

Revista Secretaría

AÑO 17/ EPOCA VI / NUM. 113 / JULIO 1997

de Marina Armada de México



LEGADO PATRIO

**H
E
R
O
I
C
A** eroico recinto de mis hidalgos mayores,
n la austera altivez de tus pilares viejos,
ielan esplendentes tus mil pasajes luchadores
ndulándose en tus arcos hasta llegar muy lejos.
mpasible templo de mi infinita veneración!
omulgamos en las sombras frías de tus bosquejos,
nte tí postrados con el recuerdo de la invasión.

**E
S
C
U
E
L
A** n tus toques guerreros de corneta, graves y fuertes,
e escribió el Salmo de tu pétrea existencia
omo un himno de furia entre gritos de muerte
ngido en el lienzo de tu Bandera-esencia.
ntonces era color sangre tu augusta rebeldía,
os muros de piedra fueron tu presencia,
tí las guirnaldas, a ellos la pleitesía.

**N
A
V
A
L** ave temeraria de aquel combate sin altura,
caso el legado de tu pasado aún desafiante
ibra en tus pasillos y en tu Patio de ventura.
caso el fuego de Dios que te quema por Levante.
abrió la gallarda estoicidad de tu figura.

**M
I
L
I
T
A
R** ajestad del Honor! Sepulcro de bravos carmines!
nmensa como la huella que dejaste a la Gloria,
as crestas del mar te llevarán por los confines
nmarcesibles del mundo contando tu historia.
ú, Atalaya eterna de héroes y paladines,
braza a tus Cadetes de hoy, que llegada la hora
esponderán a tu destino alzando sus espadines;

¡¡ HEROICA ESCUELA NAVAL, PARA LA PATRIA SERAS INMORTAL !!

Contralmirante C.G. Ret.
Luis SCHAUFELBERGER CAMPOS

PRESENTACION

Mirar el cielo, la atmósfera... con esa mirada escrutadora, casi mecánica, con que los marinos buscan conocer, desde el alba, la suerte que les deparará el día, ya que ese día dependerá en gran medida, de los elementos; por otro lado, sin embargo, también de algunos datos que ofrece la Revista Secretaría de Marina.

Veamos...

A partir del 26 de mayo se iniciaron los festejos alusivos al Día de la Marina con la Primera Carrera Atlética Virgilio Uribe; el 31, la tradicional Carrera Nocturna Víctor Faugier. El día 1 de junio se llevaron a cabo: el cambio de Guardia en Palacio Nacional, el Desayuno y el Homenaje al Constituyente de 1917. Págs. 3 a la 6.

Detalles de la ceremonia principal conmemorativa del Día de la Marina en Ensenada, B.C., donde el Presidente de la República inauguró las instalaciones de la Base Naval. Págs. 7, 8 y 9.

Después de 100 años de vida una institución es prácticamente inmortal. Así es la Heroica Escuela Naval Militar. ¡Felicidades!, por la razón de existir y por el motivo de ser heroica. ¿Cómo se festejó el Centenario?, estimado lector, lo podemos saber viendo las Págs. 9, 10 y 11.

Nuevas asignaciones. Nuevas derrotas. Comandantes: de Sectores Navales y buques; Jefes y subjeses de Estado Mayor; Directores Generales, Inspectores de Máquinas, otros rumbos. Págs. 12 y 13.

Guerra, lucha, hostilidad, conflagración o disidencia entre naciones o entre ciudadanos, es el mismo problema de destrucción y muerte. La evolución bélica o belicista se manifiesta en nuevos conceptos. El Derecho Internacional lleva un registro de ellos; definiciones que podemos ver en las páginas 14 y 15.

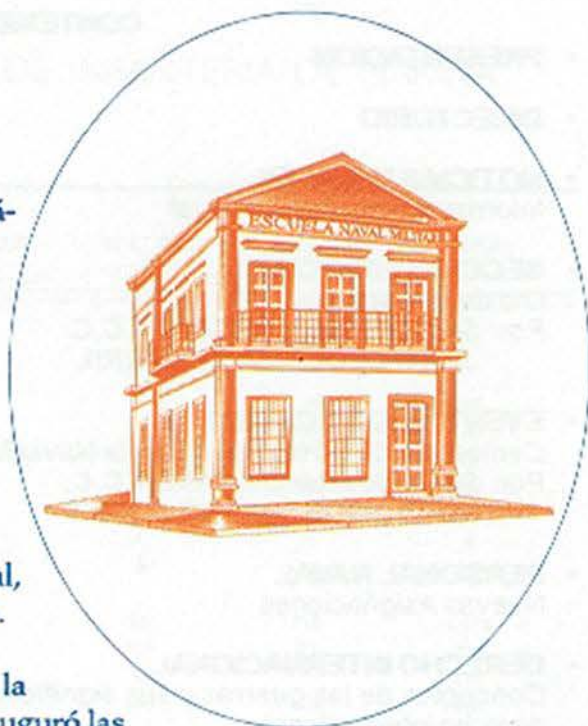
Para estar en armonía con los tiempos modernos, la Armada de México trabaja en la perspectiva 1994-2000 remodelando sus establecimientos navales. Como las obras de construcción en la II Zona Naval Militar de Ensenada, B.C. Págs. 16 y 17

Ahora te toca a tí con tu gallardía, disciplina, esfuerzo, coraje, amor a tu Patria y a tu Escuela: Enfermería Naval. Origen y desarrollo de una escuela, en su XXV aniversario, tema para nuestras páginas 18, 19 y 20.

Continuamos con *Un Descenso dentro del Maelström*, del escritor norteamericano Edgar Allan Poe (1809-1849). ¿Gusta leer la segunda parte del relato que nos ocupa? Págs. 21 a la 24.

¿Cuáles son los Centros Educativos destinados a proporcionar información al personal que ingresa al Sistema Educativo Naval de la Armada de México. Al respecto, presentamos un documento que nos habla de ello. Págs. 25 y 26.

Ojo avisor al del marino, por donde éste ande, alerta siempre estará, vigilando, cumpliendo con lo que corresponde a su misión, y con novedades. Resultados en estadísticas. Págs. 27 a la 32.



CONTENIDO

- **PRESENTACION** 1
- **DIRECTORIO** 2
- **NOTICIAS NAVALES** 3
Información del ámbito naval
- **SECCION ESPECIAL** 7
Día de la Marina
Por: *Segundo Maestre SAIN. T.C.C.*
Javier LEDESMA BECERRIL
- **EVENTOS ESPECIALES** 9
Centenario de la Heroica Escuela Naval Militar
Por: *Segundo Maestre SAIN. T.C.C.*
David AGUSTINIANO LOPEZ
- **PERSONAL NAVAL** 12
Nuevas Asignaciones
- **DERECHO INTERNACIONAL** 14
Conceptos de las guerras y sus significados según el derecho internacional
- Ultima parte -
Por: *Teniente de Fragata J.N.L.D.*
Juan Jorge QUIROZ RICHARDS
- **CONSTRUCCIONES NAVALES** 16
Base Naval en la II Zona Naval Militar
Por: *Teniente de Corbeta SAIN. L.CCIAS.P.*
Antonio Rosas Coria
- **EDUCACION NAVAL** 18
Escuela de Enfermería Naval 25 Aniversario
Por: *Escuela de Enfermería Naval*
- **CULTURA** 21
Un descenso dentro del Maelström
- Segunda parte -
Por: Edgar ALLAN POE
- **APORTACIONES** 25
Centros del Sistema Educativo Naval
Por: *Dirección General de Educación Naval*
- **EN LA MAR** 27
Movimiento de Unidades

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La REVISTA SECRETARIA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la *Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina*: Eje 2 Oriente tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04830, D.F. Teléfono 679 64 11 ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212. ISSN-0185-3600. Tiraje 2 000 ejemplares.

Impreso en los talleres de Servicios URITEX: Calle 4 Núm. 36 Int. 4-A
Col. San Pedro de los Pinos C.P. 01180 Teléfono 515 52 33

DIRECTORIO

- Almirante*
José Ramón Lorenzo Franco
Secretario de Marina
- Almirante C.G. DEM*
Félix Jaime Pérez y Elías
Subsecretario de Marina
- Almirante C.G. DEM*
Alejandro Maldonado Mendoza
Oficial Mayor
- Almirante C.G. DEM*
Miguel Angel Núñez Ehuán
Jefe del Estado Mayor General
de la Armada
- Almirante C.G. DEM*
Victoriano Rodríguez Avila
Inspector y Contralor General de Marina
- Contralmirante AN. PA. DEM*
Ernesto Camargo Suárez
Subjefe Operativo del Estado Mayor
General de la Armada
- Capitán de Fragata C.G. DEM*
René White Herrera
Jefe de la Subsección de
Inteligencia de la Sección Segunda
del Estado Mayor General
- Capitán de Fragata C.G. DEM*
Jorge Antonio Velasco Caballero
Jefe de la Unidad
de Comunicación Social
- SUBDIRECTOR DE PUBLICACIONES**
Antonio Rosas Coria
- COORDINACION EDITORIAL**
Guadalupe Cárdenas Noble
- REDACCION**
David Agustiniiano L., Eduardo Durán V.,
Flor del A. Morales C. Wilbert J. Vargas S.,
Popocatépetl Ríos L.
- CONTROL DE DATOS**
Rocío Curiel Lugo
- DISEÑO Y PRODUCCION EDITORIAL**
Carmen Martínez O., Beatriz Pérez P.,
Marco A. Vega H., Pedro Luna T.
- FOTOGRAFIA**
Joel Sosa Benito
- Joaquín Miranda F., Alejandro Landeros H.

Revista
Secretaría
de Marina
Armada de México

AÑO 17/ EPOCA VI / NUM. 113
JULIO 1997

Información del ámbito naval



Elementos de la Secretaría de Marina-Armada de México participaron en la Primera Carrera Atlética Virgilio Uribe, evento conmemorativo del Día de la Marina.

CARRERA ATLETICA VIRGILIO URIBE

La Secretaría de Marina-Armada de México y el Comité Organizador Pro-festejos del Día de la Marina, como ya es tradición, llevaron a cabo el pasado 26 de mayo las actividades deportivas alusivas al 1 de junio, esta vez con la Primera Carrera Atlética Virgilio Uribe, realizada en el circuito interior de las instalaciones del Cuartel General, con la participación del personal naval.

Bajo una fresca y agradable mañana, con un sol que ya se había levantado sobre los árboles que rodean la Secretaría de Marina, la meta se estableció al pie del asta bandera y frente a ella, en la explanada principal, se ubicó el presidium encabezado por el Director General de Seguridad Social.

Esta carrera atlética tuvo lugar por primera vez en el marco de la conmemoración de la nacionalización de la marina mexicana. La competencia comenzó a las 09:30

horas con la salida de 200 competidores para un recorrido de 10 mil metros (8 vueltas para hombres) y 5 mil metros (4 vueltas para mujeres).

Los resultados de la carrera fueron:

Libre varonil, para edades de 18 a 29 años de edad:

Primer lugar: Mro. I.M. Martín Martínez Méndez del Batallón de Infantería de Marina de Fusileros Paracaidistas.

Submaster varonil, de 30 a 39 años:

Primer lugar: Mro. SDN. DEP. Ricardo García Zazueta de la Dirección General de Asuntos Jurídicos.

Master Varonil, de 40 años en adelante:

Primer lugar: 2do. Mtre. SIN. ALB. Francisco Zagal González de la Dirección General de Instalaciones.

Libre femenil, con un recorrido de 5 mil metros (4 vueltas):

Primer lugar: Mro. SAIN. OFTA. Ivonne Valdez Ortega de la Oficialía Mayor.

El primero, segundo y tercer lugar de cada categoría fueron premiados con un trofeo y un juego de pants; cuarto y quinto lugar recibieron un juego de pants, y del sexto al décimo lugar playera, short y gorra.

El evento estuvo amenizado por la Banda Sinfónica de Marina, la cual animó con sus interpretaciones a los atletas y deleitó al público civil y militar de la dependencia, que se dio cita para presenciar la carrera.



XXXIX edición de la Carrera Nocturna de Relevos Contralmirante Víctor Faugier Córdova, la noche del 31 de mayo en la segunda sección del Bosque de Chapultepec.

XXXIX CARRERA NOCTURNA

En el marco de los festejos conmemorativos del *Día de la Marina*, la noche del 31 de mayo se celebró en la segunda sección del Bosque de Chapultepec la XXXIX edición de la carrera nocturna de relevos Víctor Faugier Córdova.

En esta justa deportiva participaron equipos integrados por seis corredores en las categorías abierta A varonil y C femenil, así como en la B varonil y D femenil, en las que sólo participó personal de la **Secretaría de Marina**.

En medio de un ambiente de convivencia y espíritu deportivo, en la categoría A varonil, el equipo de Marina A, se adjudicó el primer lugar, mientras que el segundo sitio fue para el equipo Zorro y el tercero se lo llevó Marina 2.

Por otra parte, el primer lugar de la categoría B varonil fue para Filios A, el segundo para Guardias Presidenciales de Marina y el tercero para Aguiluchitos. En la categoría C femenil el triunfo fue para el equipo Rodolfo Gómez, el segundo para Teyko y el tercero para Sirpiri Chaskis. Finalmente, en la categoría D femenil el primero fue para la Dirección General de Construcción y Mantenimiento Navales, el segundo para Oficialía Mayor y el tercero para Aguilas Marinas.

CAMBIO DE GUARDIA EN PALACIO NACIONAL

Costumbre y tradición, al conmemorarse el *Día de la Marina*, el 1 de junio

dos Oficiales y 59 elementos de Clases y Marinería del 24^{vo}. Batallón de Infantería de Marina de Guardias Presidenciales, efectuaron el relevo de Guardia en la plaza de la Constitución.

A las seis de la mañana, el Teniente de Fragata I.M. Narcizo Peña Cortés, Comandante del agrupamiento del BIM-24, recibió la Guardia de Palacio Nacional que le entregó el Capitán Segundo Nicolás Magaña de Ríos, Comandante del 2o. Batallón de Infantería del Ejército Mexicano.

El Capitán de Corbeta I.M. Francisco Javier Morales Castelán fungió como interventor en dicho acto.

A las 18:00 horas del mismo día, el BIM-24 entregó la guardia a su similar del Ejército.



Un infante de Marina del 24^{vo}. Batallón de Guardias Presidenciales custodia nuestro lábaro patrio en Palacio Nacional.

TRADICIONAL DESAYUNO DEL SECTOR MARÍTIMO

"Las actividades marítimas representan trabajo para los mexicanos, tanto en tierra como en el mar. Para ello, mantendremos resueltamente, en todo momento, el pleno dominio de la Nación sobre nuestros recursos marítimos." Doctor Aarón Dychter Poltolarek Subsecretario de Comunicaciones y Transportes.

En ocasión del LXXX aniversario de la nacionalización de la marina mexicana y LV del *Día de la Marina*, la Presidencia de la República ofreció un desayuno a los integrantes del Sector Marítimo Nacional en el **Club Naval Norte**, durante el cual el doctor Dychter -en representación del Presidente de México- reconoció la labor de la **Armada de México**, y señaló "incansablemente sus hombres y sus mujeres, se esfuerzan todos los días en la defensa invariable de nuestra soberanía, en la conservación de los recursos naturales y la seguridad de la población en los mares y costas". . .

Asimismo, luego de felicitarlos, los exhortó a mantener siempre en alto el honor militar que los distingue y seguir trabajando con el profundo amor a la patria que los enaltece, así como a seguir sirviendo al pueblo y a las instituciones de la nación.

En el desayuno que reunió a miembros civiles y militares del Sector Marítimo Nacional, convivieron con el doctor Aarón Dychter, los Subsecretarios de: Marina, Almirante C.G.DEM Félix Jaime Pérez y Elías; Defensa Nacional, General Jaime Contreras Guerrero; del Medio Am-

biente, Recursos Naturales y Pesca, licenciado Carlos Camacho Gaos; Promoción Turística y de Desarrollo Turístico, licenciados Ricardo Ampudia e Ildfonso Guajardo, respectivamente, así como el Secretario de Seguridad Pública en el D.F., General Enrique Salgado Cordero, entre otras importantes autoridades navales y funcionarios del gobierno mexicano.

En la Regata de Remo se contó con la participación de diversos clubes de marina e instituciones destacando entre ellos la Universidad Autónoma Metropolitana-Xochimilco, el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, el Instituto Politécnico Nacional. Los clubes Canautli, España y Lake Side; quienes participaron en cada una de las diferentes categorías.

carreras, en las cuales participaron los siguientes clubes: Acalli, Marina, ITESM, UNAM y Michoacán.

Obtuvo el Primer Lugar el equipo representante de la **Secretaría de Marina** con 409 puntos, el Segundo Lugar fue para el Instituto de Estudios Superiores de Monterrey con 199 puntos y el Tercer Lugar fue otorgado al Club Acalli que obtuvo 154 puntos.

De esta manera terminó el tradicional evento.

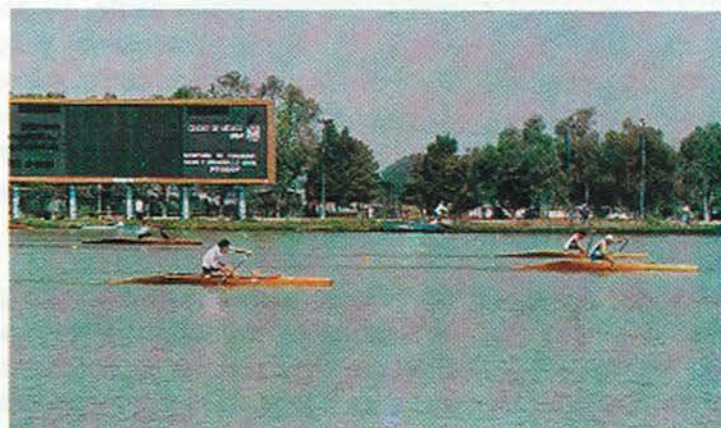
INAUGURACION DEL ASTA MONUMENTAL EN SAN JERONIMO

El pasado 23 de junio, el Presidente de la República, Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León; izó en la Glorieta de San Jerónimo, la quinta bandera monumental instalada en la ciudad de México.

En esta breve ceremonia, el Jefe del Ejecutivo estuvo acompañado por el Almirante José Ramón Lorenzo Franco, Secretario de Marina; por el General de División Enrique Cervantes Aguirre Secretario de la Defensa Nacional y por el Licenciado Oscar Espinoza Villareal, Regente capitalino.

Luego de los honores de ordenanza al Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, la banda de música de la **Secretaría de Marina**, interpretó el Himno Nacional, dando paso a que el Doctor Zedillo izara esta monumental bandera.

El asta donde fue izada nuestra enseña nacional mide más de 100 metros de altura, 78 pulgadas de diámetro en su base y 16 pulgadas



En la pista olímpica Virgilio Uribe en Cuernavaca, Xochimilco, se llevaron a cabo las competencias de remo y canotaje con las que se conmemoró el Día de la Marina.

REGATAS DE REMO Y CANOTAJE

Como ya es tradición, dentro de los festejos conmemorativos al **Día de la Marina**, se llevaron a cabo diversos eventos culturales y deportivos, entre los que destacan las Regatas de Remo y Canotaje.

El evento tuvo lugar en la pista olímpica de remo y canotaje Virgilio Uribe, de Cuernavaca, en Xochimilco; los días 31 de mayo y 1 de junio.

El Comandante del Batallón de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas, Capitán de Navío I.M.P DEM. Pedro García Valerio, inauguró el evento en representación del Secretario de Marina, Almirante José Ramón Lorenzo Franco.

Durante ambas competencias los asistentes a este evento disfrutaron de una ardua lucha de los competidores por conquistar los primeros lugares.

En la competencia de remo se llevaron a cabo 12 carreras. Al término de éstas se contabilizaron los triunfos obtenidos por cada uno de los equipos participantes, obteniendo el Primer Lugar el equipo del Instituto Politécnico Nacional con 6 puntos; el Segundo Lugar fue para la **Secretaría de Marina** con 3 puntos, teniendo como representantes a Dante Ruiz Domínguez y Luis Prado Calderón. Finalmente el Tercer Lugar fue obtenido por el equipo del Club España, con un punto.

Por otra parte, durante la regata de Canotaje se llevaron a cabo 22



El 23 de Junio, el Presidente de la República Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León, asistió a la ceremonia de izado de bandera, en la glorieta de San Jerónimo, D.F.

de diámetro en la punta; su peso aproximado es de 93.8 toneladas; la bandera fue confeccionada en tela tipo Nylon, sus dimensiones son de 50 por 28.6 metros y tiene un peso aproximado de 157 kilogramos. Su escudo fue pintado a mano en la Dirección de Vestuario y Equipo de la Secretaría de la Defensa Nacional.

EN EL MONUMENTO A LA REVOLUCION

Aquí donde reposan los restos de Don Venustiano Carranza, quien el 5 de mayo de 1917 ordenó el cumplimiento del Artículo 32 Constitucional que establece desde entonces que todas las embarcaciones, mercantes o de guerra, enarbolaran la bandera nacional y sus pilotos fueran mexicanos por nacimiento, el Subsecretario de Marina, Almirante C.G. DEM. Félix Jaime Pérez y Elías presidió la ceremonia conmemorativa del LXXX aniversario de la Nacionalización de la Marina Mexicana.

En este lugar, el Capitán de Altura Miguel Angel Rebolledo Guiot, Director de Navegación de la Dirección General de la Marina Mercante, al referirse al acto alusivo, dijo que este acontecimiento es el que ha significado la mexicanidad de la marina y que fue el Presidente Manuel Avila Camacho quien decretó que el día 1 de junio se celebrara el Día de la Marina, a partir del 30 de abril de 1942. Durante su discurso del LV aniversario del Día de la Marina, Rebolledo Guiot hizo saber que la marina mercante ha estado acompañada de un acelerado desbanderamiento, por la creciente inclinación mundial de utilizar banderas de conveniencia, agravado además por el envejecimiento de las embarca-

ciones y la falta de financiamiento para fomentar la inversión de las empresas navieras nacionales e impulsar la industria naval.

El funcionario advirtió que "México debe tener capacidad para utilizar las vías generales de comunicación oceánicas en tiempos de paz y el control de las mismas en tiempos de guerra, fortaleciendo a este poder nacional con la flota pesquera, su marina mercante, su potencial humano e industrial y su infraestructura portuaria con el apoyo de una marina de guerra lo suficientemente poderosa para constituir un instrumento efectivo y lograr la consecución de sus objetivos".

Posteriormente, hubo entrega de diplomas y medallas de reconocimiento al personal civil por los servicios prestados a la Secretaría de Marina; asimismo, se depositó una ofrenda floral y se montó una guardia de honor ante la tumba del Jefe Revolucionario, seguido de un toque de silencio y salva de honor que le brindó una Compañía del 17/vo. Batallón de Infantería de Marina. La ceremonia concluyó con la firma del libro de visitantes distinguidos por parte del Subsecretario de Marina, y el canto del Himno Nacional por todos los asistentes al acto.

El Subsecretario de Marina, Almirante C.G. DEM Félix Jaime Pérez y Elías presidió la ceremonia del Día de la Marina en el Monumento a la Revolución.



DÍA DE LA MARINA '97

Por: Segundo Maestre SAIN, T.C.C.
Javier LEDESMA BECERRIL



El Presidente y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas encabezó la ceremonia de Inauguración de las instalaciones de la Base Naval de Ensenada, B.C.

Asentada parcialmente sobre terrenos ganados al mar, el Presidente de México y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Nacionales, doctor Ernesto Zedillo Ponce de León, inauguró el pasado 1 de junio, *Día de la Marina*, en el puerto de Ensenada, Baja California, la primera etapa de las nuevas instalaciones de la Base Naval de la **II Zona Naval Militar**, con la que se mejora la infraestructura de la institución en el área del Pacífico Norte del litoral mexicano.

En el marco de los festejos del *Día de la Marina* llevados a cabo en este puerto, el Presidente de la República, doctor Ernesto Zedillo y el Secretario de Marina, Almirante José Ramón Lorenzo Franco —acompañados por el Gobernador del Estado y los Secretarios de la Defensa Nacional, de Comunicaciones y Transportes, del Medio Ambiente, Recursos Naturales y Pesca, y de

Desarrollo Social, entre otros funcionarios— iniciaron esta jornada con la inauguración del nuevo malecón y del parque "Ventana al Mar".

Ahí, el Primer Mandatario aseguró que con las obras recién estrenadas y con los proyectos que se tienen contemplados (el reordenamiento urbano y portuario, la construcción de las nuevas terminales turística y comercial, el saneamiento de la bahía) se da el inicio de un despegue sin precedentes en el desarrollo de Ensenada, por lo que se hace necesario se incremente la presencia naval en esa región; además, afirmó que "en Baja California está bien plantado nuestro patriotismo, está bien arraigado nuestro nacionalismo".

Al referirse al logro de la nueva infraestructura, señaló: "Permítanme hacer un reconocimiento muy especial, y hacerlo precisamente ahora que inauguramos estas obras, pe-

ro además, que las inauguramos en el *Día de la Marina*. Esto no sería posible, por lo menos no hubiera sido posible hacerlo tan pronto, si frente al planteamiento del pueblo de Ensenada, nuestra Armada, nuestra heroica Armada, no hubiese tenido una respuesta generosa y patriótica".

"Este gesto de dejar estas instalaciones de la Armada para que el pueblo de Ensenada tenga su malecón y su "Ventana al Mar" es algo, queridos amigos, que merece nuestro reconocimiento. Nos dice mucho de la calidad, de la integridad, del valor de las instituciones que los mexicanos hemos construido".

"Así es nuestra Armada, así es nuestro Ejército, y al igual que ustedes estoy muy orgulloso que los mexicanos tengamos estas instituciones que con tanto esfuerzo, con tanto sacrificio, hemos construido a lo largo de muchas generaciones".

Seguidamente, el titular del Ejecutivo Federal y el Almirante Secretario de Marina —acompañados por la comitiva que acompañó al señor Presidente durante su gira de trabajo al estado de Baja California— se dirigieron a la Base Naval, donde encabezaron su inauguración y recorrieron sus instalaciones.

Al término de su recorrido, la comitiva presidencial se dirigió al muelle de la base donde abordó el buque destructor clase Gearing *E-11 Netzahualcóyotl*, para dirigirse a alta mar para arrojar una ofrenda floral como un homenaje a los marinos caídos en cumplimiento de su deber.

De igual forma, pasó revista a 12 unidades de superficie (un destructor clase Gearing, dos cañoneros clase *Holzinger*, un cañonero clase *Uribe*, siete cañoneros clase *Auk* y un remolcador clase *Kukulcán*) y 18 aeronavales (cuatro aviones *Aviocar*, cuatro *Redigo* y dos *Antonov*, así como cuatro helicópteros *MI-8* y cuatro *Bolkow*) unidades, destinadas a la salvaguarda de la soberanía nacional y a vigilar el cumplimiento de la legislación vigente en los mares de jurisdicción nacional.

Tras cerca de hora y media de recorrido marítimo por la Bahía de Todos los Santos, la comitiva presidencial, ya en tierra, se dirigió al Centro Cultural Cívico "Riviera del Pacífico", para presenciar una reunión con el sector marítimo portuario.

En ese lugar, el Presidente Ernesto Zedillo destacó que en nuestros litorales y mar patrimonial se defiende diariamente la soberanía de la nación y se cuidan nuestros recursos naturales.



El Titular del Ejecutivo Federal y el Alto Mando de la Armada de México al momento de iniciar el recorrido inaugural de las obras de la Base Naval de Ensenada, B. C.

En ese sentido, dijo: "la participación de los integrantes de la Armada Nacional han sido un factor clave en la aplicación de estas medidas y lo seguirá siendo para generalizar una cultura de seguridad de la vida humana en nuestros mares".

Y continuó: "Día con día, los hombres y las mujeres de la Armada de México dedican su esfuerzo a proteger, preservar y defender nuestros puertos, nuestros recursos marítimos y nuestro mar patrimonial. En sus manos está la altísima responsabilidad de garantizar la integridad territorial de nuestra nación y ellos han sabido cumplir con orgullo, con lealtad y con heroísmo, cuando así ha sido necesario"

Asimismo, el Presidente de México enfatizó: "Como integrantes de las Fuerzas Armadas, los marinos mexicanos contribuyen a fortalecer el estado de Derecho y hacen suya la noble tarea de auxiliar a la población en casos de desastre".

También destacó la labor social de la Armada de México, pues esta institución "presta constantemente servicios sociales a quienes más lo necesitan y cumplen con una labor fundamental para preservar nuestros recursos naturales en las costas y en el mar"

Finalizó: "El pueblo de México reconoce en su Armada un limpio historial de cumplimiento del deber que ha contribuido a legarnos una nación libre y soberana".

CENTENARIO DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

Por: Tercer Maestre SAIN. T. C. C.
David AGUSTINIANO LOPEZ

Al cumplir un siglo de vida, las generaciones egresadas de la **Heroica Escuela Naval Militar**, tuvieron ocasión de celebrar tan trascendente acontecimiento compartiendo con el pueblo veracruzano días de festejo,

competencia de Regatas a vela, en su modalidad "Gold Cup", se realizó en la bahía, en un circuito triangular formado por boyas que, teniendo como puntos de referencia el faro de isla Sacrificios, la playa Villa del Mar

Al día siguiente, se inauguró la XXXVII Asamblea General Anual de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar en el Teatro Francisco Javier Clavijero, presidida por el Almirante Secretario de Marina, José Ramón Lorenzo Franco.



El Presidente de la República Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León y el Secretario de Marina Almirante José Ramón Lorenzo Franco durante su recorrido por las instalaciones de la Heroica Escuela Naval Militar.

mismos que iniciaron el domingo 29 de junio con eventos deportivos náuticos.

Ese día, a las 10:30 de la mañana, tuvo lugar la competencia de Regatas a remo, en la ensenada que forman el Muro de pescadores y el Instituto Oceanográfico, o playa La Bamba, con la participación de las Tallas representativas de las seis Regiones Navales de la Armada de México.

Poco después del mediodía, la

y el asta bandera de la plaza de la Soberanía, velearon 5 millas náuticas (2 vueltas y un tercio).

Por la noche, en el Instituto Veracruzano de Cultura, se llevó a cabo la presentación del libro conmemorativo del Centenario de la fundación de la Escuela Naval "Cien años de Historia, Heroica Escuela Naval Militar 1897-1997". Asimismo, hubo audiciones de la Banda Sinfónica de Marina y de los grupos musicales de la Armada.

En la ceremonia, el Alto Mando de la Armada estuvo acompañado por el Gobernador del Estado licenciado Patricio Chirinos Calero y el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Almirante Miguel Ángel Núñez Ehuán quien al dar la bienvenida a los convencionistas, dijo:

"Serán pocos los minutos, las horas y los días que estaremos juntos, pero son muchos los ensueños a recordar, unidos por esa natural elocuencia que nos reza la amistad".

Por su parte, el licenciado Chirinos Calero, expresó en su discurso el placer de compartir con los Cadetes el profundo respeto y cariño de los mexicanos, "porque la Heroica Escuela Naval Militar es parte inseparable de la historia de Veracruz y es parte también de nuestros más altos valores y más arraigadas tradiciones".

Las actividades del día continuaron por la tarde con la Sesión Solemne del H. Ayuntamiento de Boca del Río y en la noche la de Cabildos en el Palacio Municipal de Veracruz, Ver., así como el gran concierto popular de la Banda Sinfónica de Marina en la explanada del Faro Venustiano Carranza y audiciones

musicales en distintos sitios del puerto.

El 1 de julio, los eventos conmemorativos del Centenario comenzaron con una ceremonia en la Plaza de la Soberanía, presidida por el Presidente de la República Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León, quien estuvo acompañado por el Gobernador del Estado licenciado Patricio Chirinos Calero y los Secretarios de Marina y de la Defensa, Almirante José Ramón Lorenzo Franco y General de División Enrique Cervantes Aguirre, respectivamente.

Imponente en la plaza, sobre el boulevard, surge el asta bandera como un faro patriótico del pueblo veracruzano. En el mar, fondeados los cañoneros C-52 *General Antonio Rosales*, C-53 *Felipe Xicoténcatl*, C-54 *Agustín Melgarejo* y C-58 *General Pedro María Anaya*, con su engalanado naval, rompieron el cielo con el estruendo de su artillería, con las 21 salvas en honor del pueblo de Veracruz.

El Presidente, al dirigirse después al pueblo de Veracruz en el discurso oficial que pronunció, dijo: *"la Escuela Naval es un buen ejemplo de las instituciones que sustentan y hacen grande a México"*. Señaló también que *los miembros de la Armada de México han sabido y siempre sabrán responder a la patria, como han respondido cuando ha sido necesario: con las armas en la mano*.

Evocó el primer siglo de existencia de la **Heroica Escuela Naval Militar** desde su creación, a sus fundadores, reconociendo su esfuerzo y su valor, recordó a los cadetes caídos en 1914 y brindó homenaje al puerto de Veracruz por su nobleza y

heroísmo histórico, así como por sus raíces, belleza y riqueza.

Concluyó diciendo: *"los felicito por su patriótica labor que día a día se renueva; los felicito por su historia de entrega al pueblo y a las instituciones, y por su conducta vertical, que constituye un ejemplo de patriotismo y servicio que nos inspira a todos los mexicanos. ¡Felicidades! ¡Sigamos adelante!"*

A continuación el Mandatario de la Nación se trasladó al antiguo edificio de la Escuela Naval, para inaugurar el Museo Histórico Naval, donde fue recibido por el Director, Almirante Ret. Gandhi Zilly Viveros iniciando la ceremonia con la develación del busto del Brigadier de la Armada José María de la Vega; posteriormente el Almirante Zilly Viveros ofreció los detalles sobre la restauración del edificio, acto seguido el Jefe del Ejecutivo realizó un recorrido por las salas que conforman el legendario inmueble.

Al final, en el vestíbulo del museo, el Presidente Zedillo canceló la estampilla conmemorativa de los 100 años de la fundación de la Escuela Naval y concluyó su visita con la firma del libro de visitantes distinguidos.

Después el Presidente de la República se dirigió a la Avenida Independencia en el centro de la ciudad, donde presidió el Magno Desfile Militar del Centenario.

La parada militar dio inicio en la Calle Montesinos y Avenida Independencia, al frente el Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar; enseguida, mostrando debida marcialidad y disciplina, las Escuelas de Formación de la Ar-

mada de México: Enfermería Naval e Intendencia Naval; a continuación la Escuela de Clases y Marinería, la distinguida presencia de los Cadetes del Heroico Colegio Militar y el Colegio del Aire de la Secretaría de la Defensa Nacional.

Las aceras de las calles que recorrieron los contingentes navales y militares, estuvieron concurridas por los habitantes del puerto, concediéndole un colorido de simpatía a tan grandioso acto conmemorativo de los 100 años de vida de la **Heroica Escuela Naval Militar**.

Al terminar el desfile, el programa continuó con la partida del Presidente y la comitiva del Muelle de la Armada rumbo a Antón Lizardo a bordo del cañonero C-07 *Guanajuato* -buque más antiguo de la Armada de México (1936)-.

Al fondear el cañonero en Antón Lizardo, la comitiva fue transportada al muelle en lancha de motor y desde tierra observaron al Presidente a bordo del bote a remo con la bandera correspondiente a su alta investidura, mientras el patrón desde la proa de la embarcación daba órdenes a los seis bogas -todos cadetes- preparándose para el atraque. Al atracar el bote se arbolaron los remos en un gesto de saludo. En el cielo, aviones y helicópteros de la Armada cruzaban el espacio aéreo.

En las instalaciones de la **Heroica Escuela Naval**, los Cadetes de este plantel, del Colegio Militar y del Aire y de la Médico Militar desfilaron ante el Presidente, quien junto con la mencionada comitiva de pie sobre un estrado cubierto de paño rojo observaron la parada.

El que ha de reprender debe ser irrepreensible



Posteriormente, procedió a inaugurar las recién terminadas obras en la escuela: pista de atletismo, las oficinas de telégrafos y correos, la enfermería, el auditorio y la biblioteca; minutos más tarde pasaron al centro de convivencias a disfrutar de los alimentos.

Con este convivio, que estuvo amenizado por grupos musicales y mariachi de la Armada, el Doctor Ernesto Zedillo se despidió de los Cadetes y partió de la Escuela Naval para dirigirse al puerto de Veracruz, donde por la noche asistiría al Teatro de la Reforma, para disfrutar del Concierto de Gran Gala.

El Concierto presentó a la Or-

questa Sinfónica de Jalapa con su Director titular Francisco Savín, el Coro de Cámara de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, el Coro del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, así como la Agrupación Coral Contratiempo y la pequeña Cantoría de la Directora Ana Elgarte.

El miércoles 2 de julio, personal de Cadetes y Oficiales, participaron en competencias deportivas y destreza marineras.

Mientras en el **Museo Histórico Naval** se efectuaba una ceremonia en honor a los héroes del 21 de abril de 1914, con la asistencia del Alto Mando de la **Armada de México**, funcionarios navales y

autoridades municipales, quienes colocaron ofrendas florales en el obelisco ubicado frente a la antigua Escuela y en el hemiciclo ubicado en el malecón.

Por la noche, la Junta Directiva Nacional de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, reunió a todos los convencionistas en una convivencia fraternal denominada Noche Veracruzana.

El jueves 3 de julio, en el Teatro Francisco Javier Clavijero, se llevó a cabo la Ceremonia de Clausura, con la Sesión Plenaria de la XXXVII Asamblea General Ordinaria de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar y la entrega de premios a los ganadores del Concurso de Poesía del Centenario.

La ceremonia de clausura fue presidida por el Almirante Secretario de Marina, José Ramón Lorenzo Franco y el Gobernador de Veracruz licenciado Patricio Chirinos Calero, quienes estuvieron acompañados por el Presidente Municipal de Veracruz C.P. Roberto Bueno Campos, los Almirantes C.G. DEM. Félix Jaime Pérez y Elías, Subsecretario de Marina, Miguel Ángel Núñez Ehuán Jefe del Estado Mayor General de la Armada, y Rubén Carrillo Pozo Comandante de la Primera Región y **III Zona Naval Militar**.

Para clausurar los festejos del Centenario de la **Heroica Escuela Naval Militar**, se efectuaron dos eventos nocturnos en el plantel de Antón Lizardo; primero el Concierto de Gran Gala en el Auditorio, con la presentación de la Banda Sinfónica, Orquesta de Cámara y Coro de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y el Baile de Gran Gala. ⚓



Festejos conmemorativos al Centenario de la Heroica Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Veracruz.

Nuevas Asignaciones

Por acuerdo del C. Almirante Secretario de Marina, con fecha dieciséis de mayo de 1997, al personal que a continuación se indica le fue designado nuevo cargo.

MANDOS SUBORDINADOS COMANDANTES DE SECTORES NAVALES

Contralmirante C.G. DEM.
Juan Rubén Pablo Morales Díaz
Comandante del Sector Naval
Militar de Tuxpan, Ver.

Contralmirante C.G. DEM.
Víctor Pasquel Urieta
Comandante del Sector Naval
Militar de Puerto Cortés, B.C.S.

Contralmirante C.G. DEM.
Manuel Eusebio Anguas Mendoza
Comandante del Sector Naval
Militar de Isla Socorro, Colima

JEFES DE ESTADO MAYOR

Contralmirante C.G. DEM.
Jorge H. Pastor Gómez
Jefe de Estado Mayor de la
XI Zona Naval Militar
Chetumal, Q. Roo

Contralmirante C.G. DEM.
Jorge A. Maldonado Orozco
Jefe del Estado Mayor de la
XX Zona Naval Militar
Salina Cruz, Oax.

Por acuerdo del C. Almirante Secretario de Marina, con fecha primero de junio de 1997, al personal que a continuación se indica le fue designado nuevo cargo.

MANDOS SUBORDINADOS COMANDANTE DE BRIGADAS DE LA INFANTERIA DE MARINA

Vicealmirante I.M. DEM.
César Humberto Maldonado Hernández
Comandante de la Segunda Brigada
de Infantería de Marina
Guaymas, Son.

COMANDANTE DE BATALLONES DE INFANTERIA DE MARINA

Contralmirante I.M.
Eduardo López de Rivera Martínez
Comandante del Décimo Noveno
Batallón de Infantería de Marina
Matamoros, Tamps.

COMANDANTES DE REMOLCADORES

Capitán de Fragata C.G.
Carlos A. Abascal Andrade
Comandante del remolcador
clase Kukukán Tonatiuh "A-54"
Coatzacoalcos, Ver.

SUBJEFES DE ESTADO MAYOR GENERAL

Contralmirante I.M. DEM.
Pedro Antonio Olguín Fernández
Subjefe Administrativo del Estado
Mayor General de la Armada
México, D.F.

DIRECTORES GENERALES

Vicealmirante I.M.N.
José Antonio Carrión Bogard
Director General de Recuperación de Material
México, D.F.

Contralmirante SN. MC. P.
José Joaquín Pichardo García
Director General del
Centro Médico Naval
México, D.F.

INSPECTORES DE MAQUINAS

Vicealmirante I.M.N.
Fausto Estrada Carreón
Inspector de Máquinas de la
IV Zona Naval Militar
La Paz, B.C.S.

Vicealmirante I.M.N.
Francisco Botello González
Inspector de Máquinas de la
VI Zona Naval Militar
Guaymas, Son.

Vicealmirante I.M.N.
Alejandro Cunningham Santos
Inspector de Máquinas de la
XII Zona Naval Militar
Puerto Vallarta, Jal.

Vicealmirante I.M.N.
César A. Carrión Bogard
Inspector de Máquinas de la
XVIII Zona Naval Militar
Acapulco, Gro.

Vicealmirante I.M.N.
Lorenzo Hernández Martínez
Inspector de Máquinas de la
XX Zona Naval Militar
Salina Cruz, Oax.

Contralmirante I.M.N.
Benito González Pineda
Inspector de Máquinas de la
II Zona Naval Militar
Ensenada, B.C.

Contralmirante SN. MC.
Jorge I. Malo Castillo
Director General de Sanidad Naval
México, D.F.

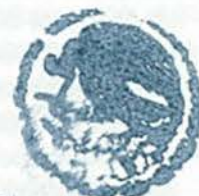
Contralmirante SI. IN.
Ricardo R. Hernández y Ramírez
Inspector de Máquinas del
Sector Naval de
Matamoros, Tamps.

JEFES DE UNIDADES

Contralmirante I.M.N.
Francisco Almonacid Jaramillo
Jefe de la Unidad de Conservación
y Mantenimiento
México, D.F.

ASESORES DE MAQUINAS

Vicealmirante I.M.N.
Heriberto Cano Hernández
Asesor de Máquinas del
Estado Mayor General



SECRETARIA DE MARINA
OFICINA DE HISTORIA
Y CULTURA MARITIMA
46910760 CFMT2

Por acuerdo del C. Almirante Secretario de Marina, con fecha dieciséis de junio de 1997, al personal que a continuación se indica le fue designado nuevo cargo.

MANDOS SUBORDINADOS COMANDANTES DE GOLETAS

Capitán de Corbeta C.G.
Víctor Hugo Reyes Arzola
Comandante de la goleta Moctezuma "A-09"

COMANDANTES DE REMOLCADORES

Teniente de Navío C.G.
Carlos Meraz Zavala
Comandante del remolcador clase Volcán
Matlalcueye "A-64" ⚓



La primera utilización bien organizada de la guerra psicológica moderna ocurrió durante la Primera Guerra Mundial y consistió en extensas campañas de propaganda aliada, que tuvieron gran éxito en debilitar la moral de los civiles y de los militares en las Potencias Centrales y en lograr el apoyo de muchos países neutrales para la causa aliada. La enunciación por el presidente Woodrow Wilson de sus "catorce puntos", por ejemplo, fue una gran victoria psicológica para los aliados, porque alentó su moral debilitada y reanimó las esperanzas de las Potencias Centrales para lograr una paz justa. Durante la Segunda Guerra Mundial y la Guerra de Corea, ambos bandos emprendieron extensos programas psicológicos, con resultados muy diversos. La exigencia aliada de rendición incondicional de Alemania y de Japón, por ejemplo, fracasó, porque reanimó el deseo de resistencia del eje y prolongó la guerra. La Guerra de Vietnam demostró el importante papel de la guerra psicológica en las operaciones de guerrillas, en las que ningún bando fue capaz de destruir militarmente al otro, aunque cada uno trató de ganarse "los corazones y las mentes" del pueblo. Desde 1945,

la guerra psicológica ha tomado cada vez más la forma de una competencia ideológica, bajo la suposición de que si se puede ganar la lealtad de los individuos hacia un sistema de creencias, la victoria será más duradera y significativa que si ganan porciones de territorio. La guerra psicológica se ha convertido en factor importante para influir en la política extranjera y en las actividades diplomáticas que llevan a cabo las principales potencias, por ejemplo: en los campos de las negociaciones de desarme y de ayuda extranjera.

Guerra total: Una guerra moderna, que se emprende para lograr objetivos sin restricción alguna, con todos los medios disponibles para ordenar el poderío nacional. La guerra total comprende:

La participación de poblaciones enteras en el esfuerzo bélico, aterrorizar a las poblaciones civiles para destruir su voluntad de combatir, el empleo de armamentos modernos que ofrecen una gama muy extensa de fuerza destructora, la participación de casi todos las naciones en la guerra y la lucha a un nivel global, flagrantes violaciones de las reglas

internacionales de la guerra; una intensa devoción emocional de las masas con respecto a ideales nacionalistas o económicos, que transforman la guerra en una cruzada moral para los dos bandos, demandas de rendición incondicional, y la reconstrucción política, económica y social de los estados derrotados, de acuerdo con los dictados del triunfador.

Sin lugar a dudas, el siglo XX ha sido realmente un siglo de guerra total; al principio, los que participaron en la Primera Guerra Mundial creyeron que sería otra guerra breve y limitada, pero el progreso técnico en el perfeccionamiento de armamentos y el compromiso de poblaciones enteras la convirtieron en una guerra total de agotamiento, cuya meta fue la supervivencia nacional. La Segunda Guerra Mundial se emprendió para lograr una rendición incondicional, se llevó a cabo con medios casi ilimitados y resultó la guerra más destructora de toda la historia. En el mundo contemporáneo la amenaza de una guerra nuclear lleva consigo el riesgo del exterminio total de los beligerantes y, posiblemente, de la raza humana.

Guerras de liberación nacional: Doctrina propuesta por los antiguos países comunistas que apoyaban los levantamientos anticolonialistas o anticapitalistas en el mundo en desarrollo. Aunque Marx y Lenin aludieron a las revoluciones nacionales emprendidas por los comunistas para apoderarse del poder, el Premier Nikita Khrushchev expuso por vez primera en 1961, la definición contemporánea más amplia. Las guerras de liberación nacional son insurrecciones contra el orden establecido en territorios coloniales y en las naciones asiáticas, africanas y latinoamericanas.

Los comunistas las consideraban como "guerras justas", para liberar a las masas esclavizadas de la servidumbre económica y política impuesta por las clases privilegiadas de orientación occidental. Los dirigentes comunistas chinos han propuesto también la doctrina de las guerras nacionales de liberación y han pedido un levantamiento general de los campesinos en todas las sociedades dominadas por una clase. En 1965 el Viceprimer Ministro chino, Lin Piao, esbozó una estrategia de conquista mundial que requería apoderarse del control de todas las zonas "rurales" del globo (Asia, África y América Latina) mediante guerras de liberación, para que las "ciudades" del mundo (América del Norte y Europa Occidental) pudieran estrangularse de modo muy semejante al que emplearon los comunistas para apoderarse de China mediante el control del campo.

La doctrina de las guerras de liberación nacional se ha convertido en la base táctica de los comunistas para alcanzar la meta del triunfo final del comunismo en todos los países. Como reconocen que la guerra nuclear sería suicida, los dirigentes comunistas han declarado que todas las guerras son inconcebibles e injustas, a excepción de las emprendidas por las masas para lograr su propia liberación. Aunque se muestran renuentes a verse directamente envueltos en las guerras de esa índole, los soviéticos han aceptado la responsabilidad de sostenerlas con armas y otras formas de ayuda. Tienen la opinión de que mientras el Occidente "exporte contrarrevoluciones", ellos tienen que ayudar a mantener las revoluciones indígenas. Los comunistas consideraron la guerra

de Vietnam, las insurrecciones en las colonias portuguesas y las actividades de guerrillas emprendidas en varios estados latinoamericanos, como guerras de liberación nacional en la década de 1960.

Guerra accidental: Puede suceder por una causa no intencional, iniciada por incidentes causados por errores humanos o fallas mecánicas. En la era nuclear, la guerra accidental se relaciona con la posibilidad de que pudiera iniciarse un conflicto nuclear total entre las principales potencias, debido a una mala interpretación de sus intenciones o por el disparo accidental de un proyectil capaz de causar una destrucción en masa. Por ejemplo, entre los acontecimientos que podrían desencadenar una guerra accidental se incluyen la destrucción inadvertida de un importante centro de población, un error en una pantalla de radar que lleve a la creencia de que se ha iniciado un ataque, o las actividades de un comandante militar demente que ordene un ataque importante.

Armisticio: La palabra armisticio está formada a su vez de las voces latinas *arma*, *armas* (plural neutro), y *stare*, está quieto. Suspensión de hostilidades pactada entre pueblos o ejércitos beligerantes. Término que aparece a mediados del siglo XVIII y que actualmente es de uso corriente.

En el reglamento de la IV Convención de La Haya, de 1907, se da una acepción amplia para designar una suspensión, convenida y proporcional, de las operaciones de guerra pero que deja subsistente el estado jurídico de guerra (aa 36 y 37). Llámese también armisticio al

instrumento o tratado donde está contenido un armisticio. Se sostiene que un tratado de paz, después de su firma, pero antes de su ratificación, surte efectos de armisticio.

Los artículos del 36 al 41 de la Convención de La Haya, regulan el armisticio, estableciendo que éste "cesa las hostilidades bélicas de común acuerdo de las partes beligerantes", y puede ser general o local, además debe ser notificado oficialmente y a su debido tiempo a las autoridades competentes y militares entrando en vigor inmediatamente después de su notificación. La reiniciación de las hostilidades puede darse inmediatamente en el caso de seria violación del armisticio, pero no por una persona que actúe por sí misma, dicha persona deberá ser castigada y cubiertos los daños y perjuicios causados. Cuando el armisticio va ligado a la capitulación se llama armisticio de capitulación, lo que supone generalmente el término de la guerra. Otros términos relacionados con el armisticio son la tregua, el cese del fuego y la suspensión de armas. ⚓

BIBLIOGRAFIA

- 1.- *Tratados ratificados y convenios ejecutivos celebrados por México*; Senado de la República, Secretaría de Relaciones Exteriores.
- 2.- *Diccionario Jurídico Mexicano*; Instituto de Investigaciones Jurídicas, Editorial Porrúa, S.A., Universidad Autónoma de México, 1993.
- 3.- *Diccionario de las Relaciones Internacionales*; Jack C. Plano, Roy Olton, Editorial Limusa, 1983.
- 4.- *Enciclopedia Mundial de las Relaciones Internacionales y Naciones Unidas*; Edund Jan Osmańczyk, Fondo de Cultura Económica, 1976.
- 5.- *Revista Internacional de la Cruz Roja*; Marion Harroff-Tavel. Num. 117., 1993.

BASE NAVAL EN LA II ZONA NAVAL MILITAR

Por: *Teniente de Corbeta SAIN. L.C.P.*
Antonio ROSAS CORIA

Ensenada, Baja California, sede de la **II Zona Naval Militar** es también el lugar donde se realizan los trabajos de construcción de la **Base Naval de Ensenada, B.C.** integrándose con ello en el plan de modernización de la **Secretaría de Marina-Armada de México.**

Cabe señalar que en la presente administración se ha dado un importante impulso para mejorar al máximo la infraestructura de las instalaciones.

El proyecto de la **Base Naval**

de Ensenada, B.C. es un conjunto funcional; en el que hasta la fecha se han realizado las siguientes construcciones:

- Patio de honor
- Asta bandera
- Alojamiento para Oficiales (con capacidad para 18 elementos)
- Alojamiento para el personal femenino (con capacidad para cinco Oficiales y 22 de tripulación)
- Cobertizo para vehículos militares
- Planta de tratamiento
- Cocina comedor (con capacidad para 508 elementos)
- Cisterna




Instalaciones de la Comandancia del Batallón de Infantería de Marina en la Base Naval de Ensenada, B. C.



Vista aérea de la Base Naval de Ensenada, B. C.

Marinería (el cual tendrá una capacidad para 200 elementos)

- Almacén
- Bodega de tránsito
- Oficinas de Protección al Medio Ambiente Marino
- Cobertizo para vehículos de Protección al Medio Ambiente Marino
- Unidad de servicios
- Jardín
- Estacionamiento
- Patio de maniobras
- Area deportiva
- Pañol de armas
- Patio de adiestramiento
- Cobertizo para vehículos ligeros
- Estación de investigación oceanográfica
- Gasolinera y estación de servicio
- Sistema para servicio del muelle
- Perrera cuádruple 

- Tanque elevado
- Subestación eléctrica
- Talleres
- Comandancia del Batallón
- Alojamientos (cinco en total, uno para cada compañía)
- Guardia en prevención
- Caseta de control de acceso
- Garitón
- Muelle
- Hospital Naval (con capacidad de 20 camas)

Queda en proceso de construcción lo siguiente:

- Comandancia
- Comunicaciones navales y laboratorio de electrónica
- Comandancia de flotilla
- Alojamiento de Clases y



Vista exterior del Hospital de la Base Naval en la II Zona Naval Militar de Ensenada, B. C.



Albores de la vida de la Escuela de Enfermería Naval, Generación 1972-1975, durante el desfile militar de 1974 en la ciudad de México, D. F.

Ahora te toca a tí con tu gallardía, disciplina, esfuerzo, coraje, amor y lealtad a tu Patria y a tu Escuela, refrendar día a día esa grandeza, ante el pueblo de México.

Demostremos que el sacrificio de Uribe y Azueta no fue en vano, que el ejemplo que nos legaron sea el camino a seguir.

Este año, en que la **Escuela de Enfermería Naval** cumple sus primeros 25 años de vida, justo es reconocer su progreso y desarrollo los cuales han dado lugar a la superación de su personal ganado por cierto, con empeño, firmeza y constancia.

Las virtudes de esta profesión que contribuye a la conservación de la vida, son de óptima calidad humana, y es motivo para congratular a aquellos hombres y mujeres que ejercen tan noble tarea de la sanidad.

Sanidad Naval, es decir, el conjunto de servicios administrativos encargados de mantener y mejorar el estado sanitario de la **Armada de**

México, integra su personal con las especializaciones del servicio médico, hospitalario y de enfermería. El avance en estas ramas de la medicina, es una serie de atenciones que, como eslabones, forman una cadena para preservar la vida humana.

La enfermería es algo más que un edificio o dependencia de algún establecimiento para curar a los enfermos y heridos o lo que bien se suele llamar hospital. Es una profesión noble, ética, técnica y científica.

La Escuela de Enfermería de la **Armada de México** es un establecimiento educativo naval cuya misión es formar Oficiales Enfermeros Navales con los conocien-

XXV ANIVERSARIO DE LA ESCUELA DE ENFERMERIA NAVAL 1972-1997

Por: *Escuela de Enfermería Naval*

tos y doctrina inherentes a la profesión para satisfacer las necesidades de fomento, atención y recuperación de la salud del personal naval y de los derechohabientes.

Los prepara enseñando a los alumnos la disciplina y doctrina naval militar, los conocimientos científico-técnicos de la profesión de enfermería naval, inculcándoles como doctrina fundamental el nacionalismo, así como los valores de lealtad, honor, valor, justicia y espíritu de Cuerpo y demás virtudes que distinguen al oficial naval al servicio de México.

La Escuela de Enfermería de la **Armada de México** también tiene su historia. Historia que comienza cuando, siendo Secretario de Marina el Almirante C.G. DEM. Luis M. Bravo Carrera, en 1972, el Director de Educación Naval Contralmirante Doroteo Silva López promovió ante el Alto Mando la instancia para la creación de la **Escuela de Enfermería Naval**. Dicha iniciativa fue bien acogida; y no tuvo que esperar mucho tiempo para ser aceptada ya que el 6 de marzo del



Prácticas hospitalarias de los alumnos de la Escuela de Enfermería en el Centro Médico Naval.

mismo año el Presidente Luis Echeverría Álvarez, emitió el decreto para su creación.

En esta empresa el personal de Sanidad Naval desempeñó un papel preponderante para su fundación. El Capitán de Corbeta SN. MC. Damián Cornejo Velazco y los Primeros Maestros SN. ET. Marina Bello Pérez, María de los Angeles Rodríguez Lagos y Alicia Hernández Magaña, fungiendo como Director, Jefe de Estudios e Instructores, respectivamente, formularon el primer plan de estudios, la convocatoria y selección de alumnos.

El 1 de agosto de ese mismo año, la primera generación -32 alumnos de procedencia militar y civil, de ambos sexos de 14 a 22 años de edad-, había quedado integrada.

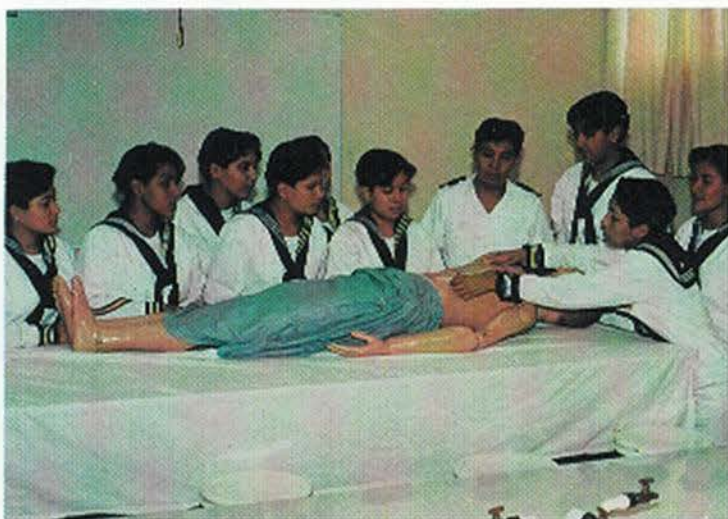
Una semana después, en el auditorio del **Centro Médico Naval**, se efectuó la ceremonia de inauguración de cursos e iniciaron las

actividades académicas del plantel en la misma sede, Boulevard Adolfo López Mateos 230 en la ciudad de México; sin embargo, el edificio y las instalaciones propias, con la infraestructura necesaria para que los alumnos permanecieran internados, fueron inauguradas el 1 de junio de 1973, y el 24 de febrero de 1975 en solemne ceremonia la Escuela de Enfermería de la **Armada de México** se abanderó en la explanada del **Centro Médico Naval**.

La duración de la carrera fue entonces de tres años completos, y seis meses más de prácticas profesionales, realizadas en hospitales y a bordo de unidades de superficie.

En 1977, la Escuela de Enfermería cesó su dependencia de la **Dirección de Educación Naval**, para incorporarse a la **Dirección de Sanidad Naval** y cambiar de lugar al número 233 del mismo Boulevard, frente al Centro Médico, en un edificio que no contaba con los servicios básicos de un plantel educativo de características hospitalarias, situación por la cual los alumnos permanecieron externos y la duración de la carrera se redujo a dos años. Sin embargo, considerando las exigencias de una profesión naval que requiere un ambiente propicio para una excelente formación, el 25 de enero de 1978, por acuerdo ministerial, se dispuso que la Escuela de Enfermería se integrara al **Centro de Capacitación de la Armada de México** en el puerto de Veracruz.

Ya establecida, con una subdirección y dos secciones académicas de materias básicas y complementarias dependiendo de ese centro educativo, en 1986 se modi-



Reconociendo el cuerpo humano en modelos a escala.

ficó la duración de la carrera nuevamente a tres años.

Así funcionó en Veracruz durante 16 años. En octubre de 1994, mediante acuerdo secretarial, se decidió que cambiara de sede nuevamente a la ciudad de México, en el **Centro Médico Naval**, incorporándose a la estructura orgánica del hospital, modificando únicamente la denominación de Subdirección por Dirección, dependiendo para efectos administrativos y académicos del citado nosocomio.

Una vez reinstalada en la capital del país, el Alto Mando dispuso que la Escuela de Enfermería dependiera de la **Dirección General de Educación Naval**, para los asuntos académicos y administrativos iniciándose la formulación del Reglamento Interno y demás documentos que establecen las normas de organización y funcionamiento, reorientando las actividades hacia su proyección como escuela de formación de Oficiales.

Como una nave al vaivén de las olas, la Escuela de Enfermería, por acuerdo ministerial 00165 de fecha 23 de marzo de 1995, se traslada

otra vez al puerto de Veracruz. Ubicada en las instalaciones que ocupaba la **Escuela de Escala de Mar**, dependiendo para efectos administrativos y disciplinarios de la **Tercera Zona Naval Militar** y en lo académico de la **Dirección General de Educación Naval**.

Se introducía, además, una innovación en la preparación de los alumnos: su formación se fortalecería con el apoyo académico y profesional del **Hospital Naval de Veracruz** y con la doctrina y experiencia de la **Heroica Escuela Naval Militar**.

La generación 1995-1998, estaba ya entonces integrada habiendo causado alta en el plantel 67 alumnos, hombres y mujeres de

entre 15 y 21 años de edad, en calidad de internos para dedicarse a sus estudios y llegar a acreditarse como Oficiales de Sanidad Naval.

En la cronología y evolución de la Escuela se observa que para el 1 de febrero de 1996, su estructura orgánica se encuentra integrada por 10 puestos: Dirección, Subdirección, Jefatura de Estudios, Jefatura de Servicios y Apoyo Administrativo, Comandancia del Cuerpo de Alumnos, Sección Académica de Materias Básicas, Sección Académica de Materias Complementarias, Sección Académica de Prácticas Paramédicas, Departamento del Detall, Departamento de Alimentación y Departamento de Sección Sanitaria. ⚓

Continuará...



Antiguo edificio de la Escuela de Enfermería Naval (1977), ubicado en Boulevard Adolfo López Mateos 230, México, D.F.



Ceremonia de fin de ciclo escolar y relevo de escolta en el edificio sede de la Escuela de Enfermería Naval, en Veracruz, Ver.

Un Descenso Dentro del Maelström!

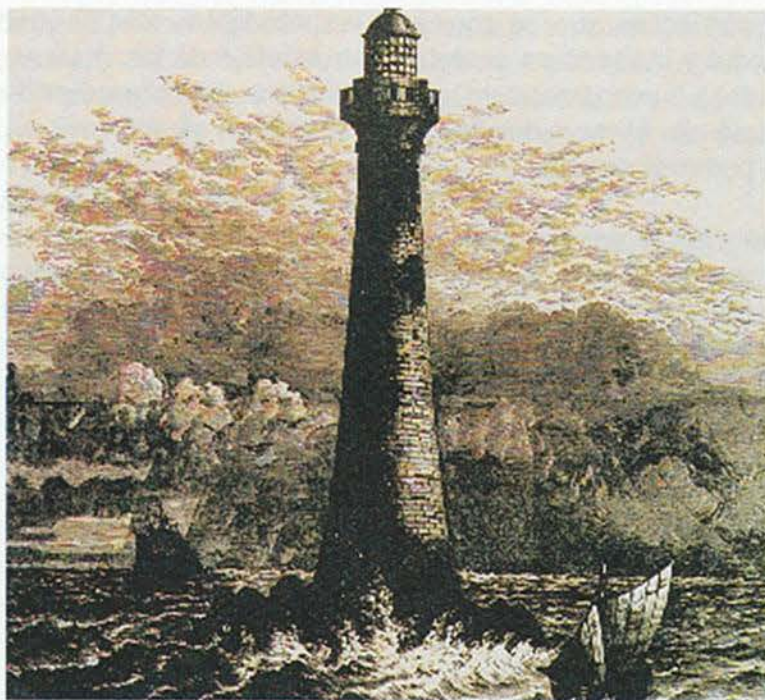
- Segunda parte -

Por: Edgar ALLAN POE

-Ahora que ya ha visto usted bien el remolino -me dijo el viejo-, y si quiere usted que nos protejamos detrás de aquella roca, a sotavento, amortiguando así el estruendo del agua, le narraré una historia que lo convencerá de que algo debo saber yo del Moskoe-ström.

Me ubiqué como él deseaba, y empezó:

-Mis dos hermanos y yo poseíamos en otro tiempo un queche aparejado en goleta, de cerca de setenta toneladas, con el que pescábamos habitualmente entre las islas situadas más allá de Moskoe, cerca de Vurrgh. En todos los movimientos violentos de mar hay buena pesca si se emprende en tiempo oportuno y si se tiene valor para emprender la aventura; pero, entre todos los hombres de la costa de Lofoden, nosotros tres únicamente hacíamos de modo regular la travesía a las islas, como ya dije. Las zonas de pesca usuales se hallan mucho más lejos hacia el sur. Allí se puede pescar a cualquier hora sin correr gran riesgo, y naturalmente, esos lugares son los preferidos. Pero los sitios escogidos



aquí, entre las rocas, dan no sólo el pescado de mayor calidad, sino también en mucha mayor abundancia, hasta tal punto que, con frecuencia, cogíamos en un solo día lo que los tímidos en el oficio no hubieran pescado todos juntos en una semana. En suma, hacíamos de aquello una suerte de especulación desesperada: el riesgo de la vida reemplazaba al trabajo y el valor equivalía al capital.

"Resguardábamos el queche en una caleta a unas cinco millas en la costa por encima de ésta, y era costumbre nuestra, con el buen tiempo, aprovechar la tregua de cinco minutos para lanzarnos al través del canal principal del Moskoe-ström, mucho más arriba del remolino, e ir a arrojar el ancla en algún lugar cerca de Otterholm o de Sandflesen, donde los remolinos no son tan violentos como en otras partes. Allí solíamos permanecer ordinariamente hasta llevar anclas y volver a casa,

aproximadamente, a la hora en que el agua se calmaba. No nos aventurábamos jamás en esta expedición sin tener un buen viento constante para la ida y el regreso -un viento del que estuviéramos seguros para nuestro retomo-, y rara vez nos equivocamos en este punto. Dos veces en seis años nos vimos precisados a pasar la noche al ancla por causa de la calma chicha, lo que es un caso muy raro en estos parajes; en otra ocasión permanecemos en tierra durante casi una semana muriéndonos de hambre, en virtud de un golpe de viento que se puso a soplar poco tiempo después de nuestra llegada y tomó demasiado peligroso el canal para intentar cruzarlo. En esa ocasión hubiéramos sido arrastrados mar adentro a pesar de todo (porque los remolinos nos hacían dar vueltas y vueltas con tal violencia que al final largamos el ancla y la fuimos rastreando), si no hubiera sido porque finalmente entramos en una de esas innume-

rables corrientes que se forman, ahora aquí y mañana en cualquier otra parte, y que nos condujo hasta el refugio de Flimen donde, por suerte, pudimos arribar.

No podría yo contarle ni la vigésima parte de los peligros que encontrábamos en nuestros campos de pesca -mal sitio es para navegar, incluso cuando hay buen tiempo-, pero siempre encontrábamos manera de desafiar al Moskoe-ström sin accidente, aun cuando en muchas ocasiones se me subió el corazón a la boca cuando nos retrasábamos o adelantábamos un minuto a la calma. Algunas veces el viento no era tan fuerte como creíamos al partir, y entonces avanzábamos menos de prisa de lo que hubiéramos querido, en tanto que la corriente tornaba ingobernable al queche.

"Mi hermano mayor tenía un hijo de 18 años y yo era padre de dos mocetones. Mucho nos hubieran ayudado en semejantes casos, lo mismo cogiendo los remos que pescando atrás; pero, a la verdad, aunque nosotros consintiéramos en arriesgar nuestras vidas, no teníamos valor para dejar que se arriesgasen aquellos jóvenes, pues, bien considerado todo, era un peligro horrible, y ésta es la verdad.

"Pronto hará tres años desde que ocurrió lo que voy a contarle. Era el 10 de julio de 18..., un día que la gente de esta comarca no olvidará jamás, porque fue de esos en que sopló el más terrible huracán que haya venido nunca de los cielos. Y sin embargo, durante toda la mañana y hasta muy avanzada la tarde tuvimos una fina y suave brisa del Sudoeste y el sol había brillado

espléndidamente, de modo que el más viejo de los marineros nunca hubiera podido prever lo que iba a ocurrir.

"Habíamos pasado los tres -mis dos hermanos y yo- al través de las islas a las dos de la tarde aproximadamente, y pronto cargamos el queche con soberbio pescado que -como habíamos observado bien-, era más abundante aquel día que nunca hasta entonces. Eran las siete en punto, *en mi reloj*, cuando levamos anclas para regresar a casa y con objeto de pasar lo peor del Ström con el agua en calma, lo cual sabíamos que sucedería a las ocho.

"Salimos con buena brisa a estribor, y, durante algún tiempo, navegamos veloces, sin pensar absolutamente en el peligro, pues, en realidad, no veíamos la menor causa de preocupación. De pronto, sentimos que se nos oponía un viento que venía de Helseggen. Esto era desusado -algo que jamás nos había sucedido-, y empecé a ponerme inquieto sin saber exactamente por qué. Dejamos ir la barca al viento, pero nunca pudimos hender los remolinos, y estaba a punto de proponer que volviésemos al lugar del anclaje, cuando, al mirar hacia atrás, vimos todo el horizonte como envuelto en una nube extraña, del color del cobre que ascendía con una velocidad pasmosa.

"Al mismo tiempo, la brisa que nos había impulsado cesó, y, sorprendidos entonces por una calma chicha, derivamos a merced de todas las corrientes. Pero ese estado de cosas no duró mucho tiempo como para poder reflexionar sobre ello. En menos de un minuto, la tempestad ya estaba sobre

nosotros; en menos de dos el cielo se puso enteramente encapotado, y púsose repentinamente tan negro que, con la espuma pulverizada que nos saltaba a los ojos, no podíamos vernos los unos a los otros en el queche.

"Intentar describir semejante huracán, sería una locura. El más viejo marinero de Noruega no ha pasado jamás por semejante prueba. Habíamos arriado nuestras velas antes que el ventarrón nos sorprendiera; pero, con la primera ráfaga, nuestros dos mástiles se vinieron abajo como si hubiesen sido aserrados por su base; el mástil mayor arrastró consigo a mi hermano pequeño que se había asido a él para salvarse.

"Nuestra embarcación era el más ligero juguete que jamás flotó sobre el mar. Tenía un puente completamente cerrado con una sola escotilla pequeña en la proa, y siempre habíamos tenido por costumbre cerrarla sólidamente cuando atravesábamos el Ström, necesaria precaución en un mar picado. Pero en las circunstancias actuales nos hubiéramos hundido en seguida, pues, durante algunos momentos, estuvimos literalmente sepultados bajo el agua. ¿Cómo pudo mi hermano mayor escapar a la muerte? Esto es algo que no puedo decir, y que jamás he podido explicarme. Por mi parte, tan pronto como solté el trinquete, me arrojé de bruces en el puente, con los pies contra la estrecha borda de proa y las manos aferradas a una armella, junto a la base del palo trinquete. El simple instinto me impulsó a obrar así, y era sin duda lo mejor que podía yo hacer, pues estaba demasiado aturdido para pensar.



"Durante algunos minutos nos encontramos materialmente inundados, como ya lo dije, y durante ese tiempo contuve la respiración y me aferré a la armella. cuando sentí que no podría ya resistir más, me levanté sobre las rodillas, sosteniéndome siempre con las manos, y alcé del todo la cabeza. Entonces, nuestra pequeña embarcación dió una sacudida como un perro que sale del agua, y se elevó por sí misma, en parte, fuera del mar. Me esforcé entonces por sacudir de mí el estupor que me invadía y recobrar suficientemente mis sentidos para ver qué podía hacerse, cuando sentí que alguien me cogía del brazo. Era mi hermano mayor y mi corazón saltó de alegría, ya que creía que había caído por la borda; pero, un momento después, toda aquella alegría se convirtió en horror, cuando, acercando su boca a mi oído, vociferó esta simple palabra: *¡Moskoe-ström!*

"Nadie sabrá nunca cuáles fueron mis pensamientos en semejante momento. Me estremecí de pies a cabeza como en el más violento acceso de calentura. Comprendí perfectamente lo que entendía él por esa sola palabra; sabía lo que quería darme a entender. ¡Con el viento que ahora nos empujaba estábamos condenados al remolino del Ström y nada podía salvarnos!

"Habrá usted comprendido bien que al atravesar el canal del Ström, navegábamos siempre mucho más arriba del remolino, inclusive en el tiempo de mayor calma, y luego teníamos que espiar y acechar cuidadosamente el repunte de la marea; pero ahora corríamos en derechura hacia el vórtice mismo, ¡y con una tempestad como aquella! Ciertamente -pensé- llegaremos allí

en el momento de la calma, y nos queda por ende una pequeña esperanza. Pero un minuto después me maldecía a mí mismo por haber sido tan loco al soñar con esperanza alguna. Me daba perfecta cuenta de que estábamos condenados, aunque hubiésemos navegado en un barco de noventa cañones.

"En este momento, la primera furia de la tempestad se había agotado, o quizás nosotros no la sentíamos tanto, porque corríamos delante de ella; pero, en todo caso, el mar, que el viento había dominado al principio, tranquilo y espumoso, se elevaba ahora formando verdaderas montañas. Asimismo, había ocurrido un cambio singular en los cielos. En torno de nosotros, y en todas direcciones, seguía siendo negro como la pez; pero casi encima de nosotros se había abierto una abertura circular, un trozo de cielo claro, claro como jamás lo había yo visto, de un azul intenso y brillante, y a través de esta abertura resplandecía la luna llena con un brillo que jamás había antes conocido. Lo iluminaba todo en torno nuestro con perfecta nitidez. Pero, ¡oh Dios mío! ¡Qué escena iluminaba!

"Hice entonces uno o dos esfuerzos para hablarle a mi hermano; pero el estruendo, sin que yo me pudiera explicar cómo, había aumentado hasta tal punto, que no pude hacer que entendiera ni una sola palabra, aunque grité en su oído con toda la fuerza de mis pulmones. De pronto, movió la cabeza, se puso pálido como un muerto, y levantó uno de sus dedos como para decirme: ¡Escucha!

"Al principio no me di cuenta de lo que quería decir; pero muy

pronto relampagueó en mí un espantoso pensamiento. Saqué mi reloj del bolsillo. No funcionaba. Miré la esfera a la luz de la luna y prorrumpí en llanto al mismo tiempo que lo arrojaba al océano. *¡Se había detenido a las siete! ¡Habíamos dejado pasar el momento de la calma y el remolino del Ström estaba en plena furia!*

"Cuando un navío está bien construido, propiamente equipado y no muy cargado, las olas, con un viento fuerte, si se halla en alta mar, parece que se deslizan siempre por debajo de su quilla -lo cual le parece extraño al hombre de la tierra-, y es lo que en lenguaje marino se llama *cabalgar*.

"La cosa marchaba bien en tanto cabalgamos hábilmente sobre el oleaje; pero, ahora, un mar gigantesco nos apresaba por detrás arrastrándonos consigo, hacia arriba, hacia arriba, como si quisiera empujarnos hasta el cielo. No hubiera yo creído nunca que una ola pudiese subir tanto. Y luego descendíamos, con una curva, un deslizamiento, una zambullida que me producían náuseas y vértigo como si cayese en sueños desde lo alto de una elevada montaña. Pero, desde la cima de la ola, había echado yo una rápida ojeada en torno mío, y esta ojeada había bastado. Me di cuenta exactamente de nuestra posición en un segundo. El vórtice de Moskoe-ström estaba a un cuarto de milla adelante más o menos, pero se parecía tan poco al Moskoe-ström de todos los días, como ese remolino que ve usted ahora se parece al que se forma en un molino. A no haber sabido yo donde estábamos y lo que teníamos que esperar, no hubiera reconocido aquel

lugar. Tal como era, me hizo cerrar involuntariamente los ojos de horror; mis párpados se juntaron como en un espasmo.

"Menos de dos minutos después, sentimos de pronto que se calmaba el oleaje y nos envolvió la espuma. La embarcación dio una brusca semivirada a babor y partió en esa nueva dirección como un rayo. En el mismo momento el rugido del agua quedó completamente sofocado por una especie de clamor agudo, por un ruido tal, que puede usted imaginar representándose las válvulas de escape de mil buques lanzando vapor al mismo tiempo. Estábamos ahora en la faja agitada que circunda siempre el remolino, y yo pensaba, naturalmente, que en un instante íbamos a hundirnos en el abismo, cuyo fondo no podíamos ver distintamente a causa de la prodigiosa velocidad con que éramos arrastrados. El queche no parecía hundirse en el agua, sino rozarla como una burbuja sobre la superficie de la ola. Teníamos el remolino a estribor, y a babor se extendía el vasto océano que acabábamos de dejar. Se elevaba como un muro gigantesco, oscilando entre nosotros y el horizonte.

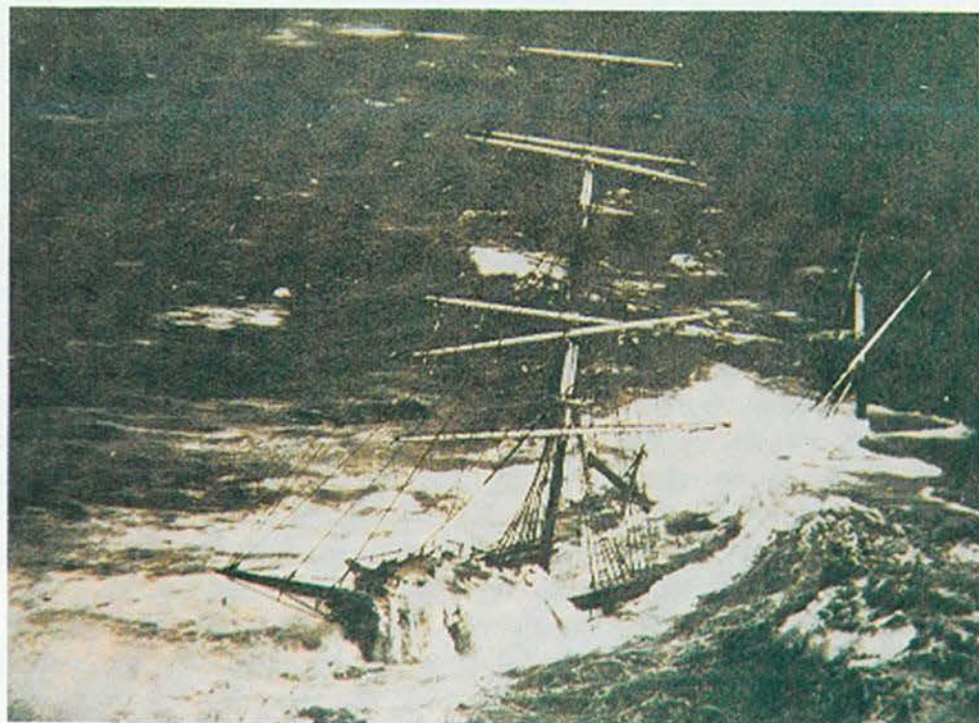
"Esto podrá parecer extraño: pero entonces, cuando nos hallábamos en las verdaderas fauces del abismo, sentí más sangre fría que cuando nos aproximábamos a él. Habiendo desechado toda esperanza, me liberté en gran parte de aquel terror que al principio se había apoderado de mí. Supongo que era la desesperación lo que ponía en tensión mis nervios.

"Tomará usted quizás esto por una jactancia, pero no le digo sino

la verdad: empecé a pensar cuán magnífico era morir de aquel modo, y qué tonto había sido al ocuparme de una cosa tan banal como mi conservación individual, ante tan prodigiosa manifestación del poder de Dios. Creo que hasta enrojecí de vergüenza cuando esta idea cruzó por mi mente. Pocos momentos después, me sentí presa de la más ardiente curiosidad tocante al remolino mismo. Sentí positivamente el *deseo* de explorar sus profundidades, incluso al precio de mi propio sacrificio; mi pena mayor fue pensar que jamás podría contarles a mis camaradas los misterios que estaba yo a punto de conocer. Eran éstas, sin duda, extrañas fantasías que ocupaban la mente de un hombre en semejantes circunstancias, y desde entonces siempre abrigué la idea de que los giros de la embarcación en torno del vórtice habían trastornado un tanto mi cabeza.

"Hubo otra circunstancia que contribuyó a hacerme recobrar el dominio de mí mismo: fue la completa cesación del viento que no podía alcanzarnos en nuestra situación actual, pues, como usted mismo puede ver, el cinturón de espuma está considerablemente por debajo del nivel general del océano, y este último nos dominaba ahora como la cresta de una alta y negra montaña. Si no se ha encontrado usted nunca en el mar durante un huracán, no podrá formarse una idea de la turbación de espíritu ocasionada por el viento y la lluvia de espuma conjuntamente. Le ciega a uno, le aturde, le estrangula y le quita toda facultad de acción o de reflexión. Más ahora nos sentíamos aliviados de aquellas molestias, como esos reos condenados a muerte a quienes se les conceden en su prisión algunos pequeños favores que se les prohibían mientras su sentencia no había sido pronunciada. ⚓

Continuará...



Centros del Sistema Educativo Naval

Por: Dirección General de Educación Naval

¿Cuales son los centros educativos destinados a proporcionar formación al Personal que ingresa al Sistema Educativo Naval?

Los centros educativos de formación se pueden dividir en dos niveles académicos. Licenciatura y Técnico Profesional.

Los de nivel Licenciatura son:

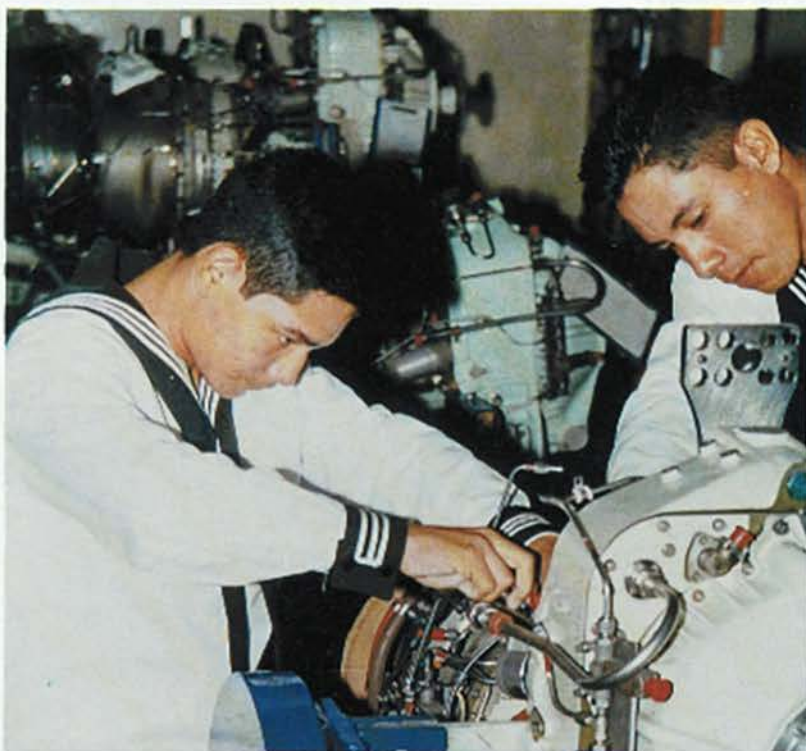
- La **Heroica Escuela Naval Militar**, con sede en Antón Lizardo, Ver. cuya misión

es formar al futuro Oficial del Cuerpo General, quien es el responsable del mando de las distintas unidades y dependencias de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, no sin antes tener también la responsabilidad de operar, mantener y reparar los buques de línea y de apoyo de la Armada de México.

La **Escuela Médico Naval**, cuya misión es formar a futuros Médicos Cirujanos Navales y Especialista en los diversos campos de la medicina quienes son los responsables de la salud mental y física de los miembros militares de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y de la de sus familiares.

Los de nivel Técnico Profesional son:

La **Escuela de Enfermería Naval**, con sede



Escuela de Técnicos Profesionales de Mecánicos de Aviación

en Veracruz, Ver., cuya misión es la de formar a los futuros Enfermeros Navales quienes son los responsables de la atención médica directa a los pacientes militares de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y sus familiares.

- La **Escuela de Intendencia Naval**, con sede en Veracruz, Ver., cuya misión es la formación del futuro Administrador Naval, quien

tiene la gran responsabilidad de lograr que todos los sistemas administrativos y contables funcionen con la eficiencia que reclama la **Secretaría de Marina-Armada de México**.

La **Escuela de Técnicos Profesionales de Mecánicos de Aviación Naval**, con sede en las Bajadas, Ver., cuya misión es proporcionar la formación de los Mecánicos de Aviación, quienes tienen la responsabilidad de mantener y reparar todos los sistemas mecánicos de las unidades aéreas de ala fija y ala móvil.

- La **Escuela de Maquinaria Naval**, con sede en Manzanillo, Col., cuya misión es proporcionar la formación del futuro Oficial Electricista y de Refrigeración, al de motores diesel y gasolina y al de instalaciones de vapor, quienes tienen la



responsabilidad de la operación, mantenimiento y reparación de toda la maquinaria y sistemas eléctricos de los buques.

¿En que consiste la formación de los Cadetes en la Heroica Escuela Naval Militar?

Existen dos aspectos en la formación de los Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar**, que son: la formación militar profesional y la académica profesional.

La primera es obligatoria para pertenecer a la **Armada de México** y ejercer los mandos.

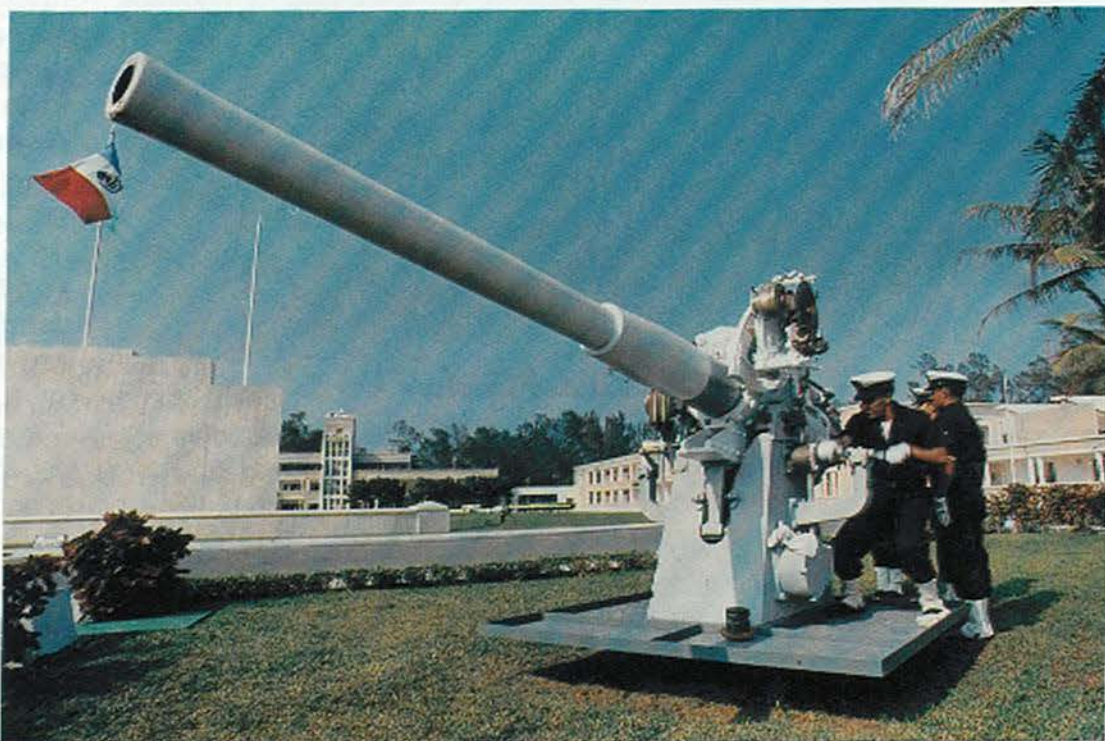
La segunda es indispensable para lograr la eficiente operatividad de nuestros buques.

y reconocer los de sus superiores, los de sus similares en grado y los de sus inferiores jerárquicos y que conozca las tradiciones y símbolos patrios.

Por lo que respecta a la formación académica profesional el Cadete asimila los conocimientos científicos y tecnológicos.

Los conocimientos involucran las áreas de matemáticas, ingeniería mecánica, eléctrica, electrónica y naval, navegación y artillería.

Cabe aclarar que la formación militar de los Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar** es igual a



Heroica Escuela Naval Militar con sede en Antón Lizardo, Veracruz.

En la formación militar el Cadete adquiere doctrina naval, que es el resultado de la disciplina militar y civil, juicio, ética naval y cultura.

Para lograr esto, se inculca en el Cadete que cuide su salud mental y física por medio de virtudes y buenos hábitos, que posea una personalidad vigorosa y positiva, que sea responsable y capaz de trabajar en equipo, conviviendo en forma sana, haciendo valer sus derechos

la que se da a los Cadetes y Alumnos de la **Escuela Médico Naval** y de las Escuelas Técnicas Profesionales, todo esto provocado por la constante preocupación del doctor Ernesto Zedillo Ponce de León Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas; transmitida y secundada con amplitud por el Almirante José Ramón Lorenzo Franco, Secretario de Marina, en beneficio de nuestra institución y de nuestra Patria. ⚓

Movimiento de Unidades



ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE JULIO DE 1997

FLOTILLAS	UNIDADES	MILLAS	HORAS	SINGLADURAS	BUQUES INSPECCIONADOS		BUQUES DETENIDOS		PERSONAS DETENIDAS	
					NACS.	EXTS.	NACS.	EXTS.	NACS.	EXTS.
1RA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	8	13 790	1 873	104	21	05				
2DA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	3	7 371	1 341	66	52	40				
1RA FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	5	11 777	1 584	96						
4TA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE	4	3 553	635	34	06	00				
6TA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	9	13 471	1 915	135	34	11	02	00	05	00
3RA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	3	9 440	1 373	66	01	08				
8VA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	8	18 472	2 449	183	09	01				
20A FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	5	5 400	670	43	12	00				
14VA FLOTILLA	2	8 269	687	42						
16VA FLOTILLA	2	6 135	710	44						
ESC. FUERNAVPA	6	13 068	1 427	110	03	00	01	00		
20VA FLOTILLA NO ENC. PACIFICO	7	10 485	1 498	101	03	02	01	00	08	00
NO ENC. GOLFO	15	12 361	2 197	258	33	01				
TOTALES	92	157 137	21 735	1 456	202	73	04	00	13	00

OPERACIONES	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADIESTRAMIENTO	INVESTIGACION
1RA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	3	6	2	2	4	3	

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE JULIO DE 1997

OPERACIONES	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADIESTRAMIENTO	INVESTIGACION
2DA FLOTILLA	1	5		4			
2DA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	1	3		8	1	1	
1RA FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA		3		1	1	2	
4TA FLOTILLA		5	2	2	2	2	1
1RA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE		5				1	
6TA FLOTILLA	1	16	1	4	5	4	
3RA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		2		2	2	1	
8VA FLOTILLA		16		1	1	5	
2DA FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA		10	1		2		
14VA FLOTILLA	1	1		1		2	
16VA FLOTILLA	1	1		1	1	2	
ESC FUERNAVPA	3	12		2	3	5	
20VA FLOTILLA	1	13		5	1	3	1
NO ENC PACIFICO	1	33		5	3	5	1
NO ENC GOLFO	1	4		2	1		1
TOTALES	14	135	6	40	27	36	4
EFFECTIVOS							
PARTICIPARON	591	5 051	155	1 677	1 013	2 432	128

HRS. POR TIPO DE OPER.	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADIESTRAMIENTO	INVESTIGACION
1RA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	30	162		94	1 089	498	
2DA FLOTILLA 2DA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	58	1 025		258			
1RA FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	126	391		515	552		
4TA FLOTILLA 1RA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE		90			424	410	
6TA FLOTILLA		958	44	110	140	124	196
3RA FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		816				17	
8VA FLOTILLA	30	1 227	4	46	206	302	
2DA FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA		500		5	866	2	
14VA FLOTILLA		2 038		22	3	366	
16VA FLOTILLA		473			197		
ESC FUERNAVPA	174	157		174		182	
20VA FLOTILLA	203	110		257	29	111	
NO ENC PACIFICO	165	792		213	67	190	
NO ENC GOLFO	201	763		326	32	106	50
TOTAL DE HORAS POR TIPO DE OPERACION	1 121	10 822	48	3 009	3 815	2 590	330

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES AEREAS
JUNIO DE 1997

UNIDADES AERONAVALES	ALA FIJA	ALA MOVIL	MILLAS	HORAS
PRIESCPAT	4		6 675	44:32
SEGESCPAT	3		15 592	57:45
TERESCPAT	2		3 125	20:50
CUARESCPAT	3		18 550	75:35
QUINESCPAT	4		10 762	71:45
PRIESCBUSALV		3	3 630	30:15
TERESCBUSALV		2	9 060	75:28
ESCAERTRANS	5		48 825	125:30
ESCAEREC	4		15 850	105:40
ESCAVNAV	8	3	7 512	57:05
PRIESCEMB		5	9 763	97:50
SEGESCEMB		3	5 825	58:15
PRIESCAMET		3	11 136	85:40
SEGESCAMET		3	6 868	52:50
TERESCAMET		2	4 409	33:55
CUARESCAMET		1	238	1:50
ZN-1	4		12 025	85:45
ZN-4	1		580	3:25
ZN-8	1		105	0:45
ZN-8	1		1 737	11:35
ZN-18	1		1 637	10:55
ZN-20	1		1 738	12:25
TOTALES	42	25	195 662	1119:35

OPERACIONES	ADIESTRAMIENTO	P. V. C.	APOYOS	ANTINARCOTRAFICO
PRIESCPAT	5		30	2
SEGESCPAT	2	3	24	3
TERESCPAT			13	
CUARESCPAT		6	28	
QUINESCPAT			35	2
PRIESCBUSALV			18	
TERESCBUSALV		15	21	2
ESCAERTRANS			82	
ESCAEREC		8	37	1
ESCAVNAV	1		54	
PRIESCEMB	1		47	2
SEGESCEMB	2	2	30	1
PRIESCAMET			42	1
SEGESCAMET			37	
TERESCAMET			12	1
CUARESCAMET			1	
ZN-1		1	32	4
ZN-4			2	
ZN-6			1	
ZN-8	4		3	1
ZN-18	2		3	
ZN-20			6	
TOTALES	17	35	556	20
EFFECTIVOS PARTICIPARON	31	41	145	58

HORAS POR TIPO DE OPERACION	ADIESTRAMIENTO	P. V. C.	APOYOS	ANTINARCOTRAFICO
PRIESCPAT	3:35		39:27	1:30

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES AEREAS JUNIO DE 1997

HORAS POR TIPO DE OPERACION	ADIESTRAMIENTO	P. V. C	APOYOS	ANTINARCOTRAFICO
SEGESCPAT	1:2	5:20	40:55	10:10
TERESCPAT			20:50	
CUARESCPAT		15:40	59:55	
QUINESCPAT			69:10	2:35
PRIESCBUSALV			30:15	
TERESCBUSALV		37:43	31:10	6:35
ESCAERTRANS			119:25	6:05
ESCAEREC		24:40	52:20	28:40
ESCAVNAV	1:25		55:40	
PRIESCEMB	0:40		78:45	20:25
SEGESCEMB	0:30	3:35	48:40	5:30
PRIESCAMET			75:40	10:00
SEGESCAMET			52:50	
TERESCAMET			28:05	5:50
CUARESCAMET			1:50	
ZN-1		2:10	53:10	30:25
ZN-4			3:25	
ZN-6			0:45	
ZN-8	5:50		4:30	1:15
ZN-18	2:25		8:30	
ZN-20			12:25	
TOTAL DE HORAS POR TIPO DE OPERACION	15:45	89:08	885:42	129:00



ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE INFANTERIA DE MARINA JUNIO DE 1997

ARMADA DE MEXICO	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG	6TA. REG	TOTAL
OPERATIVOS							
ANTINARCO.	5	25	2	7	31	46	116
VIG. REC. MARIT.	3	14	3	6	7	6	39
ADIESTRA.	1	8			3		12
PAT. VIG.		69	8	17	24	23	141
APOYO POB. CIVIL		7		1		3	11
COMBATE DE INCENDIOS REALIZADOS	9	123	14	32	66	79	323
EFEC. PARTICIPARON							
ANTINARCO.	130	337	15	178	695	719	2 074
VIG. REC. MARIT.	96	164	69	181	131	93	734
ADIESTRA.	36	102			37		175
PAT. VIG.		469	139	350	198	406	1 560
APOYO POB. CIVIL		209		31		139	379
COMBATE INCENDIOS			16	21	20	39	96
KMS. RECORRIDOS	2 592	16 877	2 518	7 279	16 484	15 742	61 492
INSPECCIONES							
AVIONES		18			38	32	88
VEHICULOS		184	918	59	3 198	715	5 074
EMBARCACIONES	2	343		10	10	175	540
TERRENOS				11	58	42	109
PERSONAS		2 877		133	2 353	2 809	7 972

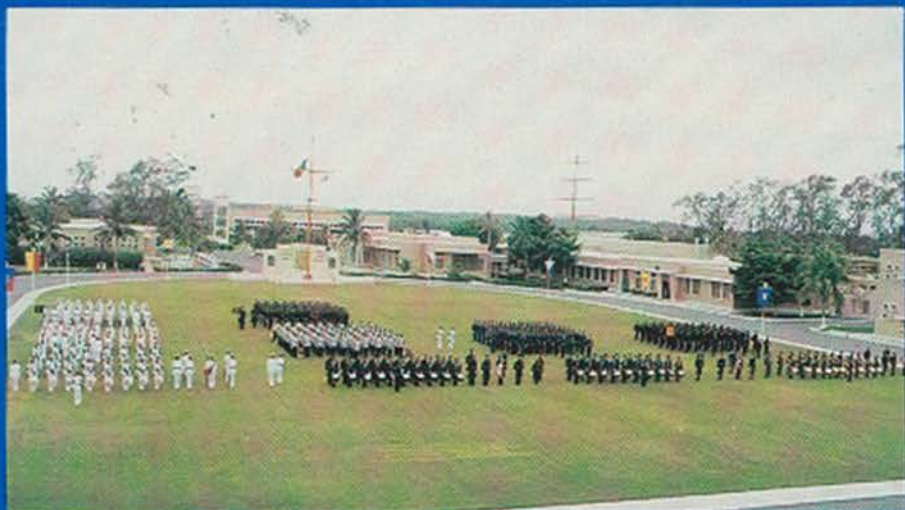
APOYOS A OTRAS DEPENDENCIAS ASEGURAMIENTOS

PRODUCTO						
JAIBA (KGS.)						
CAMARON (KGS.)		361				361
LANGOSTA (KGS.)		17				17
ABULON (KGS.)		27				27
HUEVO DE TORTUGA RECOLECTADO					2961	2961
CRIAS LIBERADAS						33
ARTES DE PESCA:						
REDES		4				8
CHINCHORROS	2					2
ATARRAYAS		1				3
EMBARCACIONES						
LANCHAS		6				6
MOTORES F/BORDA		3				3
BIDONES		2				2
DETENCIONES						
NACIONALES		4				4
EXTRANJEROS						31
VEHICULOS		2				2



ESTADISTICAS OPERATIVAS ANTINARCOTRAFICO JUNIO DE 1997

ARMADA DE MEXICO	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG	6TA. REG	TOTAL
ASEGURAMIENTOS							
PRODUCTO							
MARIG. EMPQ. (KGS.)	1234.100	1856.400					3,090.500
MARIG. GREÑA (KGS.)				107.420		2.000	109.420
MARIG. SEMILLAS (KGS.)				0.150			0.150
MARIG. PLANTAS (PZAS.)				10			10
COCAINA EMPQ. (KGS.)					1.300	1.000	2.300
VALORES							
MONEDA NACIONAL		13.50					13.50
MONEDA EXTRANJERA	5100						5100 USD.
EQPOS. DE COMUNICACION	1	3					4
VEHICULOS							
MARITIMOS		2			1		3
TERRESTRES						1	1
EQUINOS							
GASOLINA (LTS.)		300					300
DETENCIONES							
NACIONALES		4		8		2	14
EXTRANJEROS	1						1
ERRADICACION							
PRODUCTO							
MARIG. ALMACIGO (HA)				1 (0.0016)			1 (0.0016)
INCINERACION							
MARIG. EMPQ. (KGS.)	1616.700					5231.500	6,848.200
MARIG. PLANTAS (PZAS.)				3990			3,990
APOYOS A OTRAS DEPENDENCIAS							
ASEGURAMIENTOS							
MARIG. EMPQ. (KGS.)		1558.064					1558.064
VEHICULOS							
MARITIMOS		1					1
TERRESTRES		1					1
DETENCIONES							
NACIONALES		3					3
CUSTODIA							
MARIG. PLANTAS (PZAS.)						6	6
COCAINA EMPQ. (KGS.)						0.00164	0.00164
INCINERACION							
MARIG. EMPQ. (KGS.)	1305.405	10534.745				30.590	11,870.740
MARIG. GREÑA (KGS.)						0.35134	0.35134
MARIG. SEMILLAS (KGS.)		42.097				1.200	43.297
MARIG. PLANTAS (PZAS.)		121					121
AMAPOLA SEMILLAS (KGS.)		5.890				0.200	6.090
COCAINA EMPQ. (KGS.)	10.000	3.4000				0.0075	13.4075
HEROINA (KGS.)		1.487				0.100	1.587
GOMA DE OPIO (KGS.)		6.387				0.100	6.4870
PASTILLAS (PZAS.)		49				19.5	68.5
PASTILLAS (KGS.)	0.300						0.300
OTROS ASEGURAMIENTOS							
COMBUSTIBLE DIESEL		800					800

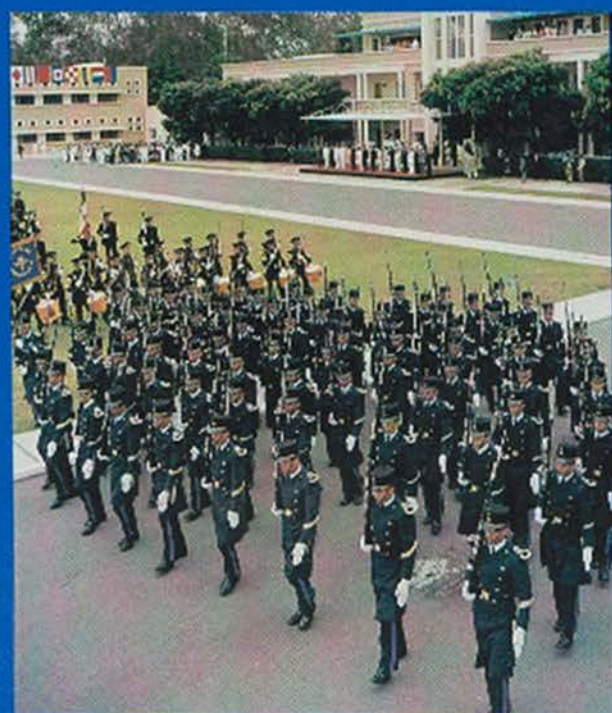


Centenario
Heroica



Escuela
Naval

Militar





Coro de Cámara de la Secretaría de Marina-Armada de México