



**REVISTA**

**SECRETARIA DE MARINA**

**AÑO - 2 / NUM. 9 / OCTUBRE - NOVIEMBRE - 82**





GH-01

# DIRECTORIO

*ALMIRANTE I.M.N.*  
**RICARDO CHAZARO LARA**  
*SECRETARIO DE MARINA*

*ALMIRANTE C.G. D.E.M.N.*  
**JOSE M. MONTEJO SIERRA**  
*SUBSECRETARIO DE MARINA*

*ALMIRANTE C.G. D.E.M.N.*  
**MARIO ARTIGAS FERNANDEZ**  
*OFICIAL MAYOR*

*ALMIRANTE C.G. D.E.M.N.*  
**MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA**  
*COMANDANTE GENERAL  
DE LA ARMADA*

—————  
**LIC. JOSE LUIS CALDERON VAZQUEZ**  
*DIRECTOR GENERAL*

*CAP. DE NAVIO C.G.*  
**LUIS SCHAUFELBERGER CAMPOS**  
*SUBDIRECTOR*

**ING. JULIO CESAR GARCIA RUIZ**  
*RESPONSABLE DE EDICION*



## CONSEJO EDITORIAL

**LIC. FORTINO ACOSTA Y BRAVO**  
*SECRETARIO PARTICULAR DEL C. SECRETARIO*

*CAP. DE NAV. C.G. D.E.M.N.*  
**ALEJANDRO MALDONADO MENDOZA**  
*JEFE DE LA SECCION SEGUNDA  
DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA*

*CAP. DE FRAG. I.E.*  
**JOSE MARTIN HERRERA AVITIA**  
*DIRECTOR GENERAL  
DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO*

*CAP. DE CORBETA RET.*  
**FELIPE ROSAS ISAIAS**  
*JEFE DE LA OFNA. DE LA BIBLIOTECA  
DE LA SECRETARIA DE MARINA*

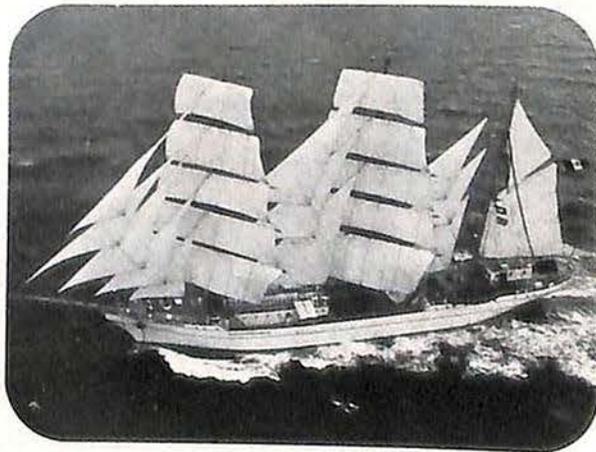
### PORTADA INTERIOR

El guardacostas GH-01 "Virgilio Uribe" navega en aguas nacionales, destinado a la custodia del Golfo de México y Mar Caribe.

### CONTRAPORTADA INTERIOR

Acompañado por el Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, el C. Presidente de la República, Lic. José López Portillo, durante la ceremonia en la que se develó la placa como homenaje a Don Adolfo Ruiz Cortines, que en lo sucesivo identificará a la calzada que une a los municipios de Veracruz y Boca del Río.

Las aseveraciones y opiniones expresadas en los escritos publicados en esta revista son de la exclusiva responsabilidad de los autores, REVISTA DE LA SECRETARIA DE MARINA Y ARMADA DE MEXICO, publicación bimestral editada por la Secretaría de Marina, Independencia No. 101-26, 2o. Piso, México 1, D.F., Teléfono 521-49-95, Número de Registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros 731-81, registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de segunda clase. Registro DGC No. 0600982, características 219511212. Fecha de publicación 1o. de Octubre-1982.



### CONTRAPORTADA

El buque escuela "CUAUHTEMOC", navegó a vela en su travesía, siguiendo la misma ruta que trazara el navegante Cristóbal Colón en su histórico viaje de 1502, llevando el mensaje de amistad y buena voluntad de la Armada de México.

# CONTENIDO

EPOCA IV N° 9-OCTUBRE-NOVIEMBRE-1982

**EDITORIAL**  
**TEMA DE ACTUALIDAD**  
El Director

3



**LEVEN ANCLAS** 55  
**PETROLEO EN EL MAR**  
John P. Craven  
Inf. gráfica: Instituto Mexicano  
del Petróleo



**VAMOS A BORDO**  
**RESUMEN**  
Servicios Informativos

4

**LA SECRETARIA DE** 60  
**MARINA ES:**  
**UNIDAD DE PROMOTORAS**  
**VOLUNTARIAS**  
Sra. Luz del Alba Iza  
de Cházaro Lara



**PUERTOS DE MEXICO** 14  
**YUCALPETEN, YUC.**  
Vicealmirante I.M.N.  
Mario Lavalle A.



**ARTE** 65  
**"SOBRE TI MAR"**  
Sra. Griselda Alvarez  
Ponce de León  
Gobernadora del Edo. de  
Colima



**PARTICIPACION**  
**DE LA SECRETARIA**  
**DE MARINA Y ARMADA**  
**DE MEXICO EN**  
**LAS FIESTAS PATRIAS** 18  
Ma. del Carmen González M.

**SEÑALES SUBMARINAS** 66  
**CORRESPONDENCIA**



**EVENTOS ESPECIALES** 29  
Calderón Vazquez-Román  
Lugo-González Mancilla.



**FRASES DE ULTRAMAR**



**LE INVITAMOS**  
**A CONOCER NUESTRO**  
**BUQUE**  
**VELERO ESCUELA**  
**"CUAUHTEMOC"** 41  
Cal-mur

Diseño: Alfonso Rosales Trejo

Redacción: Ma. del Carmen González Mancilla

Inf. Gráfica: Souza Mayo Hnos.

# EDITORIAL

*La palabra escrita es un compromiso insoslayable para su autor, reunir a varios de ellos con la intención de informar, despertar interés sobre algún tema o dar a conocer sus investigaciones; es parte de nuestros objetivos, testimonio de un trabajo realizado es la Revista de Marina.*

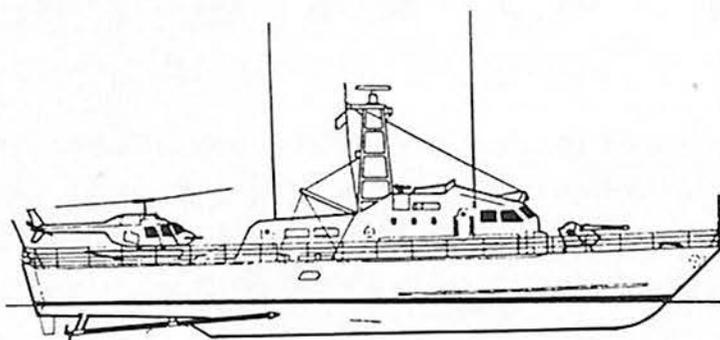
*Para ello, se requirió la idea, la concepción del proyecto y finalmente ir tomando el cauce adecuado en la interpretación siempre firme, inteligente y clara, como reflejo de la institución de la cual emana y del Mandatario que la preside.*

*Con respeto, quienes hemos colaborado en esta publicación, nos unimos con satisfacción y orgullo a todos nuestros compañeros que en alguna forma han contribuido con su labor en la Secretaría de Marina y Armada de México, bajo el mando del Almirante Ricardo Cházaro Lara, quien al finalizar el ejercicio de su período, como Secretario del Ramo, ha logrado cristalizar los anhelos, como testimonio de un digno esfuerzo realizado, con el único interés, de servir a México.*

*Enumerar las metas alcanzadas es ser reiterativo ante lo que patentizan los hechos, y nada mejor que recordar.*

*La voz del Mando Supremo sustentada por el Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, Licenciado José López Portillo, ante el pueblo de México, en su VI informe de Gobierno dijo:*

*“Contamos con una fuerza Armada profesional, moderna y eficiente, nutriente y nutricia de nuestras Instituciones nacionales.”*



### RECONOCIMIENTO DEL JEFE DEL EJECUTIVO AL EJERCITO Y A LA ARMADA

Durante su VI Informe de Gobierno, el Presidente de la República José López Portillo, afirmó que en 1982 llegamos con nuestras instituciones armadas en tierra, aire y mar, cada vez más modernas, profesionales y eficientes, y destacó “Es asombroso lo que se ha alcanzado con los presupuestos asignados, manejados no solo con honradez, sino con imaginación y creatividad”.

Por dos ocasiones, el Ejército y la Marina recibieron el reconocimiento del Jefe del Ejecutivo por su “heroísmo y eficacia que se hace extensivo no sólo a la lucha contra los siniestros sino a la construcción del progreso nacional, sin cuyo apoyo no se concebiría”.

Enfatizó que frente a los retos de la ampliación de la Zona Económica Exclusiva y los crecimientos de nuestras actividades comerciales y pesqueras y de construcción naviera, nuestros marinos han sabido responder con gallardía.

“Las funciones castrenses han auxiliado a la población civil en casos de necesidades públicas, no sólo con el riesgo sino con el sacrificio de su vida”, concluyó.



# CEREMONIA DE GRADUACION DE LOS CADETES DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

Antón Lizardo, Ver.- El Presidente de la República, Lic. José López Portillo presidió la ceremonia de graduación de las generaciones 1977-82 y 1978-82 de los Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, el pasado 25 de septiembre.

De igual forma hizo entrega de sables y despachos a los 78 cadetes graduados del Cuerpo General, Pilotos Aviadores y de Infantería de Marina que concluyeron sus estudios en este heroico plantel.

El Primer Mandatario acompañado del Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara; el Titular de la Defensa Nacional, General Félix Galván López; del Gobernador de la Entidad, Lic. Agustín Acosta Lagunes; Lic. Humberto Lugo Gil, Presidente de la Cámara de Diputados; Coronel y Lic. Jorge Mendielle Porte Petit; Presidente de la Comisión del Mar del estado de Veracruz, y el Profesor Jesús Murillo Aguilar, Secretario de la misma entre otros, cruzaron el patio del plantel ante la expectativa de los asistentes que con aplausos y expresiones de júbilo recibieron al Presidente quien de inmediato pasó a ocupar su lugar en la Tribuna de Honor.

Después de rendirse los honores correspondientes a su investidura como Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, pasó lista de honor a los héroes del Colegio Militar y de la Heroica Escuela Naval Militar.

A medida que el Mandatario pronunciaba uno a uno los nombres de nuestros héroes, los nuevos guardiamarinas y los cadetes integrantes de la Heroica Escuela Naval Militar contestaban a una sola voz ¡Murió por la Patria!

*El Cadete Abraham Eloy Caballero Rosas se comprometió a nombre de sus compañeros a superarse profesionalmente.*

Guardando el debido respeto, los asistentes a tan solemne acto, presenciaron la ceremonia de relevo a la Bandera de la Heroica Escuela Naval Militar.

Al hacer uso de la palabra, el Director del Plantel, Contralmirante Oswaldo Fourzán Márquez exhortó a los Guardiamarinas a mantener su lealtad a la nación "en paralelo con las tradiciones heredadas de Azueta y Uribe, que son, junto con los Niños de Chapultepec, Héroes ejemplares, cuya diáfana pureza es ejemplar baluarte en que se estrellarán mexicanos y extranjeros que traten de evitar que el país alcance su destino".

Asimismo, instó a los jóvenes oficiales "para que sean un ejemplo de juventud empeñosa y trabajadora, que se una junto con el resto de la Armada de México, con la alegría y optimismo propios de su edad, en apoyo a las políticas nacionalistas dictadas por el Primer Mandatario, que no tienen otro fin que salvaguardar nuestras libertades y nuestro modo de vida".

Les recordó que ahora que su vida profesional se proyecta fuera de las aulas, tienen que cumplir sus responsabilidades para con quienes han intervenido en su formación: "sus padres, sus guías, sus profesores, y aquellos que con sus impuestos han hecho posible su educación, ellos son el pueblo de México, recalcó el Almirante Fourzán Márquez y agregó "recuerden que la lealtad a su Patria se demuestra con hechos y les pido ser honrados con ustedes mismos y luchar siempre porque la Armada sea el fiel reflejo de una institución digna de México".

Luego de haber escuchado estas palabras, el Jefe de la Nación, entregó a los Cadetes distinguidos, los premios a los que se hicieron merecedores. Acto seguido, se impusieron condecoraciones que las Armadas de Argentina, Ecuador, España, Estados Unidos de América, Italia y Venezuela otorgaron a los guardiamarinas más destacados.

De igual forma el Mando Supremo de las Fuerzas Armadas, hizo entrega de sables, por lo que señaló:



“Vengo en nombre de la Patria a haceros entrega de este sable, símbolo de mando, para que lo uséis con honor y valentía en defensa de la soberanía de la nación y de la Constitución de los Estados Unidos Mexicanos”. Con esta entrega de sables, otorgó también los despachos y pistolas a quienes se hicieron acreedores.

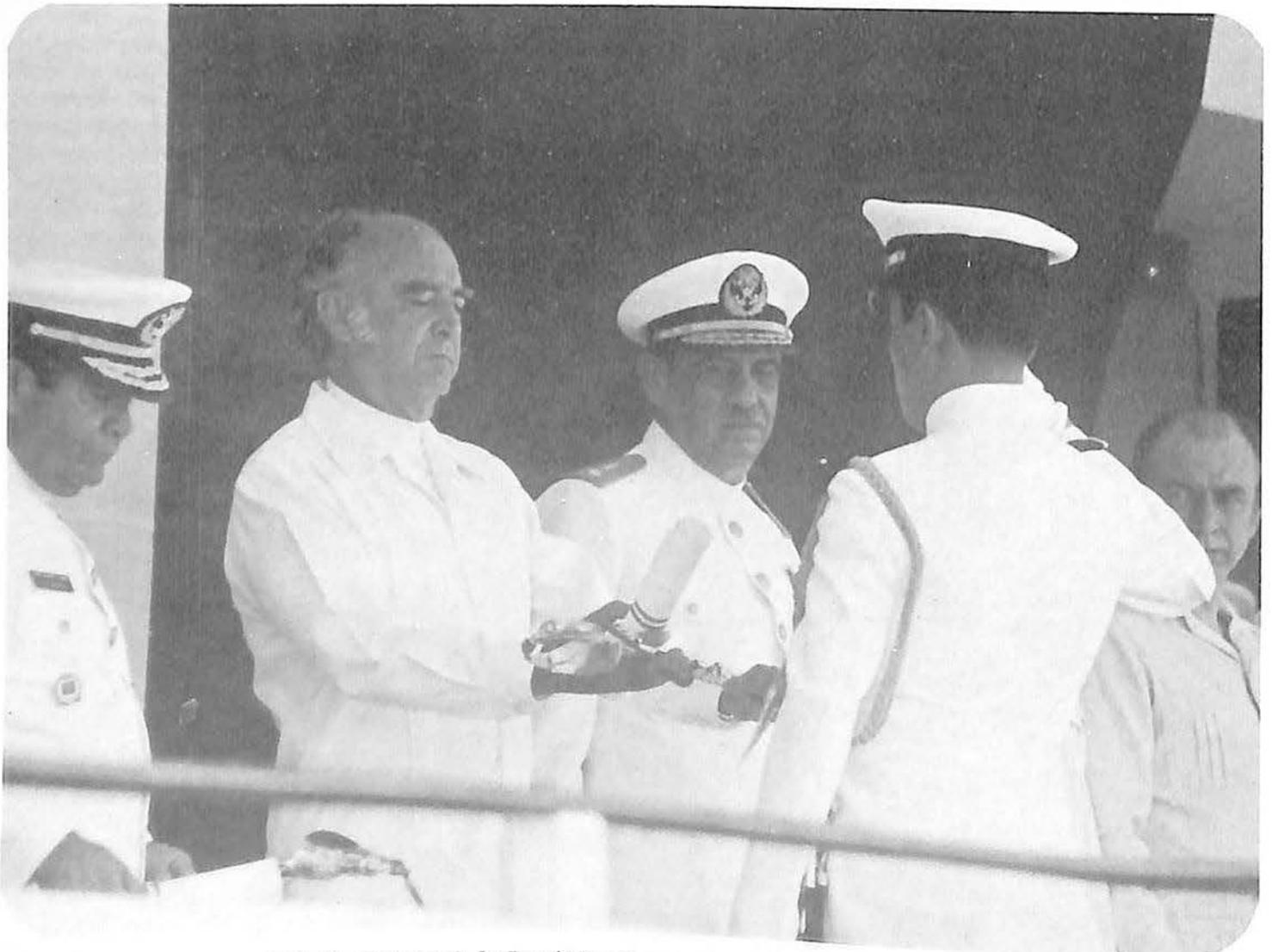
A nombre de sus compañeros, el Guardiamarina Abraham Eloy Caballero Rosas se comprometió a superarse profesionalmente diciendo ante los allí presentes, “en un futuro inmediato lograremos encausar nuestros esfuerzos hacia un México cada vez mejor, podremos hacerlo, contamos con los medios, estamos preparados para enfrentar los mares

de la vida con la serenidad que da el dominio de la ciencia del marino”.

Y continuó diciendo: “estamos hermanados por un ideal y dispuestos a defender la soberanía nacional hasta las últimas consecuencias si es preciso; ha llegado la hora de zarpar, este es nuestro puerto de salida, hagamos la travesía honrando el recuerdo de nuestros héroes que en plena juventud supieron cumplir con su deber a costa de sus propias vidas, esforcemonos por mantener en alto los principios aquí aprendidos, mantengamos firme el timón, guiando con honradez y señorío el rumbo de nuestro desempeño profesional, siempre llevando como guía el lema de nuestra Armada: SERVIR A MEXICO”.

Para finalizar este acto, se llevó a cabo un desfile a cargo del Cuerpo de Cadetes, quienes a paso firme desfilaron frente a la tribuna central, cantando a coro el Himno de la Heroica Escuela Naval Militar, la gente contagiada por la emoción entonó junto con ellos este hermoso himno.

Después de recibir los honores, el Presidente José López Portillo abandonó el palco de honor seguido por los invitados especiales y la comitiva que le acompañaba dando por concluida esta ceremonia oficial de graduación de los Cadetes y hoy Guardiamarinas de la Heroica Escuela Naval Militar, Antigüedades 1977—82, 1978-82.



*Momentos en que el C. Presidente de la República hace entrega de sables y despachos a los Guardiamarinas del Cuerpo General, Pilotos Aviadores y de Infantería de Marina que se graduaron. A su derecha, el Director de la H. Escuela Naval, Contralmirante Oswaldo Fourzán Márquez; a su izquierda el Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara.*

# EL DIRECTOR DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR OFRECIO UN COCTEL AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Como parte de los festejos de graduación del Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, generaciones 1977-82 y 1978-82, el Director del Plantel, Contralmirante Oswaldo Fourzán Márquez, ofreció un coctel al Presidente de la República y a su comitiva oficial, en la Cámara "Comodoro Manuel Azueta", ubicada en el primer piso del edificio que alberga a la Institución, el pasado 25 de septiembre.

Acompañado del Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, del Titular de la Defensa Nacional, General Félix Galván López y del Gobernador del Estado, Lic. Agustín Acosta Lagunes, el Primer Mandatario, después de firmar el Libro de Oro de visitantes distinguidos de la Heroica Escuela Naval Militar, presenció desde el balcón central de la mencionada Cámara que da al patio del propio plantel, un breve desfile a cargo del Cuerpo de Cadetes que con toda gallardía y disciplina efectuaron a la vez que interpretaban el Himno "Cadetes de la Naval", original del Maestro Don Estanislao García Espinoza.

Posteriormente fue ofrecida una comida en honor a nuestros distin-



guidos visitantes que tuvo como escenario el comedor de Cadetes y que se desarrolló en un marco de cordialidad y unidad castrense.

Después vendría el toque musical a cargo del "Grupo Armada", quienes interpretaron bellas melodías que hicieron las delicias de los allí presentes, recibiendo por ello la espontánea ovación.

Durante el convivio, el Contralmirante Oswaldo Fourzán Márquez, dirigió a los jóvenes cadetes unas significativas palabras, alentándolos para seguir adelante en su carrera "que hoy se inicia fuera de las aulas". Asimismo, pidió un aplauso para el Primer Mandatario y el Secretario de Marina, como una muestra de agradecimiento por su presencia. La respuesta no se hizo esperar, los nuevos guardiamarinas, alumnos, maestros, autoridades del plantel y miembros de la Comitiva Oficial irrumpieron con una entusiasta y prolongada ovación en un acto de solidaridad, que el Presidente recibió visiblemente emocionado.

Cabe hacer notar que en su investidura de Presidente de la República el Lic. José López Portillo, cumplió con ésta como su última visita oficial a la Heroica Escuela Naval Militar.

Terminado el evento, el Director de la Institución despidió amigablemente al Presidente de la República, quien se retiró del lugar acompañado de sus colaboradores más cercanos.



## BAILE DE GRADUACION DE LOS CADETES DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

Como ya es tradicional año con año los Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar celebraron su cena baile de graduación, generaciones 1977-82 y 1978-82, que se llevó a cabo en el Centro de Convivencia del Plantel el pasado 25 de septiembre.

El Director de la Institución, Contralmirante Oswaldo Fourzán Márquez y su esposa, Sra. Ma. Teresa Vázquez de Fourzán como marca el protocolo, se encargaron de recibir a los invitados, quienes se presentaron vestidos de gran gala, para dar realce a este evento.

Con la llegada del Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, acompañado de su esposa, Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro Lara y del Gobernador del Estado, Lic. Agustín Acosta Lagunes y su Sra. esposa Esperanza Azcón de Acosta Lagunes, se dio por iniciado el baile que amenizado por un alegre grupo jarocho, resultó de lo más ameno.

Después de haberse deleitado con una cena, los Cadetes procedieron a recibir de manos de la madrina de la generación, Sra. Esperanza Azcón de Acosta Lagunes, el preciado anillo y diploma que los acredita como miembros de las antigüedades 1977-82 y 1978-82

Así se escucharon entre otros nombres los de los Guardiamarinas; José de Jesús Durán García, Guillermo Meléndez Ramos, Samuel Ventura Ramos, pertenecientes a la carrera de Piloto Aviador Naval; del Cuerpo General: Javier Abarca García, Miguel Ángel Curiel Álvarez, Ernesto Gómez Hernández, José Luis Ruiz Gervasio y de Infantería de Marina, los Cadetes Ervin Escobar Ruiz, Gabriel García Chávez, Marino Reyes Delgado y José G. Villanueva Lira.

Fue una agradable y alegre reunión durante la cual los nuevos Guardiamarinas acompañados por familiares y amigos disfrutaron de una noche inolvidable.



Entre los invitados de honor estuvieron presentes: Almirante Miguel Ángel Gómez Ortega y su esposa Sra. Ma. Antonieta Gómez de Gómez Ortega, Almirante Mario Artigas Fernández y su Sra. esposa Hilda Jiménez de Artigas, entre otras autoridades de la Secretaría de Marina y Armada de México, así como las del propio plantel y Agregados Navales Militares acreditados en

*La señora Esperanza Azcón de Acosta Lagunes, madrina de la generación, hace entrega de diplomas y anillos a los cadetes que se graduaron.*

nuestro país, entre los que se contaban los representantes de los Países de Corea, Rusia, Estados Unidos, Francia, Argentina, Ecuador, entre otros.



# CONFERENCIA PRESENTADA POR EL COMANDANTE GENERAL DE LA ARMADA

Durante la conferencia sustentada por el Comandante General de la Armada, Almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega, el pasado 2 de agosto, bajo el título "La Armada de México, su Misión, Estructura Orgánica y Función". Se reafirmó el compromiso nacional de velar por la seguridad interior y defensa exterior del país.

Ante un gran número de asistentes entre los que destacaban representantes del Estado Mayor; de las Direcciones Generales de Reparaciones y Construcciones Navales, Oceanografía, Obras y Dragados y

Personal de la Dirección General de Programación y Presupuesto de la Secretaría de Marina, entre otros, se expuso de manera objetiva el papel que desempeña la Armada de México dentro del ámbito nacional.

Mediante un audiovisual se recordó la evolución histórica de la Armada y se tomó como punto de referencia el nacimiento del Estado Mexicano en 1891, año en que se estableció el Ministerio de Guerra y Marina, el cual cambió a Departamento de Marina Nacional en 1939 y se elevó a categoría de Secretaría de Estado en 1940.

Se expuso además el marco jurídico que regula la función y conducta de la Secretaría de Marina, se explicó su misión y la organización bajo la cual, es posible cumplir no sólo con el compromiso nacional sino con una variedad de actividades que van desde las de carácter científico y técnico, hasta las administrativas.

Se estableció que las reestructuraciones de que ha sido objeto la institución en diferentes épocas, permiten a la Secretaría de Marina estar siempre estrechamente vinculada con el desarrollo nacional.

Por ello su proyección es fundamental si se quiere garantizar la soberanía y seguridad nacional y el racional aprovechamiento de los recursos existentes en nuestros litorales.

A lo largo de la conferencia se mencionó que la Armada de México realiza además, una serie de acciones planeadas con el fin de prevenir infracciones a la legislación nacional vigente en la faja costera, mar territorial y Zona Económica Exclusiva, brindar protección y seguridad a la navegación en nuestros mares, prevenir y controlar la contaminación marina, auxiliar a la población civil en casos y zonas de desastre, resguardar la infraestructura marítima nacional y en general una diversificada acción social.

Al referirse a la organización de la Armada de México, el Almirante Gómez Ortega destacó que su ámbito de acción es el mar, aire y tierra. Por tal motivo se sustenta sobre una estructura dinámica conformada por un mando central que radica en la Ciudad de México y por una serie de Zonas Navales localizadas estratégicamente en los puertos e islas del país.

Por último, se proyectaron dos filmaciones a fin de dar a conocer la preparación física y destreza militar de los efectivos de la Armada.



# EL PRIMER MANDATARIO ENTREGO CERTIFICADOS A LA PRIMERA GENERACION DEL BUQUE-ESCUELA EN TAMPICO

El Presidente José López Portillo, encabezó la ceremonia de entrega de títulos a pasantes pilotos y maquinistas navales, llevada a cabo a bordo del buque-escuela "Náuticas México", el pasado 3 de julio en Tampico, Tamps.

El Primer Mandatario entregó 6 Certificados y simbólicamente el resto a los 90 pilotos y 96 maquinistas, quienes durante dos semestres fueron instruidos a bordo del buque-escuela.

Durante la ceremonia efectuada en la toldilla de popa del citado buque-escuela, el alumno Alejandro Martínez Chalchi, hizo uso de la palabra para agradecer al Presidente López Portillo el esfuerzo de su gobierno por mejorar la educación naval del país.

Asimismo a nombre de los alumnos, Jorge Aylardo y Alejandro Martínez, entregaron al Jefe del Ejecutivo, una charola de plata con la figura en relieve del buque



"Náuticas México", con la siguiente inscripción: "A José López Portillo, Presidente de México, quien hizo posible la superación profesional de los marinos mexicanos, cimentó el desarrollo de la Marina Mercante, Generación 1982".

Posteriormente el Primer Magistrado visitó una exposición gráfica en el comedor del buque, donde se explican las diferentes actividades que ha desarrollado la nave a partir de su botadura en 1981, en el Puerto de Veracruz.

## ANIVERSARIO DE LA ANTIGUEDAD 1952-56 DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL

México, D.F. El pasado 23 de julio, la antigüedad 1952-56, celebró el XXX aniversario de haber ingresado a la Heroica Escuela Naval Militar.

Por tal motivo, se organizó una cena baile que tuvo lugar en el Club Social de Marina donde los integrantes de dicha antigüedad tuvieron la oportunidad de convivir como lo han hecho en anteriores celebraciones.

El Capitán de Navío C.G. DEMN, José Orozco Peralta, Srío. Técnico de la Comisión Intersecretarial de Investigaciones Oceanográficas, al hacer uso de la palabra ante el Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara, destacó lo siguiente:

"Estamos reunidos esta noche —y agradecemos sinceramente la presencia de quienes nos acompañan— para recordar un evento memorable en la vida de quienes un frío día de enero de 1952 —tal vez hubo norte en Veracruz o a lo mejor sentíamos un gélido temor en nuestros corazones, día en que respiramos hondo, tragamos saliva y maleta en mano traspasamos el umbral del histórico edificio donde se escribiera en 1914, una de las páginas más bellas de nuestra historia.

Ese día, algunos jóvenes y el compañero Zavala habíamos tomado la firme decisión de hacernos hombres ejerciendo la noble profesión del Marino Militar.

Somos la antigüedad de los 5 Directores, la última que pasó por la antigua Escuela Naval; Participamos en aquella emocionante ceremonia de clausura y en la brillante inauguración de la que hoy se yergue majestuosa en Antón Lizardo, Veracruz. Tuvimos la grata experiencia de hermanarnos con 5 compañeros de la República de Panamá que muy en alto han puesto el nombre de nuestra heroica Escuela, dejamos nuestro grano de arena en la formación de antigüedades que nos siguieron, vibramos desde siempre al cantar el "Himno de Cadetes y de la Naval" "La Fragata a toda vela", aprendimos después a entonar "La Bella Lola" y el "Bebian"

Sentimos con pasión a nuestra Armada; añoramos los años de singladuras y los retos de la mar.

Esta antigüedad —Señoras, Señores— compuesta de marinos, de Ingenieros y de hombres que en alguna forma llevan el sello brusco, varonil, marinero y a la vez paternal de Don Alvaro Sandoval, la bohemia de Don Antonio Aznar, la poesía de Don Gustavo Rueda Medina, la férrea disciplina de Don Gontran Chapital, la gentil presencia de Don Serafin Fernández, los esfuerzos, a veces desesperados, de quienes nos enseñaron a ser Guardiamarinas y los ejemplos y desvelos de quienes después nos hicieron marinos.

Esta Antigüedad que recuerda y respeta a sus muertos, compañeros y maestros; donde el amor a la Heroica Escuela Naval y a la Patria es denominador común.

Esta Antigüedad en la que



*Integrantes de la antigüedad 1952-56, acompañados por sus esposas.*

quienes aún servimos en el activo, sentimos pasión por la Armada, por los hombres que a ella se entregan; por sus barcos; por sus tradiciones.

Estas son señoras, las características de una antigüedad que ustedes han contribuido a formar y por ello, muchas gracias!..

## V REUNION DE EVALUACION DE LA SECRETARIA DE MARINA

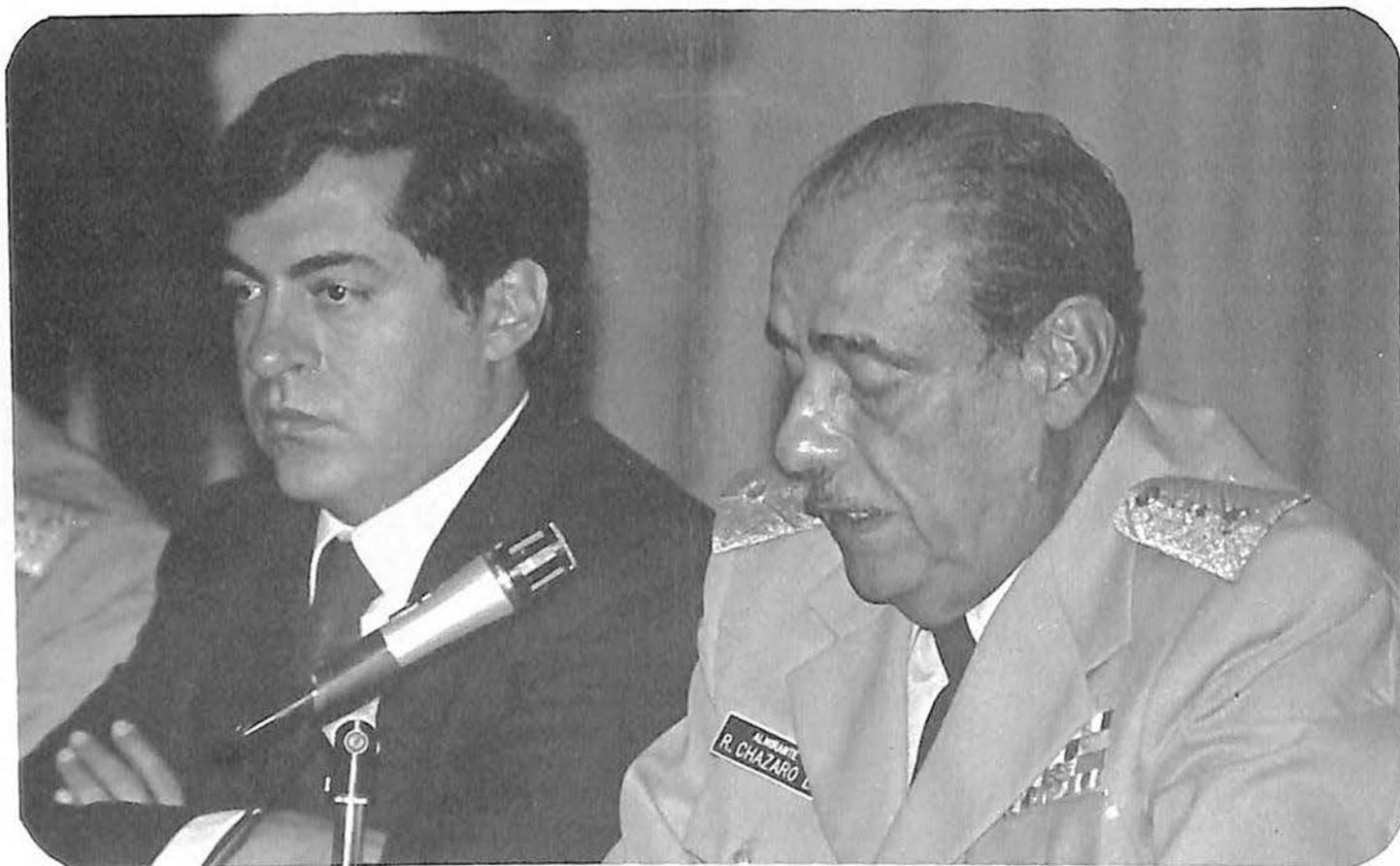
### CHAZARO LARA: SE INCREMENTO EN UN 30% LA CAPACIDAD OPERATIVA DE MARINA

Durante la V Reunión de Evaluación sobre Reforma Administrativa de la Secretaría de Marina, El Almirante Ricardo Cházaro Lara ante el Coordinador de Estudios Administrativos de la Presidencia, Alejandro Carrillo Castro, dijo que la actividad operativa de la Armada de México se incrementó en un 30% por ciento, al adquirirse cuatro remolcadores de altamar, 14 aviones, tres helicópteros, dos buques destructores clase "Gearing", seis guardacostas tipo "Halcón" y un Buque Escuela.

El Titular de Marina informó que dentro del programa de reforma administrativa se creó el cuerpo militar denominado Policía Marítima, el que conforme a la ley tiene la obligación de proporcionar seguridad a la población civil en las franjas costeras nacionales, y que el 30% de efectividad operativa de la Armada de México será aplicada en las doce millas de mar territorial y en las 200 millas de Zona Económica Exclusiva.

Indicó que dentro del marco de la reestructuración de mandos territoriales y unidades operativas se elevaron a nivel de Zonas Navales los Sectores de Salina Cruz, Oax., San Blas, Nay., Frontera, Tabs., y se creó el Sector Naval de Ixtapa, Guerrero. Actualmente se cuenta





*“El conjunto de las acciones realizadas por la Secretaría de Marina, revelan incuestionablemente actividades que representan una gran importancia actual y fundamental para el futuro nacional”.*

con 17 zonas navales y 13 sectores navales distribuidos en los litorales del Golfo de México, Mar Caribe, Océano Pacífico y Mar de Cortés.

Cházaro Lara señaló que este sexenio se ejercieron 537 acciones de Reforma Administrativa de la Secretaría de Marina, con influencia directa en áreas del desarrollo del personal de la Armada de México, la reestructuración de los mecanismos de comunicaciones navales, el Plan Nacional de Contingencias para el

control ecológico en casos de derrames de hidrocarburos y sustancias nocivas en el mar y la superación de los grados académicos para oficiales, capitanes y almirantes.

Finalmente el licenciado Carrillo Castro felicitó al Almirante Cházaro Lara y a cada uno de sus colaboradores inmediatos, así como a los directores generales “por el esfuerzo extraordinario de la Secretaría sin paralelo en la Administración Pública, no obstante los limitados recursos asignados a la dependencia”.

## EL PUERTO DE ALTAMIRA SE PONDRÁ PROXIMAMENTE EN OPERACION

En el próximo mes de noviembre entrará en operación el puerto industrial de Altamira, Tamps., cerca de Tampico, mismo que agilizará la movilización de las materias primas hacia las instalaciones fabriles, así como los productos terminados que se obtengan de ellas.

La contribución que aportará el recinto portuario de Altamira es un paso más dentro del crecimiento in-

dustrial del país, ya que mediante su moderna infraestructura se logrará el adecuado aprovechamiento de importantes áreas litorales.

El doctor Fernando Rosenzweig, coordinador de Puertos Industriales, después de dar a conocer lo anterior, añadió que Altamira cuenta en esta su primera fase con 600 metros de muelle, lo que permi-

tirá el manejo de 366 mil toneladas de carga en contenedores.

El canal de acceso tendrá una longitud de un kilómetro para permitir el paso de embarcaciones hasta de 250 mil toneladas. Al igual los muelles de servicio y de usos múltiples, han propiciado en Altamira la instalación de importantes industrias de la rama siderúrgica, minero-metalúrgica, y petroquímica.



*Los Agregados Militares y Navales tuvieron la oportunidad de apreciar la gallarda Parada Militar que las Fuerzas Armadas efectuaron en la Plaza de la Constitución, el pasado 16 de septiembre con motivo del CLXXII Aniversario del inicio de la gesta de 1810 y que culminaría con la consumación de nuestra Independencia.*

## ¡DIOS TE SALVE!

Dios te salve, obrero y campesino de mi patria,  
 porque eres tú la fuerza redentora  
 que mueve las montañas,  
 para abrir paso  
 a las cumbres del saber y del progreso;  
 porque eres tú, la sangre rediviva  
 que al golpe de la hoz, del yunque ó del martillo;  
 has hecho posible, que surjan de su entraña,  
 la riqueza y la molicie  
 pero no para los tuyos;  
 porque tú...

Ajeno a los bienes terrenales  
 y cansado de pisar la tierra,  
 esperas resignado, redención allá en el cielo;  
 porque tú...

Quizá tú ya lo sabes,  
 eres más sabio que aquellos  
 que te oprimen y te humillan,  
 que corren tras efímeras quimeras  
 y se olvidan de mirar a las estrellas.

¡Dios te salve!  
 obrero y campesino de mi patria,  
 porque veo cercano el día,  
 en que tú cansado ya, de escuchar tantas diatribas,  
 te yergas cual cíclope ofendido  
 y con fuerza brutal acumulada, tantos siglos  
 exijas que te entreguen lo que es tuyo  
 y... ya sordo a discursos, oraciones y promesas,  
 que te atan...

¡Oh! megalítico profano,  
 harás temblar la tierra,  
 con tu voz de huracán y de montaña  
 y entonces...

Al conjuro del llamado de la selva,  
 se te unirán los dioses del Olimpo,  
 encabezados por Némesis furiosa,  
 que agitando su espada de combate...  
 exigirá justicia por los tuyos...

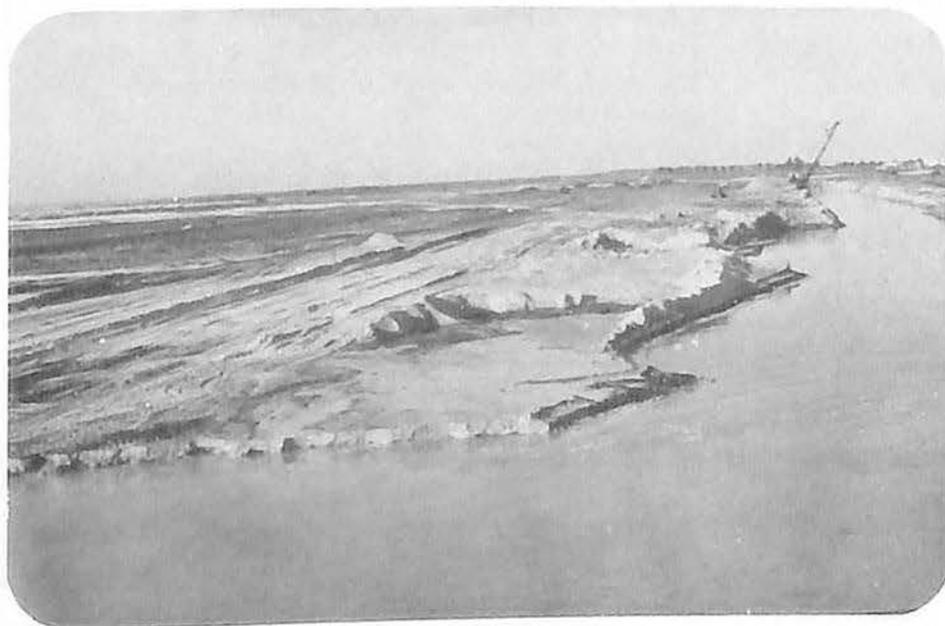
RAYMUNDO REYES C.

# PUERTOS D YUCAL

EDO. DE



*Muestra de las piedras sacadas de las profundidades en Yucalpetén.*



*Vista del corte de la draga "Tampico" con medio canal abatido o cota 0.*

Ante la necesidad de contar con un puerto en el Estado de Yucatán, que diera abrigo seguro a las embarcaciones que navegan frente a las costas, nació la idea de construir el puerto pesquero Yucalpetén, que significa: YU, perla; CAL, garganta y PETEN, isla o tierra.

Desde hace varios años se vino



*Vista aérea del puerto de Yucalpetén, Yucatán.*

gestando esta idea, pero al efectuar los estudios preliminares y observar el obstáculo que representaba la dureza del fondo, la cercanía al muelle de Progreso (4 km.) y la falta de presupuesto para emprender las obras se dejó en el olvido.

# E MEXICO

## PETEN

### YUCATAN

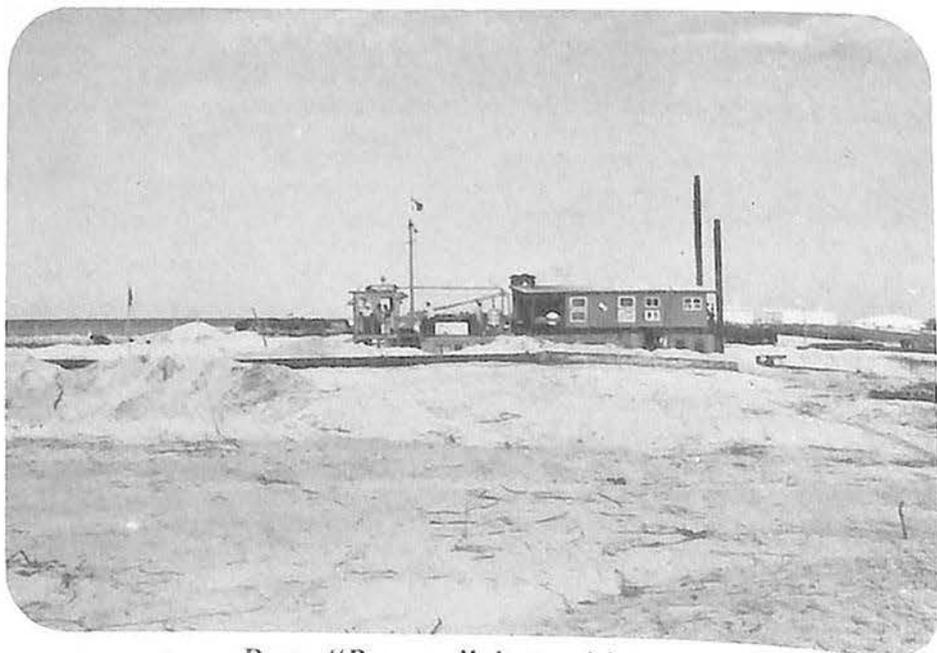
El proyecto de construir un puerto pesquero en el Estado de Yucatán contemplaba esencialmente dos condiciones: la necesidad de diversificar la economía del estado, singularmente sostenida por el aprovechamiento y exportación del henequén, que ante la competencia internacional y su sustitución por productos sintéticos había venido a me-



*Camiones de la constructora "EGO, S.A.", transportando material extraído de las dragas de arrastre que abatieron la cota positiva en el canal interior.*

nos; la preexistencia de una industria pesquera incipiente que se desarrolló a pesar de las limitaciones originadas por la morfología de la costa yucateca que en su extensión no tiene un solo sitio que pueda dar refugio a las embarcaciones pesqueras.

Ante este panorama, la iniciativa



*Draga "Progreso" dentro del corte.*



*Dragado dentro del corte antes de llegar a la carretera Progreso-Chelem.*

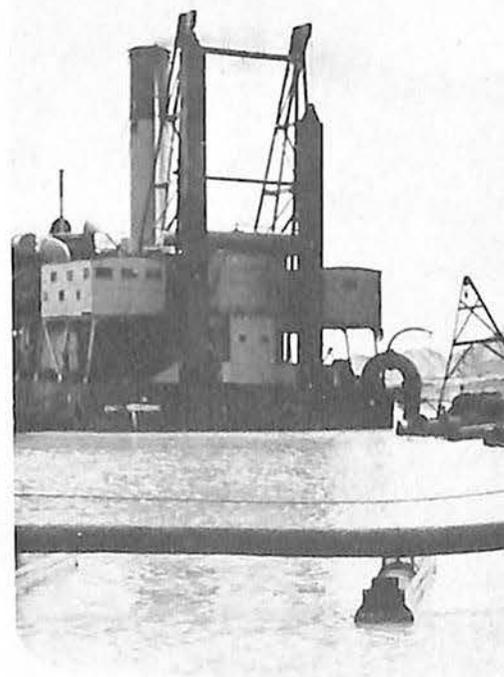
privada no se atrevía a invertir en embarcaciones de pesca, ya que no existía un puerto seguro. Por ello, la Secretaría de Marina procedió a realizar una serie de estudios económicos y físicos que determinaron la necesidad de construir un puerto si se quería incrementar la industria pesquera local.

En cuanto se inició la construcción del puerto de Yucalpetén se contaba con 120 embarcaciones pesqueras, dos fábricas de hielo y cinco empacadoras con producción de 5,500 toneladas anuales que se incrementarían en cuanto estuviera en funcionamiento el puerto.

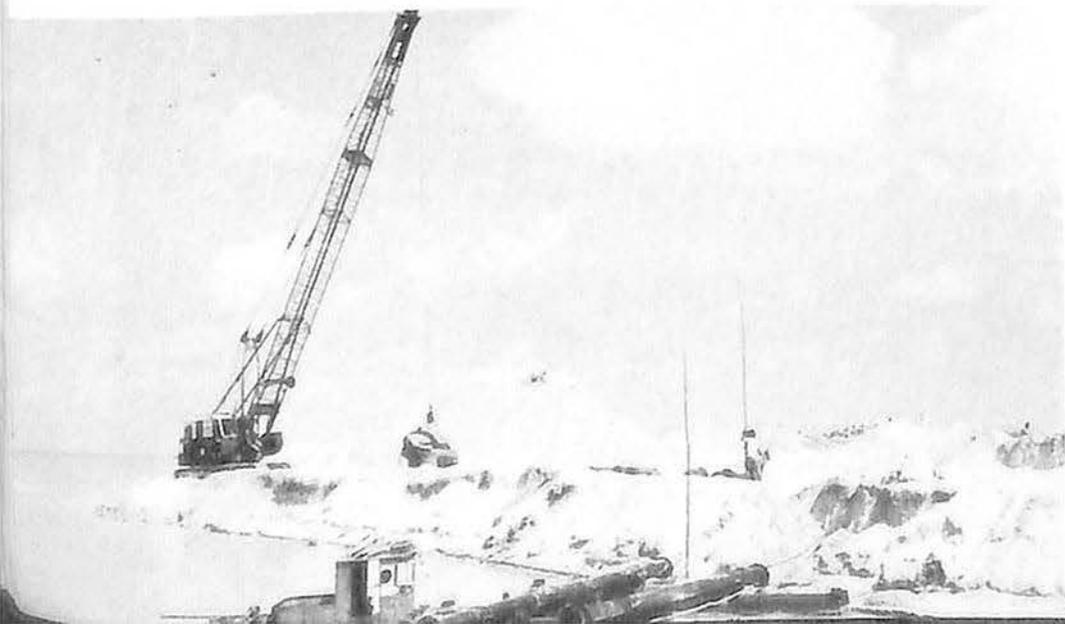
Referente a la realización de las

obras de dragado, la Secretaría de Marina por medio de la Dirección General de Dragado, proporcionó tres dragas estacionarias de succión con contador y el equipo auxiliador correspondiente a chalanes, tuberías, pontones, conexiones, etc., que arribaron a la zona de operación: "Progreso" de 365 mm. de diámetro de descarga, procedente de Ciudad del Carmen, Camp., "Tampico" de 608 mm. de Veracruz y la "Morelos" de 823 mm. de Tampico, Tamps.

Además de las dragas de la Secretaría de Marina, se utilizaron las de la Compañía "EGO", S.A., "EGO I" de 365 mm. y posteriormente entró en operación una DM-

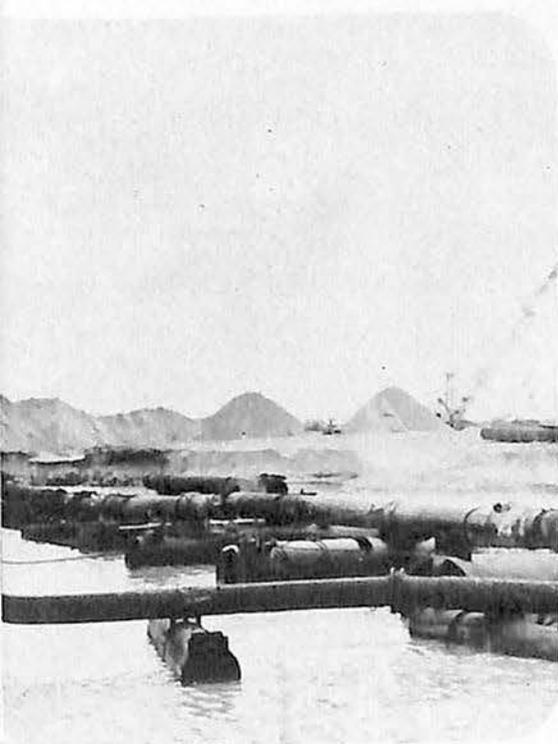


*Embarcación de la draga "Progreso" dentro del corte o tramos de la línea flotante de descarga.*





*Grúa número 2 de la línea "EGO" excavando para el canal donde se introduciría la draga "Progreso", en Yucalpetén.*



*Líneas de descarga de las dragas Tampico y Progreso.*

MCO de 480 mm. que adquirió la misma compañía, pero todas ellas estaban bajo la operación y mantenimiento de la Dirección General de Dragado.

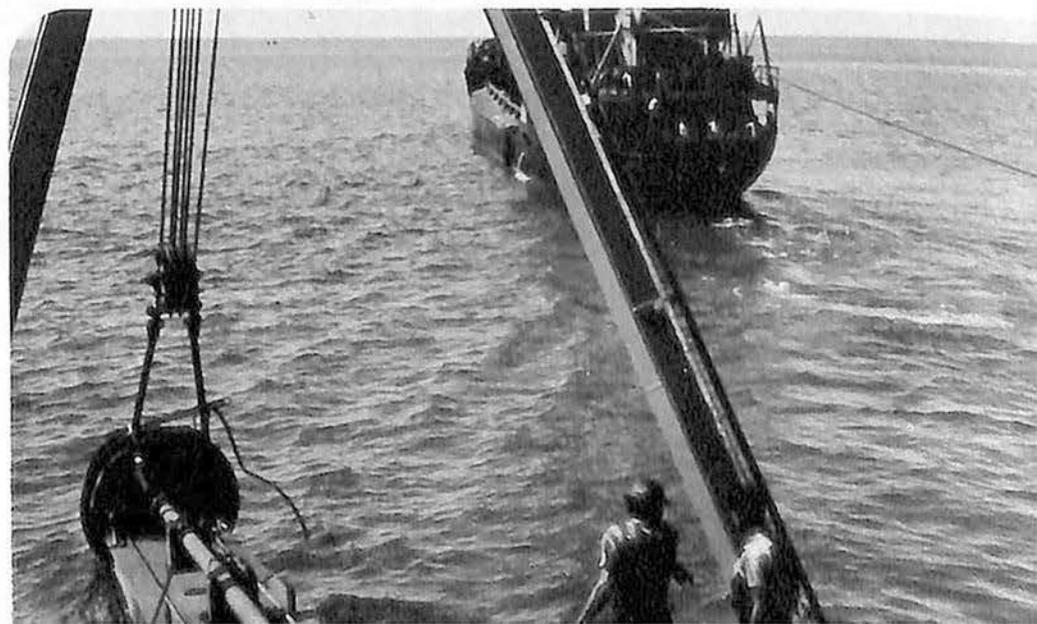
El volumen de material extraído por las dragas "Progreso", "Tampico" y "Morelos" fue de 905,000 metros cúbicos, sin contar el movimiento de material que se extrajeron por otros medios no efectuados por dragas.

La nueva carretera a Yucalpetén se extiende a Chelem y entronca con la de Mérida a Progreso en el kilómetro 33. Su longitud es de 7,250 metros, cuenta con un puente de 14 metros de claro para dar paso a

las embarcaciones cuando se tenga profundidad suficiente.

La longitud del canal es de 1,800 metros a partir de la línea de playa mar afuera. La menor profundidad en la dársena y canal es de 213 metros por 30 metros de plantilla. El muelle de pesca deportiva y turística tiene 300 mts. de longitud y 7 mts. de ancho.

El Puerto de Yucalpetén se inauguró el primero de junio de 1968, por el entonces Presidente de la República, Lic. Gustavo Díaz Ordaz y siendo el Secretario de Marina el C. Almirante Antonio Vázquez del Mercado.



*Iniciando la tirada por largo en la maniobra de la draga Tampico.*

# PARTICIPACION DE LA SECRETARIA DE MARINA Y ARMADA DE MEXICO EN LAS FIESTAS PATRIAS

## HOMENAJE A LOS NIÑOS HEROES



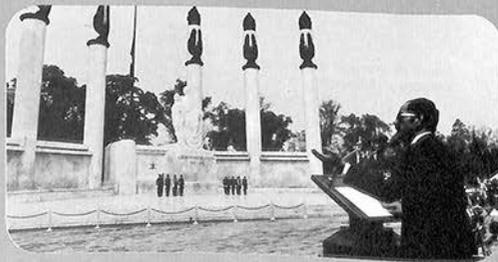
“El pueblo que viste de uniforme y empuña las armas, que protege la paz, defiende las instituciones y salvaguarda la soberanía, jamás podrá prestar lealtad al privilegio ni servir a ningún poder, cuya progenitura no sea otra que la voluntad democrática de las mayorías nacionales, por eso el homenaje que podemos ofrecer a los Niños Héroes es el haber cumplido con el pueblo y su Presidente”.

Así lo expresó el Diputado por la LII Legislatura, Jesús Salazar Toledano, al hablar en nombre de los tres Poderes de la Unión en la ceremonia conmemorativa del CXXXV Aniversario de la Epopeya de los Niños Héroes, que se llevó a cabo en el Monumento a los Defensores de la Patria, lugar donde se librara la batalla en que ofrendaron su vida y que encabezó el Presidente de la República José López Portillo, el pasado 13

de septiembre, en el viejo bosque de Chapultepec.

Por su parte, el cadete del Heroico Colegio Militar, hizo una semblanza de la defensa heroica de los Niños de Chapultepec y dijo:

“Recordarlos hoy es invocar su

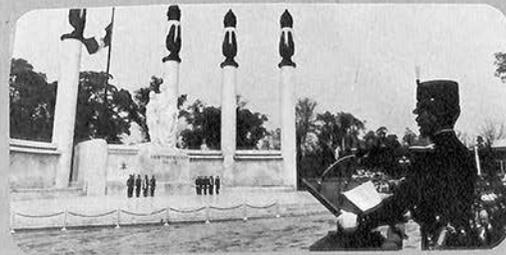


sacrificio y su ejemplo sublime nos compromete. El homenaje que con su ejemplo desde su holocausto patriótico nos envían los héroes de Chapultepec lo aceptamos orgullosos los cadetes de hoy y todos los soldados de la República; Lealtad a México.”

Señaló que en esta época las ac-

ciones de los Niños Héroes tienen especial significado, entendámselos todos, militares y civiles de todas las edades y condiciones, de todos los rincones de la patria como ellos eran. Salgan a la luz los compatriotas a luchar con decisión inquebrantable y unidos en el trabajo, todos en pos de una causa superior: LA PATRIA MEXICANA”.

Para finalizar el acto, el Primer Mandatario acompañado por los Secretarios de Marina y Defensa Nacional, Almirante Ricardo Cházaro Lara y Gral. Félix Galván López, respectivamente así como otros miembros de su gabinete, pasó lista de honor a los Niños Héroes, para posteriormente entregar espadines a cadetes del Heroico Colegio Militar, firmar el libro de oro del mismo, depositar una ofrenda floral y montar una guardia de honor, ante el Altar de la Patria.



## CONDECORAN A FUNCIONARIOS DE LA ARMADA DE MEXICO

El pasado 14 de septiembre el Almirante de Escuadra, Maximiano Eduardo Da Silva Fomseca, Primer Ministro de Marina del Brasil, impuso condecoraciones a funcionarios de la Armada de México, durante el acto que se llevó a cabo en la residencia del Excmo. Embajador de Brasil, Geraldo Holanda Cavalcante.

El Almirante C.G. DEMN. José Montejo Sierra, Subsecretario de Marina y el Almirante C.G. DEMN. Mario Artigas Fernández, Oficial Mayor del Ramo, recibieron las condecoraciones de "Orden al Mérito Naval en grado de Gran Oficial". Asimismo, el Capitán de Navío, Agustín Flores González, Jefe de Ayudantes del C. Secretario de Marina, recibió la condecoración de "Orden al Mérito Naval en grado de Caballero", que otorga la Armada de Brasil.

Por su parte el Almirante Ricardo Cházaro Lara, Titular del Ramo, impuso la condecoración



"POR MERITO ESPECIAL", al Capitán de Corbeta, Rui Da Fomseca Elia, ayudante del Ministro de Marina de Brasil, que otorga la Armada de México en honor a su meritoria labor en fortalecer los lazos de amistad y mutua cooperación entre las Armadas de México y Brasil.

Posteriormente los militares de ambos países, pasaron al salón comedor, para disfrutar de una cena y así compartir estos agradables momentos, en compañía de sus respectivas esposas, quienes felicitaron a los que esa noche fueron condecorados.



## CENA BAILE AL CUERPO DE CADETES DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

Como parte de los festejos del aniversario de nuestra Independencia, el Consejo de la Ciudad de México, a través de la Liga Naval de los Estados Unidos, ofreció al Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar la XVIII cena-baile, que se llevó a cabo el pasado 14 de septiembre en el Club Social de Marina, en la Ciudad de México.

Este tradicional evento que ha sido y sigue siendo, una expresión de acercamiento entre dos Armadas hermanas y dos pueblos unidos por una palpable amistad, estuvo encabezada por el Presidente de la Liga Naval de los Estados Unidos, Sr. Rubén Seymour y por el Director de la Heroica Escuela Naval Militar, Contralmirante Oswaldo Fourzan Máquez.

Aproximadamente 200 Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar disfrutaron de una velada agradable amenizada por la orquesta de Marina.

Para finalizar el acto, el Presidente de la Liga Naval de los Estados Unidos hizo entrega de un presente al Cadete Jaime Herrera Romo en honor a su dedicación y aprovechamiento de estudios.



*Con motivo de las fiestas patrias, el Almirante Saturnino Suanzes de la Hidalga, Jefe del Estado Mayor del Reino de España, el Almirante Harry D. Train II, Comandante de la flota del Atlántico de los Estados Unidos de América y el Almirante de Escuadra Maximiano Eduardo Da Silva Fomseca, Ministro de Marina de Brasil y miembros de su comitiva, así como elementos de la Secretaría de Marina, montaron guardia de honor y depositaron una ofrenda floral ante el Monumento a los Niños Héroes, el cual simboliza a la Madre Patria, con sus hijos caídos en defensa de ella. Dicha ceremonia fue celebrada en el bosque de Chapultepec, el pasado 15 de septiembre en esta ciudad.*



## EL ALMIRANTE RICARDO CHAZARO LA UNA COMIDA A LAS DELEGACIONES EXT

México, D.F.- Con motivo de las Fiestas Patrias, el Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara ofreció una comida a los representantes de las delegaciones Navales de Estados Unidos, Brasil y España, el pasado 14 de Septiembre en el Casino del Estado Mayor Presidencial.

Durante este acto, el titular de Marina acompañado del Almirante Maximiano Eduardo Da Silva Fomseca, Ministro de Marina de Brasil, impuso las condecoraciones "Por Mérito Especial" al Almirante Saturnino Suanzes de la Hidalga, Jefe del Estado Mayor de la Armada Española, al Almirante Harry D. Train II, Comandante en Jefe de la Flota del Atlántico de la Arma-

da de los Estados Unidos de Norteamérica, al Vicealmirante Edward C. Waller, Superintendente de la Academia Naval de E.U.A. y al Sr. José Gárate Murillo, Consejero Delegado de ICQ-MEX "por su meritoria labor en estrechar los lazos de amistad y mutua cooperación entre las Armadas de México y de sus respectivos países".

Por parte de la Armada de México, estuvieron presentes en dicho acto, los Almirantes: Miguel Angel Gómez Ortega, Fernando Piana Lara, Raúl Alcalá Martínez, Héctor Elías Robles, José Manuel Montejo Sierra, Mario Artigas Fernández, Humberto Martínez Nájera y Héctor Ramírez de Arellano.



## EL COMANDANTE GENERAL DE LA ARMA UNA COMIDA A LAS DELEGACIONES EXT

Teniendo como escenario el Restaurante "La Gruta", el Comandante General de la Armada, ofreció una vez más su ya tradicional comida a las delegaciones extranjeras que nos visitaron con motivo de la conmemoración del inicio de nuestra Independencia, así como a todos los Agregados Militares y Navales acreditados en nuestro país de sus respectivas embajadas, localizado este lugar a 87 Kms. de la Ciudad de México, justamente a un costado de la zona arqueológica de Teotihuacan que significa "lugar de los Dioses".

El anfitrión, Almirante Miguel Angel Gómez Ortega dirigió unas palabras a los allí reunidos destacándose la frase: "La Independencia obtenida por las fuerzas de las armas es conservada por la fuerza del derecho, fuerza que



permite a los pueblos vivir en paz, esa fase activa que se traduce en solidaridad que fomenta la seguridad internacional".

Y continuo diciendo: "El binomio Pueblo-Gobierno, es fórmula antigua en esta Patria, muestra de ello es este centro ceremonial

de Teotihuacan, lugar en el que según la leyenda, los Dioses se convierten en hombres para ser posibles las indicaciones con el pueblo, este pueblo creyente en sus causas y en su destino y que hizo realidad el construir maravillas como las que hoy han tenido la oportunidad de admirar.

## RA OFRECIO RANJERAS



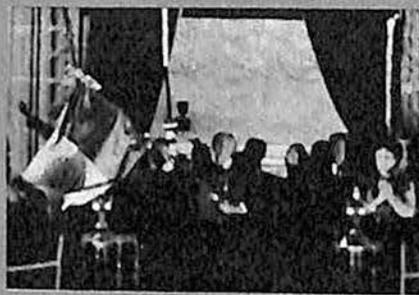
## DA OFRECIO RANJERAS

Por último, Gómez Ortega, agradeció su presencia a nuestros distinguidos visitantes a esta celebración y dijo "ruego transmitir a sus respectivos países el saludo fraternal del Pueblo, Gobierno y Armada de mi patria, que empeñada en la lucha por la paz, confía en la fraternidad y solidaridad de los pueblos".

Durante la comida hicieron uso de la palabra el Almirante Saturnino Suanes de la Hidalga, Jefe del Estado Mayor de la Armada Española, el Almirante de Escuadra, Maximiano Eduardo Da Silva Fomseca, Ministro de Marina del Brasil y el Almirante Harry D. Train II, Comandante de la flota del Atlántico de los Estados Unidos, quienes agradecieron a nombre de su gobierno la hospitalidad y las atenciones de que fueron objeto.

## CELEBRACION DE NUESTRA INDEPENDENCIA

¡Viva Nuestra Soberanía! ¡Viva Nuestra Autodeterminación! ¡Vivan Nuestros Libertadores! ¡México ha Vivido! ¡México Vive! ¡México Vivirá! "Viva México", fueron las palabras expresadas la noche del 15 de Septiembre por el Presidente de la República, Lic. José López Portillo, desde el balcón presidencial del Palacio Nacional, ante todos los mexicanos reunidos en el Zócalo de nuestra Capital.



En este su último festejo patrio, el Lic. López Portillo se veía muy emocionado, más cuando el pueblo no cesaba de corear "México, México, México".

El Jefe del Ejecutivo observó desde el balcón central los juegos pirotécnicos, luego brindó acompañado del Cuerpo Diplomático acreditado en nuestro país, así como de los representantes de los Poderes de la Unión, miembros del Gabinete Presidencial y Delegaciones Extranjeras, en un ambiente tranquilo y formal.

La Plaza de la Constitución



Cuando el Primer Mandatario dio en sobria ceremonia en el Palacio Nacional, el tradicional "Grito", en el que vitoreó a nuestros héroes, luego a nuestra soberanía y finalmente al país, ondeó la Enseña Nacional y tocó la campana de la Ciudad de Dolores Hidalgo, con la que hace 172 años el Cura de este lugar, Don Miguel Hidalgo y Costilla, llamó a nuestra Independencia, y por lo cual nosotros lo llamamos el Padre de la Patria. Más de 350 mil personas que abarrotaron el Zócalo, estallaron en una espontánea expresión de nacionalismo de clase, eminentemente popular.

lucía el mejor de sus perfiles. En las confluencias de las avenidas 20 de Noviembre, Pino Suárez, 16 de Septiembre, Madero y Cinco de Mayo, figuras alusivas a las efemérides de nuestros proceres como Don José Ma. Morelos y Pavón, Don Miguel Hidalgo y Costilla, de la Corregidora Doña Josefa Ortiz de Domínguez, Ignacio Aldama, Mariano de Abasolo y José de los Reyes Martínez "Pípila" y la significación de su antorcha de esperanza libertaria y la significación de las cadenas rotas para alcanzar la libertad. Todo ello en figuras luminosas de colores.

# EL SECRETARIO DE MARINA ALMIRANTE RICARDO CHAZARO LARA HABLO EN NOMBRE DE LOS TRES PODERES

En la Ciudad de México, capital y corazón de la Patria, centro vital de donde emanan las órdenes que rigen nuestros destinos ante las naciones y hacia donde convergen todos los problemas que el mosaico socio económico que conforma la patria toda, se realizó el aniversario del nacimiento de nuestro país como nación independiente.

En el último año de gobierno del Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, Lic. José López Portillo, la reunión de los integrantes de los Tres Poderes de la Unión: Legislativo, Ejecutivo y Judicial, que ante el monumento erigido en esta capital a los héroes que nos dieron Patria y en el cual reposan los restos de los mismos; se llevó a cabo este evento.

Teniendo a la tribuna y el sitial de honor en la parte posterior de esta columna a la Independencia, en donde el Gabinete Presidencial flanqueaba al Primer Mandatario.

En este acto conmemorativo, del CLXXII, Aniversario de nuestra Independencia, el Almirante Ricardo Cházaro Lara, Secretario de Marina, habló en representación de los Tres Poderes de la Unión el pasado 16 de septiembre.

En presencia del Primer Mandatario declaró que las fuerzas Armadas del país se encuentran en pie "y dispuestas a llevar hasta sus últimas consecuencias la nacionalización de la banca".

Apuntó que "En pocas acciones el país ha celebrado este magno acontecimiento con general regocijo y beneplácito, y añadió que las figuras de Hidalgo y Morelos, de Juárez y Madero, de Carranza y de Cárdenas adquieran una actualidad inusitada".

Recordó la hazaña heroica del Capitán de Fragata Pedro Saínz de Baranda, que con marinos de nuestra Armada en noviembre de 1825 rescatara el último reducto español: El castillo de San Juan



de Ulúa, en el Heroico Puerto de Veracruz, hecho histórico que marca la consumación de la Independencia.

Señaló la necesidad de ser consecuentes con el nuevo modelo de país, y que "hagamos más fértiles los próximos meses", ya que somos un pueblo con innata vocación nacionalista, y sostuvo que la celebración de la epopeya de Hidalgo y su Ejército Insurgente se realiza hoy en un clima de vigorosa fé, serenidad, unificación y confianza, y nuestros héroes son luces que orientan en los momentos difíciles y son recios pilares que sostienen el destino del país.

Posteriormente, el Presidente de la República, acompañado por el Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara, del

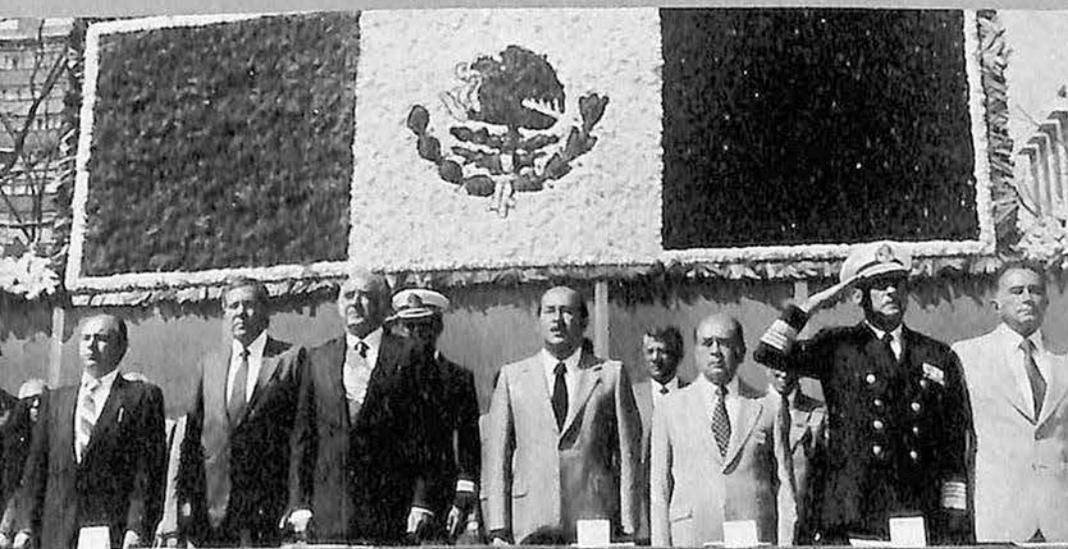


## EL PRESIDENTE JOSE LOPEZ PORTILLO INAUGURO EL JARDIN DE LA BANCA NACIONALIZADA

El Presidente José López Portillo, inauguró el Jardín de la Banca Nacionalizada que se localiza en la esquina de Venustiano Carranza e Isabel La Católica, el pasado 16 de septiembre.

Durante la ceremonia, acompañaron al Jefe del Ejecutivo, el Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, el Secretario de la Defensa Nacional, General Félix Galván López y el Secretario de Comercio Lic. Jorge de la Vega Domínguez, entre otros.

Después de los honores correspondientes, el Primer Mandatario izó la Bandera Nacional en el asta instalada al centro del Jardín y posteriormente descubrió la placa alusiva que versa: "El Presidente José López Portillo entrega a la ciudadanía esta placa que conmemora la nacionalización del Sistema Bancario Nacional, 16 de Septiembre de 1982".

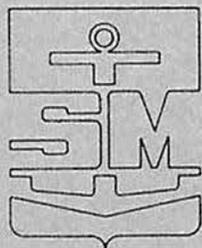


Secretario de la Defensa, General Félix Galván López, entre otros miembros de su gabinete, depositó una ofrenda floral, y montó guardia de honor en la columna de la Independencia que en su base tiene un pebetero donde arde la llama eterna de la libertad.

Para finalizar escribió en el libro de visitantes distinguidos: "Por última ocasión como Presidente de la República, rindo ante este monumento, homenaje a los héroes que nos dieron patria. México ha vivido, México vive, México vivirá. Viva México". Con esto se dio por concluido el primer acto conmemorativo del inicio de nuestra Independencia y se trasladó a los allí reunidos al Palacio Nacional para dar inicio a la Parada Militar.

IO DE LA GESTA

# EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA CALIFIC



Flanqueado por los Secretarios de Marina y de Defensa Nacional, Almirante Ricardo Cházaro Lara y General Félix Galván López, respectivamente, el Presidente de la República, Lic. José López Portillo, exaltó la disciplina, gallardía y marcialidad demostradas en el tradicional Desfile Militar, con el que conmemoró el CLXXII Aniversario de la iniciación de nuestra Independencia, y que se llevó a cabo en esta Ciudad de México, el pasado 16 de Septiembre.

El desfile fue presidido desde el balcón central de Palacio Nacional por el Jefe Supremo de nuestras Fuerzas Armadas, quien señaló: "Lo que hemos visto es verdaderamente impresionante. Cada año se observa una mayor superación. Este desfile ha sido algo realmente extraordinario".

La Armada de México participó

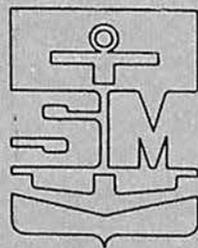


con 3,211 elementos. Dentro de la columna naval hizo su entrada la Heroica Escuela Naval Militar, la escolta formal portaba con toda dignidad, gallardía y espíritu castrense nuestro Lábaro Patrio.

La Armada de México desplegó como una muestra de su capacidad y diversas especialidades que la conforman, para una vez más como en anteriores ocasiones



# O DE EXTRAORDINARIO EL DESFILE MILITAR



participar en esta parada militar con los cuerpos que la integran: Cuerpo General, Pilotos Aviadores y Cuerpo de Infantería de Marina.

El Grupo de Desembarco destacó este año, ya que ha sido dotado de nuevo equipo, adquirido en España y que cumple satisfactoriamente las necesidades requeridas para facilitar sus activi-

dades y maniobras. Nos referimos a los vehículos anfibios PEGASO, los recursos técnicos de que disponen estas unidades permitirán en el futuro proporcionar un mayor apoyo a la población civil, así como un mejor servicio en el cumplimiento de sus deberes.

Parte de esta columna fue también el agrupamiento de Infantería de Marina, con su Regimiento del Servicio Militar Nacional, integrado por jóvenes que constituyen la primera reserva al servicio de la Patria cuando así lo reclame.

El lucimiento de esta conmemoración de la cual formamos parte como mexicanos y como miembros integrantes de nuestra Armada nos hace sentir el legítimo orgullo de vivir en un país libre que cuenta con el apoyo de su Ejército y Armada.

# NOCHE MEXICANA

Para cerrar con broche de oro nuestras festividades patrias, el Grupo de Promotoras Voluntarias de la Secretaría de Marina, presidida por la Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro Lara, organizaron una "Noche Mexicana" con ambiente jarocho, el pasado 16 de septiembre, en esta capital.

Un manto de arena blanca, caracoles y conchitas, un cayuco, redes de pescar y en el centro tres caracoles iluminados con los colores patrios. Una banca de los portales de la plaza principal del Puerto Jarocho con farol atrás, todo esto configuró un pequeño fragmento del Puerto de Veracruz que se instaló en el local que alberga al Club Social de Marina.

Aguardando la llegada del Secretario del Ramo, los asistentes aplaudieron la entrada del Almirante Ricardo Cházaro Lara, acompañado de su distinguida esposa, Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro, con lo que dio comienzo formalmente este evento.

La unidad de Promoción Voluntaria ha logrado de este festejo una tradición, cuyo fin es el de dar a conocer nuestro bello y rico



folklore a los visitantes de las delegaciones extranjeras.

Entre los invitados de honor que asistieron a esta noche mexicana luciendo vestuario típico de la zona jarocho, armonizando con todos los allí presentes. Se encontraban la Delegación de Brasil encabezada por el Almirante de Escuadra Brasileña, Maximiano Da Silva Fomseca y señora; el Ministro de Marina de la Delegación Naval de España, Al-

mirante Saturnino Suanzes de la Hidalga y señora; Almirante Harry D. Train, Comandante de la Flota del Atlántico de los Estados Unidos, Vicealmirante Edward C. Waller, Superintendente de la Academia Naval de E.U., y el Contralmirante Paul P. Gillchrist y señora.

Como acto de bienvenida un grupo de Promotoras presentaron un cuadro de bailables veracruzanos, acompañadas por el conjunto folklórico "Chalchihuecan" que dirige el maestro Marcos Ochoa. Hubo auténticas coplas y alegres versos interpretados por este grupo de jarocho.

En este festejo no podía faltar el tradicional baile de la bamba, el cual fue ejecutado por un grupo de bailarines.

La Sra. de Cházaro Lara recibió múltiples felicitaciones por haber regalado a todos los asistentes esa estampa del precioso y cuatro veces histórico, Puerto de Veracruz.

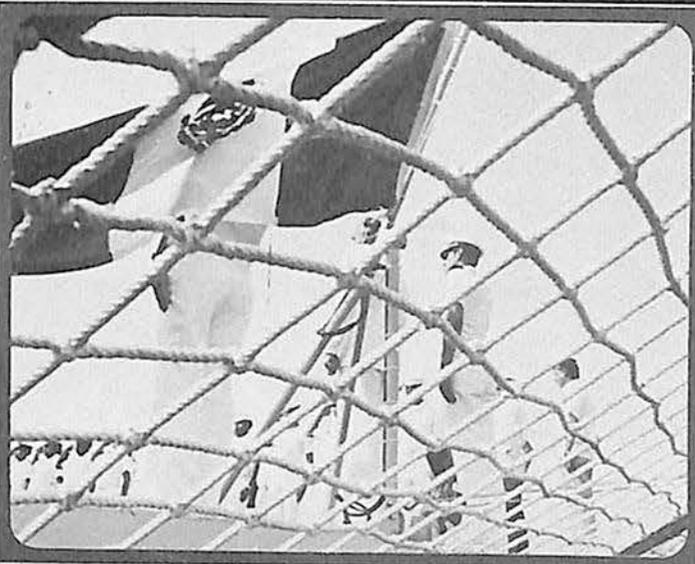
Fue hasta las primeras horas del día cuando los invitados abandonaron el lugar, dándose por concluido este evento.



# ESPECIALS EVENTOS

EL PRESIDENTE  
LOPEZ PORTILLO  
ABANDERO EL  
GUARDACOSTAS  
"VIRGILIOURIBE"

30 DE JULIO



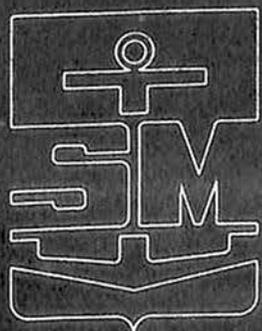
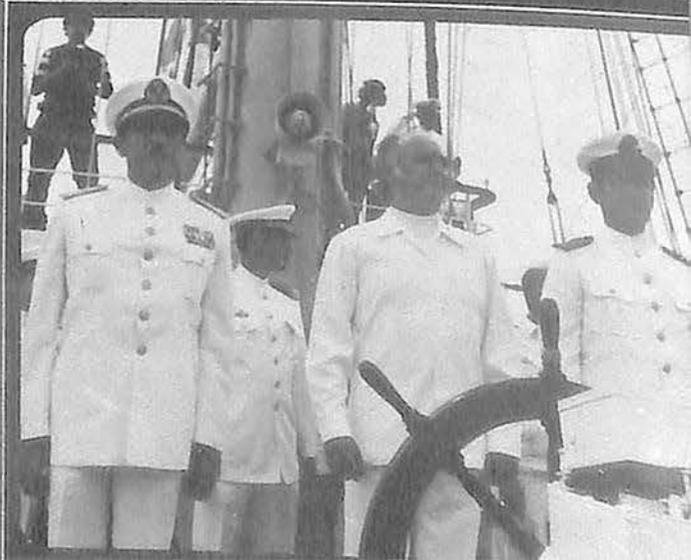
HOMENAJE  
EN VERACRUZ  
AL PRESIDENTE  
ADOLFO RUIZ  
CORTINES

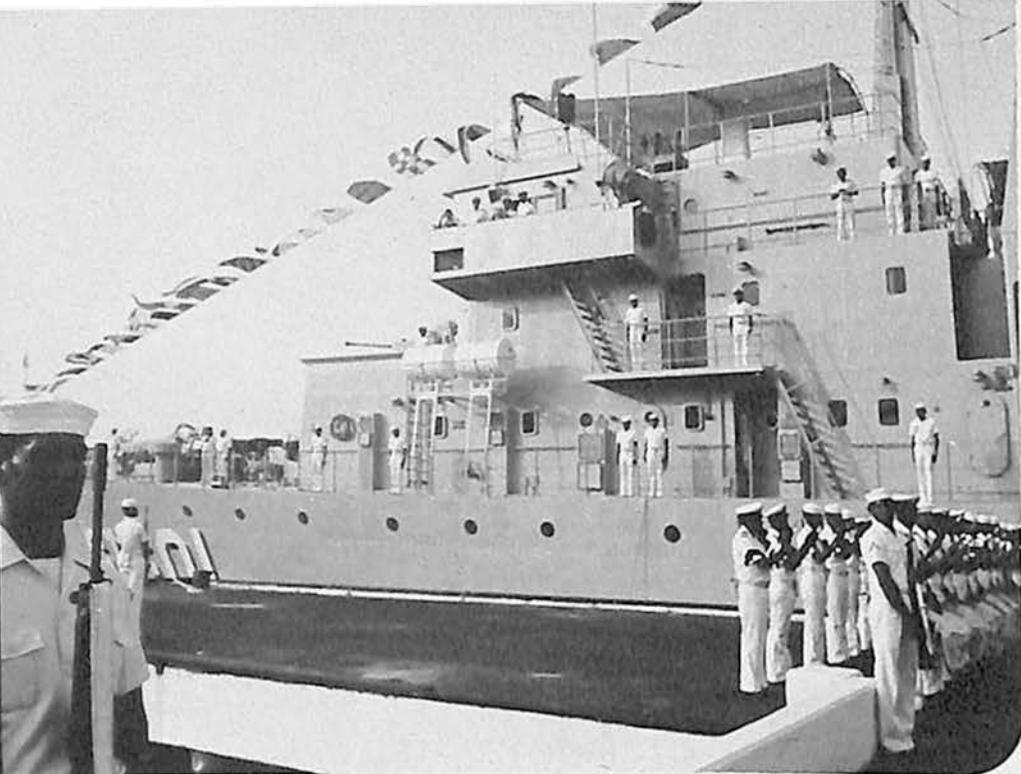
30 DE JULIO



EL PRIMER  
MANDATARIO  
ABANDERO EL  
BUQUE VELERO  
ESCUELA  
"GUAUHEMOC"

25 DE SEPTIEMBRE

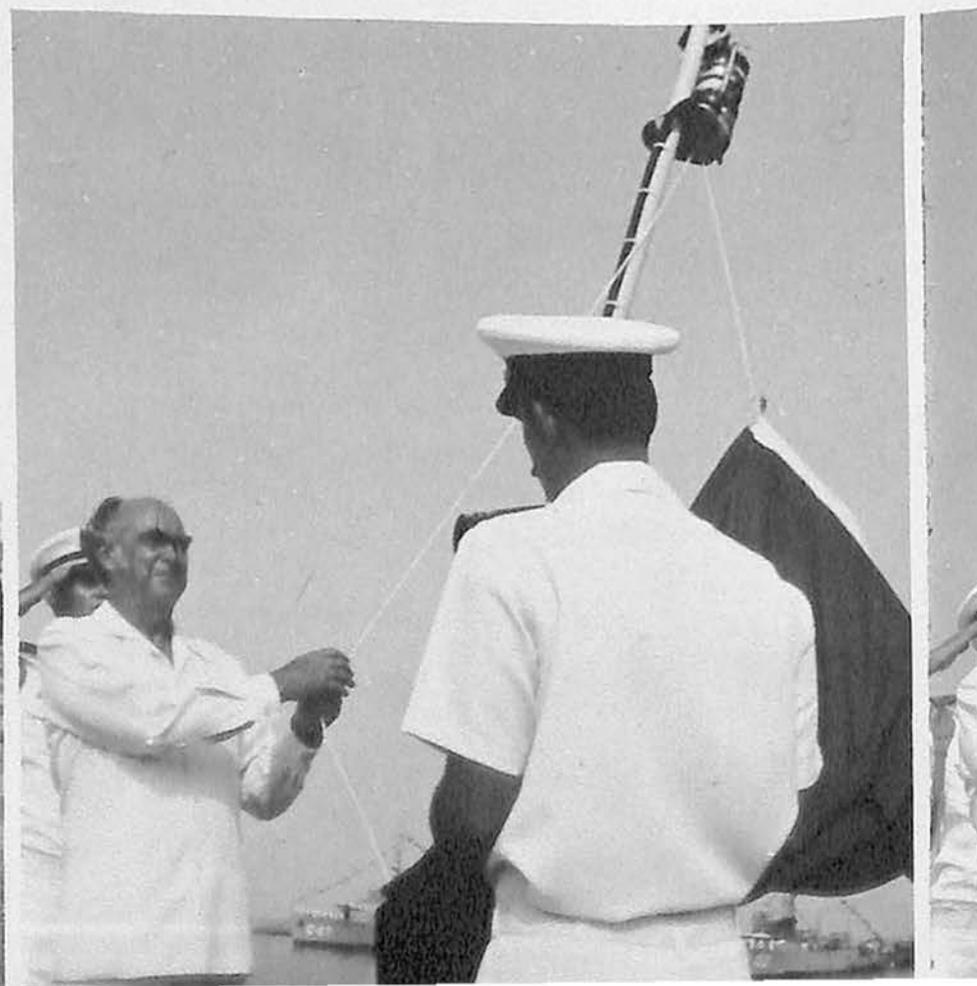




En el puerto de Veracruz el pasado 30 de julio el C. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos Lic. José López Portillo acompañado de el Almirante Ricardo Cházaro Lara, Secretario de Marina y de su comitiva oficial; abanderó el Guardacostas GH-01 "Virgilio Uribe" de la Armada de México.

El Guardacostas engalanado y con su tripulación luciendo con gallardía sus blancos uniformes rindió los honores al Presidente de la República, quien inmediatamente arribó al navío al igual que el Secretario de Marina y ocuparon sus lugares para leer el exhorto a la tripulación y de inmediato ante la Guardia de la Armada de México para el

## EL PRESIDENTE LOPEZ EL GUARDACOSTA

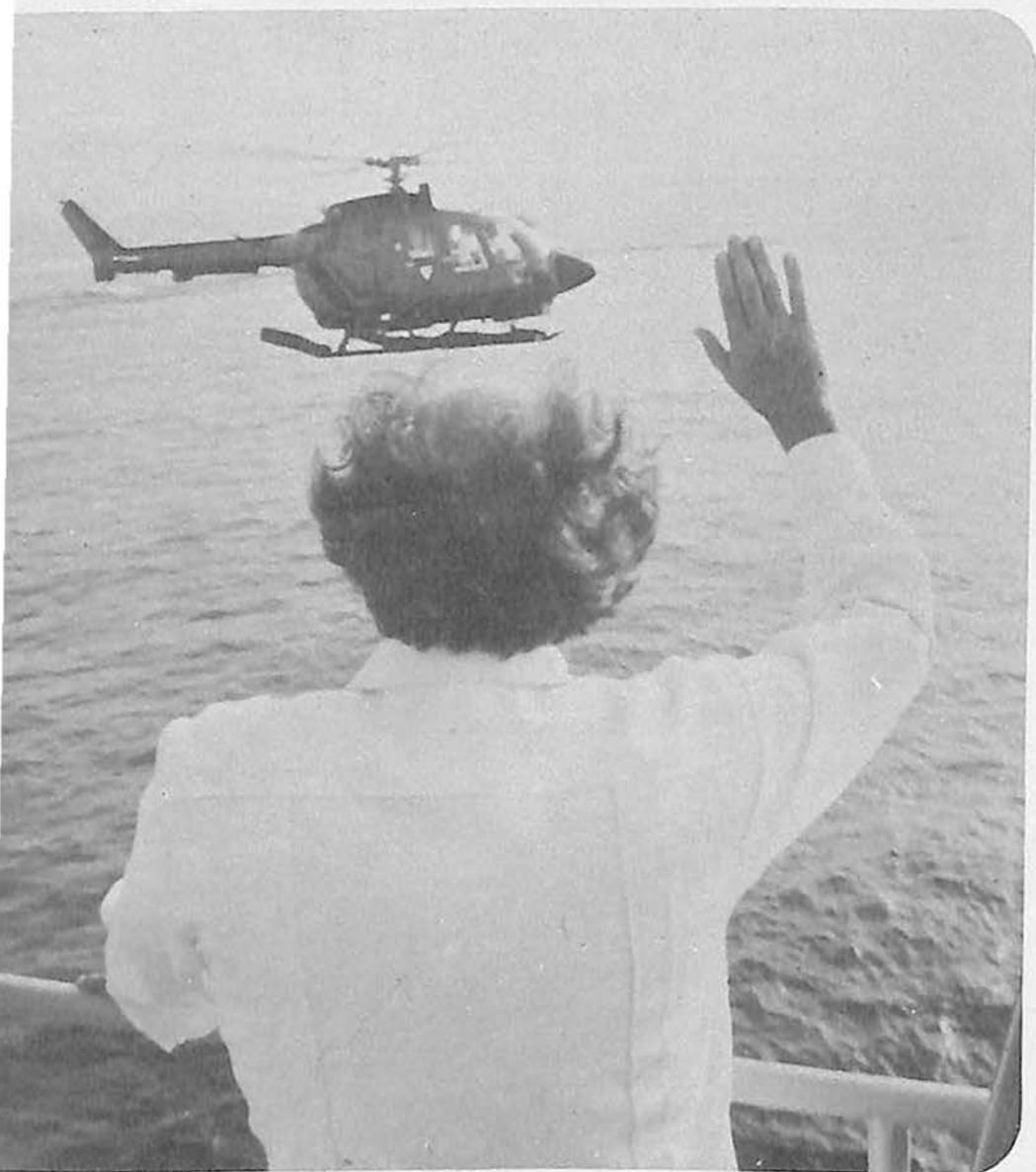


caso allí presente, se trasladó a popa y procedió al abanderamiento del Guardacostas GH-01 "Virgilio Uribe", acompañado del Cap. de Corbeta C.G. Sergio Enrique Henaro Galán, Comandante de esta nueva unidad, ante la presencia de los allí reunidos, entre los cuales podemos citar a: Almirante Miguel Angel Gómez Ortega, C.G.A., Lic. Agustín Acosta Lagunes Gobernador del Edo. de Veracruz, Comandante de la Fuerza Naval del Golfo y mar Caribe Salvador Gómez Bernard, Lic. Ignacio González Rebolledo, Lic. Román Lugo, Lic. y General Max Notol Director del Depto. Jurídico de la Secretaría de Marina, Gral. Miguel Angel Godínez Bravo Jefe del Estado Mayor Presidencial, on-



## PORTILLO ABANDERO S "VIRGILIO URIBE"





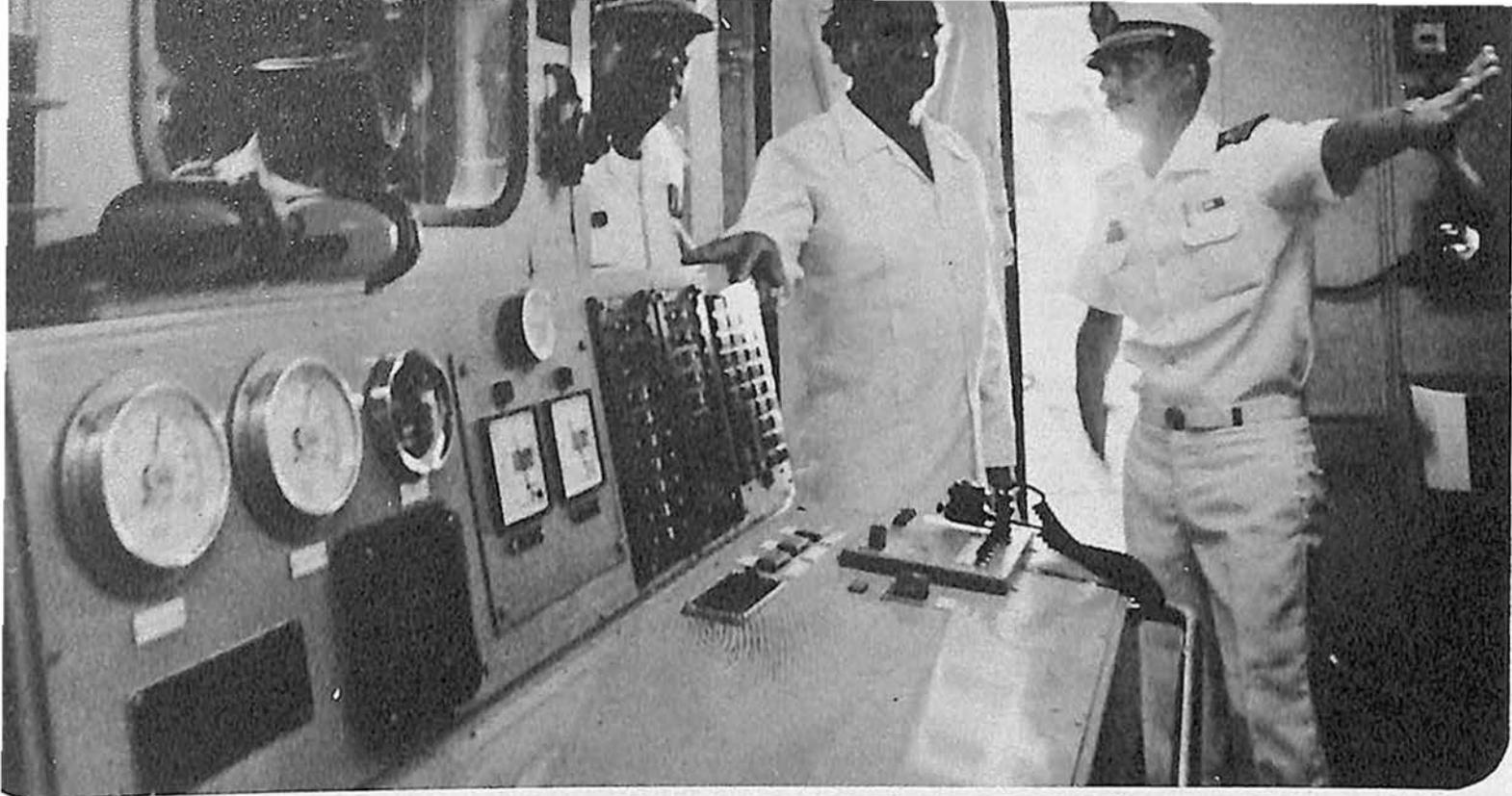
deando ya el lábaro patrio en este Guardacostas se escucharon los vítores de la gente que en el muelle "T" aplaudían la culminación de los solemnes momentos que habían presenciado.

Ante la presencia de los veracruzanos reunidos, el barco inició el abandono del muelle bajo el control de su tripulación y el Lic. José López Portillo se dirigió al puente de mando en donde le fue explicado por el Comandante del Navío, el equipo con que ha sido dotado el Guardacostas "Virgilio Uribe".

Este buque es el primero del grupo de 6 unidades de superficie, del tipo Guardacostas que el Gobierno de México contrató en Astilleros de España, y el cual forma parte del programa de rehabilitación y modernización de la Marina. Tiene una capacidad para 54 elementos, desarrolla una velocidad máxima de 23 nudos y posee una autonomía de 4,200 millas.

El buque navegó por las inmediaciones del puerto de Veracruz dando margen para que se iniciaran las maniobras en que el helicóptero que porta este Guardacostas realizara una demostración ante las autoridades que navegaban en el "Virgilio Uribe".





La total integración del helicóptero y sus tripulantes lograron verdaderas acrobacias demostrando la capacidad del Guardacostas GH-01 que se ve multiplicada por el binomio que forman este navío y su tripulación aérea, que viene a ser una prolongación más, del poder de captación y observación para la estrategia, en las funciones a que ha sido destinado este buque.

La maniobra tanto de despegue, como de arribo, del helicóptero al Guardacostas, así como sus giros y rápidos desplazamientos lograron la satisfacción de los presentes, al quedar de esta manera demostrada la capacidad de este equipo adquirido.

Momentos antes de llegar a tierra, el Lic. José López Portillo, fue guiado por el C. Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara, para recorrer las instalaciones de esta unidad y proceder a la firma de el libro de visitantes distinguidos.

Retornando al lugar de partida nuevamente se llevaron a cabo los Honores de Ordenanza para despedir al Presidente de México Lic. José López Portillo y a los integrantes de su comitiva.



# HOMENAJE EN VERACRUZ A DON ADOLFO RUIZ CORTINES



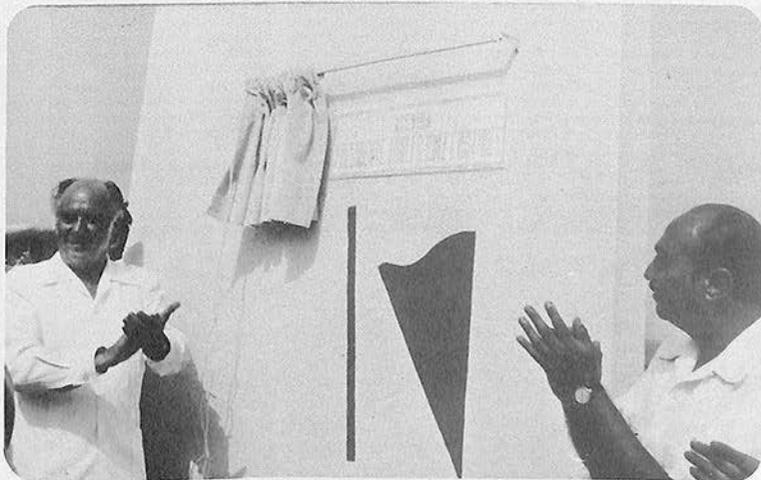
*Presencia espléndida, magnífica perspectiva.*

La muy amable invitación que nos hiciera el Gobernador del Estado de Veracruz-LLave, Licenciado don Agustín Acosta Lagunes, dio la oportunidad de asistir a la ceremonia organizada por el Gobierno de la Entidad y las Autoridades del Municipio de Boca del Río, Ver., en la que el Ciudadano Presidente de la República, Licenciado José López Portillo, descubrió la placa que sirve para señalar el nombre de don Adolfo Ruiz Cortines, que en lo sucesivo identificará a la calzada que une a los dos Municipios, el de Veracruz y el de Boca del Río. Se hizo,

además, el cambio de la estatua erigida en honor del Patricio, que inicialmente fue colocada por el rumbo conocido como Playa Norte en la heroica Ciudad y Puerto de Veracruz; el cambio de sitio para la estatua fue afortunado, no solamente por la mejor ubicación, sino también porque el arreglo de su glorieta fue sencillo, pero bello, y creemos que la estatua luce en su esplendor y magnificencia de manera distinta.

La ceremonia resultó emotiva. Algunos de quienes fuimos colabo-

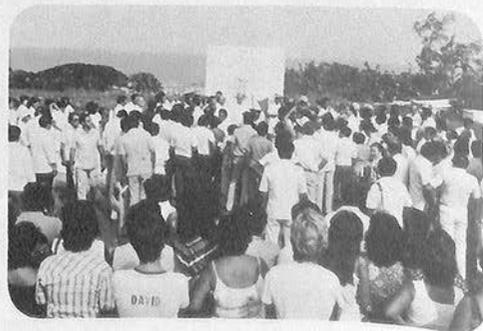
radores y amigos del señor Ruiz Cortines en su patriótica trayectoria de servicio a su Estado natal, al que venerar con emoción, nos dimos cita y conmovidos escuchamos el espléndido discurso del profesor José Luis Melgarejo Vivanco, biógrafo magnífico de don Adolfo. El discurso de Melgarejo Vivanco, que es apretada síntesis del pensamiento y de la obra del ilustre veracruzano, debe ser difundido porque, siendo una pieza oratoria muy buena y conceptuosa, su expresión y contenido constituyen una verdadera en-



*Momentos en que el Primer Mandatario descubre la placa que en lo sucesivo identificará a la avenida Presidente Adolfo Ruiz Cortines*



*Amigos y colaboradores del Presidente Patriota. Pocos van quedando.*



señanza que revela la magnitud de la obra de ese extraordinario gobernante que fue don Adolfo Ruiz Cortines; sin duda que su conocimiento es útil para el presente y seguirá teniendo vigencia en el futuro de la Patria.

En nuestro México suele ocurrir que los servidores auténticos quienes dejaron en la tarea lo mejor de su ser, y éste fue sereno, responsable y tranquilo y por ello no levantó oleajes, sino que calmó tempestades, pasan de momento como algo tan natural que se llega a pensar en que lo hecho así debía transcurrir; su presencia y su acción tienen el valor de lo que perdura aunque no impacte.

El devenir inevitable, sin embargo, por comparación o por contraste va establecido, en el registro de la

historia de los pueblos, las características de cada uno de los hombres que les han servido; y con la sensibilidad del mexicano que, olvidado a veces, siempre es grato, saber apreciar la obra y a través de ella recuerda con emoción a sus ciudadanos eméritos; sobre todo en horas de prueba, cuando las circunstancias son dramáticas y parece que la adversidad amenaza con envolvernos, las miradas tienen proyección retrospectiva.

El Almirante Ricardo Cházaro Lara, quien fuera Ayudante del Presidente cuya memoria ha respetado; Manuel Caldelas, amigo leal y constante de don Adolfo Ruiz Cortines y quien fue el único que se dio cuenta del último aliento de quien fuera su Jefe y amigo; General y Licenciado Max Nothol, ayudante militar que lo acompañó siempre durante su

etapa presidencial, y siguió colaborando hasta su muerte; el Capitán Mange, otro ayudante fiel; el Doctor Mauro Loyo Díaz, cercanísimo en sus relaciones familiares y en el afecto; el mayor Mauricio Locken, que fuera hijo de doña María Izaguirre de Ruiz Cortines; el Licenciado Gilberto Hesiquio Aguilar, Periodista brillante y amigo de don Adolfo; Germán Granda, conocido Tuxpeño, gran amigo del inolvidable Enrique Rodríguez Cano y, obviamente de don Adolfo; el profesor Alfonso Valencia, que con el profesor Antonio Salazar, también presente, fueron periodistas amigos con quienes don Adolfo platicó tantas veces, confiándoles muchas de sus preocupaciones; el Licenciado Ezequiel Coutiño, admirador permanente del procer; tantos y tantos, más cuya presencia contribuyó a recordar aquellos tiempos, cam-



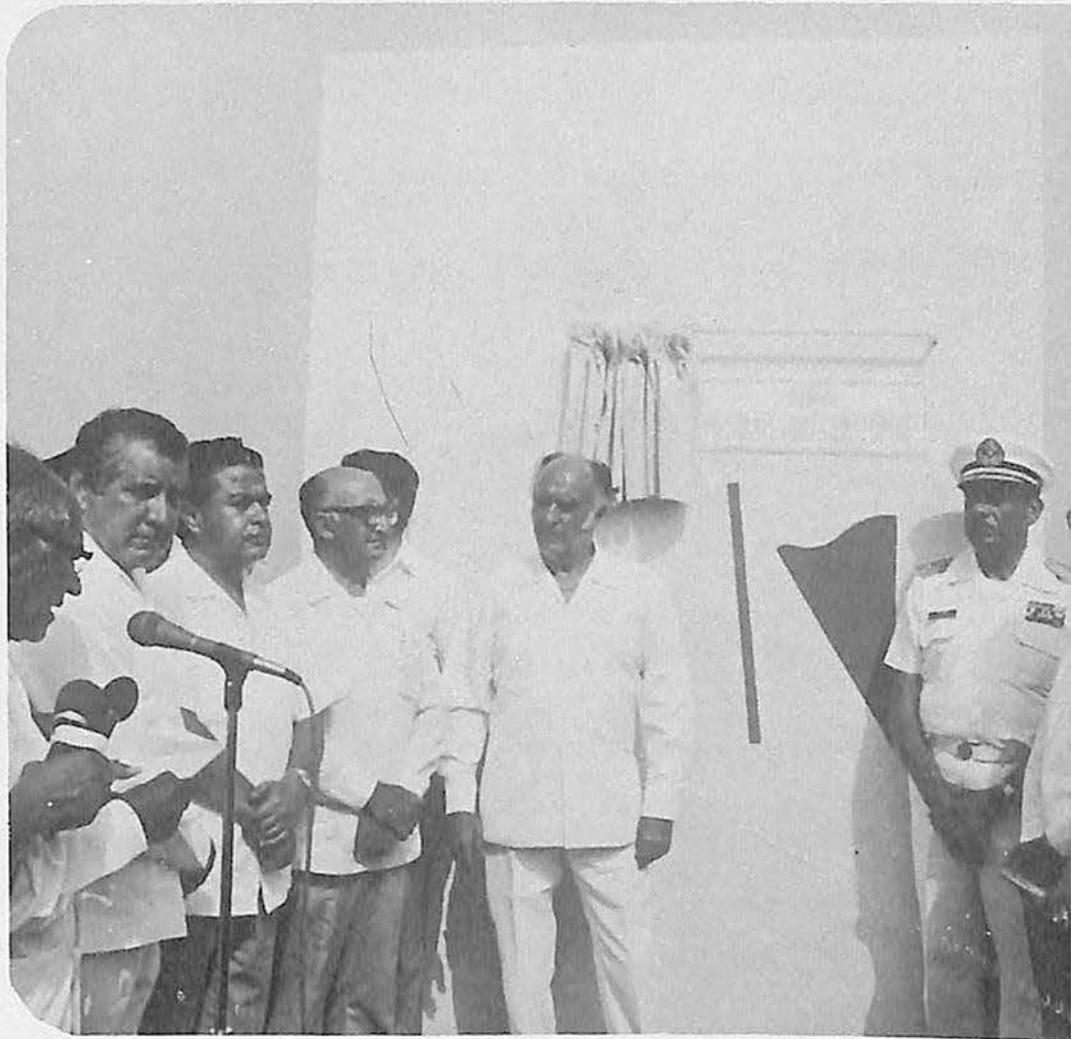
*El Presidente José Lopez Portillo, acompañado del Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, quien fuera ayudante del Presidente Ruiz Cortines.*

biamos miradas y en silencio recordamos emocionados al gran mexicano cuya efigie parece cubrir con la vista los rumbos de Veracruz y con el corazón, que se antoja vivo, los destinos de México.

En silencio recordamos que supo hacer honor a su cargo dignamente y mantuvo siempre en lo alto la respetabilidad de las Instituciones. Muchas veces nos indicó que se debe aprender a pensar bien para que, pensando bien, se acierte en los juicios y en la acción; que la capacitación, en todos los aspectos de la vida, debe ser constante en las actividades del hombre; que, sobre todo en la tarea trascendente de gobernar, deben desterrarse la improvisación y el empirismo. Su severidad en el empleo del dinero, molestó a quienes piensan -y siguen pensando- que el cargo público es la "oportunidad" que la vida concede a los hombres; nos enseñó, predicando con el ejemplo, que la moral administrativa debe hacer que cada funcionario o empleado se persuada de que es servidor de la colectividad y que los intereses de éste deben ser salvaguardados con mayor celo que los propios; que la función pública está instituida en beneficio de la comunidad y no del funcionario; que los puestos públicos no deben ser medio de obtener riquezas ilícitas, ni de recompensar servicios personales o amistosos, menos aún, de satisfacer indignas ambiciones, sino que dan la oportunidad noble y alta de servir al pueblo que otorga su confianza, suponiendo lo menos que debe ser supuesto en un funcionario público: capacidad y honradez. Y esto que puede y debe pedirse al hombre con responsabilidad oficial, él admitía que se le exigiera.

Ultimo de los Presidentes que militara en las fuerzas revolucionarias, supo dar a nuestro Ejército la elevada consideración tan justamente merecida; y reconociendo su origen popular, lo identificaba como la "Ciudadanía Armada" y respetuoso se inclinaba ante los símbolos de la Patria.

Con sentido revolucionario y



*El discurso del Prof. José Luis Melgarejo Vivanco, fue magnífico, muy atentos escucharon el Presidente de la República, el Sr. Gobernador del Estado, el Secretario de Marina, el de Programación y Presupuesto. Presente la hija del Procer, Sra. Lucía Ruiz de Cervantes.*

patriótico, efectuó la más justa integración social hecha por gobernante alguno en la vida del país, al incorporar cabalmente a la mujer, que es el sector más numeroso de la vida mexicana, reconociéndole sus derechos. Y al introducir la Reforma Constitucional e informar sobre ello al pueblo, decía: "A la mayoría de edad individual de las personas, hemos agregado la mayoría de edad social del más numeroso sector de la vida mexicana, la mujer, sustraída por mucho tiempo a los movimientos sociales y políticos del país. El poder público, decía, al encaminar esta conquista democrática a su expresión definitiva, tuvo presente que después de las jornadas patrióticas en que el heroísmo de la mujer escribió hermosas y valientes páginas, había llegado la hora de reconocer que, dentro de las disciplinas

del hogar y dentro de las labores que el país realiza sin hacer alto, confiando su evolución, la mujer había registrado una presencia activa, inteligente y a todas luces fructífera. Proseguirá siendo el bastón principal de su hogar, como madre, como esposa, como hija; que no la confundirán prédicas engañosas; que bien sabe cuáles son sus obligaciones para con su dignidad de mujer y ciudadana, para la autonomía de la familia y para la soberanía de la patria".

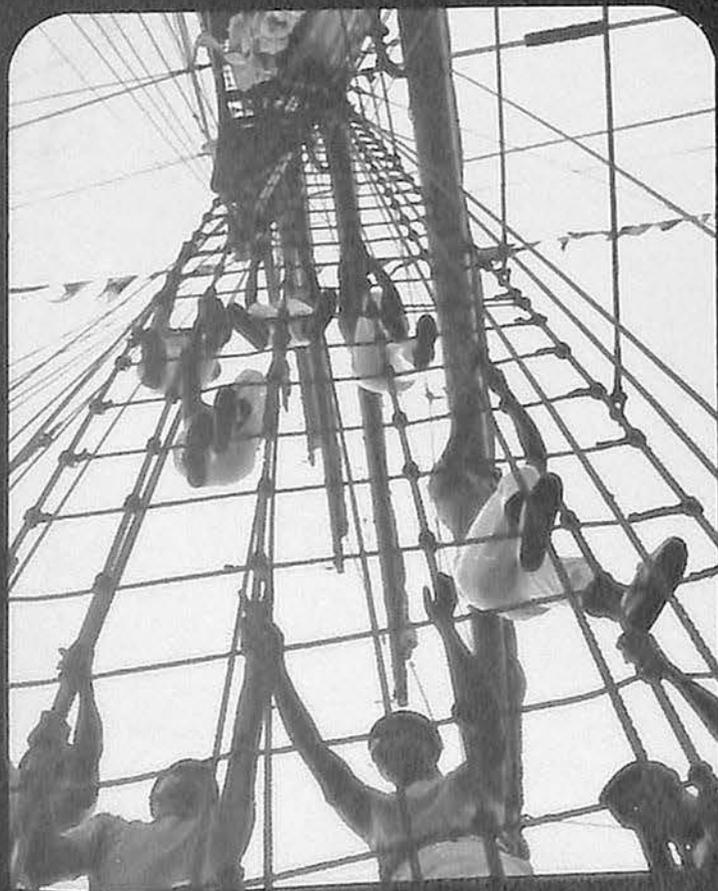
La mujer mexicana debe volver su mirada y su recuerdo hacia el Presidente Patriota a quien no le tembló el pulso para hacer propicia la consideración que merecen dentro del seno de la Patria.

FERNANDO ROMAN LUGO.

# EL PRIMER MANDATARIO ABANDERO EL BUQUE VELERO ESCUELA "CUAUHTEMOC"

El pasado 25 de septiembre, en el Puerto de Veracruz el Presidente de la República, Lic. José López Portillo acompañado por los Secretarios de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara y la Defensa Nacional, General Félix Galván López y de su comitiva oficial, presidió los actos de abanderamiento del buque escuela "CUAUHTEMOC", adquirido por la Armada de México a los Astilleros y Talleres "Celaya", en Bilbao España.

Momentos antes del arribo del Primer Mandatario, el Comandante del buque, Capitán de Navío Manuel Zermeño del Peón, dio las órdenes pertinentes a la tripulación a fin de colocarse en las 10 crucetas de los 2 palos, bamprés y demás sitios de maniobra... ¡arriba melachos! ¡arriba mayores! ¡tablas de jarcia arriba! ¡fuera!...



En las calles adyacentes al muelle "T" y al malecón, el pueblo de México esperaba impaciente la llegada del Jefe de la Nación quien minutos más tarde hizo su aparición entre vivas y aplausos como una muestra de solidaridad.

Aproximadamente a las 10:40 Hrs. el Presidente arribó al buque escuela "CUAUHTEMOC", que por su majestuosidad imponía su presencia. En el portalón del velero el Primer Mandatario fue recibido por el Comandante e inmediatamente se dirigió a popa donde junto con el titular de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, del Secretario de la Defensa, General Félix Galván López y del Gobernador de la entidad Lic. Agustín Acosta Lagunes; del Presidente del Consejo de Astilleros y Talleres "Celaya" Dr. Ing.



Naval Francisco Landeta Molina, así como del Director de la Factoría, Juan José Berastegui y demás miembros de la Armada de México tomó la protesta al Comandante del velero, Capitán de Navío Manuel Zermeño del Geón, a los Capitanes, Oficiales y tripulación, a quienes a nombre de la nación les encomendó "a su valor, patriotismo y estricta disciplina, la Enseña Patria que simboliza su independencia, sus instituciones, la integridad de su territorio y su honor militar".

En el palo de mesana del navío ondeaba ya nuestro Lábaro Patrio, la gente que había presenciado este solemne acto, irrumpió entonces en aplausos y exclamaciones de entusiasmo, vitoreando a nuestro Mandatario, quien procedió seguido de su comitiva oficial a recorrer la moderna embarcación, sus camarotes, cámaras, puestos de mando y demás interiores.

El velero está equipado de tal forma que permitirá una mejor instrucción práctica y enseñanza al personal de Cadetes y Guardiamarinas de la Heroica Escuela Naval Militar, ya que proporciona al alumno y a la dotación del mismo los medios necesarios y el ambiente adecuado para la enseñanza e instrucción náutica

Foto Coord. Grel. de C. Soc. Presidencia de la República



marinera inculcándoles el amor y sacrificio al mar, a la carrera, a la Institución y a la Patria.

Cabe señalar que el primer buque escuela que obtuvo la Armada de México fue el "Zaragoza" en 1891, estuvo bajo el mando del Comodoro Angel Ortíz Monasterio, el segundo fue la Corbeta "Yucatán" en 1897, bajo el mando del Capitán de Corbeta, Manuel Azueta. Ahora en 1982, la majestuosidad del "Cuauhtémoc" se impone recorriendo los mares, pues antes de arribar al puerto de Veracruz el pasado 18 de septiembre, navegó a la vela en su travesía exactamente del Puerto de Palmas en las Islas Canarias a Santo Domingo, en la República Dominicana siguiendo la misma ruta que trazó el navegante Cristóbal Colón en su histórico viaje de 1502.



Debido a la gran importancia de este evento, los medios de comunicación: Radio, T.V. y Prensa se congregaron a bordo del buque para poder llevar a todos los rincones de nuestra República estos momentos tan significativos para los marinos mexicanos, pues el hecho de que México cuente con un buque escuela de tal magnitud, significa el esfuerzo y realización de conocimientos que se necesitan para fortalecer la custodia de nuestro presente y futuro...el mar.

Para sus maniobras de fondeo y atraque dispone de dos anclas con sus respectivas cadenas y molinetes para su amarre, dispone en proa, combés y toldilla de la bita y gateras necesarias.

La garantía que ofrece en la navegación para saber en todo momento su situación es de lo más moderno, cuenta con un giro compás y repetidor, compás magnético, radares, ecosonda, correderas, radiogoniómetro, FACSIMIL P/Cartas meteorológicas, navegador por satélite Omega, etc.

Su equipo de radio-comunicación permite establecer contacto con cualquier otra estación similar y para su comunicación interior, dispone de todos los elementos necesarios.

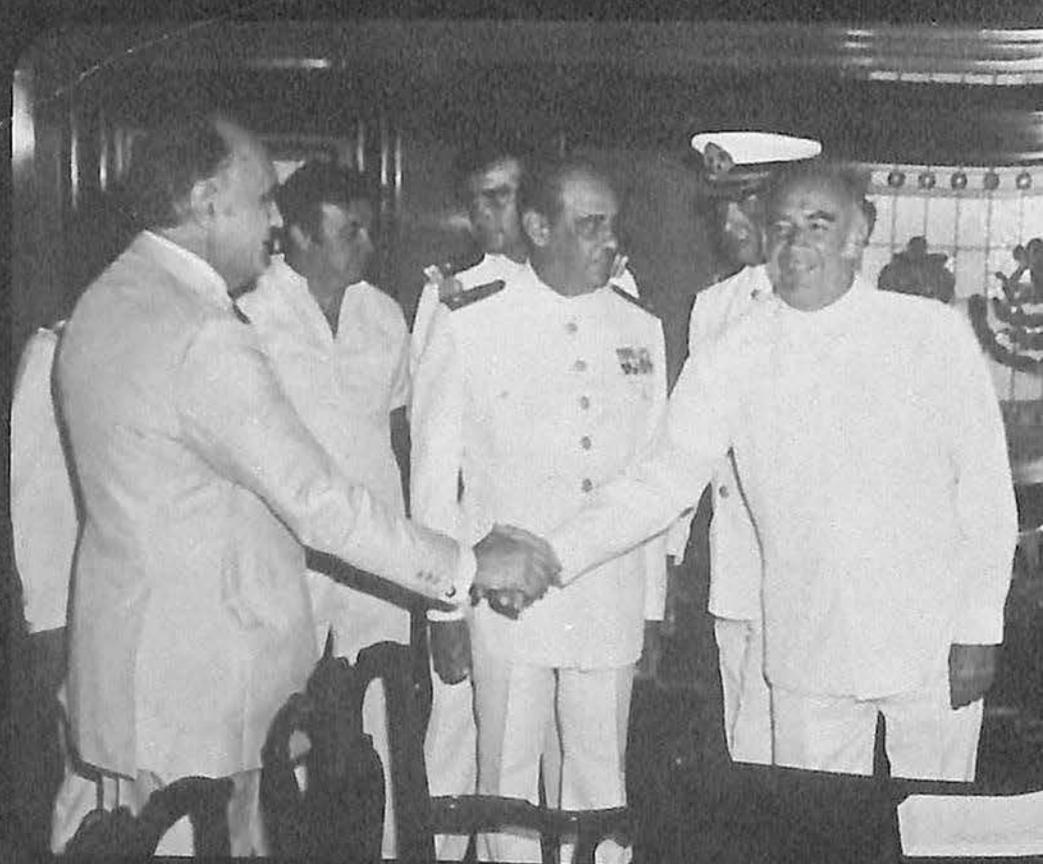
El velamen del barco corresponde a la clase Bric-Barca (de tres palos, con aparejos de cruz, de cangreja y escandalosa). Cuenta con un motor auxiliar de propulsión Diesel, capaz de proporcionar 11 nudos.

El suministro principal de energía eléctrica lo proporcionan 3 grupos

en el velero la nobleza y fuerza guerrera de Cuauhtémoc, el amor que le tenía a su gente y la valentía que demostró por defender a su pueblo.

Las visitas que se realicen a bordo del nuevo Buque Escuela "Cuauhtémoc", embajador de la disciplina y el saber, en los puertos extranjeros pondrán en alto el nombre de México ante cualquier nación, pues llevan el mensaje de amistad y buena voluntad de todo el pueblo mexicano

La belleza de sus 23 velas gritan al



*Acompañado del Secretario de Marina, el Primer Mandatario saluda al Ing. Francisco Landeta Molina, Presidente de Astilleros "Celaya".*

de motor: Alternador, Diesel/Eléctrico de 330 KVA y el suministro de emergencia lo proporciona un grupo motor alternador diesel/eléctrico de 50 KVA.

El buque dispone también de aire acondicionado en camarotes, camaras, sellados y casetas de gobierno.

Se le dio el nombre del último Emperador Azteca connotando así

viento que él es fuente de vida para los futuros marinos que tendrán el día de mañana la protección de nuestros litorales...

Una vez que el Primer Mandatario recorrió el buque y le fue explicada su maniobrabilidad, se llevaron a cabo nuevamente los honores "a la voz" con lo que el Licenciado López Portillo desembarcó del navío, completamente orgulloso y satisfecho, como lo estábamos todos.

# LE INVITAMOS A CONOCER NUESTRO BUQUE VELERO ESCUELA "CUAUHTEMOC"

Hombre que vivió libre como el viento, como las aguas, como los pájaros, que pidió la muerte por no haber podido inmolarla por su patria.

En el Imperio Azteca, brillaba el sol de la edad de oro, reinaba Ahuizotl, y en los últimos días de su reinado nació Cuauhtémoc, quien no pudo gozar por mucho tiempo las caricias de su padre. Su madre fue la princesa Acolhua Tlicampaltzin, Señora de Tlatelolco, descendiente directa del glorioso Rey Netzahualcóyotl.

A los cuatro días de nacido Tlonalpuqui se presentó a decir el horóscopo del niño, consultando el tlonalamatl de símbolos sagrados y llamó al vástago Cuauhtémoc, que significa "Aguila que ataca".

El príncipe azteca, creció bajo el régimen severo del Calmecac, Moctezuma, entre tanto gobernaba, siempre temeroso por la profecía de Quetzalcóatl: los hombres blancos y barbados vendrían por el Oriente.

Y los hombres blancos vinieron, derrotaron a Moctezuma y a Cuitláhuac. Cuauhtémoc asciende al trono sin músicas sagradas, la ciudad estaba destruída, el ejército desorganizado, la peste y el hambre mataban más que los arcabuses hispanos. Los mexicanos no solamente tenían que combatir con esto, sino también con las razas indígenas aliadas de los conquistadores.

"Morir por la patria" fue su lema desde entonces, por lo que decidió no dar ni pedir cuartel a sus enemigos, como en efecto no lo dio, ni lo pidió, ni en el sitio, ni después, ni prisionero delante de Cortés, ni más tarde en la hoguera, ni al pie del árbol en que fue ahorcado...

...Cuauhtémoc, cuyo nombre queremos perpetuar en este buque...

# BUQUE VELERO ESCU



*Entrada a  
bordo del C.  
Secretario de  
Marina  
Almirante  
Ricardo  
Cházaro Lara.*



*Saludos de  
Ordenanza al  
cañón al C.  
Secretario de  
Marina.*

# ELA "CUAUHTEMOC"

El desarrollo de nuestro país exige día a día una mayor preparación y un mejor nivel de conocimientos, y el mar que es fuente y futuro de la vida del hombre exige respeto y custodia.

La Secretaría de Marina, cumpliendo con el compromiso que tiene con el Pueblo de México, brinda a los jóvenes que se preparan en su máxima casa de estudios, la Heroica Escuela Naval Militar, el Buque Velero Escuela "CUAUHTEMOC".

Todos los países de tradición marítima cuentan con un buque velero escuela para la preparación de sus marinos, ya que significa la unidad y compañerismo que sirve de cohesión al personal de alumnos,

*Saludos de  
Ordenanza al  
cañón al C.  
Secretario de  
Marina.*



*Entre los  
espectadores, la  
Sra. Luz del  
Alba Iza de  
Cházaro.*



*En la Cámara de Capitanes y oficiales, en el orden acostumbrado, Almirante Miguel Angel Gómez Ortega, Vicealmirante Salvador Gómez Bernard, Capitán de Navío Manuel Zermeño del Peón, Almirante Ricardo Cházaro Lara y Vicealmirante Miguel Portela Cruz.*

además de que representa una nave típica de navegación. Al Buque Velerero de la Armada de México, se le ha dado el nombre de "CUAUHTEMOC" en honor al último Rey Azteca.

En el Imperio Azteca brillaba el sol de la edad de oro, reinaba Ahuizotl, y en los últimos días de su reinado nació Cuauhtémoc, quien no pudo gozar por mucho tiempo de las caricias de su progenitor. Su madre fue la princesa Acolhuatlilacampaltzin, señora de Tlatelolco, descendiente directa del glorioso Rey Netzahualcóyotl.

"Morir por la Patria" fue su lema desde entonces, por lo que decidió



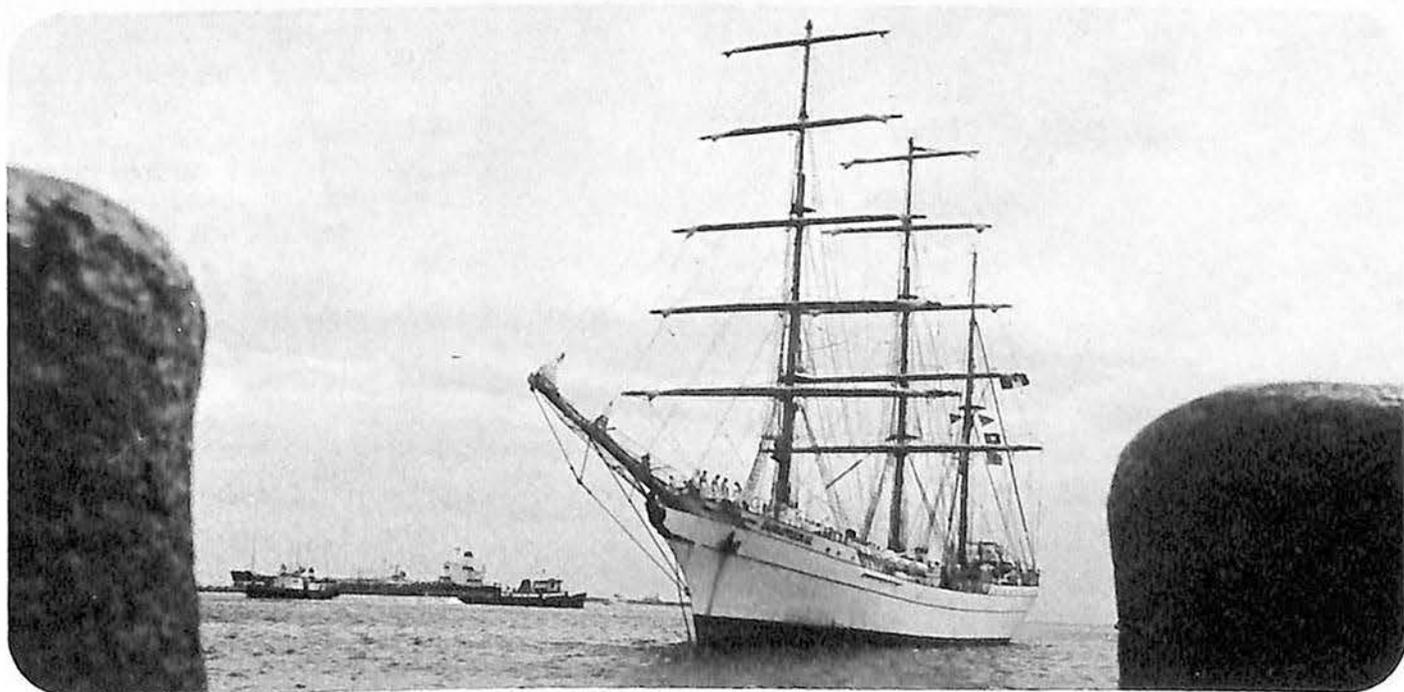
*Colocando la fotografía de la Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro el Comandante Zermeño del Peón auxiliado por ella misma.*



*Estudio especial desde el muelle.*

construyó en los Astilleros "Celaya" de Bilbao, España, está dotado con los últimos adelantos en materia de navegación, cuenta con todo tipo de comodidades, incluido el aire acondicionado, es capaz de producir un buen número de toneladas de agua potable y cuenta con un equipo muy avanzado. Forma parte de los primeros cuatro barcos más grandes que han construido los astilleros hasta la fecha: "Gloria", para Colombia; "El Guayas", para Ecuador y el "Simón Bolívar" para Venezuela.

El "CUAUHTEMOC" está destinado para realizar viajes largos;



*Momentos del fondeo del ancla de estribor para hacer la maniobra de atraque.*

no dar ni pedir cuartel a sus enemigos, como en efecto no lo dio ni lo pidió, ni en el sitio ni después, prisionero delante de Cortés, ni más tarde en la hoguera, ni al pie del árbol en que fue ahorcado.

...Ese fue Cuauhtémoc cuyo nombre queremos perpetuar en este buque; que forma parte de un proyecto de renovación de unidades de superficie de la Armada de México que con las seis unidades Guardacostas tipo Halcón, fueron aprobados por el Presidente de la República, Lic. José López Portillo.

Este Buque-Velero Escuela, se

*Estudio del monumento erigido al Teniente José Azueta, héroe del 21 de abril de 1914.*





tiene capacidad para 275 tripulantes: 20 Oficiales, 90 Cadetes, 30 Oficiales de mar y 135 hombres de Maestranza y Marinería.

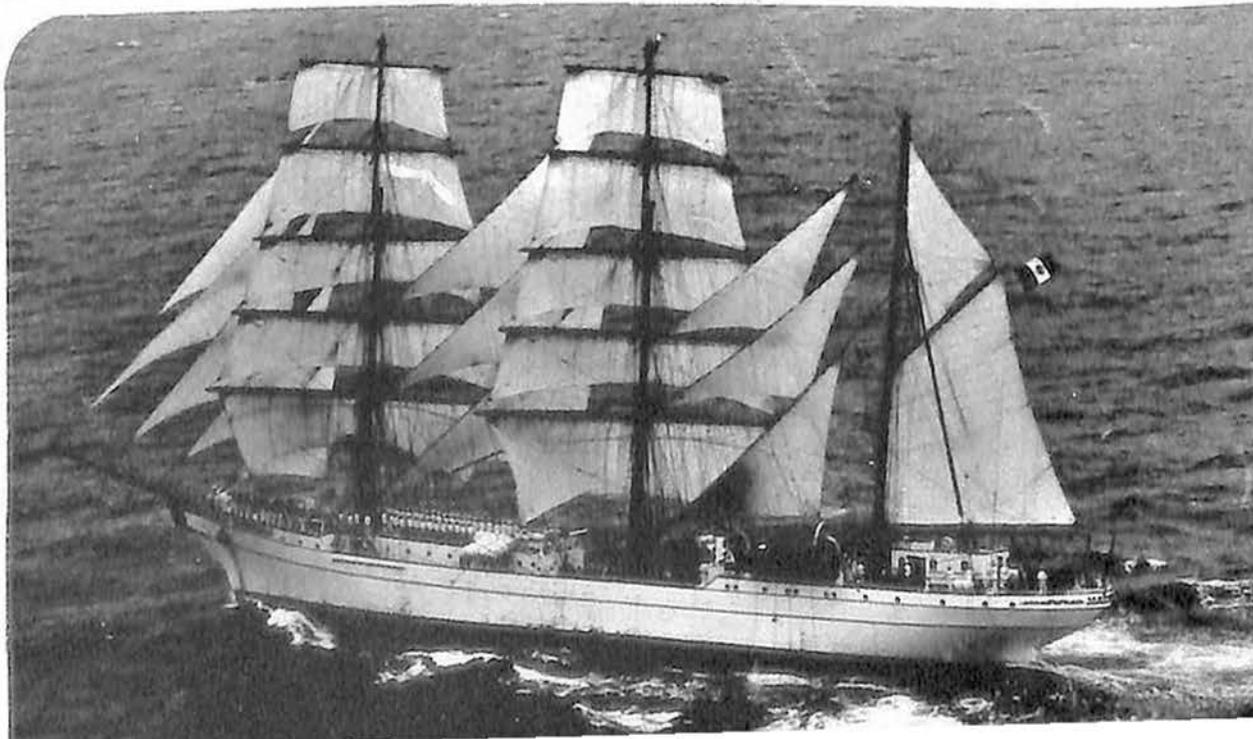
### CARACTERISTICAS TECNICAS:

- Clase " Bric-Barca" de tres palos
- 90.50 metros de eslora total
- 12 metros de manga
- 7.35 metros de puntal a cubierta superior
- 2,370 metros cuadrados de superficie de velamen
- 4.80 metros de calado de proyecto
- 1,800 toneladas de desplazamiento a plena carga
- 1,125 caballos de vapor
- 11 nudos de velocidad máxima.

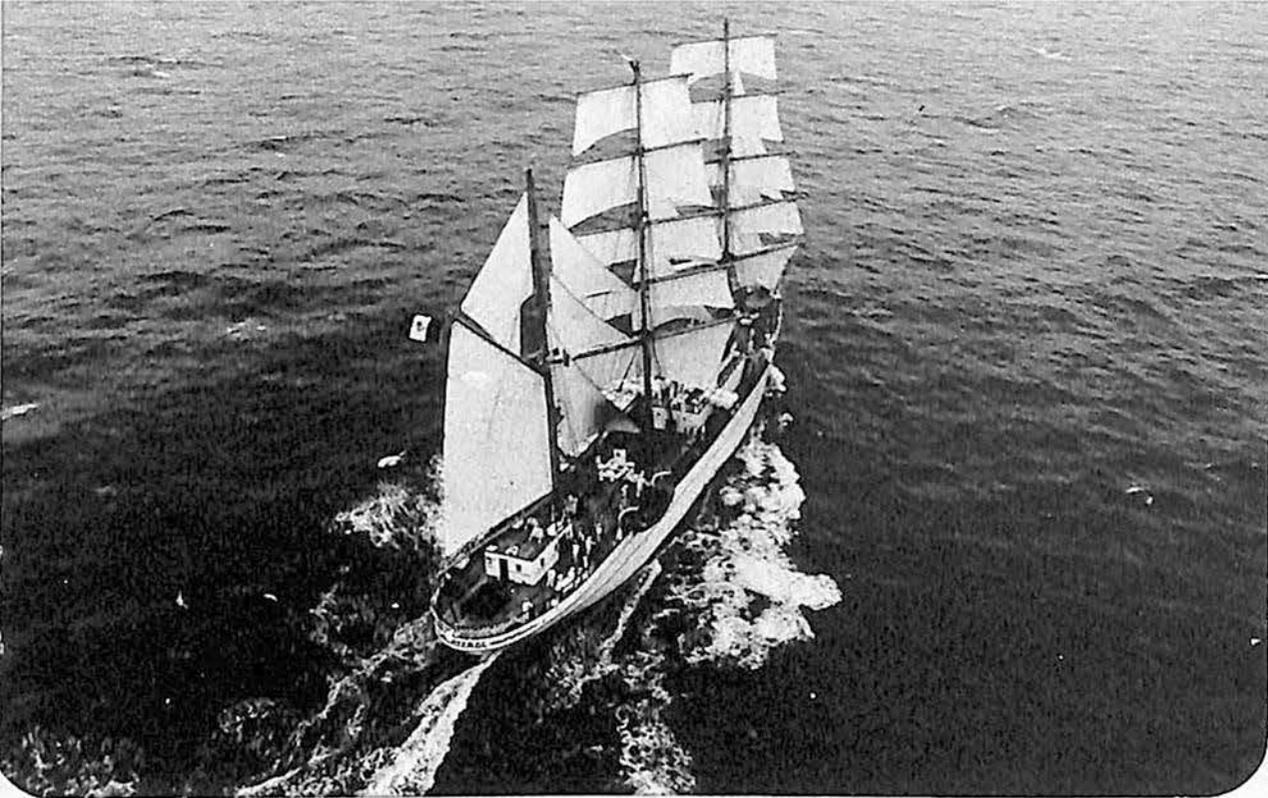
Los Oficiales y marinos mexicanos, antes de embarcarse en el buque-velero Escuela "CUAUHTEMOC" asistieron a un curso especializado en la Escuela de Maniobras Galatea de la Armada Española, en El Ferrol, (la Coruña).

El 29 de julio se llevó a cabo el abanderamiento oficial del velero "CUAUHTEMOC" en Santurce (norte español). Estuvieron presentes en el acto, el Agregado Naval de México, Vicealmirante P.A. DEMN. Federico Carballo Jiménez, el Embajador de México en España, Francisco Alcalá Quintero y el Go-

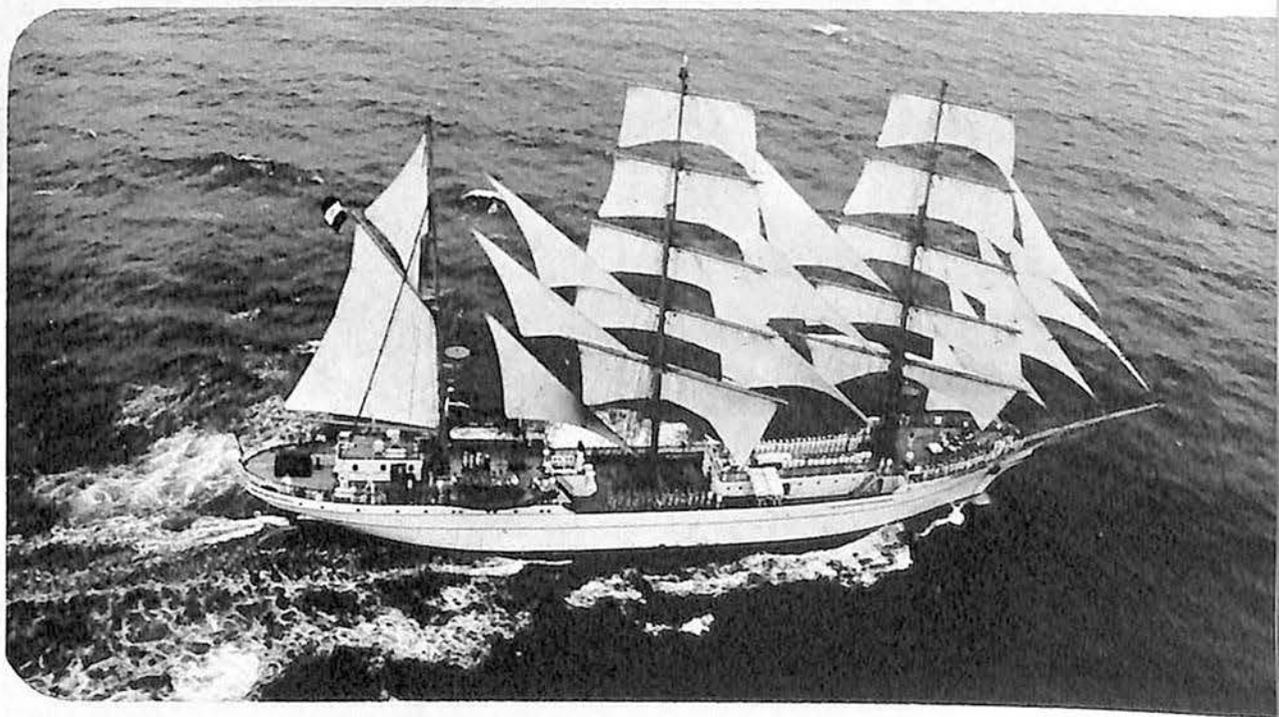
*El velero  
en aguas de la  
3a. Zona Naval.*



*Viento en popa  
a toda vela,  
no surca el mar,  
sino vuela!*



*Navegando  
a 25 millas  
del puerto.*



*Magnífica  
presencia del  
Buque Escuela  
"Cuauhtémoc"  
en aguas  
mexicanas*



*Con vientos del  
Norte  
navegando a 11  
nudos.*

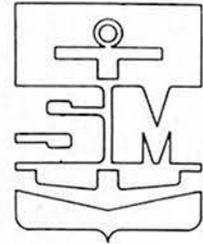


mencionado buque-velero Escuela "CUAUHTEMOC".

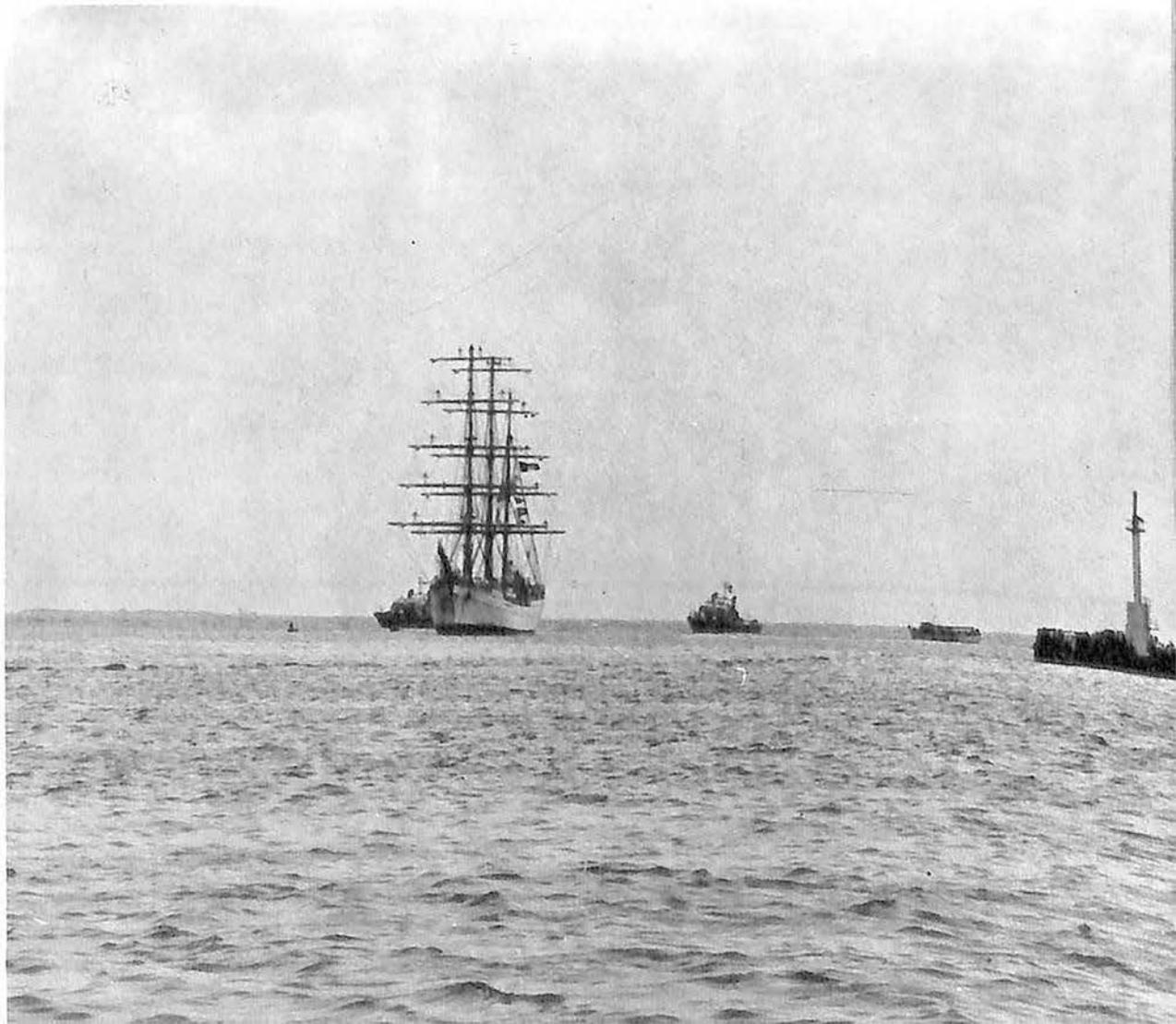
Este barco constituye la fuente práctica a nivel internacional sobre navegación para los jóvenes Cadetes que egresan de la Heroica Escuela Naval Militar como Guardiamarinas.

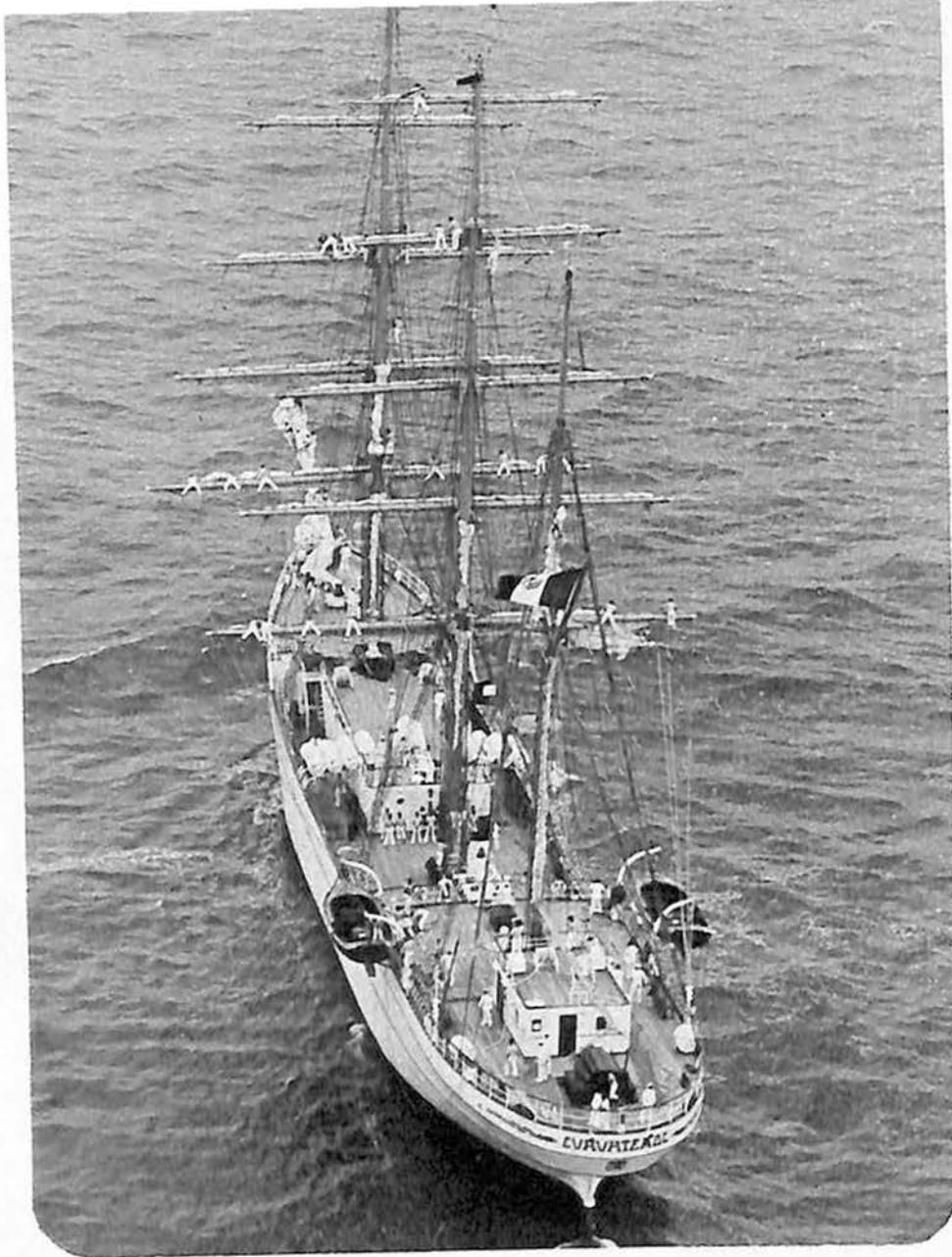
Las prácticas de navegación que realizan en el buque velero Escuela los futuros marinos de México, ayudará al pleno ejercicio de su adiestramiento. Especialización en el ramo se iguala a la formación que ofrece cualquier país marítimo del mundo.

*La bien  
entrenada  
tripulación  
maniobrando  
sobre los  
marchapiés.*



*Haciendo por la  
entrada a  
puerto  
navegando con  
máquinas.*



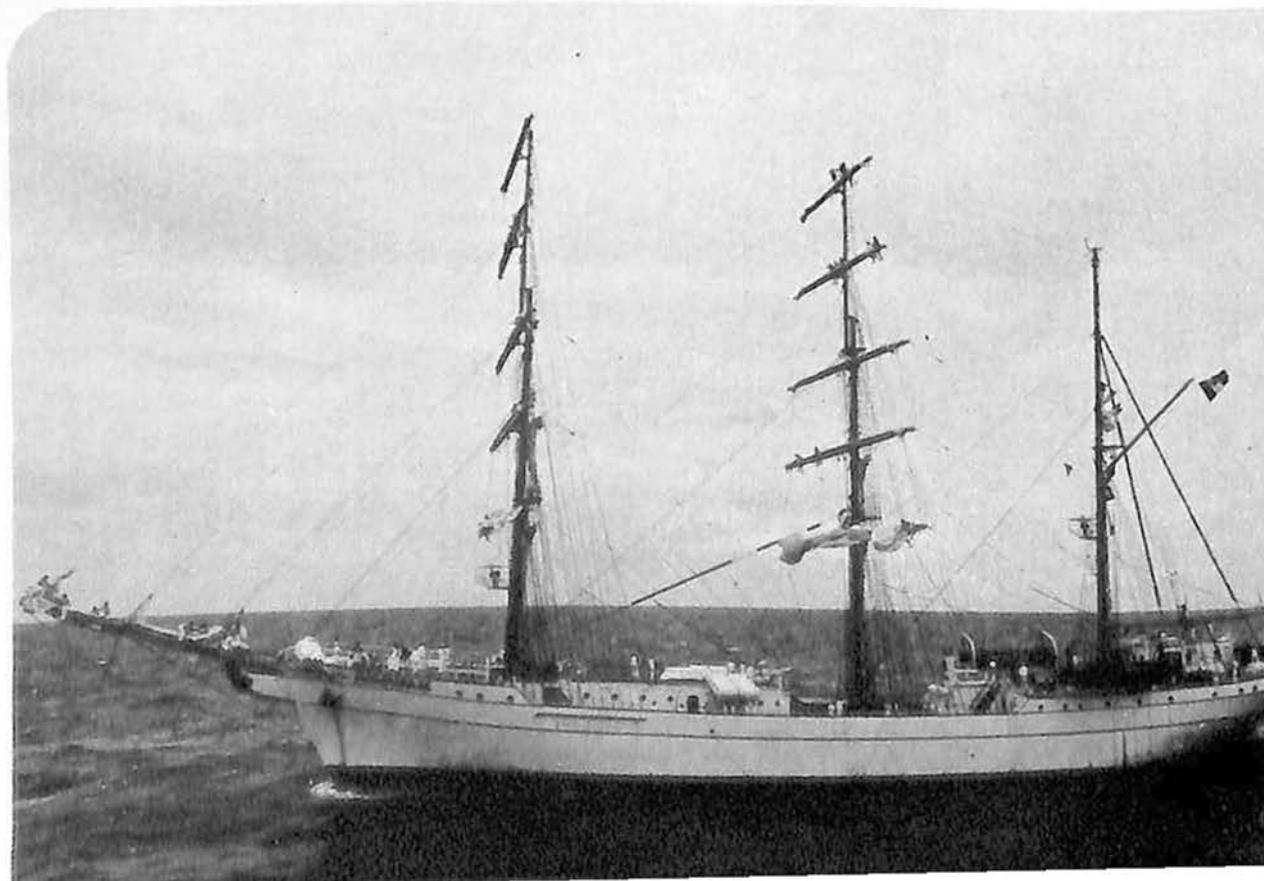


bernador Militar de Vizcaya, Luis Pinilla Solivares. Asimismo, firmaron los documentos de entrega del buque-velero escuela por parte del Astillero "Celaya", su presidente Francisco Landera Molina y por parte de la Armada de México, el Embajador Francisco Alcalá Quintero.

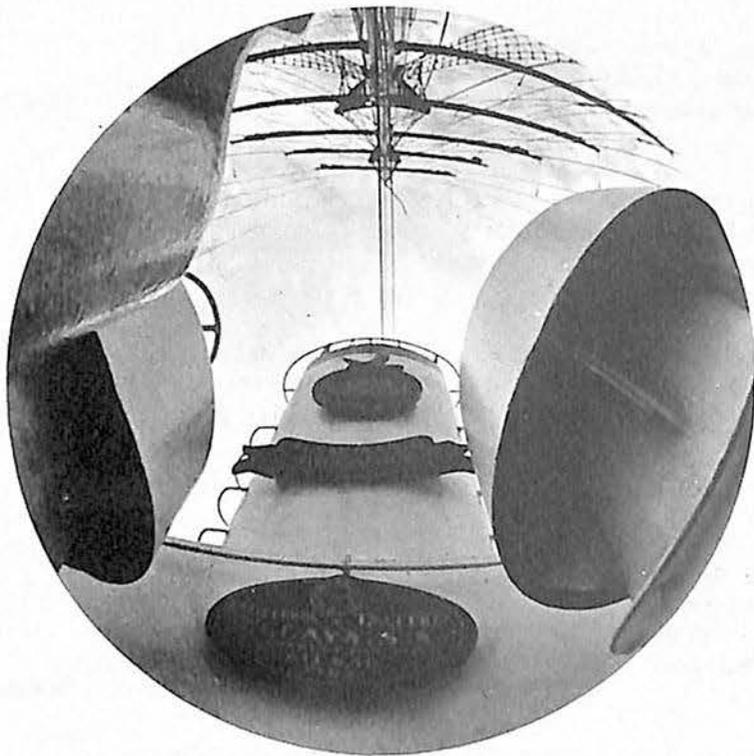
Al mando del navío, en cuya proa lleva orgullosamente el mascarón que representa la efigie del último Emperador Azteca, esculpida por el español Juan de Avalos, está bajo la responsabilidad del Capitán de Navío C.G.DEMN. Manuel Zermeno del Peón.

El 25 de septiembre en el H. Puerto de Veracruz, el C. Presidente de la República, señor Licenciado José López Portillo, acompañado del Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, presidió la ceremonia de abanderamiento del

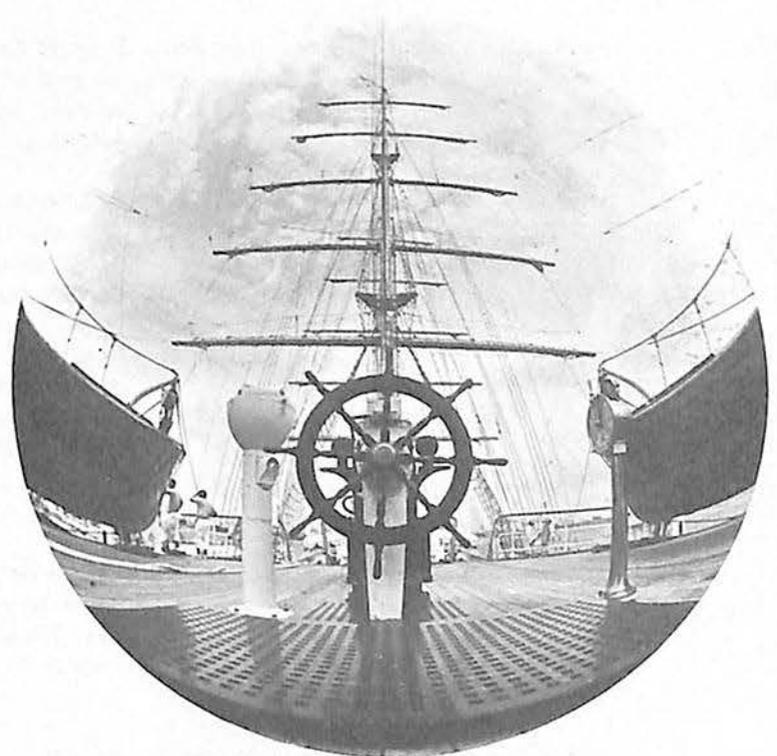
*Comienzo de maniobras para izar las velas.*



*Demostrando eficacia y rapidez, la tripulación termina la maniobra de "arriar aparejos".*

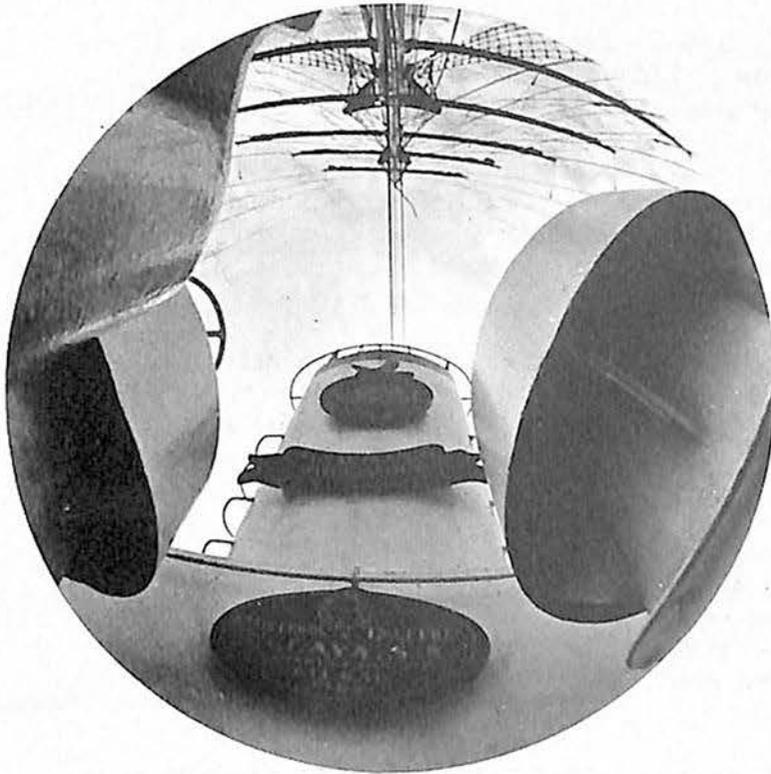


*Lema del Velero "Por la exaltación del espíritu marineró".*

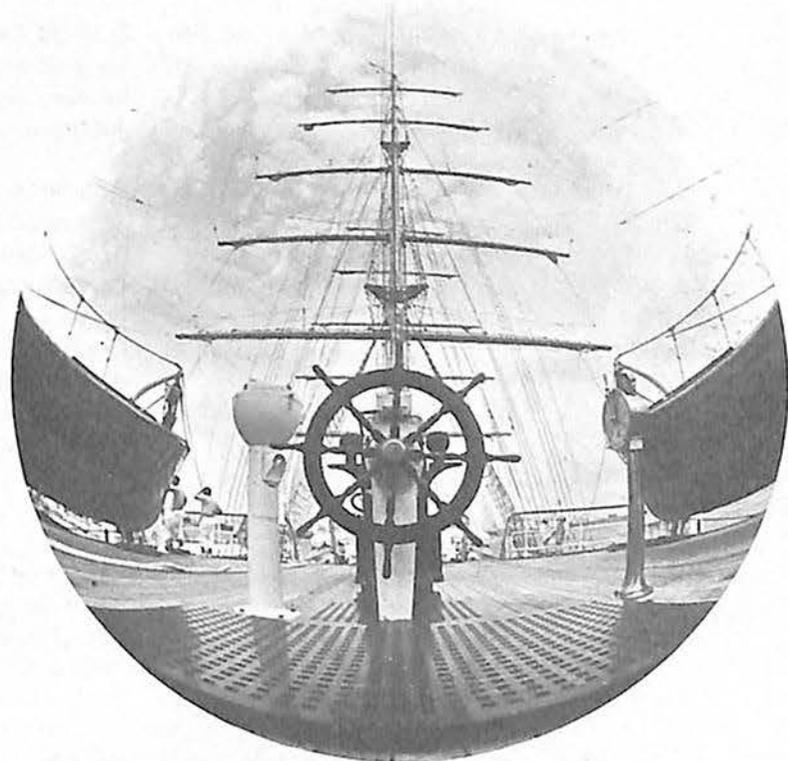


*Estudio desde la caña de popa.*

<b>AÑO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>CARACTERISTICAS</b>	<b>DESTINO ACTUAL</b>
1902	Champigny (ex Fannia, ex Champigny)	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 95 m de eslora y 3,230 toneladas brutas. Construido en El Havre, Francia.	Museo en San Francisco, California.
1903	Pommern (ex Moeme)	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 105 m de eslora total y 2,376 toneladas brutas. Construido en Whiteinch, Glasgow Escocia.	En Mariehamn, islas Aland, como anexo de su Museo Marítimo.
1904	Moshulu (ex Oplag, ex Dreadnought, ex Kurt)	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 122 m de eslora total y 3,115 toneladas brutas, Construido en Glasgow, Escocia.	En Filadelfia, Estados Unidos, Museo y restaurante en el río Delaware.
1906	Viking	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 104 m de eslora total y 2,969 toneladas brutas. Construido en Copenhague, Dinamarca.	Pontón escuela en Goteborg (Suecia)
1909	Unyo Maru	Bricbarca de casco de acero con 46 m de eslora en cubierta y 419 toneladas brutas Construido en Osaka, Japon.	Museo en Tokio.



*Lema del Velero "Por la exaltación del espíritu marineró".*



*Estudio desde la caña de popa.*

<b>AÑO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>CARACTERISTICAS</b>	<b>DESTINO ACTUAL</b>
1902	Champigny (ex Fannia, ex Champignyl)	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 95 m de eslora y 3,230 toneladas brutas. Construido en El Havre, Francia.	Museo en San Francisco, California.
1903	Pommern (ex Moe-me)	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 105 m de eslora total y 2,376 toneladas brutas. Construido en Whiteinch, Glasgow Escocia.	En Mariehamn, islas Aland, como anexo de su Museo Marítimo.
1904	Moshulu (ex Oplag, ex Dreadnought, ex Kurt)	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 122 m de eslora total y 3,115 toneladas brutas, Construido en Glasgow, Escocia.	En Filadelfia, Estados Unidos, Museo y restaurante en el río Delaware.
1906	Viking	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 104 m de eslora total y 2,969 toneladas brutas. Construido en Copenhagen, Dinamarca.	Pontón escuela en Goteborg (Suecia)
1909	Unyo Maru	Bricbarca de casco de acero con 46 m de eslora en cubierta y 419 toneladas brutas Construido en Osaka, Japon.	Museo en Tokio.

AÑO	NOMBRE	CARACTERISTICAS	DESTINO ACTUAL
1909	Dar Fomarza (ex Pomecze, ex Colbert, en Princess Eitel Friedrichs)	Fragata de casco de acero con 91 m de eslora total y 1,561 toneladas brutas. Construida en Hamburgo, Alemania.	Buque-Escuela de la Marina Mercante de Polonia.
1911	Passat	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 115 m de eslora total y 3,290 toneladas brutas. Construido en Hamburgo, Alemania.	Museo y pontón escuela en Lubeck, Alemania.
1911	Peking (ex Arethusa)	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 115 m de eslora total y 3,100 toneladas brutas. Construido en Hamburgo, Alemania.	Después de haber sido pontón escuela en el río Madway (Gran Bretaña), ahora se encuentra en Nueva York como parte del South Street Seaport Museum.
1914	Statsraad Lehakubl (ex Westwarts, ex Statsraad Lehmkuhl, ex Grossberzog Friedrich August)	Bricbarca de casco de acero con 98 m de eslora total y 1,701 toneladas brutas. Construido en Bremerhaven, Alemania.	Buque-Escuela amarrado en Berger, Noruega.
1919	Seute Deern (ex Pieter Albrecht Koerts, ex Bandi, ex Elizabeth Bandi)	Bricbarca de casco de madera con 55 m de eslora y 1,025 toneladas de desplazamiento. Construido en Gulfport, Missisipi, EE.UU.	En Bremerhaven (Alemania), como museo y restaurante.
1921	Sedov (ex Kommodore Johnson, ex Magdalene Vinnen).	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 117 metros de eslora total y 5,300 toneladas de desplazamiento.	Buque-Escuela Ruso.
1921	Carthaginian (ex Wandia)	Bricbarca de casco de madera con 41 m de eslora total y 135 toneladas brutas. Construido en Svendborg, Dinamarca.	Museo ballenero en Lahaina, Mani, Hawai.
1926	Krusenstern (ex Padua)	Bricbarca de casco de acero con 114 m de eslora y 3,545 toneladas brutas. Construido en Wesarmunde, Alemania.	
1927	Shulschiff Deutschland	Fragata de casco de acero con 104 m de eslora total y 1,257 toneladas brutas. Construido en Bremenhaven, Alemania.	Buque-Escuela, amarrado en Bremen.
1927	Sorlandet	Fragata de casco de acero con 50 m de eslora y 58 toneladas brutas. Construida en Kristiansand, Noruega.	Buque-Escuela Noruego.
1929	Dunsy (ex Cristoforo Colombo)	Fragata de casco de acero con 97 m de eslora y 3,515 toneladas 6 de desplazamiento. Construida en Castellamare di Stabia, Italia.	Buque-Escuela Ruso.

<b>AÑO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>CARACTERISTICAS</b>	<b>DESTINO ACTUAL</b>
1930	Nippon Maru	Bricbarca de cuatro palos de casco de acero y 97 m de eslora y 4,343 toneladas de desplazamiento. Construido en Kobe, Japón.	Buque-Escuela de la Marina Mercante japonesa.
1930	Kaiwo Maru	Gemelo del anterior.	Idem.
1931	Amerigo Vespucci (ex Cristoforo Colombo)	Fragata de casco de acero con 101 m de eslora y 4,100 toneladas de desplazamiento. Construida en Castellamare di Stabia, Italia.	Buque-Escuela de la Marina de guerra Italiana.
1931	Patria (ex Angelita, ex Sea Cloud, ex Rusar II)	Bricbarca de cuatro palos y casco de acero con 96 m de eslora total y 3,530 toneladas de desplazamiento. Construido en Riel.	Yate particular abanderado en Panamá.
1933	Danmark	Fragata de casco de acero con 77 m. de eslora total y 790 toneladas brutas. Construida en Dolland Dinamarca.	Buque-Escuela de la Marina Mercante danesa.
1933	Tovaristch (ex Gorch Fock I)	Bricbarca de casco de acero con 82 m de eslora total y 1,392 toneladas brutas. Construido en Hamburgo, Alemania.	Buque-Escuela Ruso.
1934	Goorg Staga	Fragata de casco de acero con 41 m de eslora en cubierta y 295 toneladas brutas. Construida en Frederikshavn.	Buque-Escuela Danés.
1936	Eagle (ex Horst Wessel)	Bricbarca de casco de acero con 90 m de eslora total y 1,816 toneladas de desplazamiento. Construido en Hamburgo, Alemania.	Buque-Escuela de la Coast Guard de los Estados Unidos.
1937	Christian Radich	Fragata de casco de acero con 72 m de eslora y 696 toneladas brutas. Construida en Sandefjord Noruega.	Buque-Escuela Noruego.
1937	Segres II (ex Guanabara, ex Albert Leo Schlagatar)	Bricbarca de casco de acero con 89 m de eslora total y 1,869 toneladas de desplazamiento. Construido en Hamburgo, Alemania.	Buque-Escuela de la Marina de guerra portuguesa.
1938	Mircea	Bricbarca de casco de acero con 82 m de eslora total y 1,760 toneladas de desplazamiento. Construido en Hamburgo, Alemania.	Buque-Escuela de la Marina Mercante de Rumanía.
1940	Pollux	Bricbarca de casco de acero con 61 m de eslora en cubierta y 747 toneladas brutas. Construido en Amsterdam, Holanda.	Buque-Escuela de la Marina Mercante amarrado en Amsterdam.



*Puente de mando moderno del velero "Cuauhtémoc".*



*Cámara de Oficiales del velero.*



*Cuarto de Máquinas del Velero.*

*Pasillo interior hacia las Cámaras y Camarotes*



**AÑO**

**NOMBRE**

**CARACTERÍSTICAS**

**DESTINO ACTUAL**

1945

Cruz del Sur (ex Clo-rinda, ex Cruz del Sur)

Fragata de casco de madera con 52 m de eslora total y 200 toneladas brutas. Construida en Valencia como goleta de tres palos; su actual aparejo de fragata resulta extravagante.

Yate de recreo, en Savannah, Georgia, Estados Unidos.

1956

Libertad

Fragata de casco de acero con 93 m de eslora total y 3,765 toneladas de desplazamiento. Construida en Río Santiago, Argentina.

Buque-Escuela de la Armada argentina.

1958

Gorch Fock II

Bricbarca de casco de acero con 89 m de eslora y 1,760 toneladas de desplazamiento. Construido en Hamburgo, Alemania.

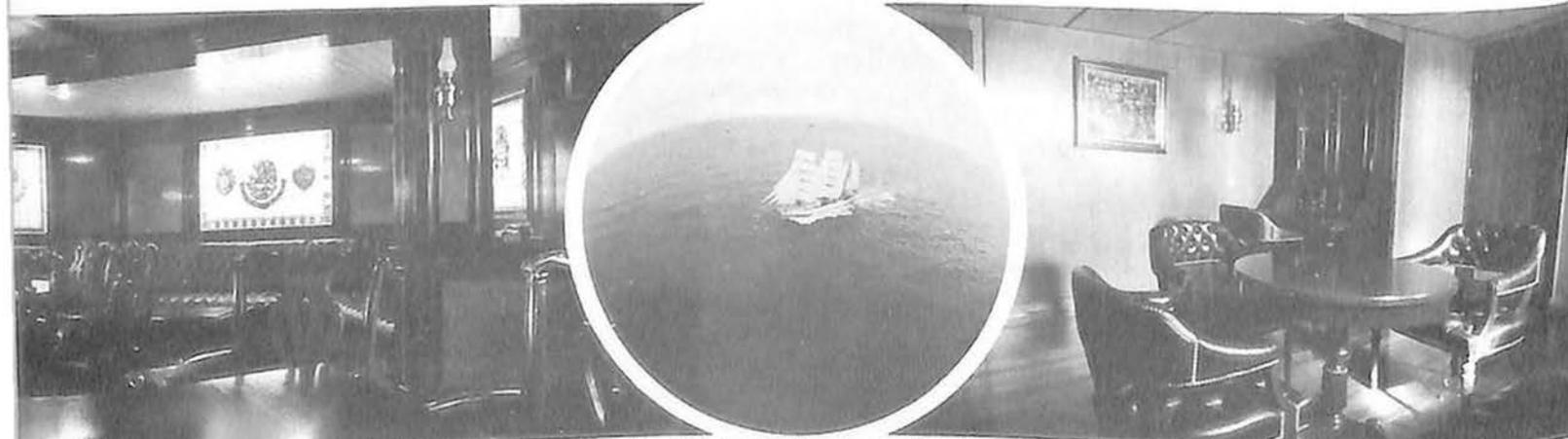
Buque-Escuela de la Marina de guerra Alemana.

1960

Bounty II

Fragata de casco de madera con 52 m de eslora total y 415 toneladas brutas. Construida en Nueva Escocia, Canadá.

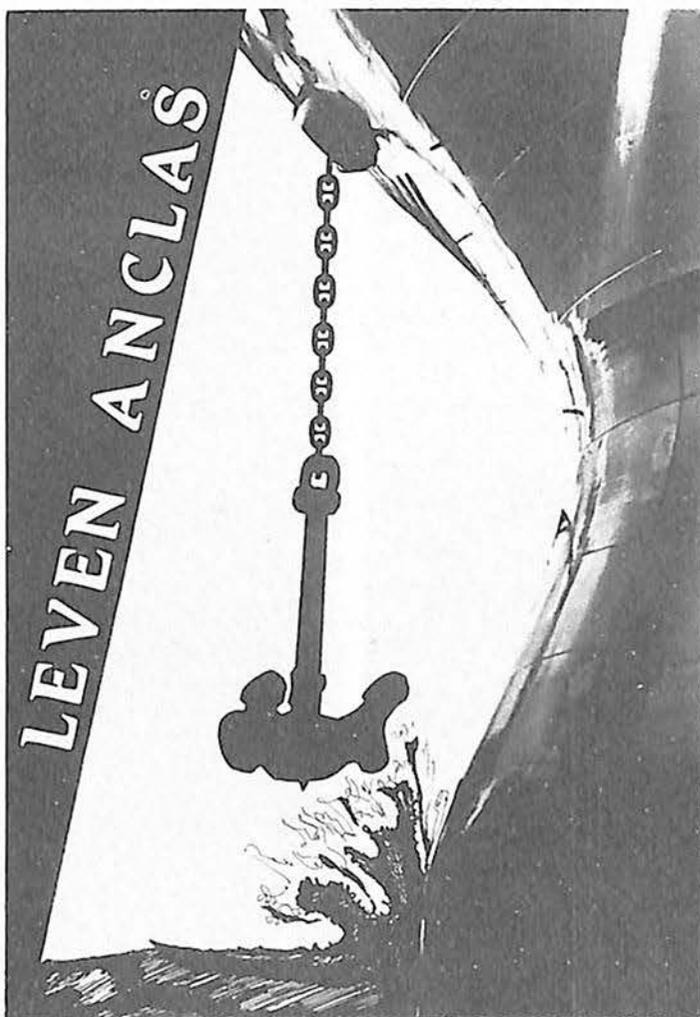
Réplica de la Bounty para el filme sobre su famoso motín. Paseo en Sta. Petersburg, Florida.



*Interior de la Cámara de Oficiales.*

*"...Mi única Patria La Mar!  
...Mi única Patria, La Mar!"*

*Camarote del Comandante.*



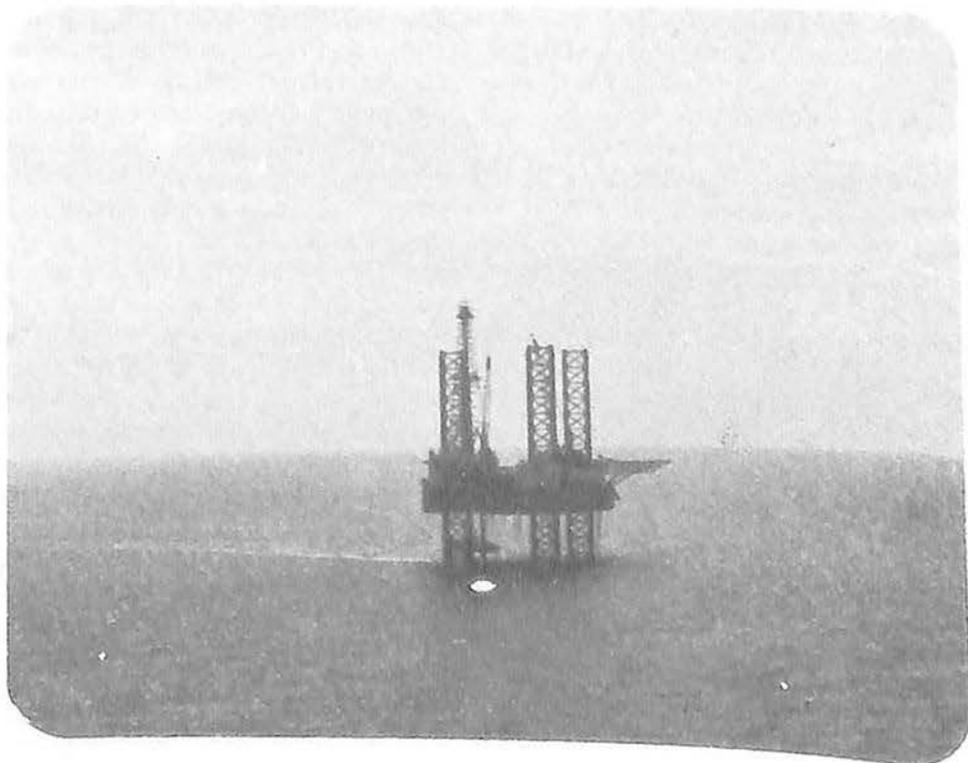
yor para transportar en forma barata el petróleo a los consumidores de energía. Teniendo un gran calado, se ven limitados a operar en altamar y en los pocos puertos profundos del mundo. Cada año existe más petróleo bombeado del fondo del océano. Cada año se transporta más petróleo del mar. Aproximadamente un décimo de uno por ciento de dicho petróleo se derrama anualmente en el mar.

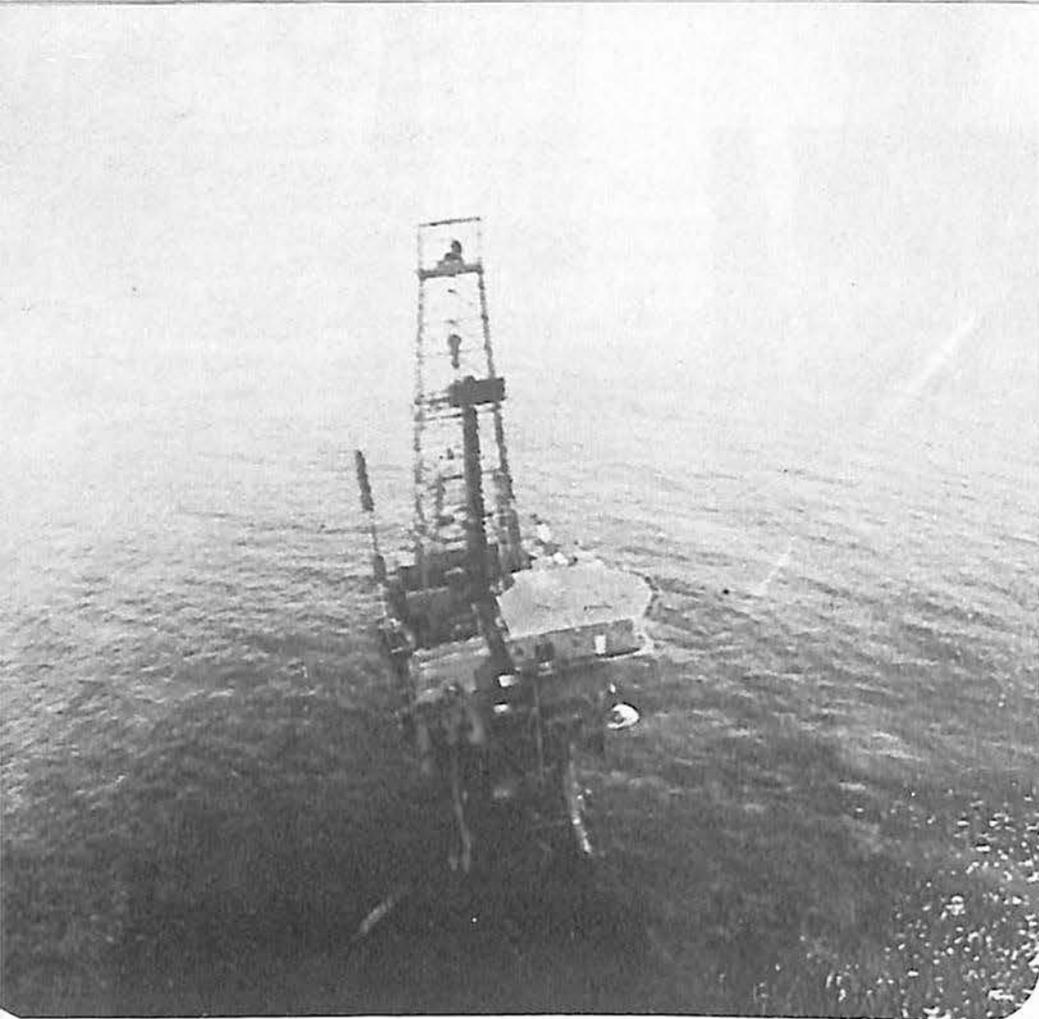
Entre los ejemplos más notables de accidentes de buques petroleros, está el del "Torrey Canyon", que encalló en el arrecife Seven Stones, costa afuera de Lands End (Inglaterra) el 18 de marzo de 1967. Durante los siguientes diez días, el total de su carga de 118,000 toneladas largas de petróleo crudo de Kuwait, había sido liberada al mar, o quemada después de bombardear el naufragio. El petróleo liberado se fue a la deriva en tres diferentes masas; inicialmente, alrededor de 30,000 toneladas escaparon las que se fueron hacia arriba del Canal de la Mancha y contaminaron la costa norte de Francia, y también Guernsey. Durante la siguiente semana, otras 20,000 to-

## PETROLEO EN EL MAR

En la última década, los cambios en la escala de operaciones necesarias para localizar y transportar el petróleo, han conducido a un problema de contaminación de importantes proporciones: el petróleo en el mar. Estos cambios ocurrieron lentamente y en magnitud de las posibilidades de contaminación, no fueron reconocidas hasta que una serie de dramáticos accidentes recientes han dado gran importancia pública al problema.

Los cambios en la escala de las operaciones petroleras se originan de una demanda siempre en aumento de energía. En respuesta a esta demanda, la perforación petrolera en el mar sobre la plataforma continental, se ha desarrollado rápidamente. Se están construyendo enormes buques tanque de tamaño cada vez ma-





*Las plataformas marinas, símbolos de avances tecnológicos.*



neladas escaparon, para contaminar la costa Oeste de Cornish. El 26 de marzo, el barco se partió en dos, y liberó 50,000 toneladas que se fueron hacia el Sur (Vizcaya, en España), el naufragio fue bombardeado del 28 al 30 de marzo, y las 20,000 toneladas restantes, quemadas, o liberadas en el océano.

La dirección y la velocidad de la deriva del petróleo en la superficie del mar, se puede computar con base en datos meteorológicos siendo la deriva en la misma dirección y a 3.4% de la velocidad del viento. Siempre y cuando los vientos sean suficientemente fuertes, se pueden pasar por alto las corrientes de mareas en los cálculos.

El petróleo liberado en la superficie del mar cambia en sus propiedades; las sustancias tóxicas solubles al agua se liberan, por tal razón, el petróleo se hace virtualmente no tóxico, las fracciones más ligeras se evaporan, y por ello, los residuos se hacen cada vez más difíciles de

quemar y la emulsión de agua en petróleo, que contiene hasta 80% de agua, llamada "Mousse Chocolat" se puede formar.

Frente a la costa de Cornish (Francia), el petróleo fue rociado tanto en el mar como en las costas con detergentes, siendo el más comúnmente usado el BP1002. La emulsión con frecuencia fue incompleta, y el petróleo parece haberse reaseparado en las emulsiones inestables formadas. Estos detergentes eran altamente tóxicos, en concentraciones de 10 p.p.m. o menores, para muchos animales y plantas marinas. El efecto más notable, fue la muerte de las lapas que normalmente asoman sobre las rocas cercanas a la costa, lo que resultó en un prodigioso crecimiento de las algas verdes. En el mar, se pudo notar el efecto tóxico sobre algunas playas que recibieron un rocío muy denso, pero en general, la mortandad se confinó a las costas, y no hubo efectos desagradables, ni sobre el plancton, ni en las in-

dustrias pesqueras.

Las fracciones solventes aromáticas tóxicas de los detergentes, se descubrió que eran volátiles, de tal manera que no se presentó una acumulación de toxicidad.

La mayor parte de la costa contaminada de Cornish, se roció con detergentes, sin embargo, el daño a la vida marina en las reducidas franjas contaminadas que no se rociaron, fue muy pequeño. Aunque fue letal para las aves marinas, el petróleo solamente mató a animales y plantas en la costa, en los casos en que era tan denso como para ahogarlas.



petróleo se hizo a base de cubetadas, así como con la utilización de Bulldozers en las playas arenosas. Debido a la naturaleza poco similar de la costa, fue imposible limpiarla en su totalidad; y aún en la actualidad es posible observar en muchos sitios lo que sucede con el petróleo si se deja sin tratamiento. En algunas playas con arena, todavía existe una gruesa cubierta de petróleo en la superficie, a 15 meses de distancia de la contaminación original. En las rocas seriamente contaminadas en las marcas entre las mareas, el petróleo empieza a rajarse y descascararse de las rocas, aunque en la marca de marea alta parece estar firmemente adherido a las rocas. Pasarán varios años antes de que estas piedras se encuentren totalmente limpias.

El resto de las 50,000 toneladas liberadas cuando el "Torrey Canyon" se partió en dos, se desplazó hacia el sur hasta Vizcaya (España), donde permaneció en el mar durante dos meses, provocando finalmente sólo una ligera contaminación en la costa occidental de la Bretaña (Francia). Durante este tiempo, alrededor del 50% de las fracciones ligeras deben haberse evaporado. Mientras tanto, los franceses continúan tratando el petróleo con tiza natural ( $\text{CaCO}_3$ )

mezclado con un aditivo de ácido esteárico que convierte la tiza en oleofílico e hidrofóbico. Se rociaron aproximadamente 3,000 toneladas de tiza sobre el petróleo, y se considera que esto fue lo que provocó, en su mayor parte, que el petróleo se hundiera o se dispersara. No se cuenta con informes posteriores de que el petróleo hundido causara problemas para los peces en el lecho marino, ni de que posteriormente hubiera sido llevado hasta la playa. El éxito de esta operación se debió a la alta densidad del petróleo flotante después de que los componentes ligeros se habían evaporado, el largo período de tiempo en que el petróleo se conservó en el mar, en donde pudo ser tratado, y el clima relativamente calmado durante este período.

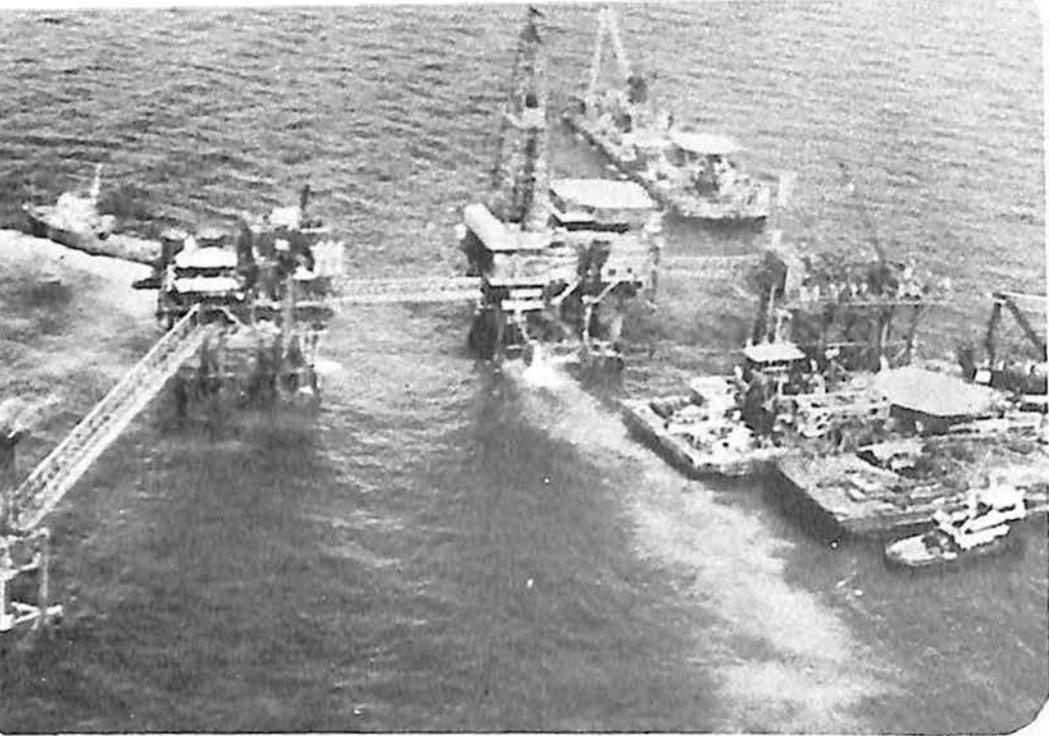
## CONTAMINACION DEL OCEANO POR PETROLEO.

La contaminación por el petróleo es la consecuencia inevitable de la dependencia del rápido crecimiento de una alta tecnología petrolera. Las reservas petroleras que se han acumulado en la tierra durante (cuando menos) 500 millones de años, se es-

Hay pruebas de que las lapas vuelven nuevamente a asomarse sobre las rocas, ayudando a retirar el petróleo.

El residuo de las 30,000 toneladas de petróleo liberadas después de la encalladura inicial, alcanzó la costa norte de la Gran Bretaña, aproximadamente tres semanas después, donde provocó una densa contaminación a lo largo de casi 40 millas de costa, entre Trebeurden y la Isla Brehat. Debido a las importantes zonas pesqueras que existen en la costa, no se utilizó mucho detergente, y en los métodos manuales para la limpieza se empleó paja o aragmón. El bombeo y el retiro del



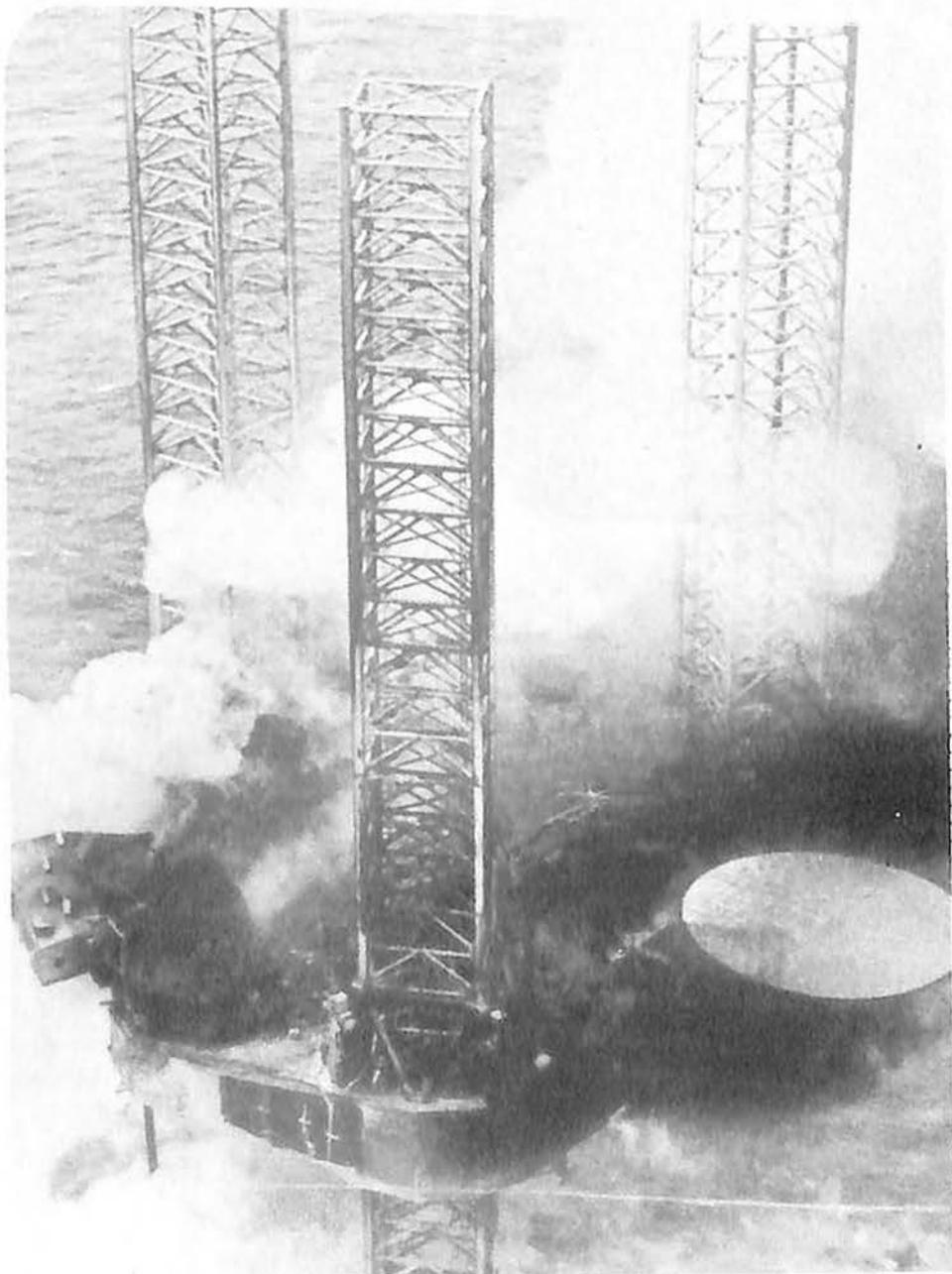


*Conjunto de plataformas en la Sonda de Campeche.*

con un solvente fuerte. En la noche del 5 de diciembre de 1968, entre las 18:35 y las 22:40 hrs, en los 25°40' de latitud norte, 67°30' de longitud oeste, las redes estaban tan sucias de petróleo y material de alquitrán, que fue necesario discontinuar el arrastre. Se calcula que en las redes había 3 veces más de material de tipo alquitrán que de Sargazo (sobre una base de volumen). Los observadores de todo el mundo han informado sobre ocurrencias similares tanto en esta institución como en otras.

A fin de llegar a una cifra que represente el total del influjo petrolero al océano desde las diferentes fuentes, necesitamos cifras de la cantidad total del petróleo producido, embarcado y la fracción que se pierde en el envío y el manejo. La

tán agotando con toda rapidez y acabarán por desaparecer en unos pocos centenares de años. Es imposible utilizar el petróleo o cualquiera de los otros recursos naturales, sin que haya pérdida; ocurren pérdidas en la producción, en el transporte, en el refinado y en el uso. Los efectos inmediatos de los derrames en gran escala en el área costera son conocidos, pero es solamente a través de la reciente introducción del muestreo de la superficie marina que nos hemos dado cuenta del grado de contaminación del océano abierto. Así pues, durante el reciente crucero del R/V CHAIN del Woods Hole Oceanographic Institution al mar del Sargazo del Sur, se llevaron a cabo muchos arrastres con redes de superficie "Neuston", a fin de recoger organismos marinos de la superficie. Tales arrastres se llevaron a cabo entre los 32° y 23° de lat. Norte (que corresponde a una distancia de 630 millas) en la longitud de 67° Oeste. Inevitablemente, durante cada arrastre, se atrapaban en las redes trozos de alquitrán de petróleo en cantidades hasta de 3 pulgadas de diámetro. Después de arrastres con duración de 2 a 4 horas, la red estaba tan incrustada de petróleo que era necesario limpiarla



*Las plataformas marinas son riesgos potenciales de contaminación del agua de mar.*

producción petrolera mundial está cerca de  $1.8 \times 10^{15}$  galones/año. De esta cifra, cuando menos el 6%, o sea  $10^{15}$  galones/año, se transporta a través del océano. Gran parte del transporte se concentra en regiones de embarque restringidas; así pues, el 25% de la producción mundial pasa a través del Canal de la Mancha.

Un cálculo mínimo de la fracción de petróleo que se pierde, puede calcularse partiendo del grado de accidentes grandes aislados, y los registros de operación de todos los puertos petroleros. Así pues, el buque tanque "Torrey Canyon", por sí sólo transportaba y perdió  $10^{11}$  galones, o sea 0.01% del transporte anual petrolero a través del mar. El reciente accidente del Canal de Santa Bárbara, ha introducido al océano  $10^{10}$  galones de crudo. Se puede obtener de Milford Haven una cifra confiable con relación a todas las pérdidas en puerto, siendo éste un puerto petrolero inglés relativamente nuevo, que está adyacente a un parque nacional. Allí, se han hecho grandes esfuerzos por controlar y prevenir la contaminación petrolera y por mantener un registro de las dimensiones de cualquier derrame. En 1966, el movimiento anual en Milford Haven fue de  $3 \times 10^{13}$  galones. Durante el mismo período, las pérdidas llegaron a  $2.9 \times 10^9$  galones, o sea, 0.01% del total de la cantidad manejada. Un accidente aislado (el



*Cercando en área contaminada, por medio de barreras de contaminación*

buque tanque Chrissi P. Goulandris) contribuyó entre 10 y 20% de este total; las otras pérdidas se atribuyen a fallas de diseño, escapes, y fallas mecánicas, pérdidas en la transferencia y error humano. Esta cifra no incluye pérdidas fuera del puerto debido a accidentes en envío (por ejemplo el Torrey Canyon), ni de otras numerosas fuentes, tales como el lastrado y la descarga de agua de las sentinas, etc. Tomando en cuenta las operaciones menos estrictas de muchos otros

puertos y las pérdidas adicionales en alta mar, las pérdidas en el transporte solamente pueden llegar al 0.1% del total del petróleo embarcado. El influjo petrolero real al océano es mayor, dado que las cifras antes mencionadas no incluyen accidentes en la producción (por ejemplo, el Canal de Santa Bárbara) el regreso al océano de los productos petroleros (combustibles y lubricantes gastados) en aguas municipales no tratadas, ni la combustión incompleta de los combustibles marinos.

Por lo tanto, el derrame del petróleo al océano y las pérdidas en el transporte, solamente alcanzan aproximadamente  $10^{12}$  galones/año; hay otras causas, como el influjo proveniente de los drenajes y la combustión incompleta, que pueden producir cantidades considerablemente mayores.

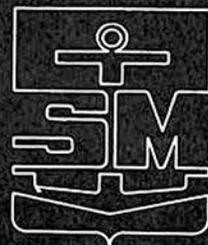
*El uso de productos químicos durante el control de la contaminación del agua de mar, es un recurso ampliamente usado. Aplicación de dispersantes de crudo sobre una área contaminada.*







# LA SECRETARIA DE MARINA ES:



## *Unidad de Promotoras Voluntarias*

**SRA. LUZ DEL ALBA IZA DE CHAZARO**

La Unidad de Promoción Voluntaria es una Institución dependiente de la Secretaría de Marina, cuyo propósito fundamentalmente es el de formar Grupos de Promotores Voluntarios para atender requerimientos y necesidades concretas, a fin de aprovechar conjuntamente las aptitudes y el deseo de servicio social de los particulares, en acciones que interesan tanto al sector privado como al público, aplicando esfuerzos personales al mejoramiento de las condiciones de vida de la colectividad.

Dicha Unidad tuvo su origen a petición de la esposa del Sr. Presidente de la República, Doña Carmen Romano de López Portillo, a raíz también de la creación del Patronato Nacional de Promotores Voluntarios mediante Decreto Presidencial al iniciarse este sexenio.

La invitación consistió en que cada Secretaría de Estado y Dependencia descentralizada creara una Unidad de Promoción Voluntaria que siguiera las directrices que el propio Patronato marcara.

### **ORGANIZACION**

Cada Unidad se encuentra presidida por la esposa del Secretario de Estado que recibe el nombre de Vocal Titular y quien realiza las funciones específicas que se han enunciado anteriormente, a través de un Secretario Ejecutivo.

Además, mediante visitas personales se logró la estructuración de Coordinaciones Regionales de la Secretaría de Marina. Esas Coordinaciones están dirigidas por las esposas de los Comandantes de las



Foto de archivo

Zonas ó Sectores respectivos, contando con un numeroso equipo formado por Promotoras Voluntarias esposas de los Oficiales destinados en ese lugar.

Entre las actividades a las que se les ha dedicado especial interés de acuerdo a las directrices que implantara el Patronato Nacional, podemos citar las de Educación, Ayuda a la Comunidad, Centro de Desarrollo Infantil, Apoyo a los Programas de Gobierno y Actividades Sociales.

### **EDUCACION**

Entendiendo que la educación es un factor determinante en la realización del individuo en nuestro medio de vida actual, esta Unidad se avocó primeramente a la tarea de

conocer los lugares relacionados de alguna manera con la Secretaría de Marina en los cuales existiera mayor índice de analfabetismo.

Junto con un Grupo de Damas Promotoras Voluntarias acudí a los lugares detectados con el fin de sensibilizar y concientizar tanto al personal militar como a sus familiares.

Fue así como nuestro trabajo se vio fructificado con la creación en el año de 1977 de 6 Centros de alfabetización, que cuentan con un equipo completo de maestros egresados de Escuelas Normales, contratados específicamente para esa labor por la Armada de México.

Dichos Centros de Alfabetización están ubicados en los siguientes lugares:



*Talleres Generales de Marina.  
Unidad Habitacional de Tecamachalco.*

*Jesús Terán.  
Desierto de los Leones.  
San Martín Azcatepec.  
San Pablo Tecalco.*

Podemos decir orgullosamente que hasta la fecha en estas tareas se ha alcanzado un éxito completo ya que a nivel introductorio se han alfabetizado más de 500 personas además de haber concluido sus estudios primarios más de 750 alumnos recibiendo el certificado correspondiente.

A través de este sexenio en el renglón de Educación hemos vivido momentos muy emotivos pero hay uno que recuerdo con mayor intensidad:

En el Centro de Alfabetización ubicado en el antiguo camino al Desierto de los Leones, al iniciarse este



Foto de archivo

Programa una ancianita de más de 70 años, muy entusiasmada se dirigió a mí para solicitar ingreso al curso, lo cual nos dio gusto al ver su gran fuerza de voluntad, pero lo verdaderamente plausible sucedió en la pasada entrega de certificados de Educación Primaria realizada por esta Unidad, en la que en una sencilla Ceremonia, esta señora Tirsa Zúñiga Pichardo nos agradeció haberle dado la oportunidad de aprender a leer y escribir, lo que para ella significó el descubrir un nuevo mundo lleno de cosas bonitas -según sus propias palabras- pues le había sucedido lo que a los niños pequeños que sienten una cosa muy especial al aprender algo diferente, y que a pesar de su alta edad afirmaba que desde que aprendió la lectura ha conocido cosas bellas que ignoraba y que sólo se imaginaba en sus sueños.

Anécdotas como esta nos alimentan el espíritu estimulando nuestra cada día más entusiasta tarea.

## AYUDA A LA COMUNIDAD

Una de las mayores preocupaciones por parte de nosotros, ha sido la de tratar de auxiliar y al mismo tiempo de velar porque las condi-



Foto de archivo

ciones mínimas de subsistencia se extiendan a la población marginada de las zonas más alejadas, geográfica y culturalmente.

Por tal virtud, para citar algunas cosas puedo mencionar que las Promotoras Voluntarias trabajamos durante varios meses en la fabricación de diferentes artesanías, con la finalidad de exponer un Ba-

zar que proporcionara fondos suficientes para la adquisición de una Cámara Hiperbárica, que se destinaría al Hospital de la Secretaría de Marina que se encuentra en la Zona Naval de Veracruz, Ver.

Afortunadamente la realización de dicho Bazar fue un éxito absoluto al contarse con la asistencia de la Sra. Doña Carmen Romano de López Portillo, Esposa del Sr. Presidente de la República, de la Sra. Teresita Peñafiel de Hernández Ochoa, esposa del entonces Gobernador de Veracruz, entre otras distinguidas personalidades que dieron realce a este evento. Esta labor tan grande que requirió un esfuerzo común tanto de Promotoras como de personal de la Secretaría de Marina, obtuvo sus frutos al recaudarse la cantidad necesaria para la obtención de la mencionada Cámara Hiperbárica, misma que ahora se encuentra proporcionando sus beneficios al personal de la Secretaría de Marina destinado en ese puerto, y en general, a toda la población.

Realmente el haber organizado este Bazar fue una experiencia inolvidable, ya que además de haberse exhibido los objetos más diversos, tuvimos la satisfacción de que todas



Foto de archivo

las artesanías fueron elaboradas exclusivamente por nosotras.

Entre otras actividades podemos mencionar también, la creación de un Centro de Adiestramiento en esta ciudad que cuenta con clases permanentes de cocina, corte y confección, cultura de belleza, decoración y juguetería; solicitando a las esposas de los comandantes de las Zonas Navales del País la implantación de Centros de Adiestramiento similares al mencionado, guiados por la finalidad de proporcionar a las esposas y familiares del personal de la Armada de México enseñanzas prácticas para elevar su nivel general de vida, que redundaría en beneficio de sus hogares.

En los momentos en que alguna región de nuestro País se ha envuelto en crisis debido a problemas sísmológicos, el personal de esta Unidad inmediatamente ha proveído a la administración de diferentes, aunque sencillos, medios de apoyo que coadyuven al alivio de las necesidades de nuestros hermanos en desgracia.

Como caso más reciente cabe mencionar el de la región afectada por las erupciones del volcán Chichonal, lugar al que esta Unidad a mi cargo remitió ayuda consistente en medicinas, material médico, estufas, molinos de nixtamal y una aportación en efectivo que en su totalidad ascendió a la cantidad de \$ 1, 750,000.00 (UN MILLON SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS 00/100 M.N.)



*La Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro, coloca su fotografía, auxiliada por el Cap. de Navío Manuel Zermeño del Peón.*

---

#### FRASES DE ULTRAMAR



— *Las gentes dichosas no conocen gran cosa de la vida; el dolor es el gran maestro de los hombres.*- Anatole France

—*Los verdaderos artistas son casi los únicos que realizan su trabajo con placer.*- Augusto Rodin.

—*Sólo el pedernal del espíritu humano puede arrancar fuego de la música.*- Beethoven

— *Cuando los hombres están ocupados en cosas honestas, sus diversiones nacen en su propio trabajo.*- Ruski

—*Por lo menos una vez al año todo mundo es un genio.*- Liechtenberg

—*La poesía es tan grata al oído como el sueño al hombre fatigado.*- Virgilio

---

## SOBRE TI, MAR



Sobre tí, mar, sobre ese medio tono  
de líquidas colinas que hoy habito,  
extiendo mi descanso y resucito  
para luego morirme de abandono.

Voy sobre tí. Mi laxitud entono,  
los párpados cerrados de infinito,  
bebiendo estrellas y buceando un grito,  
el último que quiero y aprisiono.

No sé si yo termino donde te hallas,  
si de tí soy accidental fragmento,  
si me crecen corales o si agallas.

Si soy ya de agua y eres mi elemento,  
porque dentro de tí, por donde vayas,  
va el pez furioso de mi pensamiento.

*Del Libro Desierta Compañía de  
Griselda Alvarez Ponce de León.*

# SEÑALES

# SUBMARINAS

**LOURDES ORTIZ MONASTERIO**  
JEFE DE EVENTOS ESPECIALES  
DIRECCION GENERAL DE RELACIONES  
PUBLICAS.  
D.D.F.

Tengo la revista de Marina ante mis ojos, por enésima vez la contemplo y la leo.

Agradezco esta publicación que a toda la familia y a mi muy especialmente nos ha llenado de satisfacción y orgullo.

Mi abuelo fue un marino notable, pero sobre todo un gran mexicano.

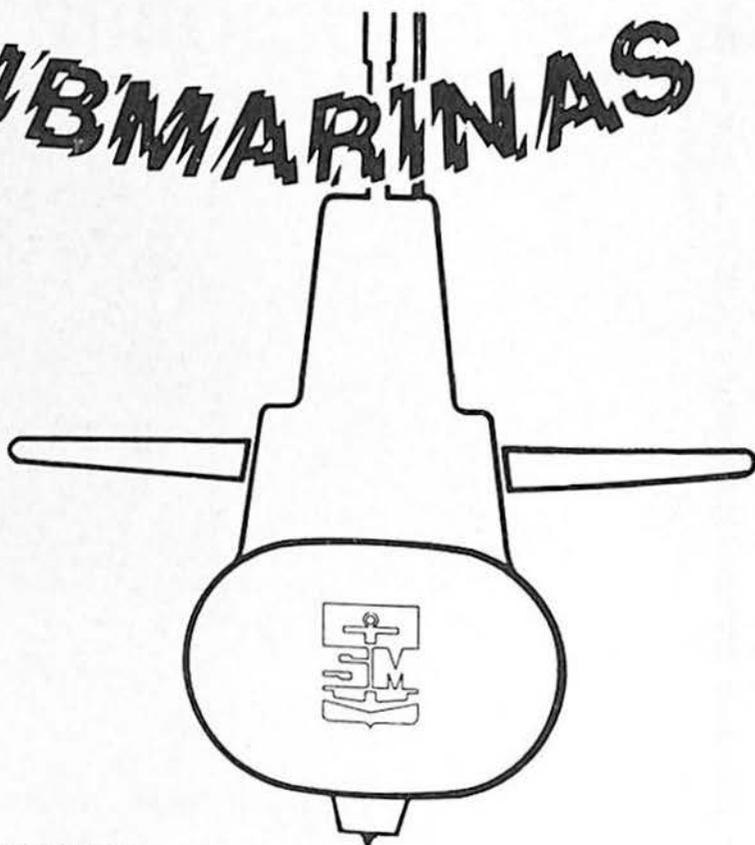
Al señor Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, gracias le sean dadas, por su idea se expresó la palabra.

Mis saludos.

LOURDES ORTIZ MONASTERIO.

La opinión que vierte una persona como usted, nos llena de satisfacción. También nosotros agradecemos al Señor Secretario su idea, pues gracias a ello podemos expresarnos y así llegar a la gente que como usted se interesa en nuestro trabajo.

**ATENTAMENTE**  
**EL DIRECTOR.**



**SEGUROS MONTERREY SERFIN, S.A.**

Por medio de estas líneas me quiero presentar ante usted como un aspirante a colaborador de su Revista Secretaría de Marina. Tengo en mi poder el ejemplar Núm. 6 Abril-Mayo 1982, que me proporcionó el Sr. Cap. Pompeyo León Herrera, quien es Comandante del Buque O. Matamoros en Manzanillo, Col.

Fue por sugerencia del Capitán León Herrera, que me atrevo a enviarle a usted un cuaderno con algunas de mis ideas y poesías para que usted juzgue si merece la pena publicar alguna de ellas ó bien usted me indique el camino a seguir si soy aceptado como colaborador, me guíe exactamente en el tipo de artículos que a usted le puedan interesar; estoy seguro que podré ser útil en alguna forma.

Se que usted está muy ocupado, pero le agradeceré su acuse de recibo a la presente y una breve respuesta.

Gracias anticipadas por su fina atención.

ATENTAMENTE.

**SR. JORGE GUZMAN DE ALBA**  
**PROMOTOR L-2**

Estimado Sr. Jorge Guzmán:

Al recibir su correspondencia nos fue muy grato leer sus poemas, lo felicito de antemano, ya que usted posee el don de transmitir el sentir.

El material que nos envió tendrá que pasar al Consejo Editorial de esta Revista.

**ATENTAMENTE**  
**EL DIRECTOR.**

## SECRETARIA DE LA REFORMA AGRARIA.

Estimado Licenciado:

Me permito agradecer a usted el envío de la Revista Secretaría de Marina, su lectura será de sumo interés para el suscrito.

Agradezco la atención y aprovecho la oportunidad para saludarlo cordialmente.

**ATENTAMENTE**  
**LIC. EDUARDO GUERRERO**  
**DEL CASTILLO**  
**OFICIAL MAYOR**

**LIC. LUIS BARRERA GONZALEZ.**  
**GERENTE GENERAL**  
**LOTERIA NACIONAL.**

Agradece atentamente al Señor Almirante I.M.N. Ricardo Cházaro Lara, su fina atención al enviarle un ejemplar de la "Revista de la Secretaría de Marina", a su digno cargo y aprovecha la oportunidad para saludarlo cordialmente.

**LIC. ALEJANDRO GOMEZ MANGANDA**  
**OFICIAL MAYOR**  
**CONSEJO NACIONAL DE TURISMO**

Agradece a la Secretaría de Marina, el amable envío de la publicación "Revista Secretaría de Marina". Número 6 de Abril - Mayo de 1982, la cual he leído con interés.



## La salud es un derecho de todos...

...y para preservarlo, se creó por Decreto Presidencial, de fecha 25 de septiembre de 1978, la CARTILLA NACIONAL DE VACUNACION, documento destinado a controlar y comprobar individualmente, la aplicación de las seis vacunas básicas, como parte esencial de la protección a la salud de la niñez.

A partir de enero de 1979, todos los niños menores de 6 años al ser registrados, reciben gratuitamente, en las Oficialías del Registro Civil de todo el país, su CARTILLA NACIONAL DE VACUNACION.



### Orientación e Informes:

Aniceto Ortega 1321 Col. Del Valle  
Deleg. Benito Juárez 03100 México, D.F.

Tels. 524-79-24 y 524-71-05

\*En el interior de la República,  
dirigirse al DIF de la localidad.

**SISTEMA CARTILLA**  
**NACIONAL DE VACUNACION**



— *El hombre es mortal por sus temores e inmortal por sus deseos.*-  
Pitágoras

— *El hombre de talento está naturalmente inclinado a la crítica, por que ve más cosas que los otros y las ve mejor.*- Montesquieu



— *Los deseos del hombre aumentan con sus adquisiciones.*-  
Dr. Johnson

— *Se puede dudar de lo que se ve, pero no de las palabras de un hombre honrado.*- Anatole France

**A NUESTROS LECTORES Y AMIGOS:**

Ante la imposibilidad de reproducir el contenido de todas las cartas que hemos recibido en torno a la publicación del Marinograma en la pasada revista No. 8, ya sea en pro o en

contra, en reconocimiento a la labor emprendida por el Capitán de Navío José Luis Muñoz Mier, queremos hacer público reconocimiento a tan exhaustiva investigación que tuvo que realizar para lograr el referido Marinograma, pues las opiniones externadas estimulan el trabajo del Capitán. Causar polémica es señal

de que dejamos huella.

De igual forma queremos exhortar a los marinos de carrera para que nos envíen otro tipo de material que ustedes juzguen sea de interés para nuestros lectores. Dejamos pues nuestras páginas abiertas a su opinión.

*Solución al :*

# MARINOGRAMA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25								
B	A	O	P	I	R	A	T	A	C	A	N	T	O	C	A	T	A	L	E	J	O	S	E	S	P	A	D	I	N			
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
L	U	A	B	S	A	A	R	M	A	S	A	N	A	P	A	R	E	J	O	N	O	R	O	R	Z	A	D	A	A			
D	A	B	A	R	L	O	A	R	P	U	A	A	N	C	L	A	A	L	M	A	N	A	Q	U	E	E	T	L	E	G		
E	D	A	N	L	B	A	O	N	D	A	L	M	L	I	A	L	A	V	I	L	A	A	V	I	L	A	I	G	A			
O	L	D	A	A	T	O	G	P	A	B	O	A	A	L	M	I	R	A	N	T	E	I	Z	R	O	C	A	A	A			
A	B	O	Z	A	R	R	I	F	A	R	A	B	J	E	I	N	J	L	R	T	A	D	E	V	A	A	A	A	A			
R	O	N	L	H	I	D	R	A	A	B	J	E	I	N	J	L	R	T	A	D	E	V	A	A	A	A	A	A	A			
E	B	R	O	J	U	A	B	R	I	G	A	D	O	A	M	A	D	R	I	N	A	R	A	D	A	R	S	E	N	A		
L	O	A	S	I	L	J	A	O	C	R	A	S	T	R	A	E	T	A	G	N	S	A	S	I	A	A	A	A	A			
E	L	D	A	B	A	L	D	E	A	P	O	A	R	E	D	R	A	F	E	A	A	N	I	M	A	A	A	A	A	A		
A	A	C	E	L	A	R	F	A	A	D	R	I	Z	A	R	I	A	H	O	G	A	D	O	A	M	U	R	A	R	G		
U	D	R	A	A	A	F	I	N	A	R	E	L	O	N	L	U	P	U	L	O	A	B	A	T	A	G	A	A	A	A		
S	U	B	A	L	A	C	O	N	C	H	A	R	C	A	B	O	A	S	O	P	A	L	C	A	Z	A	R	E	A	A		
A	R	B	A	J	E	L	N	H	A	C	O	R	A	Z	A	D	O	E	N	A	I	R	L	R	A	T	N	E	A	A		
B	A	T	I	R	T	I	D	O	A	R	O	M	I	T	C	O	D	O	E	T	L	I	T	A	M	N	E	A	A	A		
A	E	A	P	A	D	O	V	A	R	B	D	O	R	A	L	A	A	L	E	T	A	S	T	A	E	O	A	A	A	A		
A	R	R	I	B	A	R	A	V	A	N	A	D	I	O	A	C	H	I	C	A	R	S	A	L	A	U	N	I	A	A		
R	A	N	A	D	I	R	R	I	J	O	S	O	S	R	A	C	H	A	R	B	F	V	T	R	A	A	A	A	A	A		
A	L	P	A	Z	A	N	Z	U	E	L	O	T	R	I	T	E	A	R	A	B	E	O	A	L	I	S	I	O	S	A	A	
M	A	N	I	A	T	N	R	E	O	A	F	E	R	R	A	R	R	O	L	Q	R	O	L	T	A	A	A	A	A	A	A	
T	I	L	A	S	A	V	A	N	T	E	S	A	L	L	A	N	Z	A	A	M	U	R	A	L	I	A	A	A	A	A	A	
A	R	P	O	N	C	A	B	O	T	A	J	E	A	M	I	A	E	U	C	A	S	A	E	A	H	O	L	A	A	A	A	
R	O	T	C	P	A	I	R	O	A	T	E	S	A	L	V	I	A	I	S	C	I	A	B	L	A	A	A	A	A	A	A	
G	O	N	I	O	M	E	T	R	O	E	L	A	L	E	R	O	N	E	S	R	E	F	R	A	N	H	O	Y	A	E	L	R
O	L	N	R	Z	E	E	N	E	M	I	G	O	U	N	I	R	A	D	A	R	A	D	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
N	O	A	R	T	I	R	A	N	T	E	A	P	L	A	C	E	R	A	D	A	B	A	H	I	A	U	S	O	A	A	A	
A	R	M	A	D	A	O	A	D	S	R	E	J	A	N	A	M	U	C	A	R	A	S	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
U	A	R	A	D	A	A	R	C	A	B	U	Z	B	A	J	A	M	A	R	R	A	N	C	I	A	A	F	O	R	A	A	
T	A	L	A	S	A	L	I	A	S	O	L	A	P	A	R	T	I	M	O	N	H	B	A	L	I	Z	A	A	A	A	A	
A	C	A	L	R	C	A	B	E	C	E	A	R	A	R	R	A	I	G	A	D	A	T	R	O	Z	A	D	O	S	A	A	

— La grandeza de un hombre se mide por el tamaño de sus pensamientos.- Manero.



— Los grandes errores pertenecen a los hombres de gran entendimiento.- Petrarca



