



# REVISTA SECRETARIA DE MARINA

AÑO - 2 / NUM. 12 / ABRIL - MAYO - 83 ISSN-0185-3600





# DIRECTORIO

**ALMIRANTE C.G. D.E.M.N.**  
**MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA**  
SECRETARIO DE MARINA

**ALMIRANTE I.M.N.**  
**HUMBERTO MARTINEZ NAJERA**  
SUBSECRETARIO DE MARINA

**ALMIRANTE C.G.**  
**FERNANDO PIANA LARA**  
OFICIAL MAYOR

**ALMIRANTE C.G. D.E.M.N.**  
**HECTOR RAMIREZ DE ARELLANO**  
COMANDANTE GENERAL  
DE LA ARMADA

oo

DIRECTOR GENERAL  
LIC. JOSE LUIS CALDERON VAZQUEZ

SUBDIRECTOR  
CAP. DE NAVIO C.G.  
LUIS SCHAUFELBERGER CAMPOS

RESPONSABLE DE EDICION  
ING. JULIO CESAR GARCIA RUIZ



## CONSEJO EDITORIAL

**VICEALMIRANTE I.M.N. RET.**  
**MARIO LAVALLE ARGUDIN**  
JEFE DE LA UNIDAD DE SERVICIOS HISTORICOS  
**CAPITAN DE NAVIO C.G. DEMN**  
**MARIANO FRANCISCO SAYNES MENDOZA**  
JEFE DE LA SECCION SEGUNDA  
DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA  
**CAPITAN DE NAVIO C.G. DEMN**  
**MARIO SANTOS CAAMAL**  
SECRETARIO PARTICULAR DEL C. SECRETARIO  
**CAPITAN DE NAVIO J.N.**  
**AMERICO FLORES NAVA**  
DIRECTOR GENERAL DE INFORMACION  
Y RELACIONES PUBLICAS  
**CAPITAN DE FRAGATA I.M.N.**  
**OSCAR A. FERRAEZ LEPE**  
DIRECTOR DE EVALUACION DE LA DIRECCION  
GENERAL DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO  
**CAPITAN DE CORBETA RET.**  
**FELIPE ROSAS ISAIAS**  
JEFE DE LA OFICINA DE LA BIBLIOTECA  
DE LA SECRETARIA DE MARINA

### PORTADA INTERIOR

*La señora María Antonieta G. de Gómez y funcionarios de la Cruz Roja Mexicana, visitaron al Secretario de Marina para iniciar la colecta anual de la Benemérita Institución.*

### CONTRAPORTADA INTERIOR

*La Armada de México, con modernas unidades asegura la soberanía y vigilancia de nuestros litorales.*

\*\*\*\*\*

Las aseveraciones y opiniones expresadas en los escritos publicados en esta Revista son de la exclusiva responsabilidad de los autores, REVISTA DE LA SECRETARIA DE MARINA Y ARMADA DE MEXICO, publicación bimestral editada por la Secretaría de Marina, Independencia No. 101-31, 3er. Piso, México 1, D.F., Teléfono 585-02-85, Número de Registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros 731-81, registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de segunda clase. Registro DGC No. 0600982, características 219511212. Fecha de publicación 1o. de Abril de 1983.



### CONTRAPORTADA

*El Presidente de la República, Lic. Miguel De la Madrid, en el momento de izar el lábaro patrio en la popa del "Othón P. Blanco".*

# CONTENIDO

EPOCA IV N°12 • ABRIL • MAYO • 1983

## EDITORIAL

- **TEMA DE ACTUALIDAD**  
El Director

3



## LA EDUCACION NAVAL COMO ALTERNATIVA DE CAMBIO

- J.G. Pedraza
- **CONVOCATORIA PARA INGRESAR A LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR**

44



## VAMOS A BORDO

- **RESUMEN**  
Servicios Informativos

4

## PROA A NUESTRO INVITADO

- **JOSE LUIS CUEVAS**  
Rubén Valdez N.

46



## LOS VALORES DE NUESTRA PATRIA

- **SE REAFIRMA Y FORTALECE EL CULTO A LOS SIMBOLOS NACIONALES**

22



## LEVEN ANCLAS

- **DIRECCION DE COMUNICACIONES NAVALES**  
**TECNOLOGIA MILITAR**  
Capitán de Corbeta C. G.  
Jorge H. Pastor Gómez

51



## LA ENTREVISTA

- **VICEALMIRANTE I.M.N. RET. MARIO LAVALLE ARGUDIN**  
Joaquin Moreno T.

24

## NAUTICAS NOTICIAS MUNDIALES

- **RESUMEN**  
Servicios Informativos

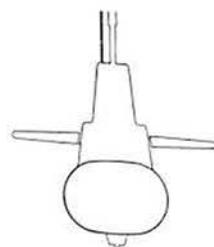
55



## EVENTOS ESPECIALES

- J. Gómez
- R. A. Valdez

29



## SEÑALES SUBMARINAS

- **CARTAS AL DIRECTOR**
- **CONVOCATORIA DEL CONCURSO "EL NIÑO Y LA MAR"**
- **PROGRAMA DE ACTIVIDADES Y FESTEJOS A REALIZARSE CON MOTIVO DEL "DIA DE LA MARINA 1983"**

64



## BUQUES DE LA ARMADA

- **BERGANTIN GUERRERO**  
Vicealmirante I.M.N. Ret.  
Mario Lavalle Argudin

41

## FRASES DE ULTRAMAR



Redacción: Joaquin Moreno, Jorge Gómez.

Inf. Gráfica: Souza Mayo Hnos.

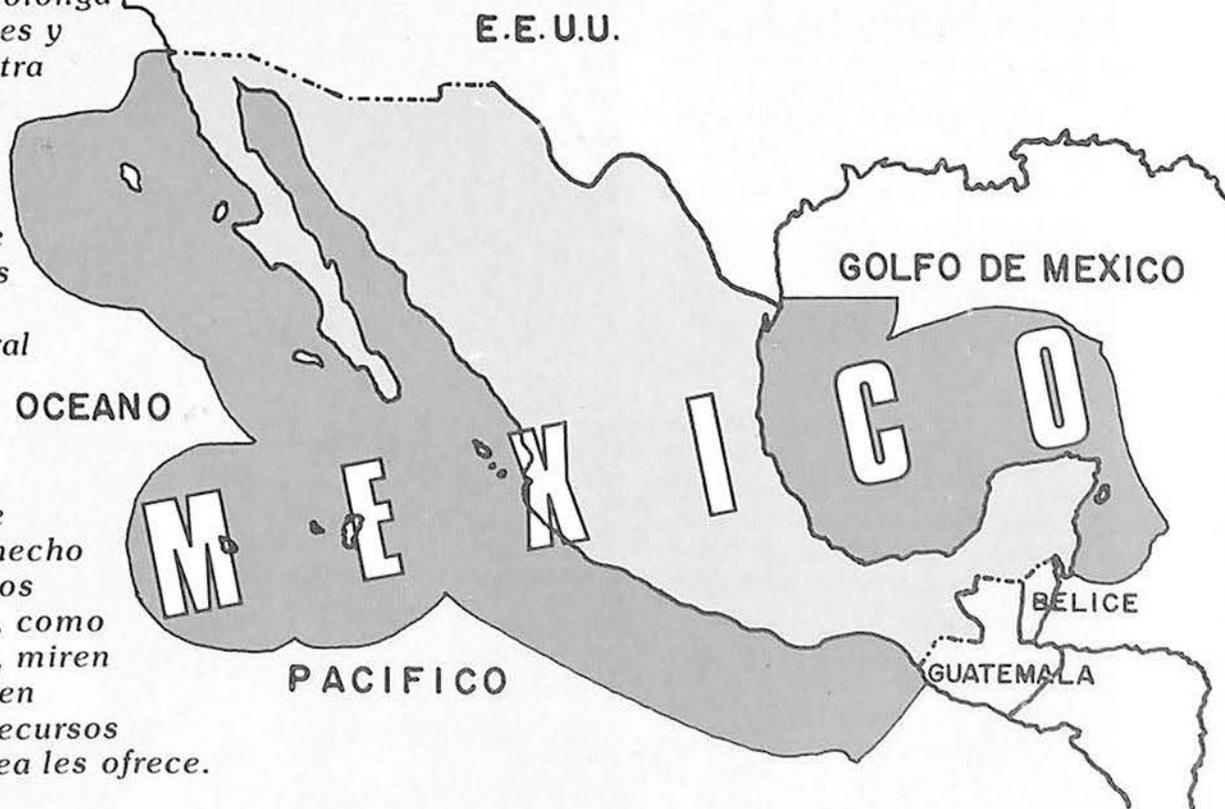
# EDITORIAL

Si bien es cierto que los tiempos actuales parecen inciertos en el ámbito internacional, puesto que los problemas del mundo afectan directa o indirectamente a México, y que al inicio de este sexenio como si fuese una prueba más para nuestra estructura socio-económica, aquellos observadores y conocedores de la economía internacional, han hecho un análisis que en nada favorece el futuro de México, basado éste, en estudios sobre recursos renovables y no renovables de nuestra nación queremos unirnos al esfuerzo de todos a los que interesa el desarrollo de México, recordándoles que la Secretaría de Marina en general y la Armada de México, en particular están presentes en su función de: "Servir a México".

El subsuelo de nuestro país es rico en metales y productos como el petróleo; además su tierra posee grandes áreas de cultivo, forestales, etc., en una extensión aproximada de 2'000,000 de kilómetros cuadrados. Pero, por otra parte, contamos con una extensión que prolonga las riquezas nacionales y que requiere de nuestra mayor atención:

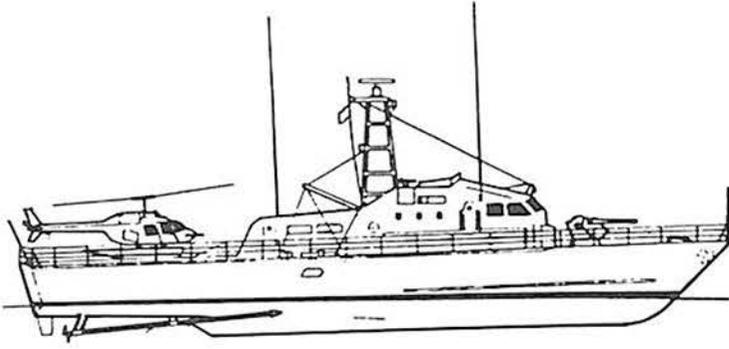
Hay 200 millas marítimas que equivalen a dos veces la zona terrestre delimitada, y un litoral de cerca de 10,000 kilómetros.

La Armada de México, siempre ha hecho un llamado a todos los mexicanos, para que, como las grandes naciones, miren hacia el mar y exploten razonablemente los recursos inmersos que esta área les ofrece.



Solamente así, México será más grande y podrá con tranquilidad contemplar su futuro, pues sus recursos terrestres y marítimos son el patrimonio de sus hijos.

Corresponde pues, a todo ciudadano mexicano unirse en el esfuerzo, conscientes de la multiplicidad de oportunidades que ofrece nuestro mar patrimonial, como recurso para el logro de un porvenir estable, con una economía sana, para nuestra nación.



## NOTICIAS DEL SECTOR MARITIMO

### COLECTA ANUAL DE LA CRUZ ROJA MEXICANA EN LA SECRETARIA DE MARINA

Con la representación de la señora Paloma Cordero de De la Madrid, presidenta de la Campaña Nacional para la colecta 1983 de la Cruz Roja; la señora María Antonieta G. de Gómez, Vocal Titular de la Unidad de Promoción Voluntaria de la Secretaría de Marina, encabezó los trabajos de recaudación de fondos para la Benemérita Institución en esta Dependencia, el pasado 9 de febrero.

Acompañada por las señoras Araceli C. de Martínez; Alicia P. de Piana; Alicia R. de Ramírez; las Damas Voluntarias y los funcionarios de la Cruz Roja Mexicana; Juan Said, Consejero Nacional; Ana María Timmermann, Delegada de los Estados de México y Morelos; María de Lourdes G. de Pedrayes, Vicepresidenta Nacional de Socorrismo, Transportes y Desastres; la señora María Antonieta G. de Gómez inició la colecta visitando al Secretario de Marina, almirante Miguel Ángel Gómez Ortega quien aportó su donativo.

Previamente el 3 de febrero se efectuó una ceremonia en el Centro Médico Naval, en que se hizo la entrega de las alcancías para la colecta anual de la Cruz Roja Mexicana.



*El almirante Secretario de Marina Miguel Ángel Gómez Ortega, hace entrega de su donativo a la Presidenta del Grupo de Promoción Voluntario, señora María Antonia G. de Gómez.*



*Momento en que la señora Araceli C. de Martínez, agradece al almirante Humberto Martínez Nájera, Subsecretario de Marina su aportación.*



*La señora Alicia R. de Ramírez, recibe del Comandante General de la Armada almirante Héctor Ramírez de Arellano su participación.*



*La señora Alicia P. de Piana, visitó al almirante Fernando Piana Lara Oficial Mayor del Ramo en sus oficinas para solicitar su donativo.*



*El Grupo de Damas Voluntarias en compañía de su Presidenta y el almirante Secretario de Marina.*

En dicho acto la Vocal Titular del Ramo, invitó a las Damas Voluntarias a hacer su mayor esfuerzo en esta labor tan humanitaria, como es la recolección de fondos para dicha Institución.

El día 22 de febrero de 1983, la Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez, Vocal Titular de la Unidad de Pro-

moción Voluntaria de la Secretaría de Marina, entregó a las Autoridades de la Cruz Roja Mexicana \$1,099,666.86 (UN MILLÓN NOVENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS 86/100 M. N.), cantidad que esta Unidad recaudó en la colecta a la valiosa colaboración de los Funcionarios de esta Secretaría, las Da-

mas Voluntarias y en general de todo el personal que labora en esta Dependencia.

Acompañaron a la Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez en este importante acto las Sras. Araceli C. de Martínez, Dolores L. de González y un grupo de entusiastas colaboradoras.

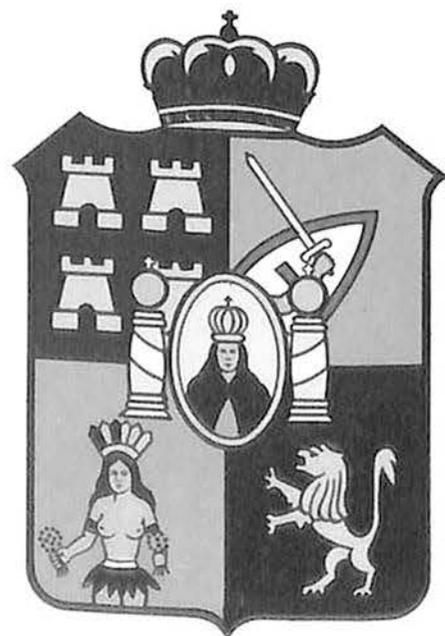
## CONVENIO UNICO DE DESARROLLO ENTRE LA FEDERACION Y LOS ESTADOS DE TABASCO Y CAMPECHE

El Secretario de Marina, almirante Miguel Angel Gómez Ortega en representación del Primer Mandatario, Licenciado Miguel De la Madrid, asistió a la firma del Convenio Unico de Desarrollo para el año de 1983, entre la Federación y los estados de Tabasco y Campeche.

En Tabasco el almirante Miguel Angel Gómez Ortega, ante el gobernador del Estado Enrique González Pedrero y representantes del Congreso Local manifestó: "México arribará a puerto seguro; la generación actual de tabasqueños tiene el privilegio de vivir un desafío histórico sin precedentes; quedó atrás el

Tabasco primitivo, de nosotros depende, que las cosas sean como queremos".

Después, se dirigió a la capital del Estado de Campeche y en presencia del gobernador Eugenio Echeverría Castellot, el Secretario de Marina afirmó: "sería grave padecer los males sin conocer las causas, pero más grave aún sería conocer el remedio y no utilizarlo, por lo tanto la perseverancia, equilibrio y trabajo, junto con la inteligencia, la madurez política y paz social, han significado y seguirán significando las mejores respuestas".



# CONSTRUCCION AERONAVAL

El Director de Construcción Aeronaval de la Secretaría de Marina, contralmirante Manuel Rodríguez Gordillo voló en 1981 el prototipo de los aviones ligeros a los que se a dado el nombre de Tonatiuh "Dios del sol de los Aztecas". Indicó que para el presente año, surcarán el espacio los primeros cinco aviones y en 1984 cinco más; contruídos por la Secretaría de Marina en colaboración con técnicos del Instituto Politécnico Nacional.

"Con el fin de formar la infraestructura aeronáutica y preparación de personal, que nos permita eliminar la dependencia tecnológica del extranjero, estamos en la posibilidad de trascender ese obstáculo, lo que permitirá generar industrias de apoyo local y nacional", afirmó el contralmirante Manuel Rodríguez Gordillo, quién agregó: "los aviones servirán para el entrenamiento principal de los pilotos, puesto que aterrizan y despegan en cualquier



Prototipo avión Tonatiuh.

terreno o playa, por lo tanto permiten ser de fácil maniobra en las operaciones de vigilancia en nuestras costas.

## LA SECRETARIA DE MARINA Y ARMADA DE MEXICO PROTEGEN A LA BALLENA GRIS DE CALIFORNIA

La Secretaría de Marina mantiene una estrecha vigilancia en las lagunas de Ojo de Liebre, Guerrero, San Ignacio y Bahía Magdalena, en aguas de Baja California Sur, decretadas como refugios naturales para preservar la especie de la ballena gris.

Cumpliendo con un ciclo biológico; dar a luz y aparearse, estos cetáceos emigran cada año en la época de frío a aguas mexicanas, procedentes del Mar de Bering, en el Artico.

Ante el peligro de extinción de la ballena gris, el Gobierno Mexicano, ha decretado como refugio para

ballenas grávidas y ballenatos, las aguas del litoral del Océano Pacífico, en Baja California Sur, que también se consideran como zona de atracción turística marítima.

Tanto la Secretaría de Marina y Armada de México, como el Gobierno del Estado de Baja California Sur, trabajan en coordinación para llevar a cabo el censo poblacional de este mamífero marino, los estudios ecológicos necesarios en sus refugios naturales y brindar todo tipo de facilidades a los investigadores y estudiosos de las ballenas.



# SE CREA LA ASOCIACION DE ESPOSAS DE EGRESADOS DE LA H. ESCUELA NAVAL MILITAR

Con motivo de los nombramientos de la Asociación de Esposas de Egresados de la H. Escuela Naval Militar, se llevó a cabo un desayuno-asamblea en el Club Social de Marina.

En dicha reunión la señora María Antonieta G. de Gómez, titular de la Unidad de Promotoras Voluntarias expresó: "Como principio de año y sexenio, vamos a comenzar una etapa en la Armada de México, por lo que para mí es un honor el crear y formar la Asociación de Esposas de Egresados de la H. Escuela Naval Militar".

"Para ello se ha dispuesto que la Asociación quede integrada en varias Direcciones y Subdirecciones, de manera que las titulares de las mismas puedan escoger a sus vocales, para así trabajar con mayor afinidad, amor, cariño y buena voluntad, en el desempeño de las tareas a las que esta Asociación se abocará".

A continuación la señora María Antonieta G. de Gómez, en su carácter de Presidenta de la Asociación, dio a conocer los nombres de las esposas de egresados de la H. Escuela Naval Militar que encabezan la Mesa Directiva.

**VICEPRESIDENTA:**

Señora Araceli C. de Martínez.

**SECRETARIA:**

Señora Cruz Alicia H. de Amado.

**PRO-SECRETARIA:**

Señora Silvia A. de Lagos.

**DIRECCION DEL CENTRO MEDICO NAVAL**

**DIRECTORA:**

Señora Alicia P. de Piana.

**SUBDIRECTORA:**

Señora Graciela S. de Del Peón.



**DIRECCION DE ALFABETIZACION**  
**DIRECTORA:**

Señora Alicia R. de Ramírez

**SUBDIRECTORAS:**

Señoras Concepción De la P. de Cruz y Beatriz R. de Silva.

**DIRECTORA DE FINANZAS:**

Señora Dolores de González.

**SUBDIRECTORA DE FINANZAS:**

Señora Josefina S. de Flores

**DIRECCION DE GUARDERIAS**

**DIRECTORA:**

Señora Bessie M. de Flores Gómez.

**SUBDIRECTORA:**

Señora Denisse de González

**DIRECCION DEL CENTRO DE ADIESTRAMIENTO**

**DIRECTORA:**

Señora Aurora Z. de Rodríguez

**SUBDIRECTORA:**

Señora Elvira R. de Cunningham

**DIRECCION DE ACTIVIDADES SOCIALES**

**DIRECTORA:**

Señora Estrella P. de López

**SUBDIRECTORA DE ACTIVIDADES ARTISTICAS:**  
Señora Magdalena D. de López

**SUBDIRECTORA DE EVENTOS ESPECIALES:**  
Señora Esther de García

**SUBDIRECTORA DE ASILOS:**  
Señora Irma Guadalupe de Jiménez

**DIRECCION DE SERVICIOS RURALES**  
**DIRECTORA:**

Señora Blanca A. de Sanoja

**SUBDIRECTORA:**  
Señora Judy de Rizo

**DIRECCION DE ACTIVIDADES MANUALES**  
**DIRECTORA:**

Señora Manuelita Farías

**SUBDIRECTORA:**  
Sra. Victoria Eugenia M. de Aguiar

Posteriormente la señora María Antonieta G. de Gómez señaló que la Dirección de Servicios Rurales será una nueva sección dentro de la Unidad, que trabajará las visitas que se harán tanto a las comunidades rurales como a los puertos de México.

# LA ARMADA DE MEXICO ESTABLECIO UN SECTOR NAVAL EN COZUMEL, Q.R.

La Armada de México estableció un sector naval en la isla Cozumel, Q.R., ubicada frente a la península de Yucatán, con el fin de contar en esa área con un mando territorial naval y vigilar la integridad del territorio, así como la seguridad de bienes y personas.

Así lo señaló el Secretario de Marina, almirante Miguel Angel Gómez Ortega, al concluir su acuerdo del día 3 de febrero, en los Pinos con el presidente Miguel De la Madrid, a quien también informó que como parte de las labores de vigilancia de la Armada, 21 embarca-

ciones, 19 de ellas nacionales, fueron conducidas a puertos y consignadas a las autoridades competentes por violaciones a la legislación nacional en materia de pesca.

## ESTUDIANTES RESCATADOS POR GUARDACOSTAS DE LA ARMADA DE MEXICO

El pasado 10. de febrero frente a las costas de San Blas, Nayarit, unidades de la Armada de México salvaron de inminente peligro a dos embarcaciones.

Durante el desarrollo de sus rutas de navegación comprendidas en la Décima Zona Naval correspondientes a Nayarit, los capitanes del guardacostas "Zamora" y de la patrulla "Izazaga", detectaron la llamada de auxilio. De inmediato se giraron los cambios en sus maniobras de rutina al mismo tiempo que se inició la operación de rescate, se informó por radio a la base para su conocimiento.

Después de un recorrido de 42 millas náuticas aproximadamente al suroeste de Altata y a inmediaciones del puerto de Mazatlán, fueron encontrados los navíos "Chipano" y "Sierra Alamo", dichos buques presentaban ya averías en su equipo motorizado y hacían agua, sus respectivos capitanes y tripulación lograron enviar la llamada de auxilio a tiempo, amén de contener el problema para evitar zozobrar. El motivo de la navegación en aguas del Pacífico de los buques "Chipano" y "Sierra Alamo" era el viaje de prácticas de los estudiantes de Ingeniería Pesquera.

Las unidades de la Armada de México escoltaron a las embarca-



Foto de archivo

ciones a puerto seguro, para posteriormente rendir parte a las autoridades de la Zona Naval a quienes se les informó que tanto los buques co-

mo su tripulación respectiva y los estudiantes fueron rescatados sin pérdidas lamentables.

# NOMBRAMIENTOS EN LA ARMADA DE MEXICO

Por acuerdo del Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, Lic. Miguel De la Madrid, el almirante Secretario de Marina Miguel Angel Gómez Ortega, giró instrucciones al Comandante General de la Armada, almirante Héctor Ramírez de Arellano, para dar nuevos nombramientos en la Armada de México.

El Jefe del Estado Mayor vice-

almirante Héctor Argudín Estrada, por órdenes del almirante Comandante General de la Armada, dio posesión en su nuevo cargo al contralmirante Félix Pérez y Elías, como Subjefe del Estado Mayor de la Armada y al contralmirante Pablo N. Portela; como Comandante de la Fuerza Naval del Golfo y Mar Caribe. Dichos nombramientos fueron dados el pasado 31 de enero.

Así mismo con fecha 16 de febrero y con la misma representatividad, el Jefe del Estado Mayor de la Armada dio posesión en los cargos de Inspector General de la Armada y de Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico, al vicealmirante Eugenio Villalobos Méndez y al contralmirante Jorge Orizaga Amezcua, respectivamente.

## LA SECRETARIA DE MARINA INICIA LA ORGANIZACION DE LOS FESTEJOS CONMEMORATIVOS DEL DIA DE LA MARINA

El Subsecretario de Marina, almirante Humberto Martínez Nájera, convocó a una reunión de trabajo para integrar el Comité que organizará los eventos para celebrar "El día de la Marina".

La reunión se llevó a cabo el pasado 24 de febrero en la Sala de Acuerdos de la Subsecretaría del Ramo. Contándose para ello con la asistencia de: el almirante Fernando Piana Lara, Oficial Mayor; almirante Rafael A. Delgado Hernández, Director General de Reparaciones y Construcciones Navales; vicealmirante Héctor Argudín Estrada, Jefe del Estado Mayor de la Armada; vicealmirante Fidencio González Carrasco, Director de Educación Naval; vicealmirante Mario Lavalle

Argudín, Jefe de la Unidad de Servicios Históricos; contralmirante Rodolfo Rodríguez Jurado, Director de Seguridad Social de la Armada; contralmirante Gustavo Orozco Peralta, Vocal Ejecutivo de la CIO y capitán de navío J.N. Lic. Fernando Flores Gómez González, Director General de Administración.

Después de designar las tareas y con el entusiasmo por lograr que cada evento trascienda, se determinó que uno de los objetivos es hacer llegar a la población civil en general la necesidad de contar en nuestro país, con una verdadera conciencia marítima nacional.

El almirante Humberto Martínez Nájera, Coordinador General

de este Comité, exhortó a los asistentes a dirigir sus esfuerzos hacia el desarrollo de un trabajo que haga lucir y resalte la dignidad y lealtad que el hombre de mar mexicano tiene hacia su patria.

El almirante Martínez Nájera indicó: "que la programación de actividades abarque desde la última decena del mes de mayo, prolongándose hasta el mes de junio, sin olvidar que en mayo se iniciará la campaña promocional en todos los medios masivos de comunicación. Sin descuidar este mes para la organización de eventos previos, a manera de reforzar dicha campaña las actividades se dividirán en: oficiales, culturales, sociales y deportivas".

## MODERNIZACION DE LA ADMINISTRACION PUBLICA

El almirante Secretario de Marina Miguel Angel Gómez Ortega, explicó que dentro del plan de modernización de la administración pública, la Oficina de Protección al Medio Am-

biente Marino (PROMAM), del Estado Mayor Naval dependerá ahora de la Dirección General de Servicios de la Comandancia General de la Armada.

Asimismo, el Titular del Ramo designó al capitán de navío C.G. DEMN, José H. Orozco Peralta como director de PROMAM.

# EJERCITO Y FUERZA AEREA MEXICANOS

TOMO VI

EPOCA XX-12

DICIEMBRE-1982



Visita del Primer Mandatario al  
Heroico Colegio Militar

Con motivo de su día (19 de febrero) nos unimos con el pueblo de México para felicitar y patentizar nuestro reconocimiento a los elementos del Ejército y de la Fuerza Aérea Mexicanos que con su característica destreza, disciplina y lealtad, han contribuido al bienestar y progreso de México.

# DIA DE LA BANDERA

Dentro de los actos conmemorativos del "Día de la Bandera", el pasado 24 de febrero en una ceremonia efectuada en la Plaza de la Constitución, de la capital de la República; el C. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos encabezó los honores a nuestra insignia nacional acompañado por el Secretario de Marina, almirante Miguel Angel Gómez Ortega y el Secretario de la Defensa, general Juan Arévalo Gardoqui.

La celebración del "Día de la Bandera" viene a representar un lazo de unión entre todos los mexicanos, por el cual se valora y engrandece el respeto a nuestro lábaro patrio, símbolo de nuestra independencia y soberanía a lo largo del territorio nacional.

Acto emotivo sin duda, fue cuando el Jefe de la Nación izó la bandera monumental en el asta central del Zócalo, y al unísono se escucharon los acordes del Himno Nacional Mexicano, ante la mirada expectante de todos aquellos ciudadanos que desde temprana hora se dieron cita para presenciar la ceremonia, misma que resaltó por la disciplina y gallarda postura de los contingentes navales y militares presentes.



# EL SECRETARIO DE MARINA, MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA OFRECIO UNA CONFERENCIA DE PRENSA

El almirante Secretario de Marina Miguel Angel Gómez Ortega, ofreció una conferencia de prensa en el Casino Naval, el pasado día 25 de febrero a las 9:00 hrs., ante los periodistas que cubren la fuente de marina.

Le acompañaron durante el acto, el almirante Subsecretario Humberto Martínez Nájera; el almirante Oficial Mayor Fernando Piana Lara y el almirante Comandante General de la Armada Héctor Ramírez de Arellano.

taría de Marina, el Reglamento Interior de la misma y la Ley Orgánica de la Armada, contempló además los recursos materiales de que disponen algunas de las Dependencias de la Secretaría, para llevar a cabo las funciones que le son asignadas, y la responsabilidad de Marina sobre la prevención de la contaminación del mar por vertimientos de desechos y otras materias.

Representantes de todos los medios de comunicación; tomaron nota de lo antes dicho, para hacer la difu-

a nuestro pueblo y de que manera colaboran con organismos internacionales, así como los convenios de intercambio en documentación y análisis con otras Armadas. Sorprendidos por el programa de trabajo a realizar en este sexenio y por la gran cantidad de datos que les fueron entregados, felicitaron al C. almirante Secretario, Miguel Angel Gómez Ortega, por su labor y los programas que espera desarrollar con los funcionarios y colaboradores que le apoyan en cada una de las tareas.



*El almirante Secretario de Marina, Miguel Angel Gómez Ortega, acompañado por altos funcionarios de la dependencia, durante la conferencia de prensa.*

Antes de la conferencia se ofreció un desayuno a los periodistas, que tuvieron la oportunidad de convivir y charlar, con las mencionadas autoridades.

El almirante Secretario al hacer uso de la palabra mencionó las atribuciones que le confieren a la Secre-

sión de esta entrevista, el comentario de los periodistas; fue homogéneo al insistir en que este tipo de conferencias debe continuarse periódicamente, sustentadas por el Almirante Secretario, para dar a conocer paulatinamente la complejidad de servicios e investigaciones que esta Secretaría y la Armada de México prestan

El almirante Secretario Miguel Angel Gómez Ortega, en ésta que fue su primera conferencia de Prensa en el cargo que desempeña actualmente, mostró un panorama objetivo y realista de la Secretaría, contestando las múltiples y diversas preguntas que los periodistas de la fuente le formularon.

## NOTICIAS A LA VOZ

### CONFERENCIA SOBRE LA ISLA DE LA PASION

La Sra. Ma. Teresa Arnaud de Guzmán, ofreció al personal de la Armada, una interesante conferencia en el auditorio del Museo Tecnológico de la Comisión Federal de Electricidad auspiciada por la Secretaría de Marina, conferencia que debe ser difundida a la juventud mexicana, como un ejemplo del cumplimiento del deber hasta llegar al sacrificio de la propia vida, como la del Capitán Arnaud y sus infortunados subordinados, que mantuvieron por algún tiempo, la soberanía de México en aquella isla, arrancada a nuestro país por un fallo parcial e injusto y adjudicada a Francia.

Esta conferencia fue apoyada con un hermoso documental filmado en la isla de la Pasión, (Clipperton) por el Comandante Costeau.

### HOMENAJE A DON FRANCISCO I. MADERO

El pasado día 22 de febrero, al conmemorarse el septuagésimo aniversario del fallecimiento del Prócer de la Revolución Mexicana, Don Francisco I. Madero, el presidente Miguel De la Madrid hizo guardia de honor y depositó una ofrenda floral en el monumento a su memoria.

El Jefe del Ejecutivo Federal, estuvo acompañado en la ceremonia por el almirante Miguel Angel Gómez Ortega; general Juan Arévalo Gardoqui, Secretarios de Marina y Defensa respectivamente, así como de otros funcionarios.

## VISITO LA COMISION DE PESCA DE LA CAMARA DE DIPUTADOS AL SECRETARIO DE MARINA

La Armada de México realiza una eficaz vigilancia en nuestros litorales; así lo manifestó el Secretario de Marina, almirante Miguel Angel Gómez Ortega ante los miembros de la Comisión de Pesca de la Cámara de Diputados, encabezada por el ingeniero y diputado José Aguilar Alcérreca.

Durante la entrevista que sostuvieron en su despacho, el Titular del Ramo afirmó, que ahora se cuenta

con modernos equipos que han permitido una vigilancia más estrecha, tanto en el mar territorial como en la Zona Económica Exclusiva.

Agradeció el interés de los legisladores, por las tareas que realiza la dependencia a su cargo y ofreció que les informará de manera permanente, sobre los avances en investigación oceanográfica, reparaciones y construcciones navales y vigilancia de nuestros litorales.



Foto de archivo

# PRIMER CURSO DE MEDICINA NAVAL

En una ceremonia que tuvo lugar en el Centro Médico Naval el pasado 3 de marzo, el almirante Secretario de Marina, Miguel Angel Gómez Ortega, inauguró el Primer Curso de Medicina Naval; con el fin de obtener al personal profesional capacitado para responsabilizarse de la atención médica primaria e integral del marino y su familia.

Los doctores de la Armada de México, que cuentan con la "Especialidad en Medicina Naval", podrán responder a las exigencias que se les presenten como son: resolver los problemas de patología predominante a lo largo de los litorales e islas nacionales; conocer las técnicas y conductas aplicables en medicina bática, heridas de guerra, quemaduras, ahogamientos, operaciones de sanidad naval, evacuación de heridos, operación de triage, etc.

"Cabe señalar que la Especialidad en Medicina Naval está debidamente fundamentada y justificada ante la División de Posgrado de

la Facultad de Medicina de la Universidad Nacional Autónoma de México", así lo manifestó al Titular del Ramo el Subdirector de los Servicios Médicos de Marina, contralmirante S.N.M.C. Juan José Pinto Zepeda, y agregó, "La inquietud de conseguir médicos de sanidad naval mejor preparados, nos llevó a diseñar el curso que hoy se inicia".

Acto seguido el almirante Secretario de Marina, Miguel Angel Gómez Ortega, declaró inaugurado el Primer Curso de Sanidad Naval, para posteriormente dirigir unas palabras a los doctores que dentro de los próximos tres años, se dedicarán al estudio del mismo.

El Almirante Secretario, resaltó la importancia que representa para la Armada de México, el contar con médicos navales, que por ahora se abocarán estrictamente al personal naval militar, pero en lo futuro aplicable también a la marina mercante de nuestro país.



## NOTICIAS A LA VOZ

### SE CONSTRUYEN 5 NAVES PARA LA FLOTA DE PETROLEOS MEXICANOS

Los Directores de Petróleos Mexicanos, Mario Ramón Beteta y de Astilleros Unidos, Alfonso Fernández Cruces; firmaron un convenio para la construcción de cinco embarcaciones que se agregarán a la flota petrolera mexicana.

Así lo informaron ambos funcionarios el pasado 2 de enero, subrayando que esto constituye una prueba de la integración y coordinación del sector productivo mexicano, al vincular a ambas empresas en tan importante fin.

Los funcionarios, aseguraron que el apoyo mutuo entre las empresas redundará en frutos para el país y para la economía de ambas instituciones y el resto de la economía nacional.

Se informó que el convenio se formalizó después de un estudio profundo y negociaciones dinámicas.

En Astilleros Unidos de Veracruz se construirán dos buques-tanque para transportar cada uno, cerca de 50 millones de litros de petróleo y sus derivados.

En Astilleros Unidos de Mazatlán, se fabricarán un remolcador para altamar y dos barcos para manejar cada uno, dos y medio millones de litros de productos petrolíferos.

Se dijo que la operación entre ambas empresas estatales impedirá la desocupación en los Astilleros Nacionales, además de dar solidez e impulsar a la industria naviera mexicana.

# ACTIVIDADES DEPORTIVAS EN LA SECRETARIA DE MARINA

El próximo 31 de mayo, la "Carrera de Relevos Nocturna" que ha organizado el contralmirante I. M. Víctor Faugier Córdoba, cumplirá sus Bodas de Plata.

El evento ha venido celebrándose desde 1958, como parte de las actividades conmemorativas a los festejos del "Día de la Marina". A la competencia atlética —recordó el contralmirante Faugier—, han acudido anualmente instituciones como la UNAM, I.P.N., IMSS, Ejército Mexicano, Club Venados y otras más del interior de la República.

La competencia está registrada ante la Federación Mexicana de Atletismo como un evento importante. Además, es la prueba atlética más antigua de América Latina, intervienen en ella corredores nacionales acreditados mundialmente y se espera para este año la participación de atletas extranjeros.

La carrera es una competencia de relevos nocturna —para salir de toda rutina y darle así mayor originalidad—, dividida en tres categorías A, B y C. En ella se corren tres tramos de 1500 mts. y tres de 800 mts. El premio consiste



Foto de archivo

*Entrega a uno de los ganadores del "Trofeo Challenger"*

en un "Trofeo Challenger" —de plata macisa—, el cual es definitivo después de ganarlo tres veces consecutivas o cinco discontinuas.

En sus inicios la competencia partía de la "Fuente de las Ranas", en Chapultepec a los actuales Almacenes Generales de la Secretaría de Marina, en Dr. Vertiz y Río de la

Loza. Ahora se efectúa en el circuito interior del Bosque de Chapultepec, sin tener que lamentar hasta el momento, algún accidente o percance que deplorar.

El contralmirante I. M. Víctor Faugier Córdoba, se encuentra al frente del Departamento de Actividades Deportivas de la Secretaría de



Foto de archivo

*A punto de dar inicio a la prueba atlética más antigua de América Latina "Carrera de Relevos Nocturna".*

Marina. Es toda una personalidad dentro del medio deportivo, con medallas y nombramientos nacionales, y con reconocimientos internacionales otorgados por el ex canciller alemán Willy Brandt en los Juegos Olímpicos de Munich en 1972; por el rey Constantino de Grecia y por el extinto Sha de Irán en 1974. Además, es autor de varios textos deportivos entre los que destacan "Pentatlón Naval a la Armada de México"; "Manual de Instrucción Física para la Policía Marítima"; "Problemática en el Deporte de América, Preguntas y Respuestas"; segunda edición de las "Memorias de los Juegos

Panamericanos" y "Programas de Juegos Panamericanos y Centroamericanos", entre otros.

Campeón nacional y mundial de lucha olímpica, el contralmirante Faugier, está en favor de un apoyo permanente por el deporte nacional, donde se precisen objetivos y metas definidas.

En lo que respecta a la promoción del deporte en la Armada de México, considera que existe un gran espíritu deportivo entre todo el personal naval y que pese a las obligaciones asignadas, la mayoría se

interesa y practica alguna disciplina.

El alto mando está interesado en difundir el deporte y lo hará en la medida que las posibilidades lo permitan.

Por último, el contralmirante Faugier mostró su entusiasmo por el apoyo encontrado en la institución e hizo votos porque el deporte sea practicado con entusiasmo, disciplina y dedicación ya que el deporte es "una actividad noble, caballerosa, donde va plasmada la moral y el sentimiento del hombre".

## BARCO ATUNERO "CANCUN"

El pasado 10 de marzo del presente año, se llevó a cabo la ceremonia de entrega del barco Atunero construido en el Astillero No. 8 de Salina Cruz, Oaxaca, dependiente de la Secretaría de Marina.

El Subsecretario de Marina almirante I.M.N. Humberto Martínez Nájera, en representación del Titular de Marina almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, hizo la entrega formal del barco pesquero más grande y moderno que se ha construido en nuestro país, gracias a los esfuerzos realizados por Directores, Técnicos y trabajadores de la Secretaría de Marina, se logró la construcción del primer barco Atunero, esto significa que a pasos agigantados se ve el futuro progreso tecnológico de México.



Modelo a escala del buque Atunero "Cancun"

El barco Atunero abanderado con el nombre de "Cancún", constituye la mejor demostración de la capacidad técnica de directores, ingenieros y personal naval que participó en la construcción de dicho buque, el cual cuenta con las características apropiadas para el uso con el que fue construido, y que son:

<b>Desplazamiento</b>	<b>2650 tons.</b>
<b>Velocidad</b>	<b>17 nudos</b>
<b>Autonomía</b>	<b>5500 millas náuticas</b>
<b>Capacidad de carga</b>	<b>1200 tons. de productos congelados.</b>

Debido a las características del barco y a lo valioso de la carga que transportará, la embarcación está dotada de equipo e instalaciones

apropiadas para la captura y congelación de especies marinas.

Después de llevar a cabo la ceremonia de entrega, se ofreció un convivio en honor al nuevo avance constructivo, en donde hizo uso de la palabra el almirante Humberto Martínez Nájera, dirigiéndose a los presentes entre los cuales podemos citar a:

<b>Eslora</b>	<b>230 pies</b>
<b>Manga</b>	<b>42 pies</b>
<b>Calado</b>	<b>18 pies</b>

C.C. Lic. Fernando Castro y

Castro, Subsecretario de Infraestructura Pesquera; Lic. Victor M. Navarrete Romero, Director General del Banco Pesquero y Portuario; Lic. Alfonso Fernández Cruces, Director General de Astilleros Unidos; Lic. Sergio Mújica Montoya, Gerente de Flota de Productos Pesqueros Mexicanos; C. vicealmirante I.M.N. Carlos Almeida Zamudio, Director del Astillero de Marina; vicealmirante C.G. DEMN. Enrique Baltanas Hope, Comandante de la Vigésima Zona Naval Militar y otros destacados asistentes.

Estas fueron las palabras que escucharon los presentes:

“Compañeros de la Armada de México, estimados obreros del Astillero de Marina No. 8”

“El señor almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, Secretario de Marina, por mi conducto ha ofrecido a ustedes este convivio, con motivo de la entrega que se hizo hoy a las 12:00 hrs. del día, del primer buque Atunero construido por este Astillero y que con grandes esfuerzos iniciamos la construcción de este barco y hoy vemos coronado ese esfuerzo con el éxito.”

Agregó: “No lo puedo creer pero se dice que es el Atunero de sus



*El almirante I.M.N. Humberto Martínez Nájera y el Lic. Fernando Castro y Castro, al momento de firmar la documentación correspondiente a la entrega del “Cancun”.*

características más veloz del mundo, esto sería extraordinario porque tocaría a este Astillero haberlo creado.”

“Quiero decirles en este momento que me siento orgulloso y que hasta la fecha actual, este es el barco más grande construido en México.”

Hizo notar: “el 7 de noviembre de 1980 se firmó un Contrato para la construcción de 6 buques para BANPESCA y les aseguro a ustedes

que en esos momentos sentí lo que era realmente un reto, un compromiso muy serio, el construir un barco de estas dimensiones, de esta capacidad y sobre todo de esa importancia; en la sofisticación actual, pero gracias al personal obrero de este Dique, como al técnico y a las autoridades que llevaron a cabo la dirección para la construcción lograda.” Aseveró: “Tenemos el gusto de entregarlo satisfactoriamente a los dueños del barco, el Banco Pesquero y Portuario; ¡Señores hemos cumplido y hemos cumplido bien!”

Emocionado terminó diciendo: “Los felicito, me siento orgulloso por la terminación feliz de este buque, estoy muy agradecido con todo el personal que intervino en esta tarea; debo decirles que es así como se demuestra que México está unido para su futuro progreso. Muchas gracias.”

Con esto se dio término a la ceremonia llevada a cabo en Salina Cruz, Oaxaca.

*El almirante Subsecretario de Marina, en compañía del Subsecretario de Infraestructura Pesquera y el Director General de Astilleros Unidos, en su visita al Astillero No. 8 de Salina Cruz, Oax.*





## VISITA DE LA REINA ISABEL II A MEXICO



El pasado 18 de febrero, arribó al aeropuerto internacional de Acapulco, la Reina Isabel II de la Gran Bretaña, para realizar una visita de seis días a nuestro país.

La Reina y su esposo el Príncipe Felipe, duque de Edimburgo, fueron recibidos por el presidente de México, Miguel De la Madrid y por su esposa doña Paloma Cordero de De la Madrid en una ceremonia acorde con la importancia de la pareja real.

La Soberana británica, en compañía de nuestro Primer Mandatario pasó revista a la guardia de honor, que exprofesamente fue trasladada de Antón Lizardo, Veracruz; al puerto de Acapulco, por instrucciones del almirante Secretario de Marina, Miguel Angel Gómez Ortega. Dicha guardia de honor estaba integrada por doscientos ochenta y cinco cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar que portaban para esta ceremonia el uniforme de gala blanco.

Al concluir la revista su Majestad la Reina Isabel II agradeció y mostró estar complacida por la gallardía de los cadetes que la recibieron.

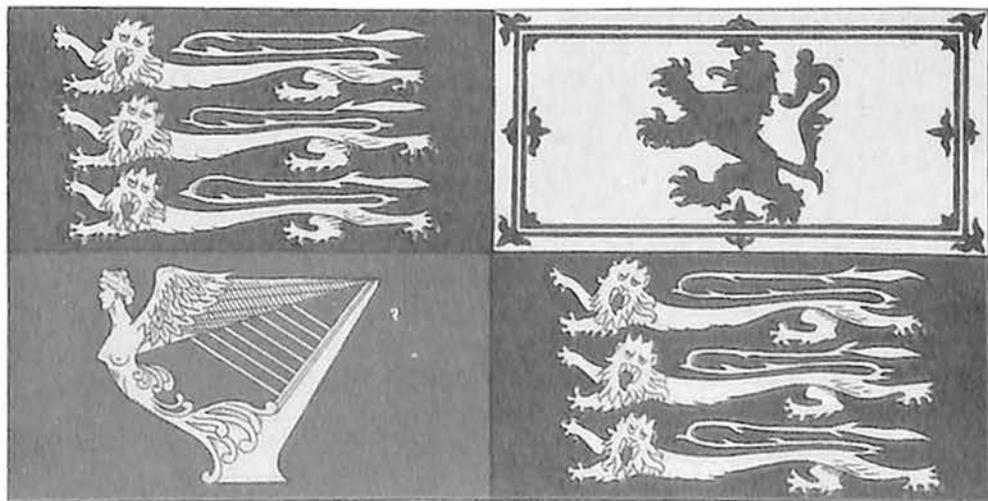
Acto seguido, la pareja real abordó un autobús que los trasladó del aeropuerto a la base naval de Icacos; al llegar cambiaron el transporte por un coche descubierto en el cual recorrieron la costera Miguel

Alemán ante el saludo de residentes y turistas tanto nacionales como extranjeros, para llegar finalmente al muelle fiscal, donde se encontraba atracado el buque insignia "Britannia", que un día antes había arribado al puerto del Pacífico junto con los buques escolta de la Armada Real; la fragata líder "Diomade" y el buque tanque "Blue Rover", así mismo dentro de la jurisdicción de la XVIII Zona Naval, escoltaron al yate Real, el buque "Durango" y dos patrullas de la Armada de México.

Por corresponder a la Armada de México la seguridad en las rutas de navegación, el almirante Secretario de Marina Miguel Angel Gómez Ortega, giró instrucciones al

Comandante General de la Armada de México, para que el Comandante de la Flota del Pacífico movilizara los navíos adscritos a la Zona Naval de Icacos y todos aquellos buques que correspondieran a los diversos mandos navales que por su trayectoria, el "Britannia" fuese visitando. En el cumplimiento de dichas instrucciones, se prestó el servicio y seguridad, así como transporte, en el destructor clase Gearing "Nezahualcóyotl", a todos los miembros de los medios de comunicación nacionales e internacionales que cubrieron la visita de su Majestad la Reina Isabel II.

Por la noche del primer día de su visita, el presidente Miguel De la



*Estandarte Real*

Madrid y su señora esposa doña Paloma Cordero de De la Madrid, ofrecieron en el Fuerte San Diego una cena formal en honor de los distinguidos visitantes, en la que se brindó por las buenas relaciones entre los pueblos inglés y mexicano.

En su alocución el Presidente de México manifestó: "Abruma y preocupa intensamente advertir el dispendio en armamento, cuando lo que verdaderamente urge es proceder a un diálogo entre las naciones que permita la realización de cooperación pacífica y la utilización del caudal de adelantos tecnológicos y recursos con que se cuenta en la actualidad, para impulsar los programas de desarrollo indispensables para la mayoría de los países".

Por su parte la Reina de la Comunidad Británica se refirió a las cordiales relaciones entre México y Gran Bretaña; y coincidió con nuestro Primer Mandatario al agregar: "Todos tenemos que buscar nuevos medios de comunicación entre los pueblos para establecer un sentido más firme no solamente en nuestra humanidad común, sino también en nuestra responsabilidad común".

Estuvieron presentes en la cena por parte del gobierno mexicano, el almirante Secretario de Marina, Miguel Angel Gómez Ortega y su esposa doña Ma. Antonieta G. de Gómez, el general Secretario de Defensa, Juan Arévalo Gardoqui y su esposa doña Ma. del Carmen Lama-drid de Arévalo. Así como los Secretarios de Programación y Presupuesto, Carlos Salinas de Gortari; Hacienda y Crédito Público, Jesús Silva Herzog; Comercio y Fomento Industrial, Héctor Hernández Cervantes; todos acompañados por sus distinguidas esposas.

Por la comitiva británica asistieron el secretario de estado para Asuntos Exteriores, Francis Pym; el embajador del Reino Unido en México, Crispin Tickell; el comandante del escuadrón de yates reales, con-



*La Reina Isabel II y el Duque de Edimburgo, aparecen en la galería del Castillo de Windsor.*

tralmirante Paul Grening y el comandante del escuadrón aéreo real, mariscal John Severne. Así como miembros del cuerpo diplomático acreditado en México.

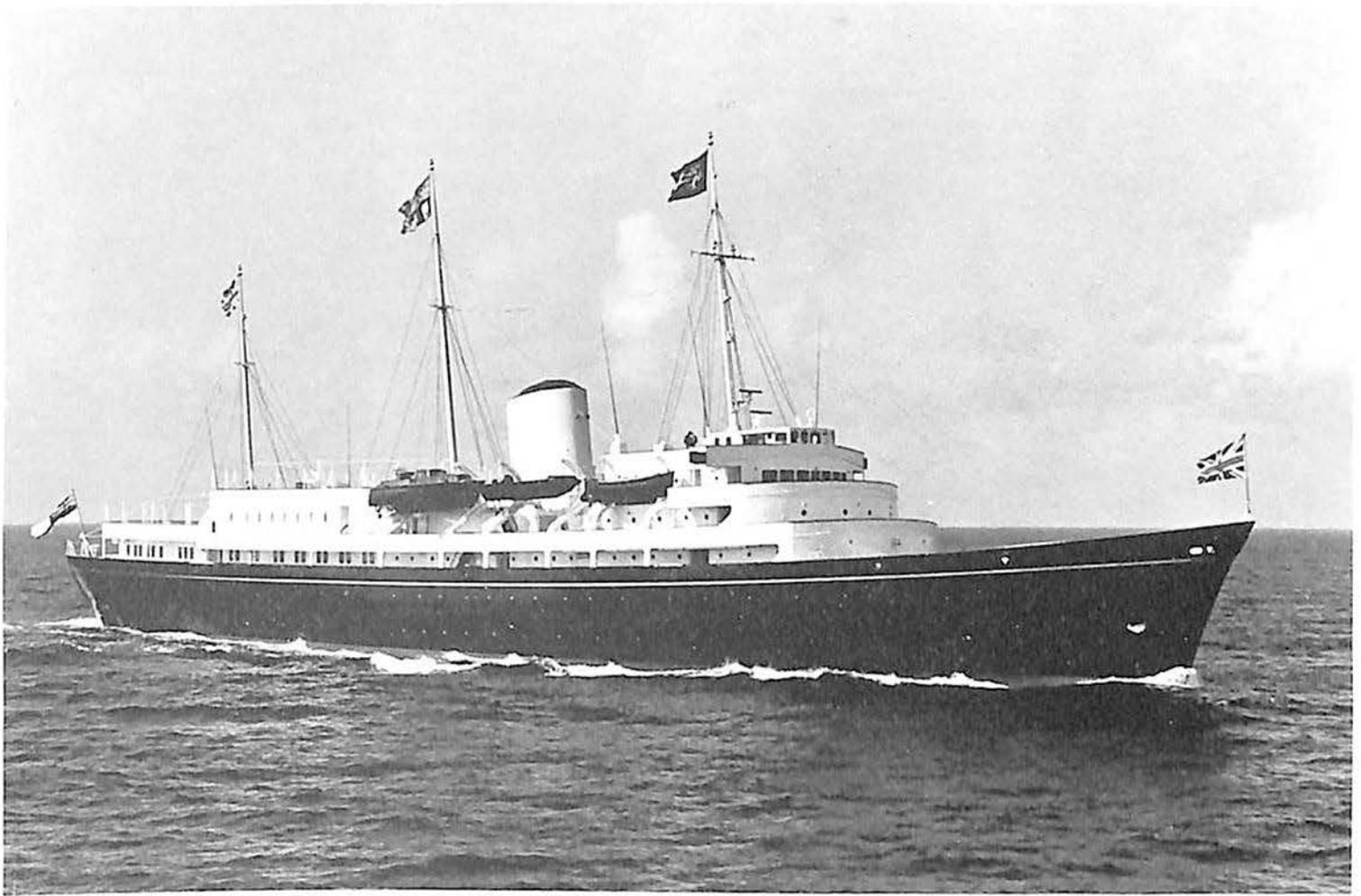
Terminada la cena, la pareja real regresó al "Britannia" para iniciar su periplo por aguas mexicanas y tomar rumbo al puerto de Lázaro Cárdenas.

Al día siguiente el yate real de su Majestad fondeaba en el delta del Balsas, junto con los buques de la Armada Real antes mencionados y estos a su vez, escoltados por los

guardacostas "Lerdo" y "Ortega" de la Armada de México comisionados a la XVI Zona Naval.

El gobernador del estado de Michoacán, Cuauhtémoc Cárdenas encabezó los actos de bienvenida, acompañado por el presidente municipal Rafael Melgoza, el comandante de la XVI Zona Naval y el de la XXI militar, vicealmirante Salvador Gómez Bernard y general Carlos Cisneros, respectivamente.

El gobernador michoacano invitó a la Reina de Inglaterra a conocer la siderúrgica "Lázaro Cárde-



*Yate Real Britannia, a bordo del cual visitó nuestro país la Reina Isabel II*

nas”, donde se develó una placa alusiva a la visita.

Por la tarde volvieron a embarcarse en el “Britannia” para tomar rumbo a Puerto Vallarta. Al acercarse los buques reales a las paradisíacas aguas de Bahía de Banderas; el buque “Durango” y dos patrullas de nuestra Armada escoltaron a los mismos hasta el puerto jalisciense.

La Reina, su esposo el Príncipe de Edimburgo y su comitiva, fueron recibidos en el muelle de la plataforma marítima de Puerto Vallarta, por el gobernador del estado de Jalisco Flavio Romero de Velasco, así como por el gobernador entrante, Enrique Alvarez del Castillo, el alcalde de la ciudad, Jorge Lepe y los comandantes de la XII Zona Naval y XV Zona Militar, vicealmirante Tomás Ortega Bertrand y general Salvador López, respectivamente.

Dentro del itinerario de actividades en ésta ciudad, la Reina de la

Gran Bretaña visitó el Centro Integral de Atención al Anciano, la Unidad de Asistencia de Integración Social Infantil y, en una ceremonia efectuada en el salón de cabildos de la presidencia municipal, Isabel II fue declarada huésped distinguida de Vallarta.

Por la noche, los monarcas británicos ofrecieron una cena en honor al Presidente de México, Miguel De la Madrid y a su señora esposa doña Paloma Cordero de De la Madrid. Al final de la recepción que se realizó en el salón principal del yate Real, el Jefe del Ejecutivo se despidió de su Majestad la Reina Isabel II, en lo que sería el último acto oficial de su visita, segunda que hace a México. En el ceremonial se rindieron honores, ejecutando los himnos mexicano e inglés y hubo la tradicional salva de 21 cañonazos.

Tras navegar un día completo el buque Real “Britannia” arribó al puerto de la ciudad de La Paz, en

Baja California Sur, último punto de su recorrido por aguas de nuestro país. En este lugar fue recibida por el gobernador del Estado Alberto Mendoza Arámburo y por su señora esposa. Visitaron diversos lugares de la ciudad tanto de interés histórico como turístico.

Finalmente arribaron a la Bahía “Ojo de Liebre”; en esa ocasión, el buque real fue acompañado por dos patrullas y los guardacostas “Ocampo” y “Zamora” comisionados por la IV Zona Naval.

Una vez que el buque “Britannia” se internó en aguas internacionales del Pacífico, se consideró que el resguardo y seguridad de su Majestad la Reina Isabel II más comitiva, había sido cumplida satisfactoriamente por la Armada de México, directamente por la Flota del Pacífico, bajo el mando del contralmirante C.G. DEMN. Jorge Orizaga Amezcua.

# LOS VALORES DE SE REAFIRMA Y FORTALECE EL CUL

Con motivo de los actos de conmemoración del "Día de la Bandera", el pasado 24 de febrero se publicó en el Diario Oficial el acuerdo expedido por el presidente Miguel de la Madrid, en el que se reafirma y fortalece el culto a los símbolos Nacionales.

Al honrar estos símbolos se ratifica nuestra firme adhesión a los principios superiores de la Nación Mexicana como expresión viva de nuestra nacionalidad, significa el lazo que une a los mexicanos por encima de cualquier distinción o diferencias particulares o de grupo.

En el acuerdo se establece un calendario para regular el abanderamiento de todas las instituciones educativas e instituciones públicas del Gobierno Federal. En las instalaciones de las dependencias de la Administración Pública centralizada y descentralizada, se rendirá homenaje a la Bandera Nacional de manera periódica y además con carácter obligatorio los días 24 de febrero, 15 de septiembre y 20 de noviembre de cada año.

Dentro del tiempo que por Ley corresponde al Estado en las frecuencias de radio y canales de televisión, se incluirá en la programación diaria al inicio y cierre de las transmisiones la ejecución del Himno Nacional y en el caso de la televisión, simultáneamente la imagen de la Bandera Nacional.

En las Embajadas o Consulados de México, la Secretaría de Relaciones Exteriores vigilará que en las ceremonias de carácter solemne sea ejecutado el Himno Nacional y cumplido el ceremonial de la Bandera Nacional.

La Secretaría de Educación

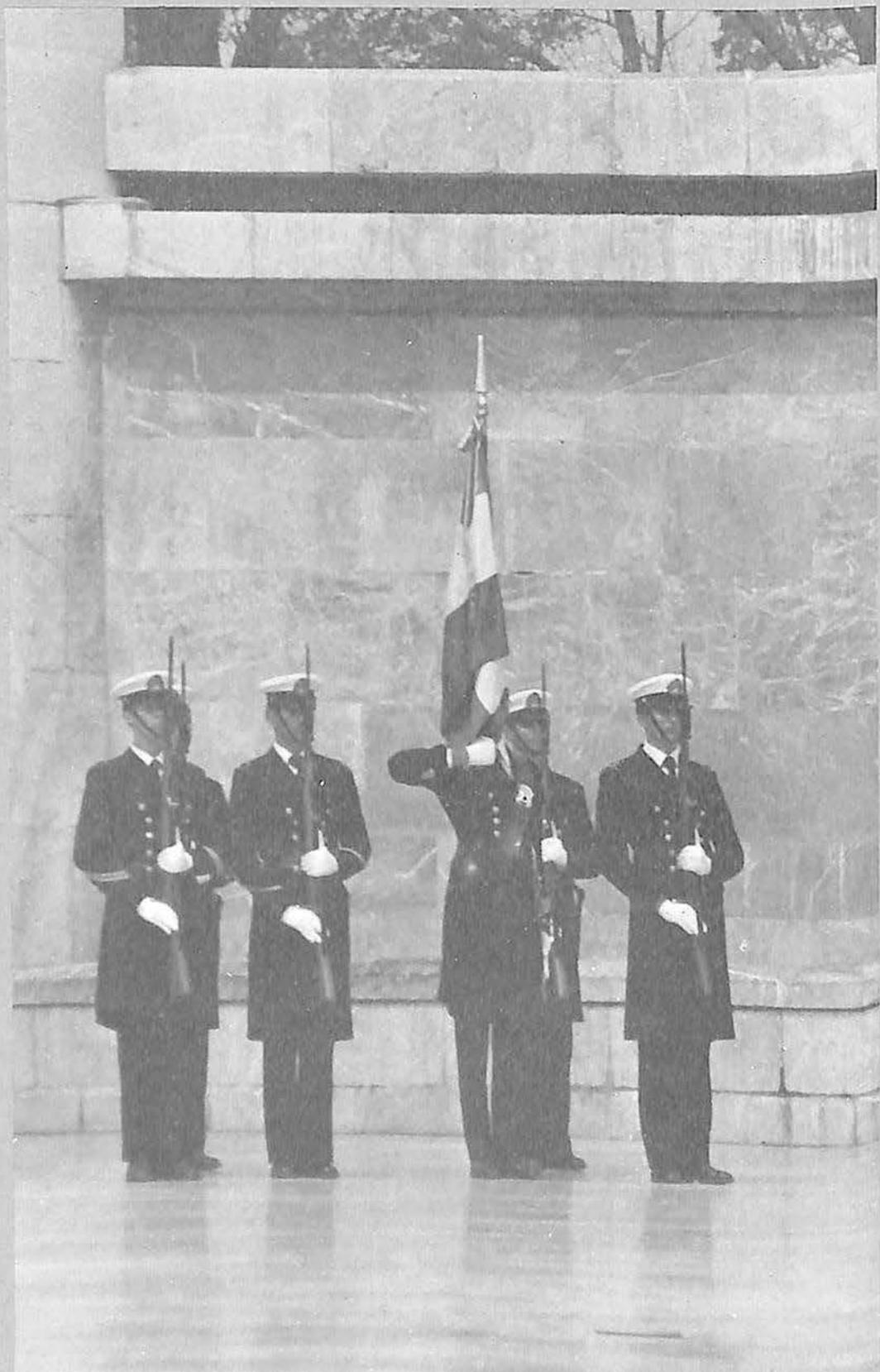


Foto de archivo

# NUESTRA PATRIA

## TO A LOS SIMBOLOS NACIONALES



Foto de archivo

Pública, dictará las medidas para que en todas las instituciones del Sistema de Educación Nacional, se profundice en la enseñanza de la historia y significación del Himno, el Escudo y la Bandera Nacionales.

La misma Secretaría de Educación Pública, convocará a los siguientes certámenes:

Un concurso sobre la Bandera Nacional, en el género de composición literario para todos los alumnos de las escuelas primarias del país.

Un certamen sobre la Bandera Nacional, consistente en trabajos inéditos en los géneros de prosa, poesía y ensayo histórico, en el cual podrán participar todos los mexicanos.

Un concurso de coros infantiles sobre la interpretación del Himno Nacional, con participación de todos los alumnos de enseñanza primaria.

Se dispondrán también que en las instituciones de enseñanza elemental y en las escuelas secundarias

se rindan honores a la Bandera Nacional, los lunes al inicio de labores escolares, los viernes en el momento de clausurar éstas.

Finalmente, la Secretaría de Gobernación realizará los estudios necesarios para sugerir reformas o adiciones a la Ley sobre las Características y el uso del Escudo, la Bandera, y el Himno Nacionales, a fin de que dicho instrumento legal dé un nuevo impulso al culto de dichos símbolos en todo el ámbito de la República.

# LA ENTREVISTA



*La Unidad de Servicios Históricos, tiene en su poder valiosos documentos que constituyen una inestimable fuente de información sobre nuestro pasado naval.*



*Personal que conforma la Unidad de Servicios Históricos de la Secretaría de Marina.*

# VICEALMIRANTE I.M.N. (RET.) MARIO LAVALLE ARGUDIN

“En 1975 se escribió para la Asociación de la Heroica Escuela Naval el folleto “La Epopeya Olvidada”, que trata sobre el bloqueo y capitulación del castillo de San Juan de Ulúa. Las fuentes documentales para realizar este trabajo fueron: el archivo de la Secretaría de la Defensa Nacional y el de cancelado de la Secretaría de Marina.”

“Al considerar que tan valiosos documentos constituyen la memoria de nuestro pasado y de gran utilidad como fuente de investigación histórica, siempre que estén presentes y sean accesibles; se expuso a la Superioridad lo necesario de crear y organizar el Archivo Histórico. El 11 de octubre del mismo año, se aprobó la sugerencia y se me asignó el cargo de crear y organizar dicho Archivo.”

Lo anterior fue expuesto por el vicealmirante IMN. Ret. Mario Lavalle Argudín, quien actualmente está al frente de la Unidad de Servicios Históricos.

Gracias al entusiasmo y cariño con que siempre se dedicó el vicealmirante Lavalle Argudín al estudio de nuestra historia marítima, laborando en un sótano y con la colaboración de un 2do. Maestre y un Cabo, nació el Archivo Histórico, posteriormente denominado Unidad de Servicios Históricos; que además de cumplir con sus funciones de archivo, facilitando la consulta, protegiendo y clasificando documentos, se le agrega la investigación y lo relacionado con los museos de la Secretaría y las exposiciones que ésta realiza.

Dentro de los objetivos de esta Unidad, el vicealmirante Lavalle Argudín nos dice que consisten en:

## Jefe de la Unidad de Servicios Históricos

- Integrar el acervo histórico de la Secretaría de Marina en general y de la Armada en particular.
- Constituir un mecanismo eficaz para despertar y fortalecer en el

realizaciones de la Armada de México, de sus triunfos, de sus fracasos, de sus infortunios, de sus propósitos y aspiraciones, de sus ideales y en suma de las grandes enseñanzas que lega



*Después de una ardua labor y esfuerzo “las autoridades de la Secretaría de Marina, han recopilado importantes documentos”.*

- Ser una fuente veraz, racional y oportuna de información histórica para las autoridades de la Secretaría de Marina, así como para otras dependencias del gobierno e investigadores particulares que lo soliciten.

El vicealmirante Lavalle agrega “Sin este archivo se perdería el recuerdo de las

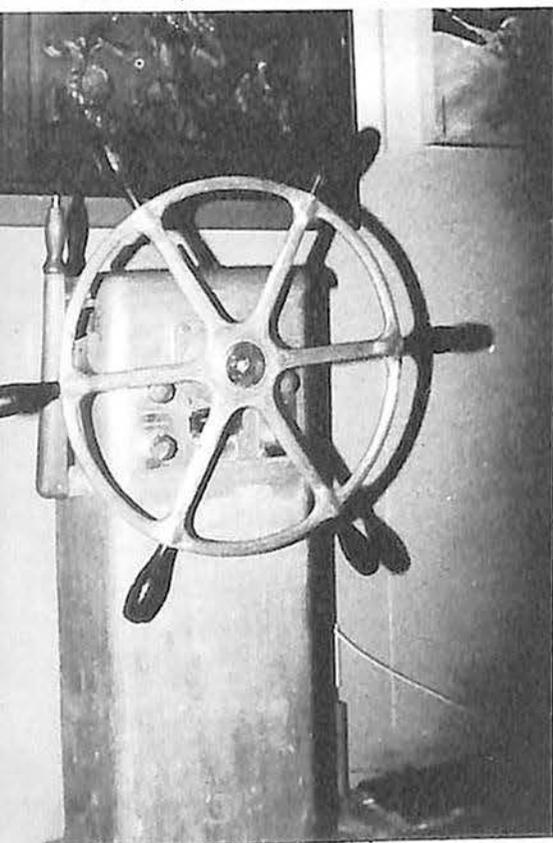
siempre el pasado, recogidas en el archivo y al que los estudiosos deben dar difusión haciéndolo surgir de las páginas de la historia”.

Preguntamos al Jefe de la Unidad de Servicios Históricos de la Secretaría de Marina, cómo se obtienen los documentos aquí archivados y nos indicó que del archivo ordinario de la Secretaría de Marina, cuando un documento ya no tiene ningún objeto se pasa a cancelados, allí se hace una evaluación para

determinar si ese documento tiene valor histórico, y siendo así se pasa al archivo histórico.

“Ya aquí en el archivo —continuó—; la función es proteger, clasificar y ordenar esos documentos. Posteriormente, pasa a ser encuadrado en un proceso discursivo y de relación para que tenga valor de testimonio, ya entra entonces, la mano del historiador y del investigador”.

“De los documentos que aquí se han investigado para más tarde integrar nuestra Historia Naval, tiene mucha significación lo del bloqueo y capitulación del castillo de San Juan de Ulúa; pues realmente con esos documentos se constata y cumple lo dicho por el Segundo Secretario de Guerra y Marina, don José Joaquín de



*La Unidad de Servicios Históricos, es testigo vivo del extraordinario y fascinante mundo de las proezas, relatos, aventuras y sucesos de la Armada de México.*

Herrera, que a la Marina sólo correspondía consumir esa gran obra y consolidar para siempre la Independencia Nacional, a través de la 2a. escuadrilla de la Independencia organizada por el

capitán Pedro Sainz de Baranda”.

“Es de esta forma también —explicó el vicealmirante Lavalle—, que conocemos la trascendencia del episodio del bergantín “Guerrero”; importante porque con la muerte de su comandante David H. Porter, el héroe olvidado, hubo un movimiento de simpatía para la Armada de México, inclusive se hicieron colectas para adquirir un barco que llevara el nombre del “Guerrero”, ya que el primero fue capturado por los españoles y llevado a la Habana, donde ya restaurado se le puso por nombre “El Cautivo”. Y continuó; cabe destacar, el hecho histórico de la goleta de velacho la “Iguala” de doce cañones de seis libras y uno de doce, que formó parte de la primera escuadrilla de la Independencia, que en 1822 izó por primera vez y de manera oficial el pabellón nacional; por tanto de esta goleta arranca nuestra Armada actual”.

Dentro de las actividades de la Unidad de Servicios Históricos, tiene gran relevancia el Modelismo Naval y la coordinación de exposiciones, que tengan como tema el sector marítimo. Al respecto nos señala: “En el período del Presidente Adolfo López Mateos, formamos la Asociación Mexicana de Modelismo Naval y Cultura Marítima, A.C. La Secretaría de Marina ayudó mucho a proyectar el modelismo naval, pues se considera que es una forma de hacer conciencia marítima. El joven que se dedica al Modelismo Naval tiene que estudiar la nomenclatura náutica, porque así viene en los planos y libros, es por ese medio que se va entusiasmando y encuentra el mar como camino con verdadera vocación”.

“Desde hace cinco años consecutivos, se ha venido coordinando con el Sector Marítimo y la “Asociación Mexicana de Modelismo Naval y Cultura Marítima, A.C.”, la

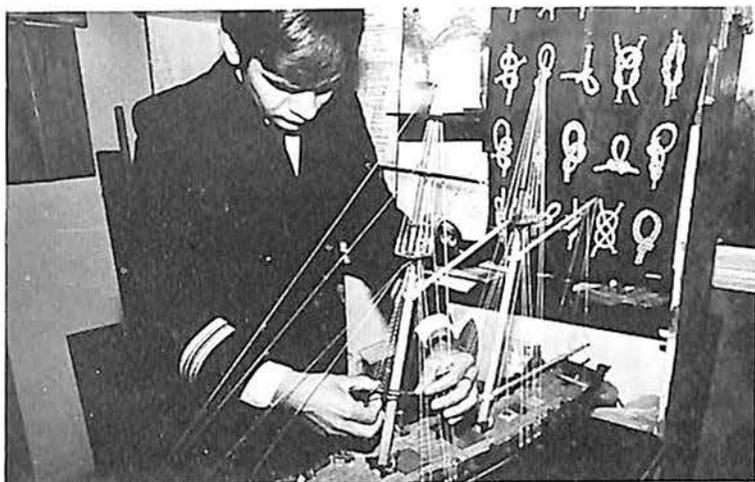
EXPOMAR, que se ha instalado en el Museo Tecnológico de la Comisión Federal de Electricidad como uno de los eventos del Día de la Marina”.

“También hemos tenido varias exposiciones en las casas de Cultura de la Delegación Benito Juárez y otra más en la Delegación Coyoacán, con motivo de un Simposium de Oceanografía. Se han montado de igual forma exposiciones en la Ciudad de Puebla y en la de Monterrey; en Ciudad Alemán, Ver., con motivo del 25 aniversario de la Comisión del Papaloapan; en la Unidad de Congresos del Centro Médico Nacional y finalmente se coordinó y montó una exposición de la Armada, en el Centro de Convenciones de Acapulco en la Exposición Internacional de Pesca.”

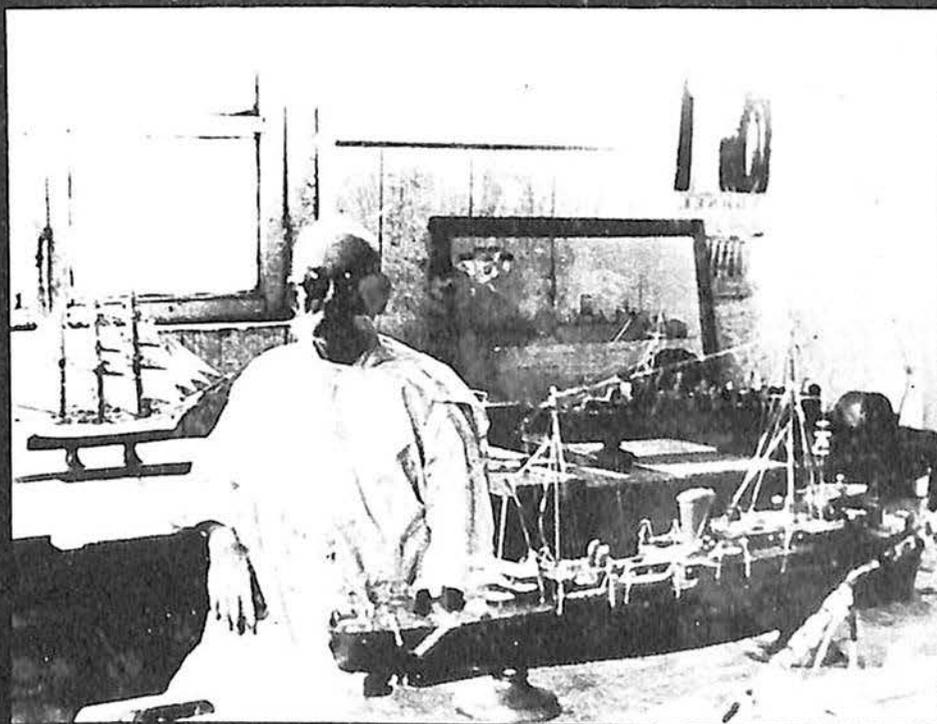
A todo esto, queremos agregar que el vicealmirante Mario Lavalle Argudín es actualmente el Presidente de la “Asociación Mexicana de Modelismo Naval y Cultura Marítima A.C.”, cuya sede está en las propias oficinas de la Unidad de Servicios Históricos.

Posteriormente nos invitó a conocer el Taller de Restauración y Construcción de Modelos “Carlos Sánchez Meneses”; lleva este nombre por ser “Don Carlitos” el primer modelista que tuvo la Armada de México; muchos de los modelos que existen en la H. Escuela Naval, fueron hechos por él, y es en este taller donde se han construido: el modelo de una nave ritual egipcia; el original se encuentra en el Museo Nacional de el Cairo; el modelo didáctico de un bote para práctica de remo y vela usado por los cadetes de la H. Escuela Naval y la goleta de velacho “Iguala”. Se están haciendo dos guardacostas tipo 20, se restauraron un galeón español del s.XVIII y un junco chino, entre otros.

Finalmente sobre la práctica y estudio del modelismo, nos



*El modelismo naval es una actividad que despierta gran interés por la vida y los secretos del mar.*



*Foto de Don Carlos Sánchez Meneses, primer modelista que tuvo la Armada de México.*

*La nomenclatura náutica, es el medio por el cual el joven se entusiasma y puede encontrar en el mar una verdadera vocación.*

comentó, que existe de varios tipos, a ser:

- Ritual.- Que data desde la época de las tumbas faraónicas.
- Decorativo.- Se venden en casas de comercio, pero que adolecen de realidad original.
- Histórico.- Se apega fielmente el barco modelo al barco real, pues se trabaja en la mayoría de los casos con los planos del segundo.

Respecto a libros y publicaciones que se han escrito en la Unidad de Servicios Históricos, el Titular de la misma nos señaló que después de ardua labor, esfuerzo y amplia contribución de las autoridades de la Secretaría de Marina, se ha logrado reunir y clasificar un acervo importante de documentos que contienen valiosos testimonios para nuestra historia, surgiendo así las siguientes publicaciones:

- Síntesis histórica de la H.

comodoro Carlos Castillo Bretón, teniente José Azueta; cadete Virgilio Uribe.

Estos nombres corresponden a los que llevan los buques tipo "Halcón", construidos en España, excepto el del comodoro Manuel Azueta que ya lo tiene una unidad de la Armada.

Dentro de los folletos dispuestos a publicarse, se nos señaló los siguientes:

- Semblanza del capitán de navío Blas Godínez.
- Semblanza del aspirante de primera José Villalpando Rascón.
- Bloqueo y Capitulación del Castillo de San Juan de Ulúa. (1821-1825).
- El bergantín "Guerrero" y los Porter en la Marina de Guerra Mexicana. (1825-1828).
- Incidente en Nicaragua en 1909.

una obra que se llame "La Armada de México". Será un libro que esté al alcance de estudiantes e inclusive de los propios marinos, porque hay episodios que realmente son desconocidos. Se incluirán los antecedentes históricos de la marina, como es la época prehispánica, los viajes que hacían los mayas hasta Panamá con escalas de intercambio, los viajes de exploración a la mar del sur, los astilleros del carbón de Santiago en Manzanillo, San Blas, etc. y toda la actividad naval con naves construidas aquí en la Costa del Pacífico; siendo importantes el viaje de Alvaro Saavedra Cerón, que parte de costas mexicanas y llega a Filipinas. Posteriormente Luis López Villalobos realiza el mismo viaje y es quien pone el nombre de Filipinas en nombre de Felipe II a aquellas lejanas islas. Es hasta la tercera expedición, importante por cierto, con Legazpi como Comandante y, como navegante cosmógrafo, el monje y marino Fray Andrés de Urdaneta, quien traza la ruta y es así como se puede efectuar el tornaviaje, ruta muy importante de navegación que funcionó 250 años con la famosa "Nao de China" o "Galeón de Manila" que traía productos y comercio al puerto de Acapulco.

Del futuro de la Unidad, el Titular de la misma expuso: "seguiremos aumentando el acervo de documentos para nuestra historia, continuar las exposiciones porque hacen conciencia marítima; dar difusión de todo lo investigado para que sea conocido y la necesidad de crear una Oficina de Microfilmación".

Finalmente queremos informar a nuestros lectores, que por acuerdo del almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, Secretario de Marina, el vicealmirante Mario Lavalle Argudín forma parte del Consejo Editorial de esta Revista, por lo cual nos congratulamos todos los que en alguna forma participamos en la elaboración de la misma, dándole la más cordial bienvenida.



*El vicealmirante Lavalle Argudín señalando una copia del primer original que se hizo del Golfo de México.*

Escuela Naval.

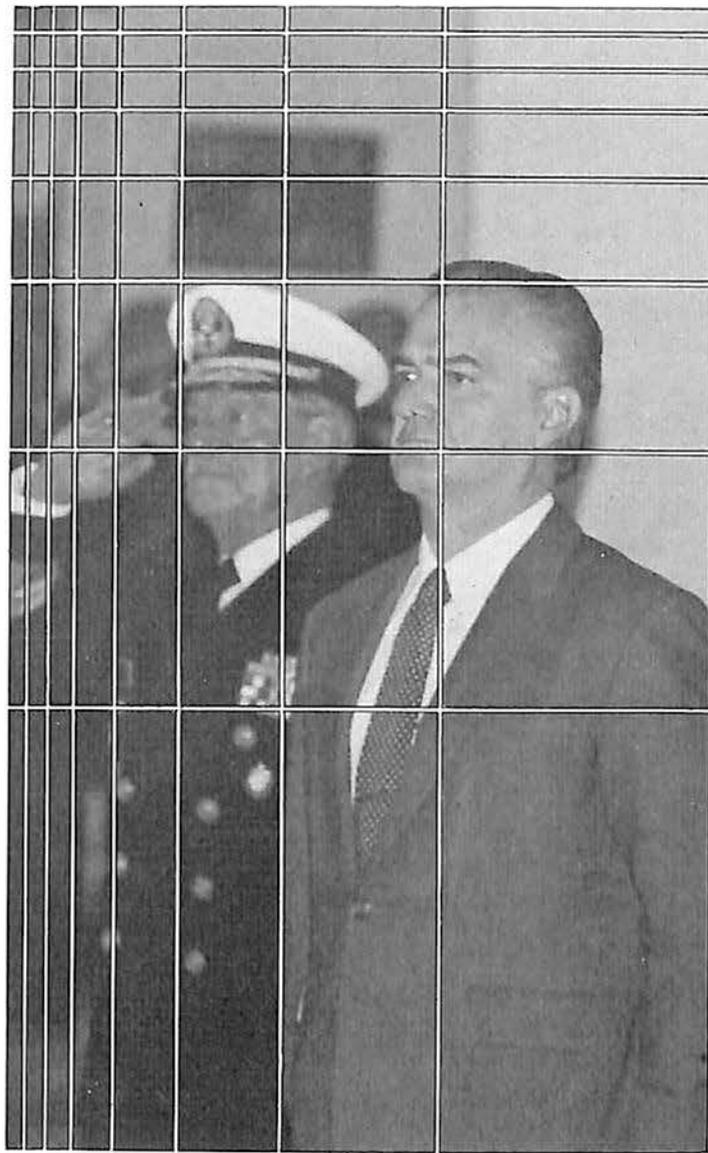
- Semblanza del capitán de navío Hilario Rodríguez Malpica Jr.
- Marineros Ilustres de la Armada de México; que incluye las semblanzas del capitán de fragata Pedro Sainz de Baranda; contralmirante Othón P. Blanco, contralmirante Manuel Azueta;

Asilo del expresidente José Santos Zelaya a bordo del cañonero mexicano "General Guerrero" y su traslado a Salina Cruz, Oax.

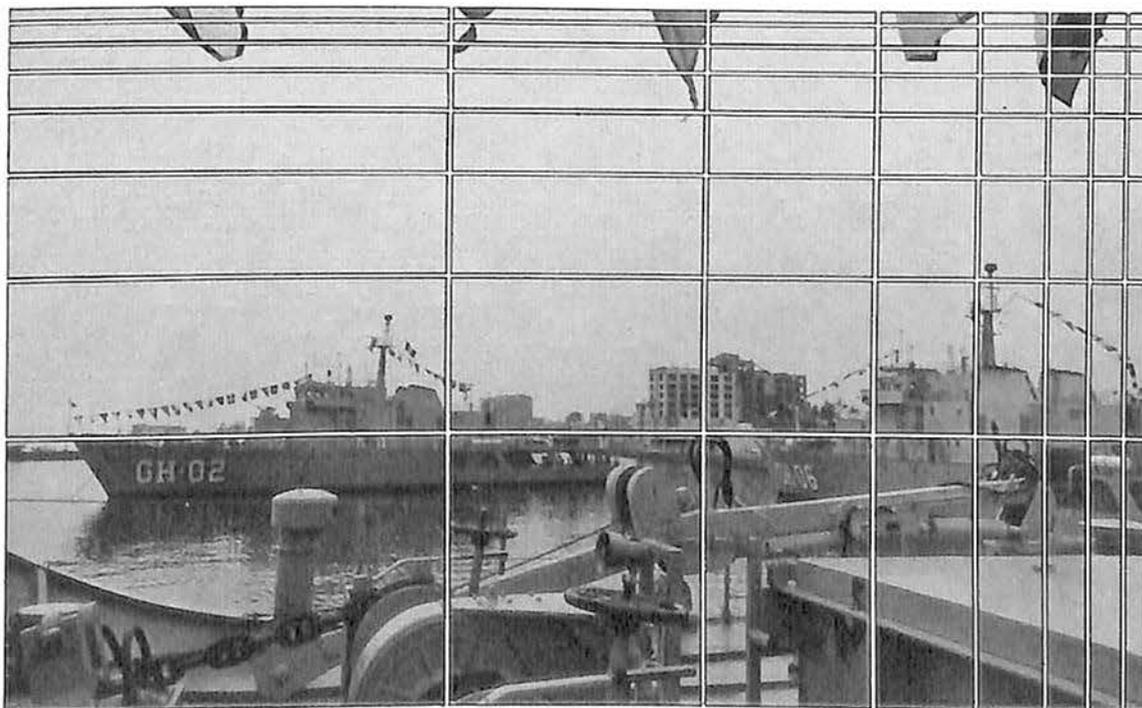
El vicealmirante Lavalle Argudín, nos indicó que todas las investigaciones que se han hecho, tienen como objetivo disponer del material necesario para integrar

# E V E N T O S E S P E C I A L E S

**EL PRESIDENTE  
DE MEXICO  
REALIZO  
SU PRIMERA  
VISITA A LA  
SECRETARIA  
DE MARINA**



**EL COMANDANTE  
SUPREMO  
DE LAS FUERZAS  
ARMADAS  
LIC. MIGUEL  
DE LA MADRID  
ABANDERO  
TRES BUQUES  
DE LA ARMADA  
DE MEXICO**



# EL PRESIDENTE DE MEXICO REALIZO SU PRIMERA VISITA A LA SECRETARIA DE MARINA



El Lic. Miguel De la Madrid, Presidente de México, realizó una visita a las instalaciones de la Secretaría de Marina, acompañado del general Carlos H. Bermúdez Dávila, Jefe del Estado Mayor Presidencial. El Señor Presidente fue recibido por el almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, Secretario de Marina y el general Juan Arévalo Gardoqui, Secretario de la Defensa Nacional.

A continuación se le rindieron los honores correspondientes a su investidura de Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas.

En el acto estuvieron presentes, los almirantes Humberto Martínez Nájera, Subsecretario; Fernando Piana Lara, Oficial Mayor; y Hector Ramírez de Arellano, Comandante General de la Armada, quienes recibieron y despidieron al Señor Presidente una vez concluida su visita.

*El Primer Mandatario recibe el saludo de bienvenida del Secretario de Marina almirante Miguel Ángel Gómez Ortega.*



*El edificio de la Secretaría de Marina, fue engalanado con motivo de la primera visita del Presidente de la República.*



*La Armada de México, rindió los honores correspondientes al Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas.*



# EL COMANDANTE SUPREMO DE LAS FUERZAS ARMADAS LIC. MIGUEL DE LA MADRID ABANDERO TRES BUQUES DE LA ARMADA DE MEXICO

El día 24 de febrero, "Día de la Bandera" el Presidente de la República Miguel De la Madrid, abanderó en el puerto de Veracruz tres guardacostas



*A su llegada al Aeropuerto Internacional "Heriberto Jara" el señor Presidente Miguel De la Madrid, recibiendo los Honores de Ordenanza.*

clase Halcón, adquiridos recientemente en España a la Empresa Nacional Bazón de Construcciones Militares.

La ceremonia dio inicio a las 12:30 hrs., con la llegada del Lic. De la Madrid al Muelle,

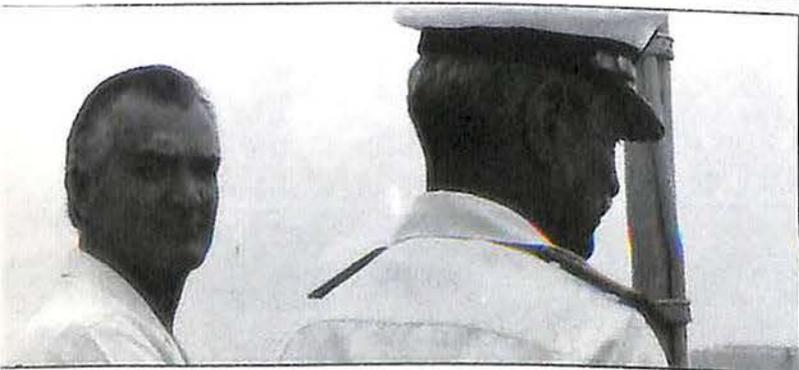
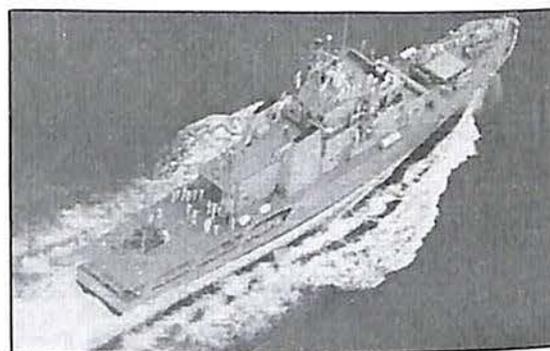


*El presidente Miguel De la Madrid abanderó tres guardacostas clase Halcón, adquiridos en España recientemente.*

acompañado por el Secretario de Marina almirante Miguel Angel Gómez Ortega y el Secretario de la Defensa, General Juan Arévalo Gardoqui entre otras altas autoridades.



*El Primer Mandatario, acompañado del Titular de Marina felicitan a los pilotos que hicieron una demostración acrobática en helicóptero.*



“Almirante Othón P. Blanco” numeral GH-05, “Comodoro Carlos Castillo Bretón”, numeral GH-04, y el Contralmirante Angel Ortíz Monasterio” numeral GH-06, estuvieron dispuestos en el muelle oficial “T” de la Armada de México para la ceremonia de abanderamiento que se llevó a cabo en la plataforma del helicóptero del guardacostas insignia, “Almirante Othón P. Blanco” con una tripulación integrada por 2 capitanes, 17 oficiales y 28 de clases y marinería.

Al inicio de la ceremonia, se dio lectura al Decreto Presidencial, de fecha 15 de febrero de 1983, por el que causaron alta en el servicio activo de la Armada de México, los guardacostas mencionados.

El Lic. De la Madrid, tomó la protesta a los oficiales y tripulación de los guardacostas diciendo: “Vengo en nombre de la Patria, a encomendar a vuestro valor, patriotismo y estricta disciplina, esta bandera que simboliza su independencia, sus instituciones, la integridad

de su territorio y su honor militar”. ¿Protestáis seguirla con fidelidad y con constancia y defenderla en los combates hasta alcanzar la victoria o perder la vida?.

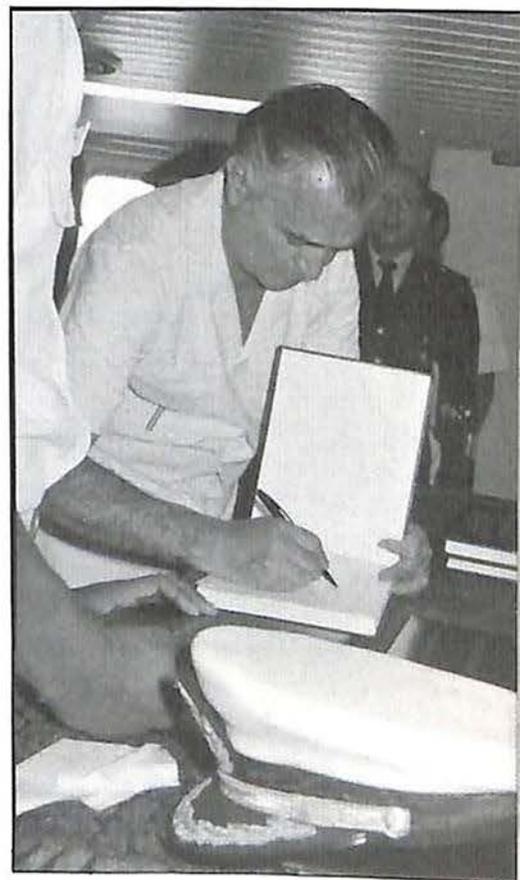
Con un categórico “Sí protesto”, los oficiales y tripulación de los tres guardacostas, dieron contestación al Jefe del Ejecutivo que acto seguido procedió a izar el lábaro patrio en la popa del “Othón P. Blanco” con los acordes del Himno Nacional que interpretaron la Banda de Música y de Guerra de la III Zona Naval.

Las sirenas de los guardacostas comenzaron a sonar y el “Othón P. Blanco”, soltando sus amarres zarpó mar adentro escoltado por los guardacostas “Virgilio Uribe” GH-01, “José Azueta” GH-02, “Carlos Castillo Bretón” GH-04 y “Angel Ortíz Monasterio” GH-06.

Durante la travesía de aproximadamente 40 minutos, el Jefe del Ejecutivo, pasó revista a los guardacostas y helicópteros que en formación desfilaron

frente al guardacostas insignia, saludándole a la voz de “Viva México”, “Viva México”, “Viva México”.

Posteriormente de la plataforma del “Othón P. Blanco”, despegó el helicóptero para realizar una serie de difíciles maniobras ante la presencia del Ejecutivo, y poner de manifiesto el



*El Sr. Presidente Miguel De la Madrid al momento de firmar el Libro de Visitas.*

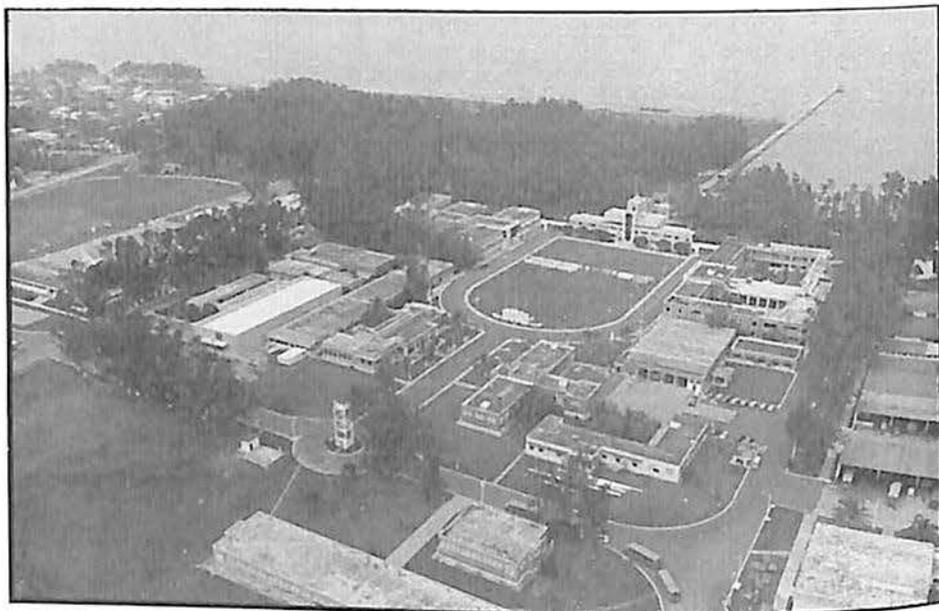
desempeño de las operaciones conjuntas barco-helicóptero.

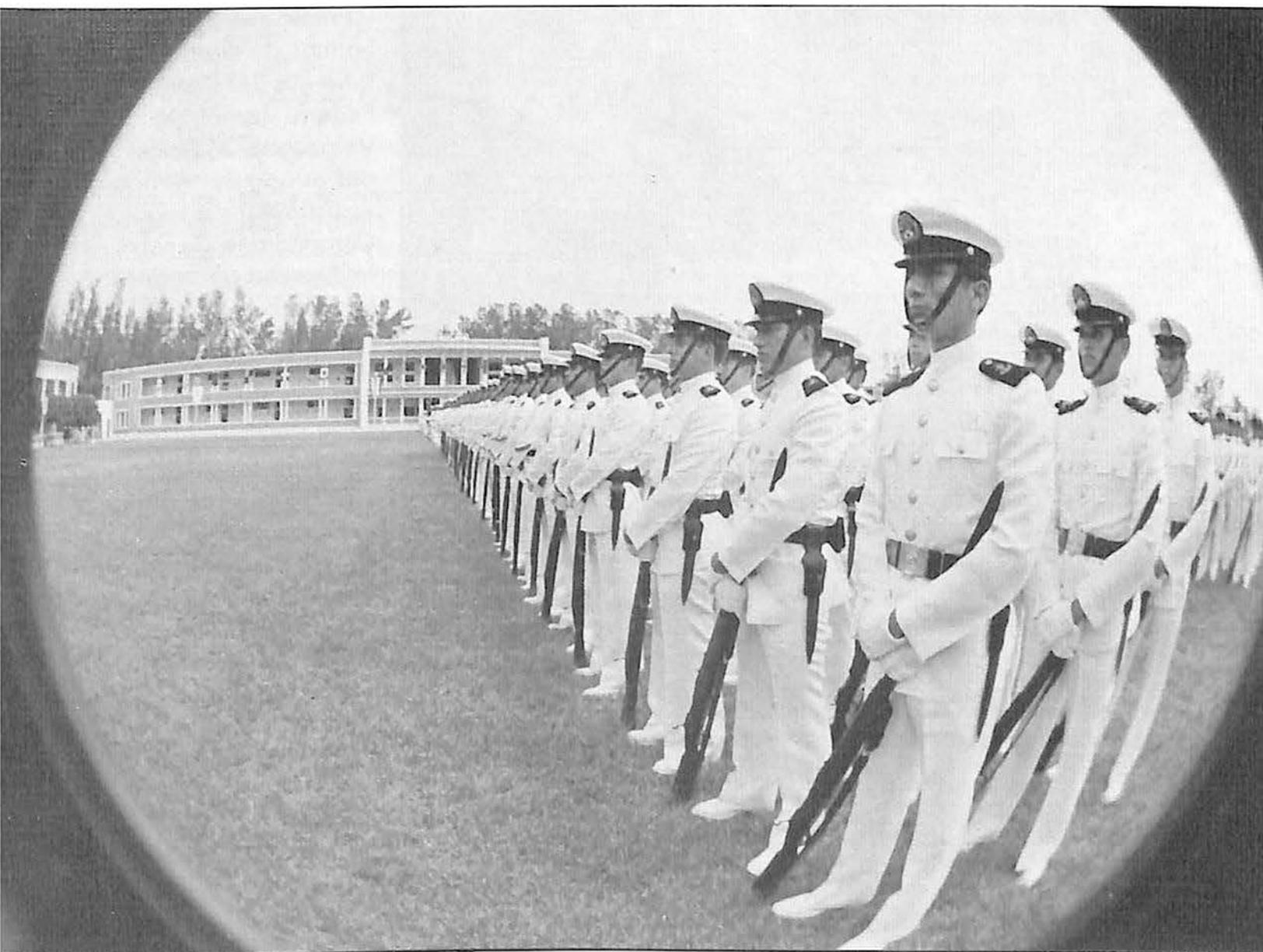
A las 13:32 hrs., el “Othón P. Blanco” atracó en el muelle, el

Presidente y su comitiva desembarcaron para dirigirse a la Heroica Escuela Naval Militar, en Antón Lizardo a la comida que el almirante Secretario de Marina, ofreció al Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Lic. Miguel De la Madrid.

A su llegada a la Heroica Escuela Naval Militar, el Presidente ocupó el sitio de honor, para presenciar la revista de cadetes del Heroico Plantel. Disparos de salvas de cañón dieron inicio a la ceremonia en el patio de la Escuela con la escolta de bandera, las Bandas de Guerra y Música con los guiones del Cuerpo General, de Infantería de Marina y Aeronáutica Naval y los cadetes que en sus desplazamientos entonaron los himnos del "Cuerpo General", "Infantería de Marina", "Aguilas de la Armada" y por supuesto el de la "Heroica Escuela Naval".

Al término de esta ceremonia, el Presidente abandonó el sitio de honor y se dirigió junto con su comitiva a través del patio de honor de la Heroica Escuela Naval Militar hacia el Comedor de Cadetes.





Posteriormente y ante la concurrencia de todos los catedráticos, el Director del plantel, vicealmirante Oswaldo Fourzán Márquez, invitó al C. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos a ocupar su lugar en la mesa de honor, siendo

flanqueado por los Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional, almirante Miguel Angel Gómez Ortega y el general Juan Arévalo Gardoqui, respectivamente; así como por los Secretarios de Gobernación Manuel Bartlett, de Programación



y Presupuesto Carlos Salinas de Gortari, el Regente del Distrito Federal Ramón Aguirre Velázquez, el Gobernador del estado de Veracruz Agustín Acosta Lagunes, el Comandante General de la Armada almirante Héctor Ramírez de Arellano y el Director del Plantel, vicealmirante Oswaldo Fourzán Márquez.

Para terminar el Presidente se despidió de los comensales y a bordo del autobús "Morelos" se dirigió al Aeropuerto de la ciudad de Veracruz, en donde se le rindieron los honores correspondientes a su alta investidura, para posteriormente abordar el avión presidencial que lo trasladó en su viaje de regreso a la capital de la República, concluyendo así uno de los actos conmemorativos del Día de la Bandera.



*El Presidente Miguel De la Madrid en amena charla con el almirante Miguel Angel Gómez Ortega.*

# BUQUES DE LA ARMADA DE MEXICO

## *Bergantin "Guerrero"*

En abril de 1824 se encuentra el buque amarrado a un muelle del puerto de Nueva York, su casco pintado de negro lucía esbeltas líneas favorables a la velocidad, con 22 cañones que habían sido fundidos y barrenados.

Hermoso buque construido en el primer astillero de los Estados Unidos. La tripulación constaba de sesenta marineros de diversas nacionalidades, no era una tripulación completa pero sí suficiente para efectuar el viaje al puerto de Veracruz.

Al mando de "Guerrero" quedó el teniente David Henry Porter, de origen norteamericano y como oficiales Carlos E. Hawkins Trompson.

A finales del mes de abril el "Guerrero" izó su bandera y zarpó del puerto de Nueva York lanzando vivas de despedida. Después de haber navegado durante un mes y haber cruzado el Golfo de México,

faltaba un día para llegar al puerto de Veracruz; cuando se avistó la fragata enemiga española "Hércules" que navegaba a toda vela; felizmente el capitán del "Guerrero" pudo eludir el ataque de la misma al quedar bajo la protección de los cañones del castillo de San Juan de Ulúa.

En 1826, el "Guerrero" formó parte de la escuadrilla que estaba integrada además de la fragata "Libertad" y tres bergantines "Victoria", "Bravo" y "Hermón", así como del viejo navío español "Asia", nombrado después "Congreso Mexicano", quedando esta escuadrilla al mando del comodoro Porter, denominación no de grado sino la correspondiente al cargo conferido.

Los buques de la escuadrilla mexicana efectuaban el crucero en aguas de Cuba para ejercer su acción sobre las embarcaciones mercantes españolas y fuerza naval, con base en el apostadero de la Habana, Cuba.

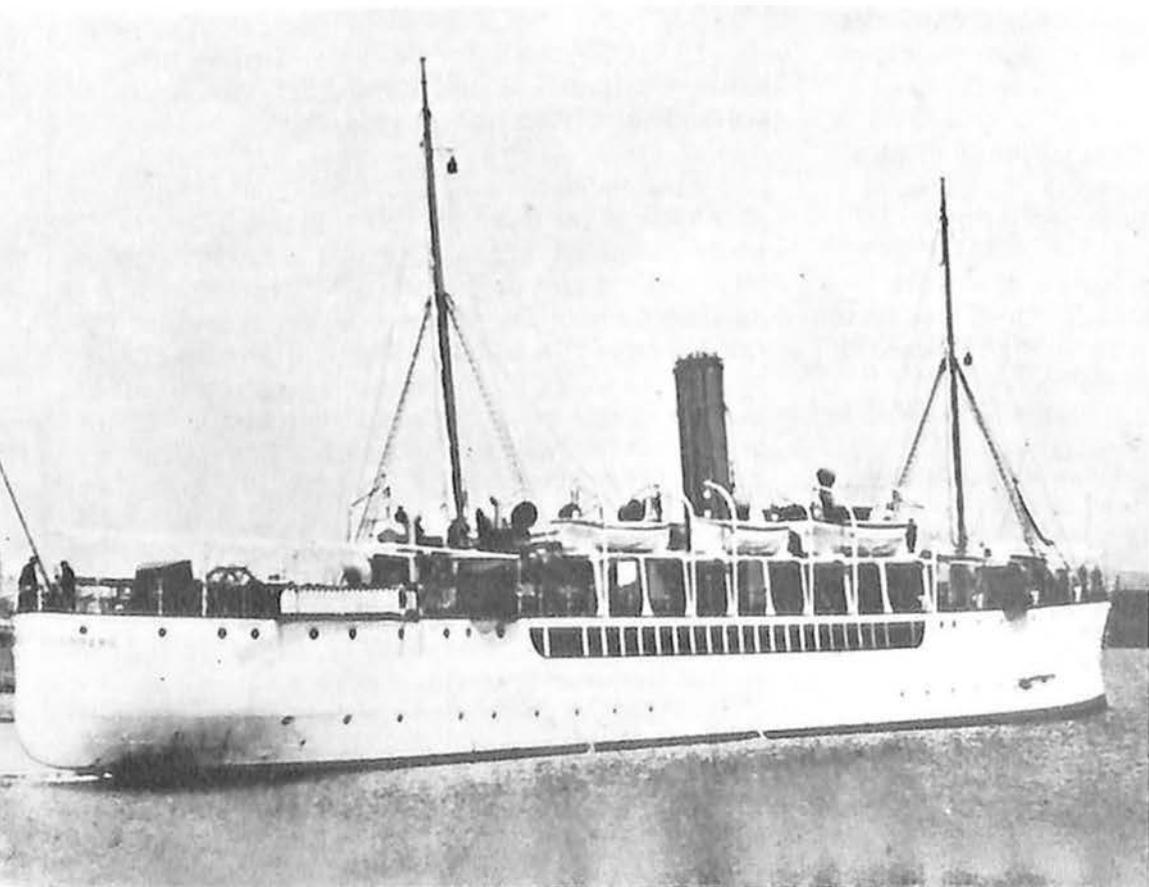


Foto de archivo

*Cañonero "General Guerrero" cuenta con brillante historial y homónimo al bergantin.*



Foto de archivo

*David H. Porter, el héroe olvidado comandante del bergantín "Guerrero".*

En diciembre de 1827 el gobierno dispuso que la escuadrilla integrada por los bergantines "Hermón", "Bravo" y "Guerrero" reanudaran sus operaciones contra Cuba y en 1828 se equipó el mejor buque, el "Guerrero".

El "Guerrero" partió el 7 de febrero y vientos favorables lo llevaron hacia las costas de Cuba, al mando iba el comandante David Henry Porter.

Al cruzar la ruta de la Habana a la costa de Guyana capturó dos bergantines españoles que fueron remitidos al puerto de Veracruz y al día siguiente la silueta de la costa de Cuba surgió por la proa. Repentinamente se escuchó el grito del serviolo en la cofa del trinquete ¡buques a la vista! eran 25 embarcaciones costaneras que se dirigían a la Habana.

El "Guerrero" enfiló hacia ellos y estos cambiaron de rumbo hacia Mariel, situado a 30 millas al oeste de la Habana. Se pudo observar que los costaneros iban escoltados por los bergantines de guerra españoles "Marte" y "Amelia", y en la costa se levantaba una torre de mampostería construida para dar elevación a 2 grandes cañones.

El "Guerrero" dispuso dos de sus piezas para batir los de la torre, aún cuando los proyectiles

disparados por ésta caían al agua sin alcanzar al "Guerrero".

En cuanto a la artillería de los buques españoles, sobreestimando el alcance de los proyectiles disparados por sus cañones, éstos pasaban silbando en lo alto a través de los aparejos, perforando las velas y chasqueando las jarcias. Los artilleros del buque mexicano silenciaron varias piezas, sin embargo, un disparo afortunado dió al centro del aparejo, sacando al "Guerrero" de acción haciéndolo encallar en una roca sumergida, de donde maniobrando hábilmente pudo salir, y una vez reparados los daños volvió a su posición continuando la batalla.

El "Guerrero" presentaba un blanco pequeño por su velocidad, además de que sus disparos eran acertados, se encontraba averiado en su arboladura, velamen desgarrado, los cabos cortados y las perchas habían sido lanzadas a lo lejos por los proyectiles disparados por los buques españoles.

Muy dañados entraron a la barra de Banes el bergantín "Marte" y la Goleta "Amelia".

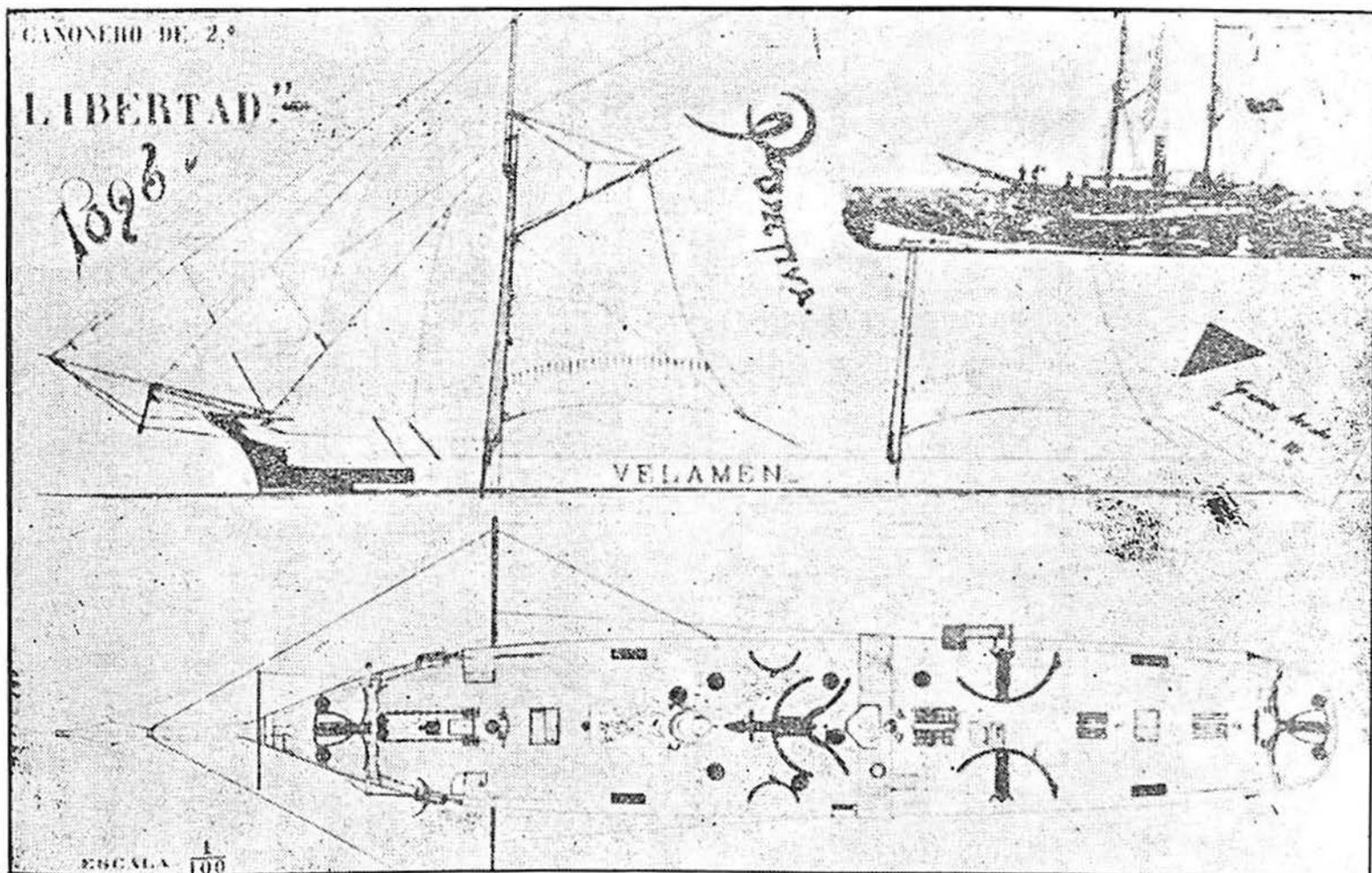
La tripulación del guerrero observó estas maniobras y a la distancia un nuevo y formidable antagonista, los mástiles de una fragata.

"Lealtad" nombre de este buque con cincuenta y cuatro cañones y trescientos tripulantes, se dirigía a la caza del "Guerrero", los veintidós cañones de éste no se comparaban con los de su enemigo por lo que su comandante tratando de eludirla cambió el rumbo hacia Cayo Hueso.

El amplio despliegue de alas y rastros hizo ganar a la fragata la superioridad del Barlovento, cortando al "Guerrero" su retirada.

El comandante del "Guerrero" tomó el timón y viró hacia el sur repentinamente, la negrura de la noche se iluminó por los flamazos al estrellarse la "Lealtad" contra un costado del "Guerrero", al amanecer ambos buques muy cerca uno del otro ya que los españoles no habían perdido de vista al bergantín, no era posible eludir el combate y ante la disyuntiva de perecer luchando o rendirse al enemigo, se tomó la heroica determinación de aceptar el desigual encuentro.

La lucha se inició con un tiroteo de cañones por ambas partes, los de la fragata eran capaces de volar en pedazos al "Guerrero", no obstante, éste hizo varios disparos echando abajo las gaviotas del enemigo; la metralla de la artillería enemiga desarboló al "Guerrero", el casco sufrió perforaciones, la cubierta fue barrida por la metralla y los muertos y heridos llegaron a más de 40. Ante esta situación el comandante reunió en consejo a sus oficiales y tomaron el acurdo de rendirse, además de que se había agotado el parque, la bandera fue arriada pero



*Planos de la Fragata "Libertad".*

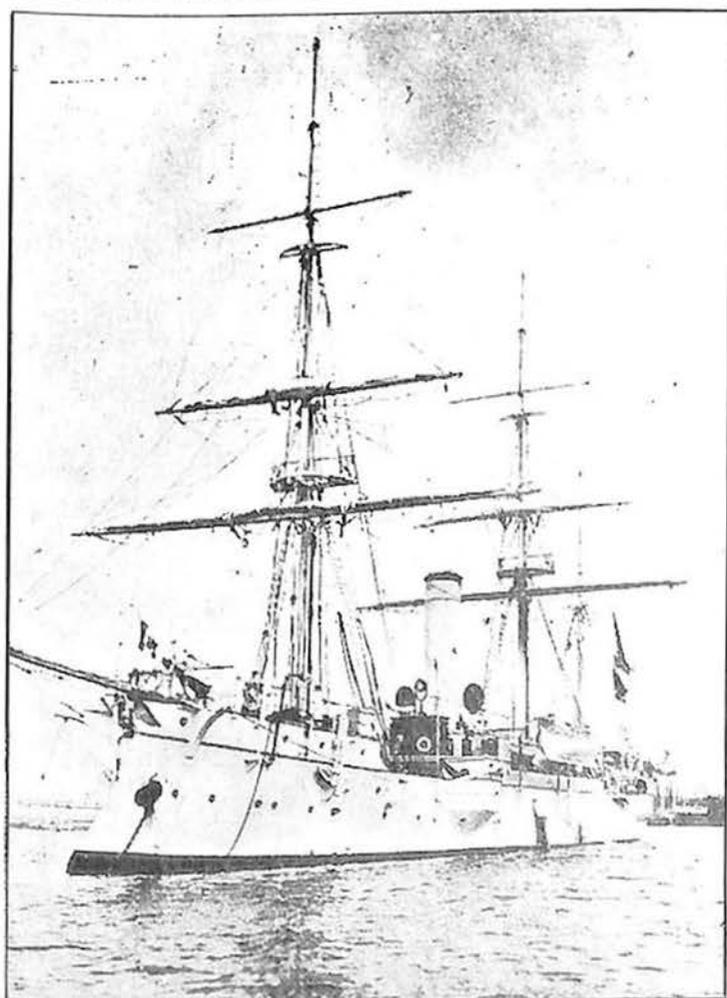


Foto de archivo

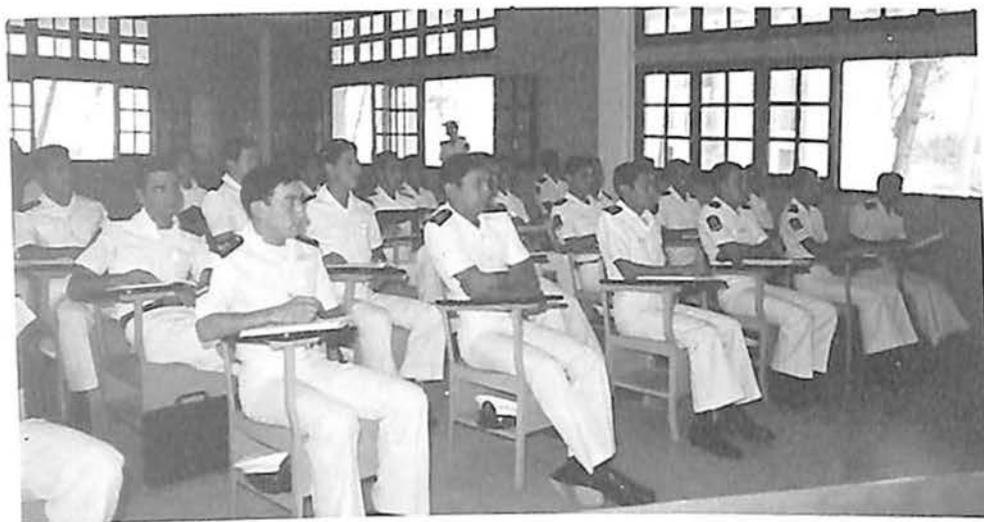
el humo de la batalla impidió que la "Lealtad" se percatara del hecho.

La fragata se retiró a corta distancia para hacer reparaciones antes de enviar al "Guerrero" el grupo de abordaje. Más tarde el bergantín mexicano entraba a la Habana remolcada por la "Lealtad".

La noticia de la pérdida del "Guerrero" llenó de duelo a la República Mexicana y produjo un sentimiento de simpatía general en apoyo a la Marina.

*La corbeta "Zaragoza" fue construida posteriormente al "Guerrero".*

# LA FORMACION NAVAL COMO ALTERNATIVA DE CAMBIO



Las enormes riquezas energéticas, minerales y pesqueras que existen en los mares mexicanos, exige una permanente vigilancia para evitar en la medida de lo posible, los actos de piratería a los que están expuestos estos recursos. La envidiable situación geográfica de México, lo hace altamente vulnerable frente a las potencias marítimas que surcan los mares de todo el mundo, en busca de recursos olvidados para satisfacer sus demandas de alimentos y de materias primas para su expansión industrial.

Para responder a este urgente problema, los mexicanos tienen la opción de integrarse a las actividades navales y marítimas y cuenta para ello con la Heroica Escuela Naval Militar, situada en la población de Antón Lizardo, Veracruz, a 32 kilómetros al sureste del puerto, misma que opera bajo la responsabilidad de la Armada de México y dirección de la Secretaría de Marina.

En estos difíciles momentos, el país necesita de hombres jóvenes para realizar actividades de vigilancia y defensa de la soberanía de nuestros mares y costas, de auxiliar a la navegación y al tráfico marítimo, prestar ayuda a la población civil en casos o zonas de de-

sastre, así como contribuir en los programas de prevención y control de la contaminación del mar. Esta misión nacional requiere un alto grado de preparación académica para integrarse a los cuadros de Oficiales y Técnicos Navales a fin de dirigir al personal naval, operar, mantener y reparar los buques y aeronaves y sobre todo para administrar las instalaciones de la Armada como son Astilleros, Centros de Reparación e Institutos de Investigación Oceanográfica entre otras.

Tres son las especialidades que la Heroica Escuela Naval ofrece a los jóvenes mexicanos:

**Oficial del Cuerpo General**  
**Oficial del Cuerpo de**  
**Infantería de Marina**  
**Oficial Piloto Aviador Naval**

Cabe señalar que para realizar cualquiera de las licenciaturas que la Escuela Naval ofrece, el alumno —en calidad de Cadete— cursa dos semestres en un tronco común para obtener así, cierta uniformidad de los conocimientos asimilados en el nivel medio superior e introducirlo a los conocimientos básicos de la especialidad elegida.

La formación del Oficial del Cuerpo General, tiene como objeti-

vo fundamental el estudio de las Ciencias Náuticas y Navales para desempeñar sus funciones a bordo de las Unidades Navales. Posee además conocimientos suficientes para aplicarlos en el mando de los buques, dependencia e instalaciones de la Armada y tiene sólidas bases académicas para proseguir estudios a nivel de postgrado.

Para el Oficial del Cuerpo de Infantería de Marina, el objetivo principal es el dominio de las tácticas para la conducción de las fuerzas de asalto de Infantería de Marina, así como el estudio de diversas materias que le permitan una formación profesional sólida. Por sus estudios, está apto para desarrollarse en el control y auxilio de las áreas costeras y sus habitantes. Por otro lado, tiene la posibilidad de efectuar estudios de especialización.

Por último el Oficial Piloto Aviador Naval tiene como objetivo fundamental el estudio y dominio de la ciencia náutica naval, para cumplir con capacidad profesional la responsabilidad de sus funciones en las operaciones tácticas aeronavales, bien sea por sí mismo o en apoyo a las actividades navales, anfibia o terrestres. Por su formación reúne suficientes conocimientos para continuar estudios de postgrado.

Será motivo de orgullo para México que pueda contar en los próximos años con personal interesado en participar en la construcción naval, en la administración de astilleros, especialistas en la investigación oceanográfica, en sanidad y legislación marítima, así como en disciplinas afines, para aprovechar de esta manera la brillante alternativa que ofrecen nuestros inmensos litorales.

# SECRETARIA DE MARINA COMANDANCIA GENERAL DE LA ARMADA CONVOCATORIA

La Dirección de Educación Naval convoca a los jóvenes civiles y militares al CONCURSO DE ADMISION a la H. Escuela Naval Militar para la formación de oficiales destinados a la Armada de México efectuando sus estudios como cadetes navales.

Los estudios profesionales a nivel licenciatura se cursan en nueve semestres lectivos y comprenden las siguientes carreras:

Cuerpo General (Ingeniero en Ciencias Navales), profesión para desempeñarse a bordo de los buques de la Armada como Oficiales de navegación, maniobra y armamento naval y de operación, mantenimiento y reparación de máquinas eléctricas, térmicas, electrónicas e hidráulicas.

Cuerpo de Infantería de Marina (Ingeniero Hidrógrafo) profesión sobre operaciones militares, anfibas y de auxilio, levantamientos topográficos e hidrográficos.

Cuerpo de Aeronáutica Naval (Piloto Aviador Naval), estudios para adquirir los conocimientos técnicos para la operación de aeronaves en operaciones militares.

## BASES

### REQUISITOS:

- Ser mexicano por nacimiento.
- Tener una edad máxima de 21 años.
- Estado civil soltero, hasta terminar sus estudios.
- Estatura mínima: 1.65 metros.
- Estar apto y útil para el servicio de las armas, comprobado con certificado médico.
- Presentar o remitir los documentos siguientes:
  - Solicitud para participar en el Concurso de Admisión.
  - Copia certificada del Acta de Nacimiento.
  - Certificado o constancia provisional de Bachillerato o Vocacional en el área físico, matemáticas o equivalente.
  - Los aspirantes mayores de 18 años cartilla del Servicio Militar Nacional o constancia de encontrarse cumpliendo con su servicio.
  - Tres fotografías tamaño infantil.

### EXAMENES:

El ingreso a la H. Escuela Naval Militar se obtiene mediante exámenes que comprenden:

- Médico.
- De aptitud física.
- Psicológico.
- Académico:
  - Matemáticas
  - Física

En las Zonas y Sectores Navales y en la Capital de la República se efectuarán los exámenes de preselección del 1o. al 9 de julio.

Los exámenes de admisión se efectuarán en la H. Escuela Naval Militar del 18 al 30 de julio.

### RECEPCION DE DOCUMENTOS

Aquellos aspirantes que reúnan los requisitos y deseen participar en los exámenes de preselec-

ción y de admisión deberán enviar o entregar sus solicitudes en las siguientes direcciones donde se les proporcionará mayor información:

**DIRECCION DE EDUCACION NAVAL  
DR. MORA NUM. 15, 4o. PISO  
(06050) MEXICO 1, D.F.**

### ZONAS NAVALES:

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1a. Tampico, Tamps.       | 11a. Chetumal, Q. Roo.      |
| 2a. Ensenada, B.C.N.      | 12a. Puerto Vallarta, Jal.  |
| 3a. Veracruz, Ver.        | 14a. Manzanillo, Col.       |
| 4a. La Paz, B.C.S.        | 16a. Lázaro Cárdenas, Mich. |
| 5a. Frontera, Tab.        | 18a. Acapulco, Gro.         |
| 6a. Guaymas, Son.         | 20a. Salina Cruz, Oax.      |
| 7a. Cd. Del Carmen, Camp. | 22a. Puerto Madero, Chis.   |
| 8a. Mazatlán, Sin.        |                             |
| 9a. Yukalpetén, Yuc.      |                             |
| 10a. San Blas, Nay.       |                             |

### SECTORES NAVALES

- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Matamoros, Tamps.     | Isla Socorro, Col.       |
| Tuxpan, Ver.          | Isla Mujeres, Q. Roo.    |
| Coatzacoalcos, Ver.   | Ixtapa-Zihuatanejo, Gro. |
| Puerto Cortés, B.C.S. | Puerto Angel, Oax.       |
| Santa Rosalía, B.C.S. | Lerma Camp.              |
| Champotón, Camp.      | Cozumel, Q. Roo.         |
| Progreso, Yuc.        | Puerto Peñasco, Son.     |

La presente convocatoria se cierra el 24 de junio de 1983.

México, D.F., marzo 16 de 1983.

**EL SECRETARIO DE MARINA  
ALMIRANTE  
MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA**

# PROA A NUES



## José L

*Autorretrato de "niño en el Puerto Progreso" que José Luis Cuevas realizó durante el desarrollo de la entrevista.*

“Entonces jugaba yo en las playas de Progreso, Yuc., sería un niño de más o menos 8 años y ya hacía dibujos sobre conchas y caracoles que encontraba. En una ocasión y viajando en un barco, metí dibujos enrollados en botellas y las arrojé al mar, tenía la esperanza que de alguna manera llegarán a otros lados y las encontrarán, de ahí nace esta necesidad de que mi obra viaje y se proyecte en el extranjero”.

José Luis Cuevas es un

personaje seductor, su figura varonil, de grandes ojos azules y mirar altivo, elegante por instinto, nos recibe en su casa de San Angel, subimos ahora al escenario de la charla, al estudio del pintor que con su arrogancia polemiza, contradice y ataca. Unas escaleras de madera y un mundo nuevo aparece ante nosotros, el mundo de José Luis Cuevas, el hombre, el pintor, el esposo, el padre.

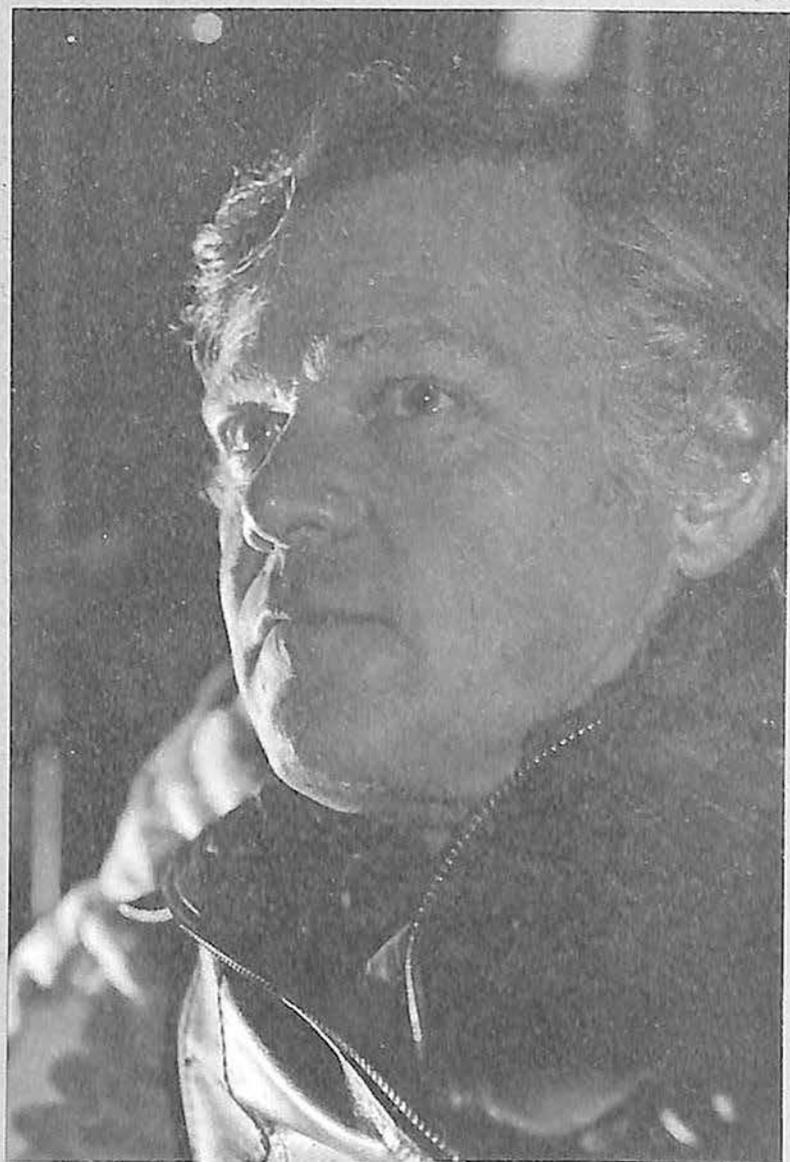
“Puede decirse que las actitudes rebeldes mías comienzan

desde la infancia, en el barrio popular donde nací, el muy conocido barrio de San Miguel, en el centro de la ciudad de México. Ya ubicado en la época de mi adolescencia, en la que resulta tan difícil poder manifestarse como joven; poder manifestar mi

*José Luis Cuevas es reconocido internacionalmente en el campo de la pintura contemporánea.*

# TRO INVITADO

## uís Cuevas



inconformidad por la falta de oportunidades, porque no tiene uno los medios de comunicación; porque al joven prácticamente no se le hace caso”.

La sensibilidad de un pintor que sacudía a México y lo hacía cimbrar con sus ideas, de aquellos murales efímeros que salían en “Life”, o que él pintaba en el lugar que le debe al mismo pintor

*Reminiscencias  
que han dado  
vida e historia  
al José Luis  
Cuevas de hoy.*

*En su  
escritorio, nos  
habla de sus  
incursiones en  
el mundo de la  
pintura.*



el nombre de "Zona Rosa"; de aquél que se enfrentaba a Siqueiros y que revolucionó no solo la pintura de caballete, sino la pintura de esa forma de expresión plástica que se aparta de las formas bellas y presentando realidades que a momentos nos impresionan por lo grotesco, pero que definitivamente son de trazo ágil, fresco y espontáneo, se nos manifiesta y recuerda aquellos momentos, sus momentos. . .

"Entonces había una necesidad de que las cosas cambiaran para el bien de los desposeídos, de los miserables que yo iba dibujando en un acto solidario, los retrataba en sus lugares y vecindades y era una forma de decir que estas cosas existen y no había otras formas de manifestar la rebeldía sino a través de un dibujo, de esos apuntes hechos en barrios populares como Nonoalco, que desapareció después y reflejar la vida de ese submundo marginado por la moral de la época, en esas calles que con el tiempo desaparecieron y que solo quedan en el recuerdo de aquellos que deambulamos por ellas; el

México prohibido por la moral y las buenas costumbres".

En 1948 Cuevas realiza su primera exposición en la calle de

Donceles y de ahí Washington D.C.; París, Francia; Habana, Cuba; Nueva York, E.U.; Lima, Perú, etc. consolidando en los 50's, renombre internacional.



*El hombre que  
se creó a sí  
mismo  
consolidándose  
un lugar dentro  
de la plástica  
mexicana.*

“Después, hay posibilidad también de manifestar la rebeldía e inconformidad a través de la palabra, entonces hay acceso a la prensa, ya se puede hablar y después también incluso utilizar el medio telemático que llega a más gente para cambiar la cultura mexicana, no con el simple afán de llamar la atención o de atacar a los pintores mexicanos que me habían precedido, sino cambiar de alguna forma la cultura nacional, de transformarla, de llevarla adelante”.

Con reminiscencias en su personalidad del clásico “macho mexicano” posa para sí mismo ante un espejo todas las mañanas y nace un José Luis Cuevas, pintado por José Luis Cuevas; en este momento de la charla toma sus pinceles e inicia con trazo ágil un dibujo, un autorretrato, que ofrece terminar para la Revista.

“Creo que mi actitud ha estado muy a tono digamos, con el desarrollo de México, así como la pintura de los muralistas, es muy lógica dentro de un marco revolucionario primitivo, dentro de la revolución armada en la que los pintores mexicanos pintan los logros de esa revolución, o las ambiciones de esa revolución, o a los héroes de esa revolución, yo en realidad vengo a representar otros aspectos de la revolución mexicana que ha triunfado en muchos de sus anhelos, pero hay que poner atención que todavía existe una enorme desigualdad, un enorme desequilibrio y hay que señalarlo”.

Observamos ahora, libros, cuadros, retablos, crucifijos, autorretratos, antigüedades, detalles que nos hablan del hombre, de sus gustos, de su historia, de su vida, José Luis Cuevas, sentado cómodamente y en tono reflexivo nos dice:

“Me acuerdo que a fines de la década de los 50’s, yo ya había publicado artículos en los

suplementos culturales de esa época, la visión de México empezaba a ser diferente también, vivíamos una época de desarrollo económico y no podía la pintura que nos representara estarse refiriendo siempre a los problemas de la revolución, a la revolución armada, porque la revolución de alguna forma todavía seguía, habría que representar otros aspectos, me acuerdo que en la revista “Look” de Nueva York, publica un artículo que se llama “Children of Revolution” —niños de la revolución,— que trata sobre Carlos Fuentes, y sobre mí, Carlos representaba dentro de la literatura, lo que yo en esos momentos dentro de la plástica”.

Fueron las palabras del hombre que se creó asimismo como un mito y que ha logrado su lugar en la plástica mexicana, José Luis Cuevas. Premio Nacional de Pintura.



*Nos relata ahora sus recuerdos, los recuerdos “del mar, su infancia, su abuela. . .*

“Carlos Fuentes y yo somos ciudadanos, nos ocupamos sobre todo de la ciudad, mientras la pintura y la literatura de la época estaban situadas más que nada en el campo, representando problemas y aspectos del campo, nosotros por ser ciudadanos, por recorrer la ciudad de México, nos ocupamos más que nada de la ciudad de

México, somos gente que queremos abarcar toda la ciudad de México”.

El año pasado durante el mes de marzo, Cuevas expuso en toda la ciudad de México, en un gesto que no tiene precedente, 20 exposiciones individuales simultáneas, abarcando galerías de la “Zona Rosa” hasta de Peralvillo y barrios populares.

José Luis, sentado ahora en su escritorio, frente a pinceles; grandes, pequeños, medianos, gruesos, delgados, refleja su imagen ante un gran espejo, sonrío y nos comenta.

“Soy anticonformista, me sostiene una vocación firme, una gran convicción, un amor muy grande hacia mi país y sobre todo a la ciudad donde nací, me extraña mucho cuando se me ataca, cuando se me acusa, incluso de ser

antipatriota, quizá porque así es vista mi actitud de rebeldía, cuando en realidad entraña una preocupación muy grande por México, al señalar los defectos digamos, de muchos de mis compatriotas, estoy demostrando un enorme amor por México, de manera que el amor por México, expresado con actitudes virulentas,

incluso llevan riesgo, están demostrando eso, una inquebrantable fe en mi país y un enorme amor hacia México”.

“México —agregó— sigue siendo una de mis principales preocupaciones a pesar de mis constantes ausencias, de mis permanencias o de mis auto-exilios en Europa o en la Ciudad de Nueva York, de todos modos a México siempre regreso”.

Estamos ahora ante una mesa grande, en ella una máquina de escribir eléctrica, un peine de madera, cajitas decorativas que contienen cosas, figurillas, detalles, todo puesto por alguna razón sobre ella, con desordenado gusto y limpieza.

“Una característica también mía del pasado y del presente ha sido la franqueza. La valentía, la capacidad de amar y de amistad, además la hipocondría”.

Interrumpimos su relato al descubrir una foto de José Luis con sus hijas, otra más de su esposa.

“La mayor estudia decoración de escenografía y vestuario de teatro, la menor cine”.



*“El mar ha tenido una importancia especial”.*

Cuevas realizó la escenografía y el vestuario de la obra “El cómico proceso de José K. . .” presentada hace unos meses en el Teatro Santa Catarina por la Universidad Nacional Autónoma de México y con la adaptación de Héctor Ortega. José Luis se recuesta ahora en un sofá y nos relata, sus recuerdos, los recuerdos del mar, su infancia, su abuela. . .

“El mar ha tenido una importancia especial, aparece primero en los relatos de mi abuela materna, que salió de Barcelona para Cuba, en donde después de una larga permanencia se embarca

hacia Progreso, Yuc., esto fue a finales del siglo pasado. Entonces, primero el mar estuvo en los recuerdos de mi abuela, en los relatos que nos hacía a mí y a mis hermanos y después el primer viaje en barco, que para mí es extraordinariamente significativo, de ese primer enfrentamiento al mar es donde nace en mí esa especie de necesidad de viajar”.

Cambió de postura y agrega: “Es el primer viaje que hago en mar, de Veracruz a Progreso, Yuc., en un barco alemán y es por eso que el mar de alguna manera aparece en mis obras, sobre todo en lo que realicé el año pasado en la ciudad de Barcelona, en la galería Joan Prats. Entonces ahí el mar se hace presente, el mar que yo veo por primera vez en Veracruz y también el mar de los recuerdos de mi infancia, el mar relatado por mi abuela”.

Al concluir la frase José Luis Cuevas extendió su mano y nos entregó el dibujo realizado durante la charla y para despedirse dijo:

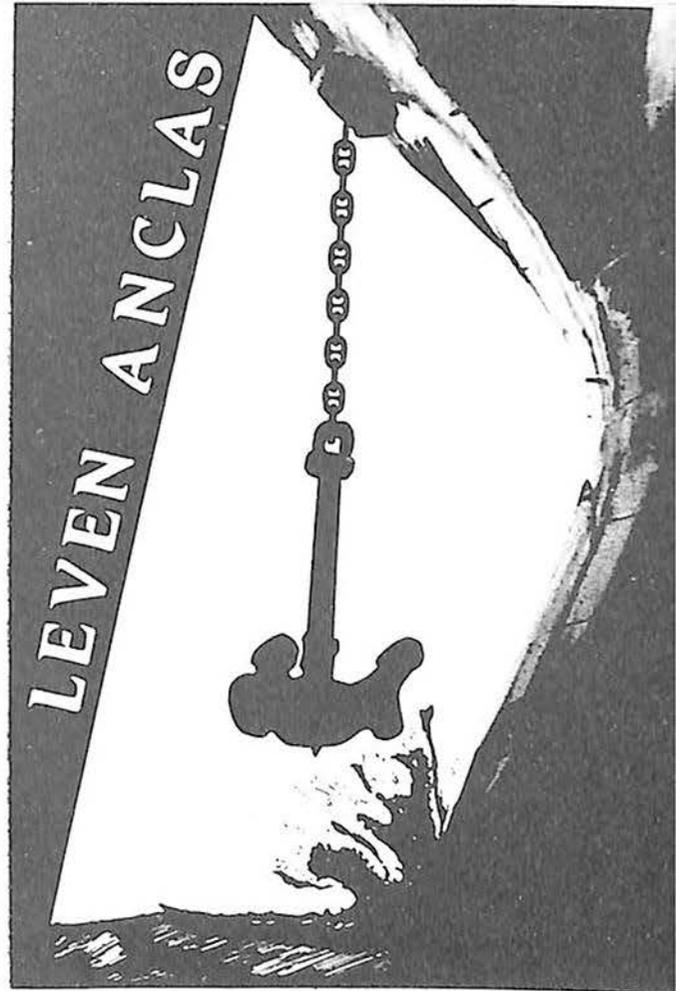
“Hubiera preferido que el premio nacional de pintura, hubiera llegado antes, pero finalmente lo que importa es que los artistas que califican los méritos para recibirlo me lo entregaron; como yo entrego para su Revista mi recuerdo del mar cuando fui niño, gracias”.



*Retablos y pinturas, testigos mudos de sus más íntimas reflexiones.*

# DIRECCION DE COMUNICACIONES NAVALES

# TECNOLOGIA MILITAR



Aproximadamente a las 10:00 a. m. del 4 de mayo de 1982, el destructor británico H. M. S. Sheffield que cruzaba las Islas Malvinas con una tripulación de 262 hombres, fue alcanzado por un misil argentino y puesto en llamas.

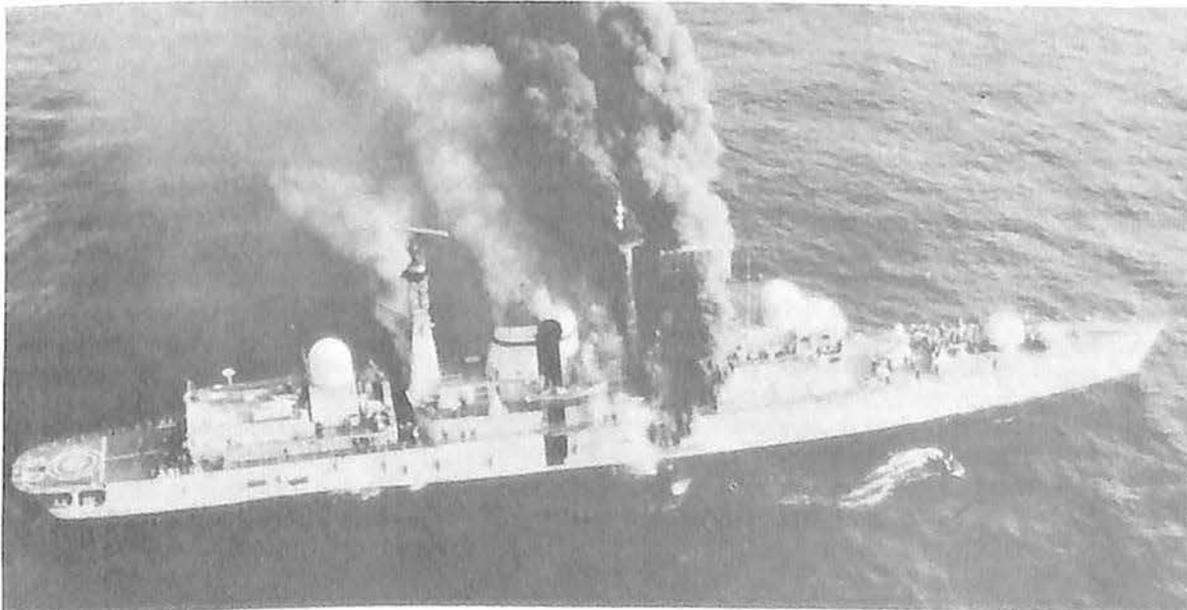
Veinte hombres murieron y con

ellos, murió también el mito de que una gran potencia podría salir sin un rasguño de un conflicto frente a una potencia militar de segundo orden.

Argentina, aunque finalmente no fue rival para la Armada Real, se había equipado con poderosos misiles Exocet de manufactura francesa

y algunos jets Super Etendard, también franceses, desde las cuales los pilotos podrían disparar el Exocet y guiarlo al blanco hasta que el radar interno del misil se hiciera cargo.

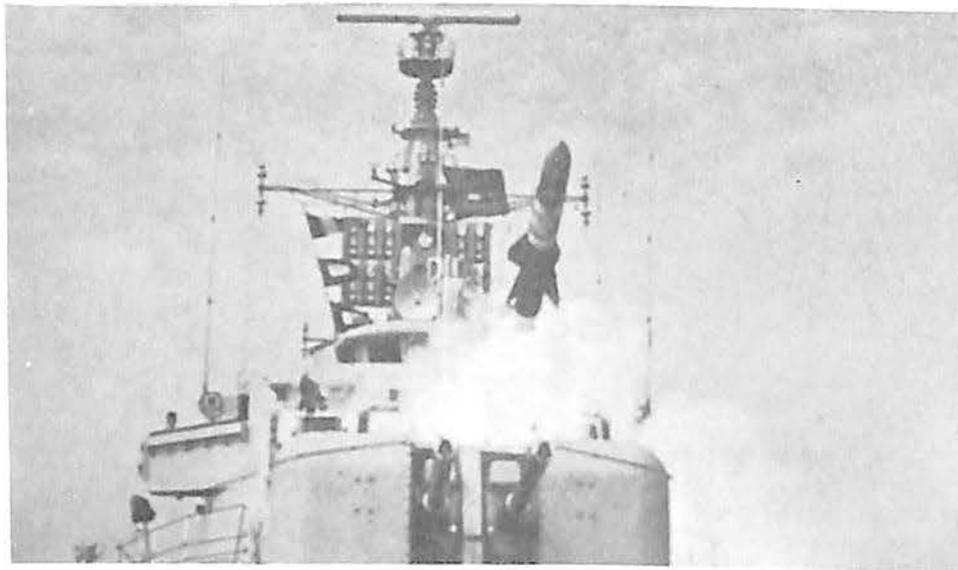
Muchas de las claves para la victoria en la guerra contemporánea están basadas en la electrónica, co-



*Destructor Británico HMS Sheffield en llamas momentos después de recibir el impacto del misil Exocet.*

mo son los radares, lasers, sistemas computarizados de comando y control, armas guiadas de precisión, sensores remotos de satélites, etc. Estas nuevas tecnologías pueden

alertan, gracias a sus radares, de iminentes ataques. El Scheffield era uno de estos cortinadores y por lo tanto su tiempo de reacción estaba limitado. Los helicópteros que so-

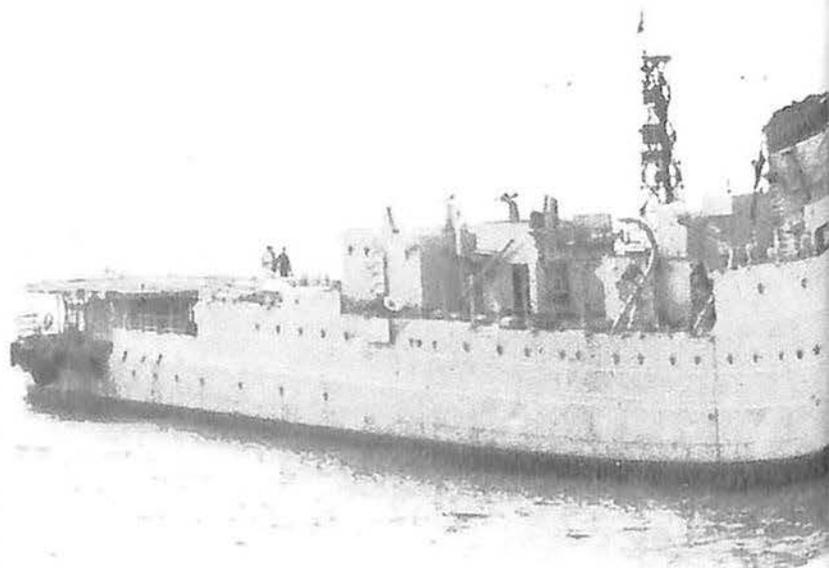


producir sorprendentes vencedores y vencidos.

Los Británicos tenían la sofisticación táctica y tecnológica suficiente para evitar la vulnerabilidad al Exocet. Como miembros de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), tenían acceso a los sistemas de alerta aérea temprana, tales como los Awacs, los que les hubieran advertido la aproximación del Etendard, pero las cortas plataformas de vuelo de sus portaviones no daban espacio suficiente a aviones grandes del tipo Boeing E-3A o Grumman E-2C, necesarios para la transportación de dichos sistemas.

En lugar de estos sistemas, la defensa empleada fue la de cortinas de superficie. Los buques cortinadores y de posición avanzadas (pickets) rodean los grandes portaviones y los

*Muestra del  
daño que  
ocasiona el  
impacto de un  
misil Exocet.*





*Avión del tipo Super Etendard desde el cual los pilotos pueden disparar el Exocet y guiarlo al blanco hasta que el radar del misil establezca contacto.*



brevolaban la flota detectaron transmisiones de radar argentinas y alertaron al centro de información de combate del Sheffield. De acuerdo al reporte de publicación británica "New Scientist" (Julio 29, Pág. 283), el oficial de acción táctica que evalúa la información y controla los navíos de un grupo particular, malinterpretó las transmisiones argentinas como amistosas, debido a su similitud con las emitidas por los Harrier Británicos.

El destructor Sheffield era uno de los tres primeros de su clase que portaban un radar del tipo 965, que se presume no fue lo suficientemente potente para detectar el Etendard. Pero este radar al menos hubiera detectado la aproximación del Exocet a tiempo, para tomar acciones defensivas. No lo hizo, ya que el radar se encontraba apagado o bloqueado.

Expertos norteamericanos opinan que había sido apagado intencionalmente debido a la interferencia que causaba con un enlace vía satélite que se llevaba a cabo en ese momento entre el Scheffield e Inglaterra. "New Scientist", en su artículo, reporta que para las transmisiones vía satélite (UPLINK) se bloquea el radar.

Si el radar hubiera estado operando, la tripulación hubiera tenido el tiempo suficiente, más de los 6 segundos que tuvo, para emplear las máquinas lanzadoras de señuelos (Chaff) con el fin de llamar la atención del radar del misil y desviarlo. Algunos otros avances tecnológicos de desviación de misiles, no estaban disponibles para la tripulación del Scheffield, según lo indica el manual de barcos de guerra "Jane's".

¿Qué lección puede ser obtenida del incidente del Scheffield?

Este caso nos muestra cómo las tácticas de guerra están cambiando debido a la tecnología moderna y cómo ésta puede dar resultados inesperados. Los británicos perdieron una batalla debido a una vulnerabilidad tecnológica, —si esa vulnerabilidad fue presentada debido a esti-



*HMS SHEFFIELD Tipo 42 Destroyer.*

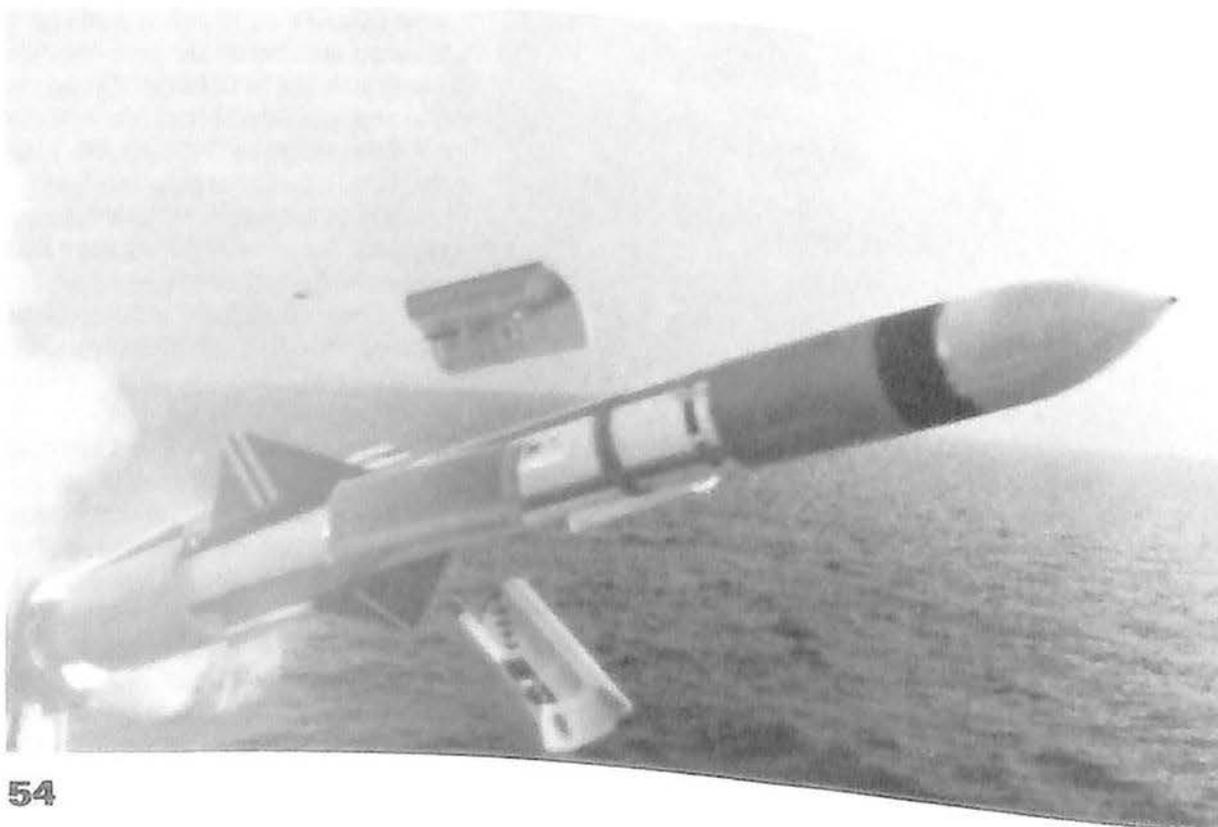
maciones insuficientes, política y estratégicamente, no viene al caso discutirla—, pero ganaron la guerra gracias también a el avance tecnológico usado, como jets de despegue vertical, equipos sensores submarinos y visores nocturnos.

La dirección de Comunav dedicará un número de artículos al estudio de las tecnologías militares para la guerra y la paz. Este estudio se dividirá en seis secciones de guerra que son:

- 1—El multiplicador de la fuerza
- 2—Los arsenales mundiales del momento
- 3—Tecnología en la milicia
- 4—Estrategias de las Grandes Potencias
- 5—Capacidad de los E. U. A.
- 6—Armamento del futuro

Y terminará el estudio con dos secciones para la paz que son:

- 1—Tratados para la Paz
- 2—Esfuerzos técnicos de Paz



*Misil tipo Exocet, disparado desde una Unidad de Superficie.*



- ORIGINA PERDIDAS DE 120.000 BARRILES LA MEZCLA DE HIDROCARBUROS CON EL MAR
- UN MODERNO RASTREADOR SUBMARINO REALIZARA LAS MAS DIFICILES OBRAS DEL PROYECTO DELTA EN HOLANDA
- CONCLUYEN UN TUNEL SUBMARINO EN JAPON
- ESTUDIA COLOMBIA CONSTRUIR OTRO CANAL INTEROCEANICO
- MAR TERRITORIAL DE 12 MILLAS Y ZONA EXCLUSIVA DE 200. ADOPTARA BRASIL
- NUEVA LEY PARA EL APROVECHAMIENTO Y EXPLOTACION DEL MAR
- MEXICO APRUEBA LA CONVENCION SOBRE EL DERECHO DEL MAR
- EXPEDICION AL MISTERIOSO TRIANGULO DE LAS BERMUDAS
- ZONA ECONOMICA MINERAL DE EU:200 MILLAS NAUTICAS
- SE ABRE NUEVA ERA EN SUMERGIBLES DE EXPLORACION DEL SUELO OCEANICO

## ORIGINA PERDIDAS DE 120 MIL BARRILES POR DIA LA MEZCLA DE HIDROCARBUROS CON EL MAR

En los mares del mundo se mezclan anualmente 6.1 toneladas métricas de hidrocarburos, lo que equivale a derrames del orden de 120 mil barriles por día, con lo que se puede concluir que diariamente se mezclan con el mar 19 millones 80 mil litros de hidrocarburos, aproximadamente.

El dato anterior fue dado a conocer ayer por el ingeniero Eduardo Loreto Mendoza, del Instituto Mexicano del Petróleo, en el curso de la reunión que los integrantes de las comisiones de

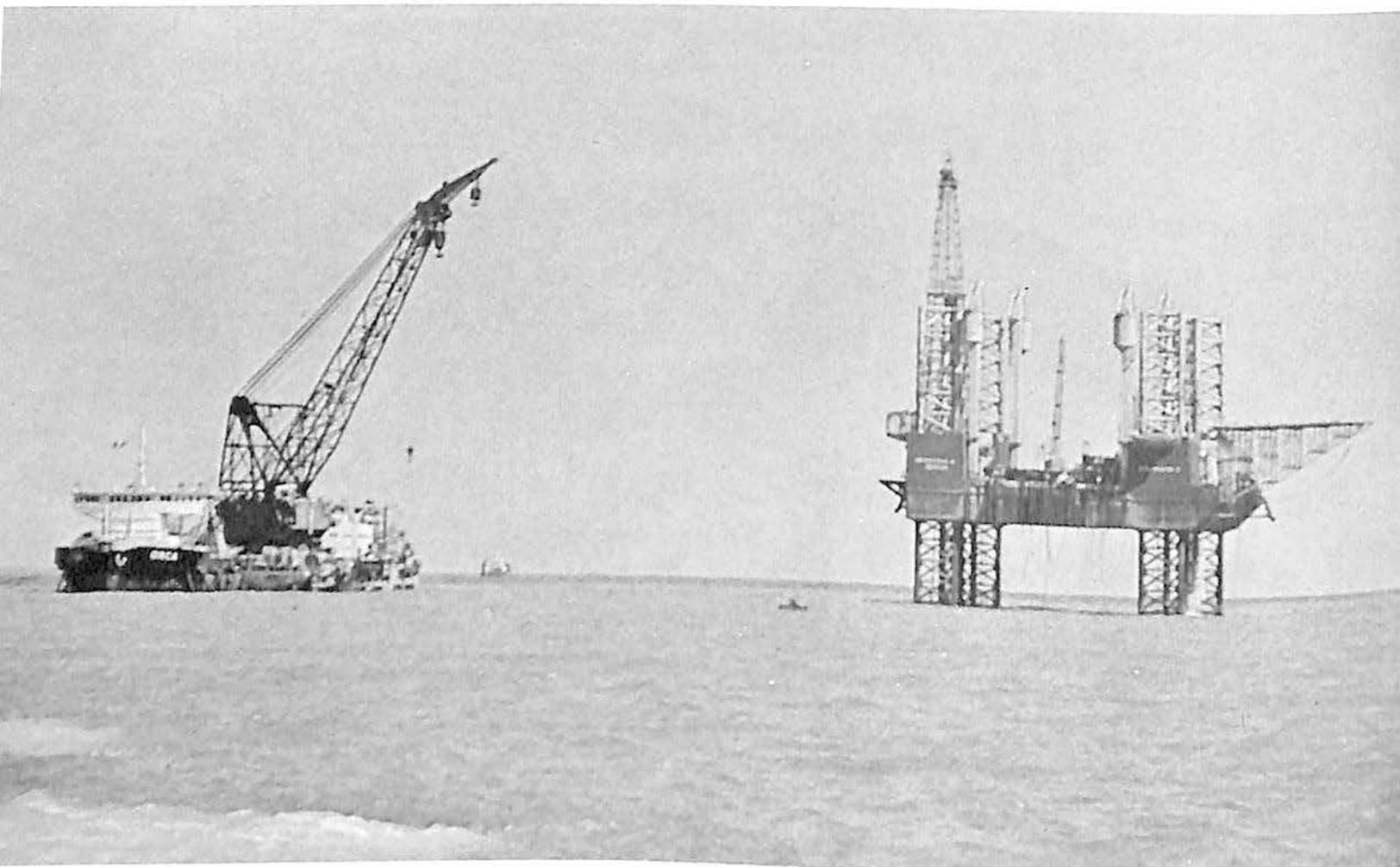
Marina y Fomento Industrial del Senado de la República sostuvieron con ese funcionario del IMP y con el capitán de navío José H. Orozco Peralta, de la Unidad de Protección del Medio Ambiente Marino, perteneciente a la Secretaría de Marina, en relación a la contaminación de los mares y ríos.

Indicó Loreto Mendoza que los contaminantes provienen de derrames de las industrias y de barcos que transportan crudo, además, un porcentaje importante tiene forma natural en los derrames internos que

existen en el fondo de los mares; es decir, son chapoteras del fondo marino.

En cuanto a la contaminación de los ríos, indicó que ésta se debe, fundamentalmente, a los drenajes de los pueblos que se encuentran en las riberas de los mismos.

Por su parte el capitán de navío Orozco Peralta, subrayó que aunque se está atacando el problema, es necesaria la coordinación de esfuerzos entre las dependencias



federales, estatales y municipales para hacer frente al mismo.

Dijo que las principales causas de contaminación son las vertientes de petróleo; las materias nocivas que producen contenedores o mate-

rial transportado por pipas; el drágado, las aguas negras; la basura y los desechos industriales.

A su vez, las comisiones senatoriales expusieron que la contaminación del mar y de los ríos es un

tema que se debe estudiar y posteriormente legislar, para trazar un camino de solución bien documentado y planeado, y así sanear las áreas afectadas y abatir el fenómeno considerado como serio.

## UN MODERNO "RASTREADOR" SUBMARINO REALIZARA LAS MAS DIFICILES OBRAS DEL PROYECTO DELTA EN HOLANDA

En este momento se encuentra en plena construcción una barrera contra marejadas de tormenta, única en el mundo, en el estuario Scheldt, al Este de Holanda.

Esta es la fase final y más compleja de las famosas obras en el Delta, en la región suroeste de los Países Bajos.

Este proyecto, de una tecnología muy avanzada y con un presupuesto multimillonario atrae la atención y despierta la admiración de todo el mundo.

La espina dorsal de la barrera la constituyen 66 escolleras monolíticas, que serán colocadas en dos camas o acolchado de cimenta-

ción, hechas de arena y grava, recubiertas de fibra sintética.

A su vez, las 132 camas de cimentación cuyo peso es de 5,500 toneladas cada una y de 42 x 200 metros de extensión, serán colocadas en el fondo del mar mediante un navío especial.

Una vez colocadas, es necesario comprobar que se encuentren en posición debida, que no hayan sufrido daño alguno y que no haya caído arena por el movimiento del agua.

Lo turbio del agua sólo permite una visibilidad de 10 cm., con corrientes de hasta 2.5 metros por segundo. Bajo tales condiciones, la visibilidad es imposible.

Con el fin de realizar estas vitales inspecciones, nos explicó un experto de la Compañía Real Holandesa de Aviación, se diseñó y construyó un vehículo especial, mismo que se usará durante un término de tres años. Mediante un cable, el vehículo se conecta al navío desde el cual recibe energía electrónica y se le manipula, de manera que maniobre y se desplace en la forma requerida sobre el acolchado o camas de cimentación.

Este rastreador está equipado con numerosos sensores tales como el sonar, detectores, cámaras y artefactos indicadores de posición.

La información recogida por estos sensores se transmite a la sala de control a bordo del navío, la cual, después de ser supervisada por

los operadores, se almacena en computadoras y grabada en cinta de video.

Algunas compañías norteamericanas y canadienses, así como el

gobierno de Bangladesh, han mostrado sumo interés en esta avanzada tecnología de operación submarina de patente holandesa.



## CONCLUYEN UN TÚNEL SUBMARINO EN JAPON

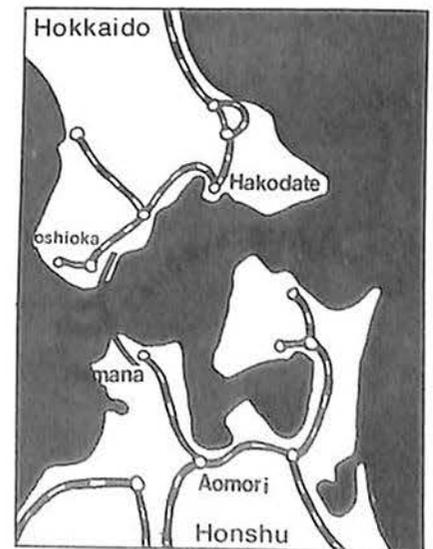
Las dos principales islas del Archipiélago Japonés están unidas ahora por el túnel submarino más largo del mundo, que concluyeron el pasado 27 de enero.

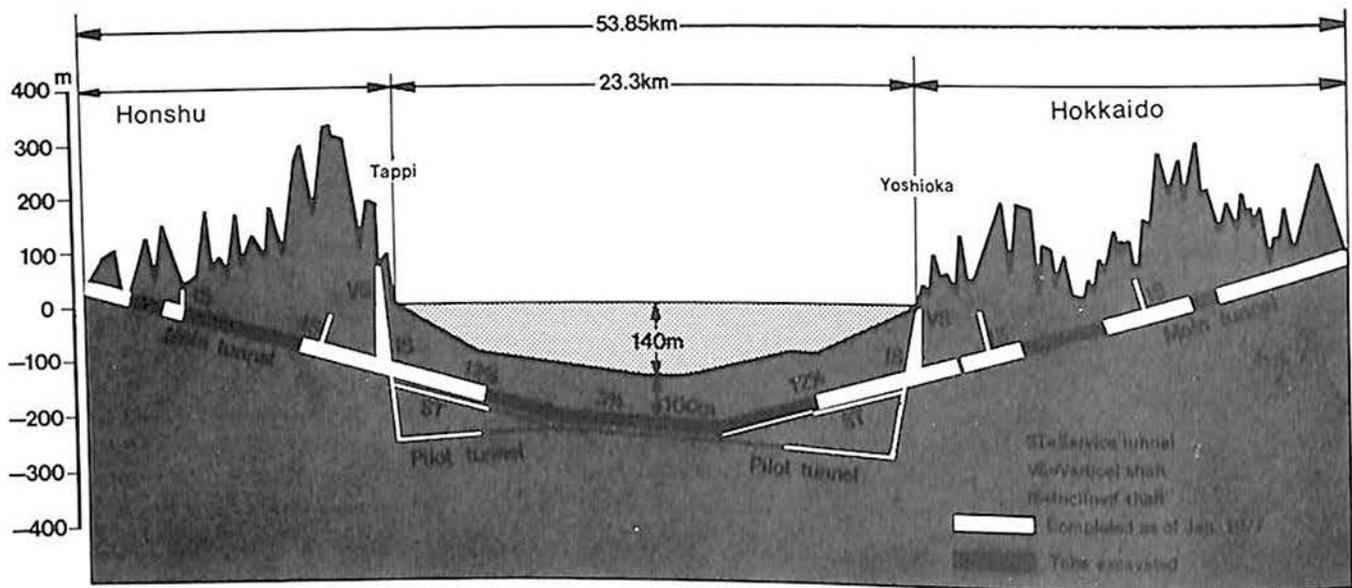
La última pared rocosa que faltaba perforar cayó, luego de una orden dada desde Tokio electrónicamente por el primer ministro Yasuhiro Nakasone.

El túnel mide casi 54 kilómetros

y conecta por vía férrea las islas de Honshu y Hokkaido. Los trabajos comenzaron en 1964 y se tenía previsto que concluyeran tres años más tarde.

La gigantesca obra, a 250 metros bajo el nivel del mar, en el estrecho de Taugaru, debía servir al tren superrápido Shinkansen, pero el proyecto debió modificarse por razones financieras.





*Corte Esquemático del Tunel Submarino más grande del mundo, construido en Japón y que comunica a las islas Hokkaido y Honshu.*

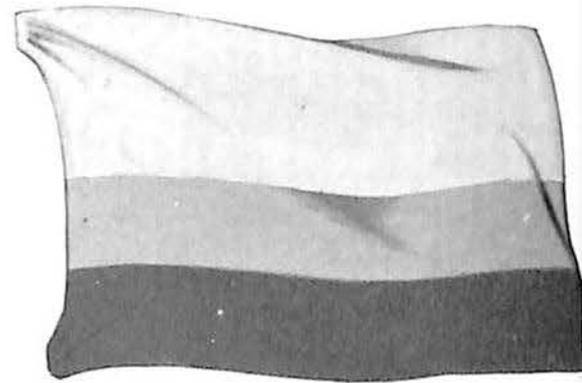
## ESTUDIA COLOMBIA CONSTRUIR OTRO CANAL INTEROCEANICO

El gobierno colombiano, anunció el establecimiento de una comisión de alto nivel para que estudie la viabilidad de construir un nuevo canal interoceánico.

El anuncio fue hecho por el ministro de Minas y Energía, Carlos Martínez Simahan, ante el Segundo Seminario de Planeación Energética Regional.

El alto funcionario propuso también un convenio internacional de petróleo a nivel latinoamericano, como fórmula para hacer frente a la "guerra de precios" que desató la indisciplina en el seno de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP); su objeto será garantizar el adecuado abastecimiento de combustible a los países de la región.

Sobre el presunto canal interoceánico a través de Colombia, el Ministro destacó las siguientes ventajas; distancia corta entre aguas profundas; cerca del 80 por ciento de la distancia entre las dos costas es plana, está al nivel del mar, es seca y, por tanto dragable; sólo una cadena montañosa separa del océano Pacífico la zona de la llanura; existe un gran número de sitios posibles y cada uno podría ser desarrollado como un canal al nivel del mar, canal de esclusas o canal seco en una variedad de tamaños; debido a la elevada precipitación pluvial en el Choco, todas las conexiones tendrán la ventaja de contar con "cantidades ilimitadas" de agua y energía hidroeléctrica; las condiciones para desarrollos industriales y canales de esclusas.



Como lo admitió una misión de Estados Unidos, un canal de esclusas es factible técnicamente a través de la ruta Atrato-Truando.

### FRASES DE ULTRAMAR

*La educación es una segunda existencia dada al hombre, es la vida moral, tan apreciable como la vida física. - Saint Simón.*

*Hemos realizado esfuerzos admirables para desarrollar la civilización material y hemos olvidado trabajar para aumentar las riquezas espirituales. - Payot.*

# MAR TERRITORIAL DE 12 MILLAS Y ZONA EXCLUSIVA DE 200, ADOPTARA BRASIL

El gobierno Brasileño adoptó la tesis del mar territorial de 12 millas y una zona económica exclusiva de hasta 200 millas, la cual está a cargo del Consejo de la Conferencia sobre Derechos del Mar, promovida recientemente por la Organización de las Naciones Unidas.

El estudio sobre la nueva posición brasileña está siendo hecho por el Ministerio de Relaciones Exteriores en Brasilia, y será llevado

mente la tesis originaria de las 200 millas del mar territorial.

Con todo, aún faltaría el dictamen del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual según los observadores también ha de dar su apoyo a la nueva tesis.

En el comunicado se añadió que con relación a la seguridad nacional, no hay gran diferencia actualmente entre el mar territorial de 12 millas y la zona económica exclu-

minos de alcance máximo de los cañones, pero hoy "los antiguos cañones ya están superados por la tecnología mucho más sofisticada de los misiles". Por otra parte, "la Armada nunca tuvo condiciones de ejercer una fiscalización razonable sobre un mar de 200 millas y, para eso, precisaría de medios diez veces superiores para cumplir dicha tarea".

La tesis del mar territorial de 12 millas fue de cierta manera, una vic-



oportunamente al Presidente de la Nación, general Joao Figueredo.

Se dio a conocer mediante un comunicado de la Armada brasileña que el gobierno ya aceptó oficial-

siva de 200 millas, "teniendo en cuenta la existencia de misiles de largo alcance".

Se mencionó que en el pasado se hablaba de mar territorial en tér-

toria de los Estados Unidos que nunca aceptaron la decisión de algunos países que, como Brasil adoptaron unilateralmente el mar territorial de 200 millas como prolongación de su propio territorio.

---

## FRASES DE ULTRAMAR

*Toda cita literaria contribuye en cierta medida a la estabilidad o al incremento del lenguaje.* - Johnson.

*No son la riqueza ni el esplendor, sino la tranquilidad y el trabajo, los que proporcionan la felicidad.* - Jefferson.

---

# NUEVA LEY PARA EL APROVECHAMIENTO Y EXPLOTACION DEL MAR

La Convención de las Naciones Unidas sobre la Ley del Mar, firmó en Montego Bay, Jamaica; una comprensiva carta que virtualmente trata todos los usos humanos de los océanos del mundo, después de nueve años de arduas negociaciones.

La Ley del Mar, suscrita por más de 100 países, establece reglas sobre navegación marítima y área de los océanos, exploración y explotación de los recursos que yacen en el fondo de las mismas, conservación y

contaminación, investigación marina, pesca y embarques.

Los 320 artículos y nueve anexos del tratado, regirán la conducta de las naciones signatarias, definen límites territoriales y zonas de intereses económicos, establecen reglas para la demarcación de fronteras, aseguran derechos legales y responsabilidades y suministran el mecanismo para el arreglo de las disputas.

La Ley del Mar entrará en vi-

gencia 12 meses después de su ratificación por parte de 60 naciones. Pero una comisión preparatoria comenzará a trabajar en la aplicación de sus disposiciones de 60 a 90 días después de que se hayan recolectado 50 firmas.

El colombiano Bernardo Zuleta, subsecretario general de las Naciones Unidas, calificó la carta de "esfuerzo monumental y señaló que nunca se había negociado un tratado de tal magnitud".

## MEXICO APRUEBA LA CONVENCION SOBRE EL DERECHO DEL MAR

La Cámara de Senadores del Congreso de la Unión en ejercicio de la facultad que le confiere el Artículo 76, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, aprobó la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.

En base a lo anterior, se publi-

có el pasado 18 de febrero en el Diario Oficial, el Decreto Presidencial que aprueba la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, abierta a firma el día 10 de diciembre de 1982, en la ciudad de Montego Bay, Jamaica, y signada por México, ad referendum, en esa misma fecha.

## ZONA ECONOMICA MINERAL DE EU: 200 MILLAS NAUTICAS

Agencias internacionales informan que el presidente norteamericano, Ronald Reagan, proclamó un límite de 200 millas náuticas, 370 kilómetros, como "zona económica exclusiva" alrededor de las costas norteamericanas, para la explotación de sus recursos minerales.

El área comprendida es de unos 10,360.000 kilómetros cuadrados, superficie mayor que la de Estados Unidos mismo, China o Canadá. La

proclamación confiere derechos a Estados Unidos para explotar los yacimientos minerales en esa área, incluyendo los de petróleo y gas.

No afecta los derechos de pesca, que varían de acuerdo con las especies involucradas, o las aguas territoriales, las cuales permanecen dentro de un límite de tres millas náuticas de las costas norteamericanas.

La proclamación señala que las

aguas adyacentes a Estados Unidos, Puerto Rico y todos los territorios estadounidenses fuera de Norteamérica, incluyendo los territorios del Pacífico, son zona económica exclusiva.

La proclamación entró en vigor al ser emitida.

Funcionarios norteamericanos dijeron que la zona de 370 kilómetros se aviene con la Ley de Convención del Mar, que Estados Uni-

dos se negó a firmar por objeciones concernientes a la minería en aguas internacionales.

Funcionarios del departamento de Estado dijeron que la proclamación norteamericana también está en conformidad con las leyes internacionales existentes.

Los funcionarios agregaron que otros 56 países también han reclamado zonas exclusivas económicas similares.

La Casa Blanca señaló que "Estados Unidos está dispuesto a respetar las reclamaciones marinas de los demás si los derechos y libertades norteamericanas en tales áreas, bajo la ley internacional, son respetados".



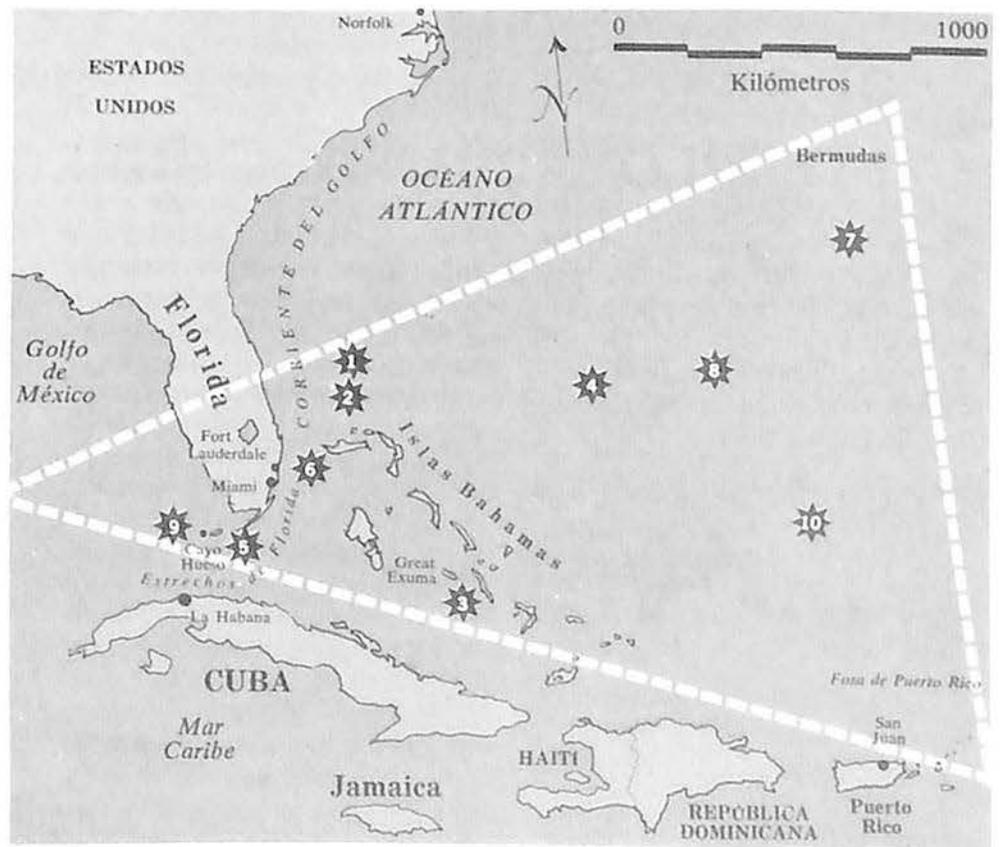
## EXPEDICION AL MISTERIOSO TRIANGULO DE LAS BERMUDAS

Un grupo de exploradores y acuanautas italianos investigaron durante los últimos años la zona que comprende el misterioso Triángulo de las Bermudas, encontrando en sus profundidades restos de un avión caído hace 3 décadas.

La expedición capitaneada por un hábil marino y explorador siciliano, Pippo Cappellano, en una embarcación de 14 metros de eslora bautizada "Allyan", y bajo los auspicios de varias empresas privadas aún no han dado a conocer los resultados de la misma.

Cappellano, reveló que en las profundidades vecinas a la isla Lanzarote, en el archipiélago de las Canarias, descubrieron restos de una civilización desconocida que ahora los estudiosos están analizando y los más audaces afirman que podría tratarse de los restos de la legendaria Atlántida.

*Gráfica del misterioso triángulo de las Bermudas que muestran los puntos donde han ocurrido los mayores desastres.*



En marzo de 1982, la pequeña goleta realizó un derrotero de 2 mil 700 millas marinas desde las Canarias hasta la isla Martinica, en las Antillas Francesas, en dieciocho días.

Partiendo de Martinica, Cappellano comenzó la exploración del triángulo comprendido entre las islas Vírgenes, el extremo norte de la península de Yucatán, la Florida y las Bermudas, donde en un siglo desaparecieron más de mil naves y medio centenar de aviones sin dejar ningún rastro.

Según Cappellano, quizá por la situación geográfica o por indescifrables perturbaciones magnéticas, más de una vez estuvo a punto de perder su barco por las tormentas, pero si bien exploró y fotografió la zona del triángulo, nada pudo descubrir.

“Una noche el cielo se iluminó en forma extraña, pensamos que se trataba de misteriosos fuegos de San Telmo... cual no sería nuestra desilusión cuando al día siguiente divi-

samos a proa al gran portaviones estadounidense “América”, narró el explorador. Sin embargo, la suerte no les fue del todo adversa; un piloto civil notificó que sobrevolando la zona había divisado en el fondo del mar restos “brillantes de un objeto sumergido”.

Cappellano y sus acuanautas descubrieron a 25 metros de profundidad los restos de un avión “Super-Constellation”, que se había dado por perdido en 1954. Cappellano reveló a los periodistas en Roma que la carlinga del piloto se veía virtualmente arrancada, y las hélices torcidas, señal de que hasta el momento del impacto con el agua los motores habían funcionado.

El explorador dijo que probablemente los restos de los pilotos están en la cabina, pero es imposible acercarse a ella por el juego de las fuertes corrientes submarinas.

“La cosa más estremecedora es que las mismas corrientes hacen mover los timones y las aletas de los restos del avión aumentando la at-

mósfera de tensión”, dijo Cappellano. El explorador regresó a Roma para entregar a la radiotelevisión italiana varios documentales que filmó, y dar cuenta del descubrimiento.

En los registros del servicio de guardacostas estadounidense la aeronave figura simplemente como desaparecida, ya que jamás lanzó una llamada de auxilio ni emitió el tradicional SOS. También de acuerdo con los registros, se trataba de un avión de carga cuyo seguro no fue pagado porque judicialmente se dictaminó que se desconocía la suerte que había corrido.

Según Cappellano, es la primera vez en los últimos años que el Triángulo de las Bermudas permite determinar el destino de sus incontables y misteriosos accidentes. El explorador obtuvo nuevos auspicios y ayuda financiera para continuar su investigación navegando en el Triángulo de las Bermudas.

“Ahora, manifestó”, es una cuestión personal, aún a riesgo de nuestra propia seguridad” concluyó.

## SE ABRE NUEVA ERA EN SUMERGIBLES DE EXPLORACION DEL SUELO OCEANICO

Los modelos de dos submarinos revolucionarios para la exploración del suelo oceánico, se exhibieron por primera vez en el mes de febrero, en el museo de Historia Natural de Nueva York.

Uno de los aparatos se llama “Deep Rover” (Pirata Submarino), es una esfera de acrílico de 500,000 dólares que está actualmente en construcción en Oakland, California.

Está programado para realizar su primera expedición a fines de este año, a una profundidad de mil metros, con su diseñador el británico Graham Hawkes, en el control.

Las pruebas iniciales en agua

dulce del “Deep Rover” tendrán lugar en Florida y las primeras en aguas de mar están programadas para realizarse en las Bahamas o la Costa oriental de Canadá, según informó Sylvia Earle, una asociada estadounidense de Hawkes y quien efectuará algunas de las maniobras. La señorita Earle, bióloga marina y exploradora que trabaja para la academia de Ciencias de California, viajó a Nueva York para inaugurar la exhibición “Explorando las Fronteras de la Profundidad”, que permanecerá abierta hasta el 15 de mayo en el museo de Historia Natural.

Según la señorita Earle, “Deep Rover” —que es una esfera transparente, pequeña y liviana— es lo sufi-

cientemente fuerte como para soportar presiones a una profundidad de más de 6,000 metros, pero habrá que usar un globo de cerámica vidriosa transparente para maniobras a profundidades de 6,000 a 10,000 metros.

Agregó que una exploración a profundidades mayores de 10,000 metros está programada para 1985, pero que la esfera todavía no se ha construido.

“El Deep Rover” es el primer modelo de toda una generación de sumergibles, indicó a United Press International la señorita Earle.

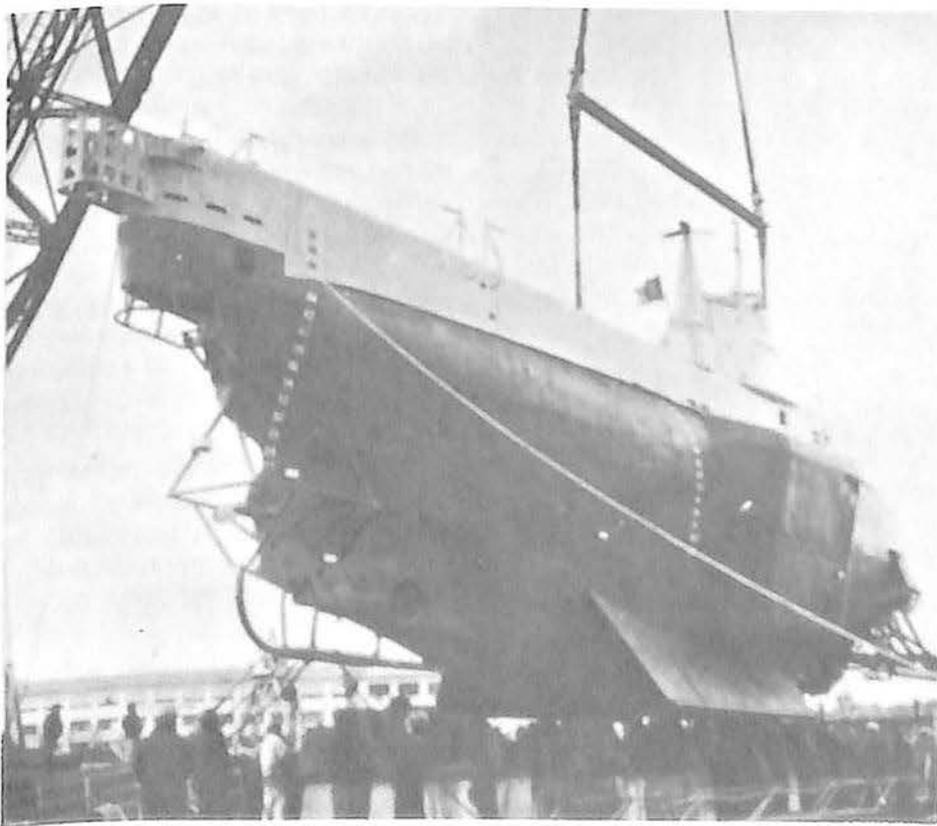
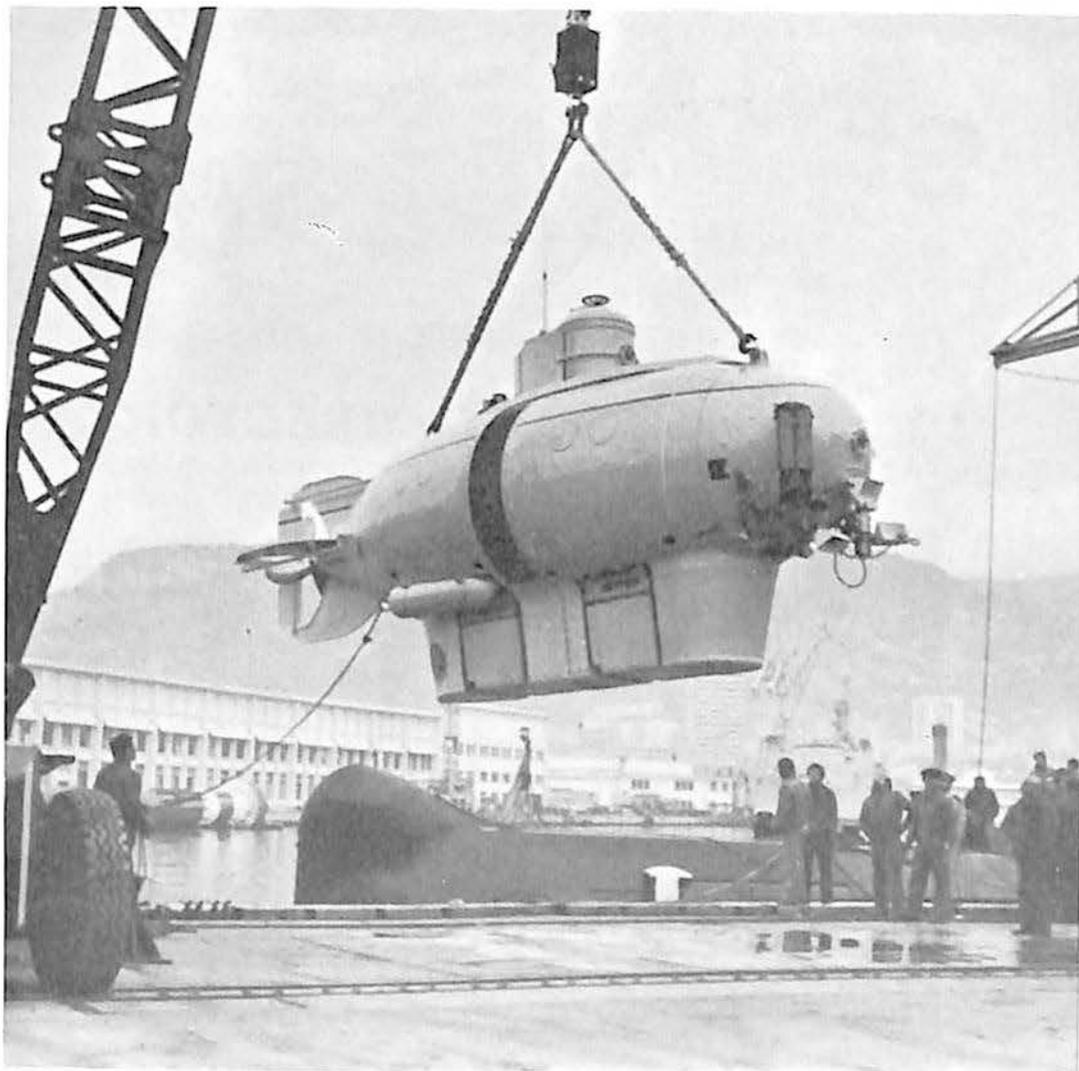
Cualquiera tendrá ahora acceso

al mar. "Es tan fácil y seguro como ir en automóvil a un parque de diversiones". El otro sumergible de la exhibición es el "Rig Rover" (El pirata elegante), que está controlado por un operador desde la superficie del mar, usando televisión en lugar de ojos, un equipo hidrofónico en lugar de oídos y equipo sensorial en lugar de manos.

Los brazos y manos mecánicas del aparato pueden realizar operaciones con gran exactitud y recoger bastante material del fondo del mar, ya sea mineral de vida marina, en cajas especiales unidas a la esfera o separadas y controladas desde la superficie. "No hay límites al tipo de carga que puede llevar", dijo la señorita Earle.

"Los brazos mecánicos pueden levantar unos mil kilogramos a un tiempo, pero son también lo suficientemente delicados como para examinar las plantas y peces; tienen un verdadero sentido del tacto y pueden detectar fuerza, velocidad y textura".

"Deep Rover" es un sumergible uniatmosférico, lo que significa



que el buzo no tiene que pasar por el prolongado proceso de descompresión antes de volver a la superficie.

Tiene unos propulsores a batería para avanzar a una velocidad de tres nudos y lleva su propio compresor de oxígeno y sistema acondicionador de aire, lo que permite que los buzos puedan permanecer allí hasta unas 150 horas.

Tiene además todas las conveniencias necesarias para subsistir y el explorador estará sentado en una silla reclinable frente a un panel de control, desde donde podrá maniobrar fácilmente la pequeña nave.



# SEÑALES

# SUBMARINAS

## CARTAS AL DIRECTOR

**INSTITUTO DE SEGURIDAD  
Y SERVICIOS SOCIALES DE LOS  
TRABAJADORES DEL ESTADO**

**SUBDIRECCIÓN DE ASUNTOS  
JURIDICOS**

Acuso recibo del ejemplar de la interesante Revista editada por esa Secretaría, correspondiente a diciembre-82/enero-83, que amablemente se sirvió hacer llegar a esta Subdirección.

Al agradecerle cordialmente su envío, aprovecho la oportunidad para saludarlo y reiterarle las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

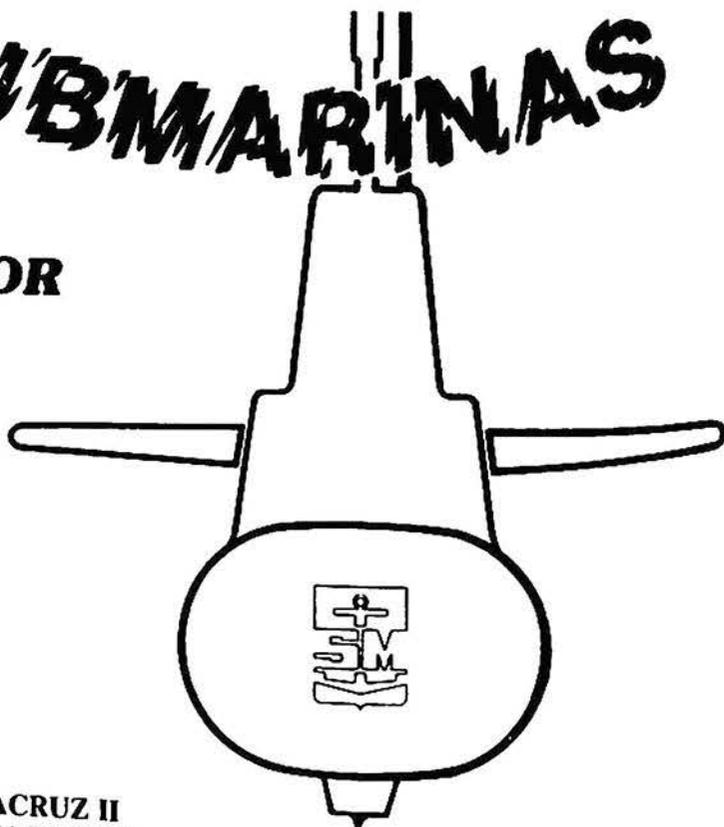
El Subdirector de Asuntos  
Jurídicos  
LIC. DAVID GARCIA ESTRADA

\*\*\*\*\*

Con motivo de haberme ido a radicar a la Ciudad de León, solicito a usted si fuera tan amable, de seguirme enviando la Revista de Marina, ya que por los diversos temas que en ella se tratan, me ha sido de gran utilidad para con mis alumnos.

Por su atención a la presente, me pongo a sus órdenes.

PROF. JOSE AGUSTIN ROJAS  
FERNANDEZ  
Calle María de la Luz No. 203  
Depto. 1, Col. El Mirador  
Esquina con María Alejandra  
León, Guanajuato.



**PLANTEL VERACRUZ II  
(CONALEP-AUSA) ISLOTE  
DE SAN JUAN DE ULUA**

Veracruz, Ver., 2 de febrero de 1983

El Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica (CONALEP), es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno Federal, creado mediante Decreto Presidencial el 27 de diciembre de 1978, cuyo objetivo es el de formar Profesionalmente Técnicos de mando intermedio que el aparato productivo requiere.

Nuestro plantel inició sus operaciones el pasado 2 de septiembre; impartiendo la Carrera de Profesional Técnico en Construcción Naval.

Por lo anterior, es nuestro interés en obtener información de carácter técnico-económico que aparece en sus publicaciones y formar parte de su lista de suscriptores.

Atentamente  
ING. J. ANTONIO JIMENEZ DIAZ  
Director del Plantel

Me es grato dirigirme a usted, con el fin de informarle de las acciones que se están llevando a cabo en el Puerto de Veracruz, por las autoridades locales, para evitar que los índices de contaminación, que en realidad consideramos ya como alarmante, se sigan incrementando.

Para ello la III Zona Naval de la Armada de México, a través de PROMAM, (Dirección de Protección del Medio Ambiente Marino), ha contribuido a la recolección del contaminante con el equipo especializado que se ha instalado en los barcos para tal efecto.

Mucho agradeceré de ser posible, que su Revista diera a conocer más ampliamente la realización de estos trabajos, proporcionándole, desde luego, las facilidades necesarias para ello.

Sin otro particular me pongo a sus órdenes.

Atentamente  
Cap. de Navío C.G. DEMN.  
ADOLFO FEST SALMERON

# CONVOCATORIA

EL SECTOR MARITIMO NACIONAL Y EL DIF. TE INVITAN  
A QUE APROVECHES TU TIEMPO LIBRE.

DEDICALO A PINTAR LO QUE TE GUSTE ACERCA DE LA  
MAR Y ASI TENDRAS OPORTUNIDAD DE PARTICIPAR EN  
EL CONCURSO DE PINTURA INFANTIL.

## "EL NIÑO Y LA MAR" PREMIO: "DIA DE LA MARINA"

### B A S E S

**PRIMERA** El certamen se declara abierto con esta fecha y se cierra el 15 de mayo de 1983 a las 12:00 horas.

**SEGUNDA** Pueden participar todos los niños de ambos sexos, de 5 a 12 años que radiquen en cualquiera de las 16 Delegaciones del D.F. y Municipios de la zona metropolitana.

**TERCERA MATERIALES**  
Los concursantes podran realizar sus trabajos con lápices de color, crayón, acuarela y óleo sobre cartulina, tela masonite o cualquier material adecuado.

**CUARTA DIMENSIONES**  
Las obras deberán tener las medidas de 35 x 47 cms.

**QUINTA** Los trabajos deben ser entregados en las Delegaciones Políticas o Presidencias Municipales a que pertenezca tu escuela o domicilio particular, donde seleccionarán los tres mejores trabajos, los que serán remitidos a la Dirección General de Información y Relaciones Públicas, de la Secretaría de Marina, ubicada en Dr. Mora No. 15, 8o. piso, donde un jurado integrado para tal efecto, seleccionará el mejor trabajo general.

**SEXTA** Los trabajos serán presentados con seudónimo, y al reverso se anotará el nombre completo del autor, con su domicilio, teléfono, escuela, grado que cursa, domicilio de la escuela, así como también la descripción del dibujo o la fazón que se tuvo para hacerlo.

**SEPTIMA** Una vez emitido el fallo del jurado, será notificado inmediatamente al concursante triunfador.

**OCTAVA** Los ganadores del concurso "El Niño y la Mar" se darán a conocer con la debida oportunidad, así como los premios a que se hicieran acreedores.

**NOVENA** Cualquier caso no considerado dentro de las bases de la presente CONVOCATORIA, será resuelto a criterio del jurado y de los organizadores.

**DECIMA** Los trabajos ganadores participarán en una exposición especial, que se instalará en el edificio de la propia Secretaría, ubicada en Revillagigedo No. 11, Esq. con Independencia con presentación a los medios de difusión de los ganadores.

He venido siguiendo con profundo interés las publicaciones de la Revista Secretaría de Marina y, quisiera ver la posibilidad de poder contar con 2 juegos de todos sus números, para enviarlos al Instituto de Estudios de Investigaciones Maritimas del Puerto de Veracruz, y a la Coordinación de Bibliotecas de la Universidad Veracruzana.

De igual manera solicitamos se nos informe que otras publicaciones edita la Secretaria de Marina o la Armada de México.

Atentamente  
LIC. JAIME CUEVAS ESCOBAR  
Coordinador de Bibliotecas de la Universidad Veracruzana.

UNIDAD DE ORGANIZACION  
Y METODOS  
SECRETARIA DE  
LA REFORMA AGRARIA

Ciudad de México, a 11 de enero de 1983

Con mucho agrado recibí la Revista Secretaría de Marina, Año 2/No.10/diciembre 82-enero 83, enviada a esta Dirección General por esa Unidad a su digno cargo, la cual considero de sumo interés, ya que destaca las noticias más relevantes.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para ponerme a sus órdenes.

Atentamente  
SUFRAGIO EFECTIVO  
NO REELECCION  
El Director General  
L.A. FRANCISCO CAMARENA  
NAVARRO



México, D.F., a 1o. de marzo de 1983.

## FRASES DE ULTRAMAR

- Si eres sabio, sé alegre.*- Marcial.
- El éxito de una guerra se mide por la cantidad de daño que causa.*- Víctor Hugo.
- Yo puedo creer cualquier cosa, con tal que sea increíble.*- Oscar Wilde.
- El genio verdaderamente original siempre es ridiculizado cuando aparece por vez primera. Solamente se le reconoce cuando se ha creado el gusto que ha de apreciarle.*- J.A. Froude.

**LA ARMADA DE MEXICO te invita a ver las emisiones que para conmemorar la Defensa del Puerto de Veracruz del 21 de abril de 1914, se transmitirán por el canal 11 de televisión, dentro del programa "Buenos Días", de Luis Carbajo, el día 15 de abril a las 22:15 hrs. y el 16 del mismo mes a las 23:15 hrs. en las que participará personal de nuestro Instituto Armado.**

## PROGRAMA DE ACTIVIDADES CON MOTIVO DEL "DÍA" (Durante los meses)

EVENTO	LUGAR
<b>CICLO DE CONCIERTOS "EL MAR Y LA MÚSICA"</b>	
• Concierto de la Orquesta Filarmónica de la Ciudad de México	Sala Ollin Yoliztli
• Concierto de la Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina	Sala Netzahualcóyotl
• Concierto de la Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina	Kiosco de la Alameda de Santa María
• Concierto de la Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina	Kiosco de la Alameda Central
• Concierto de la Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina.	Alcazar del Castillo de Chapultepec.
<b>EVENTOS CULTURALES</b>	
• Festival de la Danza Folclórica	Teatro de la Ciudad
• "Los Artistas Mexicanos encuentran el Mar" exposición colectiva de pinturas	Palacio de las Bellas Artes
• Recital Poético	Sala Manuel M. Ponce Palacio de las Bellas Artes
<b>CICLO DE CONFERENCIAS</b>	
• 5 Conferencias sustentadas por personal de la Secretaría de Marina	Auditorio del Museo Tecnológico de la Comisión Federal de Electricidad
• 5 Conferencias sustentadas por representantes del Sector Marítimo Nacional	
• Ciclo de 128 Conferencias sobre temas marinos en foros estudiantiles de secundarias	Secundarias del Distrito Federal
<b>EXPOSICIONES</b>	
• Expomar 83 muestra que presenta el Sector Marítimo Nacional	Museo Tecnológico de la Comisión Federal de Electricidad

# Y FESTEJOS A REALIZARSE DE LA MARINA 1983"

(de Mayo y Junio)

EVENTO	LUGAR
<b>CONCURSOS</b>	
• Concurso de Pintura Infantil "El Niño y la Mar"	Distrito Federal
<b>DEPORTIVOS</b>	
• Regata de Remo "Día de la Marina"	Pista Olímpica de Remo y Canotaje "Virgilio Uribe" Cuernavaca
• Regata de Canotaje "Día de la Marina"	Pista Olímpica de Remo y Canotaje "Virgilio Uribe" Cuernavaca
• XXV Carrera Nocturna	Bosque de Chapultepec
• Festival Deportivo	Gimnasio Olímpico "Juan de la Barrera"
<b>FESTIVALES</b>	
• Festival Artístico	Auditorio Nacional
• Festival Acuático	Pista Olímpica de Remo y Canotaje "Virgilio Uribe" Cuernavaca
<b>SOCIALES</b>	
Desayuno "Día de la Marina"	Club Social de la Secretaría de Marina
• Desayuno "Día de la Marina"	Pista Olímpica de Remo y Canotaje "Virgilio Uribe" Cuernavaca
<b>EVENTOS OFICIALES</b>	
• Ofrenda Floral	Monumento de la Revolución
• Ofrenda Floral	Lote de los Constituyentes Panteón Civil de Dolores
• Cambio de Guardia en Palacio Nacional	Palacio Nacional
• Honores a la Bandera	Plaza de la Constitución

## FRASES DE ULTRAMAR

- El hombre que se ha sentido escritor una vez será escritor toda su vida.- **David Hume.**
- Un gran poeta es la joya más preciosa de una nación.- **Beethoven.**
- No saber lo que ha ocurrido antes de que uno naciera es ser siempre un niño.- **Cicerón.**
- El principio de la arquitectura gótica es la infinitud hecha imaginable.- **Coleridge.**
- Sin la música, la vida sería un error.- **Nietzsche.**
- El alma de un filósofo se separa de su cuerpo y desea estar sola y existir por sí misma.- **Platón.**
- El hombre sabio, incluso cuando calla, dice más que el necio cuando habla.- **Thomas Fuller.**

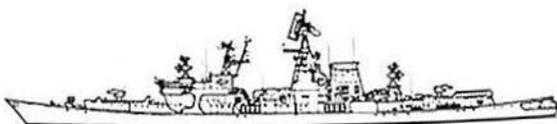
## LA SECRETARIA DE MARINA



le invita a  
sintonizar su estación  
"XEW" en el 900 de  
su radio, todos los  
martes primero y  
tercero de cada mes,  
a las 21:00 hrs., y  
escuchar su  
programa  
"Macrópolis".

Conduce: **Claudio  
Lenck**

# INTELIGENCIA NAVAL...

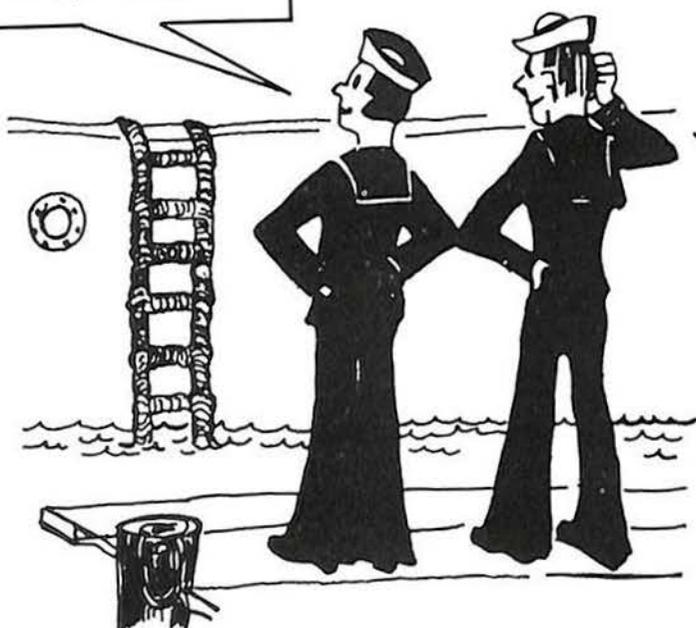


Por: Cap. de Nav. I.M. DEMN. José Luis Muñoz Mier

**CONVIERTASE EN OFICIAL DE INTELIGENCIA NAVAL Y CON LA CLAVE DE: "OBSERVACION - DEDUCCION Y ANALISIS", DESCUBRA LA RESPUESTA. TOMA EL TIEMPO QUE NECESITE.**

## LA ESCALA DE GATO

La marea está creciendo a 6 cm. por hora.



Cinco travesaños de la escala de gato están bajo la superficie del agua. Cada uno de esos travesaños, mide un cm de grosor, y hay siete centímetros entre cada uno de ellos...

Tú, como experto en oceanografía y mareografía, puedes ayudar a los marineros Pepe y Juan a resolver la incógnita, de:  
¿Cuántos travesaños de la escala de gato estarán sumergidos dos horas después?

## EL INFANTE DE MARINA, LAS CARTAS Y LOS MARINEROS

Ahora, marineros: fijense bien en las tres cartas. Hay una espada a la izquierda del trébol. Hay un 6 a la derecha de la reina. Hay un as, a la izquierda del corazón.- Hay un corazón a la izquierda del trébol. ¿Les apuesto un peso a que no pueden nombrar las tres cartas?



Tú, como oficial de inteligencia... ¿Puedes nombrar las tres cartas?



