



REVISTA

SECRETARIA DE MARINA

AÑO -1 / NUM. 5 / FEBRERO - MARZO - 82





DIRECTORIO

ALMIRANTE I. M. N.
RICARDO CHAZARO LARA
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE C. G. D.E.M.N.
JOSE M. MONTEJO SIERRA
SUBSECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE C. G. D.E.M.N.
MARIO ARTIGAS FERNANDEZ
OFICIAL MAYOR

ALMIRANTE C. G. D.E.M.N.
MIGUEL A. GOMEZ ORTEGA
COMANDANTE GENERAL DE LA
ARMADA

DIRECTOR GENERAL
LIC. JOSE LUIS CALDERON
VAZQUEZ.

SUBDIRECTOR
CAP. DE NAVIO C. G.
LUIS SCHAUFELBERGER CAMPOS

RESPONSABLE DE EDICION
ING. JULIO CESAR GARCIA RUIZ

COORDINADOR
MANUEL SANZ BEARD

REDACCION
GILBERTO HORACIO SOSA
RAMIREZ



CONSEJO EDITORIAL

LIC.FORTINO ACOSTA Y BRAVO
SECRETARIO PARTICULAR DEL C.
SECRETARIO

CAP. DE NAV. C.G. D.E.M.N.
JUAN JOSE MONTALVO PASCUAL
JEFE DE LA SECCION SEGUNDA
DEL ESTADO MAYOR DE LA
ARMADA

CAP. DE FRAG. I. E.
JOSE MARTIN HERRERA AVITIA
DIRECTOR GENERAL DE
PROGRAMACION Y PRESUPUESTO

CAP. DE CORBETA RET.
FELIPE ROSAS ISAIAS
JEFE DE LA OFNA. DE LA
BIBLIOTECA DE LA SECRETARIA
DE MARINA

LIC. ALONSO SORDO NORIEGA
DIRECTOR GENERAL DE
INFORMACION Y RELACIONES
PUBLICAS

Portada interior.- Abanderamiento de la patrulla "OLMECA" AM11., Acapulco, Gro.

Contra portada interior.- Bota-dura del casco atunero "CANCUN"; Salina Cruz, Oax.

Las aseveraciones y opiniones expresadas en los escritos publicados en esta Revista son de la exclusiva responsabilidad de los autores. Revista de la Secretaría de Marina y Armada de México. Publicación bimestral editada por la Secretaría de Marina, Revillagigedo No. 11 3er. Piso. México 1, D.F. Teléfono 521-49-95. Registro No. 731-81.

CONTRAPORTADA

El C. Lic. José López Portillo entregó a los integrantes de la Primera Promoción del Curso de Especialización Naval Militar de Mando Superior y Seguridad Nacional, el pasado mes de diciembre, diplomas y condecoraciones a las que se hicieron acreedores. Recibiendo a su vez de parte de los graduados el emblema de la especialidad.

CONTENIDO

EPOCA IV N° 5 • FEBRERO • MARZO • 1982

3

EDITORIAL
TEMA DE ACTUALIDAD
El Director



44

HIMNO NACIONAL MEXICANO



VAMOS A BORDO
RESUMEN
Servicios Informativos

4

46

LA EPOPEYA OLVIDADA
Parte II
Vice. Alm. Mario Lavalle A.



11

REPORTAJE
ISLA SOCORRO
ISLA OLVIDADA Parte I
Cap. de Nav. C. G. Ret.
Jorge Vargas Lozano



PROA A NUESTRO INVITADO
RAMON BRAVO
El Director

52



LA ENTREVISTA
ALM MIGUEL A. GOMEZ O.
Parte II
José Luis Calderón

17

58

DEPORTES
Contra Alm. I.M. Victor
Faugier C.



23

PAISES MARITIMOS
E.E.U.U.
Base Naval San Diego Cal.
José Luis Calderón



NAUTICAS - NOTICIAS MUNDIALES
RESUMEN
Servicios informáticos

63

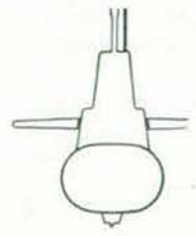


EVENTOS ESPECIALES
CONSTRUCCIONES NAVALES
Calderón Vázquez

30

67

SEÑALES SUBMARINAS
CORRESPONDENCIA



FRASES DE ULTRAMAR



EDITORIAL

La política de no intervención en asuntos internos de cualquier país, marcada claramente por el Gobierno de México, como decisión y espíritu de nuestro pueblo, se ha manifestado en todos los órdenes de la vida y actividades de nuestra nación.

La Primera Dama de México "DOÑA CARMEN ROMANO DE LOPEZ PORTILLO" fungió como madrina del primer guardacostas (de seis que se entregarán) para incorporarse a la Armada de México.

Por tal motivo vienen a reforzarse las actividades de la Armada de México, cumpliendo el servicio de salvaguardar la seguridad y soberanía de nuestro mar patrimonial.

La Señora Luz del Alba Iza de Cházaro por su parte, también cumple como madrina del casco de nuestro Velero Escuela "CUAUHTEMOC", [próximo a entregarse].

Todas las Armadas del mundo cuentan o pretenden contar, con un Velero Escuela, continuando la tradición marítima y el fortalecimiento del espíritu del hombre, sólo lograda a través de este medio que conforma y vitaliza su actividad de hombre de mar.

México responde a estos dos aspectos cumpliendo con la responsabilidad de mantener la soberanía en sus aguas y fortaleciendo la esencia de la Armada a través del elemento más importante: "El Marino".



VAMOS A BORDO



NOTICIAS DEL SECTOR MARITIMO

IMPERATIVO CREAR UN SISTEMA DE SEGURIDAD ANTE LA AMENAZA EXTERNA : CONTRALMIRANTE VIVEROS.

La primera generación del Curso de Mando Superior y Seguridad Nacional de la Armada de México, advirtió ante el Jefe del Ejecutivo sobre el "imperativo" de fomentar la idea de una estrategia de seguridad nacional, "porque-aseguraron-, México se verá involucrado en el presente inmediato y en los próximos años, en conflictos, presiones, compromisos e influencias externas que afectarán las metas nacionales".

El contralmirante Miguel Viveros Parker, en representación de esa primera promoción del curso de Mando Superior y Seguridad Nacional, aseguró lo anterior y dijo que dada la magnitud de hidrocarburos y demás recursos naturales que México posee, por su condición actual de desarrollo y por su situación sociopolítica que ubica al país "como uno de los vértices estratégicos de la lucha por la hegemonía", y el grado de peligro del Estado

Mexicano, "es predecible".

"Evitar o reducir esta amenaza prosiguió Viveros Parker- y los riesgos de esta sola realidad, es función de una seguridad nacional que sólo el Estado Mexicano debe crear con la dimensión, idea política establecida y proporciones necesarias que garanticen en forma permanente nuestra soberanía, desarrollo e integridad nacional".

PLAN BASICO DE SEGURIDAD NACIONAL

La ceremonia de graduación se celebró en el Centro Social de la Secretaría de Marina, donde esta primera promoción le informó al Presidente, qué como objetivo principal de la etapa final de los cursos, elaboraron un anteproyecto de un Plan Básico de Seguridad Nacional, basado en los ordenamientos de nuestra Constitución y del Plan Global de Desarrollo.

"El marco general del análisis deductivo lo integraron las conclusiones obtenidas sobre la problemática mundial y su interacción, relaciones e influencia con la problemática del Continente Americano", dijo el contralmirante Viveros Parker, y añadió:

"Se fijaron también las implicaciones con el poder nacional existente, obteniéndose así un concepto estratégico nacional, concepto que a su vez nos proporcionó el conjunto de hechos y antecedentes que fundamentan los supuestos que estructuraron las hipótesis de conflicto y de guerra, formuladas para orientar la proyección de los planes básicos correspondientes".

Como parte de ese anteproyecto del Plan Básico de Seguridad Nacional, el grupo de militares estudiosos lograron, además las, siguientes conclusiones que proporcionan una referencia inmediata del alcance conceptual manejado y de los resultados del pronóstico:

Se advierte que la seguridad nacional "no es una situación exclusiva de las grandes naciones, ni tampoco es proporcionada por los organismos internacionales de Estados, por lo que cualquier nación por modesta que sea, requiere de diseñar políticas y estrategias que orienten acciones tendientes a resguardar su soberanía e integridad territorial antes que nada.

Además, se señala de que con un sistema de seguridad nacional se debe garantizar la disponibilidad libremente de los recursos naturales, para así dinamizar el desarrollo según convenga a los intereses nacionales.

"México se encuentra ahora en una situación sujeta a influencias y presiones que enfrenta con certeza y dignidad y por eso es que para México, estos conceptos de seguridad adquieren significativa importancia no sólo por sus recursos naturales y su condición actual de desarrollo, sino porque la situación sociopolítica mundial lo ubica en uno de los vértices geoestratégicos de la lucha por la hegemonía".

Momentos en que el Capitán de Navío Agustín Flores recibe de manos del Sr. Presidente Lic. José López Portillo el diploma y placa que le acredita como miembro de la Primera Generación del Curso de Mando Superior y Seguridad Nacional, ante la presencia del Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, el Subsecretario Almirante José Manuel Montejo Sierra, quedando en primer plano el Oficial Mayor Almirante Mario Artigas Fernández.

DISTINCION A INTEGRANTES DE LA ARMADA DE MEXICO.

Al término del curso de Especialización Naval Militar, diversos integrantes de la Armada de México, pertenecientes a la Primera Promoción de Mando Superior y Seguridad Naval fueron distinguidos el

pasado mes de diciembre por el Sr. Presidente de la República,

Los Oficiales que se hicieron acreedores a esta Promoción fueron los Contralmirantes Miguel Viveros Parker, Manuel Monroy Gutiérrez Gandhi Zilli Viveros, Abel Trejo Pérez y los Capitanes de Navío Alejandro Maldonado Mendoza, Manuel García Carmona



Contra Almirante Manuel Monroy Gutiérrez a su derecha el Vice Almirante Héctor Argudin Estrada.

Ignacio Lagos Araus en compañía del Mayor Ronald Cruss.



Santiesteban, José Luis Muñoz Mier, Adolfo Fests Salmerón, Agustín Flores González y Jorge Parra Tejeda, entre otros.

En el acto, el Primer Mandatario de nuestro país también hizo entrega de diplomas a la Promoción del Curso de Mando, misma que estuvo integrada por Oficiales, Tenientes de Navío y Tenientes de Fragata.

CELEBRA EL GRUPO DE PROMOTORAS VOLUNTARIAS EL ONOMASTICO DE LA SEÑORA CHÁZARO LARA.

El grupo de Damas Promotoras Voluntarias de la Secretaría de Marina, ofreció el pasado 25 de noviembre en el Club Social de la misma Secretaría una comida en honor de la señora Luz del Alba Iza de Cházaro Lara, Vocal titular de la Unidad, a fin de celebrar su onomástico.

Durante el convivio se contó con la presencia de dis-

tinguidas Damas Promotoras, entre las cuales figuraron: Hilda J. de Artigas, María Antonieta de Gómez Ortega, Bessy de Flores Gómez, Cruz Alicia de Amado y Frida de Reguero, además de otras personalidades que engalanaron tan singular evento.

El acto fue amenizado por dos conjuntos musicales de la Armada de México, quienes fueron los encargados de hacer placentera la reunión.

Luego de dedicar las clásicas mañanitas a la señora Cházaro quien departió alegremente entre sus invitados, le fueron cantadas alegres y significativas melodías.

La señora Luz del Alba, junto con sus invitados, disfrutó de un buffet elaborado a base de cocina típica mexicana, misma que estuvo a cargo del Capitán Agustín Flores González, Administrador del mencionado Centro Social.

VISITA A LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE MARINA EN SALINA CRUZ, OAXACA.

Con el fin de conocer sus instalaciones, los trabajos realizados e intercambiar puntos de vista sobre las experiencias en la planeación, aplicadas a la construcción, reparación y mantenimiento de las unidades navales, el mes de octubre de 1981, un grupo de profesionistas de la Dirección de Planeación, perteneciente a la Dirección de Programación y Presupuesto de esta Secretaría, realizó un viaje de trabajo al Astillero No. 8 de Salina Cruz, Oax.

El Astillero, localizado al suroeste del país, en el litoral del Océano Pacífico, latitud 16°11'N, a una longitud de 95°13'O, forma parte de toda una infraestructura instalada en el Istmo, la cual reunió las condiciones apropiadas para

En el orden acostumbrado, Sra. Susana Segura de Remes; Sra. Hilda Jiménez de Artigas; la festejada, Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro y la Sra. Ma. Antonieta Gómez de Gómez Ortega.



el establecimiento del primer puente terrestre mexicano (304 Km., que unirá a los puertos de Coatzacoalcos, Ver. con el de Salina Cruz, Oax.

La dinámica actividad desempeñada en el Astillero, es posible gracias a las completas instalaciones que se encuentran distribuidas a lo largo de sus 178,355m². Existe un sincroelevador con una capacidad de levante de 2,500 tons. cuenta con un Dique seco de 201 mts. de eslora, 23 mts. de manga y 9.5 mts. de calado, donde es posible carenar barcos hasta de 25,500 tons. (de peso muerto). Cuenta además con 939.8 mts. de muelles, dispone de grúas móviles y de pórtico, con plantas auxiliares de luz propia (para evitar la interrupción de las actividades desempeñadas) y con talleres de fundición, soldadura, electricidad, chapa fina, etc.; necesarios para satisfacer los trabajos encomendados.

Actualmente se están construyendo tres buques atuneros con capacidad de bodega de 1,200 tons, para el Banco Nacional Pesquero y Portuario, S. A., lo cual pone de manifiesto la capacidad técnica y el reconocimiento de los trabajos efectuados en el Astillero. A su vez, demuestra la conveniencia de impulsar y promover las actividades de la industria naval nacional, y de las industrias conexas para disminuir en la medida de lo posible, la importación de partes metal-

mecánicas necesarias para esta actividad.

Este proyecto despertó el interés de algunos técnicos extranjeros, quienes decidieron participar hasta el término del mismo. Así el trazo y doblado de acero, se realiza con técnica japonesa, asimilada por la enseñanza de técnicos japoneses y de ingenieros mexicanos especializados en japon.



De izquierda a derecha: Vicealmirante I.M.N. Rafael A. Delgado Hernández; Integrantes de la Dirección General de Programación y Presupuesto, Lic. Jorge Gómez P., Lic. Clotilde Blanco M., Lic. Lourdes Sánchez M. Lic. Lorenzo Raya M., Sra. Elia Caccia A., y Lic. Gustavo del Villar; Subdirector del Astillero Capitán de Navío Ing. Nav. Francisco Gómez Estrada.

Lo que constituye la mejor garantía para un trabajo de alto reconocimiento, colocando al Astillero como uno de los más importantes de la región latinoamericana.

Otra de las tareas importantes, consiste en la reparación y mantenimiento brindado a las unidades navales de la Armada de México y a un buen número de unidades de los Sectores Público y Privado así como Extranjeros. En virtud de que el principal objetivo del Astillero es cubrir las necesidades de la flota naval de la

Armada de México; una vez satisfechas sus demandas, éste tiene capacidad para atender un gran número de solicitudes, que a su vez le permite realizar algunos trabajos industriales, entre los que destacan los efectuados a la Comisión Federal de Electricidad, a Pemex y a otras dependencias más, con una alta calidad reconocida.

La programación para la

construcción y reparación de las diferentes unidades de superficie, tanto para la Armada de México como para el resto de los sectores, se realiza a través de una técnica llamada "Ruta Crítica".

Esta técnica consiste en reducir tiempo y movimiento para el mejor aprovechamiento de las distintas etapas de construcción y reparación, efectuadas en el Astillero.

El "Sistema de Costos", que se maneja en el Astillero, es otro de los logros obtenidos. Ambos (técnica y siste-

mas) han venido a mejorar en un nivel sustancial las construcciones y reparaciones, así como el aprovechamiento de los recursos en general.

Las nuevas expectativas de desarrollo, contempladas en la zona, darán un vigoroso impulso económico a la región. Por lo tanto se espera un incremento considerable en las reparaciones y mantenimiento de los buques que arribarán a este puerto.

Por todo lo expresado anteriormente, se puede establecer que la planeación con todas las partes que integran el sistema, así como las actividades técnicas y administrativas que la apoyan, ha permitido al Astillero de-

sarrollarse sobre una acción planeada con una atinada coordinación, y paralelamente, operar como un importante centro de producción, elevando así el nivel de su capacidad productiva.

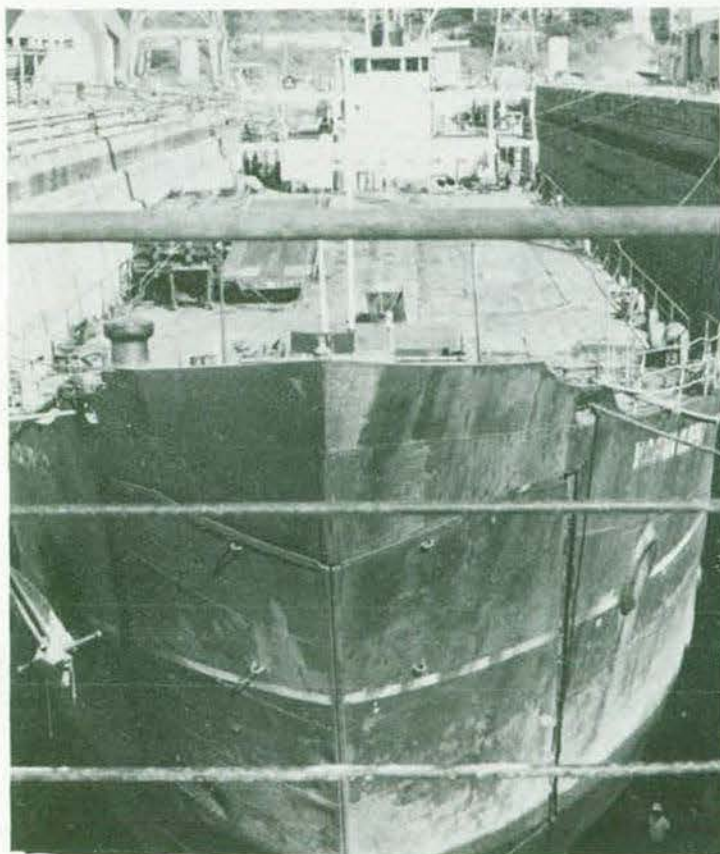
Las atenciones brindadas a la comisión por parte del C. Director del Astillero Vicealmirante I.M.N. Rafael Delgado Hernández, y de todo el personal del mismo, así como las facilidades para llevar a cabo la visita fueron inmejorables.

El impulso que se le ha dado a esta Zona, permite a la Secretaría de Marina, dentro de su jurisdicción y sus funciones inherentes, participar en el desarrollo económico y social de la región y del país.

CONDECORAN A DIVERSOS FUNCIONARIOS DE MARINA.

Representantes de las Fuerzas Armadas del Ecuador condecoraron el pasado mes de noviembre a diversos funcionarios de la Secretaría de Marina, en una sencilla ceremonia en la Embajada de Ecuador.

La condecoración es la "Estrella de las Fuerzas Armadas", misma que fue impuesta por el Agregado Militar ecuatoriano, Coronel Vicente Romero Bravo, al Capitán de Navío Juan José Montalvo, Jefe de la Sección Segunda del Estado Mayor de la Secretaría de Marina de México.



Buques carenados en el dique del Astillero sometidos a diferentes reparaciones.



Momentos en que el Agregado Militar Ecuatoriano, Coronel Vicente Romero Bravo, condecora al Capitán de Navío Juan José Montalvo.



LA ASOCIACION CIVICA "VENUSTIANO CARRANZA" CONDECORO AL ALMIRANTE RICARDO CHAZARO LARA, SECRETARIO DE MARINA.

Durante su trayectoria de su jurisdicción. el Almirante Cházaro Lara ha realizado numerosos servicios a la Armada de México y a la Patria; mismos que ha desempeñado con gran eficacia y un alto espíritu del deber naval militar.

Por su parte, el Almirante Cházaro Lara muy emocionado expresó: es motivo de profunda satisfacción e inmerecido honor, recibir esta presea, ya que la considero como un reconocimiento a la Lealtad Institucional en donde el personal de la Armada de México cumple las misiones que le son encomendadas, salvaguardando los intereses de la soberanía nacional en los mares, costas e islas que son

Anadió que el pertenecer a la milicia es una gran satisfacción, y que como hombres armados debemos estar conscientes de velar con lealtad y desinterés por la soberanía y el honor de México.

Finalmente, el Secretario de Marina dijo: "Al recibir esta decoración que la Asociación Cívica "Venustiano Carranza" me otorga, sólo me resta manifestarles emocionado mi agradecimiento y renovar mis votos por continuar trabajando en aras del engrandecimiento de nuestra Patria".



S I N T E S I S I N F O R M A T I V A

EN VERACRUZ TESTIMONIO Y MEDALLA AL ALMIRANTE CHAZARO LARA.

El C. Almirante Ricardo Cházaro Lara, Secretario de Marina, recibió un testimonio y medalla por el Dr. Jorge Deschamps Lara, Presidente del Patronato de Restauración y Conservación del Malecón del Paseo de Veracruz, el pasado mes de diciembre en dicho estado.

Otras personas que también se hicieron acreedoras a estos galardones fueron: Srita. Alicia López Portillo y Pacheco, Madrina de las obras del Malecón del Paseo; el Lic. Agustín Acosta Lagunes, Gobernador Constitucional del Estado y el Arq. Pedro Ramírez Vázquez, Secretario de Asentamientos Humanos y Obras Públicas.

Por otro lado, el Secretario de Marina, y la Srita. López Portillo, hicieron entrega de testimonios a empresas del lugar y a algunos habitantes veracruzanos.



De izquierda a derecha: Almirante Lee Sun Soo, Jefe de Operaciones Navales de la Armada de Corea; Almirante C. G. D.E.M.N. Miguel Angel Gómez Ortega, Comandante General de la Armada de México, Sra. Seal Og Bun.

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA SECCION SEGUNDA.

El pasado día 15 de septiembre el C. Almirante C. G. DEMN. Miguel Angel G. Ortega, Comandante General de la Armada, ofreció un banquete en el restaurant "La Gruta" de Teotihuacán, en honor de las Delegaciones Navales Extranjeras que nos visitaron con motivo de la celebración del CLXXI Aniversario de nuestra Independencia.

DISTINCION A MIEMBROS DE LA ARMADA DE MEXICO.

El C. Almirante C. G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega, comandante General de la Armada de México y el Vicealmirante C. G. DEMN. Salvador Gómez Bernard, Comandante General de la Fuerza Naval del Golfo, fueron nombrados hijos predilectos de la ciudad de Orizaba, Veracruz.

Enmarcado con los motivos naturales de tan original lugar, la reunión se efectuó dentro de un clima

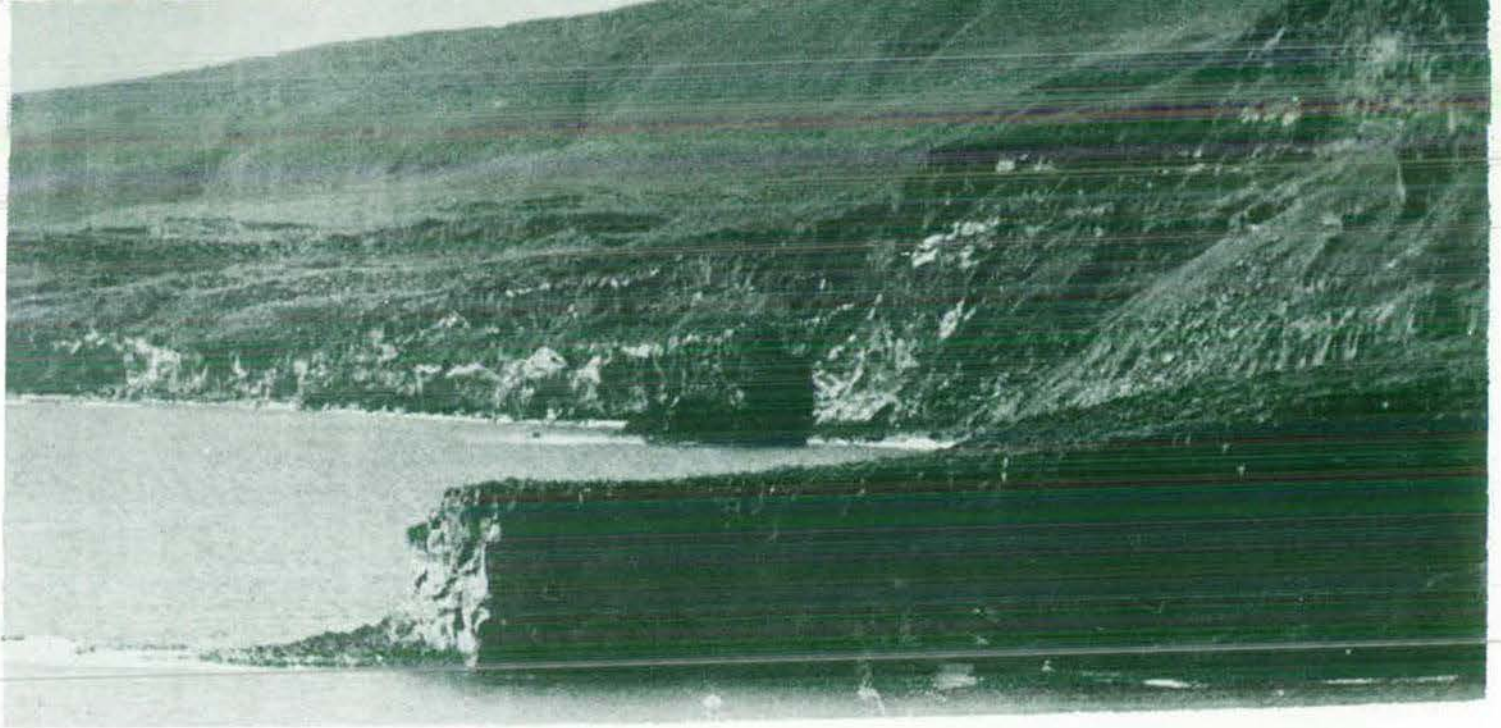
de cordialidad y camaradería, características innatas de la gente de mar.

Antes del banquete, nuestros invitados efectuaron un recorrido por las pirámides y monumentos de teotihuacán que son la magnificencia viva de una de nuestras grandes culturas.

El menú fue típicamente mexicano, amenizado por los miembros de ese tan afamado grupo "Quinteto de Marina", quién se ganó a pulso carretadas de aplausos por sus bellas interpretaciones; el convivio también fue animado por un grupo veracruzano.

Al finalizar la comida, el Almirante Gómez Ortega y su distinguida esposa obsequiarón a cada uno de los miembros de las Delegaciones regalos con motivos típicos de nuestro país.





ISLA SOCORRO - ISLA OLVIDADA

PARTE I

REPORTAJE



Comandantes de la 2da. Flotilla del Pacífico en Manzanillo, Colima. De pie de izquierda a derecha: Tte. de Navío C. G. Héctor Elías Robles, Comandante del G-“37”; Tte. de Navío C.G. David Zepeda Torres, Comandante del G-“38”; Tte. de Navío Eugenio Villalobos Méndez, Comandante del G-“36”; Cap. de Corbeta C.G. Jorge Vargas Lozano, Comandante de la 2da. Flotilla del Pacífico; Tte. de Navío C.G. Rafael Borda Dávalos, Comandante del G-“35”; Tte. de Navío C. G. Hiram Toledo Villegas, Comandante del G-“32”; Tte. de Navío C. G. Alfonso Argudín Alcaraz, Comandante del G-“30”; Abajo Tte. de Navío C. G. Jorge Oliveros Torres, Comandante del G-“34” y el Tte. de Navío C. G. Enrique Amado Avila Comandante del G-“31”.



Viaje de prácticas de la Escuela Naval en su desembarco en Cayo de Arcas. De pie. Capitán de Corbeta C. G. Jorge Vargas Lozano, los Guardamarinas René Luna Rendón y Oscar Esponda Macías. Abajo. Almirante C. G. D.E.M. Miguel Angel Gómez Ortega, Gerardo Hernández Román, Cap. de Corbeta P.A. retirado Manuel Carvajal Zamora y el Cap. Armando Abaroa Shaufelberger. (Julio de 1939).

A principios de 1945

El mundo se debatía con los horrores de la II Guerra Mundial, vislumbrando ya el fin de ella y la victoria de las potencias aliadas.

En Europa, según un parte del General Alemán Guderian de enero de 1945, el tremendo avance ruso tomaba proporciones catastróficas, y la Wehrmaecht perdía casi 2 millones de hombres.

La última ofensiva alemana hacia el Oeste, lanzada el 16 de diciembre de 1944, fracasa el 28 de enero de 1945.

En el Pacífico se combatía furiosamente, y en noviembre de 1943, los americanos, después de un sangriento desembarco, se apoderaban de la Isla Tarawa en las Islas Gilbert.

El 31 de enero de 1944, los "marines" se lanzaban sobre Kwajalein y la conquistaban.

Del 18 al 20 de junio se es-

cenificó la llamada batalla del mar de Filipinas, el mayor combate de portaviones que hubo en la guerra del Pacífico, entre la escuadra del Vicealmirante Ozawa y la "tark-force" del Almirante Nimitz, con una fuerza aeronaval superior a la japonesa. Como resultado de éste encuentro, Saipan, en las Marianas, había caído.

Ya para enero de 1945, el General Mac Arthur había iniciado la reconquista de Luzon, y en el amanecer del 9 de enero, desembarcaba en la Bahía de Linguzyon, y a principios de febrero, Manila caía en sus manos.

Por esas mismas fechas, aquí en México seguíamos con atención el penoso avance de las fuerzas aliadas y nuestras unidades navales ponían su pequeño grano de arena al cooperar en la vigilancia de nuestras costas, tanto en el litoral del Golfo, como en la costa occidental del Pacífico.

Sin embargo, para ese año de 1945, los tiempos más

críticos ya los habíamos vivido; pues aunque la guerra en Europa había comenzado en septiembre de 1939, estando en la Escuela Naval en 3er. año; y el episodio de Pearl Harbor había ocurrido en el momento en que cursaba el 5o. grado; al salir como Guardamarinas en agosto de 1942, la guerra mundial estaba realmente en un período bastante crítico para las fuerzas aliadas.

Esa época de guerra, ya como marino en servicio activo, la inicié llegando a Manzanillo para embarcarme en el Cañonero "Querétaro" junto con 3 compañeros de cubierta (Bertrand L., Lloret R. y Luna R.) y 5 de máquinas (Castro A., Hdez. U., López M., Palma de la Rosa y Tooms M.). No encontramos a nuestro buque que andaba navegando en la vigilancia de la costa occidental de la Baja California; por lo que el Comandante de la Zona Naval de Manzanillo, el Capitán de Navío Camacho Carreño nos ordenó

Guardamarinas José Blanco Peyrefitte, René Luna Rendón, Raúl Colina Serdán, Cap. de Corbeta C. G. Alvaro Sandoval Paullada y Fernando Picha Lara. Tomando Alturas de sol, el Guardamarinas Jorge Vargas Lozano y de espaldas, el Guardamarina Oscar Esponda Macías. (Noviembre de 1942).



embarcarnos en el G. A. "Acapulco", cuando éste arribara de su viaje.

Mientras tanto, estuvimos comisionados los guardamarinas que íbamos al "Querétaro", en el transporte de guerra "Progreso", que se encontraba fondeado en el puerto haciendo reparaciones.

Poco después arribó el "Acapulco", y nos embarcamos todos; tanto los del "Querétaro", como los del "Guanajuato", entre los que se encontraban los siguientes Guardamarinas: Miguel Ángel Gómez Ortega, José Montejo Sierra, Joaquín Martínez Gt., José Ponce de León, Ricardo Cházaro Lara, René Rosas Mendoza, Víctor Gamboa Flores, Santos Hernández y Carlos Sánchez Martínez.

Por supuesto que en el barco no había camarotes para todos, mejor dicho, para nadie, así que tuvimos que dormir en la bodega en unas literas pelo-

Guardamarinas en la Escuela Naval del Pacífico en Mazatlán. Al frente, Jorge Vargas Lozano. Atrás José Blanco Payrefitte. (Mayo de 1943).

nas, sin ropa de cama y cobijas. De esta manera viajamos hasta Isla Margarita, en donde se desembarcaron los que iban destinados al "Guanajuato"

Hicimos dos viajes más a la Paz, B. C. en el G. C. "Acapulco," que tenía como Comandante al Tte. de Fragata C. G. Federico Romero Ceballos el 2do. Comandante, era el Tte. de Corb. Arturo Rosas Valle, y el jefe de Maqs. era el Tte. de Fragata Ing. M. N. Miguel Ruiz Ortíz.

Estos viajes, por ser los primeros que hacía, y por llegar a tierras nuevas y desconocidas para mí, resultaron extraordinarias y de ellos, conservo muchas anécdotas muy interesantes.

Por fin, en Octubre de 1942, coincidimos en el puerto de la Paz, B. C. con el cañonero "Querétaro" y nos transbordaron a él. Este buque tenía como Comandante al Cap. de Corbeta C. G. Alvaro Sandoval Paullada.

Este buque, en su primer viaje a Ensenada, prácticamente se quedó sin oficiales de cargo, pues desembarcaron a todos para mandarlos a estudiar un curso rápido de Artillería de costa, a fin de hacerse cargo de las piezas de grueso calibre que se iban a montar en el Golfo y el Pacífico, en puertos clave.

En esa época salíamos mucho a Ensenada en misión de patrullaje; eran los tiempos en que navegábamos totalmente a oscuras, ya que la única luz que se prendía era la del puente de la mesa de cartas, y, además, todas las piezas de artillería llevaban su dotación de zafarrancho de combate lis-



Momentos antes del examen para ascender a Teniente de Corbeta, Guardamarinas de la Escuela Naval del Pacífico en Mazatlán. En el orden acostumbrado Jorge Vargas Lozano, Raúl Colina Serdán y Máximo Perdomo Rojano. (Mayo de 1943).

ta; así, acurrucados en esas tinieblas espantosamente frías, preparados para entrar en combate a la primera orden. Navegábamos como fantasmas durante esas noches negras como boca de lobo de la Baja California y que sólo se iluminaban por esos cielos, limpios tachonados de estrellas, y por la fosforescencia del mar que iba abriendo la proa del buque.

En más de una ocasión se nos heló la sangre, y nos quedamos mudos de terror al ver la estela fosforescente de lo que creíamos era un torpedo directo a nuestro barco, pero que ya al llegar a él se adelantaba a la proa del buque....porque no era más que una traviesa tonina.

Sin embargo, vivíamos la

sus compañeros se llevó detenido al Oficial, remitiéndolo a la Zona Militar que se encontraba en el Ciprés. Recuérdese que en esa época de emergencia en que estaban suspendidas las Garantías Individuales, El General Lázaro Cárdenas había sido nombrado por el Presidente Avila Camacho como Jefe de las Fuerzas Militares del litoral del Pacífico, con sede precisamente en Ensenada, en el Campo Militar del Ciprés.

¡Nada, que cuando se tuvieron noticias de lo que había pasado el Oficial, se supo que....¡ lo iban a fusilar....y no era en broma....era totalmente en serio, pues en esa época, en que la tensión era tan grande, no valían las protestas, pues como antes dije, estaban suspendidas las garantías.

Por supuesto que se cursaron comunicaciones rápidas con el Alto Mando de Marina para que intercediera en favor de este muchacho, y se tuvieron que hacer gestiones al más alto nivel que, afortunadamente tuvieron éxito.

Actualmente eso parece cosa de risa....pero la guerra no lo es....y nosotros habíamos declarado el "Estado de Guerra", así que lo que pasó a ese marino fue una amarga experiencia, lo que da una idea exacta de la psicosis que se vivía en esos días.

Pues bien, después de

cumplir mi tiempo de práctica como Guardiamarina en el cañonero "Querétaro", pasé al cañonero "Potosí", que estaba al mando del Capitán de Corbeta C. G. Cuauhtémoc Pérez Zavala, en el cual, después de unos viajes, nos desembarcaron en Isla Margarita, porque se iba a reparar a San Francisco, Cal. U.S.A.

En marzo de 1943 nos bajaron del barco y nos quedamos en la Zona Naval, dizque a esperar a que llegara el Cañonero "Guanajuato", en donde embarcaríamos de nuevo.

En Isla Margarita estuvimos viviendo casi un mes en condiciones muy precarias, pues no había alojamiento para nosotros; por lo tanto, generosamente nos habían permitido alojarnos en el Casino de la zona, y los que se pusieron abusados, dormían encima de la mesa de billar, y los que no, dormíamos "a plan de bote", en el suelo, "como cualquier animal", por suerte era de mosaico el piso. Yo me tapaba con una bata de baño que traía, y



En el Dique Seco de Salina Cruz, en la proa de la fragata Papaloapan, el Comandante de la misma y el Tte. de Navío C. G. Héctor Argudín Estrada. Comandante del Yate Presidencial "Sotavento" (Marzo de 1953).

los demás dormían encogidos, hechos bolita.

En cuanto a la comida, para conseguir quien nos diera de comer -pagando por supuesto,- tuvimos que andar mendigando entre el personal



Cena del recuerdo de la Generación (1937-1942) en el Hotel "Alameda" de esta capital.



Parte del Personal de la Escuela Naval del Pacífico en Mazatlán, Sinaloa. (Abril de 1947).

de Infantería de Marina, para que la esposa de alguno de ellos nos hiciera el favor de asistirnos. Las familias vivían en barracas de cartón en un lugar próximo a la Zona Naval, en un hacinamiento que era una auténtica corte de milagros.

Era deprimente la casa, pero ya se sabe "que en épocas de guerra, no hay misericordia", y como nosotros éramos jóvenes, no veíamos las cosas por el lado trágico, pues la juventud aguanta eso y más.

Se habían desembarcado con nosotros nuestros Instructores, de Cubierta, el Tte. de Fragata C. G. Federico Romero Ceballos, y de Máquinas, el Tte. de Fragata Ing. M. N. Carlos Ferrández Matus. Hicimos algunas prácticas de cálculo de longitud, latitud y estado absoluto con horizonte artificial, pero lo que más se llevó a cabo fueron los maratones de pócker, once y medio, y bacará y otros jueguitos que aprendimos. Por fin dijeron que como el "Guanajuato" no tenía para cuando llegar, y como no había transporte para la Paz, B. C., teníamos que irnos por

nuestros propios medios para llegar a Mazatlán, Sin.

No recuerdo quién hizo la gestión, pero me parece que fué la Zona Naval, quien además consiguió que la Zona Militar en La Paz nos enviara tres camiones de volteo para que nos recogiera frente a la Zona Naval de Isla Margarita.

Así, en bahía Almejas escenificamos un desembarco al estilo de las "marines", ya que la lancha de la zona nos dejó como a 100 metros de la playa porque ya no había fondo para llegar más cerca. En lugar de fusiles y ametralladoras, llevábamos petacas y ropa, y con el agua a la rodilla tuvimos que caminar esos 100 metros hasta llegar a la playa.

El lugar estaba desolado; no se veía por ningún lado más que dunas y cactus, y desde el lugar a donde llegamos no se apreciaba que hubiera caminos. Pasamos varias horas acompañados por la incertidumbre, el susurro del viento del desierto, y el murmullo de las olas que se movían en la orilla, y cuando más desesperados estábamos, el viento nos

trajo un ronroneo de motores y tras un montículo de arena, en un camino que no habíamos visto, aparecieron los camiones.

Empezando a anochecer trepamos a los camiones nuestro equipaje, y luego nos encaramamos arriba de él, posteriormente nos acomodamos como Dios nos dió a entender, y partimos.

Comenzamos a caminar por ese camino, que no era más que una brecha en el desierto, que afortunadamente conocían bien los choferes. Entre las hondonadas del camino, en una ocasión, las luces de los camiones alumbraron una tremenda víbora de cascabel, de la cual pasamos muy pegaditos y casi a su altura, la cual dejó sin habla a los ocupantes de los camiones.

Todos maltrechos y sin dormir, llegamos en la madrugada a La Paz. Los Guardiamarinas destinados al cañonero "Guanajuato", que audazmente habían ido por tierra a incorporarse a su buque en San Francisco, Cal. U.S.A., y luego se habían unido a nuestro grupo en Isla Margarita, traían suficiente dinero, así que ellos se fueron a alojar al Hotel Perla, el principal de La Paz, entre ellos se encontraban: Ricardo Cházaro Lara, Miguel Angel Gómez Ortega, José Montejo Sierra, Joaquín Martínez González, José Blanco Peyrefitte, Víctor Gamboa Flores, René Rosas Mendoza, Julio Santos Hernández y Carlos Sánchez Martínez, entre los que recuerdo.

**Cap. de Navío C. G. Ret.
Jorge Vargas Lozano.**

LA ENTREVISTA

2a parte



ALMIRANTE DEL CUERPO GENERAL DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR NAVAL

MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA

COMANDANTE GENERAL DE LA ARMADA



El Comandante General de la Armada, rodeado de compañeros.

¿CUANDO FUE CREADA LA MARINA DE GUERRA MEXICANA, QUE TRAYECTORIA HISTORICA COMPRENDE DESDE ENTONCES?

Los antecedentes históricos de la Marina de Guerra Mexicana, que pueden reconocerse en los hechos de armas realizados en relación con el mar durante la lucha por la Independencia; sin embargo, el desarrollo de nuestra Armada, arranca a partir de la emancipación del País de la Corona Española.

En el año de 1825, el Capitán de Fragata, PEDRO SAINZ DE BARANDA, al mando de la escuadra mexicana, estableció el bloque que impidió el arribo de la Flota Española, obligando a la guarnición del Castillo de San Juan de Ulúa, ocupado por las tropas, a una completa rendición.

Consolidándose materialmente el 23 de Noviembre del mismo año, la Independencia Nacional.

En el año de 1835, y por un incidente Internacional, se motivó la participación de Marineros Mexicanos, al hacer el Gobierno Francés, ciertas reclamaciones al Gobierno Mexicano. El conflicto con Francia provocó una situación de tirantez durante más de un año, hasta que el 27 de Noviembre de 1838, cuando la Escuadra Francesa atacó con artillería a la Ciudad de Veracruz y a la fortaleza, de San Juan de Ulúa, cuyas defensas exteriores estaban a cargo de fuerzas navales mexicanas. En esta acción, hubo de lamentarse la caída del Capitán de Fragata BLAS GODINEZ, que sufrió en la lucha la pérdida del brazo y la pierna izquierda.

La invasión Norteamericana a México, entre 1846 y 1848, trazó el rumbo de grandes estragos en las Fuerzas de nuestra Marina, dando esto motivo para reconocer, no sólo las limita-



ciones del poder naval de México, sino también y sobre todo, la lealtad y valentía de sus Marineros.

Un acontecimiento de gran trascendencia para la Marina de Guerra Mexicana, es sin duda la creación de la Escuela Naval Militar en el año de 1897, en el Puerto de Veracruz.

Condiciones sociales y económicas desfavorables a la mayoría de los habitantes de la República, dieron como resultado el movimiento de revolución, iniciada en 1910, y que se caracterizó por una inestabilidad política generalizada.

El mismo movimiento revolucionario motivó el 21 de abril de 1914 una nueva invasión Norteamericana al Puerto de Veracruz. Esta intervención señaló una etapa gloriosa de la Escuela Naval, ya que en defensa de la soberanía del país, nacieron nuevos héroes nacionales. Sus Cadetes, henchidos de patriotismo



Nuestro entrevistado a bordo de un carguero.

e inspirados por la arenga valerosa de un viejo marino, COMODORO MANUEL AZUETA, se apostaron a defender la ciudad, y con ella la soberanía de la Nación.

La revolución también trajo consecuencias favorables para la Armada de México. La Constitución promulgada en 1917 consagró el carácter nacional de la Marina de Guerra estableciéndose como requisito fundamental para pertenecer a ella, el ser Mexicano por nacimiento.

Hacia el año de 1935, el Gobierno de la República, con base a proyectos presentados, organizó los litorales del país en Zonas Navales, originalmente fueron cuatro; dos en cada litoral; con sedes en Veracruz, Isla Mujeres, Guaymas y Salina Cruz; actualmente existen 14 Zonas y 16 sectores.

El reconocimiento a la Armada se fue asentando y creciendo, considerando necesaria su administración con independen-

cia, se creó en 1939 el Departamento Autónomo de Marina, operando como tal, durante el año de 1940, y a finales del mismo se elevó a la categoría de Secretaría, que funciona desde el año de 1941.

Los últimos 30 años han sido constructivos para la Armada de México. Propósito de los Gobiernos, como de los Mandos Navales ha sido el incremento de material y la superación del personal, en este renglón, y dentro de un programa específico, se creó el Centro de Capacitación de la Armada el 22 de Septiembre de 1946.

Ante la necesidad de dotar a la H. Escuela Naval de un edificio más adecuado a sus funciones, se construyó uno nuevo en las playas de Antón Lizardo, mismo que se inauguró en noviembre de 1952.

Para complementar la preparación del personal técnico de la Armada de México, con cursos





El Almirante Miguel Angel Gómez Ortega, acompañado por el General de División Félix Galván López.

de Postgrado, se creó el 9 de Marzo de 1970, el Centro de Estudios Superiores Navales.

En el campo operativo, la Armada de México ha incrementado su personal, tanto de marinería para el servicio de las unidades a flote, como de Infantería de Marina, así como de Oficiales, mediante la ampliación del número de plazas en la H. Escuela Naval.

DURANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL NUESTRO PAIS SE UNIO A LOS ALIADOS Y LE DECLARO LA GUERRA A LOS PAISES DEL EJE, EN ESA EPOCA SUFRIMOS EL HUNDIMIENTO DE ALGUNOS NAVIOS, PODRIA DECIRNOS ¿CUAL FUE EL PAPEL DE LA ARMADA DE MEXICO?

RESPUESTA:

México, en el año de 1941, in-

cautó 12 barcos, de los cuales 9 eran petroleros; la Secretaría de Marina dispuso que los Capitanes Primeros y Segundos Maquinistas, así como los Radiotelegrafistas de los buques petroleros, fuesen Oficiales de la Armada de México, situación que continuó hasta la terminación de la guerra. Al declarar México la guerra a los países del Eje en el año de 1942, la Armada por medio de seis guardacostas, un transporte de guerra y un cañonero, estableció un sistema de vigilancia y escolta a los buques mercantes y petroleros, tanto nacionales como amigos que navegan en las aguas del Golfo de México, transportando material estratégico indispensable para el esfuerzo bélico que realizaban los países aliados, esta vigilancia y escolta se reforzó en el año de 1943 con cinco cazasubmarinos y con la creación del primer escuadrón aeronaval, formado con seis

aviones que operaban desde el Puerto de Tampico.

¿CUAL ES LA INSIGNIA PARA EL COMANDANTE GENERAL DE LA ARMADA?

RESPUESTA:

Desde que las Armadas se empezaron a organizar, era necesario que en las flotas se distinguiera la nave capitana, y para ello se izaba una bandera espe-



El Comandante General de la Armada en maniobras.

cial, esto era muy importante, ya que desde ella se daban las órdenes al resto de la flota, esta bandera, con el tiempo vino a ser lo que ahora se llama insignia en la Armada de México, se le denomina así a la bandera, Corneta, Gallardete o Gallardete con que se distinguen las graduaciones o dignidades de las personas que ejercen autoridad o mando efectivo.

La insignia para el Comandante General de la Armada es una bandera con los colores y escudo nacionales, cuatro estrellas blancas con el lienzo verde, y su uso es el siguiente:

Izarse siempre que arribe a las dependencias y unidades a flote, siempre y cuando no esté presente una autoridad mayor, en cuyo caso se izará la del superior.



preponderante se especifica la estrategia a seguir para lograr la modernización de la Armada de México; en dicho plan se fija como meta principal la reposición y complementación de la flota naval y aeronaval, así como la creación de la infraestructura para su adecuada operación y funcionamiento; en relación a lo anterior, el Señor Licenciado JOSE LOPEZ PORTILLO Presidente, de la República; autorizó la adquisición de seis buques guardacostas construidos en Astilleros Españoles y que entrarán en operación a finales de 1982, los cuales constituyen la primera etapa del programa, el que deberá ser continuado en el futuro, ya que de lo contrario se afrontarán graves riesgos de disminución de la capacidad nacional para preservar su soberanía, y proteger los recursos de la Zona Económica Exclusiva; para aumentar la eficacia de las unidades de superficie y aeronavales en sus tareas de vigilancia, se creó la red costanera de radares de la Armada.

¿QUE NUEVAS FUNCIONES A NIVEL NACIONAL HA TENIDO LA ARMADA DE MEXICO?

RESPUESTA:

Una de las nuevas funciones que ha desarrollado la Armada de México, está estrechamente vinculada con la preocupación a nivel nacional, por mantener un medio ambiente marino sano. Para lograr lo anterior, se ha mantenido un estrecho contacto con todas las dependencias gubernamentales que de alguna manera, estén relacionadas con el mar, así como con la Subcomisión de Prevención

y Control de la Contaminación del Mar de la Comisión Intersecretarial de Saneamiento Ambiental.

El resultado de lo anterior es prometedor, pudiendo informarle a usted, que a la fecha ya se puso en marcha el Plan Nacional de Contingencias para combatir y controlar derrames de hidrocarburos y otras sustancias nocivas al mar, así como un plan bilateral de cooperación MEXICO—EEUU para los mismos fines. La organización del plan establece que éste, contará con un Consejo Técnico presidido por el Comandante General de la Armada que coordinará las acciones de la Armada de México con otras dependencias Federales, Estatales y Municipales, a fin de solucionar contingencias que de un modo u otro ocasionen contaminación y afecten la operación de fuentes legítimas de explotación del medio marino; así como las áreas de recreación humana. En este renglón podría agregar que se ha establecido un programa de protección al medio ambiente marino, cuyo objetivo principal es evitar todo tipo de contaminación producida por unidades y dependencias de la Armada, así co-

¿QUE LOGROS HA OBTENIDO LA ARMADA DE MEXICO ANTE EL PLAN GLOBAL DE DESARROLLO?

RESPUESTA:

Para dar congruencia a los objetivos y acciones de la Secretaría de Marina con los objetivos y propósitos del Plan Global de Desarrollo, se elaboró un plan de desarrollo en el que de manera





recolección de petróleo y basura del mar para controlar y combatir la contaminación en los puertos.

¿CUALES SON LAS CARACTERISTICAS DE LAS UNIDADES (BUQUES) DE LAS FLOTAS NAVALES?

Las características de las unidades que integran las flotas navales de los países, están en función directamente de su política y grado de desarrollo. Los países altamente desarrollados, cuyos intereses están localizados en diferentes partes del mundo, y que generalmente se encuentran en conflicto con otros, son poseedores

de grandes flotas navales, compuestas por una gran diversidad de unidades, tanto submarinas como de superficie, cuya característica fundamental es el armamento altamente especializado y de alto costo con que están equipadas, en tanto que los países que están en proceso de desarrollo, cuentan con flotas navales pequeñas destinadas a mantener la integridad y soberanía de sus países, así como la preservación de sus recursos marítimos, por lo que sus unidades tienen gran versatilidad, y generalmente están dotadas de armamento convencional.

mo coadyuvar al desarrollo del antes mencionado Plan de Contingencias. Dentro de este programa se está dotando a Zonas y Sectores Navales de equipo de contención y

El comandante General de la Armada de México, Almirante Miguel A. Gómez Ortega.



FRASES DE ULTRAMAR.- "Ningún miembro de una tripulación es alabado por la vigorosa individualidad de su remada".

R.W. Emerson.

PAISES

MARITIMOS

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



BASE NAVAL DE SAN DIEGO CALIF.

PARTE I

Nuestro agradecimiento a las autoridades navales de la Embajada de los Estados Unidos en México, por sus gestiones ante las Oficinas Centrales de la Armada de los Estados Unidos en Washington por las facilidades prestadas y la atenta y eficaz colaboración de las autoridades al Mando y Administración de la Base Naval en San Diego, California.

LA SORPRESA

En medio de un clima que dejaba ya sentir el frío del otoño, serían las ocho de la mañana de un día de octubre cuando se presentó el guía, intérprete y conductor del vehículo oficial para trasladarnos a todos los sitios programados con anticipación por las autoridades de la Base de la Armada de los Estados Unidos.

El tener acceso a estos sitios se dificultó un poco, pero el lograrlo de una manera oficial nos permitió penetrar a lugares que normalmente no son de acceso público. La enorme complejidad de las instalaciones—entiéndase talleres; entre otros, con que cuenta esta base naval, calificada como la más importante del Pacífico, ubicada en la Unión Americana; donde todo lleva un orden, fue así como la amable disciplina de las autoridades nos llevó a la Base de los aviones, misma que funciona las 24 horas, para lograr de esta manera un óptimo rendimiento de hombres y maquinaria en la carga que representa la asistencia técnica de los aviones que en estos talleres reciben el mantenimiento; un



edificio construido desde 1937, considerado como modelo en su tipo por la calidad y logro de sus materiales; aproximadamente 400 aviones de un sólo modelo, después de estar en servicio durante 18 ó 24 meses pasan por estos talleres para su revisión en la totalidad de los componentes. (En caso de que alguna falla se le encontrase antes de este período pasará a emergentes).

El F 14 es el más nuevo y el más moderno de los aviones con que cuenta por el momento la Armada de los Estados Unidos; la versión del "Hawks", para la Marina es un poco más pequeño, pero tiene el mismo funcionamiento que es el registro de señal por radar.

Encontrarse en este medio con enormes aviones y presenciar la minuciosa operación primero se desarma en sus partes principales para ser expuesto a la

cámara de rayos X en todos los ángulos posibles, a fin de detectar cualquier falla o fisura). Después el F 14 va siendo trasladado para su desmantelación total, y renovar las partes requeridas, para que al final de la intervención de 400 ingenieros con sus respectivos auxiliares, quede la unidad de igual calidad como si acabara de salir de la fábrica.



El edificio o planta cuenta aproximadamente con 300 mil pies cuadrados, área destinada a los talleres y oficinas administrativas de cada una de estas partes en donde se alojan un total de 6400 personas divididas en tres turnos; a este lugar llegan más de 4 modelos de cada tipo aparte del F 14, está el F 4, y la nomenclatura de cada uno cambia según el avance del modelo, esto es de acuerdo con los nuevos aditamentos guardando esencialmente el mismo sistema.

Para poder iniciar las obras de mantenimiento en uno o cualquier avión, se requiere un diagrama en donde se van calculando los días de trabajo y el destino de las partes que se van quitando; otro diagrama de mantenimiento específico y uno más para su total ensamble, todo esto con la precisión que existe en un quirófano.

Con el objeto de cumplir exactamente en el tiempo programado, se requiere cada vez más del auxilio de las máquinas computarizadas, ya que



TALLER DE REPARACION AERONAUTICA.

éstas realizan el trabajo eliminando el error humano como en el caso de la máquina computadora que hace todo el trabajo de los almacenistas, esta máquina cataloga, coloca la pieza en la gaveta indicada, registra el número cuantificando la totalidad de partes igual a ésta, y cuando es solicitada la toma de esta gaveta, la entrega a esta persona que la ha solicitado, multiplicando esto por un gran nu-

mero de anaqueles de casi 6 metros de alto, contando para ello con elevadores de acuerdo a cada anaquel, además de la banda en donde se deposita para su entrega, esta máquina requirió un presupuesto de 7 a 8 millones de dólares, los cuales, como inversión, se está observando su costeabilidad, pues en teoría ahorra tiempo y mano de obra, pero en la práctica se sabrá hasta dentro de algunos meses.

AREA DE ENSAMBLAJE.



Para el buen cumplimiento de toda la trayectoria que significa además de la responsabilidad del buen funcionamiento de una maquinaria, como lo son estos aviones, la inversión en las instalaciones obedecen a un programa llamado "Programa Master", el cual se va adaptando a los requerimientos de la tecnología y al desarrollo científico en la in-

dustria bélica naval.

Los muelles son el complejo de reabastecimientos que sin mayor ostentación, subterráneamente lleva todos los medios para el mantenimiento del barco en cuanto combustible energía eléctrica y agua potable se refiere; el hecho de contar con estos servicios aunado el de los ductos para la eliminación de aguas de aguas de de-

sechos requiere de una infraestructura que aun actualmente continua sus obras de expansión, comentándonos de que se requieren también las instalaciones de San Francisco y Honolulu, como puertos auxiliares de San Diego.



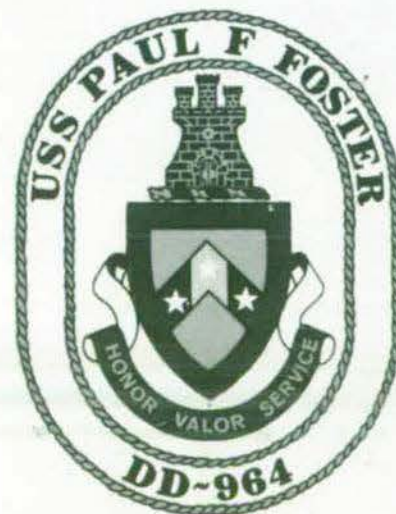
U S S PAUL F. FOSTER (DD-964)



Anclado en uno de los muelles y considerado como uno de los buques intermedios el USS PAUL F. FOSTER, (DD-964) lleva el nombre de este destacado Almirante, valeroso marino que escalara cada uno de los cargos llega a cumplir su misión, de acuerdo a la comisión encomendada

por el Presidente Eisenhower ante la agencia internacional atómica de energía en Viena, Austria, con el rango de Embajador, al servicio del cual estuvo en 1961.

El Almirante Foster falleció a la edad de 83 años en el año de 1972.





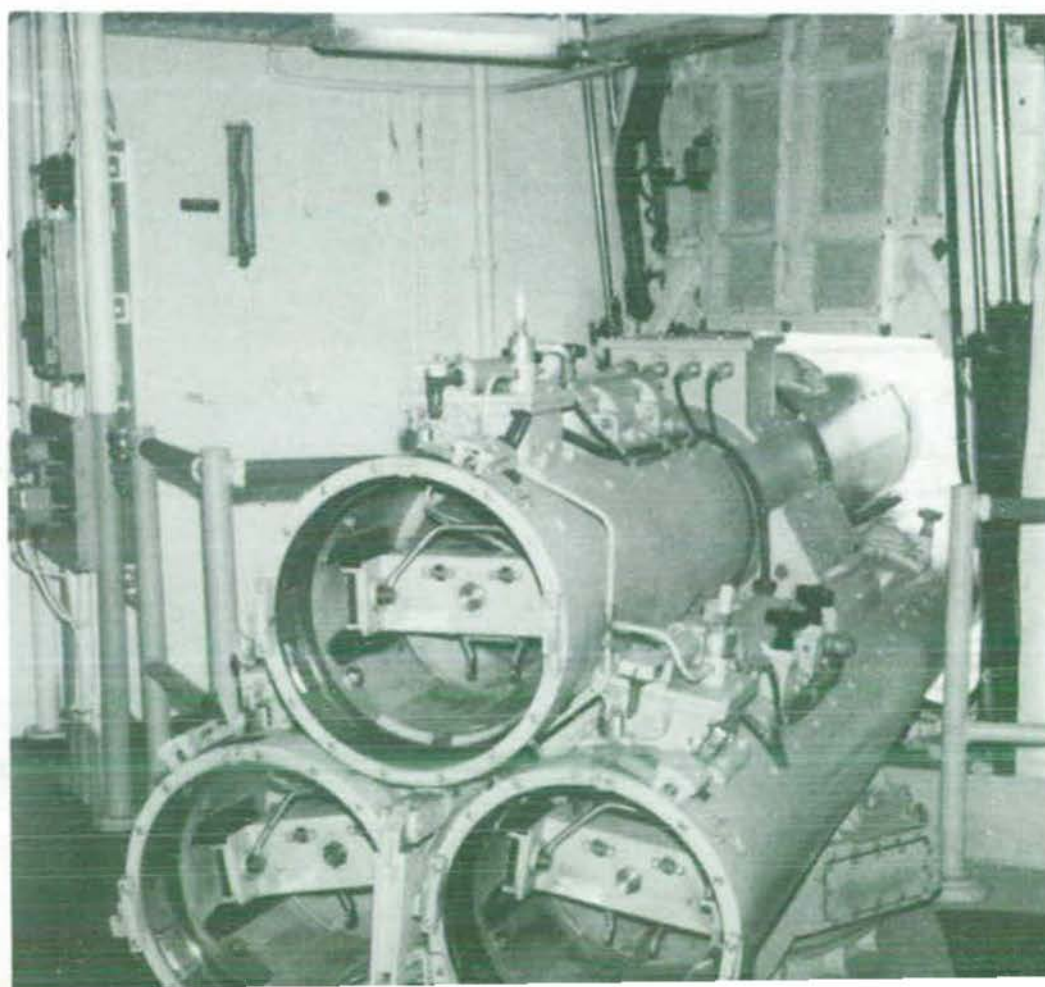
**CAPITAN THEODORE C.
LOCKHART, USN.**

El recorrido por este navío, que tiene una antigüedad de 10 años desde su botadura, cuenta con una unidad de control en donde las computadoras realizan una labor de escrutinio en mar y aire de tal exactitud y precisión reflejada en más de 16 monitores; cada uno especializado en la señal que recibe, clasificando y notificando al cerebro que está controlado por el Capitán de Mando.

La tecnología con que cuenta este navío le permite un máximo de protección y seguridad para el buen cumplimiento de la misión que se le asigne así, como para su tripulación.

El navío que orgullosamente lleva su nombre tiene las siguientes características:

Eslora	563 pies 4 pulgadas
Manga	55 pies
Desplazamiento	7800 toneladas
Armamento	2 montajes de 5 pulgadas y calibres de 54 más 1 de 8. 2 tubos triples lanzatorpedos, un sistema de misiles superficie aire de la OTAN y el modelo del sistema de misil HARPOON.
Fuerza Aérea	2 helicópteros de múltiple propósito propulsión 4 turbinas General Eléctrico, Modelo LM 2 500 de gas con un total de 80000 caballos de fuerza en el eje.
Velocidad	Más de 30 nudos.
Dotación	18 oficiales y 245 elementos de tripulación.



Las facilidades de entretenimiento, limpieza, disciplina y organización logran un ambiente agradable y humano entre todos los hombres de a bordo, sin distinción de rango.

A pesar de las obligaciones y ocupaciones que implica el tener el Mando de este navío el Capitán THE-

ODORE C. LOCKHART, nos recibió en su compartimento, a fin de entregarnos la fotografía oficial de este buque, el saludo cordial para sus colegas mexicanos así como para todos los elementos que integran la Armada de México. Después de una amena charla que nos sirvió de descanso en el recorrido y

pauta amable nos despedimos de este noble señor del mar.

El Cicerone nos acompañó hasta descender del barco siempre hablando un correcto español y orgulloso de formar parte del personal,

USS PAUL F. FOSTER (DD-964).

DESAYUNO EN EL UNITED STATES SHIP VANCOUVER LPD-2

La amabilidad y el Don de gentes del Capitán JOHN F. GAMBOA, US. NAVY; nos permitió visitar su buque de una manera extraoficial por contar con un factor en común, el origen de sus padres. Oriundos del Estado de Durango, el cariño a esta parte

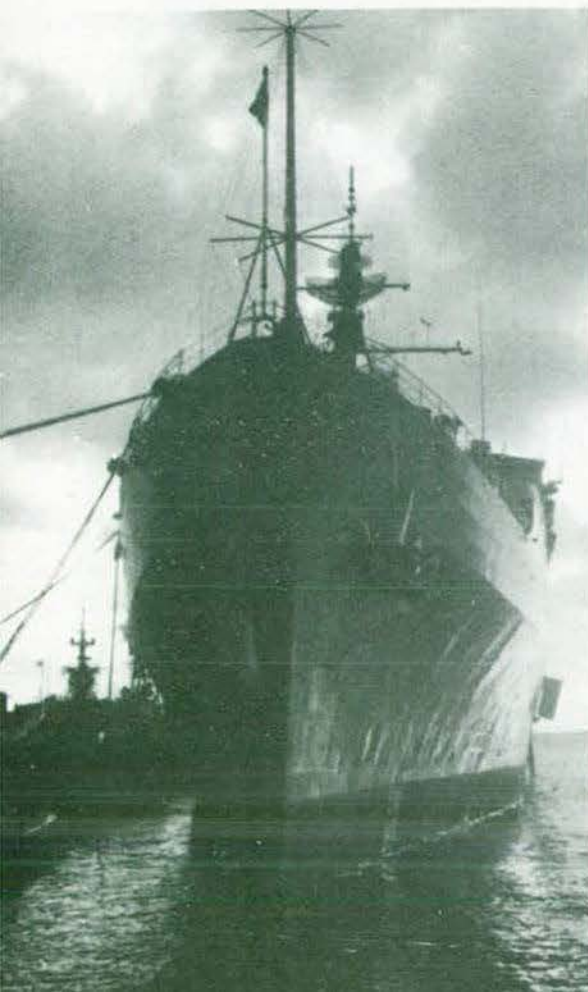
de México y a la Patria toda, nos proporcionó el medio a través del cual charlamos amablemente, siendo atendidos en su comedor con un esplendido desayuno.

La brillante trayectoria en la Armada de los Estados Unidos del Capitán JOHN F. GAMBOA, lo ha hecho alcanzar este puesto; que hasta la fecha es y ha sido el único marino de origen mexicano que ha logrado dicho cargo.

Durante el transcurso del mes de febrero, en los muelles de la ciudad de Mazatlán, Sinaloa, atracará el UNITED STATES SHIP VANCOUVER LPD-2 bajo el mando de su Capitán JOHN F. GAMBOA.



Capitán John F. Gamboa, U.S. Navy.



DEPORTES

En esta Base Naval los servicios sociales van preferentemente destinados al personal en activo, quienes tienen prioridad en las clínicas, tiendas, clubes sociales y deportivos.

A manera de facilitarles aún más la práctica de el deporte de su preferencia, dentro del espacio comprendido para la base se levantaron las instalaciones deportivas, contándose con un alto grado de funcionamiento y el mejor equipo instalado para el servicio de todos los que requieran la práctica de su deporte preferido.

El Club Social entendido como área para divertimentos de salón está catalogado como el mejor en su tipo y cuenta en su haber con preseas que así lo acreditan. Sí, en la práctica de los deportes las instalaciones son óptimas y el uso de las mismas es a su total capacidad, por otra parte se carece de promociones artísticas que estimulen el desarrollo de las bellas artes en la sensibilidad de los marinos; limitándose en ocasiones a la presentación de exposiciones de pintura que alguno tenga a bien presentar.

GRADUACION

La ceremonia de graduación presenciada por nosotros, en la explanada de comandos en la Base Naval de San Diego, se desarrolló conforme

a los cánones establecidos por la tradición de la milicia marítima de este país.

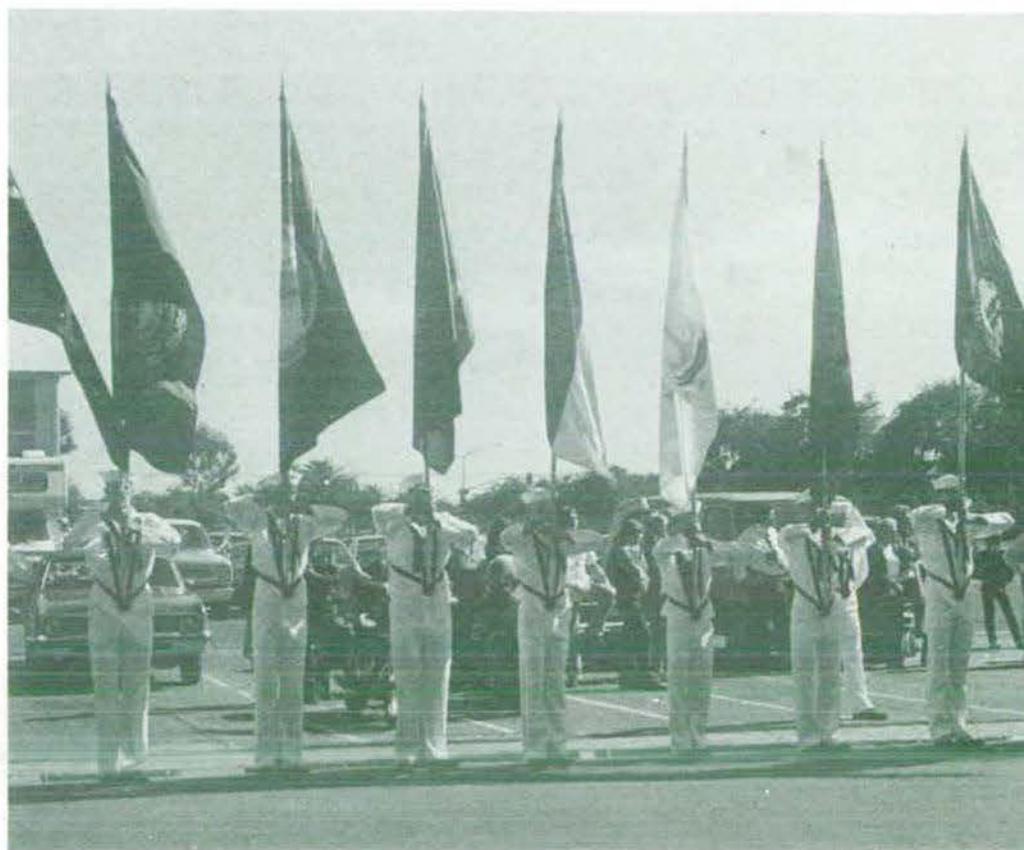
Los colores (las banderas) de cada uno de los cuerpos de la Armada escoltaban a la de la Unión Americana, así como a todas las banderas representativas de cada uno de los Estados de la Unión que formaban la valla ante la cual se le rindieron los honores a la enseña Patria de los Estados Unidos de América.

La banda, integrada por jóvenes elementos en un alarde de precisión y armonía musical nos deleitaron con la interpretación de marchas para finalmente desplazarse y continuar con la interpretación musical.

Llena de colorido y de exaltación al fervor patrio es-

ta ceremonia concluyó ante la emoción de los presentes, en su mayoría familiares de los graduados e invitados especiales.

La experiencia, de haber recorrido, instalaciones, navíos, aviones, clubes y todo cuanto en este lugar se pueda encontrar, incluyendo áreas restringidas, da a la revista de la Secretaría de Marina de México, la exclusividad de este reportaje que nos ha proporcionado la satisfacción de convivir, en el club de oficiales, con los integrantes de la Armada de los Estados Unidos, de quienes hemos visto la preocupación por el desarrollo de su Armada, por el trato humano y sobre todo por la conciencia siempre presente de su responsabilidad, ante la orden de Mando.



EVENTOS

ASTILLERO NUM.8

BOTADURA CASCO ATUNERO "CANCUN"



SALINA CRUZ OAX.

ESPECIALES

XII ZONA NAVAL MILITAR "ICACOS"

ABANDERAMIENTO PATRULLA "OLMECA" AM 11

ACAPULCO GRO.

A FLOTE, EL CASCO DEL ATUNERO MAS GRANDE HECHO EN MEXICO; SALINA CRUZ, OAX.

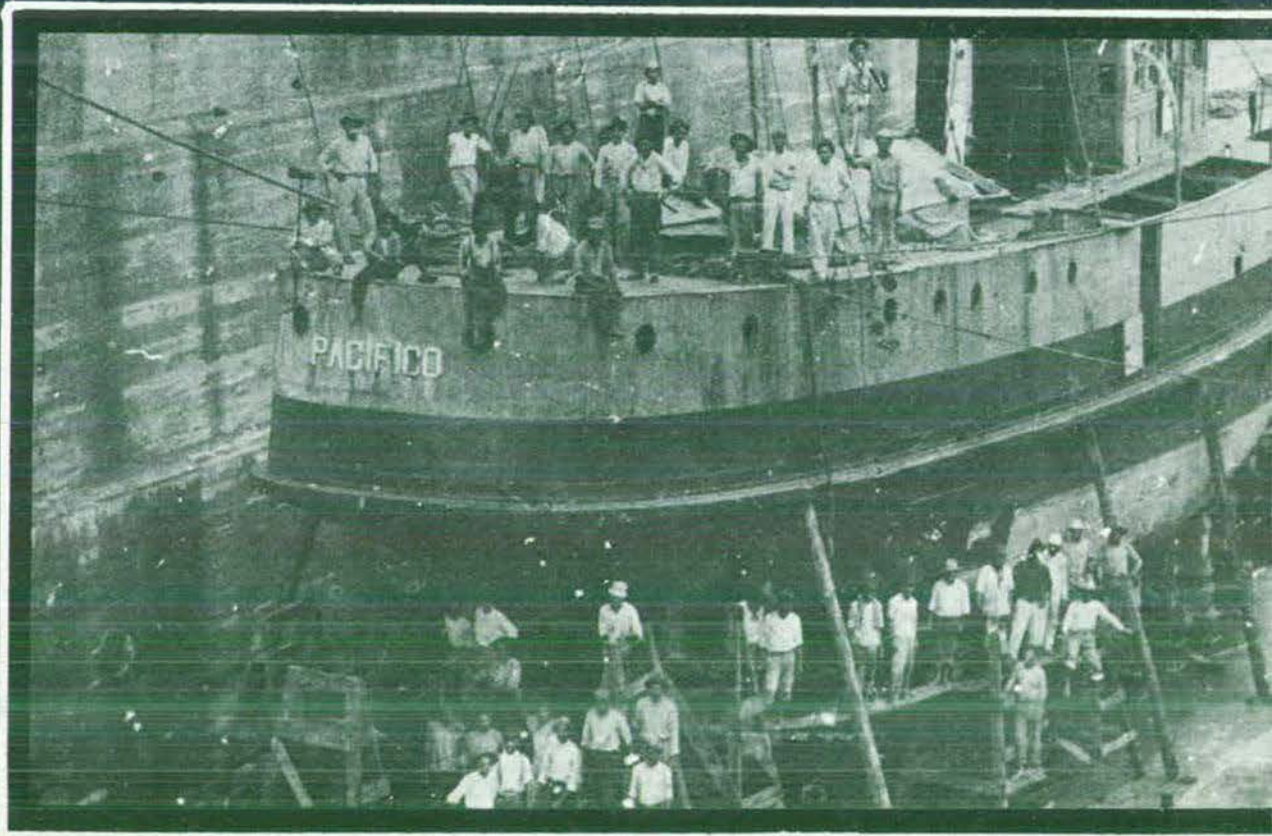
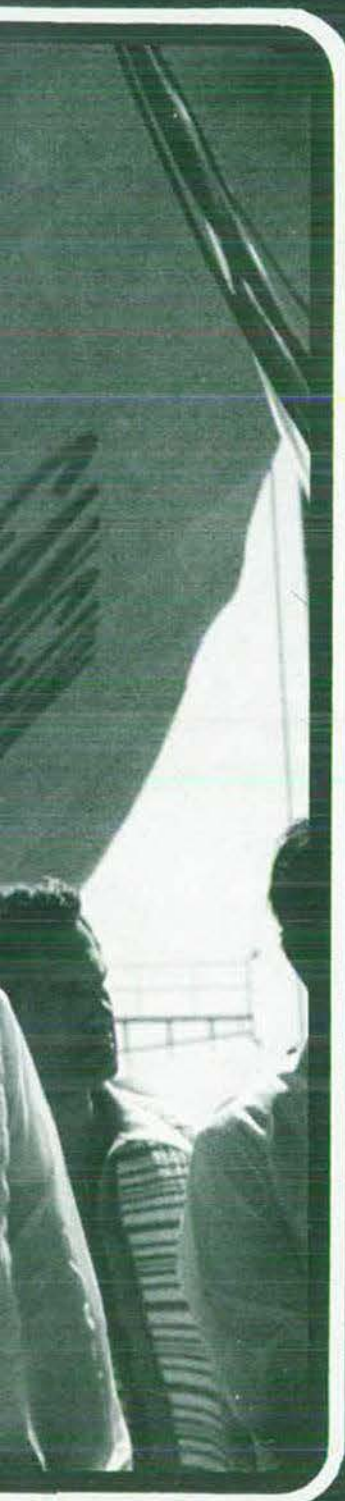


El barco atunero más grande que se ha construido en el país, con un costo de 220 millones de pesos, fue puesto a flote por el Presidente López Portillo durante una visita que realizó al astillero número ocho de este puerto, en don-

de el próximo año se edificarán tres embarcaciones más de ese tipo.

Acompañado por el Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, el Primer Mandatario llegó a las 11.25 horas a este puerto y de

inmediato procedió a la botadura del casco del barco que lleva el nombre de "Cancún", en homenaje a la reunión Norte-Sur, según lo informó el Vicealmirante Rafael Delgado Hernández, director del astillero número ocho.



Trabajadores en el Dique Seco, en el año de 1900.



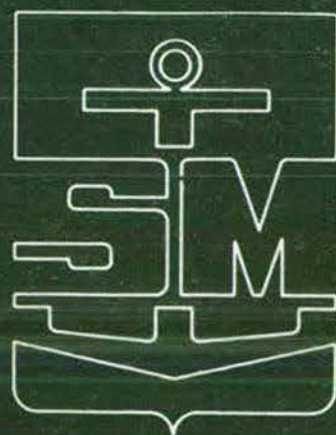
Delgado Hernández dijo que se había puesto al barco hoy botado, el nombre de "Cancún", en recuerdo a la histórica reunión cumbre celebrada en ese lugar y "por haber logrado en ella la participación voluntaria, la convivencia y el diálogo pacífico entre representantes de naciones divididas en zonas de manifiesta oposición, por di-

ferencias ideológicas e intereses irreconciliables, todo lo cual ha dado al mundo un hermoso ejemplo de cordura, de respeto y de paz".

Hizo historia el Vicealmirante, recordó que este astillero conocido antiguamente como "Dique Seco", inició sus actividades en los albores del siglo y atendían con limitaciones el mantenimiento de



De izquierda a derecha: Almirante Humberto Martínez Nájera, Director de Reparaciones y Construcciones Navales; Almirante Ricardo Cházaro Lara y el Primer Mandatario de la Nación.



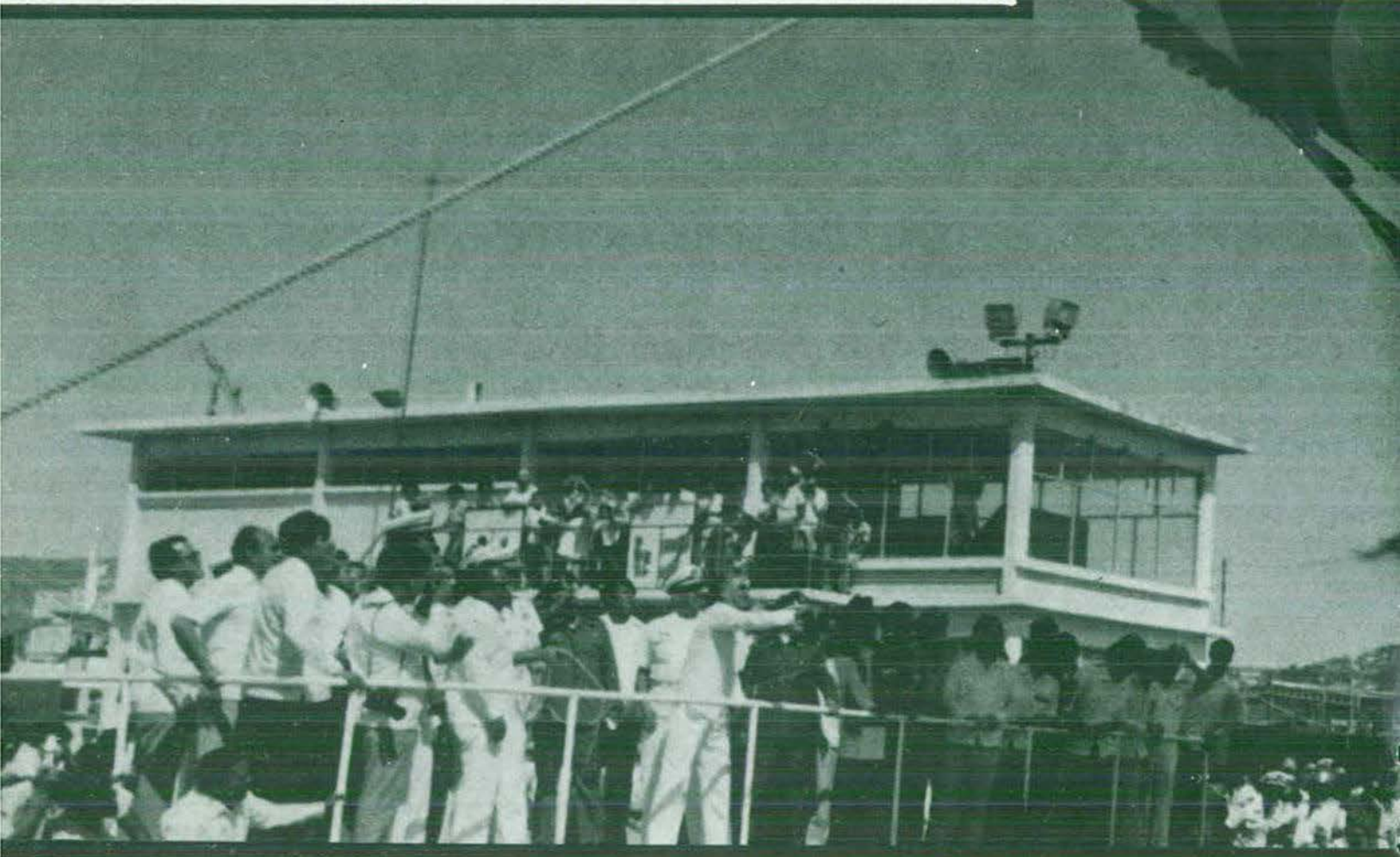


los ferrocarriles Nacionales.

Hasta el momento, la construcción de la unidad lleva un avance de 60 por ciento y se espera concluiría en su totalidad en septiembre del próximo año, fecha en que se convertirá en el barco de mayor tonelaje flotado en astilleros mexicanos, con un diseño moderno y eficiente.

Al término de ello, el Vicealmirante Delgado Hernández declaró ante el Jefe del Ejecutivo que este buque atunero es el primero de los seis contratados por el Banco Nacional de Pesca y Portuario con la Secretaría de Marina de Tampico, Tamps., con una inversión de 1,360 millones de pesos.

El acto efectuado en el astillero 8 de la Secretaría de Marina, duró una hora aproximadamente. Durante el mismo, el Vicealmirante Rafael Delgado Hernández, Director del astillero, habló para informar sobre el contrato signado entre Marina y Banpesca, cuyo director, Alfonso Cebreros entregó al Almirante Ricardo

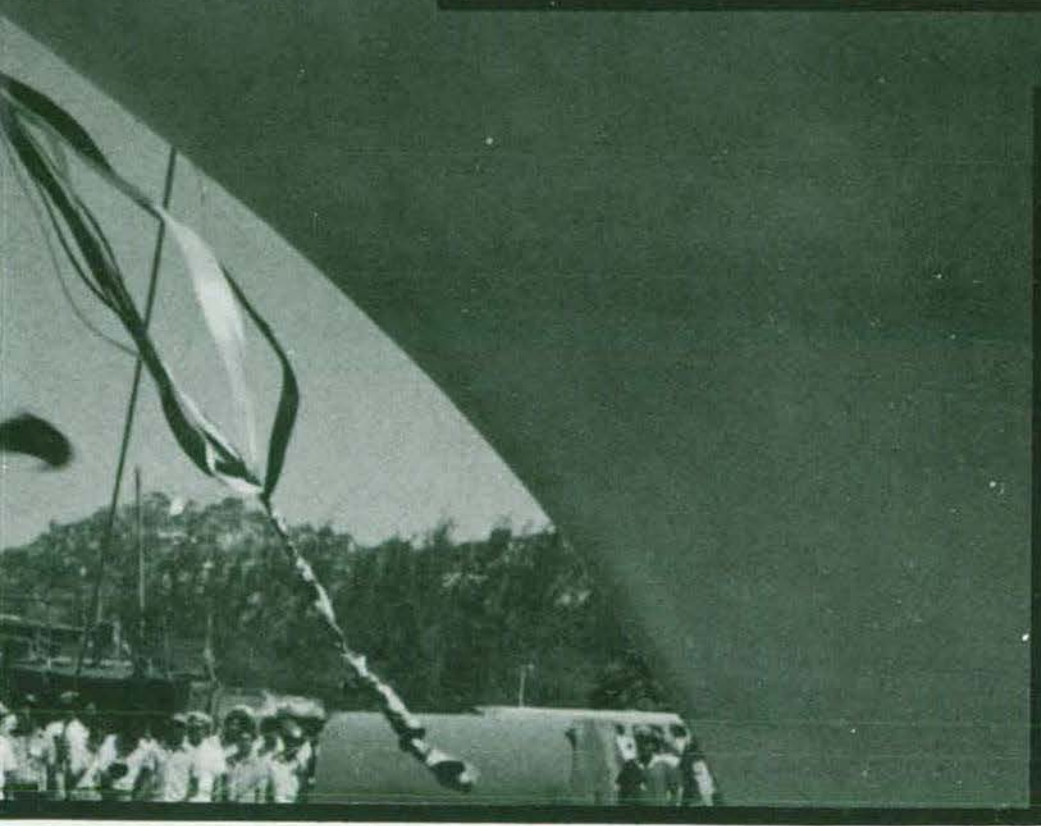
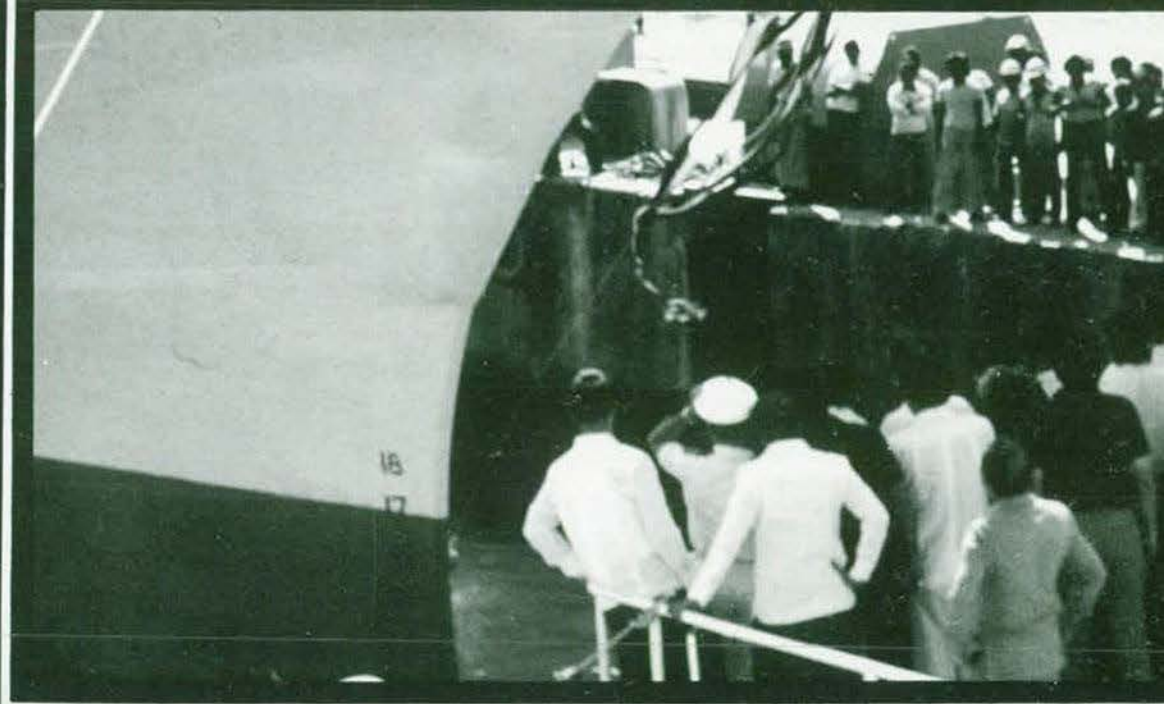


Cházaro L. titular de Marina, un cheque por 24 millones de pesos como anticipo por la construcción de las seis embarcaciones, ante la presencia del Primer Mandatario de la Nación.

Esto lo convertirá en el barco de mayor tonelaje flotado y construido en astilleros nacionales; su autonomía será de cinco mil 500 millas náuticas -1,852 m. - y para su operación serán suficientes 21 tri-

pulantes que contarán con todas las comodidades para los viajes que efectúen.

Por la naturaleza de su operación y lo valioso de la carga que transportará, el bar-



se, tendrá un desplazamiento de 2,650 toneladas, 18 pies de calado y una capacidad de carga de 1,200 toneladas. Será el barco de mayor tonelaje fletado y construido en astilleros nacionales.

Cuenta asimismo con una eslora máxima de 230 pies, manga de 42 pies y un motor de 3,600 caballos a 900 revoluciones por minuto, para una velocidad de 16 nudos, con el 80% de la carga total.

JLP fué informado de que se abre en México una nueva etapa de construcción de barcos a la que se aunarán otros astilleros del país, que servirá para ampliar la capacidad de la flota mercante y también de la capacidad de captura nacional de especies marítimas.

co estará dotado de equipos e instalaciones confiables para la pesca y conservación del producto.

Las características del barco, dijo Delgado Hernán-

dez, representa una valiosa experiencia, pues propició una amplia capacitación tecnológica para quienes participaron en su construcción.

El "Cancún", al terminar-

ENTREGO JOSE LOPEZ PORTILLO EL PRIMERO DE



Como parte de una acción para reforzar la vigilancia en nuestras costas, y los redoblados esfuerzos de la Armada de México, el señor Presidente Licenciado José López Portillo abanderó un buque patrulla el pasado 28 de diciembre en Acapulco, Guerrero.

Esta nave, entregada a la Armada de México por el Jefe de la Nación forma parte de un programa de construcción de 9 embarcaciones similares en astilleros nacionales, a los que se aunarán 6 guardacostas tipo "Halcón".

La ceremonia de abanderamiento fué encabezada

por el jefe del Ejecutivo Federal en la Base Naval de Icosos, (Guerrero); acompañado por los Secretarios de Marina, de la Defensa Nacional, Programación y Presupuesto, Patrimonio y Fomento Industrial, y de Turismo.

El Presidente López Portillo, a bordo de la nave atracada en el muelle de dicha zona naval; dirigiéndose al Comandante, Oficiales y tripulación expreso:

"Vengo en nombre de la Patria a encomendar a vuestro valor patriotismo y estricta disciplina, esta bandera que simboliza su independencia, sus instituciones, la in-



NUEVE BUQUES MODERNOS

tegridad de su territorio y su honor militar".

"¿Protestáis seguirla con fidelidad y constancia y defenderla en los combates hasta alcanzar la victoria o perder la vida?".

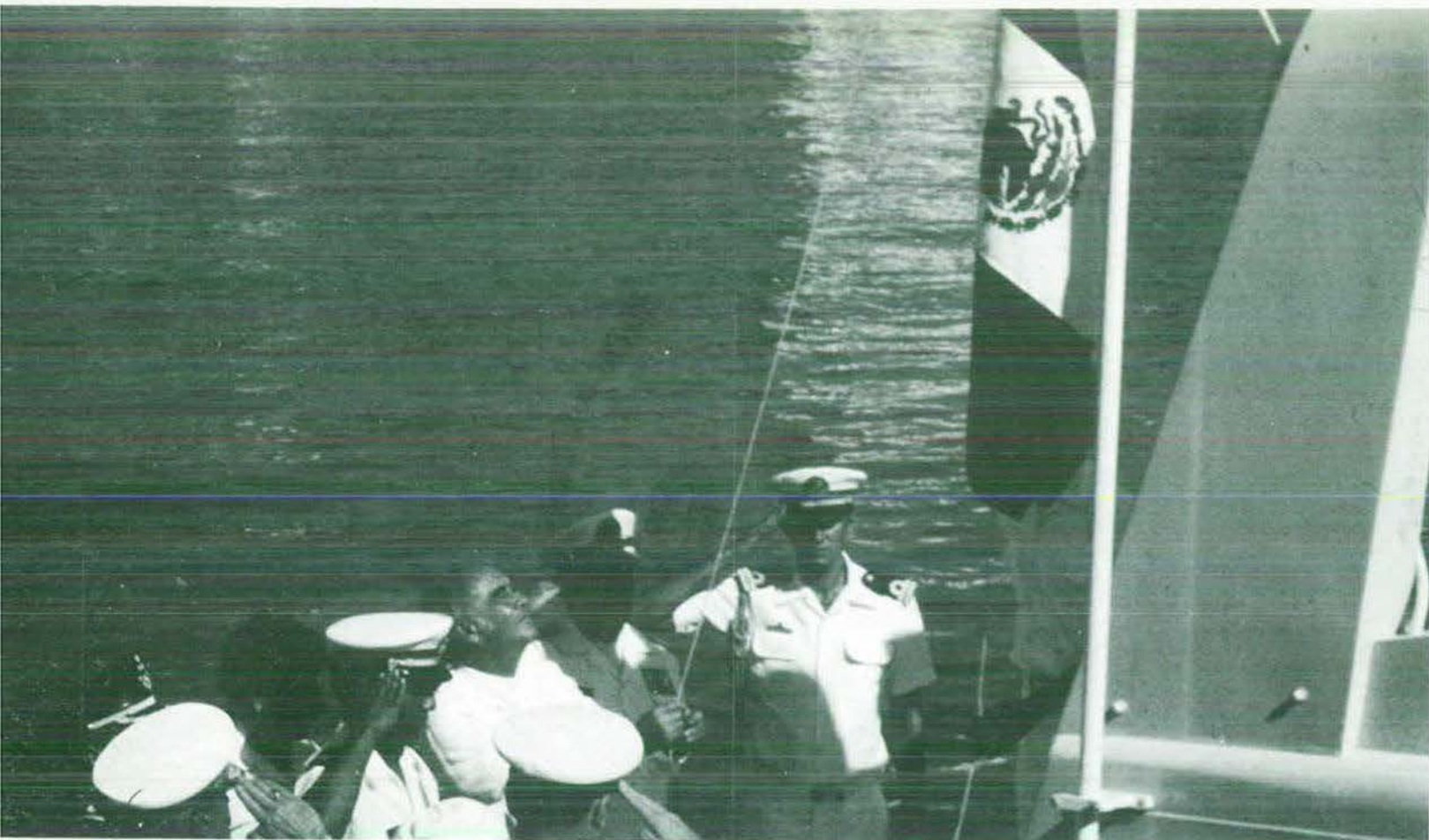
Las voces de la tripulación a coro articularon un: "¡Sí, protesto".

Entonces el Primer Magistrado dijo: "Al concederos el amparo de su sombra y el honor de ponerla en vuestras manos, garantizo a la Patria con fundamento en las virtudes que os reconozco, que como buenos y leales marinos sabréis cumplir vuestra protesta".



Momentos en que el Sr. Presidente de la República abandera el primer Buque Patrulla, en Acapulco, Gro.

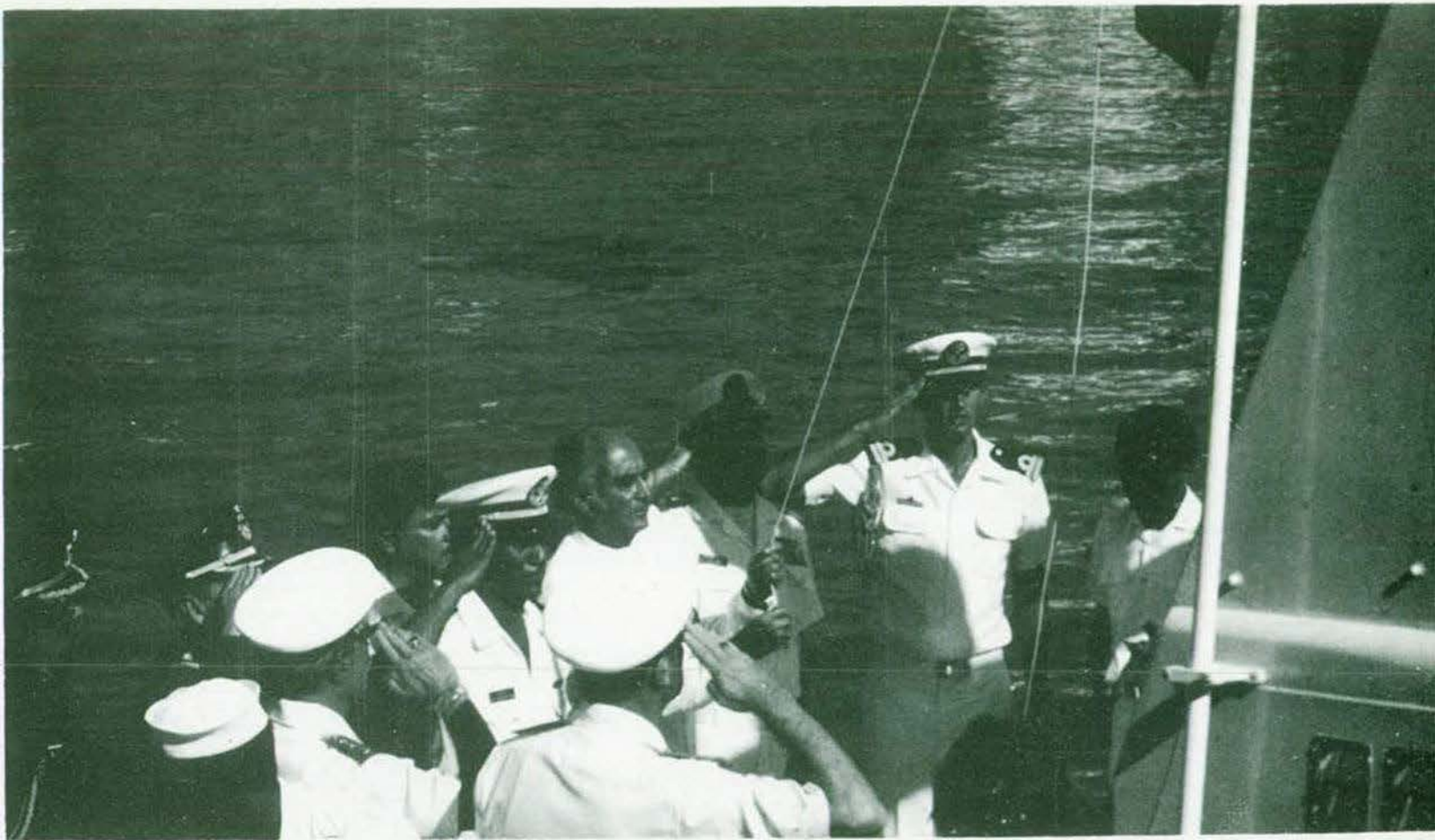




Una vez que abanderó a dicha embarcación, el Presidente José López Portillo hizo un recorrido, por espacio de treinta minutos, a una parte de la bahía de Acapulco, a fin de conocer las especificaciones técnicas de la nave, misma que le permite alcanzar una velocidad máxima de 30 nudos. Además, podrá atender las necesidades de vigilancia en las zonas costeras bajas.

En la construcción del buque patrulla "Olmeca Am-11, se utilizó el diseño y tecnología de la ingeniería náutica nacional, con uso de fibra de vidrio.





Este barco forma parte de un programa de construcción de naves en astilleros nacionales, el cual consta de nueve embarcaciones similares, y que lleva como fin el de prestar la mayor vigilancia posible en los lugares bajos y cercanos a las costas.

Al realizar el recorrido por la costa acapulqueña a bordo de la nave abanderada, el Presidente José López Portillo y sus acompañantes fueron escoltados por los barcos patrulla "Ignacio M. Mariscal" y "General Heriberto Jara".

Acompañaron al Primer Magistrado en su gira de trabajo, el gobernador del Estado de Guerrero Alejandro Cervantes Delgado; el doctor Amín Zarur Menez, presidente municipal de Acapulco; el Titular de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara; José Andrés de Oteyza, Secretario de Patrimonio y Fomento Industrial; Ramón Aguirre Velázquez, Secretario de Programación y Presupuesto; Rosa Luz Alegría, titular de Turismo; Fernando Rafful Miguel, Jefe del Departamento de Pesca; General Miguel Angel Godínez Bravo, Jefe del Estado Mayor Presidencial; Ingeniero Juan José Velarde Bonín, Subsecretario de Puertos y Marina Mercante; Almirante Miguel Angel Gómez Ortega, Comandante General de la Armada; Almirante Humberto Martínez Nájera, Director de Reparaciones y Construcciones Navales; Luis Javier Solana, Coordinador General de Comunicación Social de la Presidencia; General José Hernández Toledo, Comandante





Don Guadalupe Victoria.

El 25 de septiembre continuó el bombardeo sobre la ciudad, y en medio de una lluvia de metralla más de seis mil personas abandonaron la plaza, sin recursos y a pie buscaron albergue en las rancherías próximas, donde quedaron en espera de que cesara el fuego; pero como éste continuó resolvieron dirigirse a Jalapa, Córdoba, Orizaba y al interior del país, aunque la mayoría optó por trasladarse a Alvarado, Boca del Río y Mocambo.

El General Victoria, al enterarse del bombardeo, se transportó de inmediato al puerto para su defensa y hostilizar en lo posible a Ulúa, pero como los medios para batirlos eran escasos, sólo se limitó a dirigir algunos tiros al castillo, y el poco daño que lograrón hacerle las goletas "Iguala", y tres o cuatro lanchas cañoneras que, acercándose temerariamente a la fortaleza, disparaban sus cañones con el peligro de ser dañadas mayormente.

Por otra parte, las negociaciones que se efectuaban en Jalapa con los comisionados españoles se rompieron definitivamente, y éstos se dirigieron a la Habana o a los Estados Unidos, embarcándose en Alvarado.

El Comandante Aldana dirigió un oficio al gobernador de Veracruz, manifestándole que el plan de operaciones que se observaba con respecto a la marina no era el más acertado. El 28 de septiembre Aldana fue citado en Veracruz, presentándose horas después Don Guadalupe Victoria. En la entrevista acordaron que, para aumentar la presión sobre Ulúa, se haría el crucero desde punta Delgada hasta Veracruz con las goletas "Iguala" y "Anáhuac", a fin de impedir que de Nueva Orleans o de cualquier otro punto se auxiliara al castillo con víveres y otros socorros.

Impedir la llegada de estos suministros era lo único que podía obligar a la fortaleza a capitular con más efectividad que lo que podían lograr las bombas.

El 27 de septiembre el Supremo Poder Ejecutivo designó al Capitán de Fragata don José María Tosta Comandante del Departamento de Marina, en substitución del Capitán de Navío don José María Aldana quien se incorporó a la Capital.

Fué hasta el primero de octubre la fecha en que Tosta recibió la Comandancia de Marina que había establecido en Alvarado, con instrucciones de alistar las fuerzas navales, teniendo como principal

Don José Joaquín de Herrera "A LA MARINA SOLO TOCA CONSUMAR ESTA GRANDE OBRA Y CONSOLIDAR POR SIEMPRE LA INDEPENDENCIA NACIONAL".



objetivo el de guardar las costas y ponerlas en estado de defensa.

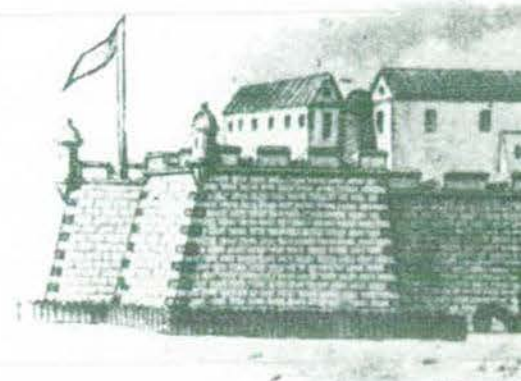
El Decreto del bloqueo de San Juan de Ulúa se publicó el día ocho de octubre.

En el informe del Ministro de Estado del Despacho de Guerra y Marina don José Joaquín de Herrera, que rindió al primer congreso mexicano (el siete de noviembre de 1823), manifestó la imperiosa necesidad de naves para hacer capitular el Castillo de San Juan de Ulúa.

Los buques que realizaban el crucero siempre estaban incompletos en sus dotaciones, algunos carecían de personal hasta que los jefes políticos de los ayuntamientos, a instancias repetidas del comandante de Marina, autorizaban las levas que generalmente se hacían en Tampico, Tuxpan, Veracruz, Alvarado, y Tacotalpan. Estas altas y bajas frecuentes no permitían que el servicio de los buques se organizará en forma debida, causando serios inconvenientes para mantener el bloqueo.

El General Victoria consideró desde el principio como de gran interés ocupar y sostener la isla

Gral. Miguel Barragan.



Castillo de Perote.

de Sacrificios, reforzar Mocambo y los demás puntos de la costa que servirían de apoyo a nuestros buques de guerra, de no hacerlo nuestra escuadrilla se expondría grandemente, obligada a batirse con fuerzas superiores, o a refugiarse en los arrecifes, con el consiguiente peligro de ser destrozadas por los golpes de mar y ver sacrificada en vano nuestra naciente marina de guerra.

El día 20 de junio de 1824 el General Barragán se hizo cargo de la comandancia general del Estado.

A mediados de agosto arribó la escuadrilla española procedente de la Habana con los relevos de la guarnición de Ulúa y presidiarios para los trabajos de las fortificaciones. Se acondicionaron a bordo de los buques para trasladar a Cuba a más de cien enfermos del terrible escorbuto, y el día primero de septiembre dieron vela rumbo a la Habana, conduciendo la tropa relevada del castillo así como a los enfermos.

Las interrupciones que en varias ocasiones sufrió el bloqueo se debieron a las agresiones internas que padeció la República, por lo que en septiembre, restablecida ya la tranquilidad interior, el gobierno resolvió que todos los recursos de la nación se pusieran con la mayor urgencia al servicio del bloqueo estricto, y lo hiciera atacar a los buques neutrales que en ocasiones introducían víveres a la fortaleza.

El 8 de septiembre el General Barragán transcribió la orden del gobierno para que diera princi-



pio la ocupación de la isla de Sacrificios, pero debido a dificultades de transporte y de paso por el espacio de mar que en ocasiones se agitaba con violencia, así como obstáculos para el emplazamiento de los cañones, la isla fue ocupada por nuestras tropas hasta la amanecida del ocho de noviembre; contando ya con un fortín que se había levantado para la artillería, se izó el pabellón nacional haciéndose las salvas de ordenanza.

Era indispensable mantener la isla en estado defensivo, por lo que el general Rincón ordenó al comandante Tosta que se trasladara a ella para disponer lo más conveniente, a fin de que los buques de guerra nacionales que se encontraban fondeados, tomasen medidas de seguridad para evitar ser sorprendidos por el enemigo, así como establecer en forma activa el bloqueo de Ulúa, mediante el apoyo proporcionado por las fortificaciones de la isla.

El día 15 de diciembre, el Capitán de Fragata Tosta dió instrucciones al comandante de la "Iguala", primer teniente don Francisco de Paula López para que, como oficial más antiguo y comandante del bloqueo, se encargara del mando de la escuadrilla destinada al crucero frente a Ulúa, teniendo por misión principal la de impedir la comunicación y todo auxilio para los del castillo.

Las tripulaciones se mantenían bien adiestradas con repetidos ejercicios de cañon y de las demás armas, por ser necesarios para el buen estado militar del buque, con esto se conseguía desterrar

del personal la ociosidad, pues es sabido que toda tropa que se mantiene inactiva decae en espíritu y disciplina sobre todo en estas tripulaciones que en su mayor parte provenían de la leva.

Para evitar que los individuos de tropa de Ulúa desertaran, se les encerraba de noche y se recogían los botes que estaban en la Puntilla, así como las lanchas que hacían la ronda. A pesar de esta medida, algunos individuos se habían lanzado al mar para llegar a nado a la plaza, pero no todos lo habían conseguido, ya que los tiburones dieron cuenta de un buen número de ellos.

El 28 de enero de 1825 el general Francisco Lemaur fué relevado por don José Coppinger, brigadier de los Ejércitos Reales de S.M.

El 27 de julio, el Capitán de Fragata don Pedro Sáinz de Baranda fue nombrado Comandante de Marina en Veracruz, en substitución del Capitán de Fragata don José María Tosta. Baranda recibió el cargo hasta el 16 de agosto que llegó al puerto, dedicándose de inmediato a reorganizar la escuadrilla con la febril actividad, empleando buques, que había adquirido don Mariano Miche-



Secretario de Hacienda José Ignacio Esteva.



Don José Mariano de Michelena.

lena; cuando se le nombro Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de México en Inglaterra, revestido de amplias facultades para hacer la compra de esas unidades, con cargo a los empréstitos concertados con ese país.

Esta segunda escuadrilla quedó integrada por la Fragata "Libertad"; bergantines "Victoria" y "Bravo"; balandras "Papaloapan", "Tampico", "Orizaba" y "Chalco"; así como el pailebot "Federal".

El arribo a Veracruz y Alvarado por el Ministro de Hacienda, don José I. Esteva, con los fondos suficientes y amplias facultades del Presidente don Guadalupe Victoria, permitió dejar los buques en condiciones de mantener un bloqueo riguroso sobre Ulúa.

La situación en el castillo era desesperada, el escorbuto dieztaba la guarnición y el personal no era suficiente para cubrir ni los puestos más indispensables. Aunque Coppinger todavía abrigaba la esperanza de que llegaran de la Habana los socorros que tanto necesitaban.

El cinco de octubre se presentó un convoy español compuesto de cuatro buques de guerra conduciendo víveres y los relevos para la guarnición de Ulúa.

Entre tanto nuestra escuadrilla, al mando del Cápitan de Fragata don Pedro Sáinz de Baranda, auxiliado por el marino inglés al servicio de México don Carlos Smith, zarpó el día seis del fondeadero de Sacrificios para situarse en la Blanquilla e interceptar al convoy español. A las 4.30 hrs. de la tarde se enfrentó la escuadrilla mexicana a la española, tomando la formación de línea de batalla dispuesta para el ataque, pero las sombras de la noche y la presencia de un fuerte temporal dispersaron ambas fuerzas.

Nuestros buques se reunieron en Sacrificios el día diez, y luego tomaron el fondeadero de la Blanquilla, permaneciendo allí hasta el día once de octubre en que volvió a presentarse la flotilla enemiga, compuesta por las fragatas "Sabina", "Casilda" y "Arestusa", así como algunos transportes al mando del Cápitan de Navío don Angel Laborde Navarro.

La escuadrilla mexicana se situó a las 10:00 hrs. en el canal de entrada, en tanto que los buques enemigos se pusieron en facha con la idea de atraer a los nuestros para que abandonaran el punto ventajoso que habían tomado, pero estos permanecieron en el lugar que tenían, y a las dos de la tarde, después de cuatro horas de estar a la vista uno de otro, temiendo los españoles empeñarse en un combate con fuerzas navales que juzgaron más poderosas, hicieron la retirada por la vuelta de afuera, perdiéndose en el horizonte rumbo a la Habana con el fin, posiblemente de aumentar sus fuerzas y volver al ataque.

El cinco de noviembre el brigadier Coppinger, en respuesta a la intimidación que le había hecho el general Barragán, pidió a éste un plazo de 48 horas y la suspensión de las hostilidades, por un término que se estipularía en una entrevista que había propuesto Barragán al Jefe Español, indicándole que podía llevarse a efecto en un buque que se fondearía entre Ulúa y la Plaza. Coppinger no aceptó, y a su vez, propuso que dicha reunión tuviera lugar en el castillo y, en caso de que no se aceptara ésta, que se nombrara a una persona de confianza a la que se daría las seguridades prescritas por las leyes de guerra. Para ello pasaron a Ulúa

don José Antonio y Moreno, don José Ramón y don Juan Robles, quienes en acuerdo con Coppinger, redactaron un documento de suspensión del bloqueo.

Perdida toda esperanza de ser socorridos, el brigadier Coppinger procedió en junta de oficiales al arreglo de la capitulación de San Juan de Ulúa, redactándose el documento correspondiente que firmaron el día 13 de noviembre de 1825, por parte del gobierno mexicano. Miguel Suárez del Valle y Domingo Lagui y por Ulúa, Coppinger y Mariano García, secretario interino.

En cumplimiento a lo asentado en el artículo 14 del pliego de capitulación los coroneles Ciriaco Vázquez y Mariano Barbosa pasaron al castillo, los dos oficiales que nombró Coppinger quedaron en la plaza como rehenes para el cumplimiento de las mutuas estipulaciones. Conforme a éstas los días 19 y 20 se llevaron a los hospitales del puerto a los enfermos y se entregaron en la fortaleza cinco lanchas, dos falúas, un pailebot y dos botes en muy buen estado y, además, la artillería, montaje, carruaje, armas, etc. El 21 embarcó Coppinger y su estado mayor en el bergantín de la Armada Nacional "Victoria", junto con los rehenes.

En tanto los buques mercantes bergantín "Guillermo" y goleta "Aguila", fletados por el gobierno mexicano, embarcaron 103 soldados de la guarnición y otros 15 de los capitulados de Ulúa. El 22 permanecieron los buques abasteciéndose de todo lo necesario, y el 23 de noviembre de 1825 dieron vela rumbo a la Habana.

En estos momentos, según se había estipulado en el pliego de capitulación, se arrió en el castillo de Ulúa el pendón español, con los saludos correspondientes al ceremonial militar, y a las once horas, cuando el convoy se encontraba a tres millas de Veracruz, el general Barragán izó el pabellón nacional que fue saludado con triple salva de artillería de la fortaleza y de la plaza, con los acordes de las bandas de música y en medio del más jubiloso entusiasmo.

Así culminó la epopeya de San Juan de Ulúa y terminó para siempre el dominio español en Méxi-

co, cumpliéndose con ello lo expresado por el Ministro de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, don José Joaquín de Herrera, al señalar que....."A LA MARINA SOLO TOCA CONSUMAR ESTA GRAN OBRA Y CONSOLIDAR POR SIEMPRE LA INDEPENDENCIA NACIONAL.....".

Es justo reconocer en esta epopeya el pun-donor y esfuerzo desplegado por el Comandante de Marina en Veracruz, Capitán de Navío don José María Aldana, que con dos goletas y algunas balandras organizó la primera escuadrilla de la independencia que inició el bloqueo de San Juan Ulúa, hasta entregar el mando en septiembre de 1822, al Capitán de Fragata don José María Tosta, quien con el mismo esfuerzo y celo coadyuvó hasta agosto de 1825 a la rendición del castillo, consumada por el Capitán de Fragata don Pedro Sáinz de Baranda Borreyro al enfrentarse a la flotilla española, comandando la segunda escuadrilla organizada con los buques adquiridos en Inglaterra por don Mariano Michelena.



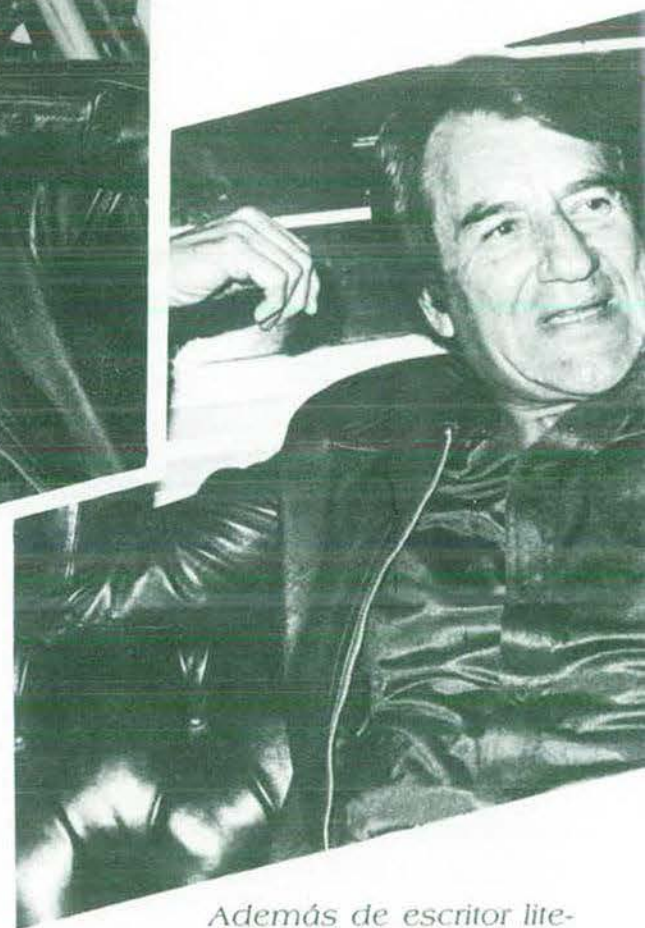
Don Pedro Sainz de Baranda Borreyro.



PROA A NUESTRO



Comodamente instalado en su hogar, Ramón Bravo charló con nosotros y nos narró algunas de sus aventuras.



En su domicilio particular a las 5 de la tarde, la puerta se abrió y Ramón Bravo acompañado de su vieja abuela, una perra (de más de doce años de edad) que le acompaña en sus estudios y en el deambular por la casa, el hogar de Ramón Bravo es polifacético como su propio dueño una construcción afrancesada de principios de siglo en donde se estableció



un laboratorio fotográfico, un despacho, una sala de trofeos y su estudio, el sacro lugar de donde emanan las ideas que darán forma a los planes y que en ocasiones se materializan en libros como los títulos que ya tiene publicados.

Además de escritor literario e investigador debemos sumar el de fotógrafo submarino actividad tal vez por la cual en la actualidad es más conocido. La característica principal de las personas que seguras de sí mismas han logrado encauzar toda su energía a través de su vida co-



es joven y podemos hacer algo por él; me metí en la tarea más difícil de todas, o sea tratar de hacerle ver al mexicano común y corriente lo importante que es cuidar al mar, intenté como periodista que soy, como camarógrafo que soy llegar a las autoridades máximas de nuestro país desde hace 15 años para que vieran este problema, inminente que se cernía sobre México al proliferar el deporte del buceo por ejemplo, nadie hizo caso, todo mundo se rió de mí los encargados de todos los aspectos ecológicos, profesores de Biología Marina de la Universidad, etc. nunca me hicieron caso, porque nunca pensaron que fuera verdad que algún día un lugar por ejemplo como Palancar en Cozumel en el que estuve luchando 12 años por hacerlo

¿Qué nos puede decir del mar?

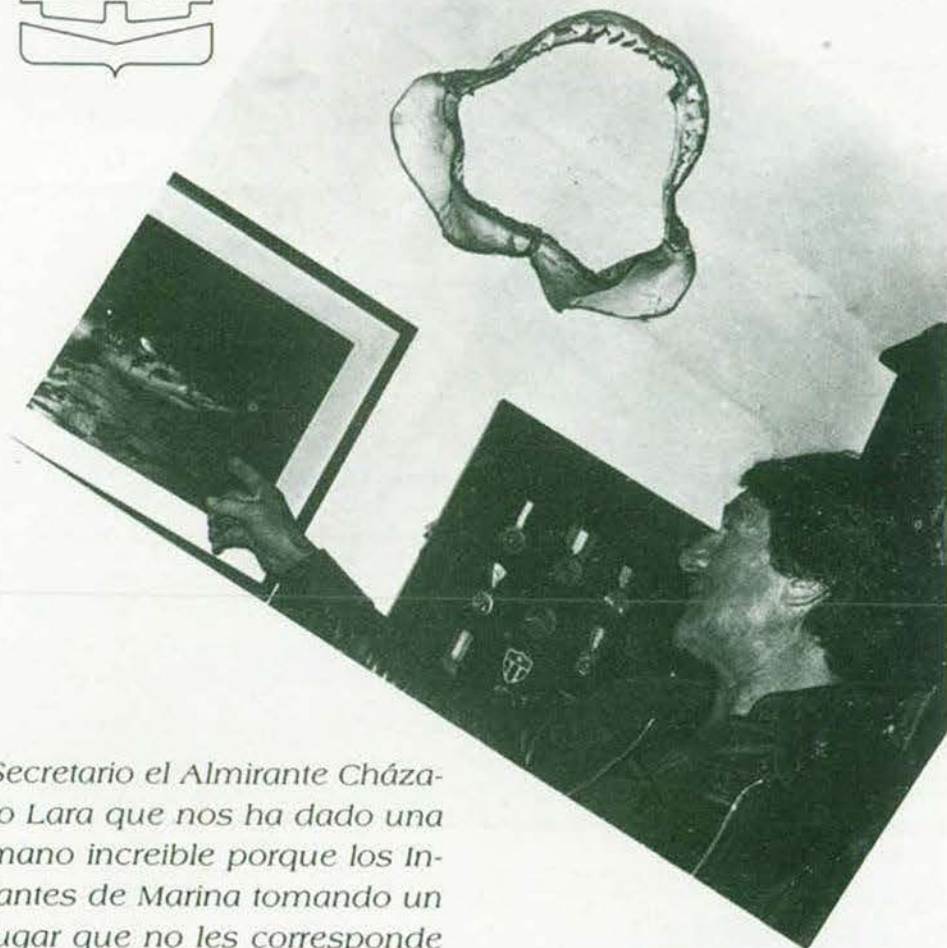
Bueno lo más importante que he tenido de estas experiencias del fondo del mar es muy bonita es la experiencia de cuidar al mar, de proteger al mar, de amar al mar, porque no solamente de ahí provenimos todos sino también porque creo que ahí está el futuro no solo de nuestro país sino de la humanidad ahora hablando de México, creo que todavía tenemos un campo muy basto y muy bello, dentro del mar he estado en lugares en Europa en el

Mediterráneo en donde por desgracia los mares han sido totalmente sacrificados al grado de que no hay peces y que la gente no puede meterse ni siquiera a darse un baño porque las aguas están totalmente contaminadas entonces son unas playas muy tristes donde la gente se va a asolear y una vez que termina su baño de sol se dá un baño de regadera, al mar no puede entrar, se puede morir.

Estamos hablando de Francia, estamos hablando de Italia, Yugoslavia, entonces vean todos estos desastres causados por el ser humano y vean que nuestro país todavía



parque nacional para proteger su fauna; se rieron de mí como diciendo ¿cómo tú crees que se van a acabar por unos 2 ó 3 arponazos los peces? y lo han hecho parque natural cuando verdaderamente sólo hay cuevas porque los peces que hay son pequeños peces de colores y ya últimamente han venido dos abadejos de la familia del mero que están viviendo en Palancar y los ve la gente y se sorprende, no los han atacado afortunadamente porque ahora ya es parque nacional el Presidente López Portillo lo hizo parque, desgraciadamente 12 años tardó y ahora ven esos peces y se sorprenden y dicen "hay unos pecesotes" antes, cuando yo conocí eso había miles, estoy hablando con la más amplia y grande sinceridad, la Secretaría de Marina y en particular este sexenio con el



Secretario el Almirante Cházaro Lara que nos ha dado una mano increíble porque los Infantes de Marina tomando un lugar que no les corresponde nos han ayudado constantemente en esta limpieza de playas muy bien es una colaboración verdaderamente fantástica, ahora lo más triste de todo esto voy a poner un ejemplo: en Isla Mujeres más o menos 2 veces al año sacamos basura de la Bahía que es una Bahía muy pequeña, cada vez que sacamos basura sacamos hasta 4 toneladas; pasan 6, 7 meses, volvemos a sacar la misma cantidad y así siempre, pero lo más triste es que a pesar de que lo hacemos constantemente, principalmente en Isla Mujeres porque me siento isleño, la gente no entiende y sigue tirando

constantemente la basura al mar; la gente del lugar, los turistas, los lancheros todo mundo arroja basura.

Lo más triste en Isla Mujeres es que si a las señoras, su estufa de petróleo no les sirve lo primero que hacen van a tirarla a la playa, al mar; si al taxista no le sirve una llanta que ya se le ponchó veinte veces la tira la mar, ahora el mar se defiende de mucha basura, pero no se defiende de toda la basura; después tuve cuando estaba de Presidente Municipal de Cozumel un joven.....(ahora voy a decir su nombre) con este muchacho

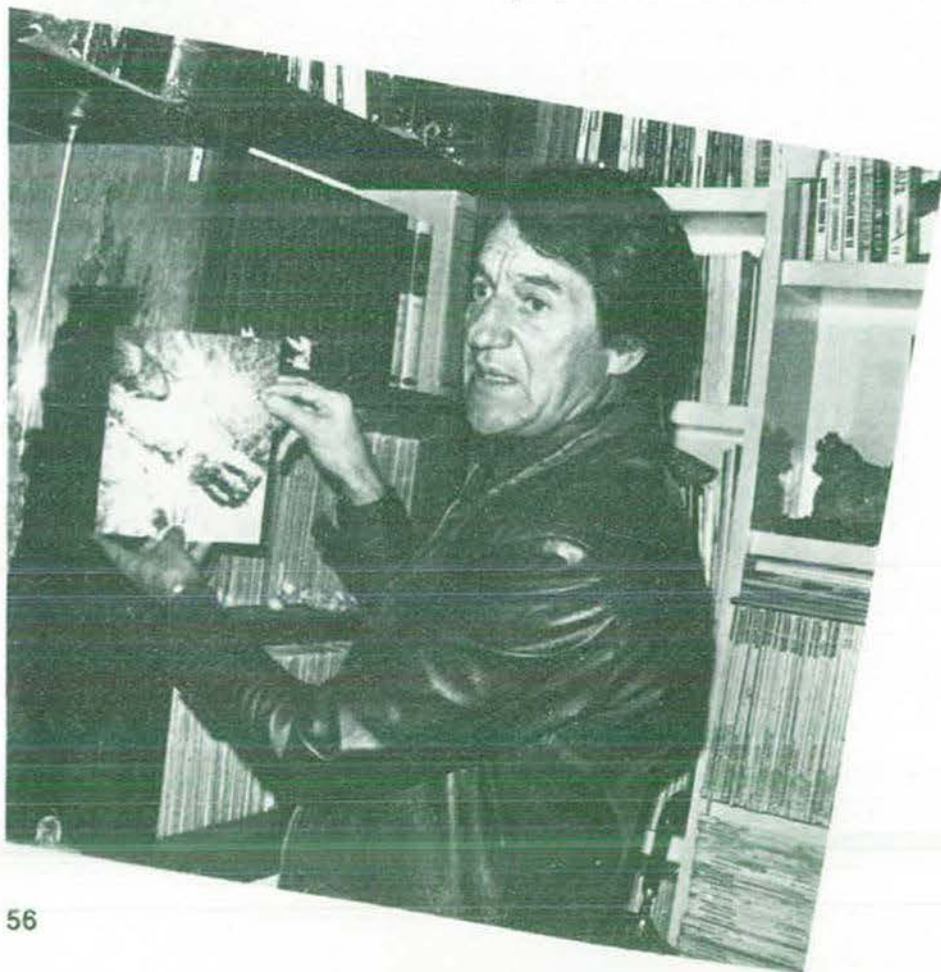
joven tuvo un serio problema porque hablé de la basura de Cozumel en un programa en donde tuve una invitación de Jacobo Zabłudowski, entonces se me nombró el enemigo público no. 1 de Cozumel, porque había dicho que había basura en Cozumel, entonces el Presidente Municipal dejó de serlo y entró en su lugar Tony González, entonces Tony González es un hombre de mar de Cozumel, entendió el programa y entonces lo que hizo fue fantástico, alquiló una lancha y 2 buceadores pagados por el municipio empezaron a sacar basura en todo el recorrido que hacen los turistas exactamente del muelle a Palancar, diario sacaban un camión de redilas durante dos años, hasta que llegó un momento en que ya no hubo ba-

sura pero además se estuvo dando conferencias, pláticas con los lancheros para hacerles tener la conciencia que caramba si está vivo lo voy a cuidar; actualmente hemos - digo hemos - porque me siento el granito de arena que se puso al inicio de esta campaña, hemos logrado que si un turista tira basura cuando va navegando hacia lugares de buceo que siempre es Palancar, tira una lata, el lanchero dá la vuelta, recoge la lata y les dice "señores aquí hay un lugar para poner la basura, por favor no ensucien el mar"

El día de mañana, queramos o no, la tortilla y el frijol tiene que pasar a segundo término y tenemos que echar mano del ostión, del camarón, del caracol, de la tortuga pero bien tratado.

Ahora lo que hay que hacer es lo que hace Japón, por ejemplo Francia, E. U., vamos a tener animales y engorzarlos como una granja de aves, igual se hace en el mar. En México tuvimos una muy importante granja de bagres, de pez gato que está en Rosarío, Sin. es iniciativa privada con un éxito fantástico, hay como 34 especies de bagres, ellos han escogido a uno. Planeada y dirigida por Margarita Lizárraga y que se pensaba empezar a recuperar su dinero a los 7 años, a los 5 empezó ya a producir y están metiendo filete de bagre, tengo ahora entendido que 4 ó 5 estados de la República la granja todavía no dá como para entrar al monstruo que es el D. F. pero entrará; desgraciadamente estoy hablando de uno.....entonces este es un país con terribles contrastes y problemas muchísimos que espero, yo lo deseo de todo corazón el día de mañana nuestros gobernantes pongan en el aspecto pesquero a gentes que sepan de mar.

Como verá usted el hecho de importancia es la educación y para lograrlo es necesario despertar el interés para que éste por consecuencia nos dé un mar limpio y sano porque como yo le decía, o trato de decirle a los niños tal vez uno de ustedes llegue a ser Presidente de México y cuando esto suceda sabremos que será un Presidente que cuide del mar.





Hay un amigo que se llama Paco Aráis, este personaje goza de una solvencia económica y entre sus actividades está el hacer comerciales realizando uno de estos estaba a bordo de un navío y resulta que en el momento de terminar de fimar su hijo le trae un cenicero y le dijo "aquí tienes este cenicero para que no ensucies el mar y ya cuando seas grande no tengas que lamentar el que tú hayas contribuido a la contaminación de este mar"

Esto nos fue platicado por el propio Paco Aráis quien nos dijo que había sido educado por su hijo gracias al programa de televisión.

Y a propósito de esta serie de televisión yo me sentí bastante apenado porque cuando se me dió la noticia de que la serie se suspendía por

falta de presupuesto traté de encontrar una razón que no sólo fuera el presupuesto y nunca la encontré.

Un programa con un alto índice de auditorio y que era sostenido por el interés de chicos y grandes para lo que cuidabamos de la programación y desarrollo del mismo siempre que fuera educativo, interesante, ameno y rico en imágenes, esto no es fácil lograrlo pero también es difícil aceptar que una labor desarrollada en años se diera por terminada oficialmente, pero también debo entender que para que se tomara esta decisión antes fueron cancelados diez programas de RTC.

No quiero que ésto se tome como un consuelo sino como el reconocimiento también al trabajo de un equipo y

éste verdaderamente se ha esforzado para lograrlo yo seguiré por ahí buscando puertas y tal vez mañana surgan nuevas generaciones que cuiden del mar.

Con Ramón Bravo se puede platicar muchas veces, de muchos temas pero es seguro que siempre llegaremos a sumergirnos en su mundo "El Mar", versátil en sus temas, y generador de tantas actividades encuentra en el reposo sólo el lapso para reiniciar con más ahínco la creatividad ya sea para Cine en producciones internacionales para la Televisión, preparando libros o un Museo, todo este legado no significa nunca vejez, pues Ramón Bravo un hombre joven ya abuelo es el más joven en su casa porque tiene planes, proyectos en preparación nuevas ideas y la firme decisión de realizarlas, la dinámica de su tiempo es lenta en comparación con su capacidad creadora.

Ramón Bravo nos acompañó hasta salir de su domicilio y al despedirnos lo imaginamos entre tiburones y mantarayas; en ese momento mantarayas; en ese mundo que pocos conocemos y que sólo logramos verlo a través de la lente de su cámara; así como en estas páginas pudimos adentrarnos en su personalidad a través de la charla que nos diera Ramón Bravo en nuestra sección Proa a Nuestro Invitado.

DEPORTES



Equipo "Popeyes" de la Armada de México, Basquetbol Varonil, Campeones del D.F. Liga Mayor y Campeones Nacionales de los Juegos de la Revolución.

BRILLANTE ACTUACION DEL SECTOR NAVAL DEPORTIVO EN LOS V JUEGOS DE LA REVOLUCION MEXICANA, CELEBRADOS DEL 21 AL 28 DE NOVIEMBRE DE 1981.

Diversos elementos de la Armada de México, destacaron en todas las disciplinas deportivas en que participaron, duran-

te los V Juegos de la Revolución Mexicana, organizados por la Subsecretaría del Deporte con la intervención de los mejores

atletas de la República.

ANTECEDENTES: En el año de 1977, por Decreto Presidencial y a través del Instituto Na-

cional del Deporte (INDE), se crearon como parte de la Organización para conjuntar y controlar la población juvenil deportiva de la República, seis sectores deportivos: el popular, el obrero, el campesino, el estudiantil, el militar y el naval. Se asignó a éstos Organismos la misión de desarrollar al máximo las actividades deportivas programadas dentro del Calendario Oficial de la Nación. Cada uno de ellos tiene la obligación (al haber firmado sus representantes el compromiso previo), de llevar a cabo eventos selectivos de "localidad", "región", "área" y "final nacional", hasta integrar el mejor grupo representativo de cada Sector; para participar finalmente en la ciudad de México, en la Gran Final de los Juegos Deportivos Nacionales de la Revolución, -del 21 hasta el 28 de noviembre- en los diferentes campos de competencia perfectamente programados para los encuentros. En esta ocasión y con motivo del nacimiento de la Subsecretaría del Deporte,



Mro. S.E. Carlos Bravo Ramirez Campeón Ligeró en Boxeo.

Mro. S.E. Arturo Coutiño Moreno. Campeón Welter en Bo-



correspondió a ella organizarlos bajo los mejores auspicios.

LOS ELEMENTOS DE LA SECRETARIA DE MARINA

Participaron en los Juegos celebrados el mes de noviembre del año próximo pasado, aquellos miembros de la Armada de México que por razón lógica y dentro de toda responsabilidad se lo permiten los múltiples deberes que tienen que cumplir.

Así, de los Eventos programados en total no se participó en: Ciclismo, Beisbol y Volíbol. En Atletismo solamente se contó con 4 competidores, obteniendo dos medallas en las pruebas de 5,000 y 10,000 metros planos.

En Boxeo, participaron 4 jóvenes, que no obstante su inexperiencia, lograron dos medallas de oro y dos de plata. Correspondiendo a los marineros Carlos Bravo Ramírez, y a Arturo Coutiño Moreno en peso ligero, las de primer lugar. Y a Ubaldo Laríos,(Gallo) y Sergio Lira Borja (Pluma) las de segundo.

Justo es mencionar, que no se participó en tres deportes (los ya mencionados anteriormente); porque nuestro nivel competitivo era demasiado débil en comparación con los otros Sectores.

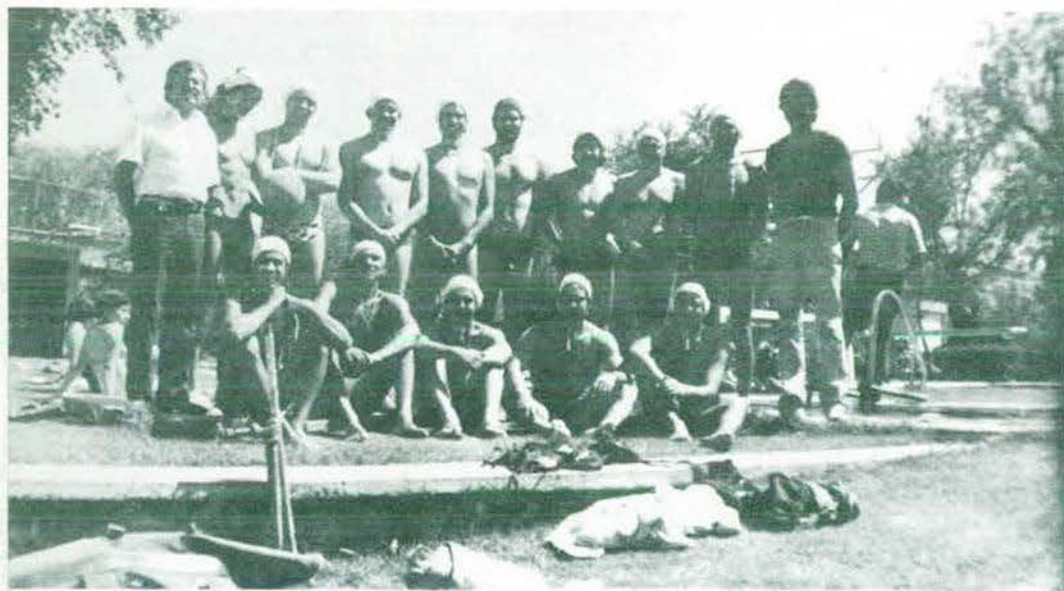
DEPORTES EN QUE PARTICIPAMOS Y SUS RESULTADOS.

El Sector Naval obtuvo seis primeros lugares en puntuación por ramas deportivas, con lo cual y a pesar de no haber participado en todos los deportes del programa obtuvimos el Primer Lugar General. Logro que se dá por primera vez.



DEPORTES DONDE SE OBTUVO PRIMER LUGAR

1.—Basquetbol femenino.	Sector Naval en calidad de invicto.	
2.—Basquetbol varonil.	Sector Naval en calidad de invicto.	
3.—Natación femenil.	Sector Naval. Por puntuación (medallas).	
4.—Natación varonil.	Sector Naval. Por puntuación (medallas).	
5.—Natación.	Sector Naval. Por puntuación general.	
6.—Futbol Soccer.	Sector Naval. (Por gol average).	
1er. lugar	Sector Naval	6 Primeros lugares
2o. lugar	Sector Popular	4 Primeros lugares
3er. lugar	Sector Estudiantil	2 Primeros lugares
4o. lugar	Sector Militar	2 Primeros lugares
5o. lugar	Sector Obrero	(No ganaron rama Dep.)
6o. lugar	Sector Campesino	(No ganaron rama Dep.)



Equipo de Natación: Sector Naval, Campeones Nacionales.

PRUEBAS GANADAS POR LA SECRETARIA DE MARINA. (SECTOR NAVAL. (MEDALLAS DE ORO).

Natación varonil: 50 y 100 mts. libres, Marinero S.E. Enrique Villafranco 200 y 400 mts. libres, Marinero S.E. Antonio Iñiguez y Antonio Enriquez 50 mts. pecho, Marinero S.E. Alfonso Villagómez Curiel; 50 mts. dorso: Alfonso Villagómez Curiel.

200 mts. combinado individual Marinero, S.E. Alfonso Villagómez C. Relevó 4 x 50 mts. Sector Naval: Aranzabal, Huesca, Cuellar e Iñiguez. Relevó 4 x 50 (combinado): Sector Naval: Villagómez, Aranzabal, Cuellar y Huesca.

Basquetbol Femenil: Medalla de oro: Marineros S.E.P. (Fem) Josefina Reza Guerrero, Socorro Béjar Ruiz, Laura Alejandra Calderón Gallegos, Libia Ortuño Lara, Carmen Alma Romero Rodríguez, Rocío Figueroa Godínez, Leticia Valdéz Cinta, Guadalupe Calleja Andrade, María Esther Cardiel Pérez, Antonieta Zárate García, Primer Maestre





Equipo de Basquetbol Femenil "Anclitas". Representantes del Sector Naval. Campeonas Nacionales.

S.E. Carmen Alcantar López y Cap. de Corb. S.N. C.D. Entrenadora Sonia Brito Cienfuegos. Basquetbol Varonil: Marineros S.E. Jorge Lavallo Reyes, Rogelio Sandoval Zárate, Manrique Larios Moreno, Marco A. Rivera Torres, Alfredo Rodríguez Navejas, Carlos Ureña Canut, José Ma. Medina González, José L. Sáinz López; Prof. (Civil) Francisco Barraza Vázquez, Entrenador, medalla de oro calidad de Invictos.

Futbol Soccer: Civil Juan G. Pedroza; Arturo Cañas, Santiago Herrera Hernández, Esteban Arce Herrera, Javier Marín, Antonio Castro, Luis Lara Montoya, Jorge Gutiérrez, Gustavo Velasco, Héctor Colín, Efraín Salas, Carlos Cortés, Efraín Barroso, Daniel Carrillo, Héctor Sandoval, José Rojas, Luis Duclau, Manuel Pérez, Slavador Pastrana, 2o. Mtre. S.E. Instructor Gonzalo Javier Fragoso Rodríguez, Entrenador.

Cabe destacar la fibra y el coraje con que nuestros elementos defendieron los colores

Navales ante competidores tan poderosos de los otros Sectores, que cuidadosamente y con toda oportunidad celebraron sus juegos selectivos; dentro de una cantidad increíble de participantes, pues hablar de los Sectores Popular, Estudiantil, Campesino, Obrero, es pensar en cientos de miles de deportistas, según lo han manifestado sus representantes en cada ocasión en que esto debe ser mencionado.

Esto hace más brillante la actuación sobresaliente de nuestros muchachos, que según lo manifestaron los propios organizadores, no sólo ganaron la mayor cantidad de medallas de oro, sino también obtuvieron un galardón más; que es muy difícil de conseguir: la medalla de oro de la disciplina y la corrección en todas sus intervenciones. ¡Enhorabuena para ellos!

Justo es mencionar que en los Deportes en que no participamos, existió una razón poderosa, y fue la de no exponer a nuestros muchachos, y también debido a la falta de calidad en relación con los otros Sectores.

RESULTADOS OBTENIDOS POR NUESTROS ATLETAS.

Medalla de Oro:
Basquetbol (femenil)....Sector Naval.

Componentes:
Marineros S.E.P.F. Cap. Corb. S.N.C.D. Sonia Brito Cienfuegos. (Entrenadora).

Equipo de Futbol Soccer. "Brown de Marina".



Natación femenil: 100 mts. libres: Graciela Arce Gómez (C. Remo y Can.)
 50 mts. pecho: Adriana Tello Garza. (Remo y Can.)
 50 mts. Dorso: Adriana Tello Garza. (C. Remo y Can.)
 2os. lugares 100 mts. libres: Gabriela Tello Garza. (C. Remo y Can.)
 50 mts. libres: Gabriela Arce Gómez. (C. Remo y Can.)
 Relevo Comb. Fem. 4 x 200: Carrasqueado, Tello, Arce y
 Silvia Díaz. Sector Naval.-Puntuación General: 1er. lugar.



Subcampeón pluma, marinerero Sergio Lira Borja.

Subcampeón Mosca, Ubaldo Larios Velázquez.



De izquierda a derecha: marineros S.E. Alfonso C. Villagómez Curiel, Antonio Tovar N., José R. Villagómez C., Raúl M. Aranzábal E., José A. García Escoto, Miguel Cèllar Geda, Bernardo A. Huesca H., José A. Iñiguez R. Agustín S. Villalpando Reyes y Marco Antonio González Bocanegra.

PARTICIPA LA ARMADA DE MEXICO EN EL III COMITE DISTRITAL DEL PRI.

Con gran entusiasmo se llevó a cabo la caminata del III Comité Distrital del PRI en el D. F., en donde compitieron diversos miembros de la Armada de México, el mes de noviembre del año próximo pasado.

Durante la justa diversos integrantes de la Armada mexicana, con alto sentido de competencia, llegaron a feliz término el reñido encuentro; obteniendo el Cabo Leopoldo Martínez Cortés el 3o. lugar; el Teniente Jesús Mejía Tejeda el 16o. lugar; y los Cabos Salvador Leonel el 17o. lugar; y César

Martínez Valdez el 43o. lugar.

Asimismo, engalanando el evento estuvo presente la Cabo de la Armada de México Estela Carrada Hernández quien fungió como madrina del equipo de la Armada.

A la competencia asistió el Lic. Antonio Cambray, Secretario General del III Comité Distrital del PRI en el D. F., quien en representación del Dr. Rodolfo Mario Campos B., Presidente del mismo; hizo entrega de los diplomas correspondientes a los integrantes de la Armada de nuestro país.

FRASES DE ULTRAMAR.- "Los hombres han construido demasiados muros y no suficientes puentes".

D. Pier

FRASES DE ULTRAMAR.- "La individualidad debe ser conservada y respetada en todas partes, como raíz de todo bien".

J. Richter.



LA SEÑORA CARMEN ROMANO DE LOPEZ PORTILLO MADRINA DEL BUQUE HALCON GH-01.

Carmen Romano de López Portillo, esposa del Presidente de México fue madrina del buque guardacostas tipo Halcón GH-01, construído para la Armada Mexicana en los astilleros de la empresa nacional Bazán, cercana a la localidad de San Fernando, Cádiz.

La Primera Dama de México, arribó al aeropuerto de Jerez de la Frontera el pasado mes de noviembre, en el avión presidencial "Quetzalcoatl", acompañada por el Secretario de Marina mexicano Ricardo Cházaro Lara y comitiva.

A su llegada al mencionado país fueron recibidos por el Gobernador Civil de Cádiz, José González Palacios, y por Félix Alonso Masagranza, Presidente

del Consejo de Administración Empresa Nacional de "Bazán", constructora del guardacostas.

En la Factoría de San Fernando, la llegada de la señora Carmen Romano fue cumplimentada por el Jefe del Estado Mayor de la Armada Española, Almirante Luis Arévalo Pelluz y el Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho, Almirante Vicente Alberto Lloveres.

Posteriormente, la señora de López Portillo y demás personalidades se dirigieron a la tribuna situada en la grada de lanzamiento, donde la esposa del Presidente mexicano rompió en la proa del guardacostas la tradicional botella de vino, mientras se entonaban los himnos de ambos países.

Entre las personalidades que asistieron al acto se encontraban el Embajador de México en España, Francisco Alcalá Quintero; el Director de Construcciones Navales Militares Españolas, Vicealmirante Miguel Morgado; así como otras autoridades civiles y militares.

Al término del evento, la señora Carmen Romano y las autoridades españolas y mexicanas asistieron en Jerez a un almuerzo en honor de la madrina, para posteriormente emprender el regreso a la ciudad de México.

El guardacostas GH-01 es la primera unidad de las seis que contrató la Secretaría de Marina de México con la empresa nacional Bazán, el pasado 8 de di-

ciembre de 1980.

Esta unidad, tipo Halcón, está proyectada para cumplir eficazmente la misión de vigilancia y apoyo marítimo. Tiene 67 metros de eslora, desplaza mil toneladas y está dotado para patrullar en campañas de gran autonomía.

El GH-01 dispone de medios para vigilancia fiscal, de pesca y protección, así como para salvamento, en caso de naufragio, por lo que cuenta en su interior con un quirófano.



VISITO EL ALMIRANTE CHAZARO LARA ESPAÑA.

Con el fin de asistir a la ceremonia de botadura del primer Buque Guardacostas tipo Halcón GH-01, el C. Almirante Ricardo Cházaro Lara, Secretario de Marina visitó España el pasado nueve de noviembre.

Esta nave es la primera de una serie de seis unidades similares, compradas por la Marina de los Estados Unidos Mexicanos a la Factoría de la empresa nacional Bazán en San Fernando, Cádiz.

Durante su visita a dicho país, el Almirante Cházaro Lara realizó una visita oficial a los Reyes de España, a fin de intercambiar impresiones sobre la Marina de Guerra española y mexicana.

Asimismo, también asistió a un banquete ofrecido a la señora Carmen Romano de López Portillo, esposa del Presidente de México.

En su estancia por el mencionado lugar, el Secretario de Marina de México recorrió la ciudad de Sevilla, las instalaciones de San Fernando y las Islas Canarias; en este último lugar asistió a un concierto de piano en el auditorio, que se encuentra ubicado en el cráter de un volcán.

En su visita, el Titular de la Secretaría de Marina de México, estuvo acompañado del Capitán General de la Zona Marítima del Cantábrico, Almirante Romero Moreno; el Presidente del Consejo de Administración de "Bazán", Félix Alonso; y el Director de la Factoría, Juan Manuel Blanco.

Por otro lado, el Almirante Cházaro Lara mostró la satisfacción que le produjo el nivel tecnológico de la empresa astillera española, así como el alto grado de cooperación existente entre la marina de ambos países.

Los seis guardacostas que México adquirió, permitirán brindar una mayor seguridad al litoral mexicano, dado que cuentan con grandes adelantos tecnológicos, expresó Cházaro Lara al llegar a nuestro país, procedente de Madrid, España.

Hizo énfasis de que con esta adquisición se trata de modernizar a la Armada Mexicana, para poder ofrecer a México la seguridad que requiere un país en desarrollo.

Finalmente, el Almirante Cházaro Lara dijo que estos barcos guardacostas cuentan con los adelantos más modernos como aditamentos especiales, así como un helicóptero cada uno para tener un mayor control. El tonelaje es mayor a los barcos con que cuenta hasta ahorita la Armada de México, también tiene un tanque para almacenar combustible mucho mayor a los demás, lo que permitirá que puedan durar hasta una semana en el mar.

PAISES DE LA OTAN DESTINAN 80 MIL MILLONES DE DOLARES A SUS FUERZAS ARMADAS.

Diversos países europeos, pertenecientes a la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) destinaron 80 mil millones de dólares a sus fuerzas armadas convencionales en 1981

Según datos publicados en un informe en Bruselas, al margen de la reunión de los ministros de Defensa del grupo europeo de la OTAN, integrado por Bélgica, Dinamarca, Gran Bretaña, Grecia, Turquía, Italia, Luxemburgo, Noruega, Portugal, Países Bajos y la República Federal de Alemania.

Francia e Islandia, aunque pertenecen a la organización no

forman parte de sus estructuras militares por carecer de ejército.

De acuerdo al documento, los incrementos de esas fuerzas para el año de 1982, que agrupan a 2 millones 500 mil hombres, prevé para las Fuerzas terrestres un aumento de 400 tanques, 850 vehículos blindados, 1400 sistemas de armas anti-tanques y 2500 armas anti-tanques individuales.

En lo que se refiere a la Marina, el número de unidades se incrementará con 4 nuevos submarinos, 9 destructores, 6 buques anti-minas, 11 lanchas

rápidas y un crucero porta-helicópteros.

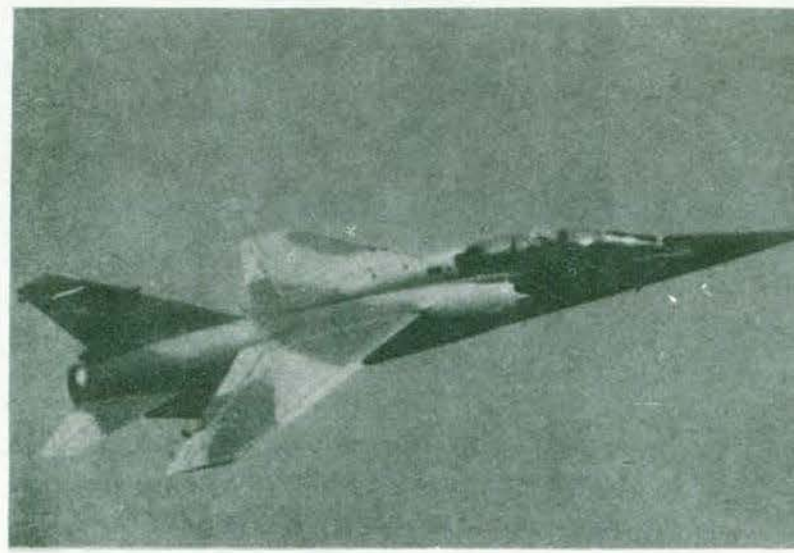
El número de aviones de combate se elevará con la adquisición de 220 nuevas unidades (F-16 Tornado, Hawk y Alpha jet así como 25 helicópteros).

A juicio de algunos especialistas, en estos datos no se incluye el desarrollo nuclear que lleva a cabo Gran Bretaña, ni otros elementos que incrementan la capacidad bélica de Europa Occidental, en especial la llamada modernización de las fuerzas nucleares estratégicas, desplazadas por Estados Unidos en sus bases en el continente.

F-16-TORNADO



Alpha Jet



EL ALMIRANTE CHAZARO LARA VISITO COREA

El Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara, arribó el pasado 30 de septiembre al Aeropuerto Internacional de Kimpo en la ciudad de Corea.

A la llegada del C. Secretario Cházaro Lara y su comitiva,

tuvieron una ceremonia de bienvenida, para después hospedarse en el hotel CHOSUN.

Posteriormente, ese mismo día realizaron una visita a la Embajada Mexicana en ese país, asistiendo también a una ceremonia en el Cementerio Nacional.

Asimismo, hizo una visita de cortesía al Jefe de Operaciones Navales, al Ministro de Defensa Nacional y al Presidente de la Junta de Jefes de Estado Mayor.

Por su parte, la señora Luz del Alba Iza de Cházaro Lara visitó

la Zona Residencial de la Armada, acompañada por integrantes de la misma.

También realizaron un recorrido a fin de observar la exhibición de los productos coreanos para la defensa del país. Les fue ofrecida una cena y un festival artístico patrio, originario del lugar, por el Almirante Lee Eun Sog, Jefe de Operaciones Navales y su señora.

El 10. de octubre asistieron a la ceremonia del Día de

las Fuerzas Armadas en la Plaza YO-UI-DO; realizando una visita de cortesía a su Excelencia Nam Duck Woo, Primer Ministro, quien le impuso la medalla Tongil del Mérito a la Seguridad Nacional al señor Secretario de Marina de México.

Luego de la tradicional recepción, llevada a cabo por el Honorable Choo Youn Bock, Ministro de la Defensa, le fue ofrecida al Almirante Cházaro Lara y su comitiva una cena con los pla-

tillos típicos del lugar.

Realizando el 2 de octubre varios recorridos por las Compañías de la Industria de Defensa y a los buques de la Flota Coreana.

Al día siguiente, hicieron una visita por la ciudad de Kyoungjo, para finalmente trasladarse, el 4 de octubre, al Aeropuerto Internacional de Kimpo para su retorno a la ciudad de México.

QUITO SERA SEDE DE LA COMISION DEFENSORA DEL MAR TERRITORIAL.

A partir de mediados de Diciembre, y hasta 1985, Quito será sede de la Comisión del Pacífico Sur, integrada por Colombia, Chile, Ecuador y Perú; para defender la tesis de un mar territorial de 200 millas náuticas y evitar de esta manera que países pesqueros como Estados Unidos y Japón, continúen llevándose las especies marinas de la zona (especialmente atún y mariscos).

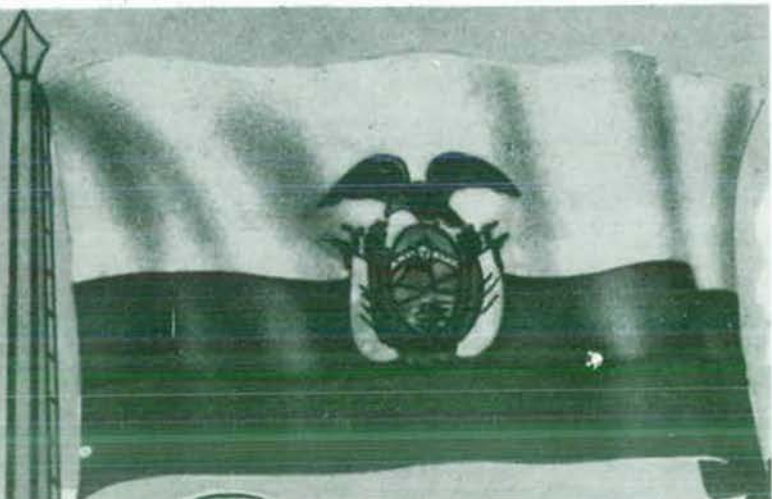
La Comisión agregó que continuará realizando este tipo de programas, como son la lucha

contra la contaminación de los mares y la protección de la fauna y la flora oceánica. Acordó también elaborar un protocolo adicional al acuerdo regional de cooperación para combatir la contaminación del Pacífico Sur y crear un centro regional sobre Derecho y Ciencias del mar.

Por otro lado, se informó que como Secretario General de la Comisión del Pacífico Sur fue elegido Luis Arriaga, de Ecuador, en sustitución de Miguel Bakula, de Perú.

Se debe mencionar que la

Comisión del Pacífico Sur se constituyó desde 1952, a partir de la declaración de la zona marítima suscrita por Chile, Ecuador y Perú, durante la primera conferencia sobre explotación y conservación de las riquezas marítimas del Pacífico Sur, celebrada en Santiago de Chile. En ella, los países signatarios conservarán la soberanía y jurisdicción correspondiente sobre el mar que baña las costas de sus respectivos países, "hasta una distancia mínima de 200 millas marítimas desde las referidas costas".



FRASES DE ULTRAMAR. - "Todo hombre posee en sí mismo un continente de carácter no descubierto ¡feliz, aquél que es el Colón de su propia alma!".

J. Stephen.

FRASES DE ULTRAMAR. - "Usted no es responsable del Universo; es responsable de usted mismo".

C.E. Hughes.

SEÑALES

Lic. Martha Kelly

SECRETARIA DE COMERCIO.

He seguido su publicación, con el interés que ha despertado en mí que nada conozco de la vida militar, pero sí me ha extrañado que en el número 4 correspondiente a Diciembre-Enero, se haya publicado nuestro Himno Nacional, incompleto, creo que muchos mexicanos ignoran la diferencia entre esta versión, llámémosle corta y la original.

Si hacen caso de esta carta, gracias, si por ello publican el Himno como debe ser gracias doblemente, y si por ser mujer me hacen caso, sé que lo agradecerán los mexicanos que conozcan el Himno, muchas gracias.

RESPUESTA:

Nuestros marinos mexicanos, están casados con mujeres que aman también el mar y con el mismo sentir patrio que el que usted siente por Nuestro México y por ello, respondemos en este número a su llamado.

La versión corta que usted le llama, es la misma que ha sido grabada en el Disco Oficial de Marchas e Himnos por la Secretaría de Educación Pública.

Atentamente,
El Director.

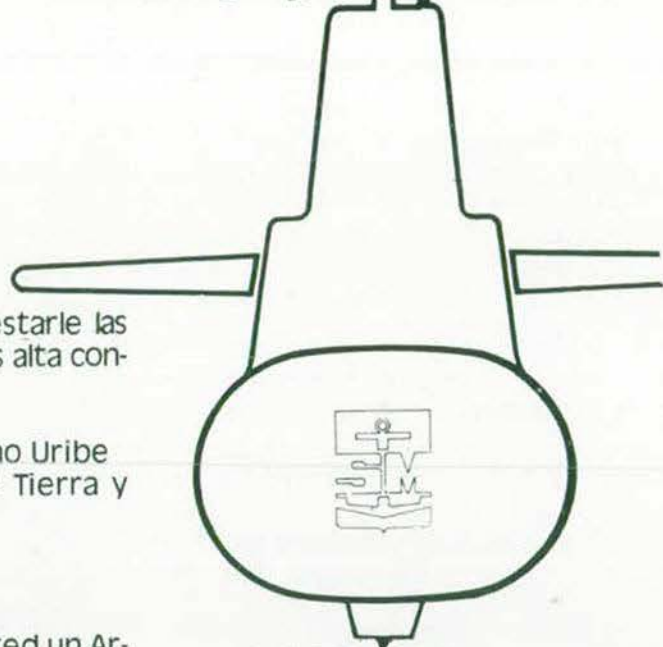
INDECO

Subdirección de Tierra y Desarrollo.

Por este conducto me es muy grato poder expresarle, el agrado que me ha causado el haber sido designado por usted, para recibir los tres primeros ejemplares de la Revista de la Marina. Y a la vez, manifestarle que el contenido de la misma, es todo lo interesante que se puede esperar de una publicación de tal nivel.

En espera de ser favorecido con los números subsecuen-

SUBMARINAS



Silvia Hernández.
Directora General.

tes, me permito protestarle las seguridades de mi más alta consideración.

Atentamente

Arg. Roberto Ruano Uribe

El Subdirector de Tierra y Desarrollo

RESPUESTA:

El hecho de ser usted un Arquitecto le faculta para poder decir si algo está bien o mal hecho, por su formación en una profesión artística.

Lo cual constituye un reto el poder sostener y evolucionar en el medio de la información expresada a través de las artes gráficas, y obtener así palabras como las dichas en su misiva.

Tenga la seguridad de que nuestra publicación le llegará oportunamente cada vez que se publique.

Gracias.

El Director.

C.R.E.A.

Muy bien lograda.

Estimado Lic. Acosta, la revista que ha tenido el acierto de editar. Junto con mi sincera felicitación, reciba usted mis deseos para que cada número sea superior al precedente.

Agradezco, en lo que vale, su gentileza al enviarme un ejemplar del No. 3 y espero seguir contando con los números siguientes

Un saludo muy cordial.

RESPUESTA:

Viniendo estas palabras de una conocedora de los medios de difusión, son en definitiva un estímulo para todos los que colaboramos en la edición de la misma.

Muy agradecidos por su atención.

El Director.

PRI

COMITE EJECUTIVO NACIONAL Insurgentes Norte No. 59 México 3, D.F.

Estimado y fino señor Secretario:

Esta Secretaría a mi cargo, tiene interés en recibir regularmente las publicaciones que edita la Secretaría de Marina, dignamente representada por usted.

Sin otro particular, me es grato reiterarle las seguridades de mi más amplia y distinguida consideración.

Atentamente;

"DEMOCRACIA Y JUSTICIA SOCIAL"

Dip. Lic. Arturo Romo Gutiérrez.

El Secretario de Divulgación Ideológica.

c.c.p. Sr. Lic. Pedro Ojeda Paullada.- Presidente del CEN del PRI.

RESPUESTA:

Acusamos recibo de su carta para comunicarle que le haremos llegar de acuerdo con su petición, la revista conforme se vaya publicando, así como los números publicados anteriormente.

Atentamente,
El Director.

Ing. Naval Rafael Castillo Minerva 104-4 México 20, D. F.

Con respetuosos saludos Almirante Vázquez del Mercado enviar a la Brigada de Rescate y Socorro 5 Revistas de la Secretaría de Marina mediante el asesor Petroquímico y Acero PVC. Sanidad de Puertos de Drenaje Ecológico.

RESPUESTA:

Para nuestros valientes compañeros, con la Revista un saludo de todos los que en su elaboración trabajamos y a partir de esta fecha continuarán recibiendo en lo sucesivo esta publicación, saludos mi Almirante Vázquez del Mercado.

El Director.

**Fundación Javier Barros Sierra, A. C.
Centro de Investigación Prospectiva.**

**Apartado Postal 20051
Carr. al Ajusco s/n,
México 20, D. F.**

Estimados señores:

El Centro de Información de la Fundación Javier Barros Sierra, A. C., la única institución latinoamericana dedicada a la investigación prospectiva (planificación a largo plazo), ha detectado la necesidad de contar con una herramienta que compile información referente a publicaciones periódicas mexicanas.

Como solución a esta inquietud, se plantea la publicación del primer Catálogo de Publicaciones Periódicas Mexicanas. Mediante este catálogo, se pretende agrupar en un sólo volumen toda la información pertinente para la correcta identificación bibliográfica de una publicación periódica mexicana, especialmente las de interés académico y científico, además de las recreativas; por lo que deseamos su participación con la Revista de la Secretaría de Marina en este catálogo.

Agradeciendo de antemano su cooperación quedo de usted,
Virginia Cano,
Dirección,
Centro de Información.

RESPUESTA:

Elogiable es la labor de lograr la recopilación de las publicaciones de un país y siendo el nuestro, doblemente nos hace honrados el considerarnos para esta publicación del Catálogo antes enunciado.

Nuestra cooperación con usted y nuestros lectores será siempre. Le hacemos patente nuestro respeto y saludos.

El Director.

**Secretaría de Marina.
Dirección General de Construcción de Obras y de Dragado.
Dirección de Planeación.
Edison No. 176-20. piso, z. p. 14
México, D. F.**

Muy señor mío:

En viaje de comisión a la Cd. de Matamoros, Tamps., el C. 2do. Comandante del Sector Naval, tuvo la gentileza de mostrarme la revista de la Secretaría de Marina que a bien tiene Usted de dirigir.

No sólo el hecho de trabajar en la Secretaría de Marina despertó mi interés en ella, sino también su contenido y magnífica presentación.

La motivación de la presente obedece a:

1.-Solicitar de usted, tuviese la gentileza de darme una suscripción permanente a la revista, la cual agradecería, me fuese enviada a:

Arq. Alejandro S. Reyes
Apartado Postal No. 6-692
México 6, D. F.

2.-En fecha en que Usted, tuviese a bien designar, me concediese una entrevista para en forma personal ofrecerle mi colaboración en la mencionada revista, y,

3.-A reserva de hacerlo personalmente, felicitarle y suplirle, hiciese extensiva esta felicitación, aunada con deseos de éxito a todos los colaboradores de la revista **SECRETARIA DE MARINA.**

RESPUESTA:

Es muy grato recibir misivas como la suya, en donde se aprecia el sentido analítico y además sus muy alentadoras palabras para continuar en nuestra labor a la que estamos obligados en lo que a superación se refiere.

Nuestra publicación es de carácter gratuito, y en cuanto a lo sucesivo nos complace el tenerle en nuestra lista de lectores, y más aún el tener el honor de recibirlo en nuestras oficinas.

Reciba un cordial abrazo.

El Director.

AVISO:

Esta revista invita a todos los integrantes de la Secretaría de Marina y de la Armada de México a participar de una manera directa, enviándonos sus estudios, observaciones o escritos que consideren de interés para nuestros lectores.

Quedan pues abiertas las páginas de su revista de la Secretaría de Marina, en espera de su participación.

Atentamente,
El Director.



