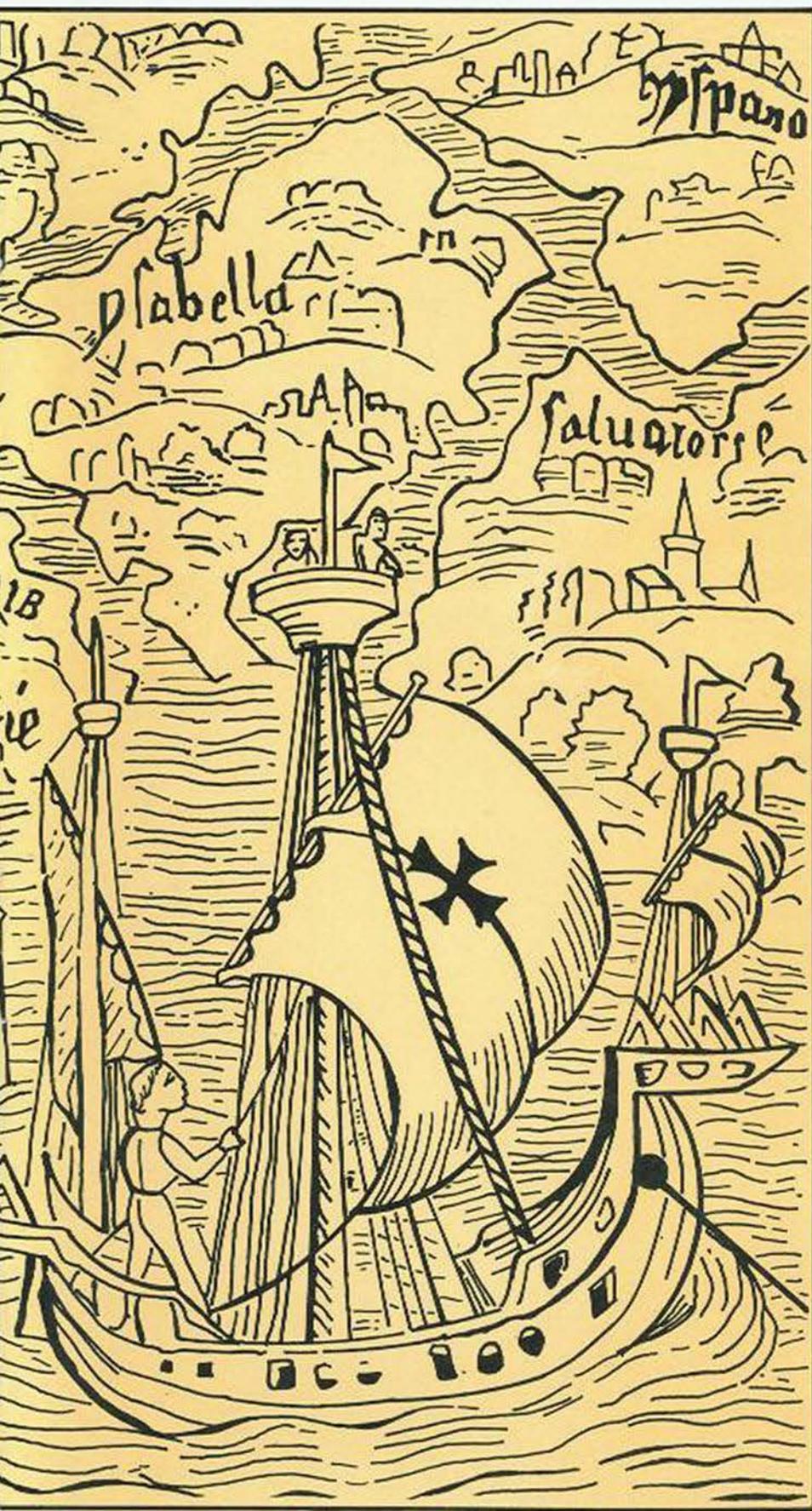




REVISTA

Secretaría de Marina

AÑO-LXXNUM. 54/SEPTIEMBRE-OCTUBRE-96



Handwritten signature

S A S
X M J
VI REY

Handwritten signature: El Palmar



editorial

En el mar está la más fundada esperanza de alimento para las futuras generaciones de un mundo sobrepoblado. Sus recursos parecen ser los únicos suficientes y no explotados intensivamente para garantizar al ser humano del siglo XXI los medios de supervivencia que requerirá.

Sin embargo, los hombres no han cobrado conciencia de los potenciales marinos, de su influencia en el destino y supervivencia de la forma de vida que conocemos, y persisten en la costumbre ancestral de utilizar los océanos como depósitos de basura. Desperdicios de todas clases llegan diariamente al mar, como si la enorme masa de agua tuviera el poder infinito de procesarlos, asimilarlos y reducirlos a condiciones de inocuidad.

Desafortunadamente no es así. Bien que en el pasado, sin los conocimientos de la ciencia moderna, el hombre pensase que en el mar todo cabe; que es capaz de absorberlo todo. Pero ahora tal actitud es no sólo irresponsable sino, en muchos casos, criminal.

Cierto que el estilo de vida que conocemos, lo que llamamos nivel decoroso de subsistencia, depende de los procesos transformadores desarrollados. Nadie concibe una existencia aceptable sin la electricidad, los medios de transporte modernos, los productos sintéticos, etcétera.

También es cierto que para obtener estos satisfactores, el ser humano debe transformar a la naturaleza y aún deteriorarla en cierta medida. Pero nunca debe hacerlo indiscriminadamente.

Por ello la Secretaría de Marina-Armada de México asume, en su jurisdicción, acciones concretas y eficientes para prevenir la contaminación marina y preservar las aguas nacionales de propios y extraños, pero también para asegurar que nosotros no causaremos perjuicio a otras naciones.

En este sentido, los buques de la Armada mantienen vigilancia permanente de las descargas de todo tipo de embarcaciones; han efectuado últimamente importantes labores de recolección de desperdicios, y han detenido a naves que desalojan basura en aguas mexicanas.

Esta tarea continúa de modo ininterrumpido y enérgico, hasta las últimas consecuencias legales, para defender eficazmente la salud de nuestros recursos a lo largo de 10 mil kilómetros de litoral y 200 millas de zona económica exclusiva.

Además, se intensifican las pruebas y perfeccionan constantemente los planes de contingencia para control de eventos extraordinarios como derrames petroleros por accidentes de buques-tanques o descontrol de pozos en producción.

También continúan los estudios que la Secretaría de Marina-Armada de México realiza para conocer, detectar y controlar fenómenos naturales como la llamada "marea roja" que causa degeneraciones en la ecología marina y pone en peligro la salud humana. Estos esfuerzos de la Secretaría de Marina-Armada de México no cesarán y ya, en gran medida, garantizan el mantenimiento de un mar mexicano saludable y productivo.

Sin embargo, no es suficiente. Es preciso que todos contribuyamos a salvaguardar nuestros recursos marítimos; que todos cobremos conciencia del daño que se le causa a la ecología con actitudes irresponsables en la disposición de los desperdicios que producimos. Las industrias, los comercios, las instituciones públicas y los individuos deben meditar un momento antes de continuar con el irresponsable desecho de sus detritus en nuestros mares.

Solamente con una acción solidaria y activa de todos los mexicanos, con el esfuerzo unido para prevenir y también para denunciar, tendremos la tranquilidad de saber que el día de mañana nuestros hijos tendrán comida en el mundo que les vamos a legar.



DIRECTORIO

ALMIRANTE C.G. DEMN
LUIS CARLOS RUANO ANGULO
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE C.G. DEMN
DAVID ZEPEDA TORRES
SUBSECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE C.G. DEMN
GILDARDO ALARCON LOPEZ
JEFE DE OPERACIONES NAVALES

ALMIRANTE C.G. DEMN
JORGE MORA PEREZ
OFICIAL MAYOR

CONSEJO EDITORIAL

VICEALMIRANTE C.G. DEMN
ENRIQUE SANGRI NAMUR
JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

VICEALMIRANTE C.G. DEMN
MIGUEL ANGEL NUÑEZ EHUAN
DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD
SOCIAL

VICEALMIRANTE I.M.N. RET
MARIO LAVALLE ARGUDIN
DIRECTOR DE SERVICIOS HISTORICOS

CONTRALMIRANTE J.N.
LIC. FERNANDO FLORES GOMEZ GONZALEZ
SECRETARIO PARTICULAR DEL
C. SECRETARIO

LIC. ROBERTO FEMAT RAMIREZ
DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD DE
COMUNICACION SOCIAL

DIRECTOR
Lic. Ramón H Cosío

SUBDIRECTOR
Alfonso Rosales Trejo

RESPONSABLE DE LA EDICION
Arq. Carlos E. Ferreira de León

ARTE Y DISEÑO
Raúl Solís Pérez, Víctor M. Becerra F., José Ramírez U.,
Ma. del Carmen Martínez O., Lorenzo Hernández R.

REDACCION
Lourdes Domínguez P., Javier Ledezma S., Martha
Canseco Zárate,
Enrique Arroyo R.

DIBUJO
Raúl Fassén L., Ma. Elena López G., Beatriz Pérez P.,
Manuel Ramírez R., Abraham de Anda G.

SERVICIOS GRAFICOS
Joel Cosá S., Joaquín Miranda F., Alejandro Pablo Nicolás

EDITORIAL	1
EVENTOS ESPECIALES	3
• SEPTIEMBRE, MES DE LA PATRIA por: Javier Ledezma Becerril	7
CULTURA	
• CRISTOBAL COLON: EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTO, CLAVE PARA LLEGAR A LAS INDIAS por: Martha Elba Canseco Zárate	
• CRISTOBAL COLON Y EL DESCUBRIMIENTO DE AMERICA por: Francisco Calzada Jáuregui	13
NOTICIAS NAVALES	
• INFORMACION DEL AMBITO NAVAL	19
ENSAYO	
• APORTACIONES AL ESTUDIO DEL PODER por: Contralmirante A.N. P.A. Manuel Rodríguez Gordillo	25
CRONICA	
• BARRAS DE HONOR Y SERVICIO por: Lourdes Domínguez Palacios	27
TEMA CENTRAL	
• EL CONFLICTO DEL GOLFO PERSICO ANTE LA NUEVA GEOPOLITICA MUNDIAL por: Joaquín Moreno Tovar	
• MARCO JURIDICO DE LA POSTURA MEXICANA por: Tercer Maestre A.I.N. Trad. Gabriel F. Enciso Alonso	
• CRONICA DE UNA INVASION ANUNCIADA por: Javier Ledezma Becerril	39
TECNOAUTICA	
• NACE UNA NUEVA GENERACION DE PILOTOS AERONAVALES por: Capitan de Fragata A.N. P.A.H. Laureano Suárez Allen	45
REPORTAJE	
• CONTAMINACION MARINA por: Teniente de Corbeta A.I.N. L.C.C. Ofelia Ramos Solís	49
DOCUMENTO	
• NOSTRADAMUS PREVIO LA CRISIS EN EL PERSICO Y UNA INMINENTE TERCERA GUERRA por: Enrique Antonio Ramírez López Jefe de Redacción de "El Regional del Sur" Reproducido por "El Nacional"	55
SUPLEMENTO	
• PROGRESO. YUCATAN... UN PUERTO QUE SE ENCAMINA AL DESARROLLO por: Lourdes Domínguez Palacios	61
INGENIO	
• LOS RECUERDOS DEL VIEJO MARINO (Primera parte) por: Segundo Maestre A.I.N. Trad. Marco Antonio Núñez Hernández	67
PERLAS DE SABIDURIA	
• FRASES CELEBRES Y CURIOSIDADES	

PORTADA
Mapa de las Antillas, según
Cristóbal Colón, y tres firmas
del Almirante de la Mar
Océano.



Cristóbal Colón
S. S. S.
X. M. J.
VIREO
[Signature]

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. La REVISTA DE LA SECRETARIA DE MARINA - ARMADA DE MEXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la Unidad de Comunicación Social de la SECRETARIA DE MARINA: Eje 2 Oriente tramo H. Escuela Naval Militar No. 861 Col. Los Cipreses, Delegación Coayacoán, México 04200, D.F. Teléfono 679-6411 ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública, para revistas y libros 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de 2a. clase con el número 0600982, características 219511212 ISSN-0185-3600.

Autorizada la reproducción total y parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. Tiraje 3 000 ejemplares.



• Septiembre: mes de la patria

"El mexicano - dice nuestro Premio Nobel de Literatura Octavio Paz- ama las fiestas...Cualquier pretexto es bueno para interrumpir la marcha del tiempo y celebrar, con festejos y ceremonias, a los hombres y acontecimientos". En efecto, el pueblo enriquece la conmemoración de los sucesos históricos, sobre todo en el "Mes de la Patria".

Septiembre registra dos fechas que el mexicano vive intensamente en estrecha comunión con sus venerados héroes: la defensa del Castillo de Chapultepec por los cadetes del H. Colegio Militar, en 1847, y el inicio de la lucha de independencia en 1810.

Estos dos momentos de la historia mexicana dan pie para que, durante todo el mes, afloren el entusiasmo patriótico y el fervor nacionalista.

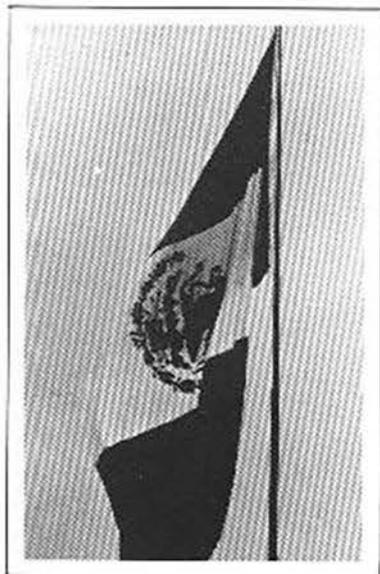
El recordatorio de la defensa de Chapultepec, el día 13, tuvo por escenario como de costumbre el monumento a los Niños Héroes, ahora denominado Altar de la Patria, con un acto solemne en la parte oficial y una fiesta popular para llenarlo de colorido.

El discurso de la ceremonia oficial estuvo a cargo del diputado federal Oscar Villalobos Chávez, quien afirmó que el rechazo a la pasividad, el paternalismo y la corrupción, forma

parte de la inconformidad constructiva de la actual generación de mexicanos, que reconocen en la unidad nacional el mejor sustento de la soberanía y del nacionalismo activo.

"Aquellos jóvenes cadetes - dijo de los Niños Héroes- no sólo fueron víctimas de la agresión extranjera; también pagaron el alto precio de nuestra desunión". Y demandó: "Hoy, los mexicanos enfrentamos otros desafíos. Debemos reflexionar cómo nos comprometemos con la causa vital del país, que es la soberanía nacional, ya que tenemos como superior obligación la defensa de la patria".

Después agregó: "Nos une la memoria de nuestra experiencia histórica y de nuestros aciertos y errores, así como los acuerdos políticos fundamentales y los principios de la vida democrática. También nos unen los anhelos, aspiraciones y esperanzas de construir un México mejor para el siglo XXI, y en esto los



jóvenes seremos útiles si nos superamos constantemente".

Para finalizar, el legislador por Chihuahua aseveró: "Queremos una generación reflexiva que no desdeñe la experiencia y así, con vigor actuante, rechace la pasividad que atrofia, el paternalismo que inhibe y la corrupción que indigna".

El Presidente Carlos Salinas de Gortari encabezó, acompañado por su gabinete y distinguidas personalidades e invitados de la política, la diplomacia y las fuerzas armadas, los actos conmemorativos del 153 aniversario de la gesta de Chapultepec.

Y luego de que las seis columnas del Monumento a los Niños Héroes se cimbraron cuando al nombre de cada uno de los cadetes, militares y navales, que sucumbieron en la defensa de México las voces de los cadetes de hoy respondieron: "Murió por la Patria", el Primer Magistrado entregó espadines a los alumnos de nuevo ingreso a H. Colegio Militar, depositó una ofrenda floral, y por último montó guardia mientras las notas de la "llamada de honor" imponían al acto un toque profundo y solemne.

A partir de ese momento empezó una verbena popular desbordante de entusiasmo patriótico y nacionalista, llena de alegría y diversión, por las calles de la ciudad engalanadas con listones y banderas tricolores: el verde, el rojo y el blanco; la unión, la libertad y la independencia.

Dos días después, como es tradicional cada 15 de septiembre, el pueblo mexicano reiteró su propósito invariable de esforzarse por mantener y confirmar, cada día, la identidad nacional que empezó a forjarse hace 180 años.

A las once de la noche el Presidente de la República salió al balcón central del Palacio Nacional a dar el "grito". Vitoreó a nuestros héroes (Hidalgo, Allende, Morelos, Guerrero...) y después, en tres ocasiones, a México. Abajo, en la Plaza de la Constitución, el pueblo respondió con ¡Vivas!

De nuevo la fiesta. La gente bailó, comió antojitos, se maravilló con los juegos artificiales, lanzó confeti, hizo sonar cornetas, maracas y tambores, fundidos todos en la emoción de la mexicanidad. Y al son de los mariachis, las tamboras, las jaranas y todas las manifestaciones musicales del gran

CLAUSURA DE CURSOS DE EDUCACION MILITAR

El Presidente Carlos Salinas de Gortari clausuró e inauguró, simultáneamente, los cursos de los diferentes planteles del Ejército y Fuerza Aérea, en una ceremonia llevada a cabo el 13 de septiembre en las instalaciones del Heroico Colegio Militar.

Durante el acto el general Alfredo Morán Acevedo, Director General de Educación Militar, habló de la confianza y el apoyo que el Comandante Supremo y el pueblo han depositado en las Fuerzas Armadas y dijo: "No serán defraudados, dado que su actuación se rige por un acendrado nacionalismo, patentizado a lo largo de la historia".

El Mandatario -flanqueado por los Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional, almirante C.G. DEMN Luis Carlos Ruano Angulo, y general de división DEM Antonio Riviello Bazán- entregó diplomas, distinciones y patentes a los alumnos de las Escuelas: Médico Militar, de Ingenieros, de Transmisiones, de Enfermería, de Equitación, Colegio Militar, de Materiales de Guerra, y de Especialización de la Fuerza Aérea.

mosaico cultural que es México, hubo baile y folklor con un solo sentido: enaltecer a nuestra patria.

De la misma forma, la fiesta se reprodujo en todas las plazas del país y aún allende las fronteras, en Estados Unidos, España, Japón, Francia y donde quiera que hay una embajada de México y un grupo de mexicanos.

Al día siguiente la celebración oficial del 180 aniversario del inicio de la lucha libertaria tuvo lugar al pie de la Columna de la Independencia, encabezada también por el Presidente de la República, y con el licenciado Fernando Solana Morales, Secretario de Relaciones Exteriores, como orador oficial.

El canciller de México alertó contra las pretensiones hegemónicas que se dan en el mundo, y los intentos de condicionar la cooperación internacional a exigencias políticas.

"México-enfatizó- no establecerá condiciones a la ayuda que otorge a otros países, ni aceptará condicionamientos a la cooperación que pudiera recibir". Y por último advirtió que existe el riesgo de convertir al derecho internacional en instrumento de un sólo designio político, con lo cual el principio de soberanía quedaría subordinado a la idea de la interdependencia.

En la ceremonia se entregaron los premios a los ganadores del concurso literario sobre la Bandera



Nacional, el Jefe del Ejecutivo depositó una ofrenda, montó guardia de honor y firmó en el libro de visitantes distinguidos.

De allí, acompañado por el Secretario de la Defensa Nacional, General Antonio Riviello Bazán, y por el Secretario de Marina, Almirante Luis Carlos Ruano Angulo, el Presidente recorrió el trayecto hasta el Palacio Nacional, entre el bullicio y el entusiasmo popular, el agitar de banderas y la lluvia de confeti.

Alrededor de las 11 horas, cuando el Mandatario y los jefes de las Fuerzas Armadas observaban desde el balcón central de la sede del Poder Ejecutivo, dio principio el acostumbrado desfile militar, que se distinguió por su organización y disciplina, y por la gallardía de quienes en él tomaron parte.

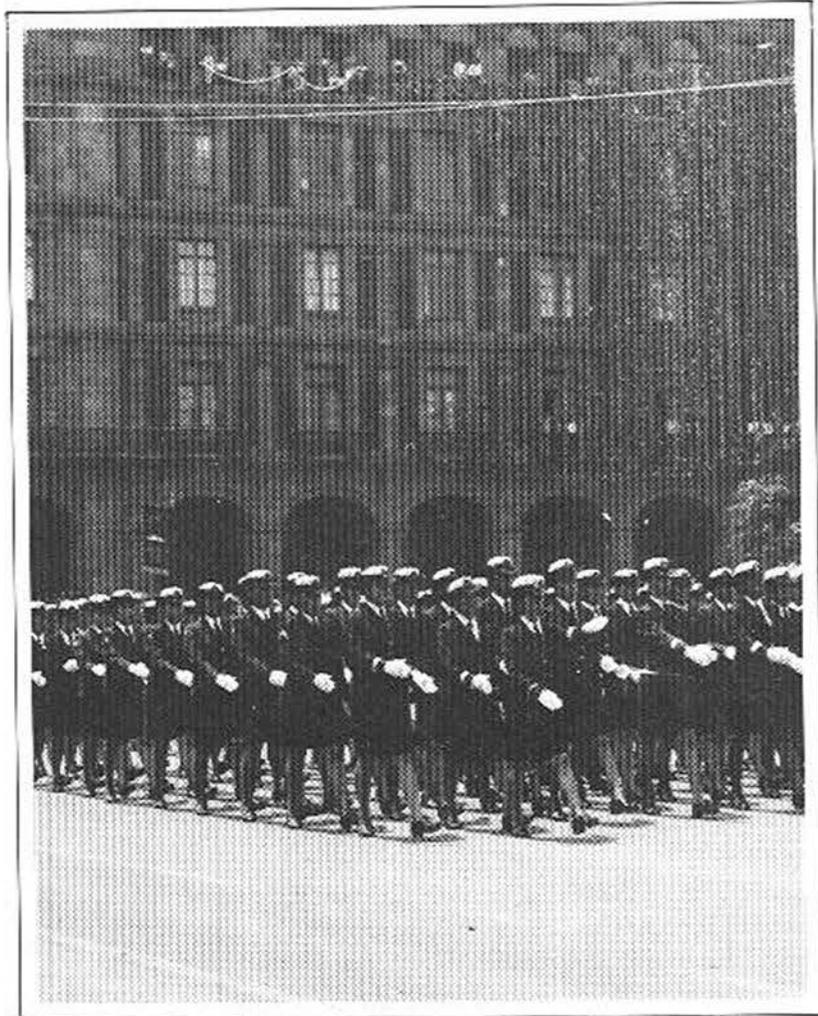
Durante poco más de hora y media la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea de México mostraron su lealtad al Presidente de la República y al pueblo al que sirven; exhibieron los adelantos obtenidos en materia de modernización, y recibieron los aplausos y el reconocimiento de los mexicanos.

A lo largo de las avenidas 20 de Noviembre, la Plaza de la Constitución, Cinco de Mayo, Juárez y Paseo de la Reforma

desfilaron poco más de 20 mil efectivos, mientras surcaban el aire más de 100 aviones y helicópteros.

El despliegue de la Armada de México, con 5,328 elementos, estuvo al mando de Contralmirante Gustavo Orozco Peralta, y fue encabezado por los cadetes de la Heróica Escuela Naval Militar, seguidos por personal del Centro de Capacitación, las Fuerzas Navales, el Grupo de Apoyo del la Jefatura de Operaciones Navales, la Infantería de Marina, Servicio Militar Nacional, y unidades motorizadas de transporte, ataque, defensa y apoyo logístico.

Y nuevamente el entusiasmo popular se desbordó en una fiesta que habría de continuar todo el día. Una vez más en el corazón de México se avivó la llama del fervor patrio, significado ahora por una nueva filosofía de la independencia: la solidaridad.



UNIDAD Y SOLIDARIDAD EN MEXICO

El almirante C.G. DEMN Luis Carlos Ruano Angulo, Secretario de Marina, dijo que nuestro país vive tiempos de afirmación, unidad y solidaridad, en contraste con los "tiempos tempestuosos y mareas borrascosas" del ámbito internacional.

El titular de Marina habló en el Club Naval durante una comida con las delegaciones extranjeras invitadas por el Gobierno de México a las fiestas patrias. Ante los representantes de Cuba, España, Estados Unidos, Francia, Guatemala y Venezuela, el almirante Ruano Angulo evocó la gesta de 1810 y afirmó que "la independencia no es una función aislada, sino una libertad compartida".

Entrevista imaginaria al regreso de su primer viaje*

CRISTOBAL COLON: EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTO, CLAVE PARA LLEGAR A LAS INDIAS

por: Martha Elba Cansaco Zárate.



Llega la nave y el Almirante Colón desciende del castillo de proa. Luego de que los representantes de los reyes católicos, Fernando e Isabel, le dan la bienvenida, Colón accede a hacernos el primer relato de su viaje.

Nacido en Génova, Cristóbal Colón se dedica a la navegación, sobre todo de tipo comercial, desde muy joven. Antes de proponer a los reyes de Portugal, Francia e Inglaterra su proyecto de encontrar una nueva ruta hacia las Indias por el Océano Atlántico, su principal actividad era la de "periodista marino", es decir, formaba parte del floreciente negocio de la realización y venta de cartas de navegación.

Colón, al igual que su hermano Bartolomé, añadía a cada carta la última información proporcionada por los barcos portugueses.

El Almirante es lector asiduo de Marco Polo y de los clásicos griegos. En ellos basó buena parte de su certeza de que siguiendo por mar directamente la ruta oeste se llegaría más rápidamente a las tierras de la riqueza: las Indias. Además se sabe que lee habitualmente obras de tipo geográfico, como la "Imago mundi" y la "Historia rerum ubique gestarum" de donde obtuvo datos para su viaje.

El 3 de agosto del año pasado ocho años después de que hizo su primera propuesta al rey de Portugal, Colón salió de este mismo puerto al mando de su pequeña flota. El viaje lo financiaron los reyes católicos, aunque él también aportó su pequeña fortuna. Hoy vamos a saber a través de su propio testimonio lo que ocurrió en estos ocho meses que estuvo en la mar.

-Almirante ¿alcanzó su objetivo de llegar a las Indias?

- Naturalmente. Siguiendo mi teoría de que el Océano que se extiende entre las extremidades inferior de España y el borde oriental de la India podía ser navegado en pocos días con viento favorable,

* (Esta hipotética entrevista está basada en documentos históricos, biografías de diversos autores y cartas del propio Colón).

Es el 15 de marzo de 1493. Estamos en el Puerto de Palos, en la costa sudoccidental de España. Hace poco más de ocho meses el Almirante Cristóbal Colón partió en una aventura denominada por él mismo como "la empresa de las Indias". Hoy regresa a bordo de la "La Niña, una de las tres carabelas que zarparon a buscar aquellas tierras. Una multitud lo espera.

Cristóbal Colón y el Descubrimiento de América

Por: Francisco Calzada Jáuregui

Hace 498 años un marino genovés embarcó bajo la bandera española y avistó la tierra americana. Este notable descubrimiento geográfico ha sido comparado con la llegada del hombre a la luna, pues los dos acontecimientos abrieron nuevas perspectivas para la humanidad y ambos requirieron gran inteligencia, visión y valor.



El primero de ellos, ocurrido el 12 de octubre de 1492, inició la fusión de dos razas, dos culturas, dos mundos, y creó una nueva idea de la Tierra para los hombres de aquella época.

Cristóbal Colón nació en Génova, probablemente entre el 25 de agosto y el 31 de octubre de 1451; fue hijo

de Doménico Colón y Susana Fontanarosa. Tuvo varios hermanos, pero sólo vivieron Bartolomé (más joven) y Diego, a quien el descubridor llevaba 17 años.

Su padre se dedicaba al oficio de tejedor y al comercio, y en esta última actividad Colón se asoció con él en 1470, según documentación existente, y se dedicaron a la compra-venta de vinos. Así se inició en el arte de la marinería, al efectuar viajes entre Génova y Sabona para comerciar.

En 1476 Colón realizó un viaje de la isla de Chio a Flandes, y debido a la guerra entre Portugal y Castilla el barco fue hundido. Logró salvarse sobre un pedazo de madera; fue rescatado; llegó a Lagos, Portugal, convaleció durante un tiempo y, finalmente, viajó a Lisboa.

En 1477 se embarcó en un convoy genovés que tocó Lisboa, viajó a Bristol, en Inglaterra, y visitó Islandia e Irlanda. Quizá estos viajes lo inspiraron para convertirse en marino, sin pensar que así pasaría a la historia.

En 1479 contrajo matrimonio con Felipa Moniz de Perestrello, hija de un capitán donatario de la isla de Porto Santo, en las Maderas.

Colón visitó Guinea y Africa en 1482 o 1483; este viaje le permitió aumentar considerablemente sus conocimientos náuticos y le hizo pensar en nuevas rutas para llegar a Cipango (Japón) y la India.

A su retorno a Portugal inició negociaciones con el rey Juan II para conseguir el financiamiento de los viajes que tenía en mente, mientras estudiaba geografía y cosmografía. Ante la insistencia de Colón, el monarca lo envió ante una junta presidida por Diego Ortiz de Villegas, obispo de Ceuta, en la cual figuraban: el maestre Rodrigo, quien había perfeccionado el astrolabio (sextante), y el experto en astronomía náutica José Vizinho. Después de escuchar a Colón, recomendaron rechazar el proyecto por imposible.

Ante esta negativa Colón, ya viudo, viajó hasta Castilla en 1485 acompañado de su pequeño hijo Diego. Llegó a España por el puerto de Palos, donde se localizaba el convento de La Rábida y conoció a fray Antonio de Marchena, guardián del monasterio y más tarde custodio franciscano de Sevilla. Colón le comentó sus planes y el

mi tripulación y yo desembarcamos en diversas islas que pensamos forman parte de esas tierras. En ellas colocamos la bandera real y tomamos posesión en nombre de los reyes Fernando e Isabel. Como tributo de nuestra fe católica, y bautizamos a estas islas con nombres como San Salvador, Navidad, Santa María de Guadalupe, San Juan Bautista, Santa Cruz, Santa Ursula y las once mil vírgenes. Hubo otras, por supuesto.

-¿Cómo sabe efectivamente que se trata de las Indias?

-Encontramos diversos indicios de que sí son. Especies como la canela o el almácigo y ejemplares de los cocoteros que Marco Polo describe, nos hace suponer que, en efecto, encontramos una ruta más corta hacia las Indias. Por otra parte, los nativos que habitan estas islas tienen características físicas muy semejantes

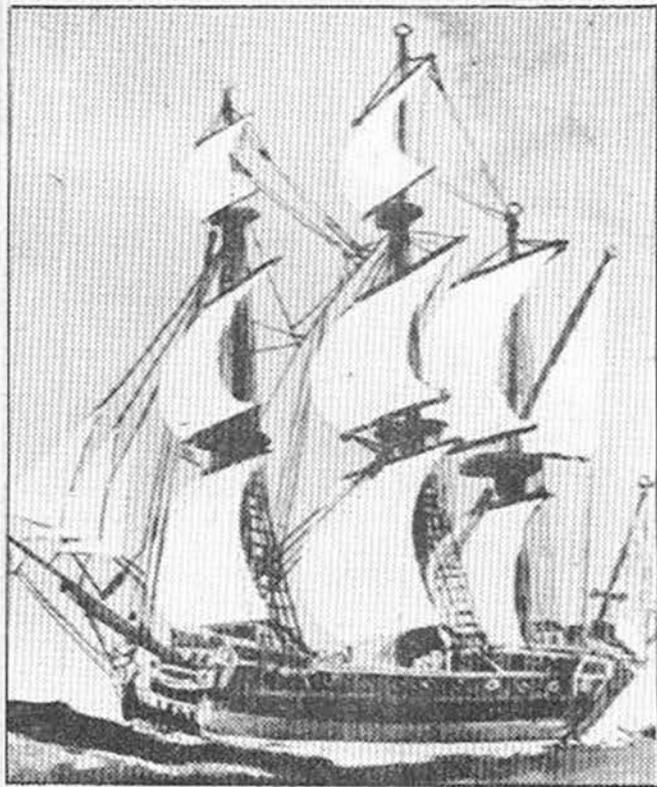
fraile le indicó la forma de plantearlos a los Reyes Católicos, con la esperanza de que éstos pudieran financiarlos; además se convirtió en protector del genovés.

En busca de los reyes Fernando e Isabel, Colón viajó a Sevilla y Córdoba. Por fin, el 20 de enero de 1486 logró presentarse ante los soberanos en Alcalá de Henares, y explicó sus ideas sobre las nuevas rutas marítimas. A los monarcas les interesó el asunto, pero en esos momentos no podían ayudarlo pues se hallaban comprometidos en la empresa de tomar a los moros la ciudad de Granada.

No obstante, los Reyes católicos decidieron que Colón se presentara ante una junta examinadora, lo que sucedió en el otoño de 1486 en Salamanca. Allí conoció a fray Diego Deza, quien lo puso bajo su protección. El resultado de la junta no respondió ni a los deseos de Colón ni a los de sus examinadores, por lo que volvieron a reunirse en la primavera de 1487.

Mientras tanto Colón se estableció en Córdoba, donde se relacionó con Beatriz Enríquez de Arana y procreó a su hijo Fernando. En septiembre de 1487 le ordenaron presentarse ante Fernando e Isabel en el campamento real, que se encontraba en Málaga, para informarle que la junta examinadora no había aprobado sus proyectos. Colón retornó a Portugal a insistir ante Juan II para que le brinde su ayuda, pero encontró una rotunda negativa.

Después Colón desapareció desde 1488 hasta 1491.



Sus biógrafos especulan que se dedicó a estudiar lo escrito por Marco Polo y otros viajeros, para redondear su proyecto.

En una visita que hizo en el convento de La Rábida a su amigo y protector fray Antonio de Marchena, el superior del monasterio simpatizó con Colón, y como había servido de confesor a la reina le escribió a ésta, solicitándole concediera al marino una nueva audiencia.

Por ese tiempo los reyes se encontraban en su campamento fortificado frente a Granada, último bastión de los moros en España. Allí fue recibido por la reina Isabel y logró que se convocara a una nueva junta examinadora, formada por otros miembros, que finalmente emitió un veredicto favorable para Colón.

Al capitular Granada el 2 de enero de 1492, Colón recibió la desagradable noticia que los reyes y el Consejo Real había rechazado su pedido. En esos días conoció a Luis de Santángel, receptor de tributos reales en Valencia y tesoros del rey. Gestionó una nueva audiencia en la

que Colón advirtió sobre el riesgo de que otros reyes, y no los de España, rigieran sobre cualesquiera nuevas tierras localizadas en la ruta de las Indias que él proponía.

Ante esta perspectiva, la reina Isabel, Santángel y otros notables decidieron apoyar al genovés con los fondos necesarios para que llevara adelante su viaje.

Los escribanos reales redactaron los acuerdos entre

a las descritas por los viajeros que han llegado a las Indias por tierra. De hecho, traemos a varios de ellos como nuevos súbditos de nuestros soberanos.

-Y las riquezas también relatadas por Marco Polo ¿las encontró usted?

-Recogimos muestras de que sí existen. Como usted puede apreciar, dice el Almirante señalando a uno de los nativos que bajaba de "La Niña"; llevan aros de oro en la nariz y en las orejas. En la isla que ellos llaman Cubanacan, los nativos mismos afirman

que hay minas de oro; yo supongo que hacían alusión al Gran Kan de China. En un próximo viaje intentaremos llegar a ellas. En este me dediqué casi por completo a identificar la flora asiática.

-¿Cuánto tiempo pasó antes de encontrar tierra?

-Le puedo decir con certeza, porque así lo anoté en mi diario de navegación, que exactamente a las dos de la mañana del día 12 de octubre un vigía de "La

la corona española y Cristóbal Colón dándole el título de Almirante de la Mar Océano y de todas las islas y tierras que descubriera, título que sería heredado por sus descendientes; además fue nombrado virrey y gobernador de tales tierras, con derecho al ochavo de todos los beneficios comerciales, y se le entregaron cartas credenciales para los príncipes de oriente, incluido el Gran Khan de Catay.

El 22 de mayo de 1492 Colón volvió a Palos y consiguió para su viaje 2 carabelas y una nao, bautizadas como: "La Niña", "La Pinta" y "La MariGalante" (también conocida como "La Gallega", por haber sido construida precisamente en Galicia), rebautizada "La Santa María".

La primera embarcación era una carabela pequeña pero de excelente calidad, propiedad de Juan Niño de Moguer, y sus principales características: sesenta toneladas de desplazamiento, sesenta pies de largo, calado considerable, un puente, y aparejo formado por velas triangulares. En las islas Canarias Colón las cambió por cuadradas en dos de sus mástiles, convirtiéndose con estas mejoras en la mejor de las tres naves.

"La Pinta" era propiedad de Cristóbal Quintero, originario de Palos; era ligeramente más grande que "La Niña", con entre 65 y 70 toneladas, velas cuadradas, un puente y calado bueno para la navegación.

Fue uno de sus tripulantes el primero en avistar la nueva tierra, Juan Rodríguez Bermejo, originario de Triana, por lo que tradición lo conoce como Rodrigo de Triana. Este navío fue el primero en retornar a España con la nueva de haber encontrado tierra.

"La Santa María" era de Juan de la Cosa, natural de Santander. Su calado era bastante grande para la

navegación en aguas de poca profundidad, desplazaba 200 toneladas por lo que se consideraba del tipo nao, y fue elegida por Colón como su nave capitana.

Llevaba una tripulación de 40 hombres, en tanto que las carabelas tenían una dotación de 25 hombres cada una.

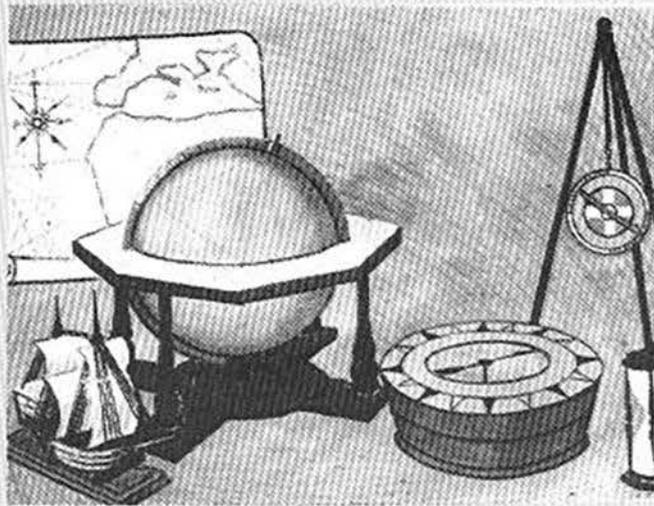
Las tripulaciones de los tres navíos estaban formadas por expertos marinos, entre los cuales destacaban tres "clanes": los Pinzón, los Niño y los Quintero.

El comandante de "La Pinta" fue Martín Alonso Pinzón; el segundo oficial, su hermano Francisco Martín Pinzón; otro hermano, Vicente Yañez Pinzón, iba como segundo oficial en la "La Niña", y además viajó en "La Pinta", como marinero, uno de sus sobrinos de nombre Diego, en "La Niña" el comandante fue Juan Niño; su hermano Peralonso Niño fue piloto de "La Santa María" y llevaba a Francisco Niño como marinero. Como dato curioso, en este primer viaje de Cristóbal Colón no viajó ningún sacerdote.

Después de tantos años de espera, el 3 de agosto de 1492, en la madrugada, zarparon del puerto de Palos los tres navíos con destino a las islas Canarias, porque

Colón estaba seguro que éstas estaban en línea recta con Cipango y, por ello, los vientos del este lo llevarían directamente a su ansiada meta.

El 6 de agosto ocurrió el primer contratiempo, ya que en Canarias "La Pinta" sufrió la rotura del timón y los trabajos de reparación tardaron un mes. Por fin el 6 de septiembre se fijó el curso en la brújula y empezó la aventura, la aguja se movió hacia el noroeste, lo que desconcierta a Colón que lo atribuyó a la influencia de la estrella Polar. El día 14 los marineros creyeron tener muy



"Pinta" se ganó los diez mil maravedíes prometidos como recompensa. Fue él quien primero gritó: ¡tierra, tierra! Es decir, nos llevó 36 días desde nuestra partida de las Islas Canarias alcanzar nuestra meta.

-¿Quién ofreció la recompensa?

-Tenía yo que manejar a mis hombres. Tome en cuenta que era una tripulación que navegaba hacia lo desconocido. De tal suerte que pensé que el incentivo de una recompensa podía motivarlos a seguir adelante.

-Pero ¿tuvo problemas con la tripulación?

-Bueno, la verdad es que sí. Hubo algunos momentos difíciles. Cuando navegábamos en medio del Atlántico encontramos un mar repleto de algas de colores vivos, verdes y amarillos. Nunca antes habíamos visto cosa igual.

cerca la tierra al volar sobre la flotilla una garza y un pájaro marino. El día 16 se volvió a pensar que la tierra estaba cerca ya que se encontraron algas frescas. Las tripulaciones empezaron a impacientarse.

El día 20 se topan con una ballena y Colón dice a sus hombres que esto es una muestra de que la tierra está cerca, que no pierdan las esperanzas, y aunque creen ver tierra el 26 de septiembre, la situación para Colón se agrava ya que todos desean regresar a puerto seguro.

El 2 de octubre se amotinaron los marineros de "La Santa María". Las otras naves se acercan a prestar ayuda y Colón, después de hablar a sus hombres, los convence de seguir. 5 días después localizan una bandada de pájaros, indicio de que ahora sí están cerca de la costa.

12 de octubre de 1492, cerca de las dos de la mañana, a la luz de la luna, Rodrigo de Triana (Juan Rodríguez Bermejo) desde "La Pinta" gritó lo que todos esperaban: ¡Tierra! ¡Tierra a la Vista! ¡Veo árboles y plantas! Colón después de observar el horizonte bajó a su camarote y escribió en su bitácora: "A las dos de la mañana apareció la tierra. Dista de nosotros cerca de dos leguas. Bajamos las velas. Navegamos lentamente impulsados por la corriente. Esperamos el alba". En las primeras horas de ese memorable día bajaron a tierra y tomaron posesión de la isla que los indígenas llamaban Guanahani, y en adelante se conocerá como la bautizó Colón: San Salvador.

Los marinos se alarmaron, temiendo que los barcos quedaran inmobilizados entre las hierbas. Afortunadamente no ocurrió así. Además, había entre la tripulación quienes dudaban del éxito de nuestra misión. Cuando cesaba el viento, o al contrario era tan fuerte que hacía pensar en un regreso difícil, temimos un motín a bordo de las naves. Las afortunadas intervenciones del capitán de La Pinta, Martín Alonso Pinzón, calmaron a los descontentos. Debo admitir también que para evitar

estos brotes recurrí a una estratagema: al final de cada día, anotaba en el diario de navegación menos millas recorridas de las que en realidad habíamos navegado. De la impaciencia, sin embargo, provinieron los principales problemas. Desde días antes del 12 de octubre, los vigías creían estar viendo tierra a cada momento, con la consiguiente desesperación de muchos marineros que en esos momentos se sentían defraudados.

-¿Qué tal se portaron sus navíos, Almirante?

-¡Espléndidamente! Como calculaba yo, las



carabelas son los mejores barcos para surcar los mares, sobre todo cuando se trata de recorrer grandes distancias. Tienen gran capacidad de carga y su escaso calado nos permitió bordar las costas de las islas sin peligro. En términos náuticos, el regreso estaba garantizado porque la carabela ofrece facilidades para navegar contra el viento.

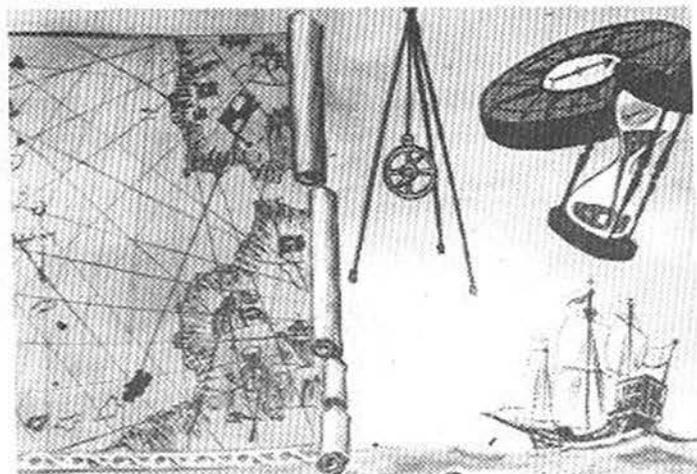
-¿Cuál considera que haya sido el factor clave para alcanzar su objetivo?

-Estaba convencido de que iba en la ruta correcta. Pero sin duda la brújula magnética fue mi principal aliado. Hasta antes de su invención, los navegantes solían depender de la orientación celeste, de estimaciones y de la intuición. Gracias a ella supimos con exactitud dirigir las naves con el rumbo oeste que queríamos. Creo que sin la brújula difícilmente hubiésemos alcanzado las Indias y, sobre todo, el regreso al hogar habría sido muy complicado. Al capitán Pinzón hay que agradecerle que en repetidas ocasiones propuso modificar el rumbo hacia el sudoeste.

-Respecto a la intuición ¿fue su rumbo producto

de conocimiento de los vientos o de su instinto de hombre de mar?

-No soy un improvisado. Antes de emprender esta aventura había hecho muchos viajes. Bajo la bandera portuguesa navegué desde más allá del círculo polar ártico hasta cerca del ecuador, y desde el mar Egeo hacia el oeste hasta las islas Azores. Por lo tanto conozco el curso de los vientos en las diferentes latitudes que íbamos a atravesar en el viaje a las Indias. Por consiguiente, estaba bien



preparado para hallar el mejor rumbo para la ida y la vuelta. No fue cosa de intuición, sino de preparación.

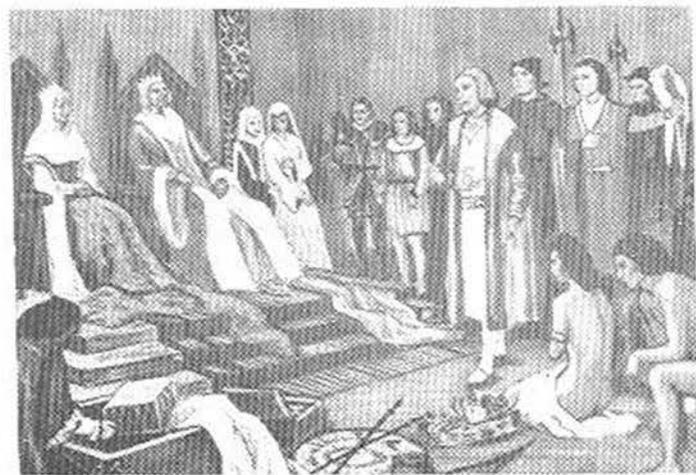
-¿Es fundamental para un marino conocer los vientos?

-Conocer el mar es más que nada conocer los vientos, que son sinónimo de dirección. Navegamos primero hacia las Canarias y así evitamos los vientos del oeste del Atlántico norte. Después nos dirigimos francamente hacia el oeste, aprovechando los vientos alisios, que nos llevaron a nuestro destino, con leves desviaciones hacia el sudoeste, según las recomendaciones del capitán Pinzón. Llevábamos viento en popa y navegamos con rapidez. Además, el

tiempo fue excelente. Algunas mañanas me recordaban el sol y el cielo azul de Andalucía. De regreso, no tuvimos tanta suerte. Pero aun las tormentas, junto con los propios vientos alisios, contribuyeron a una rápida navegación para el retorno.

-Había escepticismo sobre los resultados de su viaje. ¿En qué basaba la certeza de su éxito?

-Un simple argumento de lógica. En el planeta hay más tierra que agua: seis séptimos de tierra por



uno sólo de mar. Más temprano que tarde teníamos que encontrar el extremo oriental de la masa terrestre de las Indias.

-Pasó usted ocho años promoviendo su empresa de las Indias. ¿Qué lo motivaba a tanta persistencia?

-Los relatos de Marco Polo, los mitos que describía y las experiencias de otros viajeros acerca de lo que hay en las Indias, influyeron en mi decisión. Ya Aristóteles decía que se puede ir de España a las Indias en unos pocos días. Yo lo he corroborado. Y no dejo de recordar a Séneca: "Llegará un día, después de mucho tiempo, en que el Océano romperá las cadenas de las cosas, y una gran tierra nos será revelada; cuando Tifis descubriera nuevos rumbos y Tule ya no será la última".



Noticias Navales

Información del ámbito naval.



AÑO 10

SEPTIEMBRE-OCTUBRE 1990

NUM. 54

Homenaje al General Avila Camacho

- XXXV Aniversario Luctuoso del ex Presidente
- Fue Creador de la Secretaría de Marina
- El Almirante Ruano Angulo con la Representación Presidencial



El Almirante Luis Carlos Ruano Angulo, representante presidencial, durante el homenaje al general Avila Camacho.

La memoria del general Manuel Avila Camacho, ex Presidente de la República y creador de la Secretaría de Marina, fue recordada el 13 de octubre con una ceremonia ante su tumba, a la cual asistió con la representación personal del Presidente Salinas de Gortari el Secretario de Marina, almirante

Luis Carlos Ruano Angulo.

En el acto habló el licenciado Miguel Alemán Velasco, quien destacó la obra del general Avila Camacho como precursor de la reforma política

y el pluripartidismo; como creador del Instituto Mexicano del Seguro Social; como impulsor del desarrollo económico, y como árbitro y equilibrador de los procesos sociales.

(sigue en la página catorce)

El Secretario Visitó Aeroespaciales

El Secretario de Marina, almirante Luis Carlos Ruano Angulo, visitó las instalaciones de Aeroespaciales en nuestro país, una de las compañías más importantes del mundo en la construcción de helicópteros, abastecedora de equipo para las aeronaves *Alouette* de la Armada de México.

Durante la visita, conoció las facilidades que la constructora francesa ofrece en el suministro y almacenamiento de partes de helicópteros, que evitarían el acumulamiento de partes en los talleres de la Armada de México, y reducirían significativamente el gasto asignado a este rubro.

(sigue en la página catorce)

Día Marítimo Internacional

La destacada participación de México en el control de los derrames de hidrocarburos y sustancias nocivas en el mar quedó de manifiesto durante la celebración del Día Marítimo Internacional, el 26 de septiembre en el vestíbulo de la Secretaría de Marina-Armada de México.

Se destacaron, especialmente, el apoyo de México al control del derra-

me ocurrido cerca de Galveston, Texas, por el accidente del buque-tanque noruego *Mega Borg*, y las medidas aplicadas por la Armada para prevenir y combatir la contaminación marina, como son sus planes de contingencia, sus tareas de inspección y vigilancia, el monitoreo de la calidad del agua y la concientización y educación ecológica.

(sigue en la página catorce)

Día Nacional de la Aviación

El 23 de octubre se conmemoró el Día Nacional de la Aviación, instituido por Decreto Presidencial del 3 de diciembre de 1943.

Las fuerzas aéreas mexicanas tienen su origen en 1915, cuando el Primer Jefe del Ejército Constitucionalista, Venustiano Carranza, las fundó. La rama de aeronáutica naval se formalizó en 1917, con los dos primeros aparatos construidos por mexicanos.

Actualmente la Fuerza Aérea Mexicana, militar y naval, cuenta con modernos equipos al servicio de la seguridad del pueblo mexicano.

Homenaje...

(viene de la página trece)

La conmemoración del 35 aniversario luctuoso del general Avila Camacho estuvo presidida por la señora Soledad Orozco de Avila Camacho; el licenciado Carlos del Río Rodríguez, Presidente de la Suprema Corte de Justicia; la señora Margarita Gortari de Salinas; el licenciado Ignacio Pichardo Pagaza, Gobernador del Estado de México; el general mario Pérez Torres, en representación de la Secretaría de la Defensa Nacional; el senador Alfredo Toxqui Fernández de Lara; Héctor Jiménez Meneses, secretario de gobierno del Estado de Puebla; licenciado A. González Alpuche, Presidente de la Asociación Nacional de Abogados, y la señora Christian Magnani de Alemán, entre otras personalidades.



Celebración del Día Marítimo Mundial en la Secretaría de Marina

Día Marítimo...

(viene de la página trece)

El acto fue promovido por la Organización Marí-

tima Internacional, que desde 1959 tiene por objetivos prioritarios la seguridad marítima y la

prevención de la contaminación marina.

El acto fue presidido por el almirante Gildardo Alarcón López, presidente del Consejo Técnico del Plan Nacional de Contingencias para Controlar Derrames de Hidrocarburos y otras Sustancias Nocivas en el Mar, acompañado por representantes de las Naciones Unidas, las Secretarías de: Defensa Nacional, Relaciones Exteriores, Comunicaciones y Transportes, y Desarrollo Urbano y Ecología, y de Petróleos Mexicanos.

El Secretario...

(viene de la página trece)

El almirante Ruano Angulo recorrió los talleres de Aeroespaciales acompañado del Jefe del Estado Mayor de la Armada de México, vicealmirante Enrique Sangri Namur, y del Director General de Aeronáutica Naval, almirante Manuel Rodríguez Gordillo.



Recorrido por las instalaciones de Aeroespaciales.

Liberación de Conscriptos en Marina

El Servicio Militar Nacional fortalece el espíritu, el nacionalismo y el amor a la patria que se construye en cada momento, lo mismo en el fragor de una batalla, que en las aulas, los talleres o el campo, dijo el conscripto Jesús Guerra Abad en la ceremonia en que fueron liberados más de dos mil jóvenes que cumplieron su servicio militar en la Infantería de Marina.

Durante la ceremonia de liberación de conscriptos clase 1971, anticipados y remisos, habló también el capitán de fragata



Más de dos mil conscriptos cumplieron con su servicio militar en unidades de la Armada de México.

Rafael V. Sánchez Jaramillo, quien afirmó que el servicio militar hace mexicanos más dignos; expresó el reconocimiento de la Secretaría de Marina al esfuerzo de los jóvenes, y los exhortó a que se superen en su preparación profesional y se conviertan en pilares del engrandecimiento de México.

El acto tuvo lugar el 22 de septiembre en la explanada principal de la Secretaría de Marina-Armada de México, presidido por el Jefe de Operaciones Navales, almirante Gildardo Alarcón López, en representación del titular del ramo.

Alas a Nuevos Pilotos de la Armada

Los cadetes de la generación 1985-90 de la Escuela de Aviación Naval recibieron las Alas que los acreditan como pilotos de la Armada de México, y los alumnos del tercer año de la carrera que efectuaron su primer vuelo solos, recibieron sus Medias Alas.

La ceremonia de imposición se llevó a cabo en el hangar de la propia escuela, en el puerto de Veracruz, presidida por el vicealmirante Fernando Magaña Gayou, comandante de la Tercera Zona Naval Militar.

En el acto hablaron el contralmirante Jesús Alvarado García, director de la Escuela de Aviación Naval, y el cadete José Luis Zamora Contreras.

Asistieron a la imposición de Alas los señores: contralmirante Eugenio Fernández Strawell, Comandante de la Fuerza Naval del Golfo y Mar Caribe; contralmirante Camilo Vallejo González, Director de la Estación Aeronaval de Veracruz; contralmirante Manuel Zermeño Del Peón, Director de la Heroica Escuela Naval Militar, licenciado



Imposición de alas a nuevos pilotos aeronavales.

Guillermo González Díaz, Presidente Municipal de Veracruz.

Marina Promueve la Conciencia Ecológica

Por una conciencia ecológica que preserve los recursos y tesoros nacionales, propicie su explotación racional y promueva el desarrollo de México, se pronunció el Primer Foro Nacional de Ecología y Turismo, celebrado en la ciudad de México del 5 al 7 de septiembre.

En el evento habló a nombre de la Secretaría de Marina-Armada de México el almirante Gilberto López Lira, Director General de Oceanografía Naval, sobre la consecuencia ambiental del turismo.

Se refirió al impacto directo que causa al medio marino la actividad de los turistas, y al indirecto

que resulta de la prestación de servicios turísticos.

Destacó la importancia de la investigación científica para el mejor uso, protección y preservación de la zona costera.

En el foro, la Dirección de Oceanografía Naval presentó también ponencias relativas al deterioro ecológico de la zona de Cancún e Isla Mujeres, que fue presentado por la bióloga Guadalupe Pérez Reyes y la protección de la ballena gris, a cargo de los biólogos Víctor H. Lira Martínez y Apolo Izquierdo López.

Convenio Deportivo-Cultural con Veracruz

La Secretaría de Marina y el Gobierno de Veracruz firmaron, en el Club Naval, un convenio cultural y deportivo en el que ambas dependencias se comprometieron a unificar esfuerzos para lograr metas de beneficio común y mejoramiento del país.

En el acto el Secretario de Marina, almirante Luis Carlos Ruano Angulo, afirmó que ante los constantes cambios México requiere de una renovación permanente de ideas y decisiones creati-



vas, que sólo surgirán de personas sanas y cultas. A su vez, el Gobernador de Veracruz, licenciado Dante Delgado Rannauro, aseveró que un pueblo con cultura, preparación y salud, es un pueblo que puede mirar sin temores hacia el porvenir.

Al firmar el convenio respondemos solidariamente al esfuerzo del Presidente Salinas de Gortari: Ruano Angulo.

Los Niños "Pintan" su Amor a la Naturaleza

Dentro de los esfuerzos por motivar una conciencia marítima entre los niños y jóvenes de México, se llevó a cabo la décima tercera edición del concurso de pintura infantil "El Niño y la Mar", organizado por la Unidad de Promoción Voluntaria de la Secretaría de Marina-Armada de México.

Entre las actividades del certamen, los triunfadores de cada Estado y de las Delegaciones del Distrito Federal visitaron en Los Pinos a la presidenta del Voluntariado Nacional, señora

Cecilia Occelli de Salinas, quien les entregó los diplomas a que se hicieron acreedores.

En el acto los niños Diego Manuel González Avila y Venus Vallejo León, hablaron de la importancia que para ellos tiene este concurso que les permite manifestar su amor a la naturaleza y su preocupación por que nuestros mares se mantengan limpios, productivos, y que se proteja a las especies marinas en peligro de extinción.

Como parte del premio, los pequeños ar-



Los ganadores de "El Niño y la Mar" en Los Pinos.

tistas visitaron también el puerto de Veracruz, sus atractivos histórico-turísticos, las insta-

laciones navales y navegaron a bordo de un buque de la Armada de México.

Cede Aeropuertos Terrenos a la Armada

Las áreas colindantes con las terminales aéreas internacionales de Campeche, Camp., La Paz, B.C.S., Tapachula, Chis., y Veracruz, Ver., pasaron a ser patrimonio de la Armada de México por acuerdo firmado entre el Secretario de Marina, almirante Luis Carlos Ruano Angulo, y el Director de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), José Andrés de Oteyza.

En el convenio, ASA también puso a disposición de la Armada de México el equipo y las instalaciones aeroportuarias de Isla Mujeres, Q. Roo.

El protocolo se firmó en la Base Aeronaval de Veracruz. Cabe mencionar que la Armada de México desde hace tiempo opera en dichas terminales.

Las instalaciones pasan a control de la Armada para la vigilancia del espacio aéreo marítimo, que de acuerdo a la Ley de la Administración Pública Federal y a la Ley Orgánica de la Armada de México corresponde ejercer a esta dependencia.

Como parte del convenio, la Armada de México se comprometió con ASA a vigilar los aeropuertos cuyas áreas colindantes ya le pertenecen.

En la ceremonia estuvieron presentes: el Subdirector y el Gerente de Asuntos Jurídicos de ASA, licenciados Emilio Sacristán Roy y Octavio Díaz Díaz; el Comandante de la Tercera Zona Naval, vicealmirante Fernando Magaña Gayou; el Comandante de la Fuerza Naval del Golfo, contralmirante Eugenio Fernández Strawell; el Director de Aeronáutica Naval, contralmirante Manuel Rodríguez Gordillo; el Comandante de la Estación Aeronaval de Veracruz, contralmirante César Ca-

milo Vallejo; el Director de la Escuela de Aviación Naval, contralmirante Felipe de Jesús Alvarado García; el Director de Servicios Asistenciales de la Secretaría de Marina, vicealmirante César Carreón Bogard, y el Jefe del Departamento de Bienes Inmuebles, capitán de navío Fernando Rizo Alvarez.

XI Jornadas Médicas de Sanidad Naval

Para promover la superación académica de su personal médico y paramédico, y modernizar sus recursos terapéuticos en beneficio de los marinos militares y sus derechohabientes, la Dirección General de Sanidad Naval organizó las XI Jornadas Médicas de Sanidad Naval, en la Universidad Autónoma de Tamaulipas, del 1º al 3 de agosto.

El tema central fue la Medicina Hiperbárica y sus Aplicaciones Terapéuticas, uno de los más modernos recursos para curar ciertos padecimientos clínicos, gracias al empleo del oxígeno hiperbárico.

El vicealmirante Armando Espindola Bernal, Comandante de la I Zona Naval Militar, en Tampico, inauguró el ciclo de conferencias en el que se dieron cita destacados expertos en la materia, tanto nacionales como extranjeros.

"Anclitas" Femenil Ganó el Campeonato

El equipo femenino Anclitas, que resultó campeón del XVI Torneo de la Liga Mexicana de Basquetbol Femenil, fue recibido por el Secretario de Marina, almirante Luis Carlos Ruano Angulo, quien les exhortó a continuar el esfuerzo para obtener nuevos galardones y poner en alto el nombre de nuestra institución.

A su vez, los basquetbolistas le hicieron entrega del trofeo que obtuvieron al coronarse como monarcas de 1990.

El equipo Anclitas de Orizaba, de la Secretaría de Marina, ha logrado im-

portantes triunfos para la institución, como la conquista del título de la Liga Mexicana de Basquetbol Femenil (LIMEBAFE) en dos ocasiones consecutivas. El más reciente lo consiguió en agosto al imponerse a los Bulldogs de Comunicaciones y Transportes, Pumas de la UNAM, Anclitas de Veracruz, Guerreras de Papantla e IMSS-Monterrey.

Anclitas de Marina está formado por Sandra Marín, Elizabeth Marín López, Olivia García Cejas, Erika Rogel Villalba, Angelina Macías Aboites, Juana Díaz, Nidia Angulo



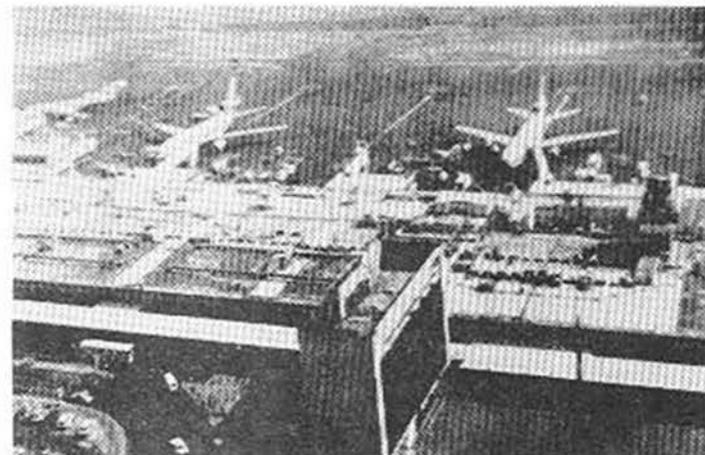
La superación deportiva enaltece a nuestra institución.

Larios, Lidia Sánchez Payán y Olga Roldán Aguilar, Alicia Gómez varez, dirigidas por Araceli Marín. Sánchez, Patricia Monfort

La Aviación Vital Para Modernizar

Para divulgar los avances técnicos y científicos en materia de aeronáutica y promover el intercambio en las diferentes disciplinas de la aviación, se llevó a cabo, del 16 al 19 de octubre en la ciudad de México, el II Congreso Internacional de Aeronáutica.

En el evento se puso de manifiesto la impor-



La infraestructura aeronáutica es pilar de la modernización.

tancia de la aviación para la modernización, descentralización y desarrollo regional equilibrado del país, al mismo tiempo que, dentro de la estrategia del Gobierno Federal, fortalece las relaciones exteriores y vincula a México más eficientemente con una economía mundial en plena transformación.

El Congreso fue organizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el Instituto Politécnico Nacional y otras organizaciones, y en el mismo participaron más de 30 empresas nacionales y extranjeras relacionadas con la aeronáutica. La Secretaría de Marina-Armada de México estuvo representada por personal de la Dirección de Aeronáutica Naval.

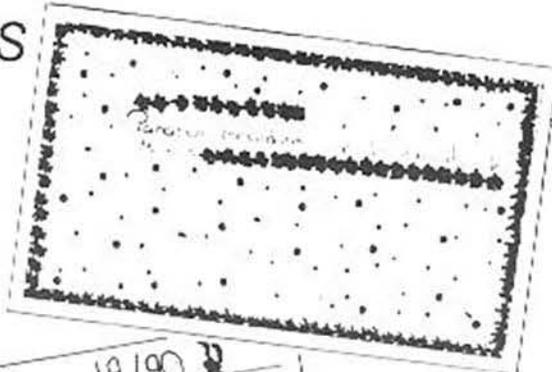
Incentivos a la Investigación

La Comisión Intersecretarial de Investigación Oceanográfica (CIIO), que preside la Secretaría de Marina, estableció el Premio Nacional de Investigación Oceanográfica, cuyo objetivo es elevar la calidad de la investigación científica y técnica en el campo de la oceanografía, en beneficio de la comunidad nacional.

Mayores informes y recepción de trabajos en la CIIO, del 1º de noviembre hasta el 15 de diciembre de 1990, en el Eje 2 Oriente, tramo H. Escuela Naval Militar No. 861, edificio B, primer nivel, Col. Los Cipreses, Delegación Coyoacán, D.F. Teléfonos 679-64-11 y 684-81-88, extensiones 1229 y 1230.

La REVISTA DE LA SECRETARIA DE MARINA abre sus páginas a la opinión de sus lectores ¡Escríbanos!... nos interesa su punto de vista

SOLIDARIDAD: LA VOZ DE LOS NIÑOS



Tuxpan Ver. Sept. 19/90

Comandante de la Armada de México

Quero darle mi más grande y sincero reconocimiento por haberme dado auxilio en el huracán "Diana" a muchos niños de Tuxpan y se en esta no habíamos podido salir a comprar por los alimentos, la ropa etc.

Gracias por todo que después de se lo puedan apreciar

Nombre: María Guzmán

Materia: Civismo

Escuela: Secundaria "Emiliano Zapata" No. 1

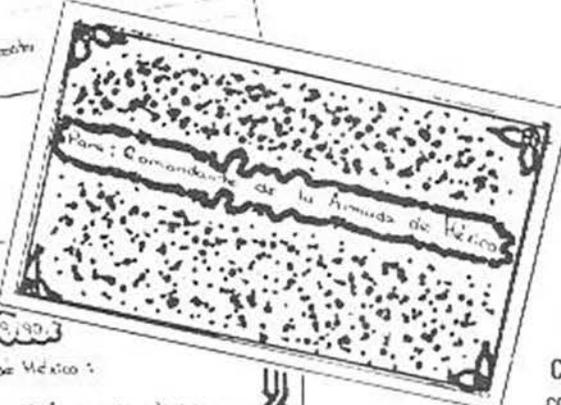
Tuxpan de Rivera Vera, a 28 de Septiembre de 1990.

Sr. Almirante Jefe del Sector Naval Militar:

Agradezco a usted y a todo el cuerpo de esta institución por haber prestado ayuda a los damnificados del huracán "Diana", el cual tuvo muy en cuenta y agradecido de todo corazón ya que su participación fue muy valiosa, en nombre de todos a quienes se afijaron, le doy las gracias, y espero algún día poderlos ver los gracias personalmente a usted y a los demás gente que participaron.

Muchas Gracias
Atte:
María Esperanza Pérez M.

María Guzmán
Grupo 3 "B" 1º
Esc. Sec. Fed. "Emiliano Zapata" No. 1.



CIUDADANO CONTRALMIRANTE DEL CUERPO GENERAL
DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR NAVAL
CARLOS ENRIQUE PEREZ BELTRAN
COMANDANTE DEL SECTOR NAVAL MILITAR
CIUDADANOS MARINOS DE ESTE SECTOR Y DE TODO MEXICO:

Tuxpan, Ver. Septiembre 19/90

Comandante de la Armada de México:

Le hago este reconocimiento por haberme ayudado en el huracán "Diana" a muchos niños de Tuxpan, darle ropa, alimentos, etc.

Le agradezco con mucho honor de parte de toda la escuela, niñas y niños, por que yo siempre le estaré muy agradecido por todo lo que han hecho de verdad (muchísimas felicidades).

Nombre: Zita Isabella Pineda García.

Materia: Civismo

Escuela: Federal "Emiliano Zapata" No. 1.

Con su valerosa acción del pasado mes de agosto constituyen ustedes el ejemplo que los jóvenes de México necesitan diario para forjar en sus corazones y en sus conciencias el verdadero amor a la patria, no al falso amor patriótico que induce a los mexicanos a gritar ¡vivas! en las fiestas patrias para después volver a sus actitudes egoístas. No. Lo mexicanos necesitamos desarrollar una clase de cariño por nuestro suelo y por nuestros semejantes que nos impulse a ayudarlos, ayudarlos siempre, no sólo en los momentos de desgracia, sino en todas las necesidades de la vida cotidiana. De ello también hemos recibido buen ejemplo de ustedes, cuando colaboraron con su trabajo en la construcción de la banqueta que conduce a nuestra escuela, la cual nos ha evitado muchas incomodidades. De muchos de ustedes ignoramos incluso sus nombres, pero sabemos que arriesgan sus vidas por salvar otras, sin esperar siquiera un premio o un ascenso; y es por ello que han conmovido nuestros corazones. La ingratitud es la más fea de las debilidades humanas. Por el contrario, la gratitud, que es una elevada manifestación del amor, es una de las más bellas. Y nosotros, jóvenes puros a quienes los tropiezos de la vida todavía no han endurecido nuestros corazones, sentimos señores, mucha gratitud y hemos venido a expresarla.

¡Gracias, de verdad, muchas gracias!

El huracán "Diana" asoló las costas veracruzanas en agosto y, como de costumbre, la Armada de México acudió solidariamente en auxilio de la población civil damnificada. Este es el testimonio de reconocimiento que los niños de Tuxpan presentaron al Comandante del Sector Naval Militar, en la voz de un alumno de la Secundaria Federal No. Uno.

ENSEÑA MAS UN EJEMPLO QUE MIL PALABRAS...

Aportaciones al estudio del poder (Reflexiones)

En estos tiempos de profundos cambios en las relaciones de poder, los conceptos contenidos en la obra *El Poder: Etiología, Estructura y Manifestaciones*, del contralmirante Manuel Rodríguez Gordillo, cobran gran trascendencia para comprender las nuevas interacciones sociales, desde las que se dan en la familia, hasta las que se crean entre las naciones.

Por ello, la Revista de la Secretaría de Marina publica el ensayo *Aportaciones al estudio del poder (reflexiones)*, incluido en la obra mencionada.

El poder teme a la libertad, pues no hay amos sin lacayos; y de todas, teme más a la del pensamiento, que es la única que no se somete ni compra. Por eso, en las tiranías se oscurece la civilización y florecen los vicios que degradan a los gobiernos.

Para abordar el tema del poder, se hace necesario definirlo como un hecho que se manifiesta en la sociedad humana y que invade a todas las actividades del hombre.

El poder, desde esta óptica, "es la capacidad para gobernar la conducta de otros". Y como todo

El trabajo de ensayos recopilados, tienen como objetivo contribuir a una mejor comprensión del poder. La óptica desde la cual se intentaron estos análisis y reflexiones fue para desentrañar el origen del poder, las formas como se manifiestan y las maneras como se acomoda para ser ejercido.

Se han separado los conceptos de poder y de autoridad, a fin de evitar las contradicciones tan comunes en este tema. Tópico que a la vez de interesante desde una perspectiva de estudio, no lo es menos en sus efectos sobre el quehacer social o individual, pues todos lo sentimos en alguna medida; de ahí que siempre será polémico y apasionante.

Me daré por satisfecho, si logro despertar la inquietud creadora que motive más investigaciones sobre el tema de las relaciones sociales de dominio.

**Contralmirante A.N. P.A.
Manuel Rodríguez Gordillo**

acto de gobierno descansa en la acción, es dinámico y es una relación social; cuando no se ejerce, es como si no existiera: debe hacerse sentir, de modo que pueda permanecer y que sus efectos sean visibles.

Como no descansa en una capacidad real, sino en

sociedad humana. Estos tres pilares del poder son el miedo, la recompensa o premio y el carisma.

El poder sustentado en el miedo se manifiesta como el temor al dolor físico y/o emocional, a la marginación social, al ridículo, al desprestigio, al desprecio, a la soledad, a la muerte, al encierro, a la angustia existencial del hombre sobre el destino después de la muerte, a lo desconocido, a las fuerzas que escapan a nuestro control (huracanes, terremotos, tormentas, meteoros,

la percepción de ese poder que tengan quienes son víctimas del mismo, su fuerza radica no en la violencia física para someter y gobernar, sino en la que supongan aquéllos a quienes van dirigidos sus actos. Es, por lo tanto, su fuerza aparente -de naturaleza psicológica- el componente que va a determinar su capacidad para someter y gobernar. Sin embargo requiere de la presencia física de la coerción para apuntalar la apariencia de poder. Por esta razón la coacción física es, para quienes ejercen el poder, inversamente proporcional a la psicología. Los gobiernos con poca credibilidad son altamente represivos y toleran menos el ejercicio de libertades establecidas en el cuerpo de las leyes. Esto es, su poder radica más en la violación de la propia legislación, que en el cumplimiento de la misma.

El poder descansa esencialmente en tres bases que le dan cimiento y lo hacen efectivo en la

El poder que descansa en el premio, tiene una fuerte naturaleza hedonista.

etc.), y a todo aquello que perturba nuestra visión placentera del mundo, entre otros muchos que se podrían citar y que se esconden en la conciencia del hombre.

Este tipo de poder es el más ejercido desde los albores de la humanidad, y es compartido por los animales. Es el más usado por los gobiernos para hacer cumplir los preceptos que establecen para someter los actos de los gobernados: es el miedo al castigo por violar una ley.

Los sacerdotes lo emplean, manipulando la angustia existencial del hombre ante el destino después de la muerte; lo utilizan cuando se erigen como mediadores entre la divinidad y el hombre común, diciéndose capaces de interceder para evitar un supuesto castigo ultraterreno. Para ello han inventado una serie de categorías y valores en una proyección de la vida más allá de la muerte, que curiosamente afirma su capacidad para gobernar la conducta de los hombres en este mundo, y con privilegios para ellos mismos.

El poder que descansa en el premio, tiene una fuerte naturaleza hedonista. Radica en la capacidad para otorgar satisfacciones reales, supuestas o inducidas.

Suele manifestarse más en la esperanza de obtener algún satisfactor, que en el satisfactor mismo (tal y como le acontece al jugador de lotería). El

Los poderosos compran voluntades con dinero...

esperanza de premios a quienes se someten a sus reglas.

Los poderosos compran voluntades con dinero, y a cambio del sometimiento (lealtad, le llaman algunos equivocadamente) ofrecen recompensas materiales o supuestos prestigios.

Hay que considerar que el hombre es por naturaleza un ser insatisfecho, y que siempre busca satisfactores nuevos o prestigios y reconocimientos mayores, vanidad que los centros de poder conocen y explotan. Tal es el origen de honores y reconocimientos que se representan a través de diplomas, notas periodísticas, condecoraciones y posiciones sociales.

premio puede ser el prestigio social, la riqueza, los objetos valiosos, una vida disipada, la esperanza misma de alcanzar el poder como premio, los honores, el goce sexual y muchos otros que pueden variar de acuerdo a la cultura, la época y al universo social con sus valores.

La capacidad de gobernar a otros a través del premio o recompensa, funciona también con los animales a los que se les pueden inducir patrones de conducta y respuestas condicionadas, proponiéndoles la esperanza de un premio (aunque de acuerdo a los experimentos de Pavlov y K. Lorenz, la interrelación de la conducta-recompensa es menos subjetiva que en los humanos).

Al poder que se basa en el atractivo natural de una idea, grupo humano o de un hombre, le he llamado carisma (hay quienes le nombran empatía -Lerner 1958), aunque carisma indica atracción y esto se puede dar sin que exista identificación, como lo establece el término empatía.

Así como la angustia existencial es manejada por los sacerdotes (de cualquier religión), la esperanza de premio ultraterreno es manipulada también como recurso de poder que gobierna las acciones de los hombres. Los cristianos aspiran y esperan una gloria celestial - en un paraíso de beatitud - más allá del dolor y la angustia; los musulmanes esperan un paraíso hedonista lleno de huríes; los brahmanes, la interrupción del ciclo kármico y el nirvana. Y así, todas las religiones ofrecen

...el poder, para mantener su "status" de dominación, necesita ser ejercido.

Esta forma de poder carece de explicación racional, sólo se conocen su existencia y sus efectos. La historia nos muestra numerosos ejemplos de esta base de poder y se da en los líderes natos, sea políticos o religiosos. Se desarrolla también en ciertas filosofías o doctrinas políticas, como el anarquismo, y en principios

ético-religiosos, como el "zen", sin que los ejemplos citados constituyan una norma general aceptada por todos los hombres, pues existen otros muchos. Y cabe añadir que su efecto va a depender de la cultura, el miedo y la idiosincrasia del grupo sobre el que actúa.

En el carisma pueden incluirse ciertas filosofías y concepciones racionalistas que descansan en la ciencia. Pero sólo en lo general, pues al aplicarse a los grandes grupos se sobre-simplifican, con la

...la tecnología es fuente de poder que afecta a las actividades políticas, económicas, sociales y militares.

pérdida de contenido y de comprensión. Eso sucede con el marxismo, con el evolucionismo y el atomismo, por citar algunos casos, en donde la concepción racionalista se vuelve dogmática y cerrada (a la manera de una concepción religiosa). Sin embargo, no puede negarse que ejercen influencias en la conducta de grandes núcleos humanos por el carisma del

mensaje que llevan implícito.

Normalmente estas dos bases o fundamentos del poder no se dan solos, sino que suelen existir mezclados en diferentes grados. El caso extremo (por reunir a los tres) de esta afirmación es el Ayatollah Jomeini, de Irán, que reunía las características de representante religioso (sacerdote), líder social y gobernante.

En ocasiones, estas tres categorías de poder se dan por separado y se asocian en acuerdos (formales o entendidos) para apoyarse mutuamente. Algunos ejemplos de estas interrelaciones son: los líderes sindicales, con el gobierno establecido; el poder eclesiástico, con el gran capital; el gran capital, con los líderes obreros, por nombrar algunas de las posibles combinaciones.

Lo cierto es que el poder, para mantener su "status" de dominación, necesita ser ejercido. Al no manifestarse, su efecto se pierde y, como terreno a desnivel, tiende a ser llenado por otro cualquiera, sin importar el origen ni la naturaleza del

poder que releva.

El poder se manifiesta en casi todas las actividades humanas. Son muy pocas aquéllas en las que no se deja sentir su efecto. Una de ellas es el acto subjetivo de pensar y razonar.

El poder tiene límites, y éstos están dados por la percepción del mismo que tenga el grupo o la persona sometida.

Con el objeto de poder estudiar sus manifestaciones, algunos autores las dividen en campos que agrupan a las actividades humanas por su relación u homogeneidad relativa, dependiendo de los intereses de análisis de quien hace el estudio.

Lo ortodoxia norteamericana las divide en cuatro áreas: la política, la económica, la psicosocial (en donde la partícula "psico" sale sobrando, puesto que se refiere a la sociedad humana y, como tal, tiene inherente esta actividad), y la militar. Esta forma de dividir las actividades humanas para estudiar las diversas

manifestaciones del poder, es conveniente para ellos como país hegemónico y con su gran desarrollo, pues analizan el poder desde una óptica de dominación. Sin embargo para México, como país en vías de desarrollo es muy importante analizar las causas del subdesarrollo. Y al hacerlo, encontramos que la diferencia básica consiste en el atraso tecnológico; profundizando más en el tema se descubre que la tecnología es fuente del poder que afecta (disminuyendo o potencializando) a las actividades políticas, económicas, sociales y militares. Además, desde la perspectiva de negociación del poder, se manifiesta por sí sola con independencia de los demás campos.

Podría aducirse -para ciertos países islámicos fundamentalistas- que existe un campo de poder religioso, puesto que en sus situaciones particulares la religión es una actividad que invade todas las actividades humanas, por lo mismo, todos los campos del poder. El juicio anterior vale para la India, en

donde el problema étnico de los "sij" en contra de los "tamil" tiene una influencia religiosa predominante.

De lo anterior, se desprende que la división del poder en campos es sólo un auxiliar para conocer sus manifestaciones en las actividades humanas. Que la división y

El poder cuando se ejerce cambia la visión del mundo

selección de dichos campos dependerá de las necesidades de la sociedad que lo analiza, misma que establecerá el marco conveniente del análisis. En otras palabras, es una forma de sistematizar las actividades afines de la sociedad humana para estudiar las manifestaciones del poder (que no su origen y sustento) y los efectos del mismo.

El poder tiene límites y éstos estarán dados por la percepción del mismo que tenga el grupo o la persona sometida. Carecerá de sentido (y será de-

mente) el poder que sólo destruyera sin servirse a sus propios fines: el poder requiere de súbditos del mismo y no existe si no tiene a quien o a quienes gobernar. El poder busca someter, no destruir, de modo que sea capaz de reproducirse como sistema de dominación.

De lo anterior se desprende que los límites del poder están dados por su propia necesidad de sobrevivencia y reproducción. Estos límites serán variables para cada grupo humano, dependiendo del ambiente cultural, idiosincrasia y recursos disponibles.

El poder cuando se ejerce, cambia la visión del mundo. Es diferente la percepción de la realidad de quien lo ejerce y de quien se encuentra sometido, pues las necesidades de cada ente difieren entre sí. Cuando estas percepciones del mundo real son muy divergentes, el conflicto de intereses se vuelve crítico y lleva el germen de la destrucción del poder.

Decía Napoleón que "las bayonetas sirven para todo, menos para sentarse sobre ellas". Puede interpretarse como que el poder no puede ejercerse permanentemente con la fuerza, pues, llegado el momento, el individuo o la sociedad sometida se encuentran ante sí mismos entre la alternativa de dejarse destruir pasivamente o correr el riesgo de la destrucción para alcanzar la libertad luchando. Ante esta disyuntiva, es lógico pensar que el individuo o la sociedad optarán por la última.

... "las ballonetras sirven para todo,
menos para sentarse sobre ellas".

Por otro lado, el ejercicio del poder trae como secuela a una corte, que a manera de hienas (o animales carroñeros) tratan de participar de los despojos que va dejando el poder en su ejercicio. Son aquéllos que a la sombra de un poder ajeno tratan de beneficiarse, sin importarles el destino que tengan quienes ejercen el poder.

Para sostener su capacidad de beneficiarse, adulan y mienten al poderoso. Y aunados a la prepotencia que conlleva el ejercicio del poder (mareo del poder), arrastran a juicios erróneos, en donde los deseos del poderoso sustituyen a la lógica; y el egoísmo, a la razón, lo que atenta contra la propia sobrevivencia y reproducción del poder.

Podemos afirmar que el crecimiento del poder hacia el absolutismo, lleva en sí la semilla de su propia destrucción. La historia, antigua y reciente, nos lo confirma.

El exceso de poder cambia el rostro del hombre. Y aquél que carece de un rostro verdadero, deja de buscar la amistad o la colaboración para buscar sólo la complicidad de sus iguales.

Siete almirantes de la Armada de México se retiraron con todos los honores de esta institución, desde la cual sirvieron dignamente a México durante más de 40 años.

Al medio día del cálido 20 de Septiembre, en la explanada principal de la Secretaría de Marina, los siete almirantes recibieron la despedida simbólica de todo el personal de esta rama de las Fuerzas Armadas Nacionales, y el

MN Horacio Fourzán Márquez; Almirante C. G. DEMN Jorge Orizaga Amezcua; Almirante S. I. I. N. José Luis Cubría Palma; Almirante C. G. DEMN Pablo Mauro Severino Portela; Vicealmirante A. N. P. A. DEMN Rubén Miranda Córdova; Vicealmirante C. G. DEMN Mario González Laine, y Vicealmirante S. I. Ing. Electricista Horacio Sergio Jiménez Deschamps.

A ellos les dijo el Vicealmirante C. G. DEMN Miguel Ángel Núñez Ehuán, Director General de Seguridad Social: "La Armada de México ratifica a ustedes el reconocimiento al alto sentido del honor, al respeto, al patriotismo que en todo momento demostraron".

Les recordó los sacrificios personales que la vida militar impone, la



"Barras de Honor y Servicio"

Por: Lourdes Domínguez Palacios

merecido homenaje a su lealtad, patriotismo y sostenido cumplimiento del deber.

En el presidium de la ceremonia estuvieron las más altas autoridades de la Secretaría de Marina-Armada de México, encabezadas por su titular, Almirante C. G. DEMN Luis Carlos Ruano Angulo. A un lado, de pie, los siete almirantes en uniforme de gala, marciales y emocionados. Y al frente, los contingentes de la Jefatura de Operaciones Navales y la Orquesta Sinfónica de Marina, dispuestos para hacer los honores a quienes honor merecen.

Ellos son: Almirante C.G. DE

soledad de quien ejerce el mando sin más satisfacción que la del deber cumplido, y las responsabilidades, y el trabajo.

Concluyó: "Cumplir con el deber, respetar y servir a nuestros semejantes se dice fácil... Ustedes, señores almirantes, ya cumplieron todas estas obligaciones".

Vinieron luego las voces de la despedida en las notas de la Banda Sinfónica. Y el acento emocionado del Almirante Pablo Mauro Severino Portela para agradecer a la Armada la formación que les dió, inculcándoles los más elevados conceptos de honor, deber, lealtad y espíritu de justicia, todos ellos al servicio de la Patria.

"Como marinos tenemos por norma cumplir nuestras responsabilidades; haberlo hecho con lealtad es una gran satisfacción..." Finalmente deseó al Secretario de Marina: "Que los vientos le sean propicios... En nuestros hombres tiene la mejor herramienta".

Acto seguido cada uno de ellos recibió un reconocimiento de manos del Almirante Secretario mientras, con el himno de la Heroica Escuela

Naval Militar como fondo, los altavoces daban cuenta de los méritos que a su paso por la Armada distinguieron a los homenajeados:

Almirante José Luis Cubría Palma, ejerció el mando en distintas unidades de superficie de la Armada de México, así como en diferentes astilleros de la Secretaría de Marina y de la Dirección General de Reparaciones y Construcciones Navales, y desempeñó el cargo de Oficial Mayor de la dependencia y asesor del mando.

Almirante Horacio Fourzán Márquez, fue Jefe de Sección y Subjefe del Estado Mayor de la Armada, Comandante de Zonas y Sectores Navales, Agregado Naval en el servicio exterior, e Inspector y Contralor General de la Secretaría de Marina.

Almirante Pablo Mauro Severino Portela, actuó como Jefe de Sección en el Estado Mayor de la Armada, Comandante del Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, Comandante de flotilla, Subjefe y Jefe del Estado Mayor, Comandante de la Fuerza Naval del Golfo, Presidente de la Junta de Almirantes y Coordinador General de Recursos Materiales.

Almirante Jorge Orizaga Amezcua, se desempeñó en el servicio diplomático, Jefe de Sección en el Estado Mayor de la Armada, Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico, cuarto vocal de la Junta de Almirantes, y Coordinador General de Servicios Técnicos.

Vicealmirante Rubén Miranda Córdova, fue Segundo Comandante, Comandante, Subdirector y Director de Seguridad Social, cuarto vocal de la Junta de Almirantes, Subdirector de Registro de Vigencia y Derechos del



ISSFAM, Subinspector en la Inspección General de la Armada y Agregado Naval de la Embajada de México en Venezuela.

Vicealmirante Horacio Sergio Jiménez Deschamps, tuvo comisiones propias de la carrera en el Arsenal Nacional, Dirección General de Construcciones Navales, Director de Ingeniería y Director Técnico de la Dirección General de Oceanografía Naval.

Vicealmirante Mario González Laines, tuvo el cargo de Comandante de diversas Zonas y Sectores Navales, Comandante del Resguardo Aduanal de Acapulco, Gro., y agregado en el servicio exterior mexicano.

Por último, los grupos de apoyo Alfa, Coronado, y Socorro A, B y C pertenecientes a la Jefatura de Operaciones Navales, desfilaron ante el presidium y almirantes que se retiraron para hacer honor a su alta investidura.

Al término de la ceremonia, las felicitaciones personales a quienes después de servir por más de 40 años a la Secretaría de Marina- Armada de México, pueden estar satisfechos de su labor, de haber cumplido con su deber, y de haberlo hecho dignamente.

El Conflicto del Golfo Pérsico Ante la Nueva Geopolítica Mundial

Entrevista a Manuel Millor Mauri, egresado de la Facultad de Ciencias Políticas de la UNAM, maestría en Relaciones Internacionales del Colegio de México, doctorado en Ciencia Política de la Universidad de Massachusetts, investigador y catedrático de la UNAM, y profesor conferenciante de Estrategia Geopolítica en la Escuela de Estudios Superiores Navales.

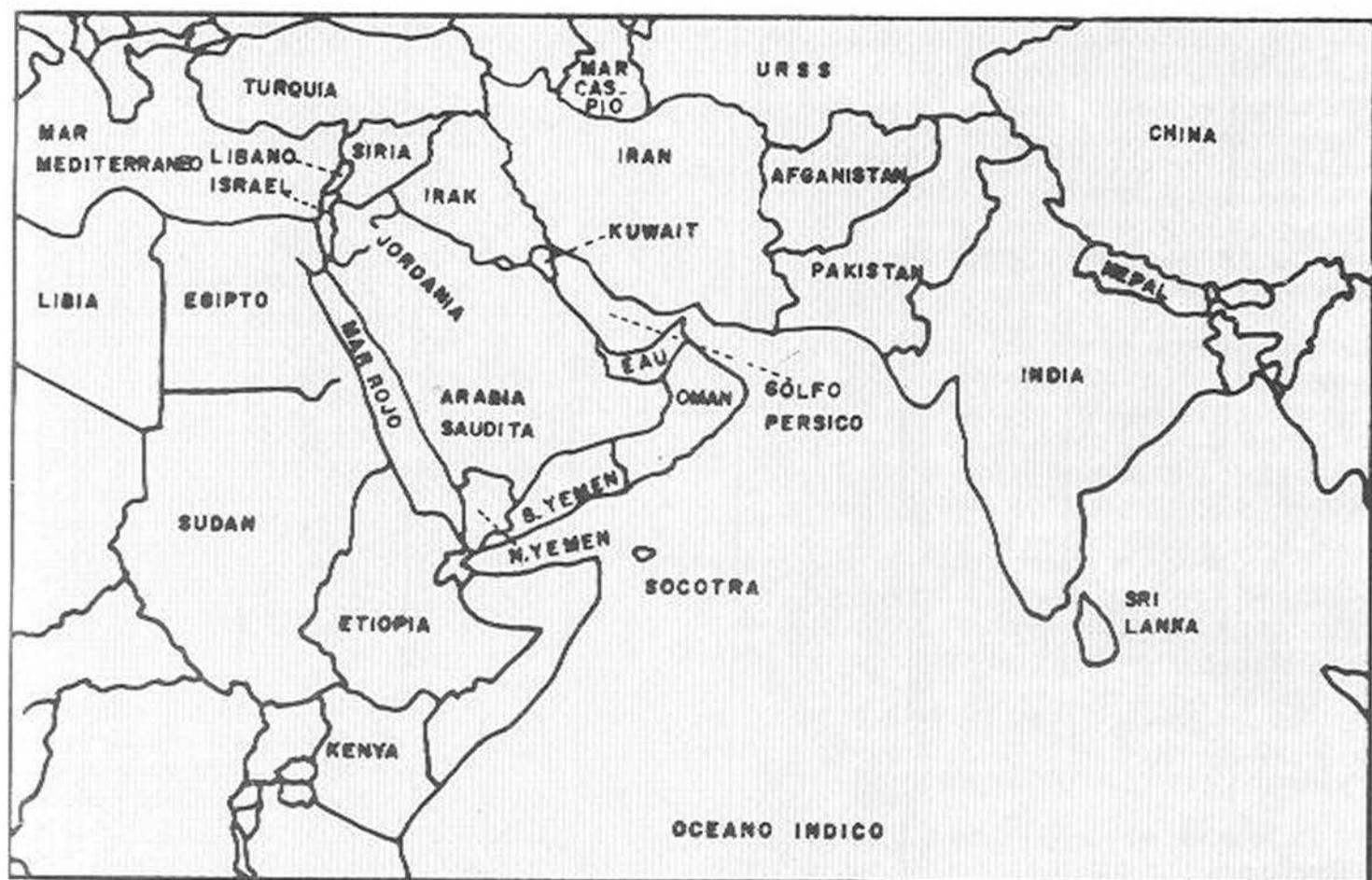
por: JOAQUIN MORENO TOVAR

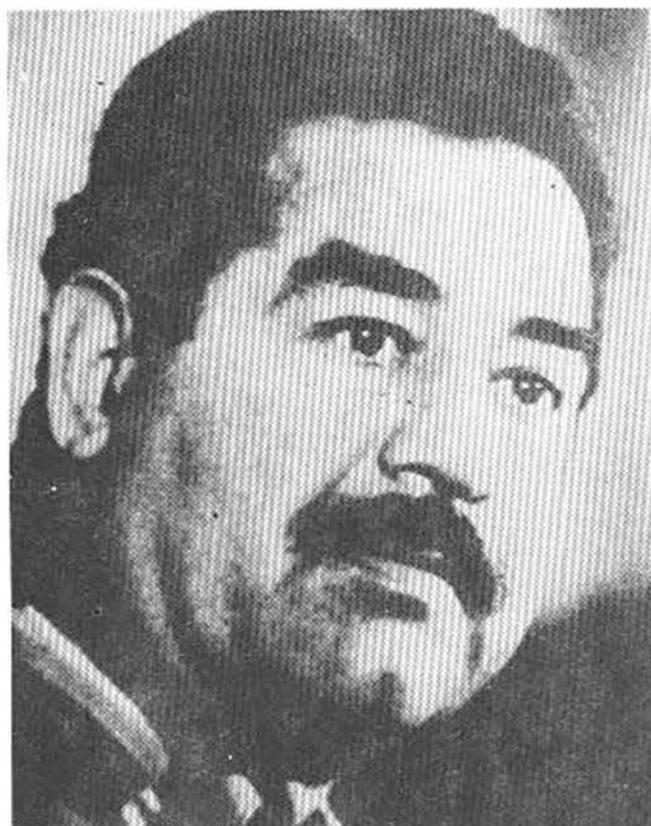
Para comprender el conflicto provocado por la invasión de Irak a Kuwait es necesario, primero, conocer la historia del Oriente Medio, sus etnias, sus compli-

caciones religiosas y las dominaciones que ha sufrido y condicionan su conformación geopolítica. Se verá, entonces, que el problema tiene matices económicos,

militares, hegemónicos, raciales y de fanatismo.

Además, hay que considerar el parteaguas que viven las





*Saddam Hussein,
líder político y
espiritual de Irak.*

relaciones internacionales, origen de un nuevo orden geopolítico mundial, basado en la distensión entre la Unión Soviética y los Estados Unidos.

Un ejemplo del nuevo orden, dice el doctor Manuel Millor Mauri- es que la U.R.S.S. ha dejado "desprotegidos" a clientes tradicionales, como Libia y Siria (ésta envió tropas a la fuerza multinacional contra Irak), mientras Israel se preocupa por la disminución del apoyo norteamericano.

Sin embargo, agrega no debemos pensar como el asesor del Departamento de Estado americano, Francis Fujiyama, que la historia termina con la solución del enfrentamiento entre capitalismo y comunismo, ni como José Julián cuando dice que de hoy en adelante todo será aburrido pues se adoptarán los grandes esquemas de mercado con mayor integración a nivel mundial.

El doctor Millor suena fríamente irónico: "En buena medida el conflicto del Pérsico ha sido un golpe para esta gente." Y manifiesta su convicción de que el tránsito hacia una nueva relación mundial, en lo que resta del siglo, será difícil, tortuoso y peligroso.

El piensa que la Perestroika puede relajar el control en los países del bloque socialista, pero no terminar por decreto con ancestrales rivalidades étnicas y reivindicaciones territoriales.

Lo sucedido en Europa Oriental, reflexiona es que quedaron en libertad para eliminarse a gusto unos a otros, y ya empezaron a

averiguar que le toca a cada uno entre gitanos, húngaros, eslovacos, checos, rumanos, etcétera.

El doctor Millor afirma que lo mismo sucede en Oriente Medio, donde las reivindicaciones territoriales y diferencias étnicas entre palestinos y judíos como punta de lanza, pueden convertir a la zona en un polvorín y desatar la Tercera Guerra Mundial.

Reclamación territorial, exponen es el argumento primario Saddam Hussein para invadir Kuwait, al que considera un Estado artificial creado por las potencias europeas, piensa lo mismo de Arabia Saudita.

Se ha dicho que Irak es también un producto de las potencias, continúa, pero la diferencia, según Hussein está en su origen babilónico ancestral, al grado de que él mismo se compara con Nabuconodador, quien hace más de 25 siglos derrotó a Egipto y capturó al pueblo de Judá.

Y subraya: son elementos ancestrales pero al Irak de aquel entonces correspondió una realidad geopolítica muy distinta de la actual.

A esto, sigue el doctor Millor debemos agregar el fanatismo religioso y, especialmente, el fundamentalismo islámico iniciado por el Ayatollah Jomeini en Irán y distinguido por su lucha contra el "gran satán": Estados Unidos.

Kuwait era un islote de relativo liberalismo en la rígida doctrina islámica, ya que la mujer, por ejemplo podía cursar carreras universitarias y ejercer profesiones; había educación y

atención médica gratuita para todos, y uno de los ingresos per cápita más altos del mundo.

Todo ello hacía tolerante a los kuwaitíes con la familia real imperante, pero no a otros musulmanes que veían en ese país una corrupción de la doctrina islámica.

A simple vista, el problema es religioso y territorial, so pretexto de que Kuwait perteneció a Irak desde los tiempos babilónicos. Y un elemento más: la acusación de que Kuwait robaba petróleo iraquí mediante extracción en diagonal, aunque al respecto Kuwait estuvo dispuesto a pagar compensaciones si le comprobaban los cargos.

Pero hay aún más y mayores razones. El doctor Millor plantea: Hussein no menciona la crisis financiera de su país y, con una deuda externa superior a 50 mil millones de dólares. Irak es un país rico, el tercer productor de petróleo en el mundo, pero desgastado por 8 años de guerra con Irán en la cual sus principales fuentes financieras fueron Kuwait y Arabia Saudita. Con la invasión, Hussein eliminó de golpe un adeudo de más de 8 mil millones de dólares.

Así pues, opina el doctor Millor, las verdaderas causas del conflicto son: el apetito expansionista-económico de Irak, y la pretensión de Hussein de convertirse en líder natural del mundo árabe por encima de las pretensiones hegemónicas de Siria y Egipto que, por lo mismo condenan la invasión iraquí.

Y parece que Hussein tuviera el apoyo de su pueblo. El doctor Millor lo pone a la luz de una anécdota oriental. Un viajero encuentra

un valle precioso y productivo laboriosamente por un pacífico pueblo, y pregunta al gobernante como lo ha conseguido en un mundo turbulento; el soberano es tajante: muy fácil, al que piensa le cortó la cabeza.

En Latinoamérica, comenta el especialista, hemos tenido dictadores pero ninguno, como Hussein, ha llegado al extremo de atacar con armas químicas a su propio pueblo.

La minoría kurda de Irak-narra, ha sido humillada y perseguida, pero mantiene sus raíces milenarias y ha luchado contra el opresor iraquí con la ayuda de Irán. Hussein ha respondido radicalmente; envió al ejército y utilizó gas mostaza, que causa una muerte horripilante, para eliminar a decenas de miles de kurdos.

Resulta difícil determinar la popularidad de Hussein en su propio pueblo. En una sociedad así es muy difícil externar una protesta. Hussein, señala el doctor Millor, busca el apoyo popular árabe, y ha logrado una buena medida el de los desheredados y de quienes tienen reclamaciones territoriales, como los palestinos que apoyan todo lo que vaya contra Israel.

El problema de Jordania, por ejemplo, es que el 55 por ciento de sus pobladores son palestinos, refugiados casi todos, dispuestos a inscribirse en brigadas terroristas y de combate a favor de Irak.

Y Hussein tiene también el apoyo de los gobernantes radicales que ven en el Pérsico la posible restauración del honor árabe. Ha dicho el dirigente iraquí: la nación árabe debe extenderse desde Mesopotamia hasta la roca de Gibraltar.



George Bush,
Jefe máximo de
la Casa Blanca.

Parecería que todas estas cuestiones económicas, de hegemonía política y de religión son asunto de árabes, y en cambio hay un problema mundial. Estados Unidos, a petición de Kuwait y Arabia Saudita tuvo una reacción militar inmediata a la que se han sumado otras naciones.

Hay muchos intereses en juego, comenta el doctor Millor, tanto hacia dentro del mundo árabe como hacia el concierto de las naciones.

Internamente el islam parece dividido. Unos apoyan a Irak, otros lo condenan y los hay neutrales aquí la religión y el fundamentalismo islámico tienen preponderancia.

Hussein cuenta con que la religión será, oportunamente, motor de problemas entre quienes se le oponen y basa su estrategia

en convocar a una "guerra santa" contra los imperialistas que profanan el suelo y ponen en peligro los santuarios musulmanes básicos.

Hacia el mundo, la cuestión económica, el petróleo concretamente, da la pauta. El doctor Millor lo pone así: el mundo moderno depende del petróleo, pero los países de Europa Occidental y Japón dependen del que se extrae en el golfo Pérsico, así que una súbita interrupción del suministro provocaría un desastre económico capaz de pulverizar al sistema financiero internacional.

Y en seguida, los países socialistas que ahora buscan un mundo estable para la restauración de su economía, sistemas más democráticos y una apertura comercial, junto con el Tercer Mundo dependen, casi totalmente, del apoyo financiero de las grandes potencias.

Por último, está la cuestión estratégica militar. En los cincuenta, recuerda el doctor Millor, Irak amenazó con absorber a Kuwait, pero Egipto y Siria lo disuadieron. Hoy estos dos países han perdido la supremacía militar mientras Irak, la adquirió tanto por su número de efectivos cuanto por su armamento, en el que destacan las armas químicas. Esto explica la inmediata respuesta militar de Estados Unidos en apoyo de un mundo árabe incapaz de responder exitosamente a un ataque iraquí.

Visto en perspectiva, el club atómico sigue adelante y se incrementa el número de naciones que desarrollan armas químicas, de modo que no es impensable que un gobierno de tendencia hegemónica,

CRONICA DE UNA INVASION ANUNCIADA

por: Javier Ledesma Becerril

Agosto 2.

Tropas de Irak invaden Kuwait y derrocan al gobierno. Estados Unidos "condena firmemente" la intervención iraquí.

Agosto 3.

La O.T.A.N. impone embargo comercial a Irak. El Consejo de Seguridad de la O.N.U. aprueba la resolución que exige el retiro de tropas "inmediata e incondicionalmente a la posición en que se encontraban el primero de agosto". E.U.A., Francia y Gran Bretaña, entre otros países, congelan bienes iraquíes y kuwaitíes. El precio del crudo tiende a incrementarse.

Agosto 6.

Bloqueo económico y militar a Irak. Estados Unidos envía unidades para reforzar su flota en el golfo Pérsico. Arabia Saudita refuerza sus fronteras con Kuwait.

Agosto 7.

Saddam Hussein amenaza con destruir instalaciones petroleras de Kuwait y Saudi Arabia, si es atacado. George Bush propone la formación de una fuerza naval multinacional. El gobierno iraquí permite a ciudadanos occiden-

tales abandonar el país, vía Jordania. El gobierno provisional de Kuwait "libre" anula el emirato y proclama la república.

Agosto 8.

Irak se declara preparado para el enfrentamiento y amenaza con el uso de armas químicas. Washington responde: "el uso de ese tipo de armas será intolerable y tratado de manera severa" y anuncia el envío de tropas a Arabia Saudita a pedido de este país (Operación Escudo del Desierto). Hosni Mubarak convoca a una cumbre árabe de emergencia.

Agosto 9.

Por unanimidad, el Consejo de Seguridad de la O.N.U. dictamina que "la anexión de Kuwait por Irak no tiene validez legal y es considerada nula y sin efecto". Francia y Gran Bretaña se suman a la fuerza multinacional.

Agosto 10.

Da inicio la Cumbre Árabe. En la reunión, el mandatario egipcio insta a optar entre una acción árabe conjunta o una intervención extranjera. La Liga Árabe acuerda, por mayoría de votos, condenar la invasión y exigir el retiro inmediato de Irak. Saddam Hussein convoca al mundo árabe a una

como el de Hussein, disponga en el próximo lustro de misiles de largo alcance que amenacen objetivos en Europa y hasta en Estados Unidos.

Por su parte, Estados Unidos puede atacar masivamente los puntos claves de Irak. Israel afirma que tiene el potencial para borrar a Irak del planeta. El doctor Millor duda de un ataque con 100 por ciento de éxito y cree que, aunque se destruyera el 90 por ciento de la capacidad ofensiva iraquí, Hussein aún podría poner sus bombas químicas en Israel o volar todas las instalaciones petroleras de Kuwait y dejar atrás terreno muerto.

En cualquier caso, dice, no se debe menospreciar a Hussein porque está dispuesto a pelear sin retroceso; en un régimen totalitario al que retrocede le corta la cabeza.



Mijail Gorbachov,
Presidente del
Soviet Supremo.

"guerra santa" contra los intrusos de occidente.

Agosto 12.

Saddam Hussein propone tres puntos para solucionar la crisis: a) que se cumplan todas las resoluciones del Consejo de Seguridad de la O.N.U. sobre el Cercano Oriente (retirada de tropas israelíes, sirias, iraníes e iraquíes); b) que se retiren inmediatamente las tropas estadounidenses y británicas de Arabia Saudita, y que su lugar lo ocupen unidades árabes; c) que se anulen las sanciones y se restablezcan las relaciones exteriores de Irak. El gobierno de los E.U. rechaza las propuestas.

Agosto 15.

El gobierno de Irak anuncia su retiro de los territorios iraníes ocupados durante la guerra de los últimos 8 años, y libera a los 30 mil prisioneros de guerra que había capturado.

Agosto 19.

El Presidente iraquí Saddam Hussein propone liberar a los rehenes extranjeros a cambio de un retiro de fuerzas militares del golfo Pérsico. Así mismo, demanda que el mundo árabe resuelva la crisis en esa región. Gran Bretaña y Estados Unidos de América rechazan la propuesta.

Agosto 20.

La Casa Blanca reitera los objetivos que motivan la permanencia de fuerzas en el Pérsico a) liberación de Kuwait; b) restauración del régimen kuwaití derrocado; c) protección de Arabia Saudita y del golfo, y d) defensa de los ciudadanos norteamericanos en la región.

Agosto 21.

El gobierno depuesto de Kuwait denuncia que sus agresores minaron puertos, plantas y refinerías.

Agosto 25.

El Consejo de Seguridad de la O.N.U. autoriza el uso de la fuerza para hacer respetar el embargo económico contra Irak. Es la primera vez en sus 45 años que el Consejo autoriza una acción militar de este tipo.

Agosto 28.

Kuwait se convierte en la décima novena provincia iraquí por decreto presidencial.

Agosto 30.

El comandante de la Fuerza Aérea de Irak amenaza atacar con misiles a Arabia Saudita e Israel, en caso de guerra.

Septiembre 2.

Pérez de Cuéllar se muestra decepcionado del canciller iraquí Tarek Azizm, de quien esperaba cierta flexibilidad. Sin em-

El asunto es complejo. Parece que los problemas del convulsivo Medio Oriente no tienen una solución viable ni pacífica que reste a Irak condición de amenaza militar.

En estos momentos, aparentemente, Irak tiene todas las de perder; comenta el doctor Millor, pero la historia esta llena de líderes mesiánicos que marcaron la diferencia cuando de consideraba debiles a sus países.

Dentro de las posibilidades de un arreglo pacífico, y las hostilidades con enormes bajas y una destrucción masiva, Hussein puede adoptar decisiones terribles como un ataque a Israel para granjearse la popularidad árabe.

Y sin determinar quién ganaría esta guerra, el mundo tardaría en recuperarse y posiblemente habría un retroceso en la nueva sociedad, en la nueva y positiva geopolítica mundial.

Por otra parte, puntualiza el doctor Millor, ya tenemos una idea del régimen de Hussein por el testimonio de quienes salieron de Kuwait. A pesar de la superioridad iraquí, la invasión no se consumó de manera civilizada; el lujoso casco urbano kuwaití fue destruido; los automóviles de lujo, llevados a Bagdad junto con la mercancía de tiendas de electrodomésticos y joyerías; y luego, casa por casa, maniataron a los hombres, violaron a las mujeres y, en fin, saquearon en el más puro estilo de las guerras bárbaras antiguas.

Hablemos de dos pueblos con la misma religión y origen, pero distinta forma de vida. Los kuwaitíes más occidentalizados y cultos,

bargo dice que aún tiene la esperanza de que Irak sea más accesible.

Septiembre 3.

Irak suspende el pago de su deuda externa, en respuesta al embargo comercial decretado por las Naciones Unidas.

Septiembre 4.

El Congreso estadounidense perdona a Egipto los siete mil millones de dólares que adeuda a Estados Unidos por concepto de compra de armas, como recompensa por su apoyo a este país en la crisis del Pérsico. Los analistas creen que el aislamiento político y diplomático es la única vía pacífica de solucionar el conflicto.

Septiembre 5.

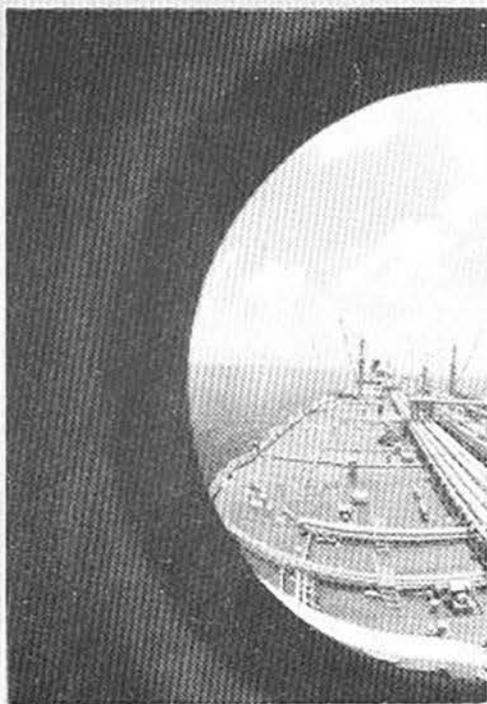
Saddam Hussein convoca nuevamente a una "guerra santa", incita a los pueblos de Egipto y Arabia Saudita a derrocar a sus gobiernos, y jura que quitará Jerusalén a Israel.

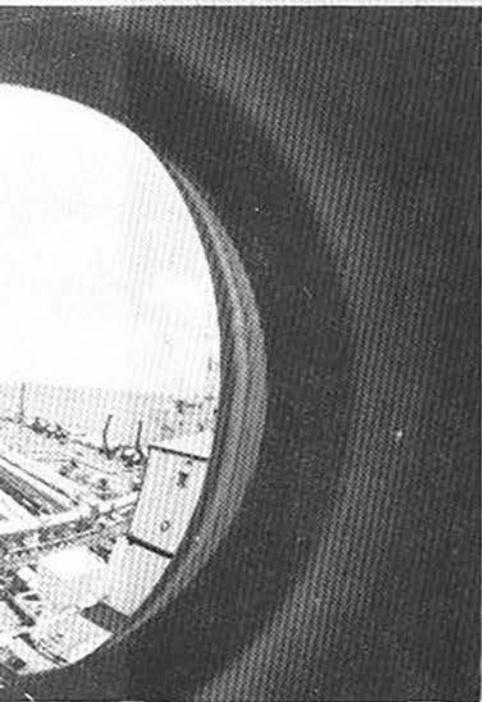
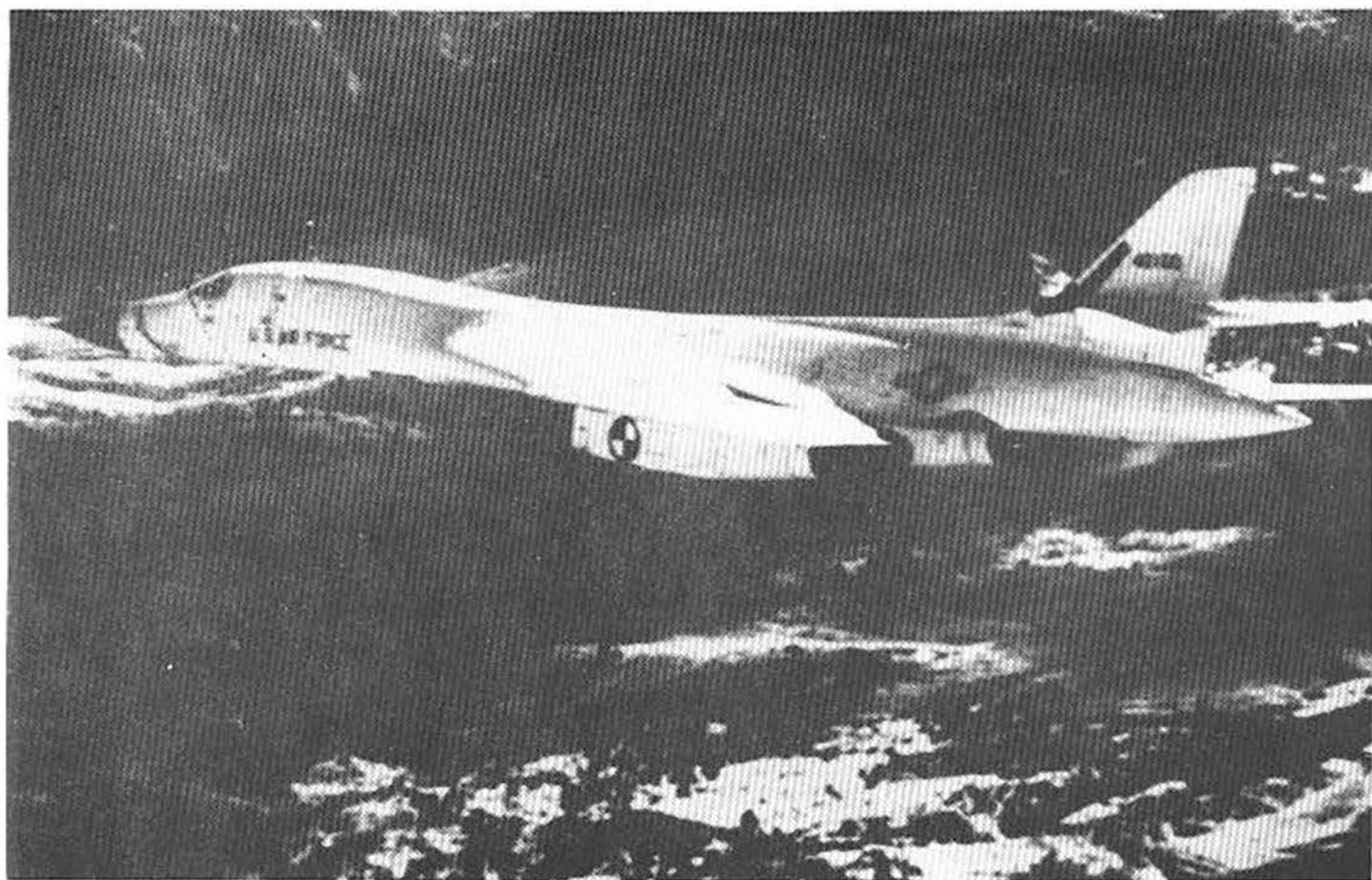
Septiembre 6.

La U.R.S.S. propone enviar al golfo Pérsico una fuerza militar de la O.N.U.

Septiembre 9.

Reunión cumbre Bush y Gorbachov. Ambos condenan la agresión iraquí y abogan por una solución pacífica. Por su





parte, el canciller iraquí realiza una visita histórica a Irán, a fin de concertar la firma de la paz.

Septiembre 10.

El gobierno de Irak ofrece petróleo gratis a países del Tercer Mundo. Los Estados Unidos y la Comunidad Económica Europea sancionarán a quienes violen el bloqueo económico.

Septiembre 14.

Tropas de Irak irrumpen en las residencias de los embajadores de Francia, Canadá, Túnez, Bélgica y Holanda; la agencia oficial de noticias iraquí INA desmintió esa información.

Septiembre 17.

La Comunidad Económica Europea expulsa a todos los agregados militares iraquíes de sus países.

Septiembre 18.

Europa Occidental decide practicar embargo aéreo a Irak. El gobierno de Bagdad anuncia la incautación de los bienes de los gobiernos, instituciones, sociedades y bancos de los países que han congelado los bienes de Irak y de Kuwait.

Septiembre 19.

El viceprimer ministro iraquí afirma que si hay guerra, su país atacaría a Estados Unidos en todo el mundo. Entre tanto, Jordania, Marruecos y Argelia se reúnen en Rabat para buscar

hostigados por los "bárbaros" soldados iraquíes insensibles y cargados de odio tras ocho años de guerra con Irán.

Hussein ha dado un trato salvaje a los derrotados, cuyos soldados heridos en combate no recibieron atención en su propio país porque el invasor tenía prioridad; ha tomado más de 10 mil rehenes como escudo, que ahora soportan los estragos y carencias que causa el bloqueo económico.

En este planeta, donde el Derecho va la zaga de un mundo salvaje y agresivo, será difícil estrangular económicamente a Irak. Hussein ha dicho: si mi pueblo no come, los rehenes menos; si mis niños no tienen leche, los occidentales tampoco; antes de que me ahoguen se cansarán mis enemigos y el desierto minará la efectividad de sus tropas.



Lo cierto, concluye el doctor Millor, es que a finales del siglo XX estamos viviendo situaciones que se creían superadas. El conflicto bélico es muy factible y la solución pacífica muy difícil, y nadie puede adivinar lo que hará Saddam Hussein. El creó este problema y, ante la respuesta del mundo, él tiene la última palabra.

una salida negociada al conflicto.

Septiembre 20.

Saddam Hussein amenaza con volar pozos petroleros si Occidente los ataca. En la O.N.U. se llega a un consenso para decretar un embargo aéreo. El presidente iraquí emite un mensaje televisivo al pueblo estadounidense.

Septiembre 21.

El líder de Irak afirma: "no hay la mínima posibilidad de que nos retiremos, que no libremos esta batalla según los principios de honor, profunda fe y determinación, necesarios para la victoria".

Septiembre 23.

Amenaza Irak con arrasar los pozos petroleros de Israel y Arabia Saudita. La Casa Blanca responde: "atacaremos desde cuatro frentes".

Septiembre 24.

El Consejo de Seguridad de la O.N.U. resuelve ayudar a países que respeten el embargo contra Irak. El precio del crudo rebaza los 33 dólares.

Septiembre 25.

La cancillería soviética declara que las Naciones Unidas están facultadas para "suprimir actos de agresión", y recurrirá a esas

atribuciones si persiste la ocupación de Kuwait. La Casa Blanca dice que no se permitirá a un país agresor descarrillar el futuro económico del mundo.

Septiembre 26.

El régimen iraquí rompe su histórica alianza con la Unión Soviética. A fin de estabilizar el mercado internacional de petróleo, Estados Unidos decide usar su reserva de crudo. El barril de petróleo se cotiza a más de 40 dólares.

Septiembre 28.

Bush reafirma su apoyo a Kuwait. En Israel se guarda un máximo estado de alerta. China reclama la inmediata salida iraquí de Kuwait.

Octubre 1.

Irak ofrece un retiro parcial de tropas de Kuwait. Estados Unidos propone una iniciativa para negociar sobre la crisis del golfo Pérsico: nuevos convenios entre los árabes e Israel, siempre que Irak se retire de Kuwait en forma incondicional.

Octubre 2.

La Casa Blanca asegura que la comunidad internacional está dispuesta a usar la fuerza en Irak.

Octubre 4.

Irak reafirma su exigencia de negociar simultáneamente su

Marco Jurídico de la postura Mexicana

Entrevista con el maestro Arturo Muñoz Cota Pérez, licenciado en Derecho, maestro en Derecho Constitucional y profesor de la Universidad de las Américas, A.C. por oposición, de los cursos de Constitución Mexicana y Derecho Internacional Público. Además, es Jefe del Centro de Estudios Jurídicos de la citada universidad y ha desarrollado diversos estudios e investigaciones respecto a este tema.

Por: Tercer Maestre A.I.N. Trad.
GABRIEL F. ENCISO ALONSO

P. Para comenzar, díganos ¿cuál es el compromiso de México como signatario de la Carta de la Organización de las Naciones Unidas, de enviar tropas al frente multinacional que se está formando en torno del golfo Pérsico?

R. La pregunta entraña varios ángulos.

En principio, hablar de una fuerza multinacional de las Naciones Unidas significa que para este efecto se disponga del acuerdo del Consejo de Seguridad del la O.N.U., y ese organismo no ha determinado nada al respecto; éste es el primer punto que hay que destacar. De acuerdo con la Carta de la O.N.U. y a las

funciones y atribuciones del Consejo de Seguridad, existe la posibilidad de formar e integrar una fuerza multinacional, cuando el propio Consejo lo decida y cuando además los beligerantes así lo aceptan. En este caso el Consejo no lo ha decidido, ni los beligerantes han solicitado nada al respecto.

retiro de Kuwait y la cuestión palestina, pero insiste en su derecho de soberanía sobre Kuwait. Gorbachov descarta una conflagración y se pronuncia por una solución política.

Octubre 9.

El Presidente Saddam Hussein amenaza con exterminar a Israel si no se retira de los territorios ocupados. Y anuncia la posesión de una arma secreta: el "cohete pedrada". Irán declara que acatará las sanciones que imponga la O.N.U. en contra de Irak.

Octubre 10.

El líder de la Organización para la Liberación de Palestina, Yaser Arafat, propone solucionar la crisis del golfo Pérsico entre árabes y pide la retirada de todas las tropas extranjeras de la región.

Octubre 14.

Luego de negociaciones diplomáticas del gobierno de México, seis mexicanos regresaron de Kuwait a su país.

Octubre 16.

El Presidente iraquí Saddam Hussein dejó entrever el fin de su intervención en Kuwait a cambio de los yacimientos petrolíferos de Rumailah Sur y las islas de Bubyane y Waibah.

Octubre 17.

El Secretario General de la O.N.U., Javier Pérez de Cuellar, declaró que si la crisis del golfo Pérsico no se soluciona por la vía pacífica y el embargo decretado contra Irak no funciona, el Consejo de Seguridad de la O.N.U. puede optar por una intervención militar.

Octubre 21.

Según dos diarios de la región del golfo Pérsico, Irak comenzó una retirada nocturna del sur del territorio ocupado de Kuwait.

Octubre 22.

Se incrementan los rumores de una solución pacífica en el Pérsico. Hussein dice que se retirará de Kuwait por "orden de Mahoma". La Casa Blanca asegura que no hay un plazo para atacar militarmente a Irak.

Ahora, al hablar de la fuerza multinacional se aborda sólo una posibilidad de las muchas que existen para solucionar este conflicto; posibilidad que depende de esas dos circunstancias o requisitos fundamentales: la decisión del Consejo de Seguridad y la aceptación de las partes en conflicto para que llegue una fuerza multinacional. Además, suponiendo que lo anterior se llegue a dar, en este sentido es muy claro el compromiso de nuestro país como signatario de la Carta de la O.N.U. Como Estado firmante de la carta, México goza de derechos pero también tiene deberes con esa organización; tiene, además, la posibilidad de cumplir con esta obligación, lo cual no significaría ninguna situación anómala o extraña, porque simplemente estaríamos ateniéndonos a los términos de la carta de la O.N.U.

P. *¿Quiere decir con esto que el frente multinacional que se está formando en torno al golfo Pérsico no ha sido convocado por el Consejo de Seguridad de la O.N.U.? ¿me refiero a las tropas norteamericanas, francesas, inglesas, etc.*

R. No, eso no es una fuerza multinacional de la O.N.U. Hay que recordar en términos generales los indicadores del conflicto. Frente a una invasión totalmente violatoria del Derecho Internacional, como lo fue la perpetrada por Irak contra Kuwait, y todavía ante otra anomalía, como lo es la anexión del Estado de Kuwait, el Consejo de Seguridad de la O.N.U. emitió una resolución, ordenándole a Irak que se retire de los territorios ocupados que pertenecen a Kuwait. Ante esta posición, los miembros de la O.N.U. están actuando unilateralmente para hacer valer la mencionada resolución, que implica entre otras cosas el boicót comercial a Irak. Esta es una de las medidas que de manera directa aplicó el Consejo de Seguridad para obligar a Irak a que se retire del territorio ocupado. Todas esas tropas que están ahora en el golfo Pérsico no forman una fuerza de las Naciones Unidas, hay que aclararlo, esto es muy importante. Estas son fuerzas unilaterales de cada uno de los Estados que recurren al golfo Pérsico para hacer valer un acuerdo del Consejo de Seguridad, pero no quiere decir que sea un ejército multinacional formado por la O.N.U.

P. *Ya que nos ha explicado el origen y el propósito de las fuerzas que actualmente se encuentran en el Pérsico, ¿México tendría alguna razón para sumarse a este frente?*

R. Yo creo que cuando se habla de la posible participación de México en un ejército multinacional en la región del golfo Pérsico, se está haciendo referencia a un *frente multinacional de paz de la O.N.U.* Algo similar a la figura que se tuvo en otros antagonismos. Por ejemplo en Chipre, en donde el conflicto entre las comunidades turca y griego-chipriota implicó que las Naciones Unidas formaran una fuerza de paz, para que se vigilara el cumplimiento de los términos del acuerdo que dió fin al conflicto chipriota. Cuando nosotros hacemos referencia a esta posibilidad, aludimos precisamente a estas fuerzas multinacionales denominadas "casco azules", no a la fuerza que en este momento se encuentra en aguas del Pérsico y que no ha sido convocada formalmente por la O.N.U. En caso de que esto sucediera es la O.N.U. la que forma el ejército con las partes que todos los Estados le aportan, y estará bajo el mando de la O.N.U., sin más bandera que la de las Naciones Unidas.

P. *¿Es a esta última situación a la que se refirió el Presidente Carlos Salinas de Gortari, en su declaración en torno a la posibilidad de enviar tropas mexicanas al Pérsico?*

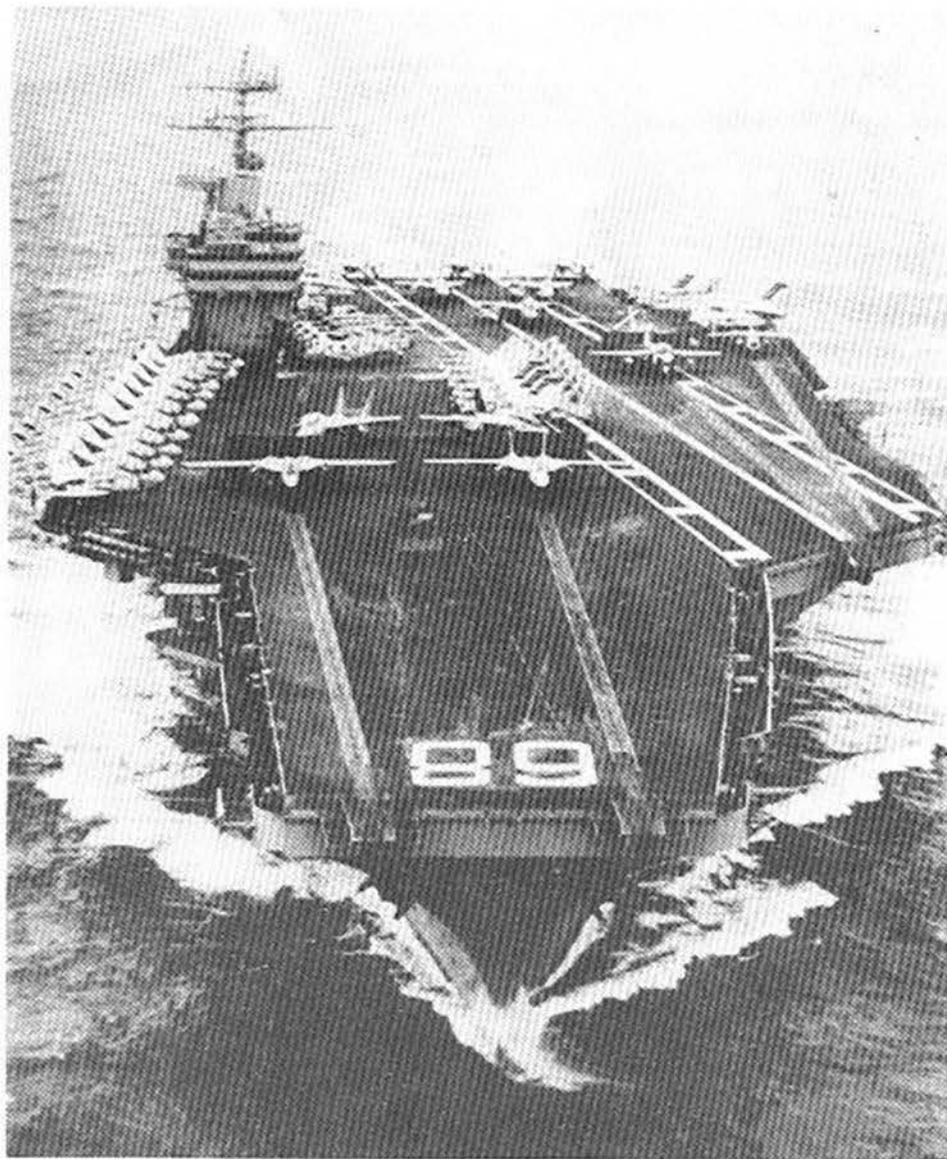
R. Sí, en efecto. México tiene la obligación de cumplir con los acuerdos de la Carta de las Naciones Unidas, y en esa responsabilidad destaca en un momento deter-

minado que los estados miembros aporten parte de su ejército para formar una fuerza de paz. Esto depende de la voluntad que tengan los Estados para hacerlo, no es un mandato unilateral de las Naciones Unidas. Si las Naciones Unidas nos lo pidieran - y como declaró el Presidente-, México estaría en la posibilidad de responder.

No estaríamos haciendo más que cumplir con las obligaciones contenidas en la Carta de las Naciones Unidas, y destaco que es en este sentido como interpreto la declaración presidencial, y no en el hecho de que en este momento, sin petición de la O.N.U., vayamos a mandar hombres al Pérsico. Yo pienso que cuando el señor Presidente se refirió a la buena disposición de México para hacer respetar un acuerdo de la O.N.U. y garantizar la paz en cierta región del mundo a través de un ejército multinacional, aludió a la buena disposición de participar en una fuerza multinacional de "casco azules".

P. *En caso de que la O.N.U. nos pidiera participar en esa fuerza multinacional de paz, ¿cuál sería al interior de México el procedimiento, de acuerdo con la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, para llevar a cabo el envío de las tropas?*

R. Yo no veo que hubiera mayor complicación. Hay que recordar que constitucionalmente el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos es, además, el Jefe de las Fuerzas Armadas. Como titular del Poder Ejecutivo él tiene la obligación de velar por la aplicación y el cumplimiento de los acuerdos internacionales, y si nosotros hemos aceptado la Carta de las Naciones Unidas con todas las obligaciones y derechos que ésta consigna para sus miembros, es obvio pensar que el Presidente no estaría haciendo más que uso de su facultad como jefe del ejército y de su obligación como titular del Poder Ejecutivo para cumplir con un com-



promiso internacional, pero a pedimento expreso de la O.N.U., y siempre y cuando se trate de una fuerza de paz.

P. *¿Tendría el Presidente que solicitar autorización del Congreso de la Unión? ¿Existe la probabilidad de que éste no lo autorice?*

R. Las fracciones 6a. y 7a. del artículo 89 constitucional facultan al Presidente de la República para disponer de la totalidad de la fuerza armada permanente para la seguridad interior y exterior de la federación, disposición que lo convierte en el Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas. También está facultado para permitir la salida de tropas de los límites de la república, o el paso de tropas extranjeras por el territorio nacional. En lo que toca a la autorización de la medida por parte del Congreso, cabe decir que aunque la Constitución no se refiere a esta situación de manera muy particular, sí tenemos que pensar -por una derivación lógica- que se trata de una medida muy importante para legitimar la participación de México en esta fuerza de paz. Yo pienso que el Congreso no daría su negativa, porque sabe de la importancia del cumplimiento de las obligaciones internacionales de México, sobre todo de las contraídas con las Naciones Unidas. Ahora, si el Congreso dijera que no, en este sentido simplemente el Presidente tiene que acatar en primera instancia la determinación.

P. *¿Estamos hablando del Congreso en su conjunto o de la Cámara de Senadores solamente?*

R. Del Congreso en su conjunto, ésta es una decisión muy importante que deben tomar las dos cámaras.

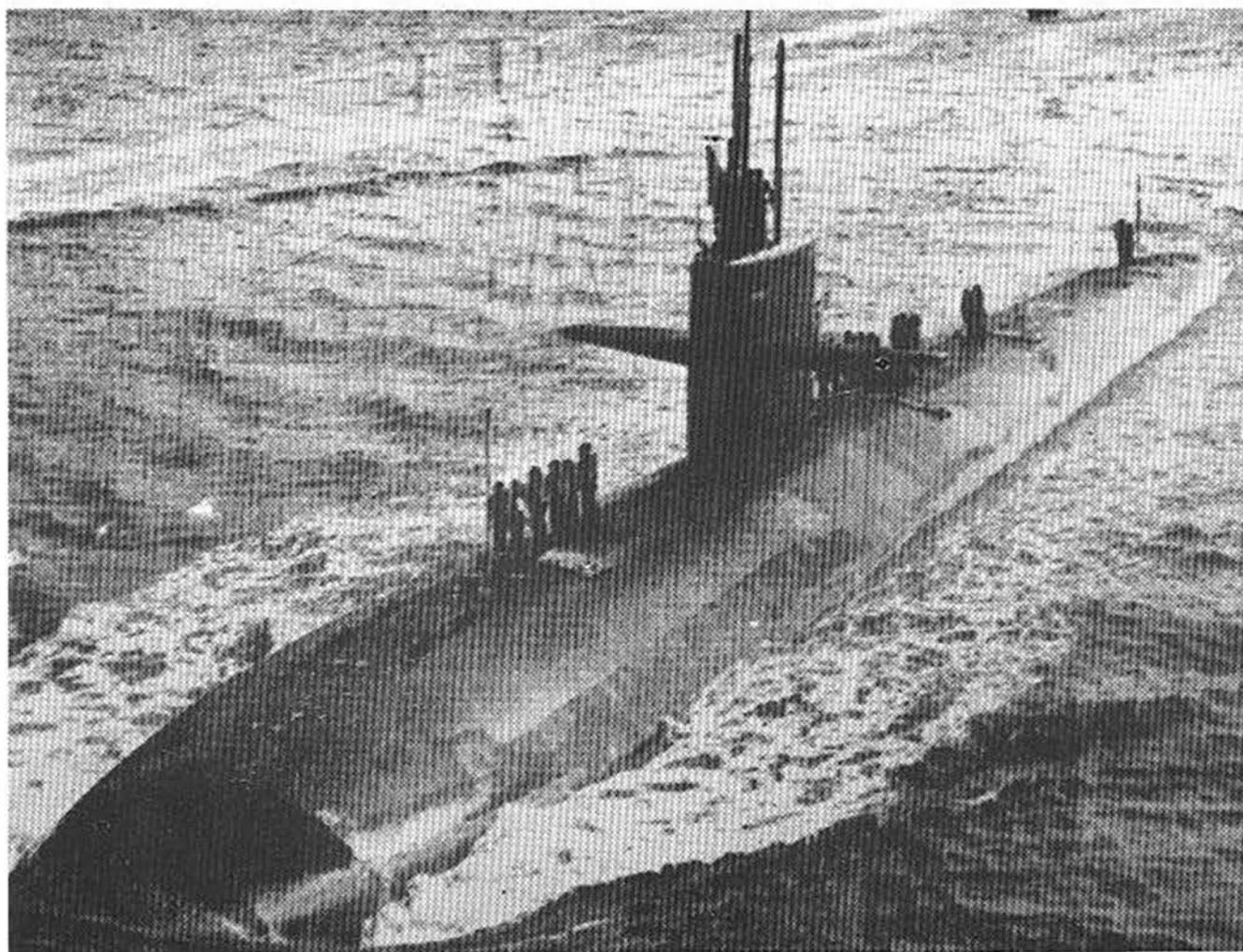
P. *Con respecto a las críticas a la declaración presidencial por los partidos de oposición, ¿cómo las interpreta usted?*

R. Yo creo que la opinión que se ha vertido en este sentido se ha derivado de una confusión similar a la que aludimos hace un momento. Las observaciones que se han suscitado y que de alguna manera han contrariado y criticado la buena disposición de México a formar parte de esa fuerza de paz, se deben

precisamente a esta confusión, ¿a qué fuerza militar se están refiriendo en este momento? no hay ninguna fuerza de paz en el conflicto Pérsico. Insisto: las que actualmente se encuentran allí son fuerzas de agresión.

P. *¿Qué actitud debe tomar México cuando un buque con bandera iraquí o con mercancías de esa nación, decide atracar en algún puerto nacional?*

R. Tendríamos que ver de manera muy particular cuál es el sentido del acuerdo que emitió al respecto el Consejo de Seguridad de la O.N.U. Si la disposición habla de un boicot como medida de presión para que Irak se retire de los territorios ocupados, en este sentido México tiene que acatarlo. Y si no sólo comprende que no llegen barcos a Irak, sino que las naves iraquíes no puedan atracar en alguno de los puertos



que forman parte de los miembros de la O.N.U., pues entonces tendremos que cumplir ese acuerdo.

P. *¿Cuáles son las posibilidades de que en el conflicto iraquí se den las condiciones para formar una fuerza de paz de la O.N.U.?*

R. En primer lugar, se necesita que los beligerantes estén de acuerdo en que participe una fuerza de paz; en segundo, que haya un convenio entre los beligerantes, para que esa fuerza de paz garantice el cumplimiento del mismo; tercero, que se forme con la participación de los Estados que quieran aportar hombres, a pedimento del Consejo de Seguridad de la O.N.U. Es muy difícil que se lleguen a dar estas condiciones, y más en las actuales circunstancias del golfo Pérsico. Lamentablemente, es muy difícil.

Nace una nueva generación de Pilotos Aeronavales

por: El Capitán de Fragata A.N. P.A.H.
Laureano Suárez Allen.

Eran las 04:00 A.M., mi vista estaba fija en el cielo del camarote, en mi mente vagaban pensamientos y temores a lo desconocido. De seis pilotos entrenados, cuatro fuimos escogidos para efectuar la primera operación buque-helicóptero de la Armada de México, y mi deseo como Comandante de este grupo era mostrar al mundo los primeros resultados de la acertada decisión por la adquisición de los buques Halcón y los helicópteros Bolkow.



El Comandante del buque Halcón *GH-05 Othón P. Blanco* había pasado una noche muy agitada, tal vez por razones similares a las mías, y a las 04:30 horas ya se encontraba en el puente de mando supervisando el desarrollo de las tácticas para la vigilancia de la zona norte del golfo de México.

-¡Capitán!, tenemos en radar a 30 millas a dos buques, que por sus movimientos están "troleando" (maniobra de un barco pesquero para operar con redes de rastreo).

-¿De acuerdo piloto? - me dijo -. ¿Cómo ves? ¿Podemos iniciar la inspección visual?

Observé el cielo despejado de diciembre, con una luna en cuarto creciente. Sentí el fresco de la madrugada y sin más meditación contesté:

-Procedo a sacar el helicóptero del hangar.

Con el ruido agudo de las turbinas del HMR-151, dio inicio la aplicación profesional y la experiencia de un piloto aeronaval. Pregunté por el interfono del casco de piloto:

-¿Ya tienes los datos del pesquero que vamos a interceptar?

-Afirmativo, mi Comandante. Volaremos al rumbo 060 a 300 pies, esperamos contacto visual en 8 minutos.

Se escuchó por la radio la transmisión del puente, informando que ya se encontraba a rumbo el barco y a 10 nudos.

La voz del Comandante del GH-05 lacónicamente dijo: *"uno cinco uno, autorizado a despegar"*.



Cuántas cosas pensé en los días anteriores a ese despegue, cuántas veces me dije lo que iba a comentar con mi copiloto en esos momentos, pero mi garganta no permitió pronunciar palabra, sólo nos miramos con un dejo de comprensión y de vagos recuerdos. Al unísono del rugir de las turbinas escuché "potencia a vuelo, todo normal, trincas fuera" y en forma mecánica levanté ambos brazos con los pulgares hacia afuera. El personal de plataforma corrió hacia sus puestos, desunando el cordón umbilical entre el helicóptero y el buque. Mis manos movieron los controles y en fracciones de segundo estuvimos en el aire.

- Rumbo cero sesenta, velocidad aumentando, ciento setenta pies.

- De acuerdo. Alcanzaremos cien nudos a trescientos pies, activa el radar -indiqué al copiloto.

Desde el buque recibimos la información del rumbo que mantendrían y la velocidad, ya que ellos se aproximarían a la otra embarcación detectada en el radar.

Con el objetivo confirmado en nuestro radar, en el tiempo estimado ya lo teníamos a la vista. El blanco navegaba con sus redes de arrastre en el agua y en la parte superior de su cabina se visualizaba una matrícula extranjera.

- ¿Te fijaste en la matrícula? - pregunté al copiloto.

- ¡Afirmativo! - me dijo -. Procedo a hacerle señales para que navegue hacia el buque Halcón.

- GH-05, aquí uno cinco uno. A la presente, 25 millas en su radial 085. Identificado el blanco como presunto infractor, procedemos a conducirlo al buque.

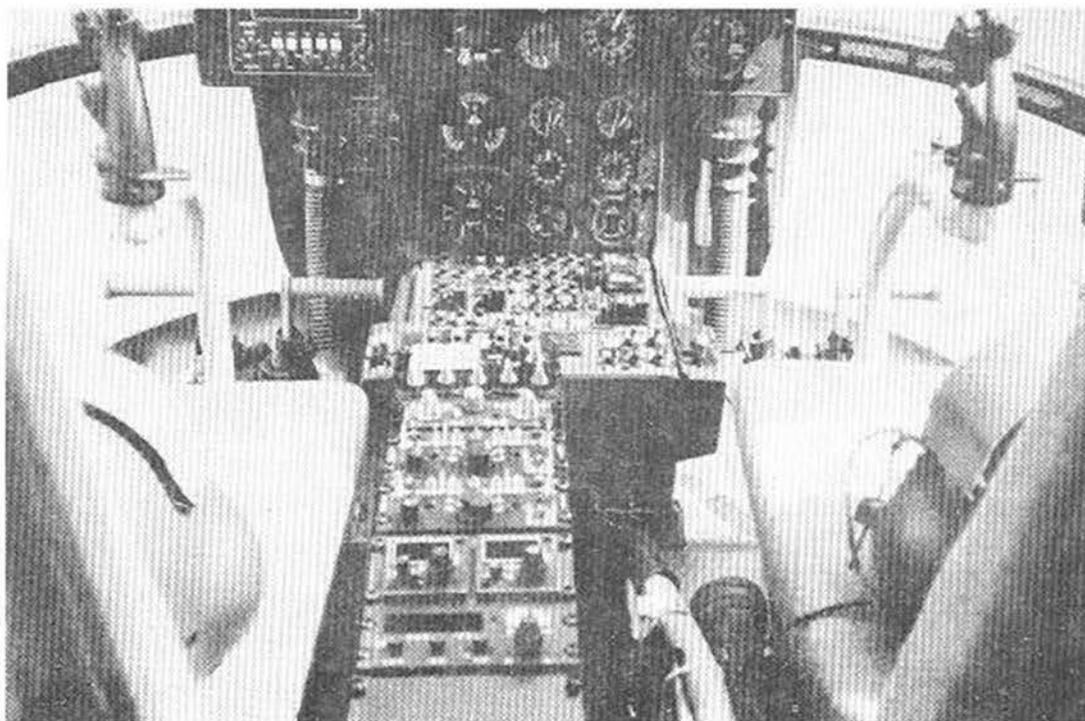


- *Enterado, uno cinco uno. Tomen sus precauciones, ya que estimamos entrar a un banco de niebla en 10 minutos.*
- *Recibido, manténganme la señal y las luces de plataforma encendidas para la aproximación.*

El patrón del pesquero no opuso resistencia y procedió a navegar de acuerdo a nuestras indicaciones, y nosotros a volar a velocidad de taxeo (aproximadamente 10 nudos), en su popa.

La cantidad de emociones de nuestra primera operación buque- helicóptero pudo ser la barrera que no me permitió analizar la información del banco de niebla (que el Halcón nos había proporcionado).

Pasaron los minutos, y aproximadamente a tres millas del GH- 05 recibimos el siguiente reporte:



- *Uno cinco uno, a la presente nos encontramos dentro del banco de niebla y la visibilidad es de cinco metros. ¿Cuál es su posición?*
- *A tres millas en su radial cero nueve cero, y los hemos perdido de vista. Abandonamos buque en conducción para buscar mejores condiciones. Toma el rumbo de mi posición a la costa.*
- *Uno cinco uno, rumbo a la costa dos siete cero, mantenga contacto continuo con éste, esperando mejores condiciones.*

La adrenalina fluía en grandes cantidades en mi cuerpo, en mi cerebro se agolpaban recuerdos y experiencias anteriores. Como piloto de avión sabía que para volar por instrumentos dentro de las nubes se requieren técnicas muy especializadas e instrumentos dobles para contar con el apoyo del copiloto, pero este no era un avión, su estabilidad era diferente, sólo contaba con un juego de instrumentos y a mi me estaba dominando el miedo.

Hay cosas y momentos que hacen la diferencia entre un piloto profesional y un lírico, la velocidad con que hay que decidir y los parámetros que se deben analizar en la mente son tantos, que se requiere una mente fría y calculadora, ya que la otra alternativa es morir.

- *Casi grité por el interfono al copiloto: "¡vigíleme la velocidad y cántala!, ¡voy a ascender!".*
- *¡Mi Capitán!, estamos muy cerca del barco, podemos chocar con él.*

En ese momento ya no teníamos visibilidad horizontal y el instinto me indicaba incrementar la velocidad sin perder altura, para alcanzar velocidad de ascenso.

Sabía que eran escasas tres millas, pero era la única alternativa. Cuando por sensación, más que por haberla observado, alcancé la velocidad requerida, tiré suavemente del bastón de mando para lograr altura, mis referencias eran el horizonte artificial y el indicador de ascenso.

- Velocidad ochenta... setenta y cinco... sesenta... ya tenemos trescientos pies... cincuenta... cuarenta... ¡Mi Capitán, nos falta potencia!

No sé si esas palabras fueron las que despertaron en mí todo lo aprendido en el proceso de adiestramiento, pero una cosa sí es segura, recordé cada paso del procedimiento para volar.

Empujé el bastón al frente y aumenté potencia para alcanzar velocidad, sentí como los motores rugieron y como las palas del rotor principal flapearon como si fueran a romperse, el copiloto gritó: *"¡Velocidad noventa y quinientos pies! ¡Ascendiendo!"*

La claridad aumentaba, indicación de que estábamos cerca del techo de la niebla. De pronto una luz cegadora hirió mis pupilas, el Sol a popa del helicóptero jugaba con su luz del orto irradiando reflejos de las puntas de las palas con una danza sublime.

Haciendo acopio de seguridad (que estaba muy lejos de sentir), le pregunté al copiloto: *"¿Cómo te sientes? ¡Ja, ja, ja! Estuvimos cerca, ¿verdad? Pasamos rozando al Halcón".*

Creo que no transcurrieron más de 20 segundos, pero las cosas que pasaron por mi mente fueron toda una vida.

- ¡Marina uno cinco uno ¡¿cuál es su posición?, responda.

- Uno cinco uno. Sobre capa con rumbo indicado dos siete siete.

¿Puede darme la distancia a la costa? - preguntó el copiloto.

- ¡Afirmativo! 23 millas del barco en dirección dos siete cero.

- Enterado, GH-05. Procedemos a la costa a buscar un hueco para descender y esperar a que la niebla levante - contesté.

- No veo por dónde - dijo el copiloto.

- Pues empieza a buscar, y si vez tierra, mejor.

- Se ve que la capa está muy larga, voy a poner el ADF (Equipo de Navegación que muestra la dirección por señales de radio) de Matamoros.

- De acuerdo - dije -, pero mantén los ojos abiertos para que podamos encontrar el hueco.

- ¡Ahí se ve un claro! - exclamó el copiloto.

- De acuerdo, intentemos. No me pierdas de vista los instrumentos.



Reduciendo la potencia, incliné la nariz del helicóptero en dirección al claro, y éste se deslizó hacia abajo como ave herida. La turbulencia al cruzar la capa generó una vibración muy marcada, que puso a mis sentidos en alerta.

Al fondo del claro se veía el mar apacible, pero peligroso. De continuar el descenso, hubiéramos quedado prisioneros de la niebla nuevamente.

- Vámonos arriba, vigila la velocidad - le dije al copiloto.

Nuevamente sobre la capa, el reloj del helicóptero marcaba las 05:50. El combustible se consumía, pero teníamos para 50 minutos más de vuelo. El desierto de nube se extendía.

- Busquemos más adelante, quizá tengamos mejor suerte.

- Esta capa se ve muy grande y el ADF de Matamoros no responde - dijo el copiloto.

- De ser necesario nos vamos hasta Reynosa y hacemos una aproximación por instrumentos a la pista. Trata de comunicarte con el barco y díles que aún estamos vivos.

- Ya lo intenté y no responde, tal vez estamos fuera del alcance del radio portátil.

En esos momentos en el Halcón trataban de hacer contacto con nosotros, pero el resultado era el mismo, ninguna respuesta.

En la mente de un hombre de mar no es fácil dudar de sus juicios, pero el hecho de no establecer contacto con el helicóptero hacía que el Comandante del GH-05 dejara entrever la sospecha. El oficial de operaciones preguntó: "¿cree que estén vivos?"



- No lo sé, pero confío en la experiencia de los pilotos. El aire es su medio y deben conocerlo.

A las 06:10 vi algunas fracturas en la capa de nubes y le comenté al copiloto: "parece que sí vamos a encontrar un hueco, pon ojo de águila en esa dirección".

- ¡Ahí se ve verde! - me dijo -, ¿preparo el descenso?

- Adelante, ésta es nuestra oportunidad.

Comenzamos a bajar en espiral desde mil pies, en un espacio de no más de 60 metros de diámetro. El final de ese cilindro nos representaba la salvación.

La niebla se desplazaba y los espacios se cubrían. El aterrizaje fue discreto y el pasto amortiguó el contacto. Al estar a escasos 2 metros de tierra, la niebla había cerrado nuevamente el claro.

- Palancas a vacío, seguro del colectivo puesto.

- Muy bien, oficial. Creo que podemos checar dónde estamos, corta las turbinas.

Era un llano grande con pasto alto, a lo lejos se escuchaba el mugir de ganado, pero no se veía a más de tres metros por lo espeso de la niebla.

- ¿Cree que se levante pronto esta niebla, mi Comandante?

- Realmente no lo sé. Quizá en media hora, cuando caliente el sol, la capa lavará.

Los minutos pasaron y hubo tiempo suficiente para meditar sobre los acontecimientos. ¿Cuál fue realmente el error? ¿Qué no había tomado en cuenta para salir? ¿Realmente jugué con mi vida y la de mi copiloto? No es fácil juzgar los hechos sin temor a encontrar una verdad que lastime el ego, pero en mi profesión es necesario, ya que la vida de otros pilotos depende de las experiencias vividas por sus antecesores del aire, porque el mundo de la aviación aún encierra secretos para el hombre.

A las 7:30 A.M. la niebla rompió, despegamos en silencio, las preguntas iban tomando forma de respuesta.

De pronto, en la radio se escuchó:

- GH-05, aquí helicóptero uno cinco dos. Dame la última posición reportada por el uno cinco uno, para iniciar la búsqueda.

- Uno cinco dos, fue cinco millas al sur de nuestra posición actual.

- Recibido, GH-05.

Inmediatamente le dije al copiloto: "trata de hacer contacto con el uno cinco dos y dile que estamos vivos y en el aire".

- Uno cinco dos, aquí uno cinco uno.

- Adelante, uno cinco uno - respondieron.

- A la presente en el aire, tomando rumbo al Halcón GH-05.

- Recibido, cancelamos búsqueda.

El anaveaje fue suave, se veían las caras de sorpresa del personal de plataforma. Todo había terminado en ese vuelo. No quedaba duda de que ese día cambiarían los conceptos de un piloto aeronaval en México, y la respuesta más importante a mis preguntas fue:

- ¡Torpe! ¿Porqué no revisaste la indicación barométrica del bulbo seco y el bulbo húmedo? Hubiera notado que no había mucha diferencia, una señal inequívoca de que habría niebla.

Hoy, el tiempo ha pasado como en un abrir y cerrar de ojos. Cuatro generaciones de pilotos aeronavales helicopristas surcan los aires sobre nuestros mares, pero siempre antes de despegar de un buque revisan minuciosamente los procedimientos de una operación buque-helicóptero: tienen presente la frase:

"Hay pilotos intrépidos y viejos, pero no hay pilotos intrépidos viejos".

MANIOBRA OCHO PEREZOSO

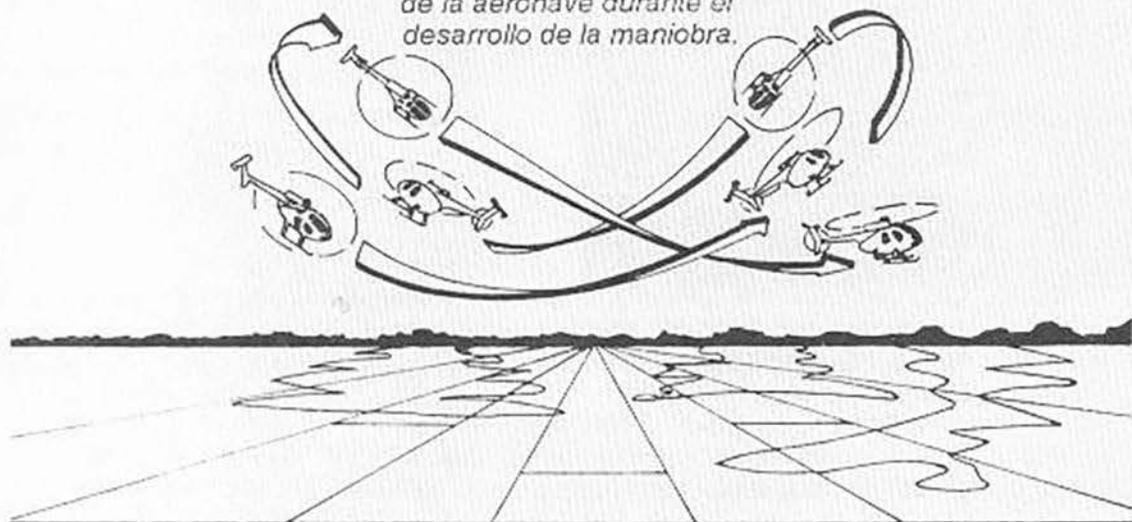
Esta maniobra se utiliza generalmente en el área agrícola para la aplicación de insecticidas en los campos sembrados, empleando para ello aviones tipo fumigador.

En la aviación naval se aplica para mantener contacto con un punto en particular, ya sea objetivo de combate, persona u objeto de una búsqueda.

En las operaciones de combate al narcotráfico es útil para fumigar y destruir los sembrados de marihuana.

El desarrollo de esta maniobra requiere que el piloto posea habilidad y experiencia, ya que durante la evolución la aeronave opera en los límites mínimos permisibles de seguridad, al realizar virajes pronunciados a baja velocidad y poca altura.

Por otro lado, es de vital importancia que el piloto analice los parámetros climatológicos y obstáculos naturales (orográficos) y artificiales (cables, postes y similares) existentes en el área de operación, determinado los efectos que se presentarán en el comportamiento de la aeronave durante el desarrollo de la maniobra.



En operaciones en el mar, los problemas de obstáculos se eliminan y surgen el de poder determinar la profundidad, debido a que una mar lla no permite calcular en forma precisa la altura de vuelo, lo que puede ocasionar una mala apreciación en la fase de vuelo vertical descendente de la maniobra, existiendo el riesgo de no recuperar el descenso oportunamente y colisionar con el agua.

Por los conceptos anteriores, es importante que el piloto considere los riesgos y planee su maniobra con el fin de lograr con éxito su objetivo.



CONTAMINACION MARINA

Los residuos artificiales, producto de la actividad humana, afectan gravemente al ecosistema marino.

Desde siempre, el hombre se ha alimentado de la naturaleza, sin embargo nunca se ha preocupado por explotarla racionalmente.

por: Tte. Corb. AIN L.C. C. OFELIA RAMOS SOLIS

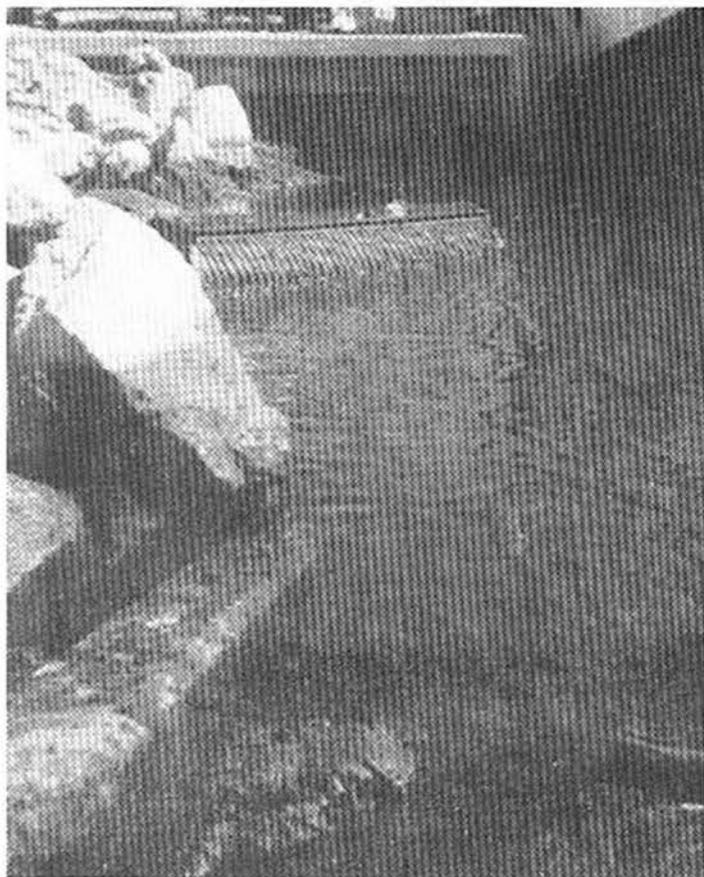
LOS PAISES DONDE LOS CENTROS DE POBLACION NO ESTAN PLANIFICADOS Y LAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES SE HALLAN DESCONTROLADAS, ENFRENTAN EL GRAVE PROBLEMA DE LA CONTAMINACION.

La contaminación ocurre cuando se supera la capacidad de autodepuración de los ecosistemas; esto es, cuando el medio recibe elementos y sustancias en concentración superior a la que puede ser absorbida. En el medio

marino, la introducción de cualquier sustancia nociva produce daños a los recursos bióticos y abióticos, con serio peligro para la salud humana.

Las vías de contaminación al

mar pueden ser atmosféricas o terrestres, y los elementos dañinos más comunes son desechos tóxicos, basuras y aguas residuales, y desperdicios industriales. Desafortunadamente, el hombre ha utilizado los océanos como



Desechos domésticos, procedentes de los drenajes, provocan una contaminación secundaria.

recipientes de casi todo tipo de basura, sin percatarse que los mecanismos de autodepuración marina no son infinitos.

El resultado es la presencia de una elevada concentración de sustancias que superan los niveles existentes en el medio natural, lo cual define, en opinión de la mayoría de los científicos un estado de contaminación. Este concepto es aceptado por los organismos asesores internacionales, que además diferencian contaminación de polución, entendida esta última como la acción humana de introducir, directa o indirectamente sustancias o energía al ambiente que produzcan efectos dañinos a los recursos vivos.

Evidentemente, la polución representa también peligro para la salud, impide la explotación de recursos marinos, menoscaba la calidad del agua y la descalifica para usos recreativos.

Aunque algunos de ellos resultan similares, y aún idénticos, los contaminantes marinos pueden clasificarse en: desechos domésticos y municipales; desechos industriales; desechos agrícolas; contaminación térmica; derrames petroleros y petroquímicos, y desechos radiactivos.

Los desechos domésticos y municipales proceden principalmente de los drenajes y comúnmente se componen de impurezas diluidas y material orgánico, cuya liberación produce una contaminación secundaria de nitratos, fosfatos y dióxido de carbono.

Si se considera que el 70 por ciento de la población vierte sus desechos, sin tratamiento, en la zona costera, se comprenderá que hay una importante elevación de los niveles de fósforo, nitrógeno, bacterias, virus y hongos, además de una sustancial disminución del oxígeno disuelto. El 30 por ciento restante de los habitantes desechan en los ríos, en fosas sépticas o al aire libre y contribuyen, vía las corrientes de agua y de aire a la contaminación marina.

Los desechos industriales, son más lesivos que los domésticos y tan variados que van desde aguas no tratadas hasta metales pesados. Los procesos de transformación aportan residuos sin tratamiento alguno, a pesar de que resultaría fácil procesarlos. Desde la industria textil, alimenticia y de papel, hasta la metalúrgica y petroquímica, generan contaminantes orgánicos e inorgánicos con alta demanda bioquímica de oxígeno, contenido alcalino, ácidos, fibras sintéticas, bases, sales, hidrocarburos, cromo, mercurio, níquel, plomo y otros compuestos.

Sus efectos más notables son: incremento de la actividad bacteriana, mutación de las condiciones oxidantes reductoras, disminución de la intensidad luminosa y la fotosíntesis y, desde luego, daños directos al ecosistema y potencialmente a la salud humana por los elementos no biodegradables.

Los desechos agrícolas son básicamente fertilizantes y pesticidas. Los primeros producen sobrefertilización de la flora marina, desbalance de la relación fósforo-nitrógeno, descomposición bacteriana y disminución del nivel de oxígeno disuelto en el agua. Los

segundos, son fundamentalmente venenos no biodegradables que aniquilan a la fauna del mar y, desde luego, pueden afectar al hombre.

La contaminación térmica procede fundamentalmente del enfriamiento de diversos procesos industriales. La elevación de la temperatura produce una reducción en la solubilidad del oxígeno, disminuye la densidad y la tensión superficial del agua y, adicionalmente, acarrea concentraciones del cuproníquel con que están hechas las tuberías, así como residuos de las sustancias que se utilizan como antiincrustantes del tipo detergentes, sulfato de cobre, cloro, etcétera.

Los derrames petroleros y petroquímicos proceden de los accidentes de buques-tanque, descontrol de pozos, lavado y achique de buques, y desechos vertidos en ríos o por drenajes.

Por último, los desechos radiactivos proceden fundamentalmente de explosiones nucleares militares, procesamiento de combustibles y desperdicios de uso médico y de investigación.

Ahora bien, vale la pena determinar que, de todos los contaminantes mencionados, los de mayor cantidad tienen características sólidas y son basuras, desechos no degradables como residuos de jardinería, vestidos, metales, vidrio, etcétera, lodos producidos por tratamiento de aguas negras y desechos de construcción.

En el caso de estos desperdicios, aun cuando sean procesados por incineración, relleno sanitario o ingreso directo

al medio marino, provocan algún tipo de contaminación.

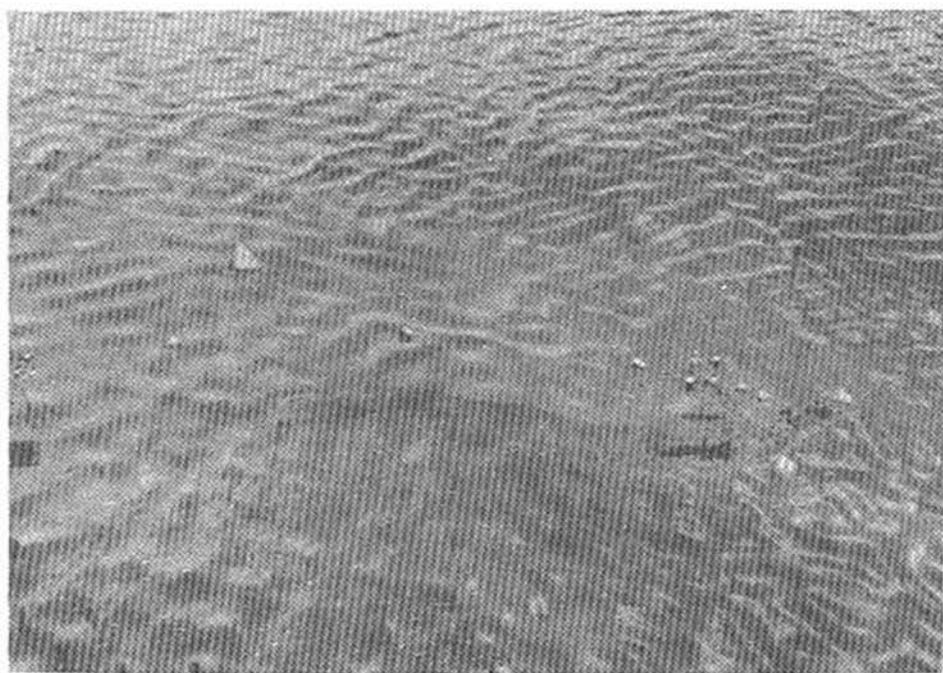
Una división más de los contaminantes del mar puede ser en residuos naturales y artificiales. Los primeros incluyen componentes no refinados del petróleo, metales pesados como el cadmio y el mercurio y sustancias nutrientes derivadas del nitrógeno y el fósforo; y los segundos son aquellos resultantes de las actividades humanas, como refinados del petróleo, plásticos, detergentes y otros productos que, al no formar parte del medio natural son los de mayor persistencia y peligrosidad, pues los ecosistemas no tienen capacidad para degradarlos, reciclarlos o asimilarlos.

Por otra parte ¿Cómo saber cuáles desechos pueden ser absorbidos por el ambiente, o procesados, o digeridos por el medio natural? En otras palabras. ¿Cuáles son los desechos biodegradables que, por lo demás constituyen el mayor volumen de las descargas en aguas costeras?

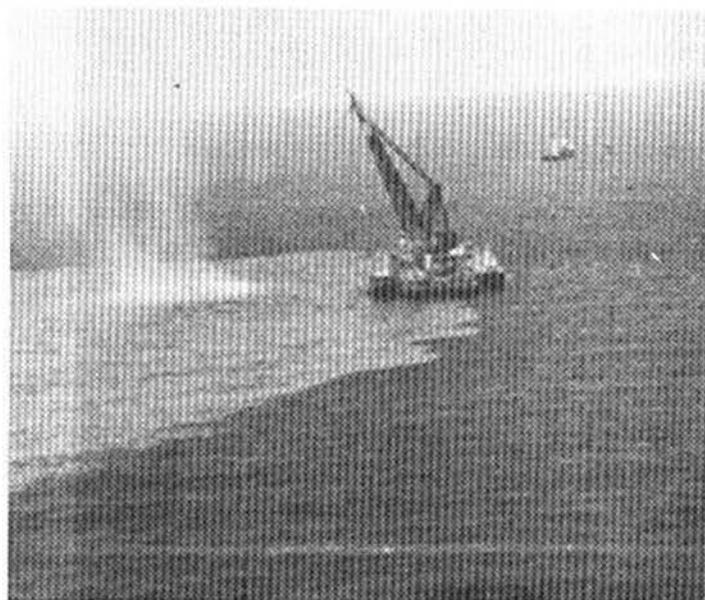
Los residuos biodegradables son aquellos que se componen de material orgánico y por tanto sujeto a la acción bacteriana, o proceso oxidante, que los convierte en compuestos inorgánicos estables.

En este rubro se cuentan los contenidos del drenaje, los residuos vegetales, los resultantes del procesamiento directo de alimentos como los rastros, congeladoras, ingenios azucareros, etcétera, los de procesamiento destilado, los de papeleras y fábricas textiles, y algunos químicos de grandes moléculas que fácilmente se descomponen.

Estos desechos no difieren de los elementos naturales, y solamente son lesivos cuando exceden la tasa de degradación bacteriana por exceso de cantidad, toda vez que la acción bacteriana depende de la temperatura, concentración de oxígeno y otros factores que, si se vuelven



El derrame de lubricantes afecta directamente a la flora y fauna marinas.



Por su magnitud, los derrames por descontrol en plataformas petroleras provocan severos impactos ecológicos.

limitados por acumulación de materia orgánica, reducen su capacidad digestiva y dan lugar a la actividad de bacterias anaeróbicas que son más lentas y forman productos finales como el ácido sulfhídrico y metano.

Adicionalmente, la acumulación de materia orgánica desoxigena el agua y destruye la flora y fauna microscópica con el consecuente empobrecimiento del medio marino.

La cara opuesta son los contaminantes no degradables, como metales pesados, hidrocarburos halogenados, pesticidas, algunos químicos y en general los materiales sintéticos. En este caso no hay acción bacteriana y los elementos nocivos se incorporan permanentemente al medio marino y producen fenómenos extraordinariamente dañinos.

El problema fundamental estriba en que la flora y la fauna marina tienen una limitada capacidad de regular estos materiales en su organismo y no pueden procesarlos, por lo que se les acumulan en el ciclo biológico mediante el proceso llamado de bioacumulación. Esto quiere decir que,

especialmente los animales del mar bioacumulan elementos peligrosos para la salud a través de una dieta enriquecida en contaminantes, en perjuicio directo de los consumidores finales que, en este caso, suelen ser los seres humanos.

Como se puede apreciar, el hombre desecha en el mar elementos nocivos que consumen el oxígeno del agua, la infectan, la envenenan, deterioran el ambiente marino, dañan severamente las cadenas alimentarias y ponen en peligro la vida humana.



Los asentamientos industriales en las costas incrementan nocivamente la actividad bacteriana.

Se crea pues un sistema en cascada de deterioros primarios de índole fisiológica, y secundarios de tipo ecológico. En ambos casos las lesiones pueden volverse crónicas y provocar mutaciones, extinción de especies, cambios estructurales y otros daños irreversibles.

Y el propio ser humano, finalmente, es quien saldrá más perjudicado, ya que estos contaminantes llegarán a él por medio de su alimentación y le causarán desde desórdenes neurofisiológicos hasta cánceres y otras enfermedades letales.

Por eso es tan importante tener siempre en cuenta que el mar, esperanza y futuro de la alimentación humana, debe ser especialmente objeto de cuidados. Es necesario cobrar conciencia de que la contaminación marina no tiene fronteras, independientemente de si el contaminador lo desea o no. Hay que reconocer que, por vía aérea, por las corrientes de agua, por medio de la lluvia o bien directamente, todos los contaminantes terminan, tarde o temprano, en las aguas del mar.

Nostradamus previó la crisis en el Pérsico y una inminente tercera guerra



Nostradamus. Michel
de Nostre-Dame
(1503-1566)

CUERNAVACA, México. El conflicto árabe terminará con el hundimiento de los barcos americanos, franceses e ingleses. Hay una nave imperfecta capaz de guiarse por las señales del radar, por eso serán hundidos los navíos americanos y de otras nacionalidades.

La invasión de Kuwait por Irak el 2 de agosto pasado generó la reacción del mundo occidental y dividió al mundo árabe; en la actualidad la fuerza llamada multinacional de paz que exige el retiro de Irak está integrada por más de 250 mil efectivos militares, añadiéndose a ello más de 60 buques de guerra y la presencia de 21 países de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) y de la Liga Árabe Unida.

Con seguridad, con toda seguridad, así se expresa Daniel Ruzo, el lúcido nonagenario peruano residente desde hace 20 años en la Ciudad de la Eterna Primavera, ahí donde se cruzan los caminos del mundo, que se ha convertido en profundo conocedor de las profecías de Nostradamus, el francés judío de la

por: Enrique Antonio
Ramírez López
Jefe de Redacción
de "El Regional del Sur"
Reproducido por "El Nacional"

tribu de Isaac, protegido de Catalina de Médicis, que predijo las calamidades más tremendas que ha padecido y padecerá el género humano.

Por más de 60 años Ruzo se ha convertido en asiduo estudioso de Michael de Nostredame "Nostradamus". Reunió más de mil 500 piezas sobre el profeta galo. Entre jardines y trinos vivaces de aves tropicales, una fresca mañana de septiembre Ruzo nos habló de sus interpretaciones premonitorias.

Disfrutando del sol cuernavaquense, en cómodos pants y firme en la palabra e inexplorable y profunda mirada, Daniel Ruzo de los Heros, relató que una tarde de 1989 descubrió la clave 14 de Nostradamus, quien recurrió a mil llaves secretas de interpretación, además de un ropaje de charlatanería para ocultar sus verdaderos conocimientos que le



La profecía de las dos conflagraciones mundiales fue exacta.
¿También lo será la tercera...?

hubieran causado serios problemas como en su tiempo pasó con Galileo.

El astrólogo y médico francés (1503-1566) redactó más de cien profecías, astronómica, cronológica y criptográfica. Nostradamus pronosticó la Revolución Francesa y la tercera guerra mundial desde el 27 de junio de 1558; en su dedicatoria a Enrique II, de sus tres últimas "Centurias" dijo textualmente: "Será hecha la más grande inundación de sangre humana" y "será hecha la más grande persecución a la Iglesia Cristiana que haya sido hecha y durará hasta el año mil setecientos noventa y dos que deberá considerarse una renovación de siglo".

Las dos profecías fueron claramente expresadas y editadas, una con dos siglos de antelación y la otra con más de cuatro siglos.

Michael de Notredame, señala la fecha cronológica en la que Francia renueva su siglo (1792), con la destitución de los reyes de Francia, y el primer año de la República. La importancia del ciclo de 25 años de conflictos históricos, empieza con la Revolución Francesa (1789) y éste termina con la caída de Napoleón (1814).

En el siglo XX las tres guerras mundiales están señaladas para este ciclo: Periodos de 25 años

después de Napoleón se declara en 1914 la Primera Guerra Mundial. Un periodo después, en 1939, se declara la segunda y ahora en 1989 (?) dos periodos de 25 años después, probablemente comenzaría la tercera guerra. Parece pues que Nostradamus predijo la Revolución Francesa y las tres guerras mundiales desde el 27 de junio de 1558.

Nostradamus empleó todo tipo de trucos semánticos para mostrar y ocultar a la vez los sucesos que pronosticaba. Ruza se refiere a la cuarteta 57, Centuria II, Edición de 1555, que en su traducción del francés al español reza textual:

"Antes del conflicto el muro caerá: El grande muerto: muerte muy súbita y lamentada.

*Nave imperfecta: la mayor parte nadará:
Cerca del río de sangre de la tierra teñida".*

La cuarteta y su interpretación fue incluida por Ruza en su libro "La tercera inundación de sangre humana" que él mismo editó en el año de 1989 con un tiraje de sólo 300 ejemplares.

El autor dice: "La interpretación es evidente; después de la caída del muro de Berlín", antes del conflicto, es decir antes de la batalla naval y de la tercera guerra, de "la tercera inundación de sangre humana y de la invasión árabe de Europa, o sea, antes del conflicto profetizado por Nostradamus: el gran muro caerá.

"El Grande": ¿Gorvachov?... (o cualquier otro grande en el mundo) a muerte súbita y lamentada... (por sus numerosos simpatizantes actuales). Por "imperfecta nave" la "mayor parte" de los tripulantes "nadará". Y, después del "río de sangre" o la inundación de sangre profetizada... la tierra quedará "teñida de sangre".

El libro fue dado a conocer por el autor meses antes (junio) de la caída del muro de Berlín (noviembre) y con mayor antelación a la invasión de Kuwait por Irak, que ha puesto en el centro de la atención mundial el conflicto del Medio Oriente.

Dice el autor con plena convicción que esa querrela es el principio de la tercera guerra mundial, que luego del hundimiento de naves en el mar, los árabes invadirán el sur de Europa a bordo de pequeñas embarcaciones. Según informaciones de agencias internacionales los árabes han invertido miles de millones de dólares en la compra de pequeños submarinos (Serán éstas las "pequeñas embarcaciones" con las que atacarán las costas europeas?.

Como dato adicional vale decir que una buena parte de estas predicciones fueron publicadas en octubre de 1989 por el diario *Expresso* de Lima, Perú en una entrevista hecha por el director de ese medio, Manuel d'Ornellas.

El exégeta peruano se nos acerca y después de un sorbo al café que preparó su compañera de toda la vida, Carola Cisneros, con mirada fija y voz grave nos dice: "Y voy a decirle lo que pienso para este año y el próximo: es catastrófico, espantoso, porque así lo dice Nostradamus y yo le creo; nunca hay tantos temblores en el mundo. El conflicto del Pérsico va a terminar con el hundimiento de los barcos americanos aunque usted no me crea".

Rusia perderá sus dos espadas en octubre de 1990. El fin del papado romano vendrá cuando éste tenga que cambiar su sede a otro lugar del planeta. Las dos sentencias forman parte de la interpretación profética del francés Nostradamus incluidas por el escritor peruano Daniel Ruza en su último libro. La tercera inundación de sangre humana, editada en el mes de junio de 1989.

El connotado autor de *El testamento auténtico de Nostradamus* y de *Los últimos días del apocalipsis*, a sus 90 años de edad, dedicado por completo a sus estudios particulares en la casa que tiene en Cuernavaca, habló de sus tres caminos en la vida: la profecía, la protohistoria y la mística.

Peruano de origen, nacido el 3 de junio de 1900 y abogado de profesión, podría decirse que Daniel Ruza de los Heros es el más apasionado y convencido estudioso de la vida y obra de Michael de Notredame (Nostradamus), que en el siglo XVI, bajo la protección de Catalina de Médicis escribió cerca de cien profecías. Ruza ha



En efecto, el Muro de Berlín ahora es sólo un amargo recuerdo.

profundizado en la vida del profeta francés durante 60 años, razón por la cual posee una de las más completas colecciones de libros escritos y múltiples referencias del personaje.

Con un dejo de angustia en su voz pausada, aseguró que los próximos años serán "catastróficos" para la humanidad. Ya en la primera parte de este artículo nos hemos referido cómo él interpretó que el conflicto del Pérsico degenerará en el inicio de la Tercera Guerra Mundial y la invasión árabe a Europa.

Esta predicción, algunas referencias del pasado y la mención de tal acontecimiento como el fin del papado y del poder bolchevique en Rusia, los cita en el libro que él mismo editó y del que fueron impresos 300 ejemplares.

En el texto menciona una profecía publicada por Nostradamus (en la dedicatoria al rey Enrique II y en la Cuarteta 6.74 de las Centurias): "En la línea 15 de la página 11 de la edición de Lyon de 1568 dice textualmente... para cuando ella esté en la más alta y sublime dignidad se alzarán los potentados y manos militares y le serán retiradas las dos espadas y no le quedarán sino los emblemas".

El texto de Ruza proporciona más detalles aún: "En la página siguiente, línea 15 dice: "con el pulular de la nueva Babilonia, hija miserable aumentada por la abominación del primer holocausto, el asesinato de la familia real rusa. Y no durará tanto, solamente sesenta y tres años, siete meses". Plazo fatal de la revolución bolchevique.

Continúa diciendo: "La revolución rusa se declaró contra el zar en marzo de 1917. Siete meses después, en octubre estalló la revolución bolchevique. 73 años más tarde concluye el plazo fijado por Nostradamus. Todo es muy claro: de marzo de 1917 a octubre de ese mismo año transcurren siete meses. De octubre de 1917 a octubre de 1990 pasan 73 años. Es decir, que según el profeta, Rusia perderá sus dos espadas en octubre de 1990.

Cabe mencionar que precisamente hace unos días (25 de septiembre de 1990) la prensa internacional informó al mundo que el Soviet Supremo confirió amplios poderes al presidente Mijail Gorbachov para aplicar las reformas que desemboquen en el mercado libre. ¿No será el cambio de economía centralizada y el viraje de 180 grados en la apertura política rusa, sean las dos armas perdidas a las que ha hecho referencia tanto Nostradamus como Ruza?

Ora de excelente buen humor, en momentos observando la verde, siempre verde flora de los jardines característicos de esta ciudad que reporta una temperatura promedio anual de 21 grados centígrados; o casi serio como mirando dentro de sí, representándose no se qué escenas trágicas, Ruza vuelve la vista y nos dice: la Iglesia Católica y su jefe (el papa Juan Pablo II) se ha convertido en la institución económica, política y social que no tiene nada espiritual.

"Hay que atenerse al reino de los cielos que está en ti, dentro de ti" que no se le conoce porque la cabeza (nuestra cabeza) es tan enorme que no nos permite ir a semejante profundidad espiritual.

Respecto al papado, el escritor y poeta peruano incluye en la edición ya citada dos reproducciones proféticas:

*"La gran estrella por siete días arderá
Nube hara dos soles aparecer
El grueso mastín toda la noche aullará,
Cuando gran pontífice mudará de territorio.
Por el poderío de tres reyes temporales,
En otro lugar será colocado el santo trono
Donde la sustancia del espíritu corporal,
Será remitida y recibida como verdadera sede".*

Así fue pronosticado el fin del papado de la Iglesia Católica romana, por el cambio de sede a otro lugar del globo.

"Tengo café, del mejor de México", dice el hombre que cumplió ya los 90 años de edad. Edad a la que sin embargo parece no hacerle caso. Se muestra jovial, atento anfitrión y mientras vuelve la mirada dentro de sí, recordó que en su juventud (a los 18 años) ganó los juegos florales que convocó la Federación de Estudiantes de San Marcos con los poemas que él mismo denominó "Así ha cantado la naturaleza".

Sin embargo Daniel Ruza, habitante desde hace 20 años de la bella y cálida Cuernavaca, no sólo habló de profecías, mística o protohistoria; se atrevió a hablar también de política. El tema surgió cuando lo cuestioné sobre su retiro de la misma política, luego de ser alcalde de Miraflores, en Perú. Sonríe y responde: "no, yo no dejé la política, felizmente ella me dejó a mí, además nunca le di demasiada importan-

cia".

"Hice mi fortuna porque en el año de 1932 arrendé 600 hectáreas y las trabajé con 110 familias japonesas y 110 familias peruanas. Ese fue mi éxito, 25 años tuve dicho negocio".

De súbito, el autor de Marcahuasi y de la Cultura Masma recuerda a los apistas (simpatizantes o pertenecientes a la Alianza Popular Revolucionaria Americana (APRA). Aseguró que esta organización fue concebida en México y que Víctor Raúl Haya de la Torre, co fundador del APRA, fue muy amigo de José Vasconcelos, el famoso escritor y político nacido en el estado mexicano de Oaxaca.

Ruza sentencia: "EL APRA puede vivir aquí, en la cantidad que significa México; pero no se puede hacer un PRI en el Perú (se refiere al Partido Revolucionario Institucional que por más de 60 años ha mantenido el poder en México).

El entrevistado se mostró preocupado por el futuro de su país natal y asegura que la nación andina, con más de 20 millones de hectáreas cultivables tiene una producción agrícola que no es significativa. El país depende de la minería y de la pesca; recuerda que los rusos han sacado todo lo que han podido del mar peruano "al que no se han llevado porque les resulta imposible".

Muestra inclinación hacia la autorización a los japoneses para disponer del mar patrimonial; es el único país honrado, dice, el único país con el que se puede ir al fin del mundo. "He trabajado con ellos por 25 años!"

Respiró profundamente, nos miró fijo; con ojos azules impenetrables, se muestra cordial y sonríe. Le preguntamos por

México y su futuro y con atrevimiento nos respondió: "México ha creado su manera de ser, como los japoneses, pero también ha creado taras, el país va a tener muchas dificultades a pesar de que gracias a su territorio y sus riquezas naturales ha permitido a los mexicanos vivir bien. "Cuando tenía 20 millones de habitantes podían vivir como dioses, cuando pasen de cien millones les va a pasar lo mismo que a Brasil".

Hace una pausa inesperadamente para mí, declara: puede ser que le PRI los salve.

¿Usted cree que el PRI?, pregunto para confirmar lo que escuché.

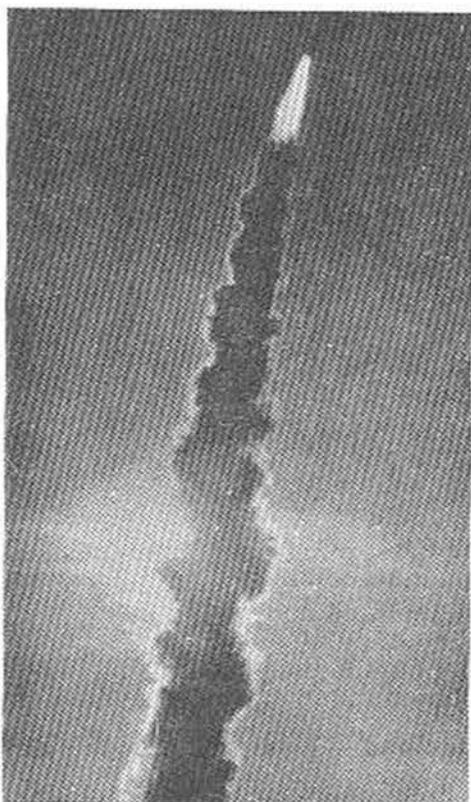
Con plena certeza él responde: "Sí, el PRI. Es la única fuerza política con solidez en México". El piensa que ninguno otro partido tiene la presencia suficiente.

"Pobre juventud, pobre género humano; qué confianza se puede tener cuando la pérdida del petróleo es más importante que la juventud. "Las reservas de ese energético que busca proteger "el escudo del desierto" en el Medio Oriente, garantizan el abastecimiento suficiente de hidrocarburos por 200 años y este parece importar más que el inminente derramamiento de sangre humana.

Quien así se expresa, quisiera gritar al mundo entero con la vista y el ademán, que las profecías del médico francés Nostradamus se cumplirán al pie de la letra; sin embargo Daniel Ruzo de los Heros, respira profundamente, expele el aire con fuerza, y dice tranquilo que si tuviera a una buena parte de la humanidad enfrente, le diría que

la tercera guerra vendrá muy pronto en este año o en el próximo.

Aseguró haber logrado la colección más completa en el mundo de textos y citas sobre Nostradamus. ¿Qué ocurrirá con sus libros?, preguntamos, luego de recorrer con la vista parte de su recámara donde incluso tiene un escritorio para estudio y varios anaqueles repletos.



Finalmente... ¿Se activará el botón fatal?

Respondió en el acto y dijo: "Tengo una fundación en los Estados Unidos de Norteamérica y me falta dinero para organizarla, comprar un local, organizar bien todos mis libros ahí y nombrar a una serie de personas que se ocupen de eso. Porque tienen que pasar 147 años para dar fruto, yo no puedo hacer otra cosa"; especificó que la fundación está en San Francisco, California, a donde irá su biblioteca el día que él fallezca.

Tras de explicarnos que la

determinación, para crear la fundación, se originó cuando destacados médicos la diagnosticaron cáncer en la médula. Ruzo aseguró haber salido adelante hace cinco años con la ayuda de un médico chino de San Francisco que puso su cuerpo en condición de defenderse.

Su ceño se frunce al comentar que una nueva guerra sería desastrosa para la humanidad.

Nuevamente nos remitió a su último libro: "La tercera inundación de sangre humana" cuya editora (Nuevo Mundo Hispano de Morelos, Asociación Civil) indica haberlo terminado de imprimir en el mes de junio de 1989.

El texto en cuestión señala que Nostradamus describió la guerra de los árabes en más de 150 cuartetas y que estas realidades históricas comenzarán a fines de 1989 y en 1990. Ruzo reproduce en copia facsimilar las cuartetas de la edición de Benoist Rigaud, 1568; Lyon; y edición de Jean Jansson, 1668, Amsterdam que reproduce las ediciones de Avignon.

Cita el autor que "Nostradamus habla con claridad: la destrucción de las escuadras de Occidente la realiza una nave especial denominada "Rouge Adversaire"- "Oso & Truye" (Rusia y Arabes)- "nef Raviere" y "Grand Nef Coloree".

"El futuro próximo de Rusia es también cada día más evidente: no necesita usar su poder atómico. Prefiere que desaparezcan las armas de alcance corto y no habla nunca de destruir sus 300 submarinos.

La batalla naval será la única importante para la conquista de Europa por los árabes. Esta

invasión hace necesario dominar el mar, sin el cual el traslado de pequeñas embarcaciones, de millones de fanáticos con ametralladoras, es imposible.

*Existe una cuarteta (IX-LV) que reza textual:
-La horrible guerra que en Occidente se prepara!
El año siguiente vendrá la pestilencia.
Tan fuerte y horrible que joven, viejo ni bestia.*

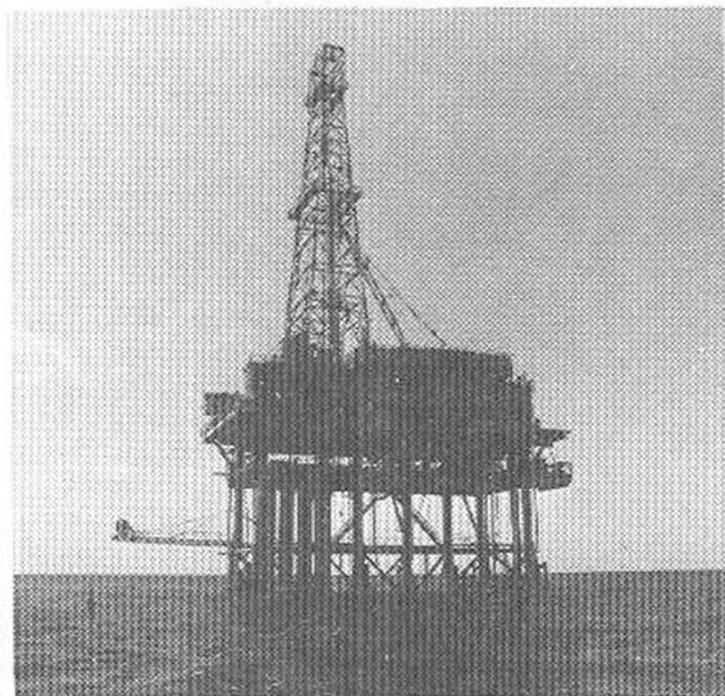
Ruzo quisiera alargar más aun el tiempo y nos dijo: "Necesito unos cuantos años más, Dios me tiene que dar por lo menos 10 años, por lo menos. Debo encontrar las entradas y las salidas de las cuevas que hay en las montañas sagradas. Cuevas preparadas para que pequeños

libros es Historia fantástica de un descubrimiento, que habla de lo que él considera como importantes esculturas realizadas por otras humanidades y en cuyo seno se salvaron "muchos Noes" del diluvio universal, señala como seguro lugar de estas cuevas salvadoras a Marcahuasi en Perú.

Ruzo donó en mayo del presente año los derechos de autor de su libro El valle sagrado de Tepoztlán a la Universidad Autónoma de estado mexicano de Morelos y en la carta que dirige al rector de esa institución dijo que en 1953 dio cuenta a la Academia Nacional de Ciencias de México de los trabajos y descubrimientos de las montañas sagradas del Perú.

Durante 17 años siguió investigando en Brasil, Francia, Inglaterra, Egipto y Rumania estudiando esculturas hechas en la roca natural consideradas como anteriores al diluvio. En 1970 Daniel Ruzo de los Heros llegó a Morelos para estudiar las montañas de Tepoztlán, localidad a 20 kilómetros de la capital del estado. El estudio resultó tan importante para el autor que decidió establecerse en la misma Cuernavaca.

Aquel que en 1959 llegó a la Sorbona de París para dictar dos conferencias sobre el tema que fueron incluidas en la revista anual de la Sociedad de Etnografía de esa universidad (No. 51 y 53); se inclina en la cómoda silla que recoge ya los tibios rayos del sol del mediodía, se endereza y asegura: "Tengo un solo texto que puede darme datos que son los Cuentos Mágicos de las mil y una noches; ahí Aladino enseña, por ejemplo que se entra por un lado y sale por el otro, el que entra sin saber, ahí se queda". Enseguida nos remite al legendario Valle Sagrado de Tepoztlán donde están (dice con certeza) esas cuevas.



*Garantizar la
reserva energética
parece más
importante que
evitar el
derramamiento de
sangre.*

grupos humanos se salven de la catástrofe que estallará en el año 2137".

"Entre el año 2127 y el año 2137 en el paso del sol de Piscis a Acuario, en ese momento se producirá una convulsión espantosa que acabará con esta humanidad nuestra y tendrá que empezar una nueva en condiciones muy malas". Daniel Ruzo nos refirió entonces que ha visitado lo que él mismo denomina "Montañas Sagradas". Ha dicho que éste es el descubrimiento más importante para la humanidad a la que pertenecemos.

Estas montañas tienen dos funciones primordiales: preservar al género humano del fin del mundo y señalar esos mismos lugares como cofres secretos, defendidos por poderosas fuerzas espirituales, que guardan los tesoros de humanidades anteriores.

Las montañas sagradas tienen características tan notables que no es posible una equivocación. Desarrollan una energía que todos los visitantes reconocen.

Con entusiasmo dijo Ruzo que uno de sus más importantes

PROGRESO, YUCATAN

UN PUERTO QUE SE ENCAMINA AL DESARROLLO

Rodeado por imponentes vestigios mayas, Progreso pretende ser uno de los más importantes puertos, nacionales e internacionales, porque ser entrada del intercambio comercial y turístico es el reto para abrir una nueva frontera al progreso.

por: Lourdes Domínguez

Orgullosos de su pasado, los yucatecos ofrecen al mundo la legendaria riqueza cultural del pueblo maya, uno de los más importantes de la América precolombina, cuya vida estuvo regida por la religión presente en sus ceremonias y rituales, en la ciencia y en el poder, ejercido por sacerdotes.

Su concepto del bien y el mal fue la lucha constante de los dioses benévolos contra los malévolos. Los primeros producían maíz, lluvia, abundancia, y los otros hambre, miseria, enfermedades, huracanes, sequía, guerra y muerte.

Los principales eran: Hunab-ku, creador del mundo y de la humanidad; Itzamná, señor del cielo, el día y la noche, al que se atribuye la invención, de la escritura; Chaac, rector de la lluvia, y Kukulcán, dios del viento.

Algunos historiadores dicen que el primer europeo en avistar esta tierra fue Cristóbal Colón, durante su cuarto viaje en 1502. Se sabe también que dos naufragos de aquellas expediciones españolas llegaron al Mayab y rehicieron allí su vida. Sin embargo el primer testimonio es el de la llegada de Francisco Hernández de Córdoba, relatado por Bernal Díaz del Castillo.

"8 de febrero de 1517, salimos de La Habana, del puerto de Axaruco... Pasados 21 días que había salido del puerto, vimos tierra, de que nos alegramos y dimos muchas gracias a Dios por ello. La cual tierra nunca se había descubierto ni se había tenido noticia de ella hasta entonces, y desde los navíos vimos un gran pueblo, que al parecer estaría de la costa dos leguas, y viendo que era una gran población y no habíamos visto en la costa de Cuba ni en La Española pueblo tan grande, le pusimos por nombre: El Gran Cairo".

Después llegaron Juan de Grijalva en 1518 y Hernán Cortés en 1519, pero hasta 1524 Francisco de Montejo, en su segundo viaje, obtuvo el derecho de colonización y el título de Gobernador General. Sin embargo los mayas rechazaron sistemáticamente a los españoles, a pesar de que para 1535 los trajes se habían ganado ya la confianza de los nativos.

Fue hasta el 6 de enero de 1542 cuando Francisco de Montejo "el Mozo" fundó Mérida en tierras de T'ho, que incluía en su dominio Uxmal y Chichén-itzá. En 1546 la evangelización empezó a pacificar la zona, y cuatro años después se consumó la conquista del Yucalpetén y terminó el glorioso y culto reinado de los mayas.



Los gratificantes paseos en pequeñas embarcaciones son uno de los atractivos de Progreso.

Insumisos y orgullosos los yucatecos vivieron todavía diversos conflictos en busca de su libertad. A principios del siglo XIX la intentaron los San Juanistas encabezados por Vicente M. Velázquez. En 1840 la propone Anastasio Torres. En 1842 el movimiento impone condiciones a Santa Anna pero un año después se rompe el acuerdo y, hasta que fueron satisfechas las peticiones yucatecas y se reestableció la constitución, Yucatán regresó al pacto federal.

En 1846 nueva separación y comienzo de un levantamiento maya particularmente sangriento, la Guerra de Castas, que obligó al gobierno central a destinar tropas, alimentos y pertrechos para sofocar a los indígenas. Finalmente, el 17 de agosto de 1848 Yucatán se reincorpora definitivamente al territorio nacional.

Yucatán participó también en la reestauración de la república cuando el imperio de Maximiliano. En 1864 el gobernador Pablo García se había rendido a los imperialistas, pero un año después Manuel Zepeda Peraza se levantó en armas y tomó Mérida para la causa republicana el 15 de junio de 1867.

En el porfiriato Yucatán alcanzó un notable progreso, especialmente por el henequén. En esa época surgió el "mestizaje acomodado" formado por terratenientes con gran cantidad de jornaleros explotados, lo que caracterizó al período por la miseria y esclavitud en que vivieron los mayas.

Con la revolución hubo levantamientos, como el del "Batallón Zepeda Peraza" que terminó por unirse al grupo rebelde capitaneado por Juan Campos, integrante de las fuerzas villistas.



Por fin, en 1917 se eligió al primer Gobernador Constitucional: Carlos Castro Morales. Le siguió el famoso Felipe Carrillo Puerto, a quien el coronel Juan Ricárdez Broca obligó a huir en compañía de sus colaboradores, en 1923, aunque luego fueron aprehendidos y fusilados en Mérida en 1924.

En este territorio de rica historia, el 31 de mayo de 1974 Progreso fue habilitado como puerto para tráfico de altura, mixto, cabotaje y pesca (la primera etapa de su construcción se inició el 29 de septiembre de 1972).

Actualmente los yucatecos están orgullosos del nuevo puerto de altura, inaugurado el 6 de octubre de 1989 por el presidente Carlos Salinas de Gortari, que hace de Progreso un polo de desarrollo con peculiaridades únicas en el mundo, pues solo permitirá la entrada de un mayor número de cruceros turísticos, sino también podrá mantener un tráfico de altura constante con los puertos más importantes de Estados Unidos y de Europa.

UN CAMINO HACIA EL PROGRESO

Aquí, en el moderno puerto de Progreso, lugar de bellas residencias y casas de campo para las vacaciones y fines de semana, hoy se abre una ventana al mundo para mostrar el

pasado milenario y esplendoroso de la cultura maya, así como las incontables bellezas naturales que lo rodean.

Se puede llegar por la carretera Mérida-Progreso-Mérida que lleva a descubrir, por ejemplo, el importante centro artesanal de Dzitya, donde se elaboran objetos tallados en madera de huayacán. Allí sobresale el templo de San Diego, con un hermoso campanario de un solo cuerpo. A un costado de la iglesia se encuentra una serie de piedras singulares, que al ser golpeados emiten un sonido especial y que se supone fue un medio de comunicación entre los antiguos pobladores de la región.

Más adelante se halla el antiguo centro ceremonial de Dzibilchaltún, con majestuosas edificaciones mayas rodeadas de una impresionante vegetación y con una fauna muy variada. Aquí destaca el templo de las Siete Muñecas (nombre que recibió porque en una de sus escalinatas fueron encontradas siete figurillas de barro con rasgos femeninos), así como el templo del Pedestal, El Palacio y el cenote Xlacá.

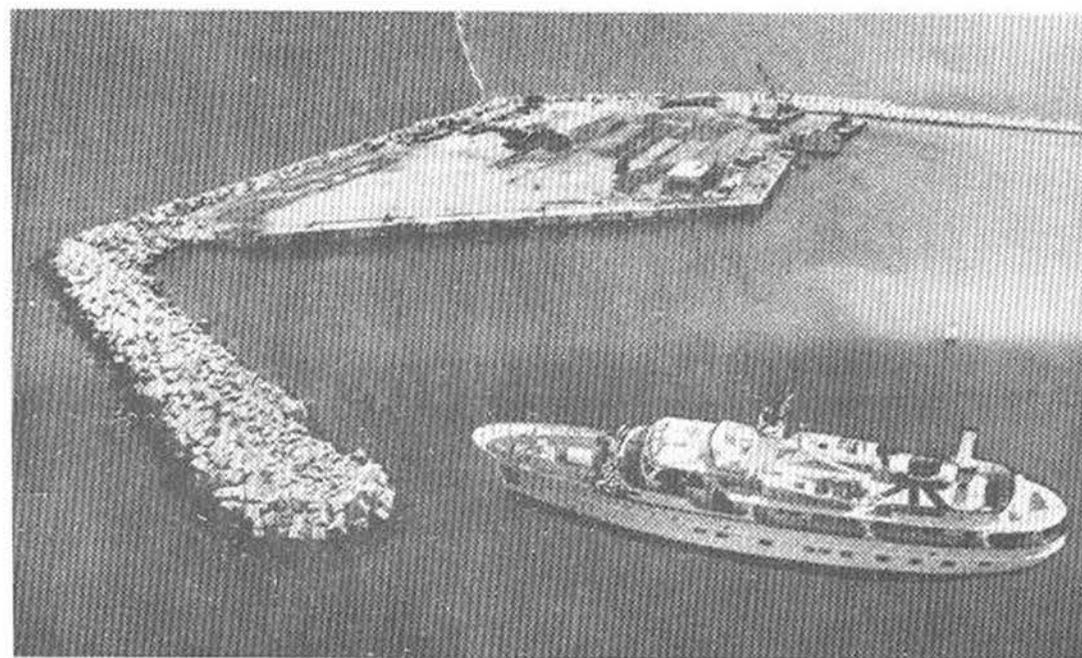
Las playas son el principal atractivo turístico de Progreso, como Chelem, de

hermosa arena blanca y oleaje tranquilo, en cuyas aguas pueden practicarse la natación, el buceo, y la navegación a vela. En Chicxulub se puede, además, disfrutar de la comida tradicional.

Progreso también cuenta con una amplia gama de platillos elaborados a base de mariscos, así como el chirimole de carne de puerco, sazonado con recaldo negro; pollo pibil envuelto en hojas de plátano y sazonado con recaldo colorado; panuchos; salbutes y codzitos, viandas que son acompañadas con las bebidas típicas: el agua de horchata, la crema de Ixtabetún y el caramanchel, así como la crema de frutas naturales.

UNA ECONOMÍA PUJANTE

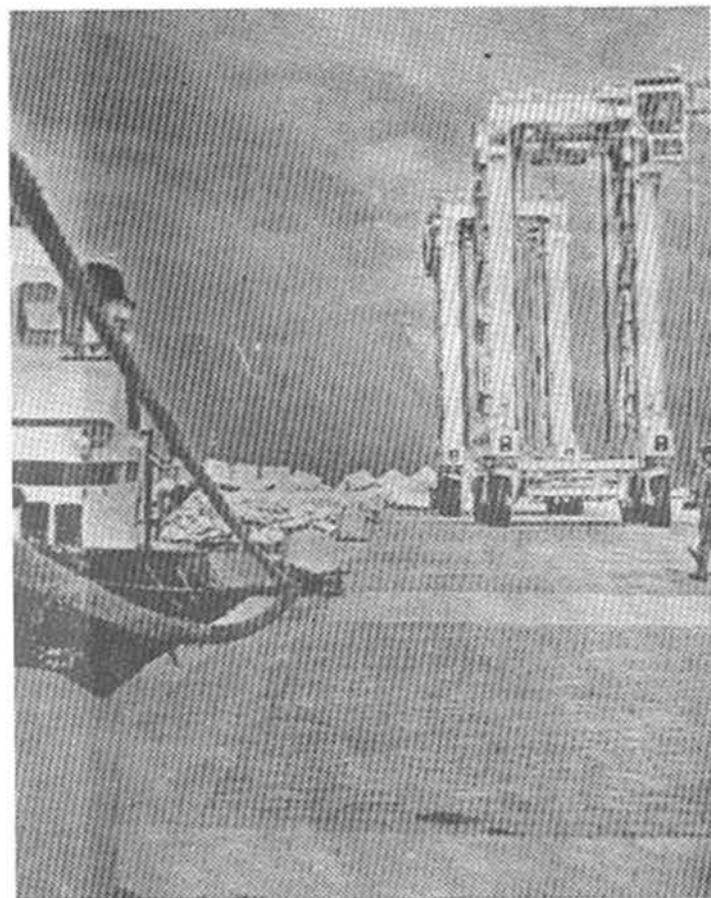
La nueva terminal remota, así como la modernización de las instalaciones portuarias de Progreso, tienen como objetivo fundamental



La modernización de las instalaciones portuarias impulsará la actividad productiva de la península yucateca.

impulsar la actividad productiva de la península de Yucatán en los renglones turístico, comercial y de cabotaje, resumidos de la siguiente manera:

- Comercio exterior: el puerto se localiza estratégicamente en el Atlántico, frente a los principales mercados de la cuenca, lo que facilita el arribo de barcos de tráfico de altura para exportación e importación de bienes.
- Cabotaje: Al permitir la llegada de embarcaciones de mayor calado, se incrementará el tráfico comercial entre nuestros puertos del Golfo no sólo hacia Yucatán, sino también a Campeche y a los importantes centros turísticos de Quintana Roo.
- Turismo: Con la nueva terminal se logrará atraer la operación de cruceros, tomando en cuenta su proximidad con la ruta del Caribe, la



Poderosas grúas móviles para el manejo de contenedores.

vasta zona arqueológica de la cultura maya, el pasado colonial de Mérida y el vigoroso presente de Yucatán.

La nueva terminal remota de puerto Progreso cuenta con las siguientes instalaciones:

- * Dos posiciones de atraque en muelles tipo marginal.
- * Una banda de atraque de 140 metros para cruceros turísticos de hasta 169 m de eslora, 21.5 m de manga y 6.5 de calado.
- * Patio de maniobras para 328 contenedores en tránsito.
- * Módulo de pasajeros de 252 m², con servicio de sanitarios, agua potable y energía eléctrica.
- * Estacionamiento para 40 automóviles y 23 autobuses.
- * Un muelle de 270 metros en la banda sur, para la recepción de embarcaciones y contenedores, y otro de 140 metros en la banda suroeste, para el atraque de cruceros turísticos.

La modernización y ampliación de las instalaciones -cuya primera etapa se concluyó en agosto de 1989-, se ha reflejado en la calidad de servicios portuarios integrales para carga y turismo, y en las facilidades para instalar manufacturas industriales. A ello se unen los caminos carreteros y ferroviarios, los servicios aeroportuarios, y la disponibilidad de modernos medios de comunicación, que contribuirán a que Progreso cumpla con los objetivos para los cuales fue diseñado.

En cuanto a la pesca -actividad que no se ha desarrollado en su totalidad-, los lugareños extraen las siguientes especies: mero y huachinango (que representan el 80 por ciento de la producción pesquera de la entidad), curvina, anchoveta, barracuda, barrilete, cazón, pargo, robalo y tiburón.

Otra de las actividades importantes que se desarrollan en este territorio es la agricultura, sustentada en el cultivo de henequén, maíz, frijol, coco de agua, naranja, sandía y limón.

La artesanía que se elabora en esta región comprende una amplia gama de productos elaborados con maderas, barro y henequén.

PRESENCIA DE LA ARMADA DE MEXICO

El Sector Naval de Progreso fue instituido el primero de enero de 1961, en la parte Norte de de Yucatán, entre Yucalpetén y Telchac, para cubrir las áreas marítimas de jurisdicción nacional comprendidas entre las latitudes 89°45'W a 89°36' W y 10 kilómetros tierra adentro.

En su mayoría, las actividades que realiza son de apoyo a la IX Zona Naval Militar en las funciones y responsabilidades que le son asignadas, como son la vigilancia de nuestras costas, Mar Territorial y Zona Económica Exclusiva, con el propósito de preservar en ellas la soberanía nacional. Así mismo, presta ayuda a la población civil en casos y zonas de desastre, y a los turistas durante los períodos vacacionales, además participa activamente en la campaña contra el narcotráfico.

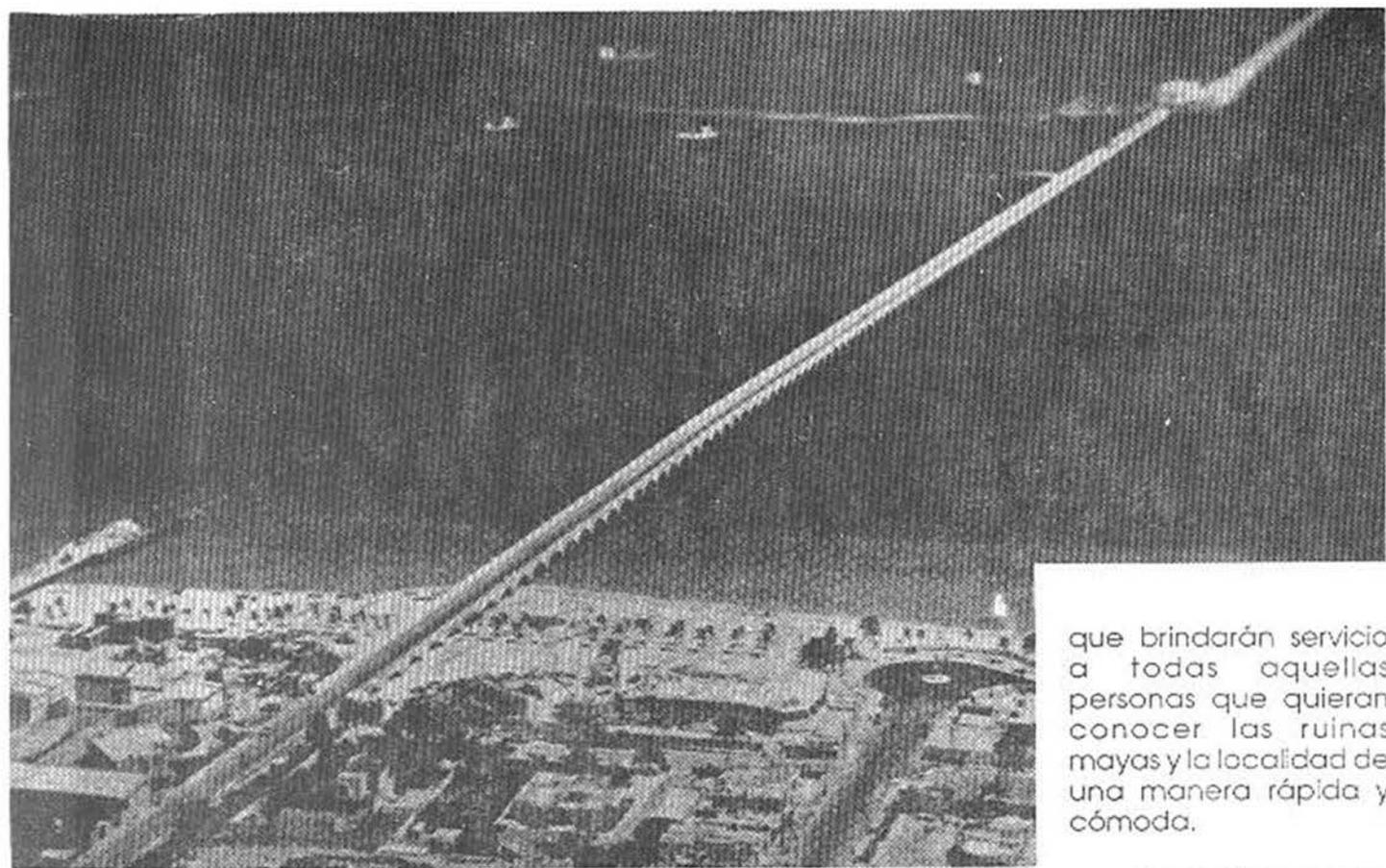
Para efectuar estas tareas se coordina con las partidas de Infantería de Marina que se encuentran adscritas en Celestum, Sisal, Telchac, Dzilam, Bravo, Río Lagartos, Los Colorados, El Cuyo e Isla Pérez, empleando para ello las unidades de superficie de la VII Flotilla con base en Cameca, de la IX Flotilla destacada en Isla Mujeres y de la XI Flotilla Norte.



Ubicada estratégicamente en el Atlántico, la nueva terminal facilitará el intercambio comercial y turístico.

Instalaciones con que cuenta el Sector Naval de Progreso son las siguientes:

- Comandancia.
- Alojamiento para oficiales, clases y marinería.
- Almacenes para víveres, vestuario y equipo, pintura y refacciones.
- Talleres de mecánica, laminación, pintura, electricidad y artillería.
- Servicios de alimentación, con capacidad para 120 personas.
- Servicio de transporte.
- Estación de radio.
- Oficinas de telégrafos, correo y teléfono.
- Muelle para embarcaciones militares y mercantes, con una longitud de 200 metros, una longitud de atraque de 400 metros y una bodega.
- Enfermería, que presta sus servicios no sólo al personal naval, sino también a la comunidad, con cuatro especialidades: cirugía, pediatría, medicina interna y ginecobstetricia, además de medicina general. Cuenta con quirófano, sala de labor, servicio de rayos X y un laboratorio clínico



Se ampliará el recinto portuario con la construcción de una terminal remota de 6.5 km de longitud.

para análisis. Atiende a cerca de 3 000 pacientes derechohabientes cada año.

RUMBO AL PROGRESO

Así se inicia la etapa en el desarrollo de Yucatán, que en el puerto de Progreso pone en marcha un nuevo fondeadero que abrirá rutas para intensificar el tráfico de cabotaje, el comercio exterior y el turismo nacional y extranjero.

Además, los trabajos y los planes emprendidos en esta obra de ingeniería mexicana se incrementan: en primer lugar se creará un programa de promoción que apoye las exportaciones para generar más empleos y mayores ingresos de divisas; en segundo, se impulsará la descentralización de la vida nacional hacia las costas, como centros de desarrollo regional.

Se pretende que la iniciativa privada invierta en la construcción de terminales especializadas para el manejo de graneles agrícolas y minerales, así como para la pesca de altura.

Así mismo, se construirá -para servir al turismo que llegue a este puerto- un módulo con 224 m², una plaza de acceso de 1 508 m², y un estacionamiento para 23 autobuses y 40 automóviles, que más tarde será ampliado y dotado de un helipuerto con capacidad para dos helicópteros,

que brindarán servicio a todas aquellas personas que quieran conocer las ruinas mayas y la localidad de una manera rápida y cómoda.

También se ampliará el recinto portuario, con la edificación de una terminal remota de 6.5 km de longitud, y por otro lado se asignarán terrenos para la construcción de un patio para el autotransporte de carga.

Emprender el camino hacia el progreso no es fácil, muchas adversidades se tuvieron que vencer para que Yucatán cuente hoy con una nueva terminal, que de hecho ya es la puerta de entrada para diversas embarcaciones de todo el mundo, y el sitio donde el intercambio comercial y turístico formará parte integral de nuestra economía.

LOS RECUERDOS DEL VIEJO MARINO

(1a. parte)

por: Segundo Maestre A.I.N. Trad.
Marco Antonio Núñez Hernández

Los truenos y gotas que caían sobre el cristal me recordaron que precisamente en esa fecha se cumplía un año de aquella noche de 1989...



UN VIEJO HOSPITALARIO

Hace algunos días me encontraba sentado en el enorme sillón de mi vieja casona en la ciudad de México, descansando frente al televisor después de un pesado día de trabajo. Realmente no había dado importancia a la lluvia que caía, hasta que un terrible estruendo distrajo mi atención; me puse de pie junto a la ventana y observé el aguacero durante un rato largo. Los truenos y gotas que caían sobre el cristal me recordaron que precisamente en esa fecha se cumplía un año de aquella noche de 1989 en que viajaba yo por una carretera cercana al mar, en Campeche. En aquella ocasión la noche, al igual que ahora, era tormentosa; los limpiadores de mi automóvil trabajaban a su máxima capacidad, pero para mi desgracia llegó un momento en que el vehículo falló, quedándose muerto a mitad del camino. Después de una rápida inspección supuse que con la escasa herramienta que tenía a la mano quizá podría hacer algo para reparar el desperfecto. Tratando de no dar importancia a la lluvia que sobre mí caía, puse manos a la obra; los conocimientos que obtuve hace varios años como aprendiz de mecánico (trabajo que me ayudaba a costear mis estudios y a cooperar con mis padres en los gastos familiares) ahora me permitían darme una idea de lo que debía hacer. Sin embargo, mi ánimo se vino abajo a los pocos minutos, pues vi que, a pesar de mis esfuerzos, el automóvil no daba muestra de arrancar. ¿Qué hacer ante esta situación? Podía haber pernoctado en el interior del vehículo, pero como había visto un punto de luz en la cima de una pequeña loma no muy lejana, decidí pedir posada a su morador.

Al llegar a la estancia, pude darme cuenta - a pesar de la oscuridad de la noche - que era en verdad un lugar digno de ser admirado: el mar se encontraba unos veinte metros abajo, y todo alrededor parecía formar una pequeña bahía; las olas, empujadas por el viento, chocaban contra las rocas en rítmico vaivén, que su ensordecedor estruendo parecía ser el más inspirado canto del mar; la verde vegetación que me rodeaba no deseaba que el océano le hiciera menos, y ayudada también por el viento - que no hace distinciones - emitía emocionada sus silbidos; las copas de los árboles me mostraban sus dotes de bailarinas.

Por fin toqué a la puerta. Un anciano de apariencia venerable se mostró ante mí.



-Buenas noches señor - le dije -. Discúlpeme por molestarlo a estas horas, pero mi automóvil ha quedado descompuesto en la carretera y pensé que quizás no tendría usted inconveniente en darme posada por una noche. Pienso reparar mi carro mañana temprano; no le causaré molestias.

Me miró un tanto desconfiado, incluso paseó su vista a mi alrededor seguramente con la intención de escudriñar el terreno buscando alguna persona que pudiese venir conmigo teniendo malas intenciones. Pero al no encontrar a alguien más que yo, y quizás condolido de mi desgracia, accedió.

- Bien...bien...pase.
- Gracias.
- Siéntese. Dispense mi rudeza de hace un momento, pero...usted entiende.

- Así es. No se preocupe.
- Tiene suerte: ha llegado precisamente en el momento en que acabo de poner a calentar el café. Me va a permitir sacarme la espina de la

-Buenas noches señor -le dije-. Discúlpe por molestarlo a estas horas...

desconfianza, con el sabor memorable de una taza de café muy caliente.

-Pues se lo agradeceré bastante, porque con este tiempo es lo que más se antoja.

El anciano se puso de pie y dirigióse a la reducida cocina de aquella pequeña cabaña de madera, que para él era su castillo. Yo permanecí en el compartimento que servía de sala, observando dos enormes anaqueles repletos de libros de diversos temas, al tiempo en que seguíamos comentando en voz alta, ya que aquellos gestos de cortesía nos llevaron a presentarnos mutuamente.

- Me llamo Yaotécatl Mexícatl y soy marino retirado - me dijo mi anfitrión -. (Vive usted aquí?)

- No. Vivo en la ciudad de México. Soy estudiante de arqueología y me encuentro por acá porque estoy haciendo una tesis acerca del México antiguo. Y para hacer esto, lo más conveniente es estar precisamente en los lugares donde se desarrollaron las diferentes culturas en cada una de las etapas de nuestra



historia. Me es importante este trabajo porque deseo titularme antes de casarme.

- ¿Está usted pronto al matrimonio?

- Sí - le contesté -. Voy a casarme con una hermosa mujer a quien dedicaré mi vida; será mi "por qué".

- Lo felicito.

Al decir estas palabras, Yaotécatl Mexícatl se dirigía hacia mí con dos tazas bien servidas de café.

- Por otro lado... me decía que es antropólogo, ¿verdad?

- Ooohhh sí. Y no sólo eso, de hecho soy aficionado a todo lo que a historia se refiere, tanto universal como nacional. A propósito, por los libros que tiene, imagino que también usted es aficionado a estos temas.

Posee una biblioteca muy valiosa.

- No tanto, no tanto. Pero dígame, ¿encontró algún libro que le haya interesado en especial?

- Sí. Mientras comentábamos vi este volumen que se llama "Libro de la historia familiar".

- Con lo que me ha platicado, tenía yo la plena seguridad de que le interesaría saber lo que está escrito en esas páginas... ¿cuántas de azúcar?.

Contesté con el número dos a tan amable pregunta, a la vez que teniendo ya entre mis manos aquella "historia familiar" procedí a hojearla un poco.

- Mmmhhh. Parece que tiene historias antiquísimas, exclamé. Esas hojas, amarillentas y a punto de deshacerse, evocan un pasado muy interesante. Ojalá costara menos trabajo entender estas letras apenas legibles por el paso del tiempo.

- Creo que lo mejor sería que yo le relate un poco acerca de lo que ahí dice.

Contesté bastante entusiasmado:

- Me llamo Yaotécatl Mexícatl y soy marino retirado - me dijo mi anfitrión -. ¿Vive usted aquí...?



- Pues lo escucho con toda atención.

EVOcando EL PASADO

Verá usted. Mi familia ha sido de estirpe naval por generaciones; esto nos ha llevado a participar en importantes sucesos, viviendo grandiosas aventuras. Estas páginas cuentan la vida de hombres que han luchado por nuestro país, siempre ha habido un Mexícatl cuando la patria lo ha necesitado. Para muestra escuche esto:

Allá, a principio del siglo XVI, uno de mis antepasados, un hombre de piel de bronce llamado Macob, era un caballero águila. El fue uno de tantos jóvenes que empuñaron las armas para defender a México contra ciertos invasores que llegaron del otro lado del mar. Estos invasores querían esclavizarnos. Aaahhh... pero gracias a hombres tan valientes como Macob, México sigue siendo de los mexicanos; por aquéllos que han luchado, nosotros conservamos aún nuestro idioma (hay quienes lo llaman Náhuatl), y también gracias a ellos seguimos siendo descendientes de aquellos constructores de Tenochtitlán y de Chichén-Itzá.

Les debemos mucho, seguro que sí. De no haber sido por su bravura, yo creo que los invasores se hubieran apoderado de nuestra nación y nos hubieran impuesto con la fuerza de las armas su lengua castellana; nos hubieran obligado a cambiar nuestros nombres por los de ellos, que nada tienen que ver con nosotros.

Al respecto, le diré que tal hecho, aunque sólo hubiese sido una adopción de nombres y de apellidos españoles, sería algo muy engañoso a la vista del hombre actual. Le voy a explicar: la adopción hubiese consistido en que

-Creo que lo mejor sería que yo le relate un poco acerca de lo que ahí dice...



teniendo nosotros sangre de alguna familia que se apellidase "Cuauhzin", por poner un ejemplo, se hubiere obligado a un miembro de la familia a cambiar este apellido por uno ibero. Con el paso del tiempo, las generaciones siguientes pensarían que provienen de europeos - que tenían tal apelativo - sin darse cuenta que su verdadero apellido es el de "Cuauhzin", porque es el que llevan en las venas. Y eso no sería lo peor, sino que hubiésemos perdido el concepto de que un nombre significa los orígenes de una persona, su idioma, su nación...su todo.

Y hablando de apelativos, también llamaríamos "conquista" a un hecho que en verdad sería una "invasión"; hubiésemos sido víctimas de una cultura ajena a la nuestra y que, claro, al igual que los nombres, con el paso del tiempo la habríamos asimilado. Y ahora en pleno siglo XX, nos diríamos "latinos", "hispanoamericanos" o "iberoamericanos". En nosotros existiría la confusión acerca de nuestra verdadera identidad; nuestro pueblo sería como un adolescente que no sabe quién es ni a dónde va, porque, aunque no lo crea, los pueblos son como las personas. Quienes no tienen conciencia concreta y clara de su verdadero "yo", mucho menos puede saber cuál es su camino, su destino en esta vida.

Esto sucede porque hay dos tipos de esclavitud: la física y la ideológica. Hay naciones que se han liberado de la esclavitud física, pero ideológicamente aún veneran y tienen por amos y señores a aquellos extranjeros que un día les sometieron. Afortunadamente esto no sucede con nosotros, ¿verdad?

- Realmente - interrumpí un momento - jamás me había puesto a reflexionar en lo que usted dice, pero me parece muy cierto: habríamos perdido por completo nuestra "personalidad".

- Sí - contestó él -. ¡Imagínesel! Si estos señores se hubieran apoderado no sólo de nuestro suelo, sino también de la América del centro y sur, hoy nos llamaríamos "mestizos", perdiendo la dimensión de las cosas. Y esto lo dijo no sólo en el sentido romántico, sino también en el práctico, porque para el buen desarrollo de un pueblo es necesario tener trazada una línea recta imaginaria (no importa cuán cierta sea la pureza de raza) porque quien la sigue se conduce por un sendero claro, teniendo siempre el éxito como paisaje.

¿Sabe usted cuántos pueblos existen en el mundo que aún conserven un origen puro?

- ¡Ninguno!

- ¿Y sabe que en muchos de ellos, sobre todo en las potencias, es algo muy ofensivo llamar mestizo a una persona, mientras que en el llamado tercer mundo se toma con sumo agrado? Quizás hasta

Allá, a principios del siglo XVI, uno de mis antepasados, un hombre de piel de bronce llamado Macob, era un caballero águila. El fue uno de tantos jóvenes que empuñaron las armas para defender a México...

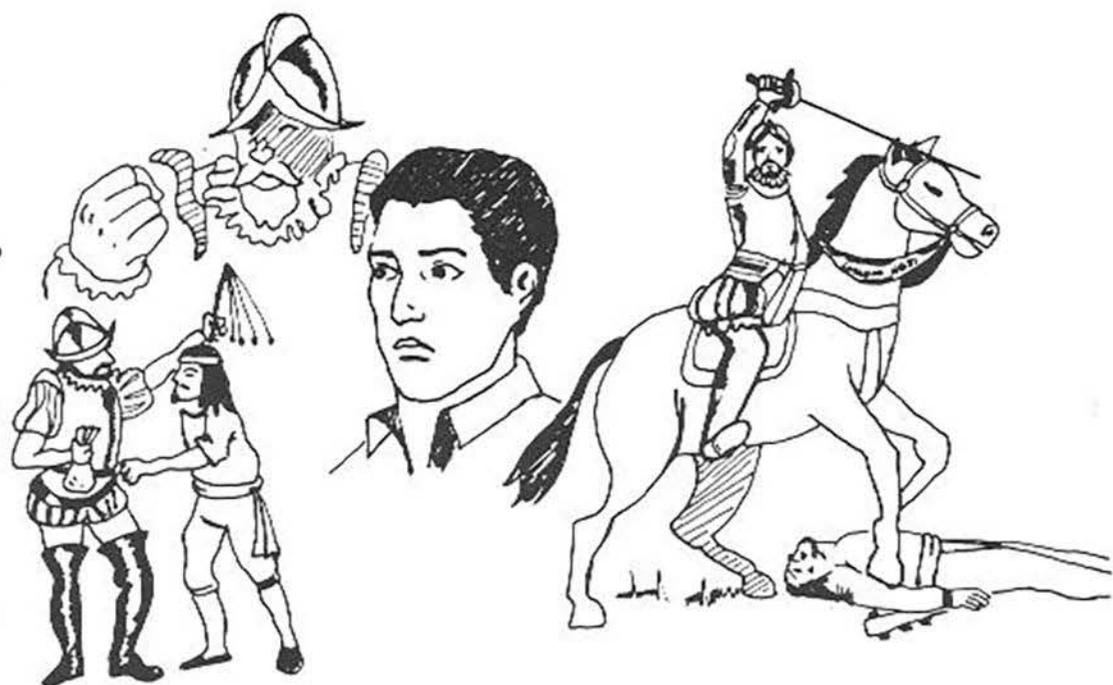


adoptaríamos la mala costumbre de llamar "hermanos de raza" a otros que así consideraríamos tan sólo por haber sufrido el mismo ultraje, sin tomar en cuenta que los nacidos en el Continente Americano debemos considerarnos hermanos. ¡Sí! Pero no en función de las naciones que hubieren llegado allende el mar para violar estas tierras, sino de los pueblos que desde un principio aquí se gestaron. Así, para nosotros los mexicanos sería lo mismo llamar "hermano" a un esquimal de Alaska, que a un jíbaro del Amazonas, sin que por ello dejásemos de llamar de igual forma a todo ser humano.

No deseo ni siquiera imaginar cómo sería nuestra mentalidad si aquellos extranjeros hubiesen consumado sus propósitos. Seríamos capaces de celebrar en 1992 los quinientos años de la invasión. ¡Celebrar un "quinto centenario"!...celebrarlo...¡Imagínese!

Yo no podría festejar la llegada de un ser extraño mal intencionado que entra a mi casa, derrama la sangre de los

... Le hice ver a mi anfitrión que estaba completamente de acuerdo con su apreciación, la cual había estado escuchando con suma atención. Su plática había aumentado mi interés por escuchar las historias que...



mios y roba mis riquezas. En fin...al explicarle esto lo hago con la plena confianza de que es usted una persona sensata que sabe tomar estas cosas sin apasionamientos, sin rencores, por-

que usted, persona preparada en la materia, seguramente piensa igual que yo con respecto a que la historia no es para despertar malos sentimientos por viejas rencillas, sino para tomarla como experiencia, con el objeto de corregir o mejorar el presente y planear el futuro.



En este preámbulo del relato, le hice ver a mi anfitrión que estaba completamente de acuerdo con su apreciación, la cual había estado escuchando con suma atención. Su plática había aumentado mi interés por escuchar las historias que contenía aquel libro, ya tan misterioso para mí.

Bueno - apresuró -. Todo lo anterior lo he expuesto como antecedente para que tenga una idea más amplia de la importancia de los hechos realizados en aquella época por muchos jóvenes; y en especial, en este caso, por mi antepasado Macob, cuya hazaña escuchará en un momento.

(CONTINUARA)

PERLAS DE SABIDURIA

PENSAMIENTO

Pensemos siempre que todos nos quieren e iremos a ellos como si en realidad nos quisieran. Les parecerá a ellos que de verdad les queremos y acabaremos queriéndonos todos. Pero si vamos por la vida como por país enemigo, pertrechados de burlas, ironías y maledicencias, y por defendernos demasiado nos anticipamos a la acometida, la vida será como un camino en el que todos los caminantes son bandoleros.

Jacinto Benavente

REFLEXION

Cuatro principios a tener en cuenta:

- Lo contrario es también frecuente
- No basta mover para renovar
- No basta renovar para mejorar
- No hay nada que no sea absolutamente empeorable.

Antonio Machado

ACCION

Hay que hacer algo, y si no lo hago yo no lo hará nadie. No hay que creer que las cosas se arreglan solas. No hay que esperar que el barco venga por uno. Lo único que hay que hacer es tomar un bote y bogar hacia él.

Thomas Burke

ORIGEN DE LA SVASTICA O CRUZ GAMADA

La svástica es uno de los símbolos más antiguos de la humanidad. Su nombre procede de una voz sánscrita que significa "objeto de bienestar" o "vida feliz". Y se ha usado por miles de años como representación de un misterioso poder mágico. En 1920, Hitler la eligió como emblema cuando presentó al público por primera vez la bandera con cruz gamada y encontró que tenía un efecto agitador sobre las masas. Y la convirtió en un objeto vilipendiado.



Sin embargo, entraña un bello concepto. En la revista National History, de enero de 1980, aparece un estudio detallado del origen y uso de la svástica, en el cual se señala lo siguiente: "La svástica es un poderoso signo de buena suerte. Esta cualidad,

su efluvio mágico y su simbolismo tienen sus raíces en las más antiguas civilizaciones de Mesopotamia e Irán".

"En la India, donde se usa ampliamente en las ceremonias y como motivo ornamental, la svástica combina el simbolismo astronómico con el religioso... La relación de la svástica con los dioses planetarios encaja bastante bien con la historia y difusión del símbolo. En su probable lugar de origen (Mesopotamia) existía el necesario conocimiento astronómico."

Así pues, parece que fue en Babilonia donde surgió el símbolo que tanto se ha llegado a rechazar en nuestros días.

LA ANECDOTA

Los monarcas y estadistas caen en la tentación de usar el poder como si fuese un juguete.

Prestaba guardia el primer conde de Tolstoi, contemporáneo de Pedro el Grande, en calidad de soldado, en una de las puertas interiores del palacio del zar. Un día en que cumplía con este deber se le acercó a él un noble y le indicó que deseaba pasar. El soldado contestó que no podía ser, porque el emperador había dado orden de que nadie pasara por aquella puerta.

-¡Pero si yo soy el príncipe! gritó el visitante.
- A pesar de eso, señor, no podeis entrar.

Para un noble ruso semejante contestación en boca de un plebeyo era intolerable, y el príncipe levantó el látigo y lo descargó en el rostro del centinela.

-Pegadme, alteza -dijo el soldado-; pero no entrareis.

El zar había oído las voces y salió a ver que ocurría, y cuando se enteró ordenó al soldado:

-Tolstoi, habeis sido golpeado por obedecer una orden mía.

Como el castigo es injusto, lo teneis que devolver. Tomad mi bastón y dadle un palo en la espalda.

El soldado vaciló, mientras que el príncipe, rojo de cólera, se encaró con el zar.

-Recuerde Vuestra Majestad que este hombre es un simple soldado.

-Os equivocáis; yo lo hago ahora mismo capitán -contestó el emperador.

-Pero yo soy oficial mayor de vuestra Corte.

-Y yo le nombré a él coronel de mi Guardia Imperial.

-Mi categoría, como Vuestra Majestad no ignora, es la de general.

-Pues os igualaremos. Le ascenderé a general entonces, y así sereis apaleado por un igual vuestro.

El noble soportó el castigo filosóficamente, y el soldado recibió al día siguiente el nombramiento de general y el título de conde.



Solidaridad

