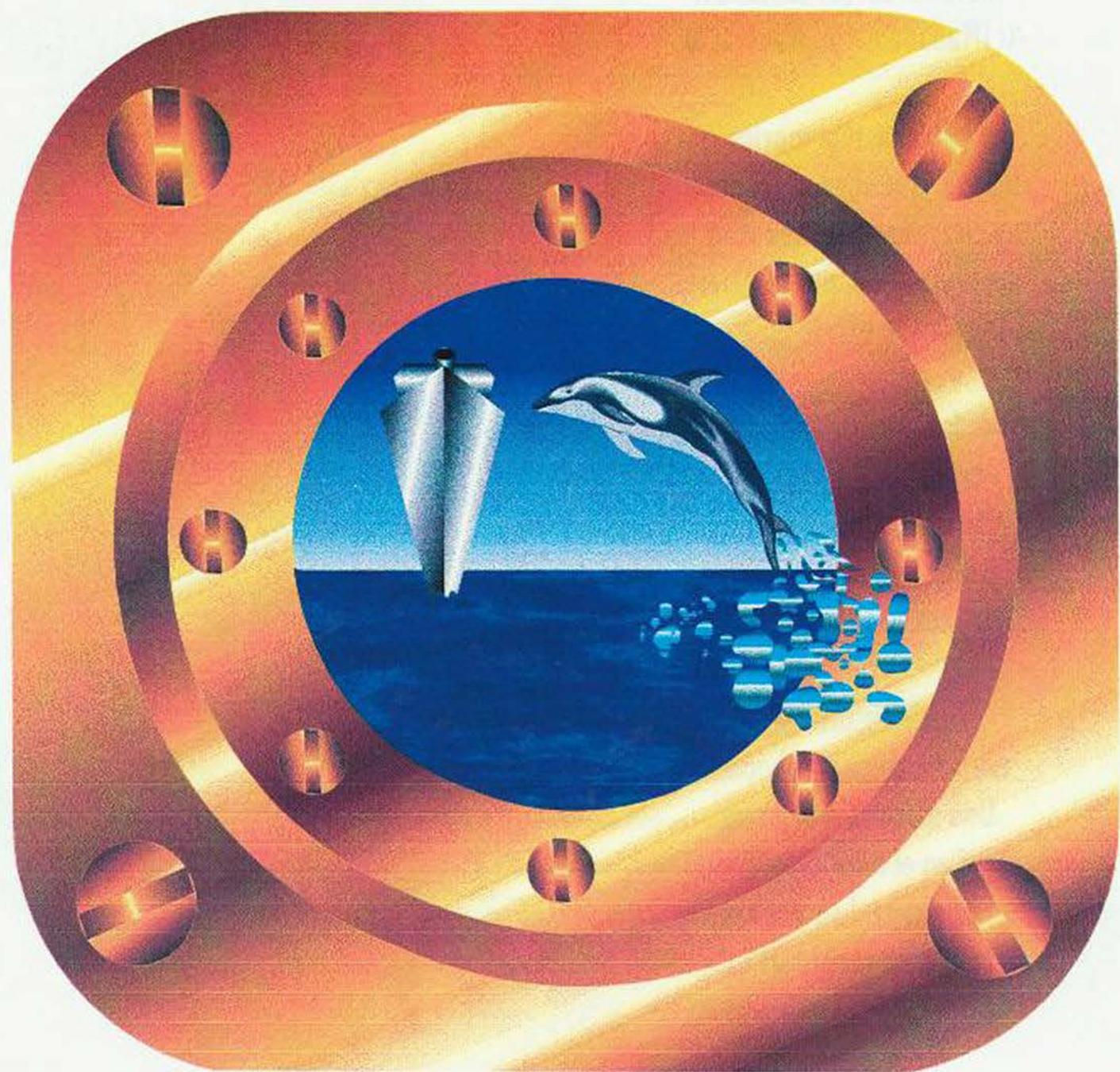


Revista
Secretaría
AÑO 14 / No. 97 / MARZO 96
de Marina
Armada de México



JARDIN GALANTE

¡Mañana de primavera!
Vino ella a besarme, cuando
una alondra mañanera
subió del surco, cantando:
« ¡Mañana de primavera! »

Le hablé de una mariposa
blanca, que vi en el sendero;
y ella, dándome una rosa,
me dijo: « ¡Cuánto te quiero!
¡No sabes lo que te quiero! »

¡Guardaba en sus labios rojos,
tantos besos para mí!
Yo le besaba los ojos...
- ¡Mis ojos son para ti;
tú para mis labios rojos!

El cielo de primavera
era azul de paz y olvido...
Una alondra mañanera
cantó en el huerto dormido.
Luz y cristal su voz era
en el surco removido...
¡Mañana de primavera!

(Jardines lejanos, 1903-1904).
Juan Ramón Jiménez (Moguer (Huelva), 1881-1958).



Presentación

La vida de una Institución militar como la Armada de México es siempre dinámica, su labor diaria requiere del sacrificio y esfuerzo tenaz, del valor y la lealtad de sus hombres, así como de ese alto sentido de patriotismo que reflejan todos y cada uno de los marinos comprometidos con el país.

Amigo lector como cada mes te invitamos a consultar esta tu Revista Secretaría de Marina-Armada de México, donde podrás ver parte de ese esfuerzo que el marino militar realiza día a día.

Noticias Navales te presenta la información más relevante ocurrida dentro y fuera de nuestro ámbito naval.

Teniendo en cuenta la importancia que reviste, en el medio militar, las nuevas asignaciones, Personal Naval muestra la información al respecto.

Las operaciones de la Armada de México en la tierra, en el aire y en el mar son diversas y de gran importancia para la defensa interior y exterior de nuestro país, por ello en la sección En la Mar tenemos registrada la información al respecto.

La búsqueda de la verdad a través de la ciencia es una de las principales tareas a las que la humanidad se ha entregado con más ánimo y entereza. En esta labor los aciertos y la fallas han sido innumerables. Notables descubrimientos han permitido al ser humano avanzar en su carrera evolutiva, los beneficios se han dado por miles. Sin embargo no todo puede ser positivo o acertado en la ardua tarea de la ciencia (disciplina, quizá, que refleja con toda fuerza nuestra enorme capacidad de abstracción-racionalidad), por ello te mostramos el texto titulado Cuando los sabios meten la pata.

Legislación Marítima toca en esta ocasión un tema de gran actualidad, en el que se trata la posesión y disputa de aéreas marítimas, la repercusión y causa de tales acciones.

La sección Aportaciones muestra la última parte del texto Seguridad, confianza y obligación.

Con el compromiso de siempre para con la superación y la aportación de datos útiles para los marinos que se encuentran en posibilidades de ascender en la escala militar de nuestra Armada, presentamos de nueva cuanta Exámenes de promoción. En esta oportunidad dirigido a los especialistas en máquinas.

Por último te ofrecemos una entrevista de semblanza hecha a un familiar cercano al Almirante C.G. retirado Mario Rodríguez Malpica, sobreviviente de la Heroica Defensa del Puerto de Veracruz.



SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO
ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ
SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO
ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ





CONTENIDO

• PRESENTACION	1
• DIRECTORIO	2
• PERSONAL NAVAL Nuevas Asignaciones	3
• NOTICIAS NAVALES Información del Ambito Naval	8
• ENTREVISTA Un ejemplo de vida Por: <i>Director de Divulgación</i> Nemesio Rivera Linares	11
• LEGISLACION MARITIMA Las islas y/o rocas de la discordia Por: <i>Teniente de Fragata J.N.L.D.</i> Juan Jorge Quiroz Richards	15
• BRISAS MARINAS Cuando los sabios meten la pata - Primera parte -	20
• APORTACIONES Seguridad, Confianza y Obligación Por: <i>Capitán</i> George C. Solley (USMC) Traducido por: <i>Capitán de Corbeta C.G.</i> Cornelio Espinoza Hernández	23
• EXAMENES DE PROMOCION Lograr objetivos exige esfuerzos... ¡Aprovecha tu tiempo libre!	25
• EN LA MAR Movimientos de Unidades	28

HACIA EL MAR

D.G. María de los Angeles Amaro Arias.

El tema del trabajo 'Hacia el mar' representa una manera de ver la vida del marino, un punto desde el cual se puede interpretar algunos de los valores que requieren para pertenecer a este medio

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La REVISTA SECRETARIA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la *Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina*: Eje 2 Oriente tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04830, D.F. Teléfono 679 64 11 ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212. ISSN-0185-3600. Tiraje 2 000 ejemplares.

Impreso en los talleres de Servicios URITEX: Calle 4 Núm. 36 Int. 4-A Col. San Pedro de los Pinos C.P. 01180 Teléfono 515 52 33

DIRECTORIO

Almirante C.G. DEM
José Ramón Lorenzo Franco
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM
Félix Jaime Pérez y Elías
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM
Alejandro Maldonado Mendoza
Oficial Mayor

Vicealmirante C.G. DEM
Miguel Ángel Núñez Ehuán
Jefe del Estado Mayor General
de la Armada

Almirante C.G. DEM
Gandhi Zilli Viveros
Inspector y Contralor General de Marina

Contralmirante AN, PA. DEM
Ernesto Camargo Suárez
Subjefe del Estado Mayor General
de la Armada

Capitán de Fragata C.G. DEM
René White Herrera
Jefe de la Subdirección de
Inteligencia de la Sección II

Teniente de Navio A.I.N. L.C.C.
Edna Martha López-Araiza Genis
Jefe de la Unidad
de Comunicación Social

DIRECTOR DE DIVULGACION
Nemesio Rivera Linares
SUBDIRECTOR

Tte. Ilija Julieta Marbán Flores
COORDINACION EDITORIAL
1er. Mtre. Yerika A. Copca Gutiérrez
REDACCION

David Agustiniño L.,
Arturo Zarco M., Eduardo Durán V.
CONTROL DE DATOS

Rocío Curiel Lugo
DISEÑO Y PRODUCCION EDITORIAL
Carmen Martínez O., Manuel Ramírez R.,
Beatriz Pérez P., Marco A. Vega H.,
Claudia Mena G., Pedro Luna T.

FOTOGRAFIA
Joel Sosa Benito
Joaquín Miranda F., Alejandro Landeros H.

Revista
Secretaría
de Marina
Armada de México

AÑO 14 / EPOCA VI / NUM. 97
MARZO 1996

NUEVAS ASIGNACIONES

Por acuerdo del C. Almirante Secretario de Marina, el personal que a continuación se indica tomó posesión de sus nuevos cargos:

MANDOS SUPERIORES EN JEFE

COMANDANTES DE FUERZAS NAVALES

Vicealmirante C.G. DEM.

Victoriano Rodríguez Avila *

Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico
Acapulco, Gro.

MANDOS SUPERIORES

COMANDANTES DE ZONAS NAVALES

Vicealmirante C.G. DEM.

Agustín Ortega Martín del Campo *

Comandante de la Cuarta Zona Naval
La Paz, B.C.

Vicealmirante C.G. DEM.

Daniel Zamora Contreras *

Comandante de la Décima Zona Naval
San Blas, Nay.

MANDOS SUBORDINADOS

COMANDANTES DE SECTORES NAVALES

Contralmirante C.G. DEM.

Carlos E. Pérez Beltrán *

Comandante del Sector
Naval de Matamoros, Tamps.

Contralmirante C.G. DEM.

Néstor E. Yee Amador *

Comandante del Sector
Naval de Coatzacoalcos, Ver.

Contralmirante C.G. DEM.

Gerónimo Bringas Murrieta **

Comandante del Sector
Naval de Ixtapa Zihuatanejo, Gro.

COMANDANTES DE CAÑONEROS CLASE "AUX"

Capitán de Fragata C.G.

Leandro G. González Rivero *

Comandante del Cañonero
"Manuel Gutiérrez Zamora" (C-78)
La Paz, B.C.

Capitán de Fragata C.G.

César B. Viveros Cubillos *

Comandante del Cañonero
"Jesús González Ortega" (C-83)
Lázaro Cárdenas, Mich.

Capitán de Fragata C.G.

Marco A. E. Cruz Barrita *

Comandante del Cañonero
"Sebastián Lerdo de Tejada" (C-74)
Lázaro Cárdenas, Mich.

Capitán de Fragata C.G.

Víctor M. Escobar Pérez *

Comandante del Cañonero
"Ignacio L. Vallarta" (C-82)
Ensenada, B.C.

Capitán de Corbeta C.G.

Víctor M. Pérez Vázquez *

Comandante del Cañonero
"Santos Degollado" (C-75)
Acapulco, Gro.

COMANDANTES DE CAÑONEROS CLASE "GUANAJUATO"

Capitán de Navío C.G. DEM.

Juan M. Sans Menéndez *

Comandante del Cañonero
"Guanajuato" (C-07)
Veracruz, Ver.

COMANDANTE DEL CAÑONERO CLASE "ADMIRABLE"

Capitán de Corbeta C.G.

Carlos H. Lanz Gutiérrez *

Comandante del Cañonero
"Fernando Montes de Oca" (C-57)
Tampico, Tamps.

COMANDANTE DEL BUQUE DE GUERRA ANFIBIA

Capitán de Fragata C.G. DEM.

José C. Bautista Aguilar *



Comandante del Buque "Río Grijalva" (A-03)
Veracruz, Ver.

**COMANDANTES DE BUQUES TANQUE
CLASE "POTRERO DEL LLANO"**

Capitán de Navío C.G.
Saúl Cotarelo Díaz *
Comandante del Buque Tanque
"Potrero del Llano" (A-42)
Manzanillo, Col.

Capitán de Navío C.G.
Raúl Tiburcio Quijano *
Comandante del Buque Tanque
"Faja de Oro" (A-43)
Manzanillo, Col.

**COMANDANTE DE DRAGA CLASE
"LAGUNA"**

Capitán de Corbeta C.G.
Julio A. Manjarrez Argüelles *
Comandante de la Draga
"Laguna de Farallón" (D-26)
Mazatlán, Sin.

**COMANDANTE DEL DESTRUCTOR CLASE
"APD"**

Capitán de Navío C.G. DEM.
Nemesio J. Portillo Romero **
Comandante del Destructor
"José María Morelos y Pavón" (E-22)
Manzanillo, Col.

**COMANDANTE DEL TRANSPORTE CLASE
"USUMACINTA"**

Capitán de Fragata C.G. DEM.
Felipe Solano Armenta **
Comandante del Transporte
"Río Coatzacoalcos" (A-11)
Manzanillo, Col.

**COMANDANTES DE ESCUADRONES
AERONAVALES**

Capitán de Fragata AN. PA. DEM.
Javier Olivera Lara *
Comandante del Primer
Escuadrón Aeronaval Chetumal, Q.Roo.

Capitán de Fragata AN. PA. DEM.
José N. García Macedo *
Comandante del Escuadrón
Aeronaval Táctico Veracruz, Ver.

COMANDANTE DE FLOTILLA

Capitán de Navío C.G. DEM.
Juan R. Alcalá Pignol **
Comandante de la Décima Cuarta Flotilla
Manzanillo, Col.

**JEFES DE ESTADO MAYOR DE FUERZAS,
REGIONES Y ZONAS NAVALES**

Contralmirante C.G. DEM.
Santos H. Gómez Leyva *
Jefe de Estado Mayor de la Fuerza
Naval del Pacífico Acapulco, Gro.

Vicealmirante C.G. DEM.
Alfonso Aznar Y Luebbert *
Jefe de Estado Mayor de la Primera Zona
Naval y Tercera Región Naval
Veracruz, Ver.

Contralmirante C.G. DEM.
Carlos Portillo López *
Jefe de Estado Mayor de la Sexta Región
Naval y Décimoctava Zona Naval
Acapulco, Gro.

Contralmirante C.G. DEM.
Pedro Moreno Santillán *
Jefe de Estado Mayor
de la Séptima Zona Naval Lerma, Camp.

Contralmirante C.G. DEM.
Jorge F. Duarte Rosado *
Jefe de Estado Mayor de la Novena
Zona Naval Yukalpetén, Yuc.

Contralmirante C.G. DEM.
José M. Ruiz Alcántara *
Jefe de Estado Mayor de la
Décima Zona Naval San Blas, Nay.

Capitán de Navío C.G. DEM.
Raymundo D. Sánchez Aburto *
Jefe de Estado Mayor de la
Décima Segunda Zona Naval
Puerto Vallarta, Jal.

INSPECTOR

Vicelamirante C.G. DEM.
Rubén Carrillo Pozo *
Inspector Técnico Operativo de la
Inspección y Contraloría General de Marina
México, D.F.

JEFES DE GRUPO COMANDO

Capitán de Navío AN. PA. DEM.
Armando del Angel Rivas *
Jefe de Grupo Comando de la Base
Aeronaval de México, D. F.

Capitán de Navío C.G.
Hugo E. Salomón Olvera *
Jefe de Grupo Comando del Sector
Naval de Isla Mujeres, Q. Roo.

Capitán de Navío C.G.
Daniel A. Flores Bello *
Jefe de Grupo Comando del Sector
Naval de Tuxpan, Ver.

Capitán de Fragata I.M.
Marco A. Castillo Viveros *
Jefe de Grupo Comando del Noveno
Batallón de Infantería de Marina
Yukalpetén, Yuc.

Capitán de Fragata I.M.
Marco A. Berrones García *
Jefe de Grupo Comando del Vigésimo
Batallón de Infantería de Marina
Salina Cruz, Oax.

Capitán de Fragata I.M.
Juan E. Maldonado García *
Jefe de Grupo Comando del Quinto Batallón
de Infantería de Marina Frontera, Tab.

Capitán de Fragata I.M.
Mario Iglesias Rosas *
Jefe de Grupo Comando del Séptimo
Batallón de Infantería de Marina
Lerma, Camp.

Capitán de Fragata C.G.
Salvador Pérez Ballesteros *
Jefe de Grupo Comando del Sector
Naval de Isla Socorro, Col.

Capitán de Fragata C.G.
Francisco E. Castillo Torres *
Jefe de Grupo Comando del
Sector Naval de Puerto Cortés,
B.C.S.

Capitán de Fragata AN. PA.
Fernando Jiménez Trejo *
Jefe de Grupo Comando de la Base
Aeronaval de Campeche, Camp.

Capitán de Fragata AN. PA.
Gilberto Cruz Juárez *
Jefe de Grupo Comando de la Base
Aeronaval de Chetumal, Q. Roo.

Capitán de Fragata I.M.
Cuauhtémoc Marmolejo Saldívar *
Jefe de Grupo Comando del Primer Batallón
de Infantería de Marina "A"
Cd. Madero, Tamps.

Capitán de Fragata I.M.P. DEM.
Rodolfo Pallares Herrán **
Jefe de Grupo Comando del Primer Batallón
de Infantería de Marina "B".
Cd. Madero, Tamps.

Capitán de Corbeta I.M.
Víctor M. Juárez Hernández *
Jefe de Grupo Comando del Octavo
Batallón de Infantería de Marina
Mazatlán, Sin.

Capitán de Corbeta I.M.
Jorge A. Gutiérrez González *
Jefe de Grupo Comando del Vigésimo
Segundo Batallón de Infantería de Marina
Puerto Madero, Chis.

JEFES DE SECCION DE ESTADO MAYOR

Capitán de Navío C.G. DEM.
Ricardo H. Amano Santana *
Jefe de la Sección Segunda del
Estado Mayor General
México, D.F.

Capitán de Navío C.G. DEM.
Leopoldo F. J. Casillas Cárdenas *
Jefe de la Sección Tercera del
Estado Mayor General
México D.F.

Capitán de Navío C.G. DEM.
Luis F. Flores Caracheo *
Jefe de la Sección Secretaría del
Estado Mayor General
México, D.F.

Capitán de Navío C.G. DEM.
Daniel Bozada Sánchez *
Jefe de la Sección Quinta del
Estado Mayor General
México D.F.

Capitán de Navío C.G. DEM.
Armando García Rodríguez *
Jefe de Sección del Estado Mayor de la
Séptima Zona Naval Lerma, Camp.

Capitán de Fragata C.G. DEM.
Lucio Domínguez Poxtan *
Jefe de Sección del Estado Mayor de la
Sexta Zona Naval Guaymas, Son.

Capitán de Fragata C.G. DEM.
Germán Ruiz Martínez *
Jefe de Sección del Estado Mayor de la
Décimasexta Zona Naval
Lázaro Cárdenas, Mich.

Capitán de Fragata C.G. DEM.
Juan M. Muñoz Perales *
Jefe de Sección del Estado Mayor de la
Primera Zona Naval Tampico, Tamps.

Capitán de Fragata AN. PA. DEM.
Luis E. Leal Arroyo **
Jefe de Sección del Estado Mayor de la
Séptima Zona Naval Lerma, Camp.

Capitán de Fragata C.G. DEM.
Salvador Gómez Meillón **
Jefe de Sección del Estado Mayor de la
Tercera Zona Naval Veracruz, Ver.

**JEFES DE SECCION DE INFORMACIÓN,
INSTRUCCION Y OPERACIONES (S.I.I.O.)**

Capitán de Fragata C.G.
Rodolfo Cañedo Solares *
Jefe S.I.I.O. del Grupo Comando del Cuartel
General de la Armada
México, D.F.

Capitán de Fragata C.G.
Arturo D. Lendeche Sofán *
Jefe S.I.I.O. del Grupo Comando del Sector
Naval de Tuxpan, Ver.

Capitán de Navío C.G.
Jesús Mejía Tejeda *
Jefe S.I.I.O. del Sector
Naval de Cd. del Carmen, Camp.

Capitán de Fragata C.G.
Jorge Francisco Cosme Reyes *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Grupo
Comando del Sector Naval de
Isla Mujeres, Q. Roo.

Capitán de Corbeta C.G.
David Ruiz Hurtado *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Décimo
Sexto Batallón de Infantería de Marina
Lázaro Cárdenas, Mich.

Capitán de Corbeta I.M.
Víctor M. Martínez Maya *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Primer
Batallón de Infantería de Marina "A"
Cd. Madero, Tamps.

Capitán de Corbeta I.M.
Lino M. Ruiz Hernández *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Quinto
Batallón de Infantería de Marina
Frontera, Tab.

Capitán de Corbeta I.M.P.
Rubén Tiburcio Baltazar *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Décimo
Octavo Batallón de Infantería de Marina
Acapulco, Gro.

Capitán de Corbeta I.M.P.
Francisco J. Castaño Suárez *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Batallón de
Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas
México, D.F.

Capitán de Corbeta I.M.
Antonio J. Silva Hernández *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Vigésimo
Cuarto Batallón de Infantería de Marina
México, D.F.

Capitán de Corbeta I.M.
José M. Paniagua Hipólito *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Octavo
Batallón de Infantería de Marina
Mazatlán, Sin.

Capitán de Corbeta I.M.
Víctor Mora Ramón *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Vigésimo
Segundo Batallón de Infantería de Marina
Puerto Madero, Chis.

Capitán de Corbeta I.M.
Francisco Vega Corro *
Jefe de la Sección S.I.I.O. del Tercer
Batallón de Infantería de Marina "B"
Coatzacoalcos, Ver.

**JEFES DE SECCION DE PERSONAL,
ABASTECIMIENTO Y AYUDANTIA
(S.P.A.A.)**

Capitán de Corbeta I.M.
Luis A. Marín Gransborn *
Jefe de la Sección S.P.A.A. del Quinto
Batallón de Infantería de Marina
Frontera, Tab.

Capitán de Corbeta I.M.
Juan Díaz Méndez *
Jefe de la Sección S.P.A.A. del Décimo
Octavo Batallón de Infantería de Marina
Acapulco, Gro.

Capitán de Corbeta I.M.P.
Miguel A. Castro Gómez *
Jefe de la Sección S.P.A.A. del Batallón de
Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas.
México, D.F.

Capitán de Corbeta I.M.
David Guadarrama Perales **
Jefe de la Sección S.P.A.A. del Octavo
Batallón de Infantería de Marina
Mazatlán, Sin.

Capitán de Corbeta I. M.
Andrés M. Cruz López **
Jefe de la Sección S.P.A.A. del Vigésimo
Segundo Batallón de Infantería de Marina
Puerto Madero, Chis.

Capitán de Corbeta I. M.
Federico A. Magaña Ramos **
Jefe de la Sección S.P.A.A. del Vigésimo
Cuarto Batallón de Infantería de Marina
México, D.F.

DIRECTOR DE ASTILLERO DE MARINA

Contralmirante I.M.N.
Eugenio Lozano Cobo **
Director del Arsenal
Nacional Número "Tres"
Veracruz, Ver.

INSPECTOR DE MAQUINAS

Contralmirante I.M.N.
José M. Javier García **
Inspector de Máquinas de la
Novena Zona Naval
Yukalpetén, Yuc.

SUBJEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL

Contralmirante AN. PA. DEM.
Ernesto Camargo Suárez **
Subjefe del Estado Mayor General
México, D.F.

JEFES DE AYUDANTES

Capitán de Fragata C.G. DEM.
Tomás López Hernández **
Jefe de Ayudantes del C. Alm. Jefe del
Estado Mayor General
México, D.F.

* Primero de marzo.

** Dieciséis de marzo

Información del Ambito Naval

Toma de protesta al Comité Directivo del Colegio Mexicano de Médicos Navales



Como presidente honorario, el almirante Lorenzo Franco exhortó a realizar su mejor esfuerzo en pro de los miembros de la Armada

Ante una nutrida concurrencia, el pasado 26 de marzo, el Secretario de Marina, Almirante José Ramón Lorenzo Franco, acompañado de los doctores Juan Ramón de la Fuente Ramírez y José Sarukhán Kermez, Secretario de Salud y Rector de la Universidad Nacional Autónoma de México, respectivamente, tomó protesta al Comité Directivo del Colegio Mexicano de Médicos Navales, A.C., -creado el 15 de noviembre de 1995-, en el salón Poseidón del Club Naval Norte.

Durante la ceremonia, el Almirante Lorenzo Franco dio a conocer a la primera mesa directiva, la cual quedó integrada por el Vice-

almirante retirado Alejandro Marcín Torre, Presidente, y los Contralmirantes retirados Manuel Mondragón y Kalb y Victoriano Llaca Rodríguez, Vicepresidente y Tesorero, respectivamente, así como al resto del colegiado.

En su momento, el Titular de Marina emitió un mensaje a los ahí reunidos, en el que dio a conocer que el objetivo fundamental del colegiado es el de la investigación, con la finalidad de mejorar la medicina naval, para el beneficio de los derechohabientes. Asimismo, los invitó a "conjugar los mejores esfuerzos de una planificación coordinada del servicio de Sanidad Naval". Por último, agradeció el haber sido designado

Presidente Honorario de dicho colegiado.

Por su parte, el Presidente de la mesa directiva, Vicealmirante retirado Marcín Torre indicó durante su discurso que se proponen "fomentar y estrechar relaciones con los miembros de nuestra institución armada; establecer vínculos con instituciones, organismos y grupos similares nacionales y extranjeros, y organizar actividades académicas, fundamentalmente tendientes a ofrecer a la Armada de México la mejor asesoría en promoción a la salud", ya que "hoy más que nunca el país requiere de la acción decidida de todos los mexicanos..."

Recepción de Cartillas

Del 16 al 30 de marzo pasado, la Secretaría de Marina-Armada de

México llevó a cabo la recepción de cartillas de los jóvenes mexi-

canos de la clase 1977, anticipados y remisos que desean realizar

su Servicio Militar Nacional -6 de abril al 28 de septiembre- en el Primer Regimiento de Infantería de Marina.

La recepción se efectuó en el módulo de recepción del Décimo Quinto Batallón de Infantería de Marina, con sede en la pista olímpica de remo y canotaje *Virgilio Uribe*, en Cuernavaca, Xochimilco. A dicho módulo asistieron los individuos pertenecientes a las delegaciones políticas de Coyoacán, Iztapalapa, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco.

Durante el adiestramiento castrense, informó la SEDEMAR que a los conscriptos "les serán inculcados los altos conceptos de discipli-

Servir a México, es la finalidad del Servicio Militar Nacional impartido por Marina.



na naval". Asimismo dijo: "se les impartirán los conocimientos básicos de Infantería de Marina, realizarán entrenamiento físico y tareas de servicio y apoyo a la comunidad".

Corno parte del SMN, el titular de la institución, Almirante José

Ramón Lorenzo Franco tiene contemplado un viaje de prácticas abordo de unidades de superficie de la Armada, a través del océano Pacífico, golfo de México y Mar Caribe. En estas travesías, participarán aquellos elementos que demuestren verdadero espíritu marinerero durante las sesiones de instrucción militar.

Graduación de Especialidades Médicas



Con la entrega de diplomas, el personal de Oficiales-Alumnos se compromete a servir a la Armada de México.

24 oficiales-alumnos de la Secretaría de Marina-Armada de México se graduaron el pasado 22 de marzo en las especialidades médicas de Anatomía Patológica, Anestesiología, Cirugía General, Ginecología y Obstetricia, Medicina Interna, Pediatría Médica, Radiolo-

gía e Imagen, Traumatología y Ortopedia y Otorrinolaringología. La ceremonia de graduación se llevó a cabo en el auditorio del Centro Médico Naval y estuvo presidida por el Subsecretario de Marina, Almirante Félix Jaime Pérez y Elías -en representación del titular de la institución-.

Tras el anuncio de apertura de graduación, los egresados pasaron al estrado, en donde el Subsecretario de Marina, acompañado por los Almirantes Alejandro Maldonado Mendoza, Miguel Angel Núñez Ehuán y el Capitán de Corbeta Eleazar Lara Padilla, Oficial Mayor, Jefe de Estado Mayor y Director de la Escuela Médico Naval, respectivamente, entre otras altas autoridades navales hicieron entrega de los diplomas que acreditan su especialización.

Posteriormente, el Capitán Lara Padilla ofreció un discurso en el que manifestó que los graduados habían aprendido a través de los cursos tres claves básicas de la formación cli-

nica, consistentes en: "saber observar, saber interpretar y saber deducir", esto significa que los alumnos-oficiales deben "saber identificar bien los síntomas, observar bien los signos y simultáneamente... llegar a la interpretación correcta" que los lleve a deducir el diagnóstico y el tratamiento oportuno y adecuado.

Asimismo subrayó que es una necesidad "cultivar su espíritu médico naval al interior de la ética de nuestra institución y de la mística del servicio de sanidad naval", todo ello con el propósito de alcanzar el objetivo principal de

los médicos navales: "ofrecer un servicio útil a los miembros de la Armada de México".

Por su parte, la IV Generación de Médicos Especialistas Navales, a través de uno de sus integrantes, Teniente de Corbeta Martha Peña Mayorga, agradecieron al Alto Mando de la Armada de México el apoyo recibido y se comprometieron a servir con eficiencia y eficacia en cada una de sus acciones, manteniendo siempre un alto espíritu de superación y entrega, con el objeto de "Saber para honrar a México"

Graduación de Fusileros Paracaidistas



Como recompensa a su esfuerzo, al personal de fusileros paracaidistas le fueron otorgados diversos reconocimientos.

"La comandancia de este batallón cumple una vez más con la tarea de preparar militarmente a los recursos humanos que requiere esta unidad para servir a la patria". Con estas palabras, el Capitán de Fragata Pedro García Valerio, Comandante del Batallón de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas, dio por concluida la preparación de la XXXIV Generación de Fusileros Paracaidistas que se graduó el 27 de marzo pasado.

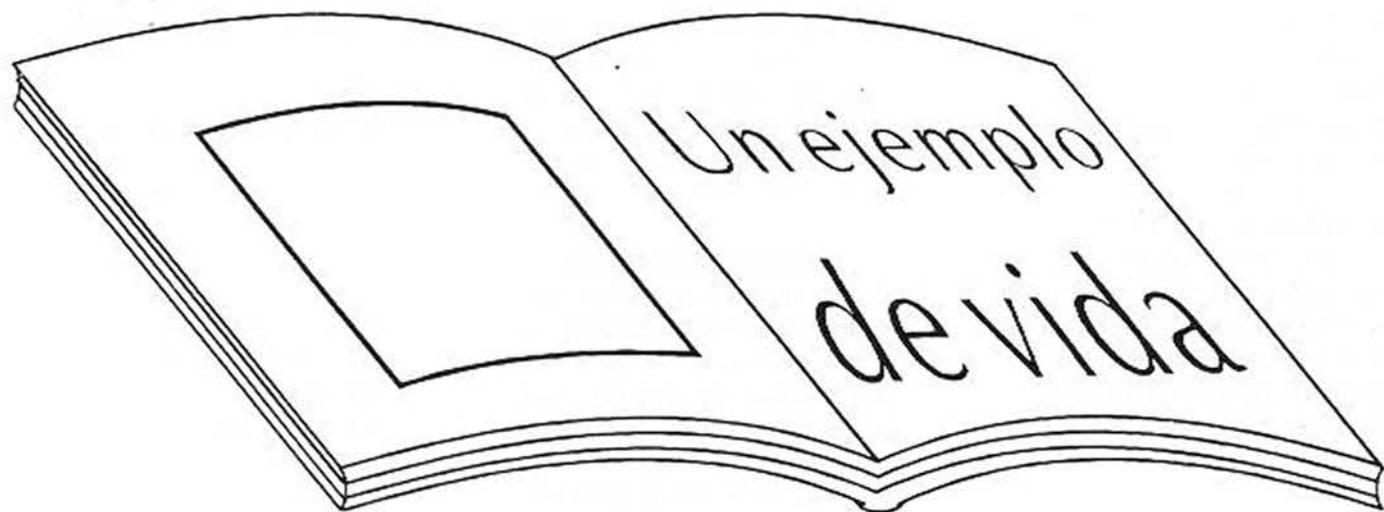
La ceremonia de graduación se llevó a cabo en las instalaciones del Batallón de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas y estuvo presidida por el Vicealmirante Miguel Ángel Núñez Ehuán, Jefe del Estado Mayor General de la Armada -en representación del Alto Mando-. En la imposición de condecoraciones le acompañaron los Almirantes Vicente López

Uruñuela y Eduardo Luna Roma, Director General de Educación Naval y Comandante del Cuartel General, respectivamente, entre otras altas autoridades del medio naval.

Durante el evento, los 55 elementos graduados recibieron las alas en el pecho, símbolo que los acredita como paracaidistas de la Armada de México. Asimismo fueron otorgadas alas con estrella, estrella con laureles de tres y cinco hojas a aquellos elementos que han acumulado 30 y 60 saltos, y diplomas de maestros de salto y dobladores de paracaídas.

En su momento, el Capitán Pedro García Valerio subrayó que el adiestramiento es muy riguroso y al personal se le exige su mejor esfuerzo. Asimismo los exhortó a que afronten su responsabilidad de servir a la nación con "dignidad, valor y patriotismo".

Por su parte, el Segundo Maestre Alberto Campechano Acho, en representación de sus compañeros, manifestó: "nos incorporamos a sus filas con la voluntad de trabajar en beneficio de la Armada de México y con la finalidad de servir a México desde el cielo, mar o tierra".



Por: *Director de Divulgación*
Nemesio Rivera Linares



*Almirante C. G.
Ret. Mario
Rodríguez
Malpica Sáliba:
un ejemplo de
vida.*

Ahí está, en la sala de su casa. Está sentado frente a un televisor, en ese momento apagado. Una camisa de lana a cuadros, en colores café, amarillo y verde, cubre la parte superior de su cuerpo; un cobertor, también a cuadros, en rojo, negro, gris y beige complementa el vestuario del Almirante C.G. Retirado Mario Rodríguez Malpica Sáliba, quien el pasado día 7 de marzo cumplió 102 años.

Ahí está, eso es lo importante, uno de los dos sobrevivientes de la *Heroica Defensa del Puerto de Veracruz*; el otro es el ingeniero Rafael A. Delgado Figueroa, de 103 años, radicado en Córdoba, Veracruz.

El amplio curriculum vitae del Almirante Mario Rodríguez Malpica Sáliba refiere que nació el 7 de marzo de 1884, en Veracruz, y que sus

padres fueron el Contralmirante *Hilario Rodríguez Malpica Moreno* y doña *Margarita Sáliba*. Consigna también que desde el 29 de abril de 1914 en que se inició como instructor, hasta el 1 de abril de 1960, cuando causó baja como inspector general de marina y alta en situación de retiro, desempeñó 57 comisiones, obtuvo 12 ascensos y recibió 14 condecoraciones.

Ejemplar, tenaz, esforzado, constante, progresista y patriota, entre otros muchos, son calificativos que, visto lo anterior, encajan a plenitud en un intento de resumir el desarrollo personal, familiar e institucional del Almirante *Mario Rodríguez Malpica Sáliba*.

La mejor y real síntesis, sin embargo, la hace aquí la mayor de los cinco hijos del matrimonio *Rodríguez Malpica Flores*: "la vida de mi padre ha sido clara, es un hombre que siempre ha vivido de su trabajo; nunca se le ha tenido que investigar por algo, ha sido honrado, leal a su patria y a su familia. Por eso ha vivido tranquilo".

A PROPOSITO

Aunque todavía el Almirante *Rodríguez Malpica Sáliba* articula palabras cuando es preciso, el presente reportaje se ha nutrido, en términos de investigación, del testimonio vivo de la mayor de sus hijas, así como en documentos que nos fueron proporcionados y

en una entrevista publicada en el número 13 de la Revista *Secretaría de Marina Armada de México*, correspondiente a los meses de junio y julio de 1983.

Solicitada, y amablemente concedida, la autorización para llamarle Lupita durante la charla testimonial, nuestra interlocutora se refiere, por pregunta expresa, a ella y a sus hermanos: "la mayor soy yo. Soy enfermera del Insti-

siempre les interesó el bien ser antes que el bien estar.

A TITULO DE SUFICIENCIA

La voz de Lupita cobra fuerza y su rostro se alegra más al recordar parte de su época de estudiantes: "nosotros de niños llevamos una vida muy feliz, no obstante que íbamos de puerto en puerto. Cuando andábamos por los 12,13 y 14 años, mi papá nos daba clases. Se procuró un plan de estudios y con él nos instruía.



Doña Luisa de Rodríguez Malpica, siempre cerca de su esposo. Noche de cumpleaños.

tuto Nacional de Cardiología; mi hermano Hilario (+) fue Almirante; Agustín es cirujano y por muchos años fue médico de la Banda de Marina; María Luisa estudió la carrera de Comercio en el Instituto Miguel Ángel, y *Mario es Capitán de Corbeta* y fue ayudante de mi papá. Todos hicimos carrera profesional, es la herencia que recibimos de nuestros padres, a quienes

En La Paz presentamos exámenes a título de suficiencia".

"Fue una vida linda, de mar, de mucho sol, de libertad. Podíamos salir de la casa a correr por todos lados. A las mujeres y a las niñas de los marineros mi mamá nos daba clases de bordado, por las tardes. Mi papá, aunque

de carácter fuerte, ha sido un magnífico padre y siempre se llevó muy bien con mi mamá".

MAS BISNIETOS QUE NIETOS

Algo muy importante: la vida ejemplar del Almirante *Rodríguez Malpica Sáliba* tendrá cabal extensión en sus 32 nietos, 2 bisnietos que están por llegar y una tata-ranieta. Esta circunstancia vuelve a alegrar el rostro de Lupita, quien comenta: "11 nietos son de cuenta mía, 15 de mi hermano Hilario, 2 de Agustín y 4 de María Luisa. Con el tiempo, el *almirante* va a tener más bisnietos que nietos".

También a los nietos el Almirante les dio clases, les enseñó aritmética, leía con ellos "y les decía que leían como carretoneros", recuerda Lupita y añade: "mis papás ahorraron, solicitaron un préstamo al *Banco del Ejérci-*

to y la Armada y compraron una casa en Coyoacán; ahí crecimos todos. Cuando algo faltaba en la casa, siempre había arroz, frijoles y plátanos"

Después de su retiro, el Almirante trabajó en *Caminos y Puentes Federales*, actividad que alternaba con sus frecuentes visitas a la Biblioteca Franklin. Dominaba el idioma inglés y sus hijos le sugerían que fuera maestro; "pero siempre desechó esa idea, yo creo que esto se debió a que no quería separarse de mi mamá, quien tenía un padecimiento cardíaco", recuerda Lupita.

UNA PLATICA CON DON LAZARO

A diferencia del filial impulso hacia el magisterio, jamás fue animado a incursionar por el mundo de la política; al respecto, nuestra interlocutora comenta: "nunca aspiró mi

padre a esa actividad. En una charla que tuvo con *Don Lázaro (Cárdenas)* le dijo que él no tenía carácter para ser político".

Con algunas otras actitudes tampoco estuvo de acuerdo, por ejemplo: "nadie de la familia fumaba delante de él; siempre usó saco para sentarse a la mesa; no permitía el cabello largo en los varones; dio mucha importancia a las reglas de educación; no soportaba la mentira ni falta alguna de respeto a los mayores: la disciplina de la Escuela la llevó a la casa".

NI ANGUSTIADO NI TRISTE: SERENO

El pasado día 7 de marzo nuestro personaje estuvo rodeado de familiares y amigos que lo visitaron para felicitarlo por sus ciento dos años de vida. Abrió sus regalos, los observó y se mostró contento como cuando, en su casa de campo, tiraba árboles, o como cuando iba, en camión, de su casa en Coyoacán a la Biblioteca Franklin o como, cuando más allá de los ochenta años, manejaba su automóvil si tenía que salir de casa.

Al recordar lo anterior, Lupita comenta: "yo creo que desde hace unos tres años dejó de hablar y empezó a contestar con un sí o un no; sin embargo, no se le nota ni angustiado ni triston, más bien se le ve sereno. Yo comprendo, por los muchos años que he estado en el hospital y porque mi esposo y



En Guaymas, Sonora, el 19 de noviembre de 1956, el Almirante *Rodríguez Malpica Sáliba* condecoró, por 30 años, al Capitán de Navío *Luis Muñoz Zetina*.

mi cuñado fueron médicos, que estamos ante el terminar de un organismo, por cansancio o por deshidratación; pero yo lo veo, siendo anciano, muy guapo, muy sonrosado. Conserva su cabello, conserva su energía, conserva su cuerpo y es un hombre que al pararse lo hace derecho, se sienta derecho y da sus pasos. Tenerlo con nosotros es un regalo de Dios, es un ejemplo de vida"

ALTAS Y BAJAS

A este respecto, el referido número 13 de la Revista Secretaría de Marina Armada de México consigna que "estar frente a un hombre de gran tradición marinera y de un largo historial, es contemplar toda una época y toda una vida con sus altas y sus bajas. La dureza de sus ojos refleja incuestionablemente toda la dignidad y todo el orgullo de ser marino fraguado en la férrea disciplina de la Armada antigua, donde se forjaron nuestros padres".

Más adelante, la publicación da cuenta de algo de lo que el Almirante Mario Rodríguez Malpica Sáliba declaró a su entrevistador, hace ya trece años: "defendimos la dignidad y el honor de nuestra patria aquella mañana del 21 de abril de 1914. La fuerza de invasión constaba de 65 barcos, entre los que había 25 acorazados, 26 cruceros y 14 transportes de tropas. Estos barcos transportaban un total de 29,473 hombres, pero los que desembarcaron y atacaron nuestra Escuela fueron como



A la edad de 75 años, septiembre de 1969, el Almirante Rodríguez Malpica a la mesa. Siempre con saco, como recordó su hija Lupita.

dos mil (...) que se iban relevando según caían abatidos por nuestras balas..."

UN HOMBRE CON CHISPA

Pero no todo fue *dureza en la mirada*, nuestro personaje también ha tenido *detalles*, muchos y frecuentes, que Lupita nos participa: primero nos dice que "era un hombre con chispa que sabía hacer gracioso lo que le sucedía. A mí me decía versitos y a mi hijo Octavio, el día en que nació, le regaló una gramática con esta dedicatoria "Octavio, espero que esto te sirva para cuando tú ya necesites hablar correctamente".

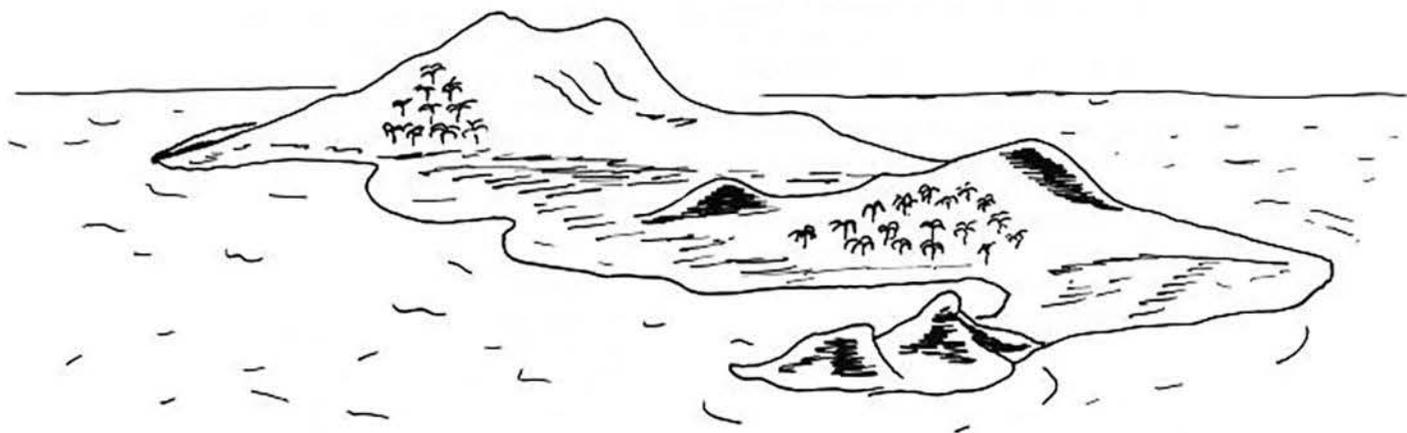
En otra ocasión, a fin de año, "estaba muy amoladito y nos envió una notita, que conservo, en la que nos decía: "Luisita y yo aquí esta-

mos, esperando el fin de año, con una bolsita de cacahuates. Espero que el año que entra nos vaya mejor".

Lupita podría seguir narrando pasajes sin fin de la vida en familia, pero debe atender asuntos del hogar y al momento de la despedida se hace imprescindible el comentario en torno a la situación que se vive en nuestro país: "espero que la fortaleza del mexicano nos haga pasar la crisis".

Camino a la puerta de salida, un impulso natural, de admiración y respeto, lleva nuestra vista a la silla ubicada en la sala. ¡Ahí está, con su camisa de lana y su cobertor a cuadros; con su alegría de vivir, el Almirante Mario Rodríguez Malpica Sáliba, un ejemplo de vida!

LAS ISLAS Y/O ROCAS DE LA DISCORDIA



Por: *Teniente de Fragata J.N.L.D.*
Juan Jorge Quiroz Richards

En los últimos tiempos y cada vez con mayor frecuencia la disputa por la soberanía de algunos islotes olvidados está poniendo a numerosos países al borde de la guerra. Son apenas un puñado de rocas, que saltan a la actualidad como resortes del orgullo de las naciones ya que el mar siempre ha sido un elemento de subsistencia y también de dominio. Además, sirven de excusa perfecta -son territorios lejanos, poco conocidos y normalmente deshabitados- para una prueba de fuerza que altere sin demasiados riesgos el equilibrio de poder regional o para lanzar el se-

ñuelo de una causa nacional que distraiga de las tensiones internas.

Pero hay una razón más práctica, como explica el catedrático de Derecho Internacional Público de la Universidad Autónoma de Madrid, Don Antonio Remiro. "El interés de los Estados por estos territorios ha crecido desde que el Convenio sobre el Derecho del Mar de las Naciones Unidas de 1982 estableció la distinción entre rocas e islas. Las primeras, por muy deshabitadas que estén, tienen un derecho de soberanía en todo lo que se refiere

a recursos y navegación de 12 millas y las segundas, de 200. De forma que las rocas son un factor muy importante para la delimitación marítima de los Estados”.

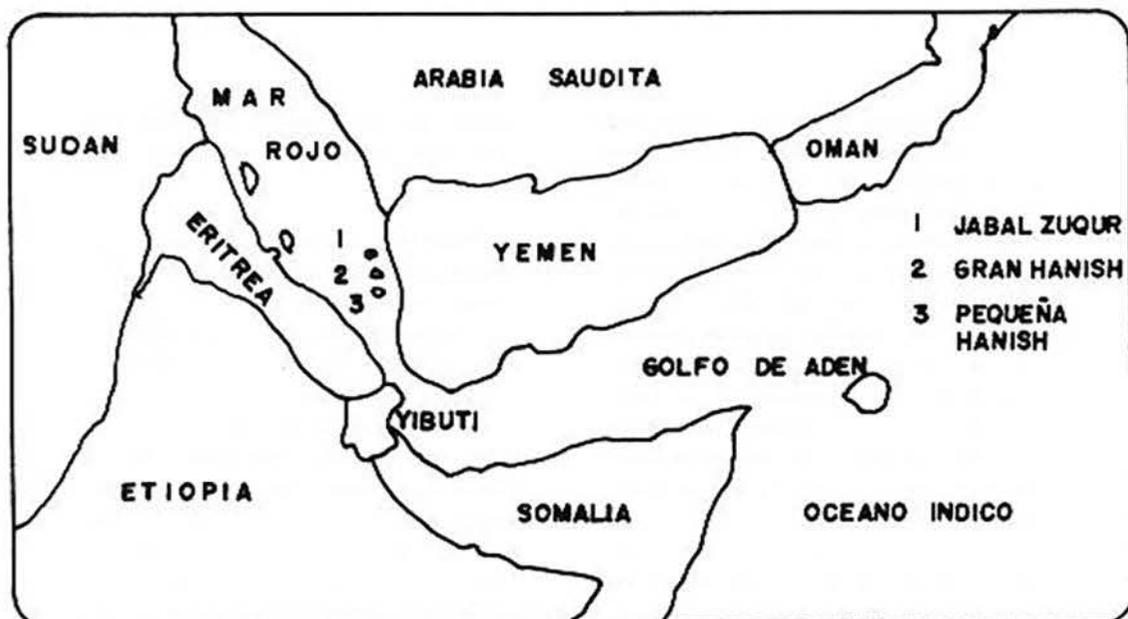
Por estos motivos, hoy se pueden encontrar potenciales *casus belli* en todos los continentes, siendo los más importantes los que a continuación se detallan:

MAR ROJO: A mediados del pasado diciembre, las tropas de Eritrea desembarcaron en la isla de Gran Hanish, situada junto a Pequeña Hanish y Jabal Suqur al norte del estrecho de Bab el Mandeb, entre el Mar Rojo y el golfo de Adén. La invasión fue contestada por Yemen, que reclama sus derechos sobre las islas y tras unos días de escaramuzas la partida terminó en tablas con una decena de bajas.

El archipiélago nunca ha sido atribuido a ningún país por un con-

venio internacional desde hace más de 70 años. Su última administración correspondió al Imperio Otomano, que construyó los faros que aún asiguen siendo indispensables para el tráfico marítimo y el transporte de millones de barriles de petróleo cada día. Posteriormente, por el tratado de Lausana de 1923, su responsabilidad recayó en Italia y Gran Bretaña como principales potencias coloniales en la zona. Tras la II Guerra Mundial, Etiopía, independiente desde 1942, reivindicó las islas, pero éstas siguieron bajo control británico hasta que en 1967 Londres se retiró de Adén y se las cedió al antiguo Yemen del Sur. Durante su lucha de liberación de Etiopía, los eritreos las utilizaron como bases y en 1993 al ganar la independencia reclamaron su soberanía.

Qué busca Eritrea ocupando este archipiélago deshabitado, azotado por el viento, de clima árido, cuya isla mayor apenas supera la extensión de la isla de Formentera del archipiélago balear en España y cuyo

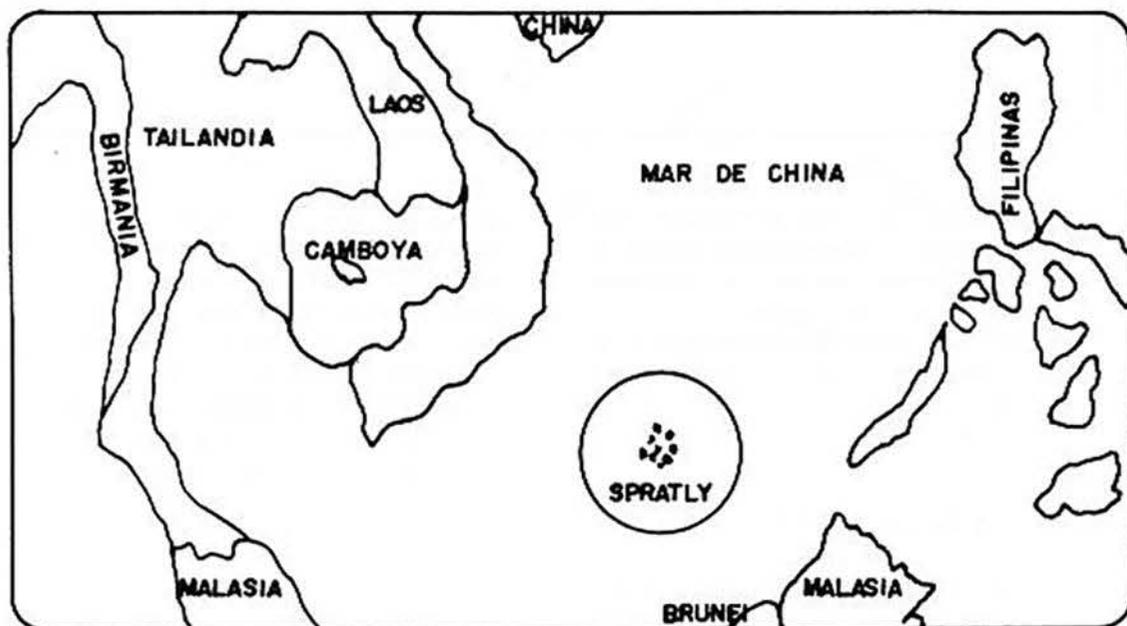


único interés parece materia de ecólogos y geofísicos.

La respuesta apuntada por The Economist parece propia de cualquier aventura de Hollywood. Eritrea pretende construir en estas islas en colaboración con Mr. B.K. Anderson, un hombre de negocios de Texas, un complejo hotelero de lujo, en el que el alcohol y la ruleta corran como ya lo hacen en las vecinas islas Dahlak, donde los mi-

tanato de Brunei, pero han sido Manila y Pekín quienes han mantenido el vuelo a lo largo de 1995. El archipiélago, un centenar de atolones e islotes, es al parecer rico en petróleo, gas y especies marinas.

Las fricciones entre Filipinas y China han consistido hasta ahora en la ocupación de las islas más próximas a cada país, la construcción de instalaciones militares en ellas, el reforzamiento de guarnicio-

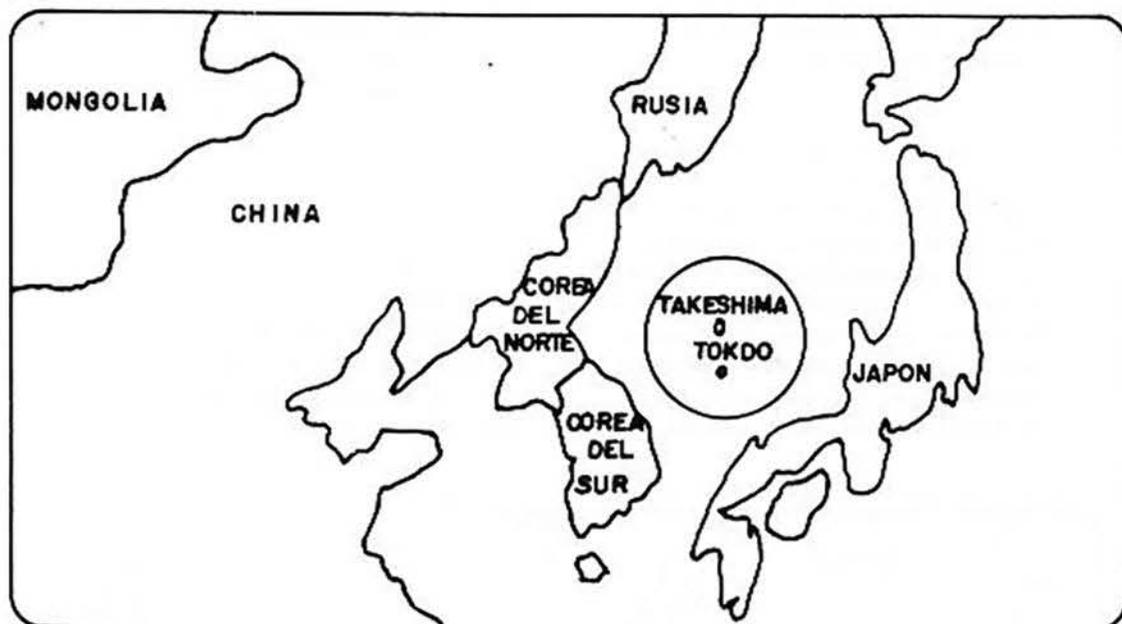


llonarios árabes dejan una fortuna que va a parar a las arcas de este joven estado. Todo esto será posible en 1999 si antes sus ardientes arenas no se han convertido en campo de batalla.

MAR DE CHINA: La soberanía del archipiélago de las Spratly recibe su nombre de un cazador de ballenas británico del siglo XIX, es reivindicada por China, Filipinas, Taiwan, Vietnam, Malasia y el Sul-

nes, la interceptación de barcos y el apresamiento de pescadores extranjeros. Este litigio es el más complicado y el más peligroso "por la multilateralidad de reclamaciones que puede inducir al uso de la fuerza".

Vietnam y Filipinas han propuesto la desmilitarización de los islotes, conscientes de que no pueden enfrentarse al gigante continental. China prefiere hallar una solución en negociaciones bilaterales, pero la incertidumbre política que



reina en Pekín con la desaparición de Deng Xiaoping desde hace dos años, llena de inquietud a los países ribereños que temen un resurgimiento del nacionalismo chino en vísperas de la devolución de Hong Kong el próximo año y la irrenunciable anexión de Taiwan.

MAR DE JAPON O MAR DEL ESTE: (como prefiere Seúl que se denomine). Las relaciones entre Corea del Sur y Japón se agriaron a principios de febrero cuando el ministro de exteriores nipón, Yukihiko Ikeda, exigió al gobierno de Seúl que parase la construcción de un puerto en lo que Tokio llama Takeshima (isla Bambú) y Seúl, Tokdo (isla Soledad). Ambos países reclaman la soberanía sobre este islote de roca volcánica, rico en pesca y recursos minerales y habitado actualmente por 34 guardacostas y dos civiles, todos ellos surcoreanos.

Seúl sostiene que la isla es suya

desde el año 512, pero curiosamente los primeros coreanos no la habitaron hasta mediados de los años cincuenta de este siglo. Japón, cuyos pescadores no la visitaron hasta el siglo XIX, afirma que la isla le pertenece desde 1905, tras la firma del acuerdo que dio paso a su colonización de la península coreana en 1910. Un dominio que se extendió hasta 1945.

Ambos países pregonan que excluyen el uso de la fuerza pero de momento los dos han establecido una zona económica exclusiva de 200 millas náuticas, (350 kilómetros) alrededor de sus costas que incluyen a Takeshima/Tokdo. Y al tiempo que en Seúl se suceden las manifestaciones de protesta contra Tokio, el Ministerio de Defensa surcoreano ha anunciado la realización de maniobras aeronavales en la zona.

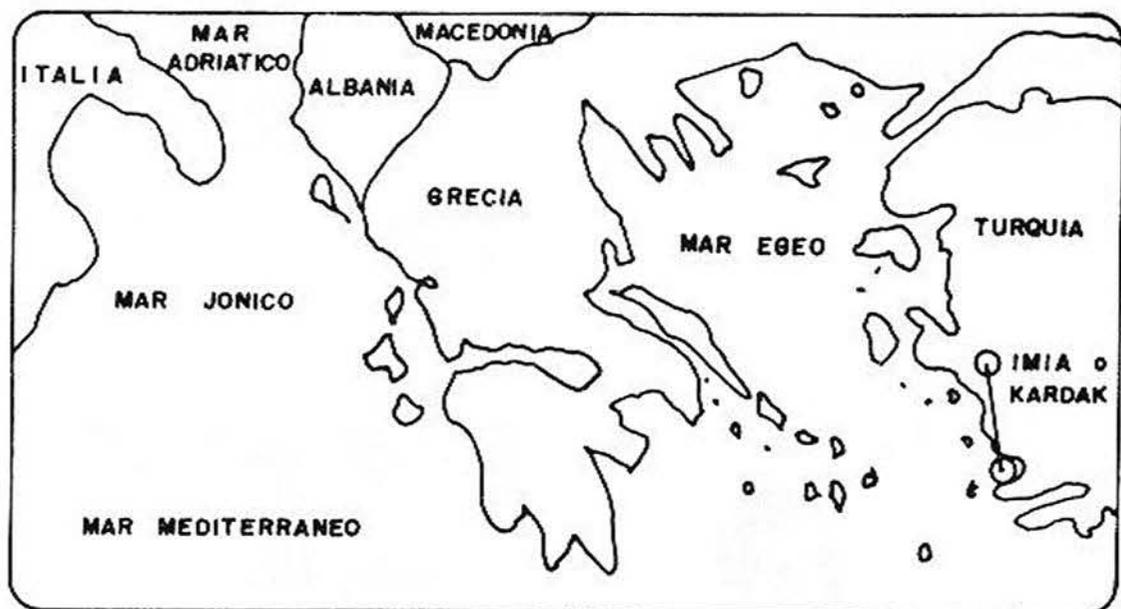
MAR EGEO: La histórica rivalidad entre Grecia y Turquía tiene en las

2000 islas e islotes del Mar Egeo el principal escenario de sus cíclicas crisis. La última tuvo lugar a finales de enero cuando en una operación propagandística Ankara ocupó la isla Griega de Imia (Kardak, para los turcos), un islote deshabitado de unos 500 metros cuadrados, situado a más de 8 kilómetros de la costa turca, según Atenas y a sólo 7, según Turquía. La acción del gobierno turco - provisional entonces desde las elecciones del 24 de diciembre que dieron el triunfo a los islamistas - desató el resentimiento popular de Grecia, que estrenaba ejecutivos tras la dimisión de Andreas Papandreu, contra los turcos y a punto estuvo de llevar a la guerra a ambos países si no llega a mediar en el minuto Estados Unidos.

Grecia, que controla el 43.6% del Mar Egeo, se reserva el derecho de extender la zona de soberanía de sus islas de 6 a 12 millas, pero tal acción sería considerada como *casus belli* por Turquía, que sólo controla el 7%, las islas de Imroz Tenedos. El resto está clasificado como aguas internacionales. El catedrático de la Universidad Autónoma de Madrid opina que "los títulos de soberanía sobre las islas por la parte griega están bastante consolidados, pero otra cuestión es la delimitación marítima, que quizá sea excesivamente favorable a Atenas".

BIBLIOGRAFIA:

Periódico el País del 10 de febrero de 1996.



El incidente forma parte de un conflicto más amplio, el de la discusión de la plataforma continental del Egeo, en la que se ha encontrado petróleo, si bien hasta ahora en cantidades modestas. El litigio se radicalizó tras la ilegal ocupación del norte de Chipre por Turquía en 1974.

Atlas Moderno Universal, Hamond Fernández Editores.

Enciclopedia Mundial de las Relaciones Internacionales y Naciones Unidas. Ed. Fondo de Cultura Económica.

México, D.F., a 22 de marzo de 1996.

Cuando los sabios

- Primera parte -

meten la pata

En 1726, Johann Beringer, profesor de ciencias de la Univesidad de Würzburg, presentó un trabajo tan lleno de idealismo como de inexactitudes. Sus experiencias con fósiles extraños parecían pruebas irrefutables de la existencia de Dios.

Durante años, Beringer recogió de debajo de la tierra docenas de restos con formas peculiares que, en su opinión, eran piedras talladas por el propio *Creador* cuando experimentaba con los tipos de vida que pensaba crear.

La sorpresa creció cuando dos ayudantes del profesor empezaron a encontrar nuevas muestras que confirmaban las tesis beringenianas. Aparecieron peces con caras de aves, piedras con soles y estre-



llas, y algunas cinceladas con la palabra Jehová.

Muchos geólogos tacharon de embaucador al profesor de Würzburg pero él insistía en sus visionarias apreciaciones, apoyado por la complicidad de sus ayudantes.

Cuando varios años después se llevó a cabo una investigación exhaustiva, uno de los colaboradores del profesor lo confesó todo: aquellas peculiares pruebas del trabajo divino habían sido talladas por los dos no menos singulares asistentes. El pobre Beringer, víctima del más cruel de los engaños, dedicó el resto de sus días a comprar y quemar todos los ejemplares de sus fraudulentas obras.

Desde los principios de la ciencia, cuando sus raíces se hundían en el mismo tiesto que las de la filosofía, al científico se le ha supuesto un alto grado de veracidad. El sabio-filósofo tenía la misión de encontrar la verdad y comunicarla. Hoy en día, los políticos, periodistas, artistas o vendedores pueden mentir de vez en cuando. Los científicos, no.



Sin embargo, para desgracia del mundo de la ciencia y del resto de los mortales, los científicos no siempre dicen la verdad. Unas veces lo hacen por ingenuidad o por incompetencia -como el ya entrañable caso de Beringer-; otras, por simple corrupción.

Elías A. K. Alsabati, por ejemplo, fue un investigador iraquí que gozó de cierta fama por sus trabajos sobre el cáncer durante los años setenta. Llegó a publicar cientos de artículos que le proporcionaron un curriculum envidiable. Sin embargo, no tardó en descubrirse que el cien por ciento de sus obras habían sido copiadas de revistas de prestigio. Alsabati se encargaba de firmar estas publicaciones y enviarlas a revistas menores, como propias.

DAWSON FABRICO AL FALSO HOMBRE DE PILTDOWN.

No todos los casos son tan descartados. En algunas ocasiones, el científico embaucador tiene que trabajar un poco. Así, en 1973 William T. Summerlin, jefe de inmunología de trasplantes en el Instituto Sloan-Kettering de Nueva York, declaró haber injertado un trozo de piel de ratón negro en un ratón blanco sin que se produjera ningún tipo de rechazo. La noticia corrió como la pólvora por los metideros científicos, ya que se trataba de un avance espectacular para el futuro control de cáncer.

Cuando Summerlin mostró su ratón a la comunidad científica, el experimento no resistió ni la sencilla prueba del algodón; al pasar por un injerto de la piel negra, ésta se diluyó como la tinta. El investigador había pintado con un rotulador los pelos de la cobaya. Resultado: ¡fraude!

Por supuesto, no siempre se trata de científicos corruptos. Hay ocasiones en que el investigador equivoca sus datos sin intención o es embaucado por terceros.

Hace treinta años, el químico soviético N.N. Fedjakin, aseguró haber descubierto un tipo desconocido de agua anómola. Parece ser que encontró residuos en los tubos de cuarzo de un tanque vacío, que había estado lleno de agua destilada. Esta poliagua -como fue llamada enseguida por los entusiasmados científicos occidentales- tenía la consistencia de la vaselina y se congelaba de modo vidrioso, pero sólo a 40 grados centígrados bajo cero. Además su presión del vapor era más baja que la del agua

normal y por tanto, su coeficiente de dilatación más alto. La comunidad científica se conmocionó con el poliagua, y en los laboratorios más importantes empezaron a realizarse pruebas y contrapruebas bajo las mismas condiciones, y todas dieron idéntico resultado.

Pero, a pesar de ello, el físico-químico americano Joel H. Hildebrand se mantuvo escéptico. En el año 1970 envió una carta a la conocida revista internacional Science, donde manifestaba sus dudas sobre esta agua prodigiosa. Tras un análisis exhaustivo, otro investigador, el soviético Boris Derjaquin consiguió demostrar que el nuevo producto de su colega Fedjakin era todo, menos nuevo. El poliagua no estaba compuesto de otra cosa más que de H₂O, algunos restos insignificantes de grasa (con los que se impermeabilizaban los corchos de los tubos de ensayo) y sudor de los dedos de algún experimentador, evidentemente excitado.

Uno de los casos más famosos de engaño, fraude o error científico es el affaire del hombre de piltown.

En 1922, Charles Dawson descubrió el cráneo más antiguo jamás hallado. Durante cuarenta años, el descubrimiento gozó de gran predicamento en la comunidad científica y su autor fue considerado casi un héroe.

Poco duró la euforia. En 1953, expertos del museo británico descubrieron el pastel: el cráneo había sido fabricado por el mismo Dawson con restos de fósiles humanos y una mandíbula de hombre moderno.

Los fracasos no son, sin embargo, exclusivos de la ciencia moderna. Ya Ptolomeo hizo trampas e impuso durante 1500 años sus teorías del Sistema Solar sobre la base de observaciones que nunca hizo demasiado exactas según las leyes probabilísticas; y Milikan, que obtuvo unos datos que confirman sus teorías y otros que las refutaban, sólo publicó los primeros.

En otras ocasiones el chasco no es premeditado. Arquímedes lanzó a la historia la frase <dame un punto de apoyo y moveré el mundo>. Pues bien, hoy sabemos que en el hipotético caso de que una persona utilizase la luna como punto de apoyo y quisiese desplazar la tierra un centímetro, necesitaría una palanca 19,000 veces mayor que el radio conocido del universo.



Hay también casos para la desesperación. Y si no, dígaselo a Le Gentil. A Guillaume Le Gentil se le había metido en la cabeza medir con exactitud la distancia existente entre el Sol y Venus. Esto requería la observación del lucero vespertino desde dos puntos terrestres diferentes y, además, este cálculo sólo era posible cuando el planeta Venus se encontrara exactamente entre el Sol y la Tierra en una disposición planetaria no muy frecuente.

Continuará...

S
EGURIDAD

C
ONFIANZA

O
BLIGACION

Estas son entonces las cualidades que la Nación confía que tenemos como oficiales. Pero a nosotros también nos fue conferido un compromiso con algo, y ese algo está implícito en las cualidades mismas. El patriotismo requiere que defendamos los derechos y libertades de nuestro país, y la fidelidad requiere que cumplamos nuestra promesa y compromiso de "apoyar y defender la Constitución de nuestro país contra todos nuestros enemigos". Es bastante simple, nosotros estamos comprometidos con la continua sobrevivencia de nuestra Nación.

Por: *Capitán*
George C. Solley (USMC)

Traducido por: *Capitán de Corbeta C.G.*
Cornelio Espinoza Hernández

- Ultima parte -

Si nosotros reconocemos y entendemos la profundidad e importancia de las cualidades requeridas en un oficial, y si apreciamos completamente la naturaleza vital de nuestra misión, entonces no podemos sino experimentar un incrementado sentido de obligación, un sentido del deber más poderoso. Pero necesitamos conocer más acerca de este deber. ¿A quién estamos obligando? Y más importante, ¿cuáles son los efectos y características de tal obligación? Nosotros estamos obligados a la nación. Nuestro patriotismo y fidelidad que la nación nos requiere, y el lenguaje utilizado para darnos la alta en el servicio activo, nos pone en claro que la seguridad y confianza provienen en última instancia del pueblo de nuestro país. La comisión como oficial también nos da una obligación hacia nuestro servicio y hacia los "otros Oficiales Superiores" que debemos obedecer. Finalmente, estamos obligados ante nosotros mismos a mantener las cualidades arriba descritas, las cuales son necesarias en nuestra profesión.

Las características y efectos de nuestra obligación son severos. Tenemos un compromiso mayor que el que quizás habíamos visualizado cuando nos dimos de alta para convertirnos en oficiales. Debemos tener la voluntad de afrontar sufrimientos y privaciones a fin de cumplir con nuestro compromiso, en parte porque los sufrimientos y privaciones son una parte inherente y necesaria del tipo de responsabilidad que tenemos, y porque solamente a través del autosacrificio y el trabajo duro podemos lograr completamente las cualidades de patriotismo, valor, fidelidad y habilidad. Debemos poner nuestra obligación y compromiso por delante de nuestros propios intereses. Esa obligación no es temporal, sino que impone un deber, un requerimiento de por vida de anteponer las necesidades de la nación y las del servicio a los propios deseos.

Nadie en nuestro país es forzado a aceptar este compromiso. Cada uno de nosotros lo ha hecho libremente.

Cuando nuestras obligaciones han sido completamente reconocidas y aceptadas, nuestras acciones y decisiones deben ser efectuadas con una profunda consideración por el servicio. Las decisiones para darse de baja, por ejemplo, pueden ser hechas frecuentemente tomando en cuenta el propio interés, cuando el servicio es considerado menos importante que el deseo de ganar más dinero, por estar a disgusto con las privaciones y sufrimientos, o por estar insatisfecho con la presente adscripción. Poner el propio interés por encima de nuestra obligación es inaceptable.

No es mera retórica decir que tenemos una deuda con el pasado, el presente y el futuro: en los oficiales cuyo patriotismo, valor, fidelidad y habilidades en el pasado, nos han permitido escoger libremente nuestra forma de vida; con el pueblo de nuestro país cuya seguridad y confianza nos han sido depositados en el presente; y con todos aquellos hombres y mujeres que nos seguirán, para dejarles un servicio y un país tan fuerte como podamos heredarles. La seguridad y confianza especiales depositadas en el oficial militar, requieren una responsabilidad más profunda en su cumplimiento y más amplia en su extensión de lo que la mayoría de nosotros podemos visualizar. El reconocimiento de esta responsabilidad no puede sino incrementar nuestro sentido de obligación al servicio y a nuestra nación, y la satisfacción que proviene de emplear nuestro esfuerzo en cumplir tal obligación nos hará mejorar líderes, más satisfechos con nuestra profesión, y como consecuencia, más fuertes como Fuerza Armada.

Lograr objetivos exige esfuerzos... ¡Aprovecha tu tiempo!

GRADO : 13

SEGUNDO MAESTRE

TIPO 1

ESPECIALIDADES: MAQUINAS

ELIGE LA OPCION QUE CONSIDERES CORRECTA

EQUIVALENCIA:

CUERPO GENERAL MAQUINAS MOTORES DE
COMB. INTERNA

- | | |
|--|--|
| <p>1 UNA TURBINA DE GAS ES CLASIFICADA COMO UNA MAQUINA DE COMBUSTION EXTERNA.
F V</p> <p>2 POR SU FORMA DE ENCENDIDO LOS MOTORES DIESEL SON DESIGNADOS COMO DE IGNICION POR COMPRESION.
F V</p> <p>3 NORMALMENTE EL DIAMETRO INTERIOR DEL CILINDRO SE MIDE EN PULGADAS.
F V</p> <p>4 LA DISTANCIA RECORRIDA POR EL PISTON AL TRASLADARSE DEL P.M.I. AL P.M.S. SE DENOMINA "DESPLAZAMIENTO DEL PISTON".
F V</p> <p>5 A LA POSICION DEL PISTON MAS CERCANA A LA PARTE INFERIOR DE LA CULATA SE LE LLAMA "PUNTO MUERTO INFERIOR" (P.M.I.).
F V</p> <p>6 CUANDO UN MOTOR CONSTA DE VARIOS CILINDROS, SU CILINDRADA ES IGUAL A LA SUMA DE LAS CILINDRADA DE TODOS LOS CILINDROS.
F V</p> <p>7 EL MOTOR DE CILINDROS OPUESTOS ES EN TERMINOS GENERALES, UN MOTOR EN "V" QUE TIENE UN ANGULO ENTRE SUS BANCOS IGUAL A 60°.
F V</p> | <p>8 LOS MOTORES DE PISTONES OPUESTOS TIENEN DOS PISTONES ALOJADOS EN CADA CILINDRO, LOS CUALES VAN ACOPLADOS A DOS CIGÜEÑALES SEPARADOS.
F V</p> <p>9 EL MOTOR DE PISTONES OPUESTO ES DE DOS TIEMPOS Y UTILIZA VALVULAS DE ESCAPE EN LA CULATA Y LUMBRERAS DE ADMISION EN EL CILINDRO.
F V</p> <p>10 LOS MOTORES DE DOBLE EFECTO UTILIZAN PISTONES CERRADOS EN AMBOS EXTREMOS QUE SE MUEVEN EN CILINDROS CON CAMARA DE COMBUSTION.
F V</p> <p>11 LOS MOTORES DE DOBLE EFECTO UTILIZAN UNA CARA DEL PISTON Y UN EXTREMO DEL CILINDRO PARA DESARROLLAR SU POTENCIA.
F V</p> <p>12 TODOS LOS MOTORES DE SIMPLE EFECTO SON DEL TIPO DE PISTON, VASTAGO Y CRUCETA.
F V</p> <p>13 LOS MOTORES DE BAJA VELOCIDAD, SE CONSTRUYEN PARA DESARROLLAR HASTA 1000 H.P. POR CILINDRO Y VELOCIDADES ENTRE 80 Y 500 R.P.M.
F V</p> <p>14 LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA, UTILIZAN PARA SU FUNCIONAMIENTO LA ENERGIA ALMACENADA EN ENERGETICOS NATURALES.
F V</p> <p>15 LA ENERGIA CONTENIDA EN UN COMBUSTIBLE ES LIBERADA DURANTE EL PROCESO DE EXPANSION.
F V</p> |
|--|--|

- 16 PARA TRANSFORMAR LA ENERGIA DEL COMBUSTIBLE EN TRABAJO UTIL ES NECESARIO LIBERAR SU CALOR EN LA CAMARA DE COMBUSTION DEL CILINDRO DEL MOTOR.
F V
- 17 EL COMBUSTIBLE ENCIENDE EN EL CILINDRO DEL MOTOR DIESEL POR LA ALTA TEMPERATURA GENERADA POR EL PROCESO DE COMBUSTION.
F V
- 18 EL CONJUNTO PISTON-BIELA TIENE COMO FUNCION PRINCIPAL LA DE TRANSMITIR LA POTENCIA GENERADA POR LA COMBUSTION AL EJE CIGÜEÑAL.
F V
- 19 PARA OBTENER DISTINTOS GRADOS DE REGULACION, TODOS LOS GOBERNADORES DE VELOCIDAD UTILIZAN EL PRINCIPIO DE LA FUERZA:
A) MECANICA
B) DE PRESION
C) CENTRIFUGA
- 20 EL GOBERNADOR HIDRAULICO APROVECHA LOS PRINCIPIOS DEL GOBERNADOR MECANICO Y PRINCIPIOS DE :
A) NEUMATICA
B) HIDRAULICA
C) MECANICA
- 21 LAS BOMBAS DE ACEITE EMPLEADAS EN LOS SISTEMAS DE LUBRICACION PUEDEN SER DE ENGRANES, DE ROTORES O DE:
A) IMPELENTE
B) ALABES
C) PALETAS
- 22 EN UN MOTOR DIESEL EL COMBUSTIBLE ENCIENDE DENTRO DE LA CAMARA DE COMBUSTION POR LA ALTA TEMPERATURA GENERADA DURANTE EL PROCESO DE:
A) EXPANSION
- B) COMBUSTION
C) COMPRESION
- 23 A ESTA TEMPERATURA ES NECESARIO QUE SE ELEVE EL AIRE COMPRIMIDO DENTRO DEL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL PARA QUE LOGRE ENCENDER EL COMBUSTIBLE:
A) DE 1000 A 1200° F
B) DE 150 A 212° C.
C) DE 350 A 450° C.
- 24 A LA ALEACION HECHA A BASE DE PLOMO Y ESTAÑO Y OTROS METALES, TALES COMO EL COBRE Y EL ANTIMONIO, SE LE CONOCE COMO:
A) METAL DE FUNDICION
B) METAL BABBITT
C) METAL SUAVE
- 25 EL TIPO DE COJINETES QUE NO REQUIEREN AJUSTES Y TIENEN DIMENSIONES EXACTAS SE CONOCEN COMO COJINETES:
A) INTERCAMBIABLES
B) DE PRECISION
C) DE EMPUJE
- 26 LOS COJINETES DE EMPUJE SE INSTALAN EN EL CIGÜEÑAL PARA ABSORVER DURANTE EL FUNCIONAMIENTO EL EMPUJE:
A) RADIAL
B) AXIAL
C) LONGITUDINAL
- 27 EXISTEN MOTORES QUE NO REQUIEREN CALIBRACION EN LAS VALVULAS, ESTOS SON LOS QUE VIENEN EQUIPADOS CON ALZA-VALVULAS DEL TIPO:
A) HIDRAULICO
B) AJUSTABLE
C) MECANICO
- 28 UN PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION NORMALMENTE DEBE INICIARSE EN EL CILINDRO NUMERO UNO, CUANDO EL

- PISTON ESTE EN SU P.M.S. DESPUES DE LA CARRERA DE:
- A) COMPRESION
B) ADMISION
C) EXPANSION
- 29 PARA EFECTUAR CALIBRACION A UN MOTOR ES NECESARIO SABER EL SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR, ADEMAS CONOCER:
- A) TIPO DE VALVULAS
B) TIEMPO DEL MOTOR
C) EL ORDEN DE ENCENDIDO
- 30 UNA CAMISA EXCESIVAMENTE GASTADA SE DETECTA POR LA PERDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR O POR LA CAIDA DE SUS PRESIONES DE:
- A) ACEITE
B) AGUA Y AIRE
C) COMPRESION Y COMBUSTION
- 31 LA PRUEBA MAS CONCLUYENTE QUE PUEDE HACERSE PARA SABER SI LA CAMISA TIENE UN DESGASTE EXCESIVO, CONSISTE EN TOMAR LA MEDIDA DE:
- A) SU ALOJAMIENTO
B) SU DIAMETRO EXTERIOR
C) SU DIAMETRO INTERIOR
- 32 LAS CAMISAS CON DESGASTE MAS ALLA DE SU LIMITE MAXIMO PERMISIBLE DEBERAN SER:
- A) REMPLAZADAS
B) REPARADAS
C) RATIFICADAS
- 33 PARA DESCUBRIR POSIBLES GRIETAS O FENDAS EN UNA CULATA, SE LE HACE UNA INSPECCION VISUAL O POR MEDIO DE UN ANALISIS MAGNETICO O SOMETIENDOLA A UNA PRUEBA:
- A) TERMICA
B) NEUMATICA
C) HIDROSTATICA
- 34 EL APRIETE QUE SE DA A LAS TUERCAS DE FIJACION DE LAS CULATAS, NORMALMENTE SE HACE CON UN TORQUIMETRO GRADUADO EN LIBRAS-PIE
- O GRADUADO EN:
- A) NEWTON-METROS
B) LBS/PULG. CUADRADAS
C) KGS/CM. CUADRADOS
- 35 AL INSTALAR EL PISTON EN EL CILINDRO DEBERA CUIDARSE QUE LAS UNIONES DE LOS EXTREMOS DE LOS ANILLOS QUEDEN:
- A) ALTERNADOS
B) ALINEADOS
C) ESCALONADOS
- 36 EL TRASLAPE O CRUCE DE VALVULAS DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO, PRINCIPIA AL TERMINAR LA CARRERA DE:
- A) ESCAPE
B) EXPANSION
C) BARRIDO
- 37 EL TRASLAPE DE VALVULAS EN UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS, ES NECESARIO QUE OCURRA PARA PERMITIR QUE SE LLEVE A CABO EL EFECTO DE :
- A) ADMISION
B) ESCAPE
C) BARRIDO
- 38 AL FINAL DE LA CARRERA DEL PISTON, ANTES DE INICIARSE LA EXPLOSION, SE LE CONOCE COMO:
- A) CARRERA
B) PUNTO MUERTO SUPERIOR
C) PUNTO MUERTO INFERIOR
- 39 EN LOS MOTORES DE PISTONES OPUESTOS, DOS PISTONES SON ALOJADOS EN EL MISMO CILINDRO Y SU ACLOPE ES:
- A) EN EL MISMO CIGÜEÑAL
B) EN CIGÜEÑALES SEPARADOS
C) EN EL TREN DE ENGRANES
- 40 EN LOS MOTORES DE PISTONES OPUESTOS, LA ADMISION Y EL ESCAPE SE REALIZA POR LAS:
- A) VALVULAS DE ESCAPE
B) LAS LUMBRERAS
C) POR EL MULTIPLE DE ESCAPE

MOVIMIENTO DE UNIDADES

Salvaguardar nuestros mares para garantizar nuestra soberanía es el principal objetivo que persigue la Armada de México. Con la finalidad de conducir esta misión felizmente a puerto, el Alto Mando de la Secretaría de Marina-Armada de México, apoyado por los Comandantes de las diferentes Zonas y Sectores Navales, diseñan las estrategias tácticas y operativas de mayor eficacia.

Como respuesta práctica al alcance de sus objetivos, la Armada de México despliega durante todo el año el total de su flota logística -entiéndase que esto implica no sólo el movimiento de buques, sino también de unidades terrestres y aéreas-. Este operativo es realizado por los marinos militares, a lo largo de su mar territorial y zona marítima costera, y es satisfactorio para el personal naval y para la Armada de México en general el obtener resultados positivos, ya que ello demuestra que la misión naval se está llevando a cabo y, por lo tanto, se está cumpliendo con lo designado por el pueblo mexicano.

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE DEL MES DE MARZO 1996

FLOTILLAS	UNIDADES	MILLAS	HORAS	SINGLADURAS	BUQUES INSP.		BUQUES		PERSONAS	
					NACS.	EXTS.	DETENIDOS	DETENIDAS	NACS.	EXTS.
1RA. FLOTILLA	2	4488	682	36	08	00				
2DA. FLOTILLA	3	7296	956	51	05	02				
3RA. FLOTILLA	7	11473	1333	53						
ESC.3A.FLOTILLA	5	11028	1520	99	14	03				
4TA. FLOTILLA	3	8426	1064	53						
6TA. FLOTILLA	7	17598	2266	152	17	02				
7MA. FLOTILLA	7	13409	1715	118	01	02				
8VA. FLOTILLA	7	21835	2448	117	39	02	02	00	06	00
9NA. FLOTILLA	2	1390	173	14	10	03				
14VA. FLOTILLA	2	4550	607	34	00	01				
16VA. FLOTILLA	1	2530	618	29	26	00				
18VA FLOTILLA	6	10397	1361	85	18	01				
20VA. FLOTILLA	5	5430	690	56	51	06				
NOENC.PACIFICO	13	19170	2872	220	45	09				
NOENC.GOLFO	17	6356	1496	117	01	00				
TOTALES	87	145376	19801	1234	235	31	02	00	06	00
OPERACIONES	APOYOS	P. V. C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINAR- COTICOS	ADIELTRA.	INVESTIGACION			
1RA. FLOTILLA		4	1	1						
2DA. FLOTILLA		1		2	2					1
3RA. FLOTILLA		9	1	5						
ESC.3A.FLOTILLA	1	7		5	1					
4TA. FLOTILLA		7	1	2	2					
6TA. FLOTILLA		13	1	7	4					
7MA. FLOTILLA		14	1	9						
8VA. FLOTILLA		10	1	4	5					
9NA. FLOTILLA		4			1					

ESTADISTICAS OPERAVITAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE DEL MES DE MARZO 1996

OPERACIONES	APOYOS	P. V. C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINAR- COTICOS	ADIELTRA.	INVESTIGACION
14VA. FLOTILLA		2		2	1		
16VA. FLOTILLA		4	1				
18VA FLOTILLA		12	1	1	3		
20VA. FLOTILLA		14		1			
NOENC.PACIFICO	7	7	1	12	8		2
NOENC.GOLFO		19	2	12	5		1
TOTALES	8	127	11	63	32		4
EFFECTIVOS							
PARTICIPARON	136	2868	419	2062	1360		182

ESTADISTICAS OPERAVITAS DE LAS UNIDADES AEREAS DEL MES DE MARZO 1996

AERONAVALES	A LA FIJA	A LA MOVIL	MILLAS	HORAS	OPS. ADIELTRA.	P.V.C.	APOYOS	ANTINARCO.
1ER. ESCUADRON								
2DO. ESCUADRON	6		24293	105:50	4		7	
3ER. ESCUADRON		7	10214	73:41	10	8		7
4TO. ESCUADRON	2	2	2884	26:08	1		1	2
5TO ESCUADRON	1		6842	40:14	1	1	2	
6TO. ESCUADRON	1		4802	28:15	1	2	1	
ESCAVNAV	8		6555	94:00	9	1		
PRIECAEREMPAMA		2	1356	13:20	1	2		
ESCBUSALV		1	3650	36:30	1	4		1
PRIECAERAM		3	3025	16:50	4		3	
TERESCAERAM		1	305	2:50		1		
SEGESCAERAM		2	580	3:55		2		
TOTALES	18	18	64506	440:08	32	21	14	10
EFFECTIVOS								
PARTICIPARON					57	61	28	30

ESTADISTICAS OPERAVITAS DE LAS UNIDADES DE INFANTERIA DE MARINA DEL MES DE MARZO 1996

ARMADA DE MEXICO	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. RE	6TA REG.	TOTALES
OPERATIVOS							
OPS. ANTINARCO	11	30	1	46	3	13	104
OPS. BIG. REC. MARIT.	6	5	2	3	7	14	37
OPS. ADIELTRA.			6	2	3	3	14
OPS. PAT. BIG.	37	41	23	31	17	142	291
OPS. APOYO POP. CIVIL	3						3
COMBATE DE INCENDIOS		1	3	2	2	3	11
OPS. REALIZADAS	57	77	35	84	32	175	460
EFE. PARTICIPARON							
OPS. ANTINARCOTICO	368	331	67	293	278	316	1653
OPS. BIG. REC. MARIT.	406	419	473	181	211	408	2098
OPS. ADIELTRA			215	64	104	141	524
OPS. PAT. BIG.	219	716	616	939	712	927	4129
OPS. APOYO POP. CIVIL	271						271
COMBATE DE INCENDIOS		73	25	28	16	75	217
KMS. RECORRIDOS	2085	14954	7347	20609	9263	15659	69917
INSPECCIONES							
AVIONES	7	1	3	7	6	9	33

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE INFANTERIA DE MARINA DEL MES DE MARZO 1996

ARMADA DE MEXICO	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. RE	6TA REG.	TOTALES
FERROCARRILES		58					58
VEHICULOS	381	202	184	76	217	396	1456
EMBARCACIONES	36	17	19	31	22	147	272
TERRENOS	7	2	17	9	11	38	84
PERSONAS	781	76	61	307	39	1230	2494
APOYOS OTRAS DEPENDENCIAS ASEGURAMIENTOS PRODUCTO							
JAIBA (KGS.)							
CAMARON (KGS.)			10			60	70
PESCADO (KGS.)			187			58	245
ALMEJA (KGS.)		28804					28804
OSTION (KGS.)							
LANGOSTA (KGS.)		135					135
ABULON (KGS.)							
PULPO (KGS.)							
CARACOL (KGS.)							
PLATANO (KGS.)						1000	1000
TORTUGAS (KGS.)							
TORTUGAS (PZAS.)			3			8	11
HUEVOS TORTUGA				203			203
HVOS. TORTUGA SEMBRADOS						270	270
HVOS. TORTUGA RECOLECTADOS							
CRIAS LIBERADAS				3668		194	3862
ARRIBAZON TORTUGAS						10600	10600
IGUANAS							
LAGARTOS						6	6
MANGLES							
TABLONES DE MADERA						29	29
ARTES DE PESCA							
REDES	19		1			10	30
CHINCHORROS		23					23
ATARRAYAS						5	5
TRASMAYOS						3	3
VISORES		2					2
COMPRESORES							
TANQUE OXIGENO		5					5
ARPONES							
ARTES DE PESCA							
MOTOSIERRAS							
EMBARCACIONES							
LANCHAS	1	7	3			2	13
MOTORES F:BORDA	1	7	2			3	13
GASOLINA							
BIDONES		5	1				6
ARMAMENTO							
JUEGOS PIROTECNICOS		1000					1000
ARMAS LARGAS						1	1
ARMAS CORTAS							
CARTUCHOS						28	28
DETENCIONES							
NACIONALES	5	14	5			18	42
EXTRANJEROS			2		4	117	123
VEHICULOS		1				2	3
BICICLETAS							

ESTADISTICAS OPERAVITAS ANTINARCOTRAFICO DEL MES DE MARZO 1996

ARMADA DE MEXICO	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG.	6TA. REG.	TOTALES
ASEGURAMIENTOS							
PRODUCTO							
MARIG. EMPQ. (KGS.)		4 288,870		1 783,450			6,072,320
MARIG. GREÑA (KGS.)		50,003		45,000		0,035	95,038
MARIG. SEMILLA (KGS.)		10,001		2,635			12,636
MARIG. PLANTAS (PZAS.)				5			5
AMAPOLA PLANTAS (PZAS.)				200			200
AMAPOLA SEMILLAS (KGS.)							
HACHIS (KGS.)							
COCAINA EMPQ. (KGS.)							
HEROINA (KGS.)							
GOMA DE OPIO (KGS.)							
METANFETAMINAS							
PASTILLAS (PZAS.)							
ROHYPNOL (PASTILLAS)							
ROHYPNOL (AMPOLLETAS)							
EFEDRINA (PASTILLAS)							
VALORES							
MONEDA NACIONAL							
MONEDA EXTRANJERA							
VEHICULOS							
MARITIMOS		10		3			13
AEREOS							
DESTRUCCION DE PISTAS		4		1			5
TERRESTRES				1			1
EQUINOS				2			2
ARMAMENTO							
ARMAS LARGAS		1		13			14
ARMAS CORTAS				2		1	3
CARTUCHOS		43		239		6	288
CARGADORES		3		6			9
GRANADAS							
DETENCIONES							
NACIONALES		22		16		2	40
EXTRANJEROS							
ERRADICACION							
PRODUCTO							
MARIG. PLANTIO (HA)		7(1,2850)		49(11,6814)			56(12,9664)
MARIG. ALMACIGO (HA)							
AMAPOLA PLANTIO (HA)		2(0,5200)		13(7,8020)			15(8,3220)
AMAPOLA ALMACIGO (HA)							
INCINERACION							
MARIG. EMPQ. (KGS.)							
MARIG. GREÑA (KGS.)							
MARIG. SEMILLA (KGS.)		10,000		0,880			10,880
MARIG. PLANTAS (PZAS.)		124450		410809			535259
AMAPOLA PLANTAS (PZAS.)		20800		68510			89310
AMAPOLA SEMILLAS (KGS.)							
HACHIS (KGS.)							
APOYOS OTRAS							
DEPENDENCIAS							
ASEGURAMIENTOS							
MARIG. EMPQ. (KGS.)		82,500		21,150			103,650
MARIG. GREÑA (KGS.)							
MARIG. SEMILLA (KGS.)							
MARIG. PLANTAS (PZAS.)							
AMAPOLA PLANTAS (PZAS.)							
AMAPOLA SEMILLAS (KGS.)							
HACHIS (KGS.)							



Primavera en la montaña

*Brillan las moreras y los carolinos,
se hinchan los sarmientos de viñas prietas,
y en los caminos
y en las rispidas sierras violetas
una oculta alegría pagana
que es oro en la tarde y oro en la mañana.*

*Cantan los senderos, cantan los pinares,
cantan los chañares y albaricoqueros,
y los durazneros y los olivares
y los azahares de los limoneros.*

*De limpios verdores se cubren las parras
del huerto querido. La siesta
ya afina su orquesta
de agudos zorzaes y roncás chicharras.*

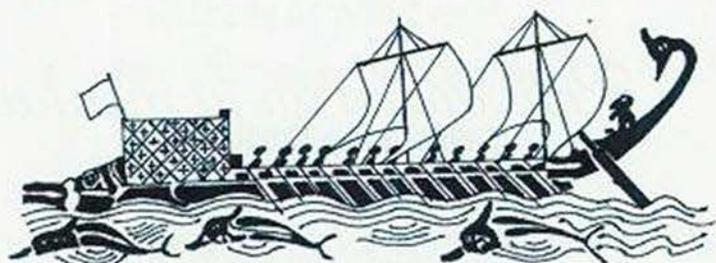
*Mi verso se viste de pámpano y pino,
se lleva a los labios su flauta de rama de higuera,
y se va por el pardo camino
danzando la danza de la primavera.*

(Poemas de Cuyo, 1925).

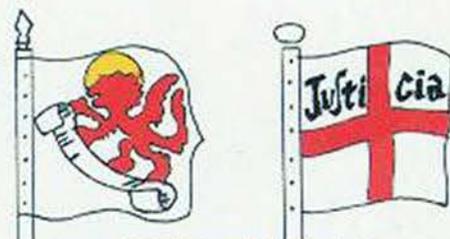
Alfredo R. Bufano (Argentino, 1895).

En sus orígenes las banderas no eran ningún motivo decorativo sino un símbolo de la autoridad, aunque también se utilizaban para dar la orden de combate o aumentar el coraje de los soldados durante el mismo. La representación más antigua de una bandera aparece en una nave que forma parte de la decoración de un vaso funerario procedente del valle del Nilo y que se remonta al 5000 a. de C.

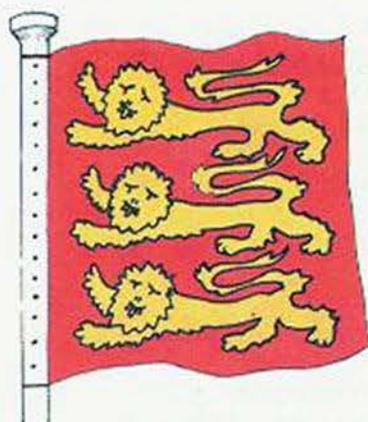
Las banderas tal y como las conocemos hoy en día surgieron a raíz del nacimiento de las heráldicas en los siglos XIII y XIV, principalmente en los países ribereños del Mediterráneo. Se trataba de banderas que se largaban en el tope del palo, y al igual que hoy en día, se usaban para denotar la nacionalidad del buque.



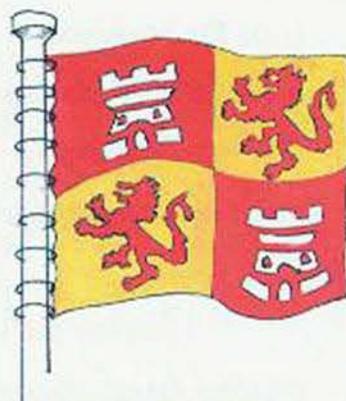
Galera griega del siglo V a. de C. (de un vaso funerario).



Dos banderas del siglo XIV: de Venecia, a la izquierda, y de Génova, a la derecha.



Armas reales inglesas del siglo XIII.



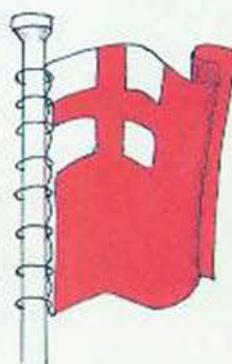
Banderas de Colón (1492): las armas de Castilla y León, a la izquierda, y la bandera con las iniciales de Fernando e Isabel.



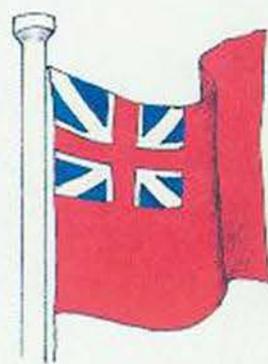
Banderas de popa de la era isabelina.



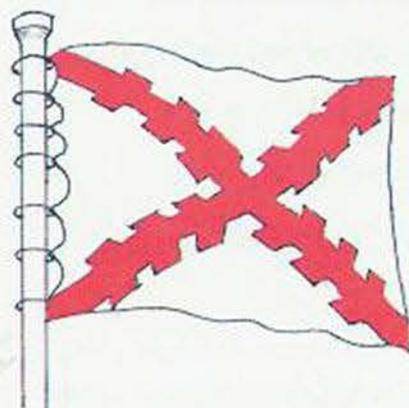
Bandera jacobina de 1618.



Primera enseña roja o Red Ensign de 1621.



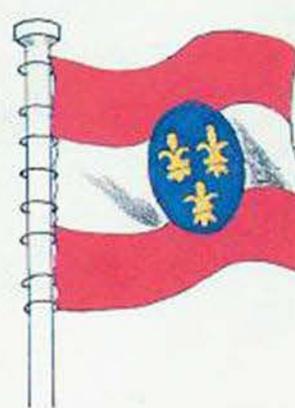
Enseña roja o Red Ensign de 1707.



Países Bajos españoles (siglos XV y XVI).



Francia: Dunkerque y Marsella (siglos XVII y XVIII).



Francia: galeras (siglos XVI y XVII).