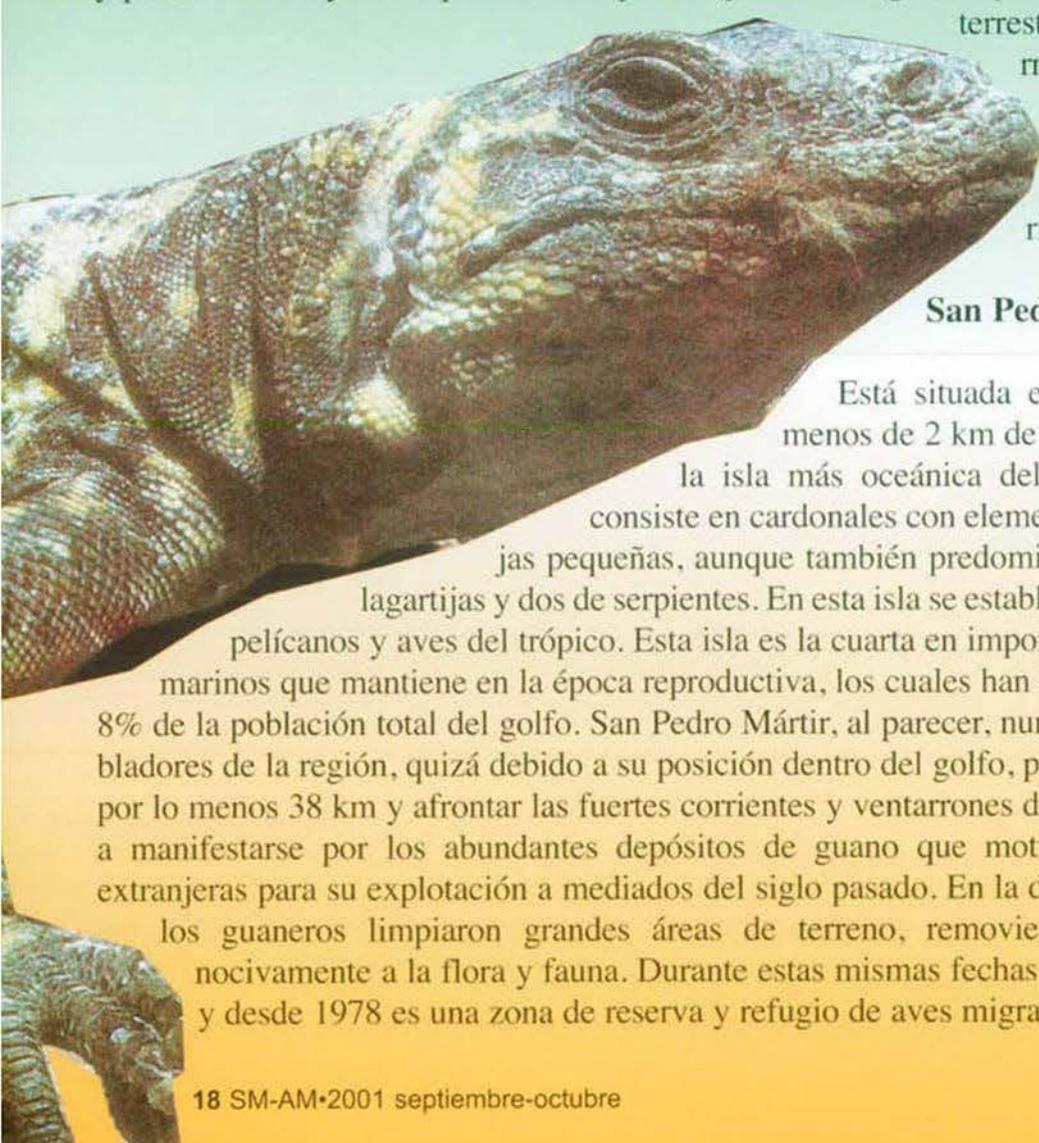
Se encuentra a 54 km. al sur de Punta Ánimas, posee 16 km de largo por 3 km de ancho y una superficie de 44 km². Debido a la poca vegetación, la fauna de insectos es también escasa. Los reptiles están representados por lagartijas, serpientes e iguanas. Es un sitio inmejorable para la anidación de pelícanos y cormoranes; a mediados del siglo pasado la población de pelícanos tuvo una drástica baja por el adelgazamiento del cascarón de sus huevos, originado por el DDT (insecticida). Los mamíferos están representados únicamente por ratones.

San Esteban

Su ubicación es a 12 km al suroeste de Tiburón y a 18 km al este de San Lorenzo, casi en el centro del golfo. Mide 7.5 km de largo y tiene un ancho de 5.5 km, con una superficie de 43 km². Muestra gran afinidad por la vegetación de matorral desértico, pudiéndose encontrar: magueyes, choyas, cardón, agave y palo fierro. Hay tres especies de serpientes y cinco de iguanas y lagartijas, una rica comunidad de aves

terrestres y rapaces. De mamíferos terrestres nativos sólo hay una especie de ratón y una de murciélago, quedando sujeta a comprobación su permanencia durante el año. El lobo marino también se agrupa en sus costas.

San Pedro Mártir



Está situada en la parte central del golfo. Tiene menos de 2 km de longitud, con un área de 1.9 km². Es la isla más oceánica del golfo. Su vegetación es escasa y consiste en cardonales con elementos de matorral sin espinas y de hojas pequeñas, aunque también predominan los cactus. Hay dos especies de lagartijas y dos de serpientes. En esta isla se establecen colonias de anidación de bobos, pelícanos y aves del trópico. Esta isla es la cuarta en importancia en cuanto al número de lobos marinos que mantiene en la época reproductiva, los cuales han llegado a ser 2,000, representando el 8% de la población total del golfo. San Pedro Mártir, al parecer, nunca fue ocupada por los antiguos pobladores de la región, quizá debido a su posición dentro del golfo, para llegar a ella es necesario navegar por lo menos 38 km y afrontar las fuertes corrientes y ventarrones de la región. Su importancia comenzó a manifestarse por los abundantes depósitos de guano que motivaron el interés de las compañías extranjeras para su explotación a mediados del siglo pasado. En la década de los años 80, del siglo XIX, los guaneros limpiaron grandes áreas de terreno, removiendo la vegetación, lo cual afectó nocivamente a la flora y fauna. Durante estas mismas fechas se inició la captura del lobo marino, y desde 1978 es una zona de reserva y refugio de aves migratorias y de la fauna silvestre.

La protección y conservación de la fauna endémica

A partir de la década de los años 60, nuestro gobierno dio atención a las islas y sus recursos biológicos y geológicos. En 1963 la isla Tiburón fue declarada zona de reserva natural y refugio de la fauna silvestre. Lo mismo ocurrió con isla Rasa en 1964. En agosto de 1968 se promulgó el decreto por el que se delimita el mar territorial mexicano en el Golfo de California. Diez años después se estableció una amplia zona de reserva y refugio de aves migratorias y de fauna silvestre, que involucra a 53 islas del Golfo de California.

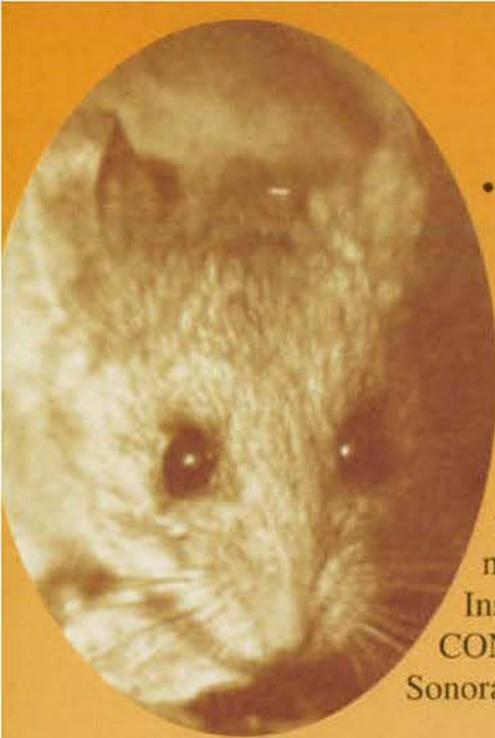
Cerca del 10% de los mamíferos endémicos 14% son murciélagos, y *Myotis vivesi*, el murciélago pescador de Baja California se encuentra únicamente en estas islas del Golfo de California. Esta especie es considerada como rara, por lo que la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza la tiene en su lista roja como una especie vulnerable a la extinción. En isla Partida, en el Golfo de California, se iniciaron una serie de actividades de investigación para el proyecto El Murciélago Pescador Endémico de Baja California (*Myotis vivesi*), Ecología Alimenticia y Estado Actual de Conservación. El mencionado proyecto se realiza bajo la responsabilidad del Instituto de Biología de la UNAM, con la colaboración del Servicio Canadiense de Vida Silvestre y de la Universidad de California, Estados Unidos. Durante el año pasado se realizaron tres salidas: 8 de agosto, 24 de septiembre y 24 de noviembre, mientras que durante este año se han efectuado dos: 21 de enero y 21 de marzo.

La **Secretaría de Marina-Armada de México** autoriza a la Coordinación de Investigación Científica de la UNAM para llevar a cabo las actividades del proyecto. Nuestra institución proporciona transporte marítimo (ida y vuelta) para cuatro personas, de Guaymas, Sonora; a la isla mencionada, y viceversa; también proporciona apoyo en cuanto al arrastre, durante 30 minutos, ya sea al arribo o al zarpe de la unidad, de redes para la captura de langostilla, sardinas, anchoas y peces, con una longitud aproximada de 8 a 10 cm.

Actualmente este proyecto también se aplica en las islas San Pedro Mártir, San Esteban, San Lorenzo, Rasa, Punta Sur y Punta Norte de la isla Ángel de la Guarda.

La Facultad de Ciencias, en coordinación con el Instituto Nacional de Ecología de la ahora Semarnat, elabora el programa Manejo de la Reserva de la Biósfera: Islas del Golfo de Baja California. Este programa comprende la realización de labores de investigación y vigilancia en la reserva especial de la biósfera isla Rasa, Golfo de California; de tal forma que se han desarrollado los siguientes subproyectos:

- Ecología y conducta de la reproducción y alimentación de la gaviota parda (*L. Heermanni*) y el gallito de mar elegante (*S. Elegans*) en isla Rasa, Baja California; que se ha llevado a cabo desde 1979 por la UNAM y que comprende los siguientes aspectos: Estimar el tamaño de la población anidante de la gaviota parda, así como la influencia de la edad de las aves en cuanto al éxito reproductivo, además de su dieta durante la temporada de reproducción. En cuanto al gallito de mar elegante se trata de monitorear el tamaño de la población anidante, el crecimiento y tamaño final de las colonias de anidación, así como su dieta durante la temporada reproductiva y el éxito de su reproducción.



- Erradicación de fauna introducida en la isla, con el Estudio de los Roedores Introducidos en isla Rasa, Baja California, México: un Plan de Erradicación, que desarrolla el Instituto de Ecología de la UNAM, en colaboración con la CONABIO (Comisión Nacional para el Conocimiento y uso de la Biodiversidad) y la Universidad Estatal de San Francisco, Estados Unidos, desde 1993.
- Investigación en relación a las Aves Marinas como Herramienta de Monitoreo de Comunidades de Peces Pelágicos Menores, de Importancia Comercial, que realiza la organización denominada Conservación del Territorio Insular Mexicano, A.C., con la colaboración del personal de la UNAM, CONABIO, la Universidad Veracruzana, el Prescott College de Bahía Kino, en Sonora; y el The Living Desert, en California, Estados Unidos.

En cuanto a mamíferos, desde 1985 un grupo de investigadores y estudiantes de la Facultad de Ciencias de la UNAM estudia las loberas de la isla Ángel de la Guarda. De mayo a agosto de cada año realizan estudios conductuales y poblacionales en los cantiles. Además, con el apoyo de barcos de la **Armada de México**, censan periódicamente otras loberas de la región de las grandes islas.



En los últimos 10 años, investigadores y estudiantes del Instituto de Biología de la UNAM, además de encargarse de realizar labores de investigación, también proporcionan información para actividades de ecoturismo que se realizan durante la época de anidación de las aves.

La **Secretaría de Marina-Armada de México** participó y sigue contribuyendo periódicamente en estas actividades, brindando el apoyo logístico en cuanto al transporte de personal, equipo, víveres y agua a las islas de interés, ello cada 15 días, durante la estancia de los investigadores en cada una de sus campañas, lo cual redundo, según las propias declaraciones de los responsables de los proyectos, en mejores condiciones para el grupo de trabajo y en un uso más eficiente de sus recursos económicos.

ACTIVIDADES DEL *Almirante Secretario de Marina*

Dentro de las principales actividades llevadas a cabo por el Almirante Marco Antonio Peyrot González, Secretario de Marina, durante los meses de septiembre y octubre, se encuentran las siguientes:

El sábado 1° de septiembre asistió al Palacio Legislativo a presenciar el primer Informe de Gobierno del Presidente de la República, Licenciado Vicente Fox Quesada.

Asistió a la clausura de cursos (de los planteles militares), en el Heroico Colegio Militar, el pasado 3 de septiembre.

Los días 4, 5, y 6 de septiembre, sostuvo reuniones con el Consejo del Almirantazgo. Este consejo está integrado por el Alto Mando; el Almirante C.G. DEM. Armando Sánchez Moreno, Subsecretario de Marina; el Almirante C.G. DEM. Raúl Niembro Almazán, Oficial Mayor de Marina; el Almirante I.M.N. José A. Carrión Bogard, Inspector y Contralor General de Marina.

Ofreció una entrevista al diario Milenio, a través de la Periodista Katia D'Artigues, el pasado 7 de septiembre.

En las instalaciones de esta secretaría, el día 12 de septiembre pasó revista al personal que participaría en el desfile conmemorativo a la Independencia Nacional.





Ese mismo día recibió en su oficina al Diputado César Patricio Reyes Roel, Presidente de la Comisión de Marina en la Cámara de Diputados.



El miércoles 12 de septiembre sostuvo reunión de trabajo en el *Club Naval Sur* con los Senadores Diego Fernández de Cevallos, Presidente de la Cámara de Senadores; César Jáuregui Robles, Vicepresidente, y Jorge Zermeño Infante.



En la Ceremonia de la Defensa del Castillo de Chapultepec, acompañó en el estrado al Presidente de la República, el pasado 13 de septiembre.



El viernes 14 de septiembre recibió a las delegaciones extranjeras invitadas a los festejos de las fiestas patrias, entre quienes se encontraban: el Contralmirante Manuel Rincón Bolívar, Jefe de Desarrollo Humano de la Armada de Colombia, en representación del Vicealmirante Mauricio Soto Gómez, Comandante de la Armada Nacional de Colombia; el Contralmirante José Rosello Pérez, 2do.

Jefe de la Marina de Guerra Revolucionaria, en representación del Vicealmirante Pedro M. Pérez Betancourt, Jefe de la Marina de Guerra de la República de Cuba; el Almirante José A. Zea Salgueiro, Jefe de la Zona Marítima del Mediterráneo, en representación del Almirante General Don Francisco Torrente Sánchez, Jefe del Estado Mayor de la Armada de España; el Vicealmirante Pierre Sabatiegarat, Inspector de las Fuerzas Marítimas, en representación del Vicealmirante Jean Louis Battet, Jefe de Estado Mayor de la Marina de Francia; el Vicealmirante Miguel Posadas Pérez, Viceministro de



la Defensa Nacional de Guatemala, en representación del General de Brigada Eduardo Arévalo Laes, Ministro de la Defensa Nacional de Guatemala; el Capitán de Navío DEM. Juan Estrada García, Jefe de la Fuerza Naval de Nicaragua; el Vicealmirante Héctor R. Ramírez Pérez, Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Venezuela, en representación del Vicealmirante Jorge Miguel Sierralta Zavarce, Comandante General de la Armada de Venezuela; el Coronel Leocadio Muñiz, Agregado de Defensa Militar de los Estados Unidos de América; el Mayor USMC Kyle D East, Agregado de los Estados Unidos de América; la Capitana de Navío USN. Cindy M. Davidson, Agregada Naval de los Estados Unidos de América; y el Coronel José L. Mangas Miquelez, Agregado de los Estados Unidos de América. Y para realzar estas fiestas patrias montaron guardia de honor en el Altar a la Patria, en el Bosque de Chapultepec.



El día 15 de septiembre acompañó en Palacio Nacional al Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a la Ceremonia del Grito de Independencia.



Asistió al Palacio Nacional para acompañar al Licenciado Vicente Fox Quesada, a presenciar el Desfile Conmemorativo del CXCI aniversario de la Independencia Nacional.



El 19 de septiembre se presentó a la Ceremonia Conmemorativa del XVI Aniversario de los Sismos de 1985, en el Salón Revolución de la Secretaría de Gobernación, la cual presidió el Licenciado Santiago Creel Miranda.

El 26 de septiembre compareció en el Senado de la República, ante la Comisión de Marina.



Para tratar el tema de la modernización de los Astilleros de Tampico y Salina Cruz, el viernes 28 de septiembre sostuvo audiencia con personal perteneciente a Astilleros Izar: Manager de Producción Vicente Blasco Mira, Subdirector Jefe de Oficina Técnica Carlos Merino Rego; Subdirector Jefe de Oficina Comercial Astillero Ferrol José Sempere Peña; Subdirector Jefe de Área Dirección Comercial Buques Militares Pablo Peiro Riesco; Director y Vicepresidente de Intervención de la División de Barcos Natalio Rodríguez López.

Recibió en el Auditorio del Estado Mayor General de la Armada, el pasado 28 de septiembre, al Comisionado Nacional de Pesca, Jerónimo Ramos Sainz Pardo; acompañado por los Diputados César Patricio Reyes Roel, Presidente de la Comisión de Marina en la Cámara de Diputados; Guillermo Díaz Gea, Roberto Preciado Cuevas, Rigoberto Romero Aceves, Francisco Salvador López Brito, Concepción Salazar González, Víctor Manuel Gandarilla Carrasco; Diputado General,





Álvaro Vallarta Ceceña; Señor Jorge Muñoz Villanueva, Presidente de la Confederación Nacional de Cooperativas y Licenciado Carlos Hussong González, Presidente de la Cámara Nacional de la Industria Pesquera y Acuícola. Los temas que trataron fue la problemática de la pesca, proyecto de la Armada, cambio de motores fuera de borda por motores intraborda.

El martes 2 de octubre sostuvo audiencia con el Contralmirante SSN. MC. RET. Victoriano Llaca Rodríguez, Coordinador General de Convivencias Quirúrgicas; y el Presidente de la Academia Mexicana de Cirugía, Doctor Carlos Sánchez Basurto, para organizar la Convivencia Médico-Quirúrgica en las Islas Marías, Nayarit, del 31 de octubre al 4 de noviembre .

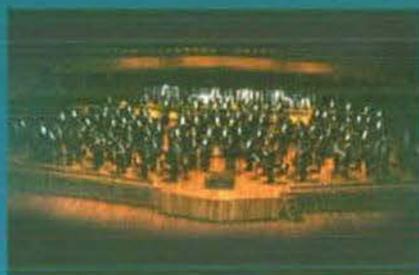
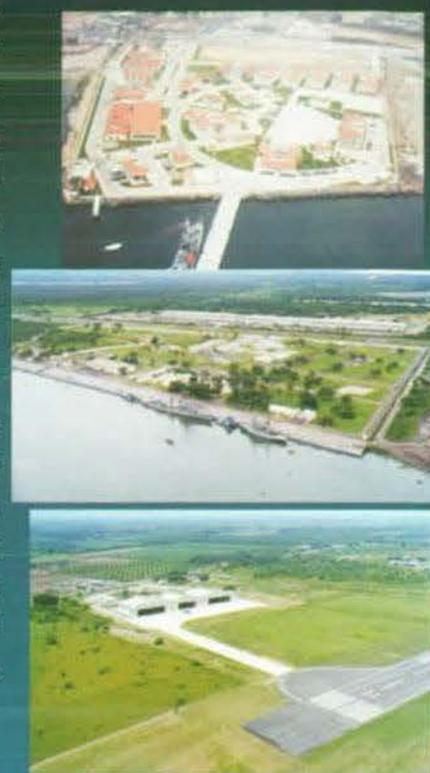
Efectuó gira de trabajo, el día 4 de octubre, a la Plaza de La Paz y Cabo San Lucas, para evaluar los estragos producidos por el huracán Juliette; estuvo acompañado por el Arquitecto Pedro Cerisola y Weber, Secretario de Comunicaciones y Transportes; la Licenciada Josefina Vázquez Mata, de la Secretaría de Desarrollo Social; y el Señor Aarón González, encargado de obras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Del 4 al 11 de octubre se reunió con el Consejo del Almirantazgo Ampliado, integrado por el Secretario de Marina; el Subsecretario de Marina; el Oficial Mayor de Marina; el Inspector y Contralor General de Marina; el Comandante de la RN-6; el Comandante de la Región Naval Central; Comandante de la RN-1; Comandante de la Fuerza Naval del Golfo; Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico; Comandante de la RN-2; Comandante de la RN-5; Comandante de la RN-3; Comandante de la RN-4; y Jefe de Estado Mayor de la Armada.



Reunión de trabajo con la Licenciada Lilia Mondragón, acompañada del Vicealmirante IN. Francisco Gómez Estrada. El tema a tratar fue el Proyecto integral de desarrollo marítimo en Manzanillo. Esta actividad se llevó a cabo el día 2 de octubre.

El 11 de octubre inició la gira de trabajo por los puertos del Océano Pacífico, iniciando en Ensenada, B.C. y La Paz, B.C.S., donde realizó una reunión de trabajo y recorrido en la *Base Naval de Ensenada*. Al siguiente día continuó la gira, al efectuar una reunión de trabajo en el *Sector Naval de La Paz*, y el *Sector Naval de Mazatlán, Sinaloa*, un recorrido y presentación, en ambos lugares, además de un recorrido por la *Base Aeronaval de La Paz*. El viernes 13 de octubre también llevó a cabo reuniones de trabajo en el *Sector Naval de Puerto Vallarta* y el *Apostadero Naval de Ixtapa-Zihuatanejo*. Lo mismo ocurrió el día 15, en la *Cuarta Región Naval*, en Manzanillo, Colima. El 16 de octubre continuó la gira en la *Sexta Zona Naval*, en Lázaro Cárdenas. El miércoles 17 de octubre llevó a efecto reuniones de trabajo en el *Sector Naval de Puerto Madero, Chiapas*; en la *Décima Zona Naval*, en Salina Cruz, Oaxaca; y el *Apostadero Naval de Huatulco, Oaxaca*. Al día siguiente continuó en la *Sexta Región Naval*, en Acapulco, Guerrero.



El pasado 25 de octubre, en el teatro Julio Castillo, se efectuó la ceremonia inaugural de la XL Asamblea General Ordinaria de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, donde se contó con la presencia del Jefe de la Delegación Miguel Hidalgo, Arne Aus Den Ruthen, durante la noche asistió al concierto ofrecido por la Banda Sinfónica de esta institución, en la sala Netzahualcóyotl.

El viernes 26 de octubre presidió la ceremonia en el obelisco a los Héroes del 21 de abril, en el Parque de los Coyotes, donde se depositó una ofrenda floral en honor a los caídos en esta gesta. Después se trasladó al *Club Naval Sur*, junto con los asambleístas de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, a la develación de los bustos de los fundadores de la asociación, Almirante C.G. Manuel Zermeño Araico, y Vicealmirante ING. NAV. P.A. Oliverio Federico Orozco Vela.



El 27 de octubre, sostuvo una reunión de trabajo con los convencionistas de la XL Asamblea General Ordinaria, en el Antiguo Colegio de San Ildefonso. Posteriormente, en ese mismo sitio, tuvo lugar la clausura de dicha asamblea. Por otra parte, el Almirante Secretario, asistió a la despedida de los asambleístas de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, en el *Club Naval Sur*, el pasado 28 de octubre.

VIVA MÉXICO!!!

154 ANIVERSARIO DE LA DEFENSA DEL CASTILLO DE CHAPULTEPEC

Por: Segundo Mtre. SAIN, T.C.S.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO

Por: Cabo SAIN, F.C.C.
Natividad GALICIA SALAZAR

A 154 años de la heroica contienda de los Niños Héroes contra las tropas invasoras norteamericanas, el 13 de septiembre, tuvo lugar la ceremonia conmemorativa, presidida por el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Vicente Fox Quesada, quien estuvo acompañado por el Alto Mando de la Armada de México, Almirante Marco Antonio Peyrot González, así como por el Secretario de la Defensa Nacional, General Gerardo Clemente Ricardo Vega García, entre otras autoridades civiles y militares.



Durante el acto cívico, el Licenciado Fox pasó lista de honor a los héroes del Heroico Colegio Militar: Teniente Juan de la Barrera, Cadetes Juan Escutia, Fernando Montes de Oca, Vicente Suárez, Agustín Melgar, y Francisco Márquez, y de la *Heroica Escuela Naval Militar* al Teniente José Azueta Abad y Cadete Virgilio Uribe Robles. Asimismo, hizo entrega de espadines a seis Cadetes del Heroico Colegio Militar. Posteriormente, una compañía de Cadetes del citado plantel ejecutó una salva de fusilería en honor de los héroes caídos.

Por último, el representante del Ejecutivo Federal depositó al pie del Altar a la Patria una ofrenda floral y montó guardia de honor durante el toque de silencio.

CXCI ANIVERSARIO DEL GRITO DE INDEPENDENCIA

Hoy, 15 de septiembre a 191 años del Grito de Dolores, damos un giro a la historia patria, porque en esta ocasión es el Licenciado Vicente Fox Quesada, Presidente de la República, a quien le corresponde efectuar el grito. La multitud reunida en la Plaza de la Constitución, respondió con emotivos ¡vivas! Fue una fiesta multicolor, como las luces que estallaron en el cielo. Mientras, desde el balcón principal del Palacio Nacional el Presidente Fox hacía tañer la campana de Dolores. La verbena popular sólo fue el reflejo de un sentimiento que todos los mexicanos llevamos y exteriorizamos en estas fechas patrias.



ENTREGA DE BANDERA AL PRIMER MANDATARIO

En este gran festejo, la escolta de la *Heroica Escuela Naval Militar* entregó la Bandera Nacional al Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, para luego ser ondeada en la Ceremonia del Grito de Independencia.

En este acontecimiento participaron seis Cadetes en representación de la Fuerzas Armadas, quienes comentaron sus impresiones al respecto: "Todo empezó un día antes de la ceremonia, cuando arribamos a Los Pinos, donde fuimos recibidos por el Capitán Primero Noguera, del Ejército, quien nos mostró unos videos de ceremonias anteriores para conocer los movimientos que haríamos como escolta, después



procedimos a practicarlos. Más tarde nos trasladamos al Palacio Nacional para ensayar. Ese mismo día por la mañana arreglamos nuestros uniformes y todo quedó listo para el servicio. Los Oficiales del Estado Mayor Presidencial nos apoyaron y dieron ánimo para que todo saliera muy bien". Cadete de Segundo Año C.G. Shedir S. Jiménez Alonso.

"Este es un evento en el cual se combina la emoción y el nerviosismo, ya que la mirada de todos está sobre la escolta, y a pesar del recorrido tan breve que se hace (no excede de dos minutos), uno siente que el tiempo pasa despacio porque se disfruta de todo lo que uno hace. Una vez parados frente al balcón, ante el Presidente, y ver a toda la gente reunida en el Zócalo, uno se siente con la satisfacción del deber cumplido". Cadete de Tercer Año C.G. Ángel Israel Mayoral Saviñón.

"El mejor momento fue cuando nos encontrábamos realizando la última conversión para hacer el alto, porque se alcanzaba a ver toda la gente reunida en la explanada y que gritaba con emoción al observar la Bandera que sería utilizada en el grito. Es emocionante darse cuenta de lo que siente el pueblo de México por nuestra Independencia. Entregar la Bandera al Presidente en su primera participación en el Grito de Independencia es un gran honor". Aspirante de Primera, Quinto Año C.G. Román Mendoza Venegas (abanderado)

"Es el momento de demostrar la disciplina, la gallardía, el porte, la energía y el adiestramiento con el manejo de las armas, pues en este servicio todo México te está viendo, y es un honor representar a las Fuerzas Armadas de nuestro país". Aspirante de Segunda, Quinto Año C.G. Manuel Luna Contreras.

"El pertenecer a la escolta de la bandera de guerra de la Heroica Escuela Naval Militar es una gran experiencia. Después de un arduo trabajo se logran las recompensas, las felicitaciones y el reconocimiento de la gente tanto civil como militar, nacionales y extranjeros. Ha sido un privilegio participar en la Operación Patria 2001 y en la ceremonia del Grito de Dolores". Cadete de Segundo Año C.G. Dorian A. Arrellano Bueno.

PARTICIPACIÓN DE LA ARMADA DE MÉXICO EN EL TRADICIONAL DESFILE MILITAR DEL 16 DE SEPTIEMBRE

Con motivo de la conmemoración del CXCI aniversario del inicio de la Guerra de Independencia en nuestro país, el pasado 16 de septiembre, el Presidente de la República, Licenciado Vicente Fox Quesada, acompañado de los Secretarios de Marina, Almirante Marco Antonio Peyrot González, y de la Defensa Nacional, General Gerardo Clemente Ricardo



Vega García, presenció en el Palacio Nacional el tradicional desfile militar, donde la **Armada de México** puso de manifiesto el entrenamiento y capacitación militar del personal naval.

Al mando del Almirante Cuerpo General Diplomado de Estado Mayor Casimiro Armando Martínez Pretelín, Comandante del Contingente Naval, dio inicio el desfile, integrado por personal de la Heroica Escuela Naval Militar, seguido por

los representantes del Centro de Estudios Superiores Navales, las Fuerzas Navales del Pacífico, y Golfo y Mar Caribe, las Regiones Navales, el Centro de Capacitación de la Armada, los planteles educativos de Intendencia Naval, Médico Naval, Mecánica de Aviación Naval, Maquinaria Naval, de Infantería de Marina, Electrónica Naval y de Enfermería Naval, el Agrupamiento Artillado y el de Sanidad Naval, con un total de 4 mil 796 elementos, entre Almirantes, Capitanes, Oficiales, Cadetes, Alumnos, Clases y Marinería.



Hacer un buen papel en el recorrido no es cosa fácil, cada contingente ha practicado con ahínco durante los dos últimos meses y aún más en los primeros 15 días de este mes, cuando se reunieron en la *Región Naval Central* para ultimar detalles.

La Armada, desde que fue constituida como tal, ha desfilado. Este acto cívico se realiza para conmemorar un año más de nuestra Independencia, para que no pase desapercibido este aspecto cívico principalmente, reforzar lo que se le inculca a la gente en las escuelas primarias y secundarias; en cuanto a nosotros, ni se diga, es algo que realmente exalta y eleva el fervor patrio, ya que se le hace honores a los héroes, a nuestra Enseña.



Es así como el 16 de septiembre el contingente naval dedicado a la vigilancia del aprovechamiento racional de los recursos marítimos, el combate al tráfico de estupefacientes e ilícitos cometidos en la mar, además de proporcionar auxilio a la población civil en casos y zonas de desastre, dejó sus unidades de superficie, anfibia, aeronaves, vehículos terrestres, y establecimientos, para desfilar ante el Mando Supremo y el pueblo de México, por espacio de una hora y media en las principales calles del Centro Histórico de nuestra capital.

Las Fuerzas Navales participaron cada una con tres componentes: Fuerza de Superficie, de Reacción Anfibia y Fuerzas Especiales, las cuales tienen como misión proyectar con efectividad el poder naval de la federación en el mar, para garantizar la oportuna intervención cuando se atente contra los intereses de la nación.



En general, el pueblo tiene un gran aprecio por estas paradas militares, les gusta el fervor y civismo demostrados por quienes desfilan, los acordes de las diferentes bandas que tocan marchas navales y militares, los toques de la Banda de Guerra, etcétera, siendo la recompensa para quienes desfilan, el ambiente y el ánimo creados por gente que viene a disfrutar del acto cívico-militar.

Es de esta forma como la **Secretaría de Marina-Armada de México** hizo acto de presencia en el desfile militar del 16, exponiendo los recursos humanos y materiales que constituyen parte del poder naval de la federación al servicio del Estado Mexicano.

VISITA DE REPRESENTANTES DE LAS DELEGACIONES NAVALES EXTRANJERAS

Con motivo de la celebración de las fiestas patrias, representantes de las Delegaciones Navales de Colombia, Cuba, España, Francia, Guatemala, Nicaragua y Venezuela, llegaron a tierra mexicana a presenciar las actividades relacionadas con el 191 aniversario del inicio de la Independencia de México.



Durante su visita, el día 15 de septiembre, los Agregados Navales depositaron ofrendas florales en el Altar a la Patria. También asistieron el tradicional Grito, desde el Palacio Nacional. Al siguiente día estuvieron en el desfile militar. Y para vivir de cerca el folclore mexicano, en punto de las 21:00 horas disfrutaron de la tradicional



Noche Mexicana, la cual tuvo lugar en el *Club Naval Norte* de esta dependencia.

Durante el evento, los invitados navales, ataviados con trajes típicos de nuestro país, disfrutaron del ambiente y costumbres mexicanas, ya que el salón fue adornado con objetos y figuras que evocaban nacionalismo. Además, tres grupos musicales y el mariachi de esta institución interpretaron lo más representativo de la canción mexicana, con todo esto se puso de manifiesto la persistencia de nuestra historia y tradiciones.



GLORIA Y HONOR



A LOS NIÑOS HÉROES

Por: *Cabo SAIN, T.C.C.*
Natividad GALICIA SALAZAR

En la mañana del día 13 de septiembre de 1847, el Ejército estadounidense se lanzó al ataque del Castillo del bosque de Chapultepec, pero fue detenido a la entrada por el costado de lo que actualmente es la calzada de Tacubaya, quien le puso el alto fue el Heroico Batallón de San Blas, bajo las órdenes del Coronel Felipe Santiago Xicoténcatl; después de una desigual lucha cayó junto a todos sus hombres antes de dejar pasar al adversario.

El camino estaba libre y los norteamericanos se dirigieron hacia el Colegio Militar (ahora Castillo de Chapultepec). El plantel era custodiado por dos compañías de Cadetes, el director del colegio, Coronel José Mariano Monterde, nueve Oficiales, dos soldados pertenecientes a la Banda de Guerra, un médico y un sacerdote.

En la defensa de su alma mater, el Cadete Vicente Suárez, de 16 años de edad, fue el primero en derramar su sangre por la Patria. Se encontraba de centinela cuando irrumpieron los invasores, e hizo frente a los soldados del regimiento de voluntarios de Nueva York, al cual le causó dos bajas.

Al entrar al patio central del castillo, los atacantes acribillaron a Fernando Montes de Oca, quien trataba de mejorar su posición para hacerles frente. Su cuerpo quedó en las rocas del cerro del chapulín (hoy Chapultepec).

Agustín Melgar, otro de los jóvenes Cadetes, se refugió en la sala central del mirador y desde ahí hacia

fuego sobre los norteamericanos, causándoles dos bajas. Al ver el gran número de soldados enemigos se retiró hacia el salón dormitorio, pero fue herido en la pierna derecha, lo cual no le impidió atrincherarse detrás de unos colchones, desde donde les volvió a causar bajas, hasta que recibió un balazo en el pecho y un bayonetazo en el costado. Aún con vida fue recogido por sus atacantes, pero como no le prestaron la debida atención médica falleció un día después, a la edad de 18 años.

Francisco Márquez, de sólo 14 años de edad, fue herido cuando hacía frente a los invasores; su cuerpo fue encontrado a las faldas del cerro.

El acto más heroico fue el realizado por el Cadete Juan Escutia, de 20 años de edad, pues ante el temor de que la Enseña Patria cayera en manos de los enemigos, la arrió de su mástil y corrió con ella. En su carrera fue alcanzado por una bala y mortalmente herido; sin soltar el Lábaro Patrio cayó entre las rocas por el lado oriente del cerro. Su cadáver fue encontrado por el General Cadwalder, quien tomó la Bandera. El Teniente Juan de la Barrera también murió por su México, defendiendo el Castillo de Chapultepec.

Fue así como un Oficial y cinco Cadetes ofrendaron su vida por la defensa de su Patria y la gloria de su plantel. Con su sangre derramada escribieron una de las páginas más gloriosas de nuestra historia.

REMEMBRANZAS DE OCTUBRE

Por: Ingeniero Armando R. ESPÍNOLA y B.

Para los que trabajamos en el ambiente marítimo, octubre es un mes muy especial, que nos refiere entre otras grandes hazañas, la lograda en 1492 por el ilustre navegante genovés Cristóbal Colón, hecho que merece no menos que una evaluación con criterio marítimo profesional como la realizada por el historiador americano y Oficial Naval Samuel Eliot Morison en su libro *Good Hope*.

Morison, después de haber sobrevivido, en el Pacífico, a las acciones de la Segunda Guerra Mundial, convivió con los triunfos y peligros de los que lucharon en el mar para doblegar al imperio japonés; vinculó su capacidad literaria con la auténtica vida naval en diversos buques de la Armada de Estados Unidos, logrando un brillante acervo.

Para comprender el interés que el historiador Eliot demuestra por Cristóbal Colón, me he permitido transcribir el prefacio de su obra *Good Hope*, relacionada en Cristóbal Colón, marino.

Prefacio

La vida y los viajes de Cristóbal Colón han sido mi pasatiempo por espacio de cincuenta años. Después de leer casi todo lo publicado sobre el particular, llegué a la conclusión de que lo que Colón necesitaba era un biógrafo que fuera marino, alguien que supiera de barcos y de navegación y que hubiera visitado, en barco de vela, las islas y los lugares principales que él descubrió. Un reconocido preliminar de las islas de Barlovento y de Sotavento, a bordo de la *Ptarmigan*, durante el invierno de 1937-1938, actuó sobre mí como reanimante brisa sobre sosegado barco y me empujó desde los calmados bajíos de la especulación sin provecho hasta las diáfnas aguas azules de la experiencia práctica. Así pues, con la ayuda del señor Paul Hammond, organicé la Expedición Colón de Harvard, compuesta del bergantín "Capitana", y del queche "Mary Otis" (este último al mando del capitán William D. Stevens), la cual, en 1939-1940 cruzó el Atlántico desde Nueva Inglaterra a Lisboa, vía las Azores,



visitó Huelva, Palos, Cádiz, Porto Santo, Madeira y la Gran Canaria y, desde la isla de Gomera; se lanzó a través del Atlántico siguiendo lo más exactamente posible la ruta del Tercer Viaje de Colón. Hicimos la misma recalada que él hizo en Trinidad, seguimos su curso a lo largo del Golfo de Paría, descubriendo el lugar donde desembarcó por primera vez en el continente y tomó posesión de él, y luego, penetrando en el Caribe por las Bocas, remontamos la ruta del cuarto viaje por el Golfo de Darién y continuamos a lo largo de la costa de la República de Panamá, hasta Costa Rica y de allí a Jamaica. Durante el verano de 1940, el capitán Stevens me llevó en el "Mari Otis" (la Niña de nuestra expedición) a través de las Bahamas y a lo largo de las costas y los cayos de Cuba, que Colón exploró en sus viajes primero y segundo. En otra ocasión volé a la Española y seguí las rutas de Colón en esta isla, unas veces en automóvil, otras a pie, y otras en un pequeño navío de la Guardia de Haití.

El resultado de estos viajes y de los largos años de búsqueda en los documentos y el material impreso de la época, fue la aparición, en 1942, de mi libro *Admiral of the Ocean sea: A Life of Christopher Columbus*, en dos volúmenes, con profusión de notas, y la edición, algo extractada, del mismo, en un solo tomo y sin notas. El primero mereció el Premio Pulitzer



para Biografía de ese año; el segundo ha sido traducido al español y al alemán.

En este libro, que he titulado *Cristóbal Colón, marino*, he escrito la vida y viajes del gran descubridor, en la esperanza de obtener mayor número de lectores, y le he añadido el texto íntegro de la carta de Colón sobre su primer viaje. Mi propósito es hacer una narración sincera, formulando mis propias conclusiones sobre numerosos puntos de controversia en la vida del Almirante. Si algún lector desea conocer las fuentes o las razones en que fundo mis afirmaciones, puede recurrir a la edición en dos volúmenes. Mi punto de vista es, sencillamente, el de un marino que expone las hazañas de otro al que considero uno de los más grandes navegantes, si no el más grande, de todos los tiempos.

Samuel Eliot Morison, Good Hope, Septiembre de 1954.



Nada agrego a lo textual, que sin lugar a dudas pone de manifiesto el interés del autor por la vida de Colón, y que por determinadas circunstancias, en 1968 me llevó al punto geográfico donde el navegante genovés arribó en 1492, estableciendo un logro, por el cual ha permanecido inscrito en la historia de la humanidad.

A partir de este magno evento me fijé la meta de conocer algo más del origen de Cristóbal Colón, su lugar de nacimiento, y sus descendientes, con los siguientes resultados.

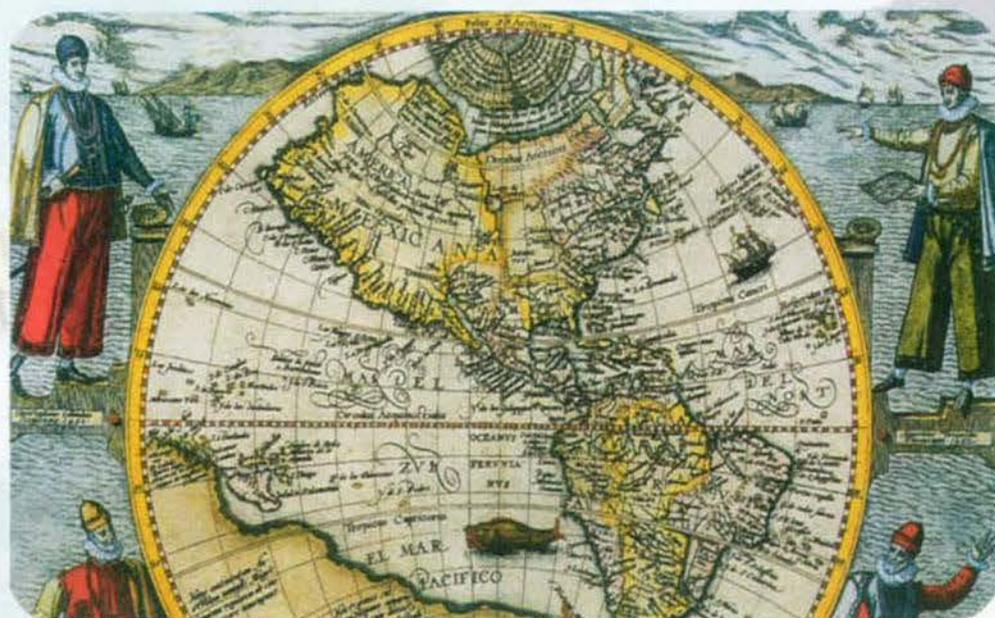
En octubre de 1968 visité el monumento a Colón, en San Salvador, Bahamas; la Corbeta Princesa y a su Comandante. El año 1982, en San Diego California, fue significativo, pues conocí al Capitán de Navío Cristóbal Colón de Carvajal y



Maroto, Comandante del Buque Escuela Juan Sebastián Elcano, quién murió trágicamente en 1986, emulando a otro ilustre marino español, el Almirante Luis Carrero Blanco.

A fin de una investigación histórica, efectué un viaje particular, en octubre de 1992, que me permitió conocer la Génova de Colón y los Espinola. Me sorprendió que uno de los grandes atractivos turísticos de Génova es el cementerio que representa un gran museo de arquitectura mortuoria. También visité Sevilla y Lisboa, lugares relacionados con Cristóbal Colón, igual de interesantes son los monumentos del genovés en Santo Domingo, Panamá, Cuba, y New York, además de los Latinoamérica.

Con este relato pretendo cumplir el propósito de conocer más del ilustre Almirante y acentuar el gran mérito del Capitán naval e historiador Samuel Eliot Morison. La epopeya de Colón es una gran guía de valor, tenacidad y responsabilidad para todo aquel que tenga el mar como actividad profesional.



LAS EMBARCACIONES DE CRISTÓBAL COLÓN*

Por: 2do. MTRE. SAIN, T.C.S.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO



El talento de Cristóbal Colón como marino y navegante se ha abordado a menudo. Aunque era considerado en su época como un hombre de poca cultura, debió de ser más ilustrado y estar mejor informado que la mayoría de los navegantes de su tiempo, por lo tanto no hay razón para creer que fue inferior a los mejores pilotos de entonces.

La obsesión de Colón por navegar hacia el oeste para abrirse un nuevo camino hacia oriente, era un constante desafío que no lo dejaba en paz. Exigía a la realeza que se le nombrara Almirante del Mar Océano y Virrey de todas las tierras que descubriera, además de un diezmo de todo el comercio que se efectuara. Luego de algunas discusiones llegaron a un acuerdo, Colón sería noble y Almirante si lograba triunfar, y lo harían gobernador de todos los territorios que descubriera... si es que encontraba alguno.

* La información del presente artículo fue tomada del libro de Björn Landtröm, *Colón*, Editorial Juventud, Barcelona, España, 1971, y del artículo *Cristóbal Colón*, escrito por Marino Abdala, publicado en octubre de 1985 en la *Revista Secretaría de Marina-Armada de México*.

Así formó su flota con tres barcos: *La Pinta*, *La Niña* y *La Santa María*; eran navíos pequeños y sólidos que, con



buen tiempo, alcanzaban hasta seis o siete nudos, cuando el viento disminuía podían ser remolcados a fuerza de remos sin excesiva dificultad. Cada Capitán disponía de camarote, pero la tripulación dormía sobre la cubierta. El tiempo lo iban marcando cada media hora con relojes de arena, a los que regularmente daban vuelta los grumetes.

La tripulación de los tres barcos no llegaba al centenar: tres médicos, un dispensero, un intérprete y un contador enviado por la reina para llevar el inventario del oro y piedras preciosas que se embarcaran.

La Santa María pertenecía a Juan de la Cosa, el primero en trazar una carta de los nuevos países. Esa nao o nave mayor, tenía cubierta, tres palos, velas redondas, castillo de

popa y una especie de castillete o sollado a proa; su desplazamiento era de 100 toneladas. En esta embarcación iba Cristóbal Colón, Sancho Ruíz, piloto (hombre de proa); Diego de Arana, Hidalgo, quien ejerció el oficio de Alguacil Mayor de la armada; Rodrigo Sánchez de Segovia, veedor real y contable; Rodrigo Escobedo, escritor real que daría fe de los acontecimientos y de la posesión de nuevas tierras; el físico o médico de Moguer, sabio en cosmografía; maestro Juan, cirujano; Lepe, el marino, quien fue el primero en divisar la playa la noche del 11 de octubre, aún antes del grito de Rodrigo de Triana, lanzado desde *La Pinta*; Juan de Torres, intérprete de la armada en Catay, o Indias Orientales, pues sabía hebreo y otras lenguas orientales.

La Pinta era propiedad de Juan y Cristóbal Quintero, vecinos de Palos, y fue tomada por embargo debido al mandato real. Se trataba de una carabela neta: tenía tres velas latinas, tres palos también, pero sólo el mayor era robusto y contenía su gavia y juanete; el proel, corto y débil, y el de mesana, mero fuste de maniobra. De las tres naves fue la más velera y de mayor camino. Contenía castillo a popa, pero su proa se afinaba, no tenía segundo piso o cubierta como los de una barca de remo. Esta



pasado tantos días sin ver tierra se amotinó, Colón los reunió y les dijo: "Si en tres días no divisamos tierra firme, regresaremos".

El 12 de octubre, *La Pinta*, que se había adelantado algunas millas a las otras dos naves, fue la primera en ver tierra, y dio aviso con un cañonazo que disparó poco después del grito de ¡tierra!. Hubo gritos de júbilo de una nave a otra y cantos religiosos.

dio gracias a Dios y tomó posesión de ella en nombre de los Reyes Católicos. La ceremonia fue seguida atentamente por los desnudos nativos, que parecían amigables.

En ese primer viaje los barcos del descubridor de América recalaron en otras islas próximas, entre ellas Cuba, a la que llamó Juana, en Honor de la Princesa de Castilla (Juana La Loca), y Santo

El 16 de enero de 1493 emprendieron el regreso a España. Colón a bordo de *La Niña* y Martín Alonso Pinzón al

mando de *La Pinta*. Llegaron a Palos el 15 de marzo de ese mismo año; España desbordaba de júbilo. Cristóbal Colón fue nombrado Almirante y Gobernador de las nuevas

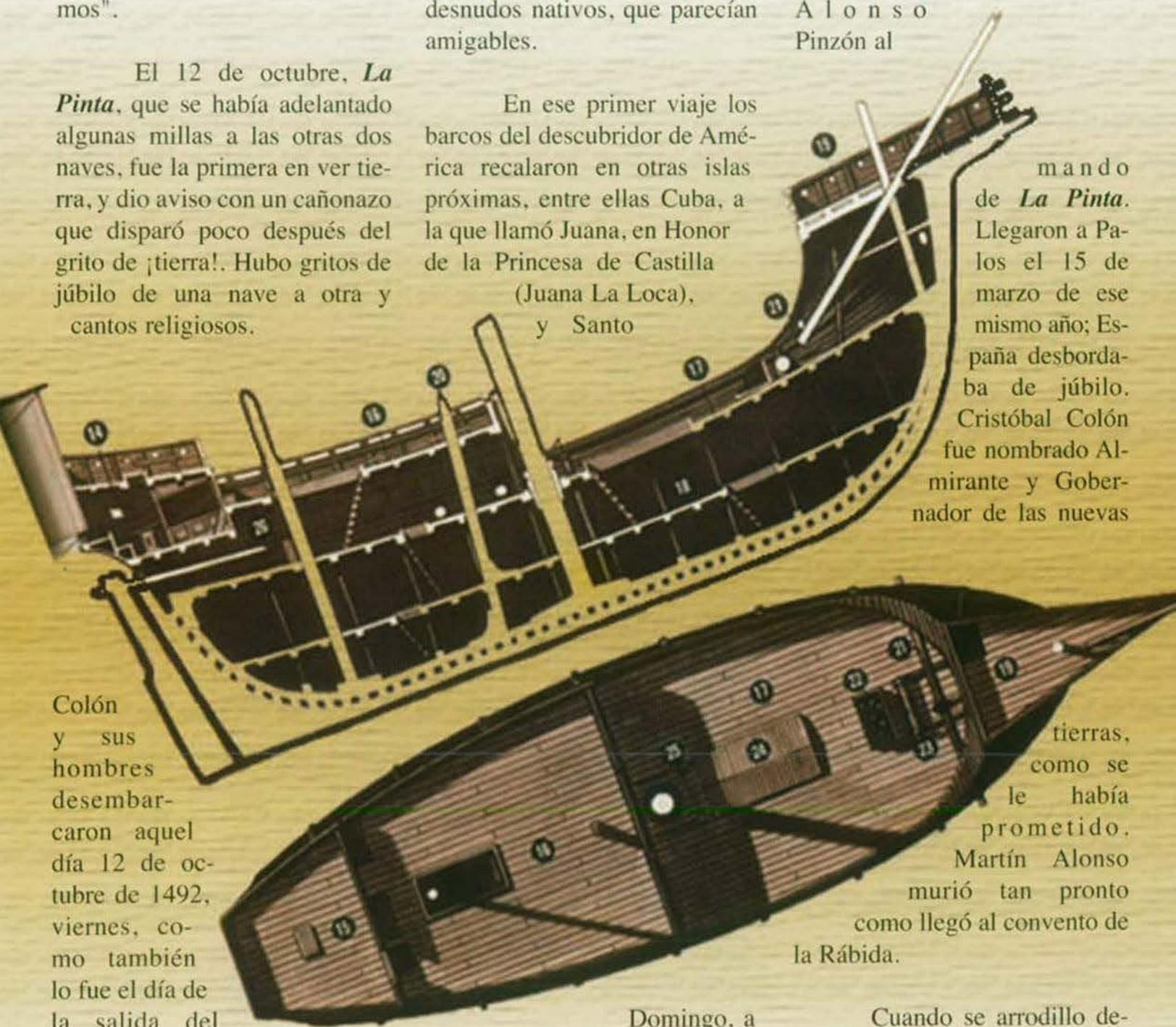
Colón y sus hombres desembarcaron aquel día 12 de octubre de 1492, viernes, como también lo fue el día de la salida del puerto de Palos.

La isla fue bautizada con el nombre de San Salvador, situada bajo los 24 grados de latitud norte y a los 74 grados de longitud oeste (hoy isla Watling, en las Bahamas). Allí se arrodilló,

Domingo, a la que le dio el nombre de La Española. En esta última naufragó *La Santa María* y con sus restos Colón construyó un fuerte al que llamó La Navidad, donde dejó una pequeña guarnición.

tierras, como se le había prometido. Martín Alonso murió tan pronto como llegó al convento de la Rábida.

Cuando se arrodilló delante de Fernando e Isabel La Católica, le dieron lo que habían ofrecido e insistieron para que se hiciera a la mar en seguida, llevando sacerdotes, soldados y artesanos para que consolidaran y extendieran su



descubrimiento. La intención era cristianizar el nuevo mundo y apropiarse de su oro.

Pronto estuvieron reunidos los pertrechos para una segunda expedición, esta vez con una flota de 17 barcos y más de mil 500 hombres. Integraban la armada tres galeones

o carracas y 14 carabelas, que zarparon de Cádiz el 25 de septiembre de 1493.

No se sabe mucho acerca de los 17 navíos, uno de ellos, que bien podía tener unas 200 toneladas, fue llamado *Santa María*, como su predecesora, ya que era el nombre más corriente entre los buques españoles de la época. Otras dos naos grandes de la flota eran *Colina* y *La Gallega*. *La Niña* zarpó de nuevo con otras once carabelas redondas, algunas de éstas eran bastante menores que *La Niña* y se les llamaba cantábricas.

Al llegar a La Española se encontró con que la guarnición del fuerte

La Navidad

h a b í a

desa-

pare-

cido;

los in-

dígenas

h a b í a n

matado a

todos lo

hombres. Sin

amedrentarse

por ello Colón

fundó una nueva

colonia a la cual

llamó La Isabela, y

efectuó otro viaje de

exploración por las An-

tillas Menores, Jamaica y

Puerto Rico, que duró casi

dos años, hasta que volvió a

España, a mediados de 1496. En el Nuevo Mundo habían quedado varias colonias españolas.

El 30 de mayo de 1498 Colón inició su tercera expedición a las Américas, lo hizo con una flota de seis naves. *La Niña* y *la India* salieron antes. El Almirante decidió enviar directamente tres barcos a La Española, mientras que él iría con el resto por una derrota algo más al Sur. La Capitana de este viaje se llamaba *Santa María de la Guía* y probablemente era una nao del mismo tipo que la *Santa María* del primer viaje. Pedro Terres, su camarero en el primer viaje, ahora era Capitán de *La Vaqueños*, carabela de 70 toneladas. Hernán Pérez era capitán de *El Correo*, probablemente una carabela bastante menor. Los otros tres barcos iban al mando de Alonso Sánchez de Carvajal, quien fue Capitán de otro en el segundo viaje. Esta vez la flota fue armada en Sevilla.

En este viaje que duró 24 meses, exploró la costa oriental de la América del Sur, en donde descubrió el río Orinoco y, por fin, con sus naves en malas condiciones, regresó a la Española. Allí encontró a sus hermanos Diego y Bartolomé, quienes le dieron cuenta de las graves divergencias surgidas entre la población de la isla, hasta el punto en que se había pedido a España el envío de un nuevo gobernador.

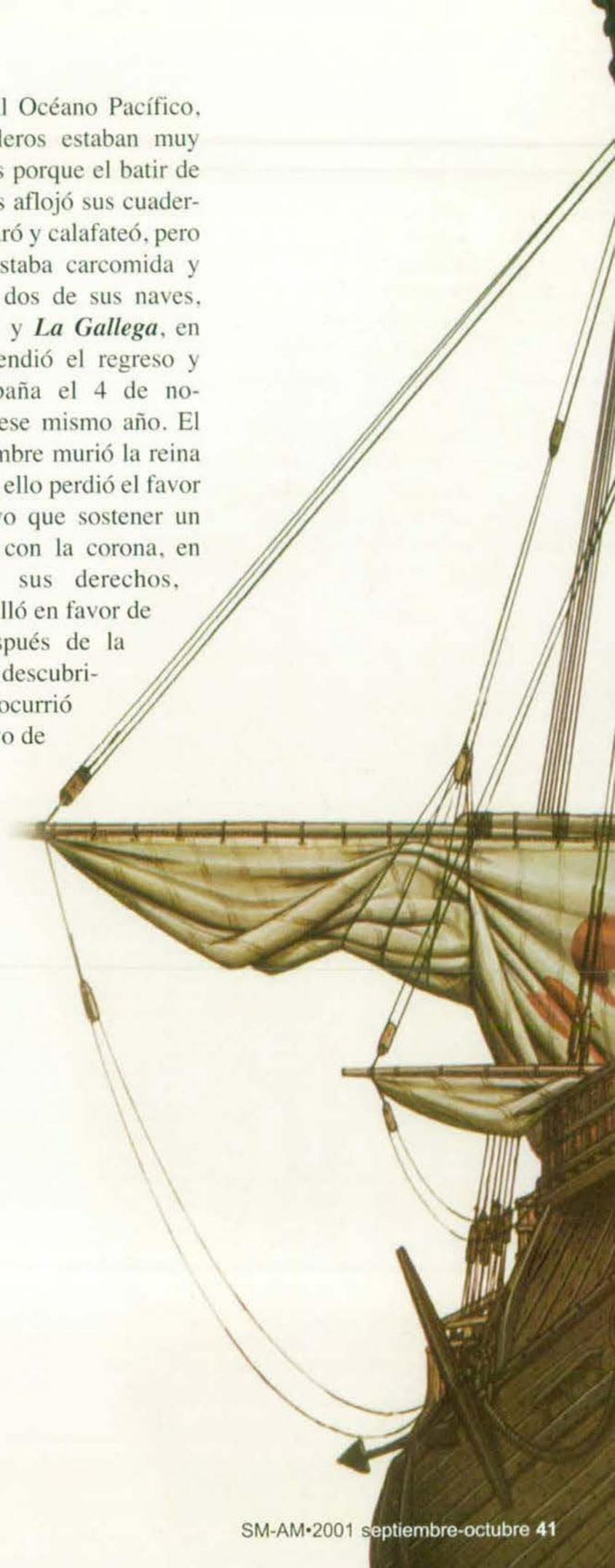
Mientras Colón trataba de solucionar las discrepancias llegó el pesquidor, enviado desde la península. De acuerdo con el convenio hecho en 1492, y confirmado en 1493 por el Rey, Colón se consideraba gobernador de todas las tierras que descubriera, de modo que a la llegada del Juez e investigador, Francisco de Bobadilla, surgió entre ambos una enconada disputa, que concluyó cuando Colón y sus dos hermanos fueron encadenados y enviados a España como provocadores de dificultades.

Cuando Colón y sus hermanos comparecieron ante los Reyes, éstos hicieron que se les retiraran las cadenas y los colmaron de atenciones.

Colón emprendió su cuarto y último viaje el 8 de mayo de 1502, al mando de cuatro naves pequeñas: *La Capitana*, carabela de 70 toneladas al mando de Cristóbal Colón; *La Santiago de Palos*, llamada también *La Bermuda*, de 60 toneladas; *La Gallega*, de 60 toneladas y *La Vizcaína*, de 50 toneladas, con órdenes de no hacer puerto en Santo Domingo, o sea, La Española tanto de ida como de vuelta, para evitar contiendas y diferencias con el nuevo gobernador real.

Recorrió las costas de América Central, desde Honduras hasta el Darien, en busca de

un camino al Océano Pacífico, pero los veleros estaban muy quebrantados porque el batir de las corrientes aflojó sus cuaderñas. Las reparó y calafateó, pero la madera estaba carcomida y naufragaron dos de sus naves, *La Vizcaína* y *La Gallega*, en 1504. Empezó el regreso y llegó a España el 4 de noviembre de ese mismo año. El 26 de noviembre murió la reina Isabel, y con ello perdió el favor oficial y tuvo que sostener un largo pleito con la corona, en defensa de sus derechos, litigio que falló en favor de su hijo, después de la muerte del descubridor, la cual ocurrió el 20 de mayo de 1506.



GLOSARIO

Bajel: Sinónimo de barco, buque, embarcación, nao, nave, navío, bastimento o vaso. Antiguamente embarcación de parte mayor.

Caraca: Embarcación de remos usada en las islas Célebes.

Castillo de popa: Antiguamente se dio este nombre a la toldilla u otra estructura semejante en la popa.

Galeón: Bajel de alto bordo, más largo y estrecho que la nao, pero más corto y ancho, siempre en proporción que la galera.

Gavia: Denominación general de toda vela cuadra que se larga en un mastelero (cada uno de los palos menores que van sobre los palos machos o principales en muchos buques de velas y que sirven para sostener las gavias, juanetes, y sobrejuanetes en los de aparejo de cruz, y por cuya razón adquiere estos títulos).

Jarcia: Conjunto de aparejos y cabos de un buque; también se le da a toda pieza entera de cabos de un buque, pieza de jarcia.

Juanete: Nombre del mastelero, verga y vela que van sobre los de las gavias, tomando las tres el título del palo a que pertenecen; la verga o vela del sobremesana se llama particularmente perico o periquito.

Mástil: Palo y mastelero, en su primera acepción (palo).

Mesana: Palo de popa, en los buques que arbolan tres, y también en algunos que sólo dos, mayor y mesana. Antigua verga o entera que se izaba en el palo de mesana para largar la vela de este nombre.

Nao: Con carácter general, barco, buque o embarcación. Pero además constituyó un buque particular de nave de alto bordo, perfectamente definido por tener castillo a proa, aparejo redondo en el trinquete mayor y latino en el mesana, bauprés y hasta algunas cofa en el mayor.

Pertrechos: Es el conjunto de aparatos e instrumentos aparejo, armas, municiones y demás efectos necesarios para el funcionamiento de navegación normal del buque. Los que se refieren a la maniobra, pertrechos de máquinas y las armas de municiones, pertrechos militares.

Proel: Lo que esta relativamente más a proa del punto u objeto con que se compara, como obenque proel de una tabla de jarcia.

Recalar: Llegar un buque a la vista de un cabo u otro punto de tierra, y a la distancia proporcionada, para reconocerlo y marcarlo con seguridad.

Sollado: Cubierta inferior o cubierta baja; en los buques de guerra, alojamiento destinado a la marinería y en los buques mercantes de algunos años atrás, se denominaba así, el espacio destinado al transporte de emigrantes.

Toldilla: En buques antiguos, cubierta que servía de techo la cámara alta y se extendía desde el palo de mesana o desde más a popa hasta el coronamiento de ésta.

Velas latinas: Las velas se vienen clasificando tradicionalmente en cuadriláteras y triangulares o latinas.

Vituallar: Proveer de víveres.

NUEVA CLASIFICACIÓN Y ASIGNACIÓN DE NOMBRES OFICIALES Y NUMERALES DE LOS BUQUES DE LA ARMADA DE MÉXICO

Nombre Oficial	Forma abreviada	Numeral	Nombre anterior	Numeral anterior	Nombre Oficial	Forma abreviada	Numeral	Nombre anterior	Numeral anterior
BUQUES DE GUERRA					BUQUES PATRULLA				
TIPO DESTRUCTOR CLASE QUETZALCÓATL ARMADA REPÚBLICA MEXICANA NETZAHUALCÓYOTL	ARM NETZAHUALCÓYOTL	D 102	NETZAHUALCÓYOTL	E-11	TIPO PATRULLA OCEÁNICA CLASE VALLE ARMADA REPÚBLICA MEXICANA IGNACIO MANUEL ALTAMIRANO	ARM ALTAMIRANO	PO 111	IGNACIO MANUEL ALTAMIRANO	C-80
TIPO DESTRUCTOR CLASE MANUEL AZUETA ARMADA REPÚBLICA MEXICANA COMODOBO MANUEL AZUETA	ARM MANUEL AZUETA	D 111	MANUEL AZUETA	E-30	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA FRANCISCO ZARCO	ARM ZARCO	PO 112	FRANCISCO ZARCO	C-81
TIPO FRAGATA CLASE BRAVO (EX BRONSTEIN) ARMADA REPÚBLICA MEXICANA NICOLAS BRAVO	ARM BRAVO	F 201	NICOLAS BRAVO	E-40	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA IGNACIO L. VALLARTA	ARM VALLARTA	PO 113	IGNACIO L. VALLARTA	C-82
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA HERMENEGILDO GALEANA	ARM GALEANA	F 202	HERMENEGILDO GALEANA	E-42	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA JESÚS GONZÁLEZ ORTEGA	ARM ORTEGA	PO 114	JESÚS GONZÁLEZ ORTEGA	C-83
TIPO FRAGATA CLASE ALLENDE (EX KNOX) ARMADA REPÚBLICA MEXICANA IGNACIO ALLENDE	ARM ALLENDE	F 211	IGNACIO ALLENDE	E-50	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA FELIPE XICOTÉNCATL	ARM XICOTÉNCATL	PO 115	FELIPE XICOTÉNCATL	C-84
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA MARIANO ABRASOLO	ARM ABRASOLO	F 212	MARIANO ABRASOLO	E-51	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA JUAN DE ALDAMA	ARM ALDAMA	PO 116	DE ALDAMA	C-85
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA GUADALUPE VICTORIA	ARM VICTORIA	F 213	GUADALUPE VICTORIA	E-52	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA MARIANO MATAMOROS	ARM MATAMOROS	PO 117	MARIANO MATAMOROS	C-86
TIPO GUERRA ANFIBIA CLASE PANUCCO (EX LST) ARMADA REPÚBLICA MEXICANA RÍO PANUCCO	ARM PANUCCO	A 401	RÍO PANUCCO	A-01	TIPO PATRULLA OCEÁNICA CLASE URIBE ARMADA REPÚBLICA MEXICANA VIRGILIO URIBE	ARM URIBE	PO 121	VIRGILIO URIBE	C-11
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA MANZANILLO	ARM MANZANILLO	A 402	MANZANILLO	A-02	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA JOSÉ AZUETA	ARM AZUETA	PO 122	JOSÉ AZUETA	C-12
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA VICENTE GUERRERO	ARM GUERRERO	A 403	VICENTE GUERRERO	A-03	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA PEDRO SAINZ DE BARANDA	ARM BARANDA	PO 123	PEDRO SAINZ DE BARANDA	C-13
TIPO GUERRA ANFIBIA CLASE PAPALOAPAN* (EX NEWPORT) ARMADA REPÚBLICA MEXICANA RÍO PAPALOAPAN	ARM PAPALOAPAN	A 411	SONORA	A-04	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA CARLOS CASTILLO BRITÓN	ARM BRITÓN	PO 124	CARLOS CASTILLO BRITÓN	C-14
BUQUES PATRULLA					ARMADA REPÚBLICA MEXICANA OTHÓN P. BLANCO	ARM BLANCO	PO 125	OTHÓN P. BLANCO	C-15
TIPO PATRULLA OCEÁNICA CLASE VALLE ARMADA REPÚBLICA MEXICANA LEANDRO VALLE	ARM VALLE	PO 101	LEANDRO VALLE	C-70	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ÁNGEL ORTIZ MONASTERIO	ARM MONASTERIO	PO 126	ÁNGEL ORTIZ MONASTERIO	C-16
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA JUAN DE LA BARRERA	ARM BARRERA	PO 102	JUAN DE LA BARRERA	C-71	TIPO PATRULLA OCEÁNICA CLASE HOLZINGER ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SEBASTIÁN JOSÉ HOLZINGER	ARM HOLZINGER	PO 131	SEBASTIÁN JOSÉ HOLZINGER	C-01
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA MARIANO ESCOBEDO	ARM ESCOBEDO	PO 103	MARIANO ESCOBEDO	C-72	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA BLAS GODÍNEZ	ARM GODÍNEZ	PO 132	GODÍNEZ	C-02
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA MANUEL DOBLADO	ARM DOBLADO	PO 104	MANUEL DOBLADO	C-73	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA JOSÉ MARÍA DE LA VEGA	ARM DE LA VEGA	PO 133	JOSÉ MARÍA DE LA VEGA	C-03
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SEBASTIÁN LERDO DE TEJADA	ARM LERDO	PO 105	SEBASTIÁN LERDO DE TEJADA	C-74	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA GRAL. FELIPE BERRIOZÁBAL	ARM BERRIOZÁBAL	PO 134	GRAL. FELIPE BERRIOZÁBAL	C-04
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SANTOS DEGOLLADO	ARM SANTOS	PO 106	SANTOS DEGOLLADO	C-75	TIPO PATRULLA OCEÁNICA CLASE SIERRA ARMADA REPÚBLICA MEXICANA JUSTO SIERRA MÉNDEZ	ARM SIERRA	PO 141	JUSTO SIERRA MÉNDEZ	C-2001
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA IGNACIO DE LA LLAVE	ARM LLAVE	PO 107	IGNACIO DE LA LLAVE	C-76	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA BENITO JUÁREZ	ARM JUÁREZ	PO 142	BENITO JUÁREZ	C-2002
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA JUAN N. ÁLVAREZ	ARM ÁLVAREZ	PO 108	N. ÁLVAREZ*	C-77	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA GUILLERMO PRIETO	ARM PRIETO	PO 143	GUILLERMO PRIETO	C-2003
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA MANUEL GUTIÉRREZ ZAMORA	ARM ZAMORA	PO 109	MANUEL GUTIÉRREZ ZAMORA	C-78	ARMADA REPÚBLICA MEXICANA MATÍAS ROMERO	ARM ROMERO	PO 144	MATÍAS ROMERO	C-2004
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA VALENTÍN GÓMEZ FARIAS	ARM FARIAS	PO 110	VALENTÍN GÓMEZ FARIAS	C-79	TIPO PATRULLA OCEÁNICA CLASE DURANGO ARMADA REPÚBLICA MEXICANA DURANGO	ARM DURANGO	PO 151	MIGUEL LERDO DE TEJADA	FC-2001
					ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SONORA	ARM SONORA	PO 152	MELCHOR OCAMPO	FC-2002

Nombre Oficial	Forma abreviada	Numeral anterior	Nombre anterior	Numeral anterior
----------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------

RIGUIES PATRIELLA

TIPO PATRIELLA COSTERA CLASE AZTECA				
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ANDRES QUINTANA ROO	ARM QUINTANA	PC 201	ANDRES QUINTANA ROO	P 01
ARMADA REPUBLICA MEXICANA MAYATAS DE CORDOVA	ARM CORDOVA	PC 202	MAYATAS DE CORDOVA	P 02
ARMADA REPUBLICA MEXICANA MANUEL RAMOS AZIZRE	ARM AZIZRE	PC 203	MANUEL RAMOS AZIZRE	P 03
ARMADA REPUBLICA MEXICANA JOSE MARLA IZZAZUA	ARM IZZAZUA	PC 204	JOSE MARLA IZZAZUA	P 04
ARMADA REPUBLICA MEXICANA JUAN BAUTISTA MORALES	ARM BAUTISTA	PC 205	JUAN BAUTISTA MORALES	P 05
ARMADA REPUBLICA MEXICANA IGNACIO LOPEZ RAYON	ARM RAYON	PC 206	IGNACIO LOPEZ RAYON	P 06
ARMADA REPUBLICA MEXICANA MANUEL CRISTOBAL BUDON	ARM BUDON	PC 207	MANUEL CRISTOBAL BUDON	P 07
ARMADA REPUBLICA MEXICANA JUAN ANTONIO DE LA FUENTE	ARM DE LA FUENTE	PC 208	JUAN ANTONIO DE LA FUENTE	P 08
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LEON GUZMAN	ARM GUZMAN	PC 209	LEON GUZMAN	P 09
ARMADA REPUBLICA MEXICANA IGNACIO RAMIREZ	ARM RAMIREZ	PC 210	IGNACIO RAMIREZ	P 10
ARMADA REPUBLICA MEXICANA IGNACIO MARISCAL	ARM MARISCAL	PC 211	IGNACIO MARISCAL	P 11
ARMADA REPUBLICA MEXICANA HERIBERTO JARA CORONA	ARM JARA	PC 212	HERIBERTO JARA CORONA	P 12
ARMADA REPUBLICA MEXICANA JOSE MARLA MATA	ARM MATA	PC 213	MARLA MATA	P 13
ARMADA REPUBLICA MEXICANA COLIMA	ARM COLIMA	PC 214	COLIMA	P 14
ARMADA REPUBLICA MEXICANA JOSE JOAQUIN HERNANDEZ LIZARDI	ARM LIZARDI	PC 215	JOSE JOAQUIN HERNANDEZ LIZARDI	P 15
ARMADA REPUBLICA MEXICANA FRANCISCO J. MIERICA	ARM MIERICA	PC 216	FRANCISCO J. MIERICA	P 16
ARMADA REPUBLICA MEXICANA PASTOR ROJAVAY	ARM ROJAVAY	PC 217	PASTOR ROJAVAY	P 17
ARMADA REPUBLICA MEXICANA JOSE MARLA DEL CASTILLO VELASCO	ARM VELASCO	PC 218	JOSE MARLA DEL CASTILLO VELASCO	P 18
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LUIS MANUEL RUIZ	ARM RUIZ	PC 219	LUIS MANUEL RUIZ	P 19
ARMADA REPUBLICA MEXICANA JOSE NATIVIDAD MACIAS	ARM MACIAS	PC 220	JOSE NATIVIDAD MACIAS	P 20
ARMADA REPUBLICA MEXICANA IGNACIO ZARAGOZA	ARM ZARAGOZA	PC 222	IGNACIO ZARAGOZA	P 22
ARMADA REPUBLICA MEXICANA TAMAUCAPIBAS	ARM TAMAUCAPIBAS	PC 221	TAMAUCAPIBAS	P 21
ARMADA REPUBLICA MEXICANA YUCATAN	ARM YUCATAN	PC 224	YUCATAN	P 24
ARMADA REPUBLICA MEXICANA TABASCO	ARM TABASCO	PC 225	TABASCO	P 25
ARMADA REPUBLICA MEXICANA VERACRUZ	ARM VERACRUZ	PC 226	VERACRUZ	P 26
ARMADA REPUBLICA MEXICANA CAMPECHE	ARM CAMPECHE	PC 227	CAMPECHE	P 27
ARMADA REPUBLICA MEXICANA PUEBLA	ARM PUEBLA	PC 228	PUEBLA	P 28

Nombre Oficial	Forma abreviada	Numeral anterior	Nombre anterior	Numeral anterior
----------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------

RIGUIES PATRIELLA

TIPO PATRIELLA COSTERA CLASE AZTECA				
ARMADA REPUBLICA MEXICANA MARGARITA MAZA DE JUAREZ	ARM MAZA	PC 229	MARGARITA MAZA DE JUAREZ	P 29
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LEONA VICARIO	ARM VICARIO	PC 230	LEONA VICARIO	P 30
ARMADA REPUBLICA MEXICANA JOSEPH ORTIZ DE DOMINQUEZ	ARM ORTIZ	PC 231	JOSEPH ORTIZ DE DOMINQUEZ	P 31
TIPO PATRIELLA COSTERA CLASE DEMOCRATA				
ARMADA REPUBLICA MEXICANA DEMOCRATA	ARM DEMOCRATA	PC 241	DEMOCRATA	C 301
TIPO PATRIELLA COSTERA CLASE CABO				
ARMADA REPUBLICA MEXICANA CABO COBLENSES	ARM COBLENSES	PC 271	CABO COBLENSES	P 42
ARMADA REPUBLICA MEXICANA CABO CORSO	ARM CORSO	PC 272	CABO CORSO	P 43
ARMADA REPUBLICA MEXICANA CABO CATOCHI	ARM CATOCHI	PC 273	CABO CATOCHI	P 44
TIPO PATRIELLA COSTERA CLASE PUNTA				
ARMADA REPUBLICA MEXICANA PUNTA MORRO	ARM MORRO	PC 281	PUNTA MORRO	P 40
ARMADA REPUBLICA MEXICANA PUNTA MASTON	ARM MASTON	PC 282	PUNTA MASTON	P 41
TIPO PATRIELLA COSTERA CLASE LAGUNA				
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE TAMBARIJA	ARM TAMBARIJA	PC 291	LAGUNA	P 30
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE LA GARDIA	ARM LA GARDIA	PC 292	LAGUNA DE LA GARDIA	P 31
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE CIUTTELAN	ARM CIUTTELAN	PC 293	LAGUNA DE CIUTTELAN	P 32
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE ALVARADO	ARM ALVARADO	PC 294	LAGUNA DE ALVARADO	P 33
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE CASTAÑO	ARM CASTAÑO	PC 295	LAGUNA DE CASTAÑO	P 34
TIPO PATRIELLA COSTERA CLASE ARRIBETE				
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE ALACRAN	ARM ALACRAN	PC 301	ARRIBETE ALACRAN	AM 11
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE SISAL	ARM SISAL	PC 302	ARRIBETE SISAL	AM 12
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE TANCHIHO	ARM TANCHIHO	PC 303	ARRIBETE TANCHIHO	AM 13
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE CAHIZO	ARM CAHIZO	PC 304	ARRIBETE CAHIZO	AM 14
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE SANTOAGUILLO	ARM SANTOAGUILLO	PC 305	ARRIBETE SANTOAGUILLO	AM 15
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE PALANCAR	ARM PALANCAR	PC 306	ARRIBETE PALANCAR	AM 16
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE LA GALLERIBILLA	ARM GALLERIBILLA	PC 307	ARRIBETE LA GALLERIBILLA	AM 17
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE LA BLANQUILLA	ARM BLANQUILLA	PC 308	ARRIBETE LA BLANQUILLA	AM 18
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE ANEGADA DE ADESTRO	ARM DE ADESTRO	PC 309	ARRIBETE ANEGADA DE ADESTRO	AM 19
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE RIZO	ARM RIZO	PC 310	ARRIBETE RIZO	AM 20
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE PUNAROS	ARM PUNAROS	PC 311	ARRIBETE PUNAROS	AM 21
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ARRIBETE DE ENRIQUO	ARM DE ENRIQUO	PC 312	ARRIBETE DE ENRIQUO	AM 22

Nombre Oficial	Forma abreviada	Numeral	Nombre anterior	Numeral anterior
BUQUES PATRULLA				
TIPO PATRULLA COSTERA CLASE ARRECIFE				
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ARRECIFE HORNOS	ARM HORNOS	PC 313	AM 23	AM 23
TIPO PATRULLA COSTERA CLASE LAGO				
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA LAGO DE PATZCUARO	ARM PATZCUARO	PC 321	AM-04	AM-04
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA LAGO DE CHAPALA	ARM CHAPALA	PC 322	AM-05	AM-05
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA LAGO DE CUTZEO	ARM CUTZEO	PC 323	AM-08	AM-08
TIPO PATRULLA INTERCEPTORA CLASE POLARIS				
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA POLARIS	ARM POLARIS	PI 1101		1-101
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SIRIUS	ARM SIRIUS	PI 1102		1-102
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA CAPELLA	ARM CAPELLA	PI 1103		1-103
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA CANOPUS	ARM CANOPUS	PI 1104		1-104
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA VEGA	ARM VEGA	PI 1105		1-105
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ACHERNAR	ARM ACHERNAR	PI 1106		1-106
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA RÉGEL	ARM RÉGEL	PI 1107		1-107
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ARTURUS	ARM ARTURUS	PI 1108		1-108
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ALPHERATZ	ARM ALPHERATZ	PI 1109		1-109
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA PROCYÓN	ARM PROCYÓN	PI 1110		1-110
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA AVIOR	ARM AVIOR	PI 1111		1-111
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA DENEK	ARM DENEK	PI 1112		1-112
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA POMALHAUT	ARM POMALHAUT	PI 1113		1-113
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA PÓLLUX	ARM PÓLLUX	PI 1114		1-114
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA RÉGULUS	ARM RÉGULUS	PI 1115		1-115
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ÁCRUX	ARM ÁCRUX	PI 1116		1-116
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SPICA	ARM SPICA	PI 1117		1-117
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA HADAR	ARM HADAR	PI 1118		1-118
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SHAULA	ARM SHAULA	PI 1119		1-119
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA MÍRFAK	ARM MÍRFAK	PI 1120		1-120
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ANKAA	ARM ANKAA	PI 1121		1-121
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA BELLATRIX	ARM BELLATRIX	PI 1122		1-122
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ELNATH	ARM ELNATH	PI 1123		1-123

Nombre Oficial	Forma abreviada	Numeral	Nombre anterior	Numeral anterior
BUQUES PATRULLA				
TIPO PATRULLA INTERCEPTORA CLASE POLARIS				
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ALNILÁN	ARM ALNILÁN	PI 1124		1-124
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA PEACOCK	ARM PEACOCK	PI 1125	PENDIENTE DE RECIBIRSE	
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA BETELGEUSE	ARM BETELGEUSE	PI 1126		1-126
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ADHARA	ARM ADHARA	PI 1127		1-127
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ALIOTH	ARM ALIOTH	PI 1128		1-128
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA RASALHAGUE	ARM RASALHAGUE	PI 1129		1-129
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA NUNKI	ARM NUNKI	PI 1130		1-130
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA HAMAL	ARM HAMAL	PI 1131		1-131
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SUHAIL	ARM SUHAIL	PI 1132		1-132
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA DUBHE	ARM DUBHE	PI 1133		1-133
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA DENEKOLA	ARM DENEKOLA	PI 1134		1-134
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ALKAID	ARM ALKAID	PI 1135		1-135
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ALPHECCA	ARM ALPHECCA	PI 1136		1-136
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ELTANIN	ARM ELTANIN	PI 1137		1-137
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA COCHAB	ARM COCHAB	PI 1138		1-138
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ENIF	ARM ENIF	PI 1139		1-139
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA SHEDAR	ARM SHEDAR	PI 1140		1-140
TIPO PATRULLA INTERCEPTORA CLASE ISLA				
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ISLA CORONADO	ARM CORONADO	PI 1201	ISLA CORONADO	P-51
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ISLA LOBOS	ARM LOBOS	PI 1202	ISLA LOBOS	P-52
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ISLA GUADALUPE	ARM GUADALUPE	PI 1203	ISLA GUADALUPE	P-53
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA ISLA COZUMEL	ARM COZUMEL	PI 1204	ISLA COZUMEL	P-54
BUQUES AUXILIARES				
TIPO AUXILIAR TANQUE				
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA AGUASCALIENTES	ARM AGUASCALIENTES	ATQ 01	AGUASCALIENTES	A-45
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA TLAXCALA	ARM TLAXCALA	ATQ 02	TLAXCALA	A-46
TIPO AUXILIAR REMOLCADOR				
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA OTOMÍ	ARM OTOMÍ	ARE 01	OTOMÍ	R-52
ARMADA REPÚBLICA MEXICANA YAQUI	ARM YAQUI	ARE 02	YAQUI	R-53

Nombre Oficial	Forma abreviada	Numeral	Nombre anterior	Numeral anterior
TIPO AUXILIAR RESERVA ADOR ARMADA REPUBLICA MEXICANA SERIE	BI-005 AUXILIARES	ABR 01	SERIE	H-54
ARMADA REPUBLICA MEXICANA CORVA	ABR 06	CORVA		R-35
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ETIQUETA/ATI	ABR 05	ETIQUETA/ATI		R-60
ARMADA REPUBLICA MEXICANA POROC/ABERTI	ABR 06	POROC/ABERTI		H-61
ARMADA REPUBLICA MEXICANA CTI/ALBERTI	ABR 07	CTI/ALBERTI		R-02
ARMADA REPUBLICA MEXICANA XINANTEC/ATI	ABR 08	XINANTEC/ATI		R-61
ARMADA REPUBLICA MEXICANA MONT/ALCIBETE	ABR 09	MONT/ALCIBETE		R-64
ARMADA REPUBLICA MEXICANA TLALOC	ABR 10	TLALOC		R-65
TIPO AUXILIAR MULTIPROPOSITO ARMADA REPUBLICA MEXICANA H/ASTERO	ABR 01	H/ASTERO		A-10
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ZAPOTECO	ABR 01	ZAPOTECO		A-11
TIPO AUXILIAR TRANSPORTE ARMADA REPUBLICA MEXICANA NAVA	ATR 01	NAVA		A-30
ARMADA REPUBLICA MEXICANA PROGRESO	ATR 01	PROGRESO		A-31
ARMADA REPUBLICA MEXICANA TABASCO	ATR 01	TABASCO		A-22
ARMADA REPUBLICA MEXICANA KULALA	ATR 04	KULALA		A-31
ARMADA REPUBLICA MEXICANA BANDERAS	ABR 01	BANDERAS		D-01
ARMADA REPUBLICA MEXICANA MAGDALENA	ABR 02	MAGDALENA		D-02
ARMADA REPUBLICA MEXICANA KINO	ABR 10	KINO		D-01
ARMADA REPUBLICA MEXICANA VANAROS	ABR 04	VANAROS		D-04
ARMADA REPUBLICA MEXICANA CHAMELA	ABR 05	CHAMELA		D-05
ARMADA REPUBLICA MEXICANA TEPECUA	ABR 06	TEPECUA		D-06
ARMADA REPUBLICA MEXICANA TIPO TERCIO SANTOS	ADR 01	TIPO TERCIO SANTOS		D-21
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ASUNCION	ADR 08	ASUNCION		D-22
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ALAMIDAS	ADR 09	ALAMIDAS		D-23
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE CHANACALIA	ADR 10	LAGUNA DE CHANACALIA		D-24
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE COYUCA	ADR 11	LAGUNA DE COYUCA		D-25
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA PARALAN	ADR 12	LAGUNA PARALAN		D-26

Nombre Oficial	Forma abreviada	Numeral	Nombre anterior	Numeral anterior
TIPO AUXILIAR DRAGA ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE CHAMELA	BI-005 AUXILIARES	ABR 13	LAGUNA DE CHAMELA	D-27
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE SAN ANDRES	ABR 14	SAN ANDRES		D-28
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE SAN IGNACIO	ABR 15	SAN IGNACIO		D-29
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE TERMINOS	ABR 16	TERMINOS		D-30
ARMADA REPUBLICA MEXICANA LAGUNA DE TECTILANA	ABR 17	TECTILANA		D-31
TIPO AUXILIAR BIQUE PLANTAS ARMADA REPUBLICA MEXICANA ADP 01	ADP 01			DP-01
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ADP 01	ADP 01			DP-02
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ADP 01	ADP 01			ADP-13
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ADP 04	ADP 04			ADP-30
BIQUES ESCUELA Y DE INVESTIGACION TIPO ESCUELA ARMADA REPUBLICA MEXICANA CI/AVITIMOC	ABR 01	CI/AVITIMOC		A-01
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ALBERIBAN	ABR 02	ALBERIBAN		A-08
ARMADA REPUBLICA MEXICANA MOCTEZUMA II	ABR 03	MOCTEZUMA II		A-09
TIPO INVESTIGACION ARMADA REPUBLICA MEXICANA ALEJANDRO DE HUMBOLDT	ABR 01	ALEJANDRO DE HUMBOLDT		H-01
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ONTEKO	ABR 02	ONTEKO		H-04
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ALTAR	ABR 03	ALTAR		H-05
ARMADA REPUBLICA MEXICANA ANTARES	ABR 04	ANTARES		H-06
ARMADA REPUBLICA MEXICANA BIO SUSTINATE	ABR 05	BIO SUSTINATE		H-07
ARMADA REPUBLICA MEXICANA HOROZCO	ABR 06	HOROZCO		H-08

P Permutas

Esta página refiere los datos del solicitante de Permuta, quedando en los interesados establecer comunicación y los trámites correspondientes:

Grado: Primer Maestre SAIN. Cam.
Nombre: José Luis Hernández Nolasco
Adscripción: Segunda Zona Naval en
Ensenada, Baja California
Domicilio: Unidad "23 de Noviembre" Av.
Pedro Loyola No. 387 en
Ensenada, Baja California
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz

Grado: Tercer Maestre SAIN. Ofta.
Nombre: César Santes García
Adscripción: Fuerza Naval del Pacífico,
Fuerza de Reacción Anfibia,
Batallón de Servicios, Primera
Compañía
Teléfono: 01-333-3-37-41 (Primer
Batallón Anfibio)
Permuta: 1.-Tampico, Tamaulipas
2.-Veracruz, Veracruz
3.-México, D.F.

Grado: Cabo SAIN. Ofta.
Nombre: Soledad Ramírez Maciel
Adscripción: Dirección General Adjunta de
Armamento en México, D.F.
Teléfono: 56 24 65 00 Ext. 2723
Domicilio: Calle Adolfo López Mateos
núm. 8 Col. Palmitas
Delegación Iztapalapa
C.P. 09670
México, D.F.
Permuta: 1.-Octava Zona Naval en
Acapulco, Guerrero

Grado: Cabo SAIN. Cam. Coc.
Nombre: Enrique Feria Prudente
Adscripción: A bordo de la patrulla P-08
Fuente con sede en la Cuarta
Zona Naval en
Guaymas, Sonora
Teléfono: 56-95-17-91 en México, D.F.
Permuta: 1.-México, D.F.
2.-Salina Cruz, Oaxaca

Grado: Cabo SAIN. Chof.
Nombre: Erich Pascual Reyes Vera
Adscripción: Fuerza de Reacción Anfibia del
Pacífico, Batallón de Servicios
Primera Compañía, Vehículos
de Apoyo en Manzanillo,
Colima.
Teléfono: 01-333-3-15-54 (Fuerza de
Reacción Anfibia)
59-73-03-74 (México, D.F.)
01-322-9-32-33 (Manzanillo,
Colima)
Permuta: 1.-México, D.F.

Grado: Marinero SAIN. Ofta.
Nombre: Cesar Jerónimo Valenzuela
García
Adscripción: Fuerza Naval del Pacífico
Teléfono: 8016-2251 Red Satelital
Permuta: 1.-Puerto Madero, Chiapas
2.-Veracruz, Veracruz
3.-Mazatlán, Sinaloa

Permutas

Grado: Marinero IM.
Nombre: Heberto Renato León Calderón
Adscripción: Las Bajadas, Veracruz
Teléfono: 01-29-21-02-90
Permuta: 1.-Frontera, Tabasco

Grado: Marinero I.M.
Nombre: Isaías Arredondo Vázquez
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 24 de Guardias Presidenciales en México, D.F.
Teléfono: 57-41-00-67 Ó 51-15-10-06
Domicilio: Calle Alberto Santos Domont No. 9 Colonia Aviación Civil Delegación Venustiano Carranza, D.F.
Permuta: 1.-Veracruz, Veracruz

Grado: Marinero SAIN, Chof.
Nombre: Gerardo J. Leos López
Adscripción: Agrícola Oriental en México, D.F.
Teléfono: 26-33-06-08
Domicilio: Calle Benito Ibarra Mz. 110 Lote 910
Permuta: 1.-Veracruz, Veracruz
2.-Acapulco, Guerrero

Grado: Marinero SAIN. Sast. Cost.
Nombre: Aleida Luna Castañeda
Adscripción: Centro de Estudios Superiores Navales en México, D.F.
Teléfono: 58-56-29-51 (Particular)
56-07-07-48 Extensión 2001 (Trabajo)
Domicilio: Calle Río Seco Mz. 35 Lt. 5 Col. El Salado, La Paz Acaquilpa Estado de México C.P. 56500
Permuta: 1.-Ensenada, B.C.

Para mayores informes sobre el Directorio de Permutas, comunicarse a la *Unidad de Comunicación Social*, al Teléfono: 56 24 65 00 Extensiones: 4329, 4338 y 4345 Fax: 4332 y 4334.

DOCTRINA PARA LA CLASIFICACIÓN DE LOS BUQUES DE LA ARMADA DE MÉXICO



Respetando la tradición naval mexicana y las costumbres del mar aplicadas por la comunidad internacional, la **Armada de México** ha decidido renombrar y cambiar numerales a sus buques, clasificándolos por su función, empleo táctico y en razón del equipamiento, tipo de sensores, armamento, series de buques iguales y otras peculiaridades que permitan identificar elementos homogéneos. Congruente con los cambios del presente Gobierno y consciente de que sus buques son depositarios del poder naval de la federación, además de que figuran como instrumentos del Estado que requieren de una designación oficial.

Para su agrupación se han adoptado los siguientes criterios doctrinarios:

TIPO: agrupación amplia de buques concebidos para cumplir misiones y empleo operacional similar.

CLASE: serie de buques iguales o muy similares diseñados para cumplir las mismas misiones.

La asignación de numerales a los buques de la **Armada de México** se establece como un sistema de identificación de cada buque dentro de su tipo y clase, con fines administrativos, operacionales y tácticos. En caso de la adquisición de buques cuya clase original haya sido designada por otro Estado, ésta deberá quedar en desuso y adoptarse la del nombre dado por el Estado Mexicano al primer buque de esa clase, acorde con nuestra propia tradición, historia y valores nacionales.

Los buques de la **Armada de México** se clasifican de acuerdo a la doctrina establecida en los siguientes tipos:

Buques de Guerra: conforman la flota de combate.

Destructores	D
Fragatas	F
Corbetas	C
Buques de Guerra Anfibia	A
Buques de Guerra de Minas	M

Buques de Patrulla: diseñados para mantener el estado de derecho y ejercer las funciones de Estado en los espacios marítimos jurisdiccionales.

Patrulla Oceánica	PO
Patrulla Costera	PC
Patrulla Interceptora	PI

Buques Auxiliares: utilizados para misiones logísticas de características muy diversas y capaces de desarrollar operaciones de apoyo a la población en casos y zonas de desastre.

Aprovisionamiento	AAP
Tanque	ATQ
Multipropósito	AMP
Hospital	AHO
Remolcador	ARE
Transporte	ATR
Taller	ATA
Draga	ADR
Dique	ADI

Buques Escuela y de Investigación: construidos para transportar Guardiamarinas, Cadetes o alumnos en instrucción u operar como centros de investigación flotantes.

Buques Escuela	BE
Buque de Investigación	BI

Son clasificados por su clase en relación con sus características similares a las de otros.

La serie numérica indica la prelación que ocupan los buques dentro de su tipo o clase y se asignará bajo los siguientes criterios:

Buques de Guerra: llevan tres dígitos, el primero identificará el tipo y los dos últimos la clase y su prelación dentro de ella.

Buques de Patrulla: Tres o cuatro dígitos, el que identifica el tipo y los siguientes la clase y su prelación en ella.

Buques Auxiliares: Se les asignaron dos dígitos en orden progresivo independientemente de la clase a la que pertenezca.

Buques Escuela y de Investigación: tienen series de dos dígitos en orden progresivo, independientemente de la clase a la que pertenezca.

