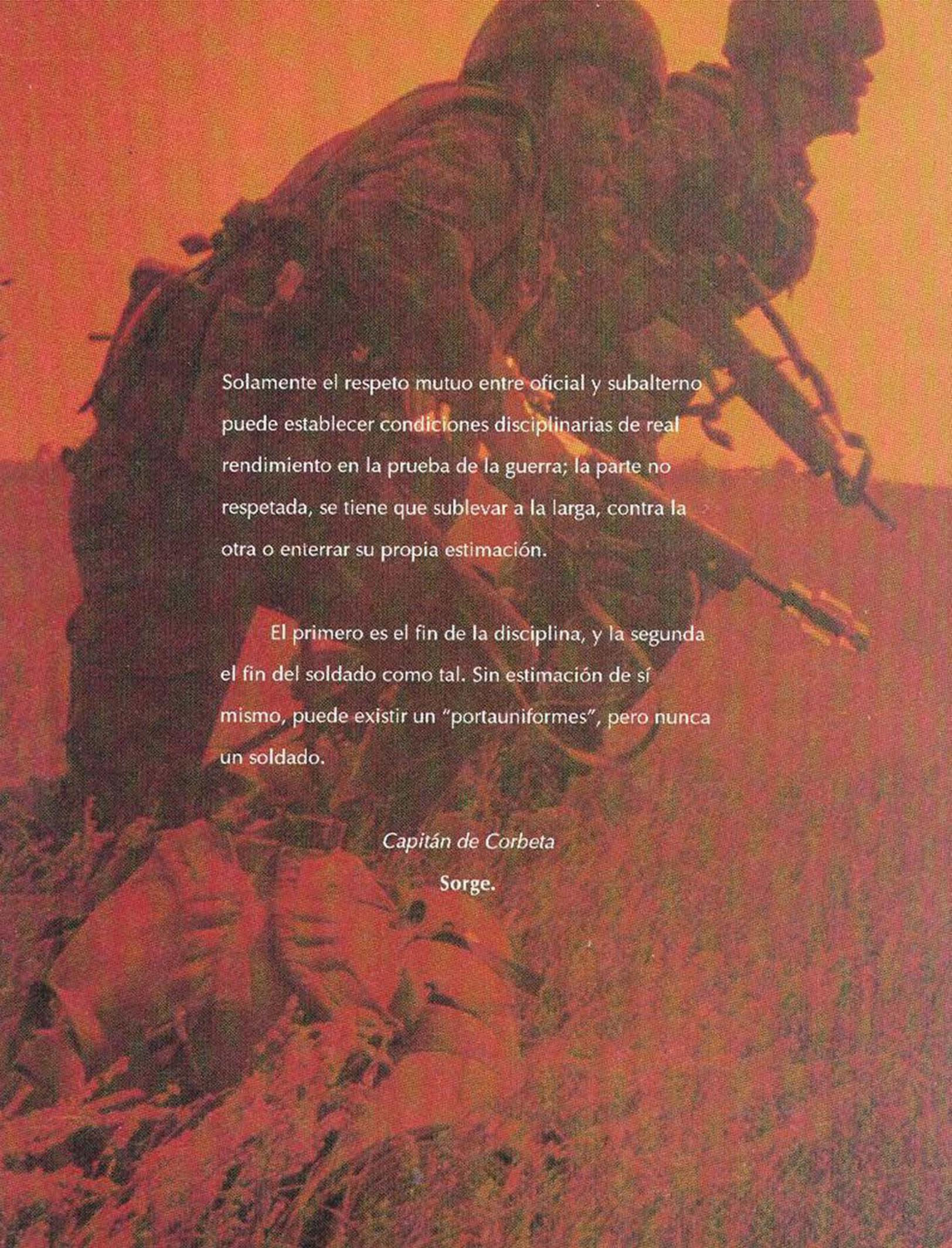


Revista Secretaría

AÑO 17 / EPOCA VI / NUM. 124 JUNIO 1998

de Marina Armada de México





Solamente el respeto mutuo entre oficial y subalterno puede establecer condiciones disciplinarias de real rendimiento en la prueba de la guerra; la parte no respetada, se tiene que sublevar a la larga, contra la otra o enterrar su propia estimación.

El primero es el fin de la disciplina, y la segunda el fin del soldado como tal. Sin estimación de sí mismo, puede existir un "portauniformes", pero nunca un soldado.

Capitán de Corbeta

Sorge.



PRESENTACION

Este mes, con motivo de celebrarse el Día de la Marina, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos asistió a la botadura del Casco 2001 del Proyecto Holzinger 2000, construido en el Astillero de Marina No. UNO de Tampico, Tamps., con el cual se dio un paso preponderante en la renovación de las unidades a flote.

La botadura de un nuevo buque es siempre un evento relevante ya que introduce nuevas tecnologías y mejores medios con los cuales desarrollar las diversas operaciones que lleva a cabo el personal de la **Armada de México**.

La *Revista Secretaría de Marina-Armada de México* incluye en esta edición la descripción de un arma clave para las operaciones especiales: *El rastreo*.

El LVI aniversario del día de la marina nos permite remontarnos a *El Nacimiento del Estado Mexicano, la Constitución de 1824 y la Creación del Ministerio de Guerra y Marina*.

Finalmente y con motivo del cambio de uniformes que tendrá lugar el próximo mes, se complementa la descripción de la *Unidad de Vestuario y Equipo de la Armada de México*, sus líneas de producción y sus perspectivas.



CONTENIDO

- **PRESENTACION**
- **DIRECTORIO**
- **NOTICIAS NAVALES** 3
Información del ámbito naval
- **EVENTOS ESPECIALES** 8
1 de junio Día de la Marina '98
Por: *Primer Maestre SAIN, L.P.*
Luis E. REYES CORTES
- **INSTALACIONES NAVALES** 12
Unidad de Vestuario y Equipo
-Última parte-
Por: *Segundo Maestre SAIN, T.C.C.*
David AGUSTINIANO LOPEZ
- **CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO NAVAL** 16
Construcciones Navales de la Secretaría de
Marina-Armada de México. Proyecto Holzinger 2000
Por: *Teniente de Corbeta SAIN, L.C.P.*
Antonio ROSAS CORIA
- **HISTORIA Y CULTURA NAVAL** 19
El nacimiento del Estado Mexicano, la Constitución de 1824 y
la creación del Ministerio de Guerra y Marina.
-Primera parte-
Por: *Teniente de Corbeta S.D.N. Prof.*
Leticia RIVERA CABRIELES
- **DOCUMENTO** 22
El rastreo
Arma clave para las Unidades de Operaciones Especiales
-Primera parte-
Por: *Coronel de Infantería*
Diplomado en Operaciones Especiales
José VASQUEZ SOLER
- **EN LA MAR** 27
Movimiento de Unidades

Portada: Vista de popa del Buque Escuela *Cuauhtémoc*,
al zarpe del XVII crucero de instrucción "Lisboa 98".

DIRECTORIO

Almirante

José Ramón Lorenzo Franco
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM

Félix Jaime Pérez y Elías
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM

Alejandro Maldonado Mendoza
Oficial Mayor

Almirante C.G. DEM

Miguel Ángel Núñez Ehuán
Jefe del Estado Mayor General
de la Armada

Almirante C.G. DEM

Victoriano Rodríguez Avila
Inspector y Contralor General de Marina

Vicealmirante C.G. DEM

Sergio Enrique Henaro Galán
Subjefe Operativo del Estado Mayor
General de la Armada

Capitán de Fragata C.G. DEM

René White Herrera
Jefe de la Subsección de
Inteligencia de la Sección Segunda
del Estado Mayor General

Capitán de Navío C.G. DEM

Jorge Antonio Velasco Caballero
Jefe de la Unidad
de Comunicación Social

SUBDIRECTOR DE PUBLICACIONES
Cap. de Corb. C.G. Victor M. Atarón Díaz
COORDINACION EDITORIAL

Lic. DCG. Guadalupe Cárdenas Noble
REDACCION

David Agustiniانو L., Antonio Rosas C.,
Wilbert J. Vargas S., Popocatepetl Ríos L.

CONTROL DE DATOS

Rocio Curiel Lugo

DISEÑO Y PRODUCCION EDITORIAL
Carmen Martínez O., Beatriz Pérez P.,
Marco A. Vega H., Lorenzo Hernández G.

FOTOGRAFIA

Joel Sosa Benito

Joaquín Miranda F., Alejandro Landeros H.

Revista
Secretaría
de Marina
Armada de México

AÑO 17/ EPOCA VI / NUM. 124
JUNIO 1998

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La REVISTA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la *Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina*: Eje 2 Oriente tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04830, D.F. Teléfono 679 64 11 ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212, ISSN-0185-3600. Tiraje 1 000 ejemplares.

Impreso en los talleres de Servicios URITEX: Calle 4 Núm. 36 Int. 4-A
Col. San Pedro de los Pinos C.P. 01180 Teléfono 515 52 33

Información del ámbito naval

XVII CRUCERO DE INSTRUCCION LISBOA '98



La ceremonia de zarpe del buque escuela Cuauhtémoc, tuvo las palabras de aliento para su dotación expresadas por el Almirante Eugenio Fernández Strawell, Comandante de la VI Región Naval.

El pasado 26 de mayo, se llevó a cabo en el puerto de Acapulco, Gro., la ceremonia de zarpe del buque escuela *Cuauhtémoc*, que en esta ocasión inició su XVII crucero de instrucción denominado "Lisboa '98", en el que realizará una travesía de seis meses por los mares del viejo continente.

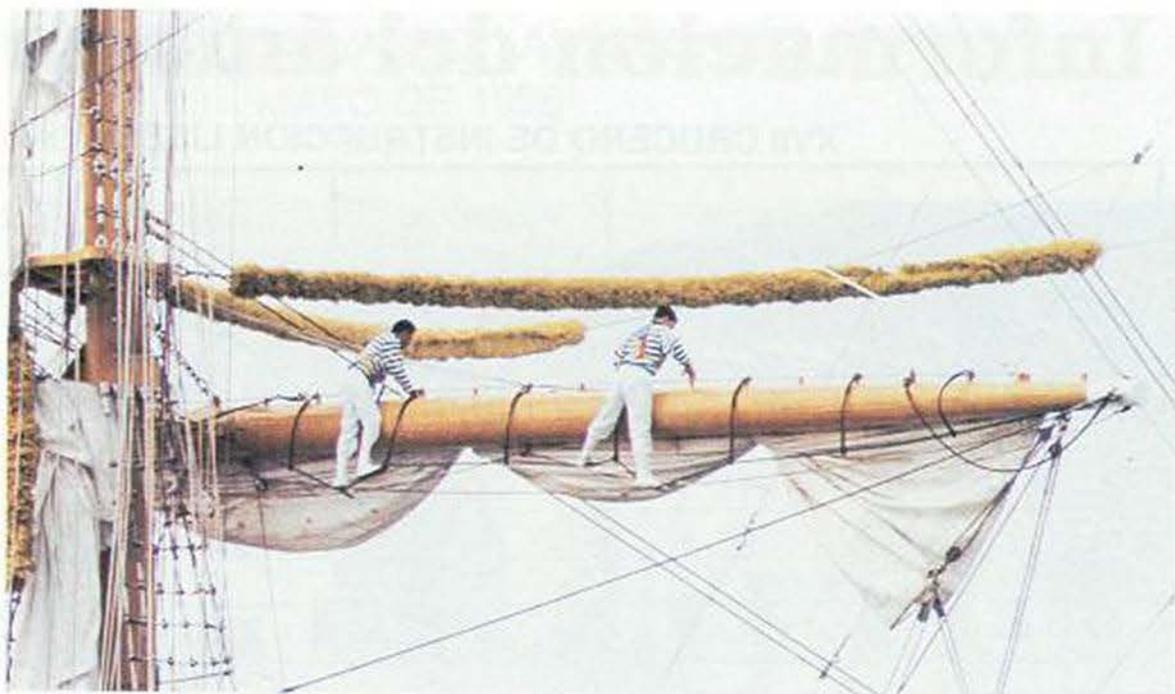
En esta ocasión el "Caballero de los mares" visitará Lisboa, Portugal, donde representará a nuestro país en la última exposición del Siglo XX, denominada: *Los Océanos, un Patrimonio para el Futuro*. Asimismo participará en la primera etapa de la regata Cutty Sark del puerto de Falmouth, Inglaterra a Lisboa, Portugal; del 16 al 31 de julio de 1998, todo esto en el marco de las celebraciones por el quinto centenario de las expediciones marítimas encabezadas por el navegante Vasco de Gama. Durante este viaje el buque escuela *Cuauhtémoc* visitará también los puertos de Balboa, Panamá; San Juan, Puerto Rico; Dublín y Cork, Irlanda; Santa Cruz de Tenerife, España; y Cartagena, Colombia.

El buque Cuauhtémoc se abre del muelle de la XVIII Zona Naval en Icacos, donde es despedido por familiares y amigos de su dotación, para iniciar el crucero de instrucción Lisboa 98.





La ceremonia de zarpe efectuada en el muelle de la **XVIII Zona Naval Militar**, fue presidida por el Comandante de la VI Región Naval, Almirante C.G. DEM. Eugenio Fernández Strawell quien en representación del Alto Mando exhortó a los jóvenes Cadetes a ser mensajeros de buena voluntad en la visita que efectuarán a los países hermanos de Centro, Sudamérica y Europa.



Tripulación del Cuauhtémoc sobre el marchapiés aferrando velas.

En este crucero de instrucción, además de la tripulación del buque y los Cadetes mexicanos, viajan también cuatro Subtenientes de la Secretaría de la Defensa Nacional, un Alfer de

Navío de Venezuela; así como un Cadete de Alemania, uno de Guatemala y uno de Uruguay, todos bajo el mando del Capitán de Navío C.G.

DEM. Salvador Jiménez Miranda, esto como parte del intercambio que tiene nuestro país con otras naciones.



"El caballero de los mares", como también se le conoce al Cuauhtémoc, sale de la bahía de Acapulco, Gro.

LA SECRETARÍA DE MARINA OFRECE DESAYUNO A LA FUENTE PERIODÍSTICA

Como un reconocimiento a su importante labor informativa, el pasado 7 de junio el Alto Mando de la **Secretaría de Marina** ofreció un desayuno a los periodistas asignados a la fuente de nuestra institución, al conmemorarse el "Día de la Libertad de Prensa".

Durante el desayuno, que tuvo lugar en el **Club Naval Sur**, el Almirante José Ramón Lorenzo Franco, Secretario de Marina, ofreció una rueda de prensa en la que abordó algunos temas que atañen a nuestro país: sobre el caso Chiapas señaló que al hacer a un lado a grupos que interfieren se podrán dar pasos gigantescos para mejorar las relaciones y las condiciones de vida en esos lugares.

En cuanto a la lucha contra el narcotráfico hizo saber que la **Secretaría de Marina-Armada de México** se prepara para hacer frente a este problema; dijo que actualmente la Institución inició un



Inmejorable aspecto de la comunicación que surgió después del desayuno entre el Alto Mando de la Armada de México y los periodistas aquí acreditados en el Día de la Libertad de Prensa.

programa de sustitución de buques, el cual debe ser permanente y que no deberá modificarse con el cambio de administración. Con ello -añadió- se pretende sustituir a todos los

buques de más de 40 y 50 años de servicio por unidades modernas, como los clase *Holzinger 2000* que desarrollan una velocidad media de 18 nudos; y llevan a bordo un



Franqueado por reporteros, el Almirante José Ramón Lorenzo Franco disfruta del convivio ofrecido a la fuente periodística de la Secretaría de Marina.

helicoptero que amplía el radio de cobertura en la custodia de las aguas y una lancha interceptora ultra-rápida que desarrolla hasta 50 nudos; o como la corbeta *Demócrata* que alcanza una velocidad de 30 nudos y posee una lancha igual a la de los buques

Holzinger 2000, que permitirán hacer frente a las actividades en la mar.

Otro de los temas en los cuales hizo énfasis fue la de las inspecciones a las que han sometido guardacostas esta-

dounidenses a embarcaciones pesqueras de nuestro país. Al respecto, comentó que se está trabajando con la Secretaría de Relaciones Exteriores con el fin de hacer llegar al vecino país la inconformidad a este tipo de acciones.

LA BANDERA DE GUERRA DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR RECIBIO CONDECORACION OTORGADA POR LA ARMADA VENEZOLANA



El Embajador de Venezuela, Fernando Ochoa Antich, impone la Medalla Naval Almirante "Luis Brión" a la bandera de la Heroica Escuela Naval, condecoración otorgada con motivo del primer centenario de su fundación.

El pasado 22 de junio en la **Heroica Escuela Naval Militar**, el Embajador de la República de Venezuela en nuestro país, Fernando Ochoa Antich, impuso a la Bandera de este plantel la Medalla Naval "Almirante Luis Brión", clase única, la cual le

fue conferida por la Armada Venezolana con motivo del primer centenario de su fundación.

Durante la ceremonia, presidida por el Almirante José Ramón Lorenzo Franco, se dio lectura a la

remembranza del Pabellón Tricolor de ese heroico plantel; también se escuchó el discurso del diplomático venezolano; finalmente se efectuó un desfile militar en el cual participaron contingentes de las Escuelas: Naval Militar, de Intendencia Naval, de

Saludo a la bandera durante el desfile militar que realizaron contingentes de las escuelas de la Armada de México, después de la condecoración al lábaro patrio de la Heroica Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Ver.



Enfermería, de Mécanicos de Aviación y de Clases y Marinería.

El Gobernador del estado de Veracruz Licenciado Patricio Chirinos Calero, el Comandante de

la Primera Región y III Zona Naval Militar Almirante C.G. DEM. Gustavo Orozco Peralta; el Director de la Heroica Escuela Naval Militar Vicealmirante C.G. DEM. Alfredo Alexandres Santín y autoridades

civiles de la entidad, estuvieron presentes en el evento, el cual finalizó con los honores de ordenanza al Secretario de Marina y la firma del libro de visitantes distinguidos. ⚓



Como visitante distinguido, el Embajador venezolano recorrió las instalaciones de la Heroica Escuela Naval Militar admirando la nueva biblioteca.

DIA DE LA MARINA '98

Por: *Primer Maestre SAIN. L.P.*
Luis Eduardo REYES CORTES



"México se siente profundamente orgulloso de su Armada, de su lealtad y su apego a las instituciones, de su valentía y su callado heroísmo, de su capacidad y su eficacia en la acción, de su contribución invaluable al desarrollo nacional".

*Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León
1 de junio de 1998*

Tampico, Tamaulipas

Las apacibles aguas del río Pánuco fueron el escenario ideal para engalanar las actividades conmemorativas del LVI Aniversario del Día de la Marina. El Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León, acompañado del Almirante Secretario de Marina, José Ramón

Lorenzo Franco y del Gobernador del estado de Tamaulipas, Licenciado Manuel Cavazos Lerma, encabezó en los puertos de Tampico y Altamira las festividades alusivas al *Día de la Marina*.

Como parte de dichos eventos se llevó a cabo la ceremonia de botadura del Casco 2001, del Proyecto Holzinger 2000 efectuada en el Astillero de

Marina Número 1. En esta ceremonia tradicional que representa el instante en el que el buque toca por primera vez la mar, el Contraalmirante I.M.N. Juan Enrique Reynoso Valle, Director del Astillero, informó las principales misiones del buque cañonero clase *Holzinger 2001*: combatir el narcotráfico y la pesca ilegal; asimismo, destacó que este tipo de buques cañoneros fueron diseñados

El Presidente de la República Ernesto Zedillo Ponce de León y el Almirante José Ramón Lorenzo Franco Secretario de Marina, lanzan al mar la ofrenda floral en memoria de los marinos mexicanos que han fallecido en el cumplimiento de su deber.

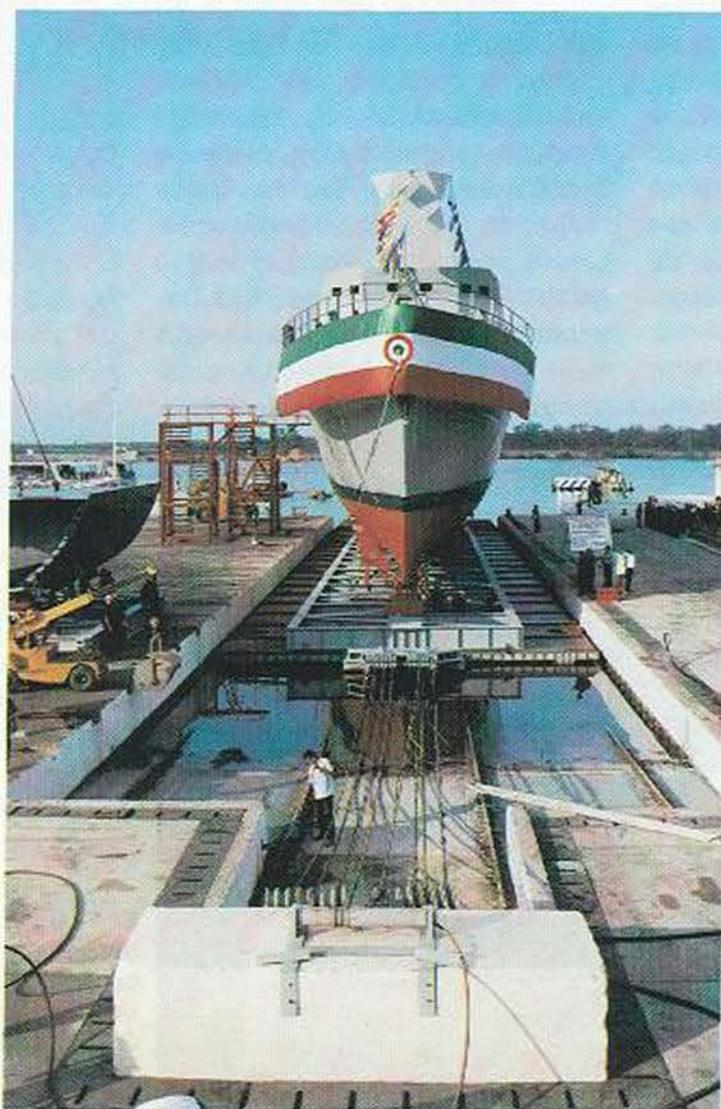




El Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas, Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León, acompañado del Secretario de Marina, Almirante José Ramón Lorenzo Franco, pasa revista a las unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México.

para el mantenimiento de la soberanía, la independencia y la integridad territorial.

En su momento la señora Nilda Patricia Velasco de Zedillo, madrina del buque, deseó toda clase de parabienes para éste y su tripulación, dijo: "Que este cañonero surque nuestras aguas para proteger el patrimonio de los mexicanos; que sus tripulantes conserven en su actividad de cada día, el alto espíritu de sacrificio y de servicio a la Patria de Sebastián José Holzinger; que sea por el bien de la **Armada de México**, que sea por el bien de nuestro querido México". Acto seguido, realizó el corte del listón ceremonial, para liberar una botella de aguardiente de caña de la localidad la cual, al estrellarse contra la roda del buque, lo



bautizó y al mismo tiempo liberó; y por la acción de la gravedad; se deslizó por la rampa del varadero, hasta que al final de su carrera el buque fue recibido por la mar, cobrando vida al flotar por primera vez.

Por su parte el Presidente de la República hizo entrega de diplomas al personal civil de la Sección Uno del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Secretaría de Marina que destacó por su desempeño durante la construcción del Casco 2001. Esta ceremonia culminó con la puesta de quilla del Casco 2003 correspondiente al *Proyecto Holzinger 2000*.

El casco Holzinger 2001 en la grada del Astillero de Marina No. 1 a punto de ser botado al mar en Tampico, Tamps.

En altamar

Al término de la ceremonia de botadura, el Primer Mandatario de la Nación y su comitiva se dirigieron a las inmediaciones del puerto de Tampico, a bordo del buque insignia cañonero *Berriozábal C-04*. Luego ya en altamar, escuchó la emotiva evocación a los marinos, leída por un Cadete de la *Heroica Escuela Naval Militar*.

Mientras el Presidente de la República, acompañado por el Almirante Secretario de Marina, depositó la ofrenda floral en memoria de los marinos caídos en cumplimiento del deber.

Posteriormente, como ya es tradicional, el Primer Mandatario pasó Revista Naval a 18 unidades de superficie, 16 aeronavales de ala fija y 10 de ala móvil. Esta revista, además de enfatizar la lealtad de todos los miembros de las Fuerzas Armadas al Comandante Supremo, mostró los medios operativos con los que cuenta la *Armada de México*, así como el nivel de entrenamiento del personal.



La señora Nilda Patricia Velasco de Zedillo activa el dispositivo del cordón ceremonial para liberar la botella de aguardiente de la región con la que es bautizado el buque.

Concluida la Revista Naval, el Presidente de la República se trasladó a Altamira, Tamps., donde realizó un recorrido por las instalaciones portuarias, visitó el nuevo acceso al puerto e inauguró la Terminal Mexplux. Al término de estas

actividades, el Sector Marítimo ofreció en el Puerto de Tampico, Tamps., una comida al Jefe del Ejecutivo Federal, donde se dio lectura al mensaje presidencial en ocasión del LVI Aniversario del Día de la Marina y LXXXI de la Nacionalización de la Marina Mexicana.

Desayuno conmemorativo en la ciudad de México

Como ya es tradicional, el 1 de junio de cada año, el Presidente de la República, Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León, ofrece en la ciudad de México un desayuno a los integrantes del sector marítimo.



El 1 de junio dio lugar también para la ceremonia de puesta en quilla del Casco 2003, correspondiente al Proyecto Holzinger 2000.



El desayuno ofrecido por el Presidente Ernesto Zedillo Ponce de León en el Club Naval Norte para celebrar el Día de la Marina, reunió a representantes del sector marítimo nacional, a miembros del Ejército y autoridades civiles.

En representación del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, el Licenciado José Antonio González Fernández, Secretario del Trabajo y Previsión Social, presidió el desayuno conmemorativo del *Día de la Marina* en el **Club Naval Norte**. Ahí el Licenciado González Fernández estuvo acompañado por los Subsecretarios de Marina y de la Defensa Nacional, Almirante Félix Jaime Pérez y Elías y General de División Jaime Contreras Guerrero, respectivamente, entre otras autoridades.

Durante el desayuno, el titular de la Secretaría del Trabajo y

Previsión Social dio lectura al mensaje del Presidente de la República, dirigido a los marinos mexicanos, en el cual se hizo un reconocimiento a los hombres de mar, quienes con su cotidiana labor contribuyen permanentemente al desarrollo y progreso de nuestra nación.

Ceremonia en el Monumento a la Revolución

Con la representación del Almirante Secretario de Marina, José Ramón Lorenzo Franco, el Almirante Félix Jaime Pérez y Elías, Subsecretario de Marina, encabezó en el Monumento a la Revolución la Ceremonia del LXXXI Aniversario de la Nacionalización de la Marina Mexicana.

El discurso oficial estuvo a cargo del Capitán de Altura Miguel Angel Rebolledo Guiot, Director de Navegación de la Dirección General de Marina Mercante.

El Almirante Pérez y Elías hizo entrega de diplomas y medallas al personal civil de la **Secretaría de Marina** que cumplieron 20, 25 y 30 años de servicios ininterrumpidos, en reconocimiento a su perseverancia en la Institución.

Posteriormente, acompañado de autoridades civiles y navales, depositó una ofrenda floral y montó Guardia de Honor ante la tumba de don Venustiano Carranza, mientras se escuchaba un toque de silencio a la memoria de los Constituyentes de 1917. ⚓



Acompañan al Subsecretario de Marina, el Inspector y Contralor General de Marina y el Director General de Seguridad Social, así como el Subsecretario de Gobierno de la Secretaría de Gobernación Jesús Salazar Toledano.

UNIDAD DE VESTUARIO Y EQUIPO

Por: Segundo Maestre SAIN. T.C.C.
David AGUSTINIANO LOPEZ

- Ultima parte -

Calidad en los uniformes

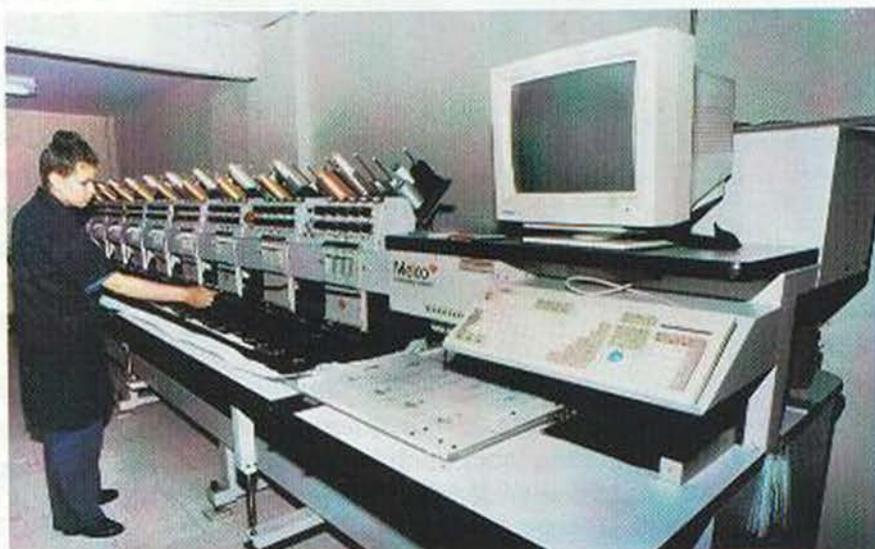
Para mejorar la calidad de los uniformes del personal de la Armada de México, la **Unidad de Vestuario y Equipo** adquiere en la actualidad telas que reúnan las características requeridas de las áreas en que opera el personal naval.

Se verifican las especificaciones de todo el material que se utiliza. Se mejora buscando fabricantes que desarrollen un material que sea fresco, de fácil lavado y secado, durable, de colores firmes, ligero, así como con resistencia a la abrasión, desgarre y perforación.

La Unidad opera con las líneas de producción fundamentales: pantalones, camisas, sacos, chaquetines, prendas complementarias y especiales, gorras, bordados, lonas y correajes, corte, diseño y producto terminado; labora con 356 elementos y tiene una manufactura manual considerable.

Es importante señalar que antes de crearse la **Unidad de Vestuario y Equipo** (1996), se producían en las líneas de camisa y pantalón (prendas más significativas) 170 uniformes diarios, que representaban 43 860

uniformes anuales; en la actualidad, se producen 600 uniformes diarios, es decir 158 400 uniformes al año.



La bordadora automática computarizada en la Unidad de Vestuario y Equipo desarrolla un trabajo rápido y preciso.

Líneas de producción

El área de diseño es donde nace el uniforme. Aquí, la confección se lleva a cabo con equipos de cómputo, donde técnicamente se realiza una marcada que se hace en 15 minutos para una talla que consta de 29 piezas.

La línea de sacos y gala, es la línea más reducida, cuenta con 10 elementos y realiza trabajos específicos con manufactura tipo sastrería, elabora también las levitas y uniformes para las Escuelas de Formación; además

de brindar apoyo a la línea de especiales que produce los uniformes para Oficiales de la Armada.

En cuanto a la línea de prendas complementarias, aquí se manufacturan sábanas, colchas, fundas, manteles, filipinas para enfermeros, batas para doctores, pañolones y todo tipo de accesorios del equipo a utilizar; así como los uniformes de camuflaje.

Por su parte, la línea de gorras y tocados, que comenzó a funcionar a principios de 1997, manufactura diariamente 20 gorras, 30 tocados, 272 birretes, 90 sombreros tipo australiano y 90 sombreros de cuartel.

En el caso de las fornituras, la línea de lonas y correas ha logrado hacer autosuficiente a la institución en este renglón, pues satisface las necesidades de pistoleras y fornituras de todo el personal.



La Unidad cuenta con un taller de reparaciones de máquinas de coser cuyos elementos a cargo las mantienen en óptimas condiciones de servicio, pues el trabajo de costura debe ser ininterrumpido.

El personal del Servicio de Intendencia Naval Costureras, siente la comodidad de su labor, con el uso de máquinas de coser modernas y eficientes.



Finalmente, la línea de producto terminado, que cuenta con máquinas selladoras (empleadas para sellar las bolsas de polietileno que contienen los uniformes y prendas complementarias), con la cual se termina el proceso de producción. Esta fase tiene como finalidad comprobar que el producto cumpla con las especificaciones de manufactura y aspecto terminal. Para esto existe un método de con-

trol, en el cual un elemento del personal de la línea de control de calidad se encarga de la supervisión del proceso de elaboración por cada dos líneas de producción; después, se numera cada pieza de un uniforme, con el objeto de completarlo con las partes extraídas de una misma tendida y evitar así cualquier variación de tonalidad de las telas; luego se establece la mesa de recepción del producto terminado para inspeccionar

la prenda, seleccionar las partes componentes del uniforme completo y finalmente efectuar el empaquetado.

Las Zonas, Sectores Navales y Escuelas de Formación cuentan con depósitos en los cuales almacenan y controlan el vestuario y equipo que corresponde a las ministraciones autorizadas y un porcentaje remanente con el fin de

solventar las necesidades no consideradas en la determinación de los requerimientos o permitir resolver una eventualidad de necesidades provocada por factores externos.

De acuerdo a los lineamientos para la ministración y control de vestuario y equipo al personal naval, las ministraciones al personal de Almirantes, Oficiales, Alumnos, Cade-

tes, Clases y Marinería se realizan en los meses de febrero y agosto.

Perspectivas de desarrollo

En un futuro inmediato se pretende comprar una serie de máquinas tubulares para hacer calcetines, con lo que se podrán fabricar unos 650 000 pares anuales; además del plan que se tiene con un equipo ya adquirido

para producir a partir de mediados de este año: 1 000 playeras diarias.

Actualmente se hacen las fornituras para el fusil M-16, un nuevo modelo de pistolera, la nueva versión de polainas con broche y tela velcro, rabizas, tobilleras, el talegucillo reglamentario para el personal naval y el talegón para los alumnos de las escuelas. Se ha

El almacén recibe el material para elaborar los uniformes y reúne los productos terminados para su distribución.



El personal administrativo coordina la manufactura del material y su distribución a las demás dependencias.

aprovechando el bordado para sustituir el plástico que integran las estrellas en la chamarra marinera, dándole mayor lucidez a la prenda.

La producción se realiza en base a un presupuesto y a los requerimientos de la institución, de acuerdo a las necesidades y del material que se dispone y de los cálculos que establece la capacidad de producción de la fábrica.

Los programas de producción tratan de solventar todas las necesidades de las unidades, escuelas y establecimientos de la Secretaría de Marina-Armada de México.



Dentro de la nave de la fábrica se ha dispuesto una Sala de Exhibición de los productos hechos por la Unidad de Vestuario y Equipo.



El comedor de la Unidad tiene una capacidad para 120 personas.



El ambiente ideal para laborar en la Unidad de Vestuario está determinado por sus adecuados espacios, apropiada iluminación, el orden establecido, el aseo de sus áreas y todos los servicios y mantenimiento.

CONSTRUCCIONES NAVALES DE LA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO PROYECTO HOLZINGER 2000

Por: Teniente de C
Antonio RO



El reemplazo de los buques clase *Admirable* que, a pesar de sus características marineras, economía de uso, versatilidad y alta confiabilidad muestran ya limitaciones propias a la tecnología con la que fueron construidos, es ya una realidad palpable.

El 1 de junio fue botado en el Astillero de Marina No. Uno de Tampico, Tamps., el primer casco de la nueva clase de buques *Holzinger 2000*, que formarán la columna vertebral de las operaciones de

vigilancia de la Armada de México.

Con el objeto de lograr un crecimiento constante de la flota naval e incrementar la operatividad de sus unidades para hacer frente a los problemas en la mar y cumplir con su misión, la **Secretaría de Marina-Armada de México** creó este proyecto en el cual se combinan las experiencias obtenidas de la construcción de las patrullas clase *Azteca* y sobre todo del diseño, construcción y operación de los buques clase *Holzinger*.¹

ANTECEDENTES

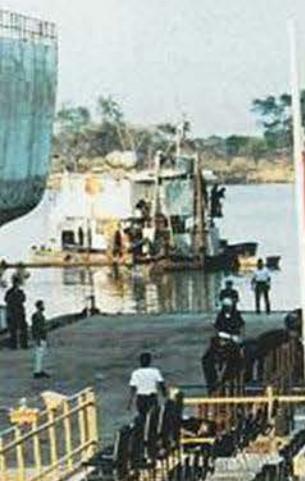
Los antecedentes históricos acerca de la construcción de las unidades de superficie clase *Holzinger* se remontan al 2 de septiembre de 1983, fecha en que oficialmente se dio inicio a este proyecto. Para el mes de marzo del siguiente año se comenzaron los trabajos de diseño y se determinaron las actividades que se desarrollarían tanto en el área técnica como a nivel administrativo y operativo, en los Astilleros Números 1 y 20 de los puertos de Tampico, Tamps. y Salina Cruz, Oax., respectivamente, donde final-

¹ El Capitán de Navío Sebastián José Holzinger, nació en Alemania en 1821. Radicado en el puerto de Veracruz solicitó al Ministerio de Guerra y Marina su ingreso a la Armada Nacional, a donde causó alta el 10 de febrero de 1842.

En 1847 durante el bloqueo al puerto de Veracruz por la Armada de los Estados Unidos, Holzinger tomó el mando del baluarte de Santa Bárbara para hacer frente al enemigo en la fortaleza de San Juan de Ulúa.

Durante la Batalla, una bala del enemigo, rompió la driza de la bandera haciéndola caer, Holzinger subió a merlón para atarla de nuevo y justo entonces, un segundo proyectil derribó el merlón junto con él. Inmediatamente el valeroso marino se levantó, colocando nuevamente la bandera en su asta para mantenerla extendida, esto a pesar de la fuerte lluvia de metralla del enemigo.

rbeta SAIN. L.C.P.
AS CORIA



Casco 2001
engalanado,
construido por
personal de la
Secretaría de
Marina-Armada
de México.

mente su construcción comenzó a principios de junio de 1987.

El resultado inicial fueron cuatro unidades: C-01 José Holzinger, C-02 Blas Godínez, C-03 José María de la Vega y C-04 Felipe Berriozábal.

CARACTERISTICAS

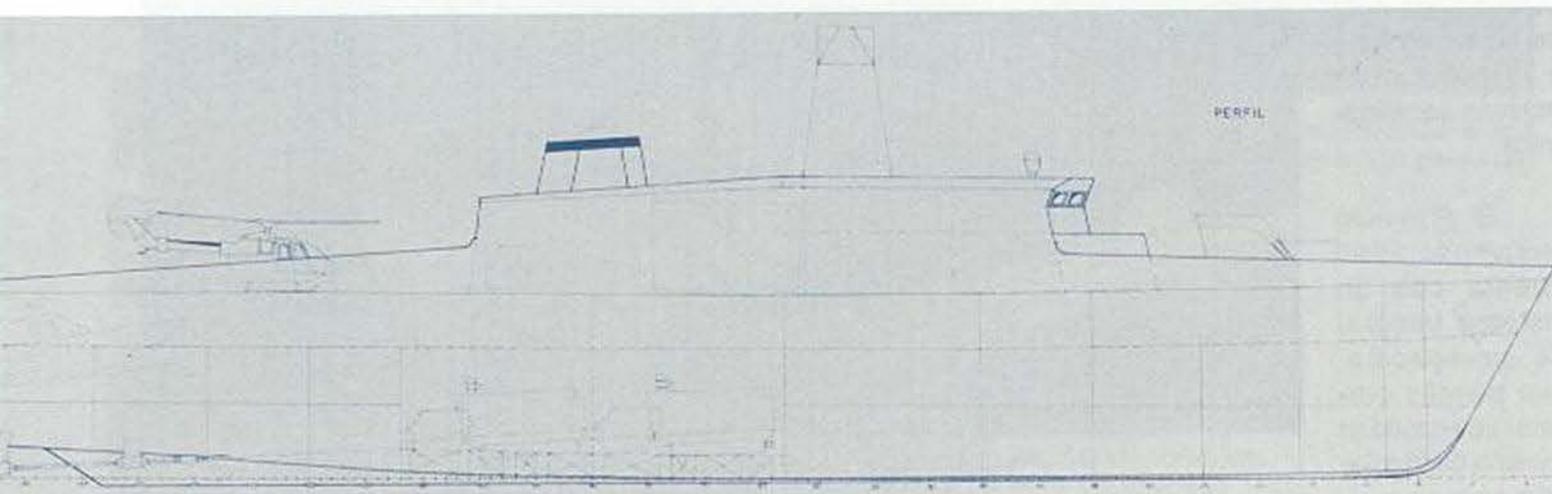
El Proyecto Holzinger 2000 parte del modelo del buque clase Holzinger del que se rectificaron sus formas con el fin de ampliar su estabilidad: reduciendo pesos elevados, eliminando una cubierta de la superestructura y reubicando pesos en las partes más bajas del buque.

Las dimensiones del casco de las unidades del Proyecto Holzinger 2000 son las mismas que las utilizadas por los buques Holzinger ya que tienen una eslora total de



Montaje de la quilla, del Casco 2003.

pudiendo navegar a velocidad de 18 nudos máximos continuos a plena carga.



Planos del
Casco 2001
del Proyecto
Holzinger 2000.

74.40 metros, manga de 10.50 metros, calado de 2.83 metros y un desplazamiento de 1 175 toneladas

En el espejo de popa cuenta con una rampa que aloja una lancha interceptora capaz de alcanzar los

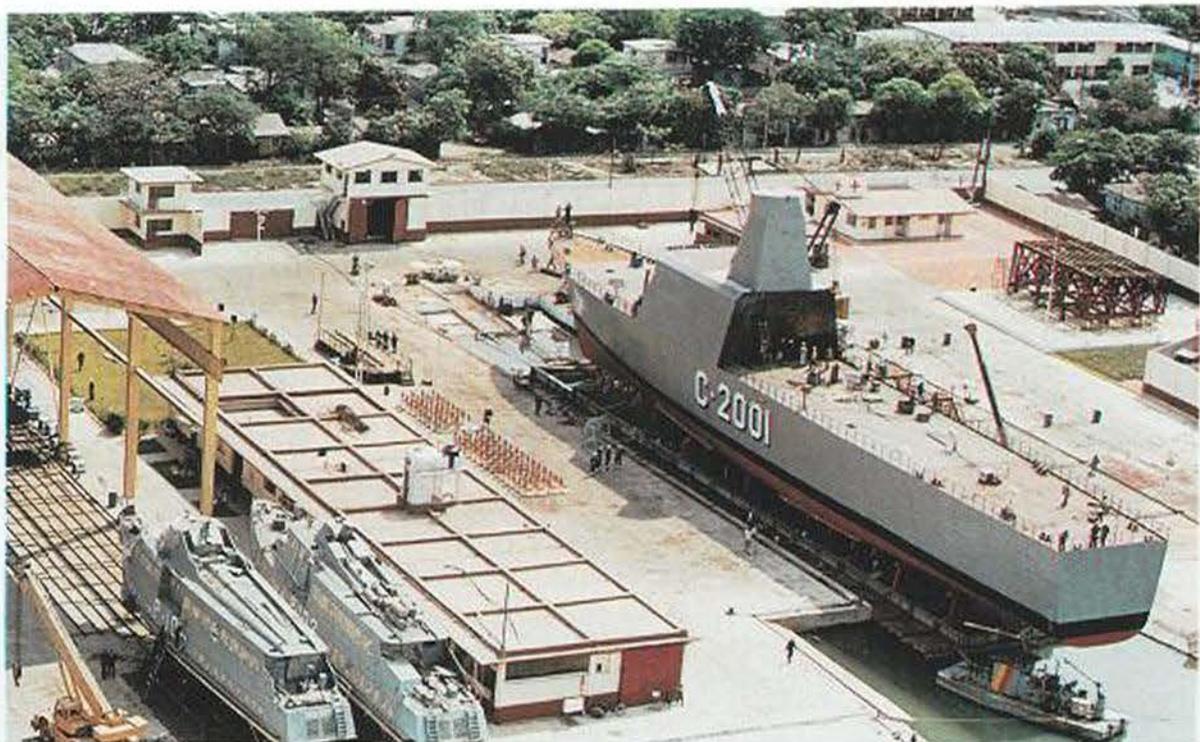
50 nudos de velocidad.

Al igual que su predecesor, el *Holzinger 2000* cuenta con una cubierta de vuelo para soportar un helicóptero.

En los departamentos de máquinas, este proyecto incorpora un sistema diferente de propulsión pues cuenta con dos motores Caterpillar modelo 3616 turbocargados de 16 cilindros en V que pueden desarrollar una potencia de 6 197 BHP, en lugar de los motores MTU utilizados en los buques *Uribe* y *Holzinger*.

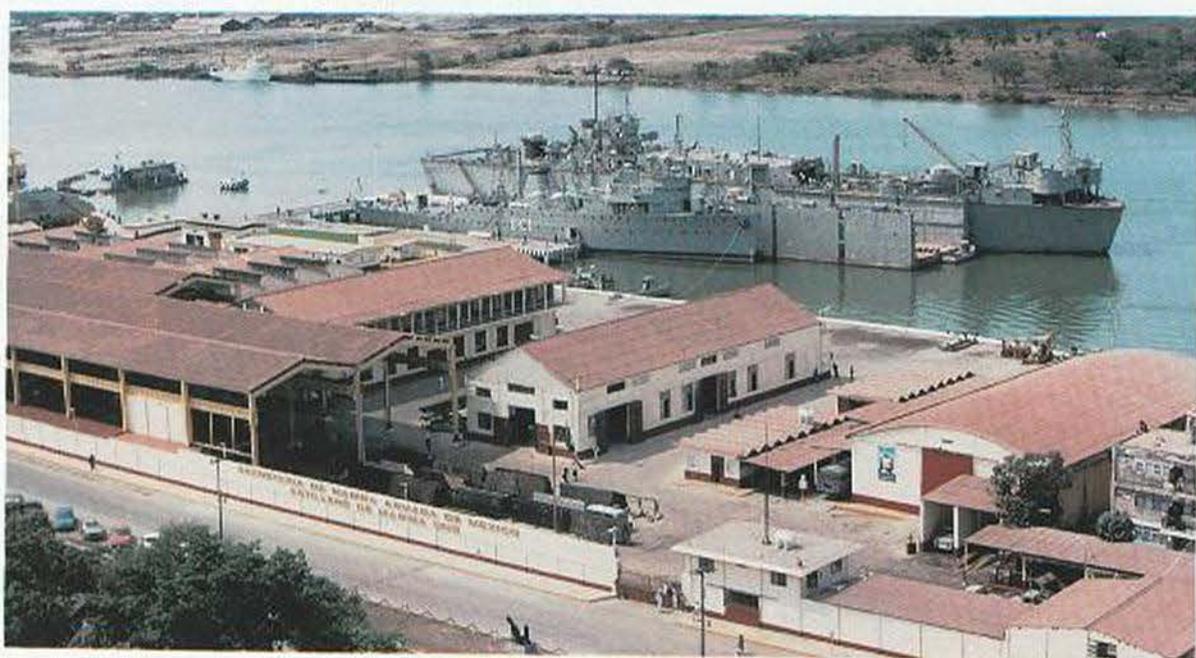
Una de las diferencias que rápidamente salta a la vista es su nueva superestructura que descarta una cubierta y adopta una forma más aerodinámica.

El *Proyecto Holzinger 2000* cuenta con un sistema integral de navegación, que permite emplear una cantidad mínima de tripulación para navegar, ya que el buque integra automáticamente gobierno, navegación y vigilancia, aumentando así la flexibilidad y seguridad de las operaciones desempeñadas por estas unidades.



En los cascos del Proyecto *Holzinger 2000*, se rectificaron sus formas con el fin de ampliar su estabilidad y se redujeron pesos elevados.

Con una tripulación de 61 hombres, su misión será la de realizar operaciones de vigilancia contra el contrabando y narcotráfico,



Panorámica del Astillero de Marina Número Uno, con sede en Tampico, Tamps., que participa en la construcción de unidades del Proyecto *Holzinger 2000*.

vigilancia en zonas de pesca y paso de inmigrantes indocumentados, así como rescate y salvamento en la mar, entre otras.

Por sus características, este tipo de unidades permite un alto nivel de habitabilidad y excelentes condiciones marineras. ⚓

EL NACIMIENTO DEL ESTADO MEXICANO, LA CONSTITUCION DE 1824 Y LA CREACION DEL MINISTERIO DE GUERRA Y MARINA¹

- Primera parte -

Por: *Teniente de Corbeta S.D.N. Prof.*
Leticia RIVERA CABRIELES



Los criollos ilustrados ya tenían una conciencia plena de su identidad y de sus intereses.

Antes de comenzar a hablar sobre los antecedentes de la **Armada de México**, me voy a permitir iniciar con la siguiente pregunta: ¿Cuándo apareció el Estado Nacional en México? La pregunta es difícil de contestarse y, de hecho, jamás ha sido respondida unívocamente. No hay en realidad una sino muchas respuestas y estas dependen siempre del o de los puntos de vista que se adopten al contestar otras dos preguntas: ¿A qué llamamos Estado? ¿A qué llamamos Nación? Sí por Estado entendemos un poder de dominación

que se ejerce sobre un conjunto de personas que habitan un territorio determinado, como suelen hacerlo los constitucionalistas modernos, entonces podríamos decir que "Estado" lo hubo desde que el primer grupo humano se asentó en tierras mexicanas. Pero sí por Nación –y en este caso Nación Mexicana– queremos indicar al conjunto de grupos humanos que viven en el territorio que hoy denominamos "México", entonces ese concepto de "Estado" no nos sirve.

En cambio, si pensamos en el Estado como el conjunto de instituciones políticas y jurídicas a través de las cuales se ejerce el poder sobre los grupos humanos que hoy denominamos nación mexicana, tendremos que concluir que el Estado Nacional mexicano surge primitivamente una vez consumada la Independencia y se consolida de manera indubitable con el General Porfirio Díaz hacia fines de la década de los ochenta del siglo pasado.²

Sin embargo, en casi toda la

¹ El presente análisis histórico forma parte de los avances de la Tesis de Investigación para optar por el grado de Maestra en Historia, que realiza actualmente su autora en el Posgrado de Humanidades de la Universidad Autónoma Metropolitana Unidad Iztapalapa.

² Arnaldo Córdova en "La formación del Estado Nacional" en *México a fines de Siglo*, 1995. Fondo de Cultura Económica.



El cura Miguel Hidalgo dio inicio a la guerra por la independencia de lo que hoy es nuestro país.

historiografía sobre nuestro país, se reconoce a la etapa de la independencia mexicana como el momento de arranque en la construcción del Estado-Nación, aún cuando su consolidación venga después. Cuando se habla de construcción, me refiero en particular a cinco elementos esenciales que debía tener el Estado mexicano y que por los menos en 1821 no presentaba los dos últimos. Los tres primeros, caracterizan la construcción estatal y los dos últimos, la construcción nacional:³

Primero: Territorio, población y gobierno.

Segundo: El gobierno nacional debe ser auxiliado en sus funciones por dos grupos compuestos por personal especializado: funcionarios civiles y militares.

Tercero: La soberanía Nacional es un atributo primordial por lo que no debe haber injerencia de otros Estados en los asuntos internos de un país.

Cuarto: Creación de un cierto espíritu comunal, basado en la nacionalidad.

Quinto: Formación de una comunidad social, en la cual los derechos y los deberes, los cargos y los beneficios se distribuyen de una manera aceptada o aceptable.

Como puede advertirse, al momento de la Consumación de la Independencia de México, no están presentes todos los elementos que caracterizan al Estado-Nación. Las razones las encontramos en la forma como se constituyó el sistema novohispano o colonial.

La sociedad en la Nueva España se encontraba dividida en grupos étnicos o castas debido a tres siglos de dominación española. A principios del siglo XIX, la Colonia más importante para España, era un volcán a punto de hacer erupción.

La estructura social novohispana se había condensado en una separación racial y racista de sus integrantes. Dicha estructura había convertido a los peninsulares en el sector más privilegiado de aquella sociedad, en demérito y perjuicio, inclusive, de los hijos de europeos nacidos en la Colonia: los criollos. Las Reformas políticas y sociales de Carlos III en sus virreinos de América fueron sólo un paliativo que no logró eliminar la discriminación y el privilegio.

Cuando Napoleón invadió España en 1808, los criollos vieron llegada su hora. Deseaban seguir perteneciendo a la madre patria, pero querían ajustarle cuentas a los peninsulares y, en el fondo, convertirse en el sector dominante y director de la sociedad colonial. La ilustración francesa les dio ideas, particularmente una que, al mismo tiempo, los fascinaba y atemorizaba: la de la soberanía popular. El ejemplo norteamericano les pintó de cuerpo entero lo que aquella idea fundadora entrañaba. Los criollos ilustrados ya tenían una conciencia plena de su identidad y de sus intereses. Tardaron tiempo en saber si querían de verdad una nación independiente; pero ya sabían que ellos podían y debían gobernar estas tierras. Su sueño terminó abruptamente cuando estalló la insurrección del Padre Miguel Hidalgo.

Criollo él mismo y formado

³ Samuel Finer, "State and Nation-Building in Europe: the role of the Military" en *The Formation of National States in Western Europe*. Tilly Charles (Compilador). Princeton University Press. 1975. pp. 84-103.

como tal, Hidalgo sin embargo, creía mucho más radicalmente en "las nuevas ideas que sus congéneres criollos y, sobre todo, a diferencia de aquellos, repudiaba sin reservas la injusta sociedad de castas de la Colonia."⁴ Su llamado a la rebelión lo hizo directamente al verdadero pueblo, a las castas más desprotegidas y explotadas.

La guerra de Independencia comenzó, por lo mismo, como una sanguinaria guerra de castas que, después de la muerte de Hidalgo, con Morelos desembocó también en el rechazo total de la dominación española y en el credo de una nueva nación, absolutamente libre y soberana.⁵

Los criollos, espantados por los efectos de la rebelión popular, se replegaron sobre sus propias ideas ilustradas y abrazaron, desde el principio mismo y sin reticencias de ninguna especie, la defensa del régimen colonial. Muy pocos de ellos siguieron a los insurgentes. Ello, sin duda alguna, hizo de la lucha armada una guerra todavía más cruenta y destructora.

La misma guerra convirtió a una unión de criollos y peninsulares en una auténtica alianza oligarquica, al amparo de la cual fue redefinido el objetivo central que ambas castas dominantes se planteaban como resultado de la contienda y que consistió básicamente en la restauración del viejo orden colonial con todos sus privilegios, pero ahora con una hegemonía evidente de los criollos.

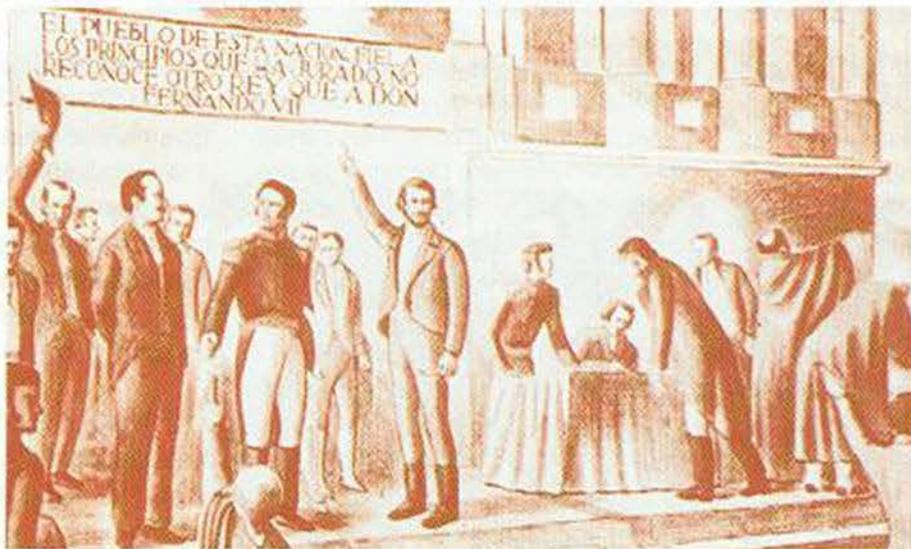
Hacia 1821, con la alianza de lo que quedaba del movimiento insurgente, al mando de Vicente Guerrero, la oligarquía criolla y peninsular consumó la Independencia de México, pero buscando restaurar, con el efímero Imperio de Iturbide, el antiguo orden colonial.

La insurgencia iniciada por Hidalgo y continuada por Morelos y Guerrero no era tan sólo un movimiento que tenía por objeto la ruptura de la dominación española, sino que desde un principio se planteó la

búsqueda de un nuevo orden político, de un Estado Nacional Independiente y Soberano, lo prueba toda clase de escritos y documentos producidos por los propios insurgentes, entre los que siempre sobresaldrán los inmortales "Sentimientos de la Nación" del padre Morelos; pero como en ningún otro, la insurgencia concretó su concepción del Estado que proponía para el país en la llamada Constitución de Apatzingán y que sus autores denominaron "Decreto Constitucional para la libertad de la América Mexicana".⁶ Dividido en dos partes: Principios o elementos constitucionales y Forma de gobierno; el decreto muestra su raigambre rusoniano en algunas de sus definiciones fundamentales:

Así por ejemplo, en el artículo 4 ve en todos los ciudadanos "unidos voluntariamente en sociedad", el cuerpo político del que derivan las instituciones del Estado y dicta que ellos "tienen derecho incontestable a establecer el gobierno que más les convenga, alterarlo, modificarlo y abolirlo totalmente cuando su felicidad lo requiera."

Continuará...



Algunos criollos se replegaron sobre sus propias ideas y se manifestaron en defensa del régimen colonial.

⁴ Alfonso García Ruiz. *Ideario de Hidalgo*. SEP-INAH. México, 1955.

⁵ En torno al debate ideológico durante la guerra de independencia y el desarrollo de la ideología política de la insurgencia, véase a Luis Villoro en *La Revolución de Independencia. Ensayo de interpretación histórica*. UNAM. México 1953 y a Francisco López Cárdena en *La Génesis de la Conciencia Liberal en México*. El Colegio de México. México, 1954.

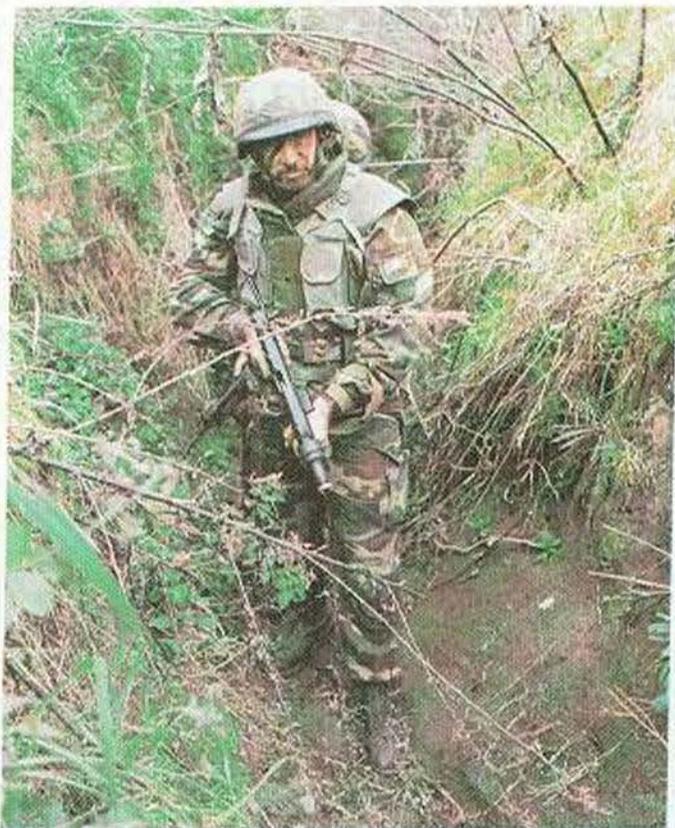
⁶ El Decreto puede verse, entre muchas otras publicaciones en Isidro Montiel y Duarte. *Derecho Público Mexicano*. Imprenta del Gobierno en Palacio, T.1, México, 1871, pp. 19-40.

EL RASTREO

ARMA CLAVE PARA LAS UNIDADES DE OPERACIONES ESPECIALES¹

- Primera parte -

Por: **José Vázquez Soler**
*Coronel de Infantería
 Diplomado en
 Operaciones Especiales*



El rastreo es una actividad de las Fuerzas Armadas en Operaciones Especiales para seguir una persona o averiguar sus actividades.

En su corta existencia las fuerzas de Operaciones Especiales –“guerrilleros”, como familiarmente los conocen algunos o “boinas verdes” según los distinguen otros–, han sacado de su letargo algunas modalidades de instrucción que no eran objeto, en sus programas de adiestramiento, de la atención que se merecían, y otras de las que se había oído hablar pero que no formaban parte de los mismos.

Entre estas últimas, y por citar solo dos, quiero mencionar la supervivencia y el rastreo. Sobre la primera se han escrito de un tiempo a esta parte un buen número de artículos y

libros²; sobre la segunda –más importante desde un punto de vista militar, aunque mucho menos comercial–, apenas existe documentación, limitándose a algún artículo escrito por los estudiosos del tema que, afortunadamente, los hay.

A poco que nos detengamos a pensar sobre el tema que nos ocupa –el rastreo–, es fácil comprender que la preocupación sobre el rastro solo afecta a aquellas unidades que actúan en la retaguardia enemiga o en una zona propia ocupada por el adversario, y para las cuales es cuestión de vida o muerte no delatar su presencia. Cuando los alemanes

invadieron Noruega, durante la Segunda Guerra Mundial, no tuvieron que enfrentarse –con posterioridad a la ocupación– a ningún movimiento de resistencia ya que al estar el terreno nevado durante muchos meses al año hubiera sido muy fácil seguir la huella dejada por los esquís.

No era éste el problema al que se enfrentaban las guerrillas del SWAPO y del ANC que operaban en las fronteras de África del Sur antes del cambio político que terminó con el apartheid. En aquel entonces, los guerrilleros tenían enfrente a los Comandos de

¹ Revista Defensa internacional de ejércitos, armamento y tecnología. Año XXI-Núm. 240. Editorial de Publicaciones de Defensa EDEFA, S.A. Madrid, España. págs.17-24.

² Ver, entre otros, en Defensa: “La supervivencia en las unidades de Operaciones Especiales” Núm. 151, y “Boinas verdes. Sobrevivir en la nieve”. Núm. 182.

Exploración Sudafricanos, reconocidos como una de las mejores fuerzas de élite del mundo, cuyos equipos de rastreadores supieron aprovecharse de las extraordinarias facultades de los indígenas zulúes para seguir el rastro de sus presas hasta el terreno pedregoso y capaces de detectar, por el olfato y a varios kilómetros de distancia, el olor a humo o la humedad proveniente de una fuente.

Mandos del Ejército español que estuvieron destinados en las



“Granaderos de Serdeña” se ejercitan en el rastreo.



Frecuentemente los soldados en campaña olvidan deshacerse de vestigios después de alimentarse, dejando evidentes pistas a los rastreadores

tropas Nómadas del Sáhara, todavía recuerdan la impresión que les causaban los guías nativos al ser capaces de averiguar, por el olfato, la presencia de los pozos a dos y tres kilómetros de distancia.³

Adelantándome un poco al desarrollo del tema hago un inciso

³ Ver: “La desconocida historia de las Tropas Nómadas españolas”, en *Defensa* núm 133.

para explicar que los citados Comandos Sudafricanos se organizaban en patrullas de cinco o seis hombres: un rastreador, un navegante, un radio, un experto en explosivos y uno de sanidad.

En España, las Unidades de Operaciones Especiales (UOE's), sin llegar a constituir patrullas como la citada sudafricana, sí incluyeron en sus programas de instrucción las medidas adecuadas para evitar a los dos principales chivatos capaces de delatar su presencia: el rastro y el mal uso de las transmisiones que permite a los escuchas de Guerra Electrónica situar sobre el terreno la fuente de la transmisión. Por el contrario, cuando las UOE's actuaron como contraguerrillas, siempre supieron sacar provecho a sus conocimientos sobre rastreo para localizar a la partida enemiga. No así en lo que se refiere a las transmisiones por carecer de los medios técnicos necesarios para ello.

Por citar un ejemplo, basta remontarse a la década de los 70,

en la Sierra de Gata (Cáceres). La Compañía de Operaciones Especiales número 12 (COE 12), intervenía en unas maniobras como contraguerrilla. El día D, las unidades participantes ocuparon sus campamentos en las zonas asignadas y, sin pérdida de tiempo, la COE enlazó con los numerosos simpatizantes y amigos de los pueblos de la zona (algunos lo eran por haber servido en la COE siendo otros conocidos de nuestras prácticas de campo mensuales). La finalidad era activar la red de información, vital en esta clase de guerra, aunque en el caso que nos ocupa no pasara de ser un simple ejercicio.

Esa misma tarde tuvimos noticias de que la guerrilla estuvo acampada cerca del pueblo..., y el día D-1, después de hacer acopio de provisiones, lo había abandonado. Al pelotón de la COE designado para ello, le fue fácil llegar al sitio exacto donde estuvo instalada la guerrilla y en el que una zanja con basura –latas, plásticos, cartones de raciones...– era testigo incues-

tionable de su permanencia en la zona.

Aprovechando que el tiempo había sido lluvioso y que como consecuencia el terreno estaba embarrado, no hubo dificultad para localizar las huellas que traicionaban la marcha de la sección que actuaba de guerrilla. A pesar de no contar con especialistas en rastreo, con paciencia se pudo seguir el rastro, utilizando además nuestra experiencia en estos casos y el sentido común.

La guerrilla había elegido la zona por las facilidades que ofrecía para la ocultación y, cargada como iba con toda la impedimenta, no se molestó en poner demasiada distancia entre el pueblo y su refugio. Era lógico pensar que no se alejaría demasiado de un arroyo, escasos en este terreno, y que, ante la posibilidad de que se repitieran las lluvias, buscara un cobertizo.

Al llegar a la zona sospechosa, la COE destacó varias patrullas, dos de las cuales siguieron las márgenes del arroyo que discurría en la dirección en la que se habían retirado. La progresión fue muy lenta, deteniéndose con frecuencia a escuchar y tratar de no perder el rastro. Cuando empezaba a oscurecer, se localizó a un guerrillero que llenaba varias cantimploras en el arroyo. A la una de la madrugada, la guerrilla fue cercada y capturada.

Desgraciadamente, y a pesar de la evidencia, no se extrajeron enseñanzas. Durante años, la COE no volvió a actuar como contraguerrilla y las numerosas veces que lo hizo como guerrilla nunca experimentó la sensación de que su rastro pudiera ser aprovechado por el contrario. Como consecuencia, ni unos ni otros leían en el terreno y guerrilleros y contraguerrilleros se movían por él como un analfabeto por una biblioteca.

al suyo, le facilitara la tarea, sin perder por ello esta habilidad que el diario contacto con la naturaleza y su necesidad de supervivencia le obligaban a ejercer continuamente. Hoy en día, hay que buscar entre las sociedades primitivas, que todavía perduran, hombres capaces de aprovechar sus sentidos hasta un extremo que causan la admiración de aquellos provenientes de la civilización y que toman contacto con ellos como expusimos anteriormente. Todavía conservo vívido el re-



Para mantenerse ubicados, en la búsqueda del enemigo siguiendo sus huellas, los soldados se orientan mediante una brújula.

cuerdo de la escena de la película española "Los santos inocentes", en la que uno de los humildes protagonistas de la misma – ¡qué extraordinaria interpretación de Francisco Rabal y Alfredo Landa! –, se echa al suelo delante de los invitados de su señorito y agatas, utilizando el olfato, es capaz de seguir un rastro.

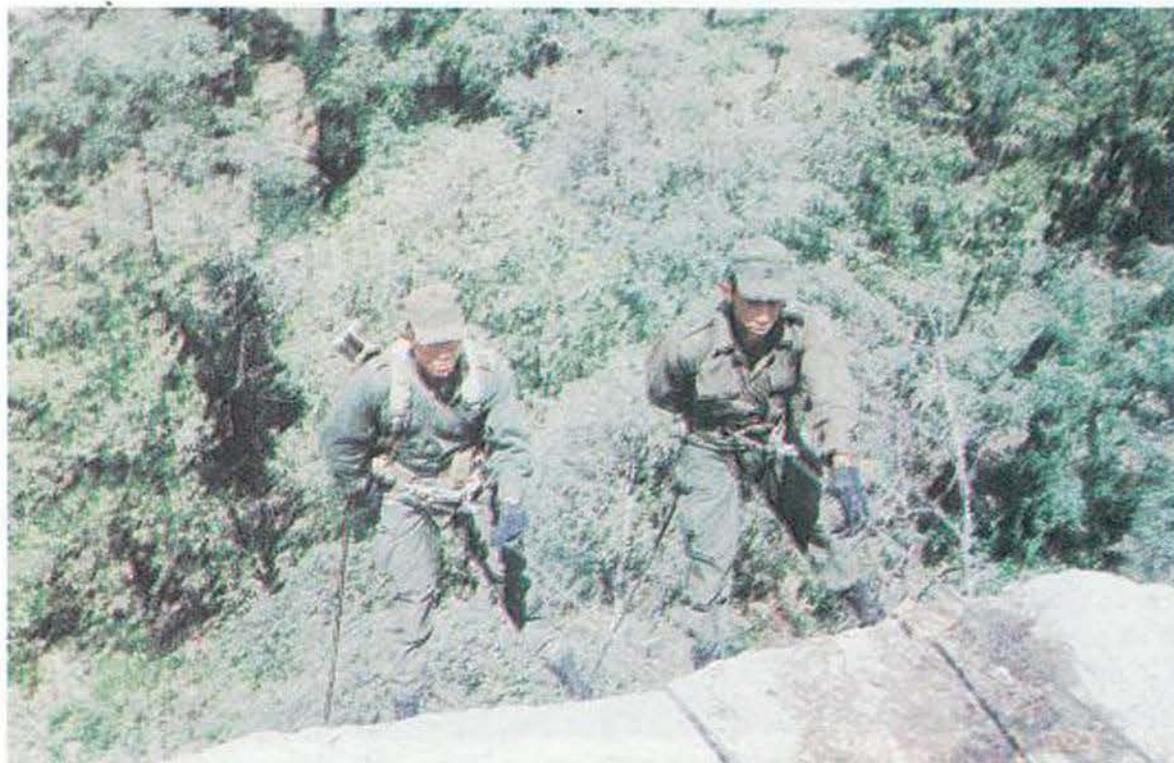
EN ACCION

Según el diccionario ideológico de la lengua española, rastrear es buscar una cosa siguiendo su rastro, o bien, averiguar por conjeturas o señales, siendo rastro, huella o indicio que deja una cosa.

Desde la más remota antigüedad, el hombre-cazador ha buscado sus presas siguiendo el rastro de las mismas. Más tarde, se alió con el perro para que éste, dotado de olfato y oído muy superiores

¿Exageración?, no lo sé, pero recordemos lo dicho de los zulúes y saharauis. Personalmente pienso, como muchos, que la realidad supera a la fantasía y que no hay exageración en ello.

Aunque reconozcamos la práctica imposibilidad de llegar al nivel al que antes me refería, sí se puede, con constancia e instrucción, mejorar las condiciones de cualquier individuo para seguir un rastro. En el caso de tratar de formar es-



Soldados de infantería adiestrados en rastreo siguen huellas de guerrilleros a través de montes y laderas.

pecialistas, éstos tienen que poseer unas facultades difíciles de encontrar reunidas en un solo individuo.

El especialista debe ser paciente para progresar lentamente, sin ruidos y con seguridad, observando los indicios disponibles e interpretándolos, evitando una velocidad de progresión que le haga olvidar las debidas precauciones y pasar por alto señales importantes, perder la pista o ser emboscado por el enemigo. Debe tener la capacidad y el deseo de continuar con su misión aunque los indicios sean escasos y las condiciones meteorológicas y del terreno se tomen difíciles. Si perdiera la pista, tendrá la determinación y la perseverancia necesarias para encontrarla de nuevo. Ha de desarrollar una observación minuciosa, fijándose en detalles que no son obvios a primera vista, complementándola con sus sentidos del olfato y del oído, así como con un sexto sentido que le permita intuir

los pasos dados por el perseguido. No ha de faltarle un profundo conocimiento de la naturaleza, en general, y del terreno en que se mueve, en particular, poseerá una buena memoria e inteligencia y estará físicamente bien preparado.

Como complemento de todo lo anterior, el especialista no podrá interpretar adecuadamente los indicios que encuentre a no ser que posea un buen conocimiento del enemigo, sus hábitos, armamento, equipo, material y nivel de instrucción.

La información que el especialista puede deducir del examen de una huella resulta casi increíble para el profano. Datos como el número de individuos, peso que transportan, grado de fatiga, si es tropa bien entrenada o no, etc., quedan impresos sobre el terreno. Y es que en el rastreo, el especialista se plantea una serie de cuestiones.

En concreto, éstas:

¿Cuántos hombres constituyen la unidad? ¿Qué nivel de instrucción tienen? ¿Cómo van equipados? ¿Cuál es su estado físico? ¿Y la moral que poseen? ¿Son conscientes de que están siendo seguidos?

Para responder a tales interrogantes, el rastreador pone el énfasis en los siguientes factores: huellas (pisadas), señales o marcas, residuos, condiciones meteorológicas,

enmascaramiento.

La combinación de estos factores influye en la mayor o menor facilidad para el rastreo.

HUELLAS (PISADAS)

Las huellas o pisadas pueden indicar: dirección y cadencia del movimiento (pisada profunda y gran distancia entre las mismas significa marcha rápida; pisada profunda en la punta y máxima distancia, carrera). Altos (los altos para descansar son indicadores por un cúmulo de huellas sin patrón fijo ni dirección). Número de hombres. Existen varios métodos para deducir esto último:

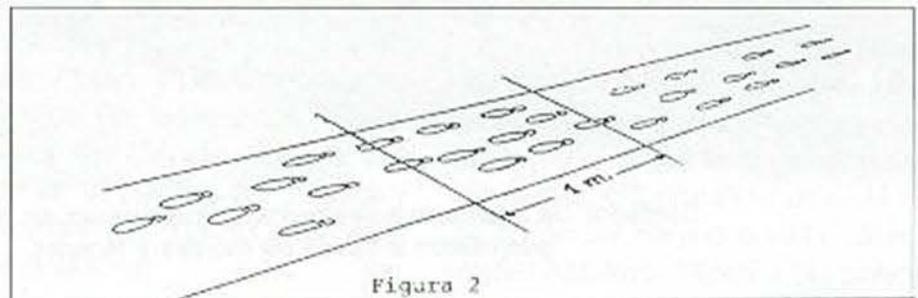
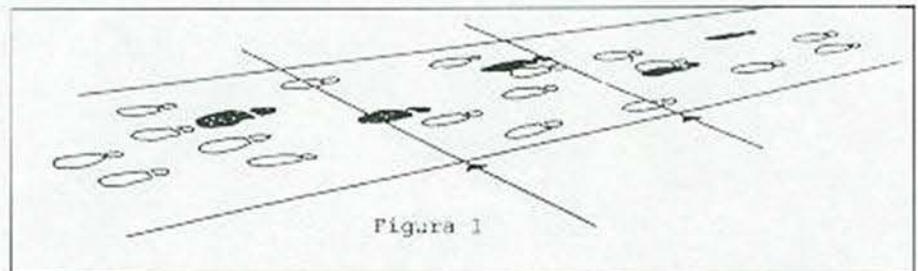
- Método de caja (figura 1). Se parte de una huella clave (huella en la que se distinguen perfectamente las dos pisadas del individuo), buscando además alguna marca de identificación de la misma que permita más ade-

lante volver a dar con ella si hiciera falta. A continuación se dibuja una línea a través del talón de una de las pisadas clave y transversal al movimiento, así como una línea paralela a la anterior a través de la punta de la otra pisada clave, completando la caja con dos líneas que señalan los bordes del itinerario. Contando el número de pisadas completas en el interior de la caja —sólo se cuenta una de las dos pisadas clave—, deduciremos el número de individuos. Si fuera posible, conviene repetir la operación en otro lugar. Cualquier persona al andar normalmente habrá pisado por lo menos una vez dentro de la caja. Este método es preciso para contar hasta dieciocho personas.

- Método de la caja de un metro (figura 2). Cuando es imposible distinguir una huella clave, se trazan dos líneas separadas un metro, sentido transversal a la dirección del movimiento, y otras dos en los

chura, interrumpidas o arrastradas.

- Sexo de los rastros:
 - Mujer: Huella pequeña, zancada corta, puntas hacia dentro.



bordes del itinerario. El número de hombres será el de huellas que resulten en el interior de la caja dividido por dos.

-Hombre: Huella más grande, zancada más larga, puntas hacia el frente o ligeramente hacia fuera.

- Método experimental. No se pueden distinguir huellas claras pero sí indicios del paso de hombres. En este caso hay que recurrir a la experiencia del rastreador para hacer una valoración.

- Consciencia del rastreo de ser seguido. El rastreo trata de esconder las pisadas; pisadas irregulares. Si marcha hacia atrás sus pisadas serán cortas, profundas en la punta e irregulares.

- Calidad del equipo. Si la huella fue dejada por una persona con calzado de suela gastado o rota, eso indicaría falta de equipo adecuado.

- Carga transportada. Su peso determina pisadas muy profundas, cortas y espaciadas en an-

En algunos casos, puede ser importante fotografiar o dibujar el tipo de huellas, lo que permitiría localizar en otros lugares a los mismos individuos. 📷

Continuará...



La sangre de los hombres heridos, es una señal a seguir cuando se encuentra en el suelo o sobre los arbustos de los caminos por los que se transita.

MOVIMIENTO DE UNIDADES



ESTADÍSTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE MAYO DE 1998

FLOTILLAS	UNIDADES	MILLAS	HORAS	SINGLADURAS	BUQUES INSP.		BUQUES DETENIDOS		PERSONAS DETENIDAS	
					NACS.	EXTS.	NACS.	EXTS.	NACS.	EXTS.
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	5	6 406	917	55	00	00				
2DA. FLOTILLA	5	13 912	1 552	80	05	33				
2DA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	3	3 448	503	32	00	00				
1RA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	4	5 619	774	63	00	00				
4TA. FLOTILLA	2	3 733	484	26	06	02				
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE	2	1 099	154	15	00	00				
6TA. FLOTILLA	5	7 502	983	75	14	04				
3RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	3	5 176	710	56	00	00				
8VA. FLOTILLA	5	6 103	609	40	00	00				
2DA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	6	8 335	1 932	89	00	00				
14VA. FLOTILLA	2	3 869	657	32	09	03				
16VA. FLOTILLA	2	2 154	442	23	12	05				
ESC. FUERNAVPA	5	5 353	882	46	31	00				
20VA. FLOTILLA	4	4 158	630	37	11	00	02	00	04	00
NO ENC. PACIFICO	14	13 995	2 099	150	34	12				
NO ENC. GOLFO	17	14 770	3 225	325	00	00				
TOTALES	84	105 632	16 553	1 144	122	59	02	00	04	00

ESTADÍSTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE MAYO DE 1998

OPERACIONES	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADIESTRAMIENTO	INVESTIGACION
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		1		2	2	2	
2DA. FLOTILLA		5		5		1	
2DA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		2		3	1		
1RA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	2	7	1		2	3	
4TA. FLOTILLA		1		2	1		
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE		1		1		1	
6TA. FLOTILLA	2	5	1	1	3	1	
3RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	1	6		2		2	
8VA FLOTILLA		7		3	1	2	
2DA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	3	5		1	2	4	
14VA. FLOTILLA		1		3		1	
16VA. FLOTILLA		4	1		1		
ESC. FUERNAVPA		5		1	2	1	
20VA. FLOTILLA		5	1		3		
NO ENC. PACIFICO	9	22		4	1		1
NO ENC. GOLFO	11	10		14	7	3	
TOTALES	28	87	4	42	26	21	1
EFFECTIVOS PARTICIPARON	631	2 581	106	1 397	807	1 204	29

HORAS POR TIPO DE OPERACION	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADIESTRAMIENTO	INVESTIGACION
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		77		66	451	323	
2DA. FLOTILLA		958		418		176	
2DA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		49		314	140		
1RA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	33	198	60		207	276	
4TA. FLOTILLA		297		64	123		
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE		28		74		52	

ESTADÍSTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE MAYO DE 1998

HORAS POR TIPO DE OPERACION	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADIENTRAMIENTO	INVESTIGACION
6TA. FLOTILLA	65	533	30	28	327		
3RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	7	279		159		265	
8VA. FLOTILLA		404		144	52	9	
2DA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	173	276		19	303	1 161	
14VA. FLOTILLA		240		323		94	
16VA. FLOTILLA		352	18		72		
ESC. FUERNAVPA		549		2	157	174	
20VA. FLOTILLA		353	107		170		
NO ENC PACIFICO	296	1 325		77	14		387
NO ENC. GOLFO	532	434		1 253	886	120	
TOTALES	1 106	6 352	215	2 941	2 902	2 650	387

ESTADÍSTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES AEREAS MAYO DE 1998

UNIDADES AERONAVALES	ALA FIJA	ALA MOVIL	MILLAS	HORAS
PRIESCPAT	6		8 886	68:55
SEGESCPAT	5		35 122	149:01
TERESCPAT	3		9 999	66:20
QUINESCPAT	4		6 653	42:40
PRIESCAEREC	3		11 887	79:15
SEGESCAEREC	4		13 522	84:26
PRIESCBUSALV		4	1 900	15:50
TERESCBUSALV		3	8 970	74:45
ESCAERTRANS	6	1	32 889	134:41
ESCAVNAV	10	3	27 248	294:50
PRIESCEMB		5	11 125	111:15
SEGESCEMB		3	4 282	42:50
PRIESCAMET		3	5 427	41:45
SEGESCAMET		2	4 754	36:35
TERESCAMET		2	4 608	35:27

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES AEREAS MAYO DE 1998

UNIDADES AERONAVALES	ALA FIJA	ALA MOVIL	MILLAS	HORAS
CUARESCAMET		2	4 169	32:05
QUINESCAMET		3	6 903	53:07
ZN-1	2		2 706	19:20
ZN-4	1		1 016	5:05
ZN-6	1		3 243	23:10
ZN-18		2	6 270	52:15
ZN-20	1		2 228	15:55
TOTALES	46	33	213 807	1479:32

OPERACIONES	ADIENTRAMIENTO	P. V. C.	BUSQUEDA Y RESCATE	APOYOS	ANTINARCOTRAFICO
PRIESCPAT	10			6	4
SEGESCPAT	8	4	1	7	4
TERESCPAT	5			3	
QUINESCPAT	2			6	
PRIESCAEREC	5		1	4	2
SEGESCAEREC	8			5	
PRIESCBUSALV	6			3	
TERESCBUSALV	5			4	2
ESCAERTRANS	6			26	
ESCAVNAV	156			6	
PRIESCMB	9			6	2
SEGESCMB	7			2	
PRIESCAMET	2			2	2
SEGESCAMET	2	2		1	2
TERESCAMET	2			4	2
CUARESCAMET	2	2		5	
QUINESCAMET	2			3	3
ZN-1	1			2	
ZN-4	1	2			
ZN-6	2	1		4	
ZN-18	2			2	
ZN-20	2	1			
TOTALES	245	12	2	101	23
EFFECTIVOS PARTICIPARON	585	40	7	330	77

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES AEREAS MAYO DE 1998

HORAS POR TIPO DE OPERACION	ADIESTRAMIENTO	P. V. C.	BUSQUEDA Y RESCATE	APOYOS	ANTINARCOTRAFICO
PRIESCPAT	31:55			20:45	16:15
SEGESCPAT	20:55	41:46	6:50	25:55	53:35
TERESCPAT	27:15			39:05	
QUINESCPAT	23:50			18:50	
PRIESCAEREC	65:50		3:30	6:15	3:40
SEGESCAEREC	74:36			9:50	
PRIESCBUSALV	4:20			11:30	
TERESCBUSALV	47:35			19:10	8:00
ESCAERTRANS	15:40			119:01	
ESCAVNAV	281:35			13:15	
PRIESCEMB	69:15			26:45	15:15
SEGESCEMB	34:40			8:10	
PRIESCAMET	22:55			10:55	7:55
SEGESCAMET	12:05	13:25		1:50	9:15
TERESCAMET	4:55			19:24	11:08
CUARESCAMET	4:15	7:05		20:45	
QUINESCAMET	23:05			9:45	20:17
ZN-1	4:50			14:30	
ZN-4	0:55	4:10			
ZN-6	1:30	1:30		20:10	
ZN-18	45:30			6:45	
ZN-20	2:15	13:40			
TOTAL DE HORAS POR TIPO DE OPERACION	819:41	81:36	10:20	422:35	145:20

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE INFANTERIA MAYO DE 1998

ARMADA DE MEXICO	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG.	6TA. REG.	TOTAL
OPERATIVOS							
ANTINARCOTRAFICO	48	48	13	25	45	11	190
VIGILANCIA DE RECURSOS MARITIMOS	2	10	31	8	5	4	60
ADIESTRAMIENTO		3	15	16	24	12	70
PATRULLAJE Y VIGILANCIA	4	55	12	65	24	193	353
APOYO A LA POBLACION CIVIL	2		4	1		5	12
COMBATE DE INCENDIOS		1	7		5		13
OPERATIVOS REALIZADOS	56	117	82	115	103	225	698

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE INFANTERIA MAYO DE 1998

ARMADA DE MEXICO	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG.	6TA. REG.	TOTAL
EFFECTIVOS PARTICIPARON							
ANTINARCOTRAFICO	227	563	115	339	244	140	1 628
VIGILANCIA DE RECURSOS MARITIMOS	18	40	181	36	25	24	324
ADIESTRAMIENTO		64	414	328	542	487	1 835
PATRULLAJE Y VIGILANCIA	106	849	296	772	375	5 416	7 814
APOYO A LA POBLACION CIVIL	61		46	3		48	158
COMBATE DE INCENDIOS		8	140		105		253
KMS. RECORRIDOS	13 180	36 309	22 737	31 233	13 323	35 027	151 809
INSPECCIONES							
AVIONES		28		4	35	5	72
VEHICULOS	659	2 328	363	105		145	3 600
EMBARCACIONES	249	597	180	13	5	41	1 085
TERRENOS	546	23	30	69			668
PERSONAS	2 256	9 857	404	371	67	530	13 485
APOYOS A OTRAS DEPENDENCIAS							
ASEGURAMIENTOS							
PRODUCTO							
CAMARON (KGS.)			5	230			235
PESCADO (KGS.)				30			30
OSTION (KGS.)			3 250				3 250
PULPO (KGS.)			3 025				3 025
HUEVOS TORTUGA SEMBRADOS					2 565		2 565
NIDOS RECOLECTADOS					21		21
LAGARTOS			12				12
ARTES DE PESCA							
REDES	14		39	3			56
CHINCHORROS						1	1
EMBARCACIONES							
LANCHAS	6	1				1	8
MOTORES F/BORDA	2	2				2	6
BIDONES				4		12	16
ARMAMENTO							
ARMAS CORTAS	33						33
CARTUCHOS	13						13
CARGADORES	2						2
DETENCIONES							
NACIONALES		2		3			5

VACACIONES INN

Con el objeto de que el personal de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y sus derechohabientes gocen de unas confortables vacaciones, el hotel Fiesta Inn -previo acuerdo con el Instituto de Seguridad Social para las Fuerzas Armadas Mexicanas (ISSFAM)-, ofrece al personal naval los siguientes servicios:

- Alberca con asoleadero húmedo y chapoteadero
- Snack-bar
- Gimnasio equipado, con clases de aerobics y aquaerobics
- Playa con palapas instaladas
- Servicio de salvavidas
- Cafetería y terraza con servicio de desayuno, comida y cena
- Room service
- Lobby bar
- Un salón con capacidad para 100 personas, el cual se puede separar adecuadamente en dos áreas, equipadas ambas con pantalla eléctrica, rotafolio, pizarrones y aire acondicionado
- Un salón de eventos con capacidad para 130 personas, con aire acondicionado
- Un centro ejecutivo que cuenta con una secretaría bilingüe y un pequeño salón de juntas (8 personas) equipado con fax, computadora, impresora, teléfono con entrada de modem para computadora y máquina de escribir eléctrica
- Las habitaciones cuentan con aire acondicionado, televisión vía satélite con control remoto, teléfono con entrada de modem para computadora, servicio de despertador automático y acceso directo para efectuar llamadas de larga distancia
- Caja de seguridad
- Servicio de lavandería, incluyendo lavado seco
- Servicio de niñera
- Enfermería de primeros auxilios con médicos localizables en un tiempo mínimo
- Tienda de tabaquería y artículos de playa
- Agencia de viajes
- Arrendadora de autos

Asimismo, se hace de su conocimiento que de acuerdo al convenio que se tiene con los hoteles Fiesta Inn, se otorga al personal de las Fuerzas Armadas y sus derechohabientes el descuento del 30% de la tarifa vigente al público del Hotel Fiesta Inn Mazatlán y en todos los Hoteles Fiesta Inn de toda la República Mexicana, como son:

Aguascalientes
Chihuahua
Cozumel
Guadalajara
León
Mazatlán
Monclova
Monterrey Valle
Monterrey Poniente
Morelia
Naucalpan
Oaxaca
Pachuca
Perinorte
Puebla
Tlalnepantla
Saltillo
San José del Cabo
San Luis Potosí
Xalapa y
Belice

Tarifa normal al público vigente en cada Hotel al momento de reservar. Sujeto a disponibilidad, no aplica en conjunto con otras promociones.

Centro de reservaciones Tel. 326 69 00
Desde el Interior de la República sin costo al: 01-800504-5000
De lunes a domingo de 08:00 a 22:00

"BUQUE CLASE HOLZINGER 2000"



Éslora:	74.40 mts.
Manga:	10.50 mts.
Calado:	2.83 mts.
Desplazamiento:	907 ton.
Velocidad:	18 nudos
Dotación:	76 hombres

