

SECRETARIA DE MARINA
DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

INFORMACION SOBRE PERSONAL , ESTABLECIMIENTOS Y UNIDADES.

MÉXICO, DISTRITO FEDERAL

ABRIL, 1987.

I N T R O D U C C I O N

LA INFORMACIÓN, COMO ELEMENTO FUNDAMENTAL PARA LA TOMA DE DECISIONES, REQUIERE DE FORMAS CLARAS Y CONFIABLES DE PRESENTACIÓN Y DIFUSIÓN. SON ÉSTOS LOS PRINCIPALES OBJETIVOS QUE SE PERSIGUEN EN LA INTEGRACIÓN DEL PRESENTE DOCUMENTO, A FIN DE CONTAR EN FORMA ÁGIL Y OBJETIVA CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS RECURSOS HUMANOS, MATERIALES E INSTALACIONES CON QUE CUENTA LA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO PARA EL DEBIDO CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES QUE POR LEY TIENE ENCOMENDADAS.

EL DOCUMENTO BASA SU ESTRUCTURA EN LAS DIVERSAS ÁREAS GEOGRÁFICAS DE LOS ESTADOS COSTEROS DEL PAÍS, EN DONDE SE SEÑALAN EL NÚMERO DE RECURSOS HUMANOS, DE INSTALACIONES, ASÍ COMO DE UNIDADES NAVALES DE SUPERFICIE, AÉREAS Y TERRESTRES ASIGNADAS PARA CUMPLIR CON LA FUNCIÓN OPERATIVA DE LA SECRETARÍA.

ASIMISMO, SE PRESENTAN LOS DATOS MÁS RELEVANTES DE CADA UNO DE DICHS ESTADOS, CON EL PROPÓSITO DE PROPORCIONAR MAYOR NÚMERO DE ELEMENTOS SOBRE LA IMPORTANCIA ECONÓMICA Y ESTRATÉGICA DE CADA UNO DE ELLOS EN EL ÁMBITO NACIONAL.

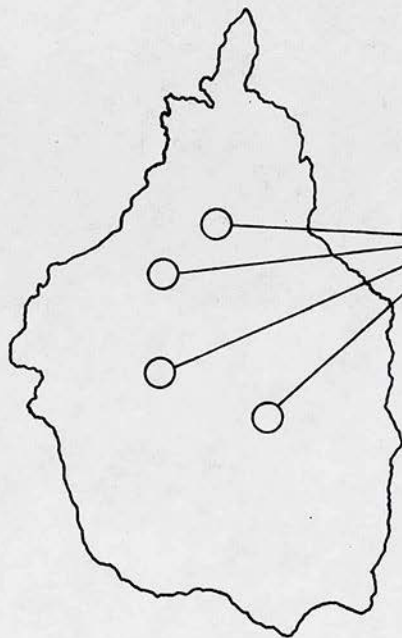
LA CONFIABILIDAD DE ESTE DOCUMENTO RADICARÁ EN SU ADECUADA Y CONSTANTE ACTUALIZACIÓN POR LO QUE REPRESENTA UN RETO PARA LOS RESPONSABLES DE LA INFORMACIÓN PARA LA PLANEACIÓN DEL DESARROLLO DE LA INSTITUCIÓN. POR SU NATURALEZA LA UTILIZACIÓN DE LA PRESENTE INFORMACIÓN SE CONSIDERA RESTRINGIDA AL ÁMBITO INTERNO DE LA SECRETARÍA DE MARINA.

I N D I C E

ENTIDAD	PAGINA	SEPARADOR
- DISTRITO FEDERAL	6	(D.F.)
- TAMAULIPAS	13	(Z.N. 1)
- BAJA CALIFORNIA	21	(Z.N. 2)
- VERACRUZ	30	(Z.N. 3)
- BAJA CALIFORNIA SUR	47	(Z.N. 4)
- TABASCO	57	(Z.N. 5)
- SONORA	65	(Z.N. 6)
- CAMPECHE	74	(Z.N. 7)
- SINALOIA	84	(Z.N. 8)
- YUCATÁN	93	(Z.N. 9)
- NAYARIT	100	(Z.N.10)

ENTIDAD	PAGINA	SEPARADOR
- QUINTANA ROO	106	(Z.N. 11)
- JALISCO	115	(Z.N. 12)
- COLIMA	121	(Z.N. 14)
- MICHOACÁN	129	(Z.N. 16)
- GUERRERO	135	(Z.N. 18)
- OAXACA	144	(Z.N. 20)
- CHIAPAS	153	(Z.N. 22)
 ANEXO		
- INDICE DE FUENTES	154	(I.F.)

DISTRITO FEDERAL



- Oficinas Centrales e Instalaciones de
la Secretaría de Marina.

DISTRITO FEDERAL
(SOBREHABER 25%)

- OFICINAS CENTRALES DE LA SECRETARIA DE MARINA.

OFICINAS DEL C. SECRETARIO DE MARINA.

INSPECCION Y CONTRALORIA GENERAL DE MARINA.

DIRECCION GENERAL DE ORGANIZACION Y SISTEMAS.

JUNTA DE ALMIRANTES.

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS ASISTENCIALES (ENTIDAD PARAESTATAL).

DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS.

DIRECCION GENERAL DE COMUNICACION SOCIAL.

DIRECCION GENERAL DE INFORMATICA Y ESTADISTICA.

JUNTA NAVAL.

DIRECCION GENERAL DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO. - ?

COMITE DE DAMAS PROMOTORAS VOLUNTARIAS.

- OFICINAS DEL C. SUBSECRETARIO DE MARINA.

DIRECCION GENERAL DE OCEANOGRAFIA.

DIRECCION GENERAL DE REPARACIONES Y CONSTRUCCIONES NAVALES.

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCION DE OBRAS Y DE DRAGADO.

UNIDAD DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL.

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 02 MEXICO, D.F.

COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA NO. 09 MEXICO, D.F.

PRIMERA COMPAÑIA DE FUSILEROS PARACAISDISTAS MEXICO, D.F.

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 24 GUARDIAS PRESIDENCIALES MEXICO, D.F.

SERVICIO MILITAR NACIONAL MEXICO, D.F.

- ESTACION AERONAVAL.

ESTACION AERONAVAL DE MEXICO, D.F.

- SEGUNDO ESCUADRON AERONAVAL MEXICO, D.F.

MT - 205

CESNA MT - 205 PROVISIONAL

MT - 204

MT - 220

MT - 212

MT - 211

MT - 214

MT - 213

MARINA TRANSPORT MTX - 01

MT - 215

MT - 205

MT - 205

MT - 204 EN TRAMITE DE BAJA

MT - 220

MT - 212

MT - 211

MT - 214

MT - 213

MTX- 01

MT - 215

41

- TIENDA SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 1 MEXICO D.F.

TIENDA SEDEMAR No. 2 MEXICO D.F.

TIENDA SEDEMAR No. 26 EDO. DE MEXICO.

- UNIDADES HABITACIONALES.

TOTAL 7,323
UNIDAD HABITACIONAL TECAMACHALCO MEXICO D.F.

- CENTROS DE DESARROLLO INFANTIL

CENDI No. 1 MEXICO D.F.

CENDI No. 2 MEXICO D.F.

CENDI No. 3 MEXICO D.F.

CENDI No. 4 MEXICO D.F.

CENDI No. 5 MEXICO D.F.

TOTAL DE EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

JOPNAV	5208
SEGESCAERNAV	32
CEMENAV	601

TAMAULIPAS

MATAMOROS, TAMPS. (SOBREHABER 50 %)

- Sector Naval
- CIA IM-27
- Almacén Regional núm. 21
- Sección Sanitaria
- Estación de Radio
- Unidad PROMAM

CD. MADERO, TAMPS. (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval -01 ✓
 - GPO IM-01 ✓
 - CIA IM- 31 ✓
 - CIA IM- 02 - 01 ✓
 - Almacén Regional núm. 22 ✓
 - Tienda Sedemar-09 ✓
 - Inspección de Máquinas ✓
 - Unidad PROMAM ✓
- COM-PM-02*

TAMPICO, TAMAULIPAS (SOBREHABER 50 %)

- Primera Flotilla ✓
- Astimar - 01 ✓
- Unidad Construcción ?
- Radar Costero ?
- Unidad Habitacional ✓
- Hospital Naval ✓
- Estación de Radio ✓
- Batería de Costa ✓



ZN - TAMAULIPAS

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-1 CD. MADERO TAMPS. (SOBREHABER 50%)

70% ABRIL-93

TAMPICO

- SECTOR NAVAL

SECTOR NAVAL NAVMAT, MATAMOROS, TAMPS. (SOBREHABER 50%)

70% ABRIL-93

" "

LA PESCA.

- PRIMERA FLOTILLA TAMPICO, TAMPS.

A	BL - HUASTECO	A-21
A	B. TALLER CHIHUAHUA (TRANSPORTE)	B-08
C	B. TRANSPORTE TLAXCALA ?	A-04
C	DRAGAMINAS - 01	D-01
	DRAGAMINAS - 02	D-02 EN TRAMITE DE BAJA
C	DRAGAMINAS - 03	D-03
C	DRAGAMINAS - 14	D-14
D	B.P. CALDERON	P-21
D	B.P. TAMAULIPAS	P-23
B	REM. OTOMI	A-17

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA

PRIMER GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA, CD. MADERO, TAMPS.
COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA No. 01 CD. MADERO, TAMPS.
COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA No. 31, CD. MADERO, TAMPS.
COMPAÑIA DE POLICIA MARITIMA No. 02 CD. MADERO, TAMPS.
COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA No. 27, MATAMOROS, TAMPS.

- ASTILLEROS.

ASTILLERO DE MARINA No. 1 TAMPICO, TAMPS.

- UNIDAD DE CONSTRUCCION.

UNIDAD DE CONSTRUCCION TAMPICO, TAMPICO, TAMPS.

- RADAR COSTERO.

RADAR COSTERO TAMPICO, TAMPS.

- ALMACENES REGIONALES.

ALMACEN REGIONAL No. 22 CD. MADERO, TAMPS.
ALMACEN REGIONAL No. 21 MATAMOROS, TAMPS.

- TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 9 CD. MADERO, TAMPS.

- UNIDAD HABITACIONAL.

UNIDAD HABITACIONAL No. 01 TAMPICO, TAMPS.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS.

HOSPITAL NAVAL No. 1 TAMPICO, TAMPS.

SECCION SANITARIA MATAMOROS, TAMPS.

- INSPECCION DE MAQUINAS.

INSPECCION DE MAQUINAS CD. MADERO, TAMPS.

- ESTACION DE RADIO.

ESTACION DE RADIO TAMPICO, TAMPS.

ESTACION DE RADIO MATAMOROS, TAMPS.

- PROMAM

JEFATURA DE UNIDAD PROMAM CD. MADERO, TAMPS.

JEFATURA DE UNIDAD PROMAM MATAMOROS, TAMPS.

- BATERIA DE ARTILLERIA DE COSTA.

BATERIA DE ARTILLERIA DE COSTA TAMPICO, TAMP.

TOTAL DE EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-01	517
NAVUX	223
BATARTAMP	46
HOSNAVAMP	192
CIA IM-01	162
CIA IM-27	106
CIA IM-31	160
CIA PM-02	152
BL-HUASTEKO	55
BT-CHIHUAHUA	161
BT-TLAXCALA	31
DRAGAMINAS-01	88
DRAGAMINAS-03	70
DRAGAMINAS-14	60
B.P. CALDERON	25
B.P. TAMAULIPAS	24
REM-OTOMI	73
TOTAL	<hr/> 2,145

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE TAMAULIPAS.

La situación geográfica del estado de Tamaulipas es al Noreste de la República Mexicana, entre los paralelos $22^{\circ} 31'$ y $27^{\circ} 04'$ de latitud Norte y los meridianos $97^{\circ} 58'$ y $99^{\circ} 59'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de $79,820 \text{ Kms}^2$.

La orografía costera es una planicie con una ligera inclinación hacia el mar, de sierras aisladas y de origen volcánico; sus relieves montañosos están formados por la Sierra Madre Oriental que ocupa el extremo Suroeste del estado.

La hidrografía navegable se realiza en el río Pánuco y parte del Tamesí; sin embargo existen una serie de ríos y lagunas que son transitables por pequeñas embarcaciones pesqueras; siendo estos el Bravo, San Fernando, Soto la Marina y Laguna Madre.

La costa se puede describir como una delgada franja de tierra que forma una serie de lagunas, barras, bocas e islas pequeñas, alcanzando una extensión costera de 420 kms. aproximadamente.

Las características climatológicas del estado están dadas en tres regiones, siendo la Llanura Costera; la Sur y la Suroccidental; predominando principalmente el clima cálido semiseco de la Llanura Costera y el clima cálido subhúmedo de la región Sur.

Las principales poblaciones que se localizan dentro de la faja costera son: Matamoros, El Mezquital, La Carbonera, La Pesca, Altamira, Cd. Madero y Tampico.

El estado se encuentra unido por diversas vías de comunicación como son carrete-

ras federales y estatales; el ferrocarril que comunica a Cd. Madero - Tampico - Cd. - Victoria - Monterrey, y Matamoros - Reynosa - Monterrey; 3 aeropuertos de vuelos nacionales e internacionales (Reynosa, Cd. Victoria y Tampico) y 8 aeropistas locales - que se encuentran a lo largo de la costa; así como vías marítimas que unen al estado con distintos puertos extranjeros.

La división política está integrada por 43 municipios de los cuales 7 son costeros, siendo los más importantes Tampico, Cd. Madero y Matamoros. La capital del estado es Ciudad Victoria, la cual se ubica al Suroeste de la entidad a 699 Kms. de la -- Ciudad de México y a 292 Kms. del puerto de Tampico.

La situación económica del estado la integra la agricultura que representa el -- 20% de la superficie total, la ganadería que es una actividad importante principalmente el ganado bovino, la minería que destaca en la región ya que se extrae plata, plomo, cobre, zinc, etc.; los principales recursos forestales son pino, encino y cedro; - el sector industrial contribuye en la producción y elaboración de hidrocarburos en -- Ciudad Madero y Reynosa.

La producción pesquera se localiza en tres regiones costeras: la Norte que comprende los municipios de Guerrero, Miguel Alemán, Matamoros y San Fernando; la región Centro destacando el municipio de Soto la Marina; y la Sur que comprende el municipio de Tampico donde se realiza la mayor captura. La pesca se realiza tanto en el mar, - como en lagunas y ríos; las principales especies capturadas son: camarón, corvina, huachinango, tambor, lebrancha y ostión; el camarón es la de mayor importancia en cuanto a volumen y valor de producción ya que se exporta alrededor del 90%.

Las formas más importantes de distribución de los productos son vía ferrocarril,

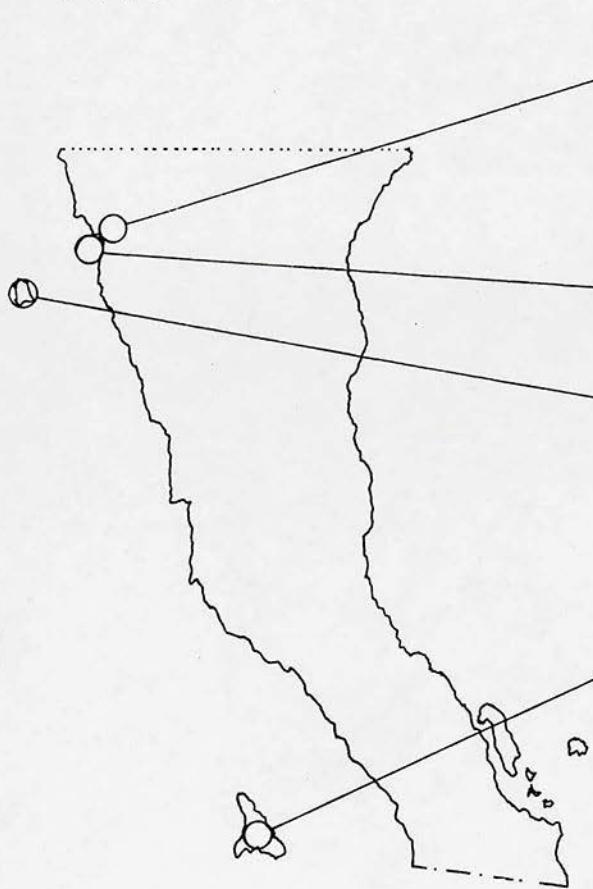
y marítimo utilizando las terminales y puertos de altura y cabotaje de la región para la exportación e importación de productos.

De la población dedicada a la pesca el 50% son cooperativistas y el resto permisionarios, aunque en la actualidad existe la tendencia de desaparecer los segundos -- por la compra y venta de las embarcaciones a través de los cooperativistas. Existen amplias zonas ocupadas por ejidatarios que al tener sus parcelas en riberas y lagunas, se dedican a la pesca después de cultivar sus tierras.

Las principales instalaciones portuarias se encuentran en los puertos de Tampico y Ciudad Madero, donde se cuenta con terminales de almacenamiento y centros petroquímicos como son plantas hidrosulfurizadoras, refinadoras de gasolina, turbosina, butadieno, etc. Dentro de las instalaciones pesqueras se encuentran congeladoras, enlatadoras y fábricas de harina; también existen centros de acuicultura entre las comunidades rurales pesqueras. La región cuenta con un desarrollo turístico en las ciudades de Matamoros, Tampico y Ciudad Madero, llevando a cabo inversiones privadas, especialmente en el renglón de la pesca deportiva.

La situación estratégica del estado respecto a su ubicación geográfica es importante porque comparte una amplia franja fronteriza con los Estados Unidos de Norteamérica y una gran zona marítima, lo que incide en el aspecto económico de la región y nacional tanto en lo comercial, industrial, turístico y pesquero.

BAJA CALIFORNIA



ENSENADA, B.C.N. (SOBREHABER 100 %)

- Zona Naval ZN-2 ✓
- Segunda Flotilla ✓
- Compañía de Infantería núm. 12 y 26 ✓
- Estación de Investigación Oceanográfica
- Enfermería de Marina núm. 2
- Tienda de Viveres núm. 22
- Inspección de Máquinas ✓

PTA. ABAST. COMB. #2

GPO. 1M-02

BAHIA TODOS LOS SANTOS, B.C.N. (SOBREHABER 100 %)

- Radar Costanero

ISLA GUADALUPE (SOBREHABER 100 %)

- Radar Costanero
- Servicio de Granja

ISLA CEDROS, B.C.N. (SOBREHABER 100 %)

- Radar Costanero.

ZN-02 BAJA CALIFORNIA

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-02 ENSENADA B.C.N. (SOBREHABER 100%)

- SEGUNDA FLOTILLA ENSENADA, B.C.N.

C.G. ALTAMIRANO G-12

G.C. ZARCO G-13

G.C. VALLARTA G-14

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

GPO. 1M - 02

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 12 ENSENADA, B.C.N.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 26 ENSENADA, B.C.N.

- ESTACION OCEANOGRAFICA

ESTACION DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA ENSENADA, B.C.N.

- RADAR COSTERO.

BAHIA DE TODOS LOS SANTOS, B.C.N.

ISLA CEDEROS, B.C.N.

ISLA GUADALUPE, B.C.N.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS

ENSENADA B.C.N. ENFERMERIA No. 2

SECCION SANITARIA ISLA GUADALUPE, B.C.N.

- ALMACENES REGIONALES

ALMACEN REGIONAL No. 05 ENSENADA, B.C.

- TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 22 ENSENADA, B.C.N.

TIENDA SEDEMAR No. 24 I. GUADALUPE

- INSPECCION MAQUINAS.

INSPECCION DE MAQUINAS ENSENADA, B.C.N.

- UNIDADES AGROPECUARIAS
UNIDAD AGROPECUARIA ISLA GUADALUPE, B.C.N.
- PROMAM
JEFATURA DE UNIDAD PRÓMAM ENSENADA, B.C.N.
TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZONA NAVAL - 02	236
CIA IM-12	90
CIA IM-26	90
ENAVENS	50
G.C. ALTAMIRANO	76
G.C. ZARCO	83
G.C. VALLARTA	92
	<hr/>
TOTAL	717

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.

La situación geográfica del estado de Baja California es al Noroeste de la República Mexicana y ocupa la parte norte de la Península. Está comprendida entre los paralelos $28^{\circ} 00'$ y $32^{\circ} 33'$ de latitud norte y los meridianos $112^{\circ} 48'$ y $117^{\circ} 08'$ de longitud oeste; la extensión territorial de la entidad es aproximadamente de $70,113 \text{ kms}^2$.

La orografía costera del estado está formada por una cadena montañosa con dirección Noroeste-Sureste, la cual está separada por valles y puertos. En la región centro-este de la entidad y paralelas al litoral del Golfo de California se encuentran las sierras de San Felipe, Santa Isabel, La Asamblea y Calamajue. En la región del Pacífico, de las partes montañosas se desprenden sierras secundarias que forman un declive suave y amplio hacia el mar, esta vertiente se caracteriza por sus penillanuras inclinadas hacia el Pacífico presentando un hundimiento del bloque peninsular hacia dicho Océano.

La hidrografía navegable de la entidad no existe en la región, ya que está determinada por las condiciones climatológicas; más que ríos son arroyos que se encuentran secos la mayor parte del año y llegan a formar en épocas de lluvias ríos caudalosos. Sin embargo el único río importante que se localiza en la vertiente del Golfo de California, es el río Colorado al que se une el río Hardy antes de su desembocadura y sirve de límite con el Estado de Sonora.

La descripción de sus costas y proximidades está comprendida en dos partes: la costa del Pacífico y la costa del Golfo de California. El litoral del Golfo está integrado por acantilados pronunciados y por pequeñas playas; en ésta parte del litoral

existen las siguientes islas (de acuerdo a su importancia): Angel de la Guardia, San Lorenzo, San Luis y Montagne; sus principales bahías son: San Luis Gonzaga; de los Angeles y de las Animas; el Canal de las Ballenas y el Canal de Salsipuedes.

El litoral del Pacífico comprende desde los límites con Estados Unidos de Norteamérica hasta Guerrero Negro, su principal característica es que su configuración es de tipo de penillanuras con acantilados pocos pronunciados a lo largo de la costa; así mismo forma las siguientes bahías: de Todos Santos, San Quintín y Sebastián Vizcaína; las principales islas de Norte a Sur son: Coronado, Todos Santos, San Martín, San Benito y Cedros. La extensión de ambos litorales alcanza alrededor de 1,350 kms.

La climatología existente en las costas bajacalifornianas son distintas en ambos litorales, pues en el Golfo el clima es de tipo cálido seco en verano y frío en invierno; en el Pacífico el clima predominante es de tipo templado pero en invierno cambia a frío. Las temperaturas promedio son de 20 a 16⁰C y con una precipitación media de 150 mm.

Las principales poblaciones que se localizan a lo largo de los litorales, son del lado del Pacífico: Rosarito, El Sausal, Ensenada, El Ciprés y San Quintín; del lado del Golfo se tienen San Felipe y Puertecitos, de los cuales los más importantes son Ensenada y San Felipe.

El Estado se encuentra comunicado por diversas vías de comunicación como son carreteras federales y estatales; la carretera federal costera del Pacífico une principalmente Tijuana - Rosarito - El Sausal - Ensenada - El Ciprés - San Quintín (hasta Guerrero Negro) y la carretera federal costera del Golfo une Mexicali - San Felipe y Puerteci

tos. El ferrocarril únicamente existe hasta Mexicali procedente de Sonora, aunque se puede comunicar por este medio Mexicali - Tecate - Tijuana por el lado Norteamericano. La vía aérea une a Mexicali y Tijuana con el centro del país, aunque existen 40 aeropistas de las cuales 5 son costeras del lado del Golfo y 12 del lado del Pacífico, siendo las más importantes Ensenada y San Felipe. La comunicación marítima está constituida por el puerto de altura de Ensenada al que le siguen los puertos de cabotaje y pesquero de Rosarito, San Felipe y El Sausal.

La división política del Estado comprende en total cuatro municipios, de los cuales 3 son costeros: Mexicali en el Golfo, Tijuana en el Pacífico y Ensenada que abarca los dos litorales, siendo el de mayor extensión territorial. En orden de importancia se encuentran el municipio de Mexicali, Tijuana, Ensenada y Tecate. La capital del estado es la ciudad de Mexicali localizada al Noreste de la Entidad a 2,705 kms. de la ciudad de México y a 310 kms. del puerto de Ensenada.

La situación económica de la Entidad está integrada por la producción agrícola, principalmente del valle de Mexicali; el algodón es el cultivo que aporta mayores ingresos. La fruticultura es otra actividad dinámica en la economía regional, sobresaliendo el olivo y la vid. La ganadería tiene poca relevancia, pues no satisface la demanda local de carne y leche. Los recursos forestales son reducidos con poca perspectiva de desarrollo. La producción minera se basa en la explotación de minerales metálicos destacando el oro, plata, cobre, plomo, tungsteno y fierro, sin embargo son de bajo rendimiento económico.

La explotación de productos marinos en la entidad ocupa el tercer lugar nacional, su enorme potencial no ha sido aprovechado adecuadamente debido en parte a la falta de

infraestructura necesaria. En la actualidad, el abulón, la langosta, la sardina y el atún son las especies que más se capturan, por lo tanto el 90% de la producción se exporta a Estados Unidos de Norteamérica; la Península cuenta con amplios litorales tanto en el Pacífico como en el Golfo ambos ricos en especies comestibles.

La forma más importante de distribución de los productos dentro y fuera de la entidad es por vía terrestre, le sigue en importancia el ferrocarril, la vía marítima y - - aérea. El comercio se realiza en gran parte con los Estados de California y Arizona en E. U. A.

La dependencia del Estado con la actividad pesquera es importante porque representa uno de los principales recursos, aunque normalmente el 90% de la producción se exporta a Estados Unidos. Las industrias pesqueras más relevantes se localizan en Ensenada, Isla Cedros, San Felipe y San Quintín.

Las principales instalaciones portuarias se localizan en los siguientes lugares, - de Norte a Sur en la costa del Pacífico, el poblado de Rosarito cuenta con instalaciones marítimas de PEMEX (depósito de combustible), de la Comisión Federal de Electricidad (Termoeléctrica) y acueducto, La Misión - Tijuana. La ciudad de Ensenada tiene a su vez instalaciones de muelles, bodegas, astilleros, empacadoras de pescado y conservas de frutas e instalaciones turísticas a lo largo de toda la costa. El poblado de -- San Felipe cuenta con instalaciones pesqueras, un varadero para embarcaciones pequeñas e instalaciones turísticas.

La situación estratégica de la región es determinante para el desarrollo económico ya que comparte una frontera común con el Estado de California, por esta razón las - --

transacciones comerciales y turísticas de ambas partes son significativas. Dentro del contexto nacional ésto origina una importante obtención de divisas e importaciones como son la norteamericana y japonesa. Por otro lado, la misma riqueza marítima constituye una atracción para la piratería pesquera de otros países. Para un mediano plazo se - - contempla la explotación de recursos petrolíferos y marinos, localizados entre la desembocadura del río Colorado y el Puerto de San Felipe.

VERACRUZ

TUXPAN, VER. (SOBREHABER 50 %)

- Sector Naval
- CIA IM-15
- Almacén Regional núm. 23
- Tienda Sedemar núm. 14
- Sección Sanitaria
- Inspección Regional Máquinas X
- Estación de Radio
- Unidad Agropecuaria
- Unidad PROMAM
- Dirección de Evaluación D.G.P.P. X

VERACRUZ, VER (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval- 03
- Fuerza Naval Golfo
- Tercera Flotilla Norte
- Inspección Regional de I.M. ?
- Grupo núm. 03 I.M.
- CIA. IM -03
- CIA. IM-29 Laguna Verde
- CIA. PM-03
- Estación Aeronaval
- Cuarto Escalón Mantenimiento
- Proyecto Tonatiuh ?
- Arsenal Nacional
- HESCAV
- ESCAVNAV
- CENCAP
- Estación Oceanográfica
- Unidad de Construcción
- Radar Costero
- Almacén Regional 24, 25, 26 y 27
- Tienda Sedemar 10, 21
- Unidad Habitacional
- HOSNAVVER
- Enfermería
- Sección Sanitaria
- Tercer Escuadrón Aeronaval
- ESCBUSSALV
- PRIESAER EMPAMA
- Inspección Regional Máquinas
- Estación Radio

COATZACOALCOS, VER. (SOBRE-HABER 50 %)

- Sector Naval
- Tercera Flotilla Sur
- CIA IM-17
- CIA PM-05
- Astimar -03
- Almacén Regional 28
- Tienda Sedemar 11
- ENAVCOAT
- Inspección Máquinas
- Estación Radio
- Unidad PROMAM

15 610. AERONAVAL

ZN-03 VERACRUZ

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-03 VERACRUZ (SOBREHABER 50%)

- FUERZA NAVAL

FUERZA NAVAL DEL GOLFO. VERACRUZ, VER.

- SECTOR NAVAL.

SECTOR NAVAL TUXPAN, VER. NAVTUX (SOBREHABER 50%)

SECTOR NAVAL COATZACOALCOS, VER. NAVCOAT (SOBREHABER 50%)

- FLOTILLA.

TERCERA FLOTILLA NORTE VERACRUZ, VER.

BE-MAZUETA

A-06

BP-PUEBLA

P-28

BT-GUERRERO

A-05

BC-GUANAJUATO

C-07

DRAGAMINAS-06

D-06

PROXIMO A SER DESMANTELADO 16 NOV. 83

BS-PANUCO

A-01

PROXIMO A SER DESMANTELADO 16 NOV. 83

BP-ROJAS	P-19
BP-ROUAIX	P-17
GH-URIBE	GH-01
GH-AZUETA	GH-02
GH-BARANDA	GH-03
GH-BRETON	GH-04
GH-BLANCO	GH-05
GH-MONASTERIO	GH-06

TERCERA FLOTILLA SUR COATZACOALCOS, VER.

DRAGAMINAS -10	DM-10	PROXIMO A SER DESMANTELADO 16 nov. 83
DRAGAMINAS -04	DM-04	
DRAGAMINAS -11	DM-11	
REMOLCADOR SERI	A-19	
DRAGAMINAS -12	D-12	
BP-MAZA	P-29	
BP-ZARAGOZA	P-22	
BUQUES DEL GOLFO NO ENCUADRADOS		
DRAGAMINAS-20-ZN-03	DM-20	
POL-UNO-NAVTUX	F-01	
P-OLMECA-NAVCOAT	AM-19	

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

INSPECTOR REGIONAL DE INFANTERIA DE MARINA DEL GOLFO VERACRUZ, VER.
GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 03, VERACRUZ, VER.
COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 03 VERACRUZ, VER.
COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 29 LAGUNA VERDE, VER.
COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 15 TUXPAN, VER.
COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 17 COATZACOALCOS, VER.
COMPAÑIAS DE POLICIA MARITIMA No. 03 VERACRUZ, VER.
COMPAÑIA DE POLICIA MARITIMA No. 05 COATZACOALCOS, VER.

- ESTACIONES AERONAVALES

ESTACION AERONAVAL LAS BAJADAS, VER.
CUARTO ESCALON DE MANTENIMIENTO LAS BAJADAS, VER.
PROYECTO TONATIUH LAS BAJADAS, VER.

- ASTILLEROS Y CENTROS DE REPARACION.

ARSENAL NACIONAL SAN JUAN DE ULUA VERACRUZ, VER.
ASTILLERO DE MARINA No. 03 COATZACOALCOS, VER.

- ESCUELAS DE FORMACION Y CAPACITACION.

FORMACION
HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR ANTON LIZARDO, VER.
ESCUELA DE AVIACION NAVAL LAS BAJADAS, VER.

CAPACITACION

CENTRO DE CAPACITACION VERACRUZ, VER.

- ESTACION OCEANOGRAFICA

ESTACION DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA VERACRUZ, VER.

- UNIDAD DE CONSTRUCCION

UNIDAD DE CONSTRUCCION VERACRUZ, VERACRUZ, VER.

- RADAR COSTERO

RADAR COSTERO VERACRUZ, VER.

- ALMACENES REGIONALES

ALMACEN REGIONAL No. 23 TUXPAN, VER.

ALMACEN REGIONAL No. 24 VERACRUZ, VER.

ALMACEN REGIONAL No. 25 A. LIZARDO, VER.

ALMACEN REGIONAL No. 26 VERACRUZ, VER.

ALMACEN REGIONAL No. 27 VERACRUZ, VER.

ALMACEN REGIONAL No. 28 COATZACOALCOS, VER.

- TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 10 VERACRUZ, VER.
TIENDA SEDEMAR No. 11 COATZACOALCOS, VER.
TIENDA SEDEMAR No. 14 TUXPAN, VER.
TIENDA SEDEMAR No. 21 A. LIZARDO, VER.

- UNIDADES HABITACIONALES

UNIDAD HABITACIONAL VERACRUZ, VER.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS

HOSPITAL NAVAL No. 3 VERACRUZ, VER.
ENFERMERIA NAVAL ANTON LIZARDO, VER.
ENFERMERIA NAVAL COATZACOALCOS, VER.
SECCION SANITARIA, TUXPAN, VER.
SECCION SANITARIA LAS BAJADAS, VER. (ESCAVNAV)
SECCION SANITARIA SAN JUAN DE ULUA, VER. (ARNAC)
SECCION SANITARIA VERACRUZ, VER. (CENCAP)

- PRIMER GRUPO AERONAVAL

TERCER ESCUADRON AERONAVAL LAS BAJADAS, VER.
MAR PATRULLA 303 MP-303
MAR PATRULLA 305 MP-305

MAR PATRULLA 307
CASA MP-311
TONATIUH-MG-03
TONATIUH-MG-01
MAR PATRULLA-312
MAR PATRULLA-313
MT-206

MP-307 (DESAPARECIDO POR HUNDIMIENTO)
MP-311
MG-03
MG-01
MP-312
MP-313
MT-206

ESCUADRON DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO DE BAJAS, VER.

HELO. MAR. RESCATE - 130 HMR-130 (TRAMITE DE BAJA)
HELO. MAR. RESCATE - 134 HMR-134 (TRAMITE DE BAJA)
HELO. MAR. RESCATE - 131 HMR-131 (TRAMITE DE BAJA)
HELO. MAR. RESCATE - 128 HMR-128
HELO. MAR. RESCATE - 135 HMR-135
HELO. MAR. RESCATE - 254 HMR-254
HELO. MAR. RESCATE - 251 HMR-251
HELO. MAR. RESCATE - 250 HMR-250
HELO. MAR. RESCATE - 132 HMR-132
HELO. MAR. RESCATE - 136 HMR-136
HELO. MAR. RESCATE - 137 HMR-137
HELO. MAR. RESCATE - 252 HMR-252
HELO. MAR. RESCATE - 133 HMR-133
HELO. MAR. RESCATE - 255 HMR-255
HELO. MAR. RESCATE - 253 HMR-253

- PRIMER ESCUADRON AERONAVAL EMBARCADO DE PATRULLA MARITIMA LAS BAJADAS, VER.

HELO. MAR. RESCATE -153	HMR-153	(DESAPARECIDO POR HUNDIMIENTO)
HELO. MAR. RESCATE -152	HMR-152	
HELO. MAR. RESCATE -150	HMR-150	
HELO. MAR. RESCATE -151	HMR-151	
HELO. MAR. RESCATE -155	HMR-155	
HELO. MAR. RESCATE -154	HMR-154	

- ESCUADRON AERONAVES ESCUELA DE AVIACION NAVAL LAS BAJADAS, VER.

HME-007	HME-007	
HME-002	HME-002	
HME-001	HME-001	
HME-005	HME-005	
HME-006	HME-006	DESTRUIDO POR ACCIDENTE EN VUELO
HME-008	HME-008	
HME-003	HME-003	CAUSO BAJA ACTIVO 24 MAR 84
HME-009	HME-009	
HME-004	HME-004	CAUSO BAJA ACTIVO 24 MAR 84
ME-055	ME-055	
ME-014	ME-014	
ME-010	ME-010	
ME-061	ME-061	
ME-054	ME-054	DESTRUIDO POR ACCIDENTE DE VUELO
ME-019	ME-019	
ME-038	ME-038	

ME-060	ME-060
ME-012	ME-012
ME-018	ME-018
ME-027	ME-027
ME-024	ME-024
ME-028	ME-028
ME-039	ME-039
ME-053	ME-053
ME-016	ME-016
ME-037	ME-037
ME-002	ME-002
ME-059	ME-059
ME-056	ME-056
ME-035	ME-035
ME-022	ME-022
ME-015	ME-015
ME-058	ME-058
ME-071	ME-071
ME-023	ME-023
ME-051	ME-051
ME-025	ME-025
ME-013	ME-013
ME-001	ME-001
ME-004	ME-004
ME-036	ME-036
ME-057	ME-057

CAUSO BAJA ACTIVO 01 oct. 84

EN TRAMITE DE BAJA

ME-011	ME-011	CAUSO BAJA ACTIVO 6 oct. 84
ME-052	ME-052	
ME-026	ME-026	
ME-020	ME-020	
ME-003	ME-003	
TONATIUH-04	MG-04	
TONATIUH-05	MG-05	

- INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS VERACRUZ, VER.
INSPECCION DE MAQUINAS COATZACOALCOS, VER.
INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS TUXPAN, VER.

- ESTACION

ESTACION RADIO VERACRUZ, VER.
ESTACION RADIO TUXPAN, VER.
ESTACION RADIO COATZACOALCOS, VER.

- BATERIA DE SALUDOS

BATERIA DE SALUDOS VERACRUZ, VER.

- UNIDADES AGROPECUARIAS.

UNIDAD AGROPECUARIA ANTON LIZARDO, VER.

UNIDAD AGROPECUARIA TUXPAN, VER.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM VERACRUZ, VER.

JEFATURA UNIDAD PROMAM TUXPAN, VER.

JEFATURA UNIDAD PROMAM COATZACOALCOS, VER.

- DIRECCION GENERAL DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO.

DIRECCION DE EVALUACION EN TUXPAN, VER.

TOTAL DE EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZONA NAVAL -03	821
FUERNAVGO	134
NAV TUX	223
NAVCOAT	224

BE MAZUETA	106
BP PUEBLA	24
BT GUERRERO	189
BC GUANAJUATO	111
BS PANUCO	158
BP ROJAS	26
BP ROUAIX	25
GH URIBE -01	50
GH AZUETA -02	52
GH BARANDA -03	50
GH BRETON -04	50
GH BLANCO -05	51
GH MONASTERIO -06	46
DM-04	96
DM-11	100
DM-12	98
REM-SERI	90
BP - MAZA	23
BP - ZARAGOZA	26
DM-20	75
POL-UNO	18
P. OLMECA -AM-19	6
CIA. IM -03	160
CIA. IM -29	134
CIA. IM -15	156

CIA IM - 17	133
CIA PM - 03	146
CIA PM - 05	169
ARNAC	199
HESCAV	1040
CUERPO CADETES HESCAV	945
CENCAV	1108
HOSCAVVER	244
ENAVCOAT	27
PRIESCAEREMPAMA	30
TERESCAERNAV	71
ESTAEVVER	241
ESCBUSSALV	56
ESCAVNAV	149
CUARESCBUSRES	19
	<hr/>
TOTAL	7,899

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE VERACRUZ.

La situación geográfica del estado de Veracruz, es al Este de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos $17^{\circ} 08'$ y $22^{\circ} 28'$ de latitud Norte y meridianos $93^{\circ} 35'$ y $98^{\circ} 38'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de $72,815 \text{ Kms}^2$.

La orografía costera de la región sobresale por la zona sur del estado, y muy -- próximo al litoral, se encuentra la sierra volcánica de San Martín Tuxtla, la única - sierra que junto con el Pico de Orizaba son las máximas elevaciones de la entidad.

La hidrografía navegable la conforman ríos de poca extensión pero caudalosos y - solo navegables en las partes próximas a su desembocadura, cuando no lo impiden las - barras que se forman en ellos. Entre los más importantes destacan el río Pánuco, - - Tuxpan, Cazones, Tecolutla, Nautla, La Antigua, Jamapa, Blanco, Papaloapan, Coatzacoalcos y Tonalá. Los ríos navegables por todo tipo de embarcaciones son el Pánuco y Coatzacoalcos, en los demás sólo transitan pequeñas embarcaciones.

La descripción de sus costas y proximidades se caracteriza por una configuración larga y curva hacia el Este del litoral veracruzano y ocupa la porción central meri-- dional de la vertiente del Golfo de México. El litoral alcanza una extensión aproxima-- da de 640 Kms. , lo integran pequeñas islas, lagunas, barras y bocas que forman los ríos. El estado posee la zona más amplia de las entidades que existen en la vertien-- te del Golfo de México.

El clima existente en la región es muy variado ya que oscila desde el cálido - - húmedo a muy frío con nieves permanentes en los volcanes. A lo largo de la llanura -

costera el clima dominante es cálido subhúmedo con grandes lluvias en verano.

Las principales poblaciones costeras que se localizan en el litoral (de Norte -- Sur) son: Tamiahua, Tuxpan, Tecolutla, Nautla, Veracruz, Boca del Río, Alvarado, Coatzacoalcos y Minatitlán.

La comunicación en general es bastante satisfactoria ya que cuenta con carreteras federales, estatales y transportes ferroviarios que comunican a Tuxpan, Jalapa, Veracruz, Coatzacoalcos y Minatitlán con las principales ciudades y puertos de la entidad; así mismo cuenta con aeropuertos nacionales e internacionales (Poza Rica, Veracruz y Minatitlán), y con aeropistas locales (entre ellas 13 costeras) para vuelos -- cortos; sus vías marítimas enlazan al país con el extranjero, con otros estados costeros y entre los mismos puertos locales, a su vez, existe comunicación fluvial entre las poblaciones ribereñas.

La división política del estado comprende 203 municipios de los cuales 26 son -- costeros, los más importantes son: Veracruz, Poza Rica, Coatzacoalcos, Boca del Río, Alvarado, Catemaco, Nautla y Tuxpan. La capital del estado es la ciudad de Jalapa, -- ubicada al centro de la entidad a 120 Kms. del Puerto de Veracruz y a 313 Kms. de la ciudad de México.

La situación económica está integrada principalmente por la producción agrícola que a nivel nacional ocupa uno de los primeros lugares junto con la ganadería. A -- nivel estatal la industria representa el 45% del producto bruto de los bienes y servicios generados, esto se debe básicamente a la producción petrolera ya que se efectúan procesos de extracción, refinación y petroquímica. Otras industrias fundamentales son la textil, siderúrgica y pesquera.

La pesquera ocupa uno de los primeros cinco lugares nacionales en cuanto al valor de la producción y aunque posee el primer lugar en embarcaciones pesqueras no han sido aprovechadas adecuadamente. Esta actividad se lleva a cabo tanto en el mar como en ríos y lagunas del litoral veracruzano, donde las especies de mayor captura son el camarón, sierra, ostión, robalo, Jaiba y mojarra; y de menor importancia el cazón, --peto, pargo, langostino, pulpa y lebrancha.

La distribución de la producción se hace a través de las carreteras federales y estatales, por ferrocarril, vía aérea y marítima, a diferentes puntos de la República -- (sobre todo a la ciudad de México) y a Estados Unidos de Norteamérica.

La dependencia que guarda el estado dentro de la actividad pesquera, representa una ocupación de 8 mil personas aproximadamente, distribuidas en los distintos puer--tos pesqueros, entre los que destacan Alvarado, Veracruz, Tlacotalpan, Coatzacoalcos, Tuxpan y Nautla.

Las principales instalaciones portuarias (industriales y pesqueras) se encuen--tran en Poza Rica, Veracruz, Coatzacoalcos, Minatitlán, Alvarado y Tuxpan. Sobresa--liendo las de tipo petrolero que se localizan en la plataforma continental de Tuxpan a Tampico y el complejo petroquímico de Coatzacoalcos-Minatitlán, así como el gaso--ducto de Pemex que corre a lo largo de la costa del estado. Otras obras importantes son los muelles de carga y descarga de mercancías de exportación e importación que --tienen los puertos de Veracruz, Coatzacoalcos y Minatitlán, así como distintas fábricas de enlatado, empacadoras, congeladoras, embotelladoras, procesadoras de harina, y de concentrado de proteínas.

La situación estratégica del estado está determinada por su ubicación geográfica,

ya que se encuentra relativamente cerca a la ciudad de México y de otros polos de desarrollo como los estados de Puebla, Nuevo León, Tamaulipas y Tabasco. Así mismo se cuenta con zonas importantes de fuentes de materia prima que permiten sostener una -- dinámica actividad comercial, industrial y pesquera, con los principales mercados mundiales. También se debe considerar la amplia red de comunicación marítima exterior, - de manera especial, con los Estados Unidos de Norteamérica, Europa, el Caribe y América del Sur.

BAJA CALIFORNIA SUR

STA. ROSALIA, B.C.S. (SOBREHABER 100 %)

- Sector Naval Navros
- Compañía de Infantería núm.24
- Almacén Regional núm. 6
- Tienda de SEDEMAR núm. 23
- Estación de Radio
- Sección Sanitaria
- Unidad PROMAM

LA PAZ, B.C.S. (SOBREHABER 100 %)

- Zona Naval -04
- Cuarta Flotilla
- CIA IM-20
- Unidad Construcción
- Radar Costero
- Estación Aeronaval
- Enfermería Naval
- Cuarto Escuadron Aeronaval
- Almacén Regional núm. 25
- Inspección Regional Máquinas
- Unidad PROMAM

PUERTO CORTES, B.C.S. (SOBREHABER 100 %)

- Sector Naval Navcort
- Compañía de Infantería núm. 2
- Enfermería Naval
- Almacén Regional núm. 7
- Tienda SEDEMAR núm. 3
- Estación de Radio
- Unidad Agropecuaria
- Unidad Habitacional
- Unidad PROMAM



ZN-4 BAJA CALIFORNIA SUR

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-04 LA PAZ, B.C.S. (SOBREHABER 100%)

- SECTOR NAVAL

SECTOR NAVAL NAVCORT PTO. CORTES, B.C.S.

SECTOR NAVAL NAVROS STA. ROSALIA, B.C.S.

- FLOTILLA

CUARTA FLOTILLA LA PAZ, B.C.S.

G.C. ZAMORA G-10

G.C. OCAMPO G-16

BUQUES DEL GOLFO NO ENCUADRADOS

P-OLMECA ZN-04 AM-16

P-OLMECA NAVCORT AM-17

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 20 LA PAZ, B.C.S.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 02 PUERTO CORTES, B.C.S.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 24 MULEGE B.C.S.

- UNIDAD DE CONSTRUCCION.

UNIDAD DE CONSTRUCCION LA PAZ, B.C.S.

- RADAR COSTERO.

RADAR COSTERO PTA. ARENAS, B.C.S.

- ESTACION AERONAVAL.

ESTACION AERONAVAL, LA PAZ, B.C.S.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS

ENFERMERIA NAVAL PTO. CORTES, B.C.S.

ENFERMERIA NAVAL LA PAZ, B.C.S.

SECCION SANITARIA SANTA ROSALIA, B.C.S.

- ESCUADRON AERONAVAL.

CUARTO ESCUADRON AERONAVAL LA PAZ, B.C.S.

MP-305 MP-305

MT-422 PROVISIO MT-422

NAL.

MP-411 MP-411

MP-301 MP-301 EN TRAMITE DE BAJA 17 ABRIL' 84

MP-404 MP-404 EN TRAMITE DE BAJA 24 OCT. 84

MP-402 MP 402

MT-423
CASA MP-413
CASA MP-412
MT-404
MT-421
MT-422

MT-423
MP-403
MP-412
MT-404
MT-421
MT-422

TOTALMENTE DESTRUIDO POR ACCIDENTE 22 NOV. 86

EN TRAMITE DE BAJA

- ALMACEN REGIONAL

ALMACEN REGIONAL No. 08 LA PAZ, B.C.S.
ALMACEN REGIONAL No. 07 PUERTO CORTES, B.C.S.
ALMACEN REGIONAL No. 06 STA. ROSALIA, B.C.S.

- TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 25 LA PAZ, B.C.S.
TIENDA SEDEMAR No. 23 STA. ROSALIA, B.C.S.
TIENDA SEDEMAR No. 03 PUERTO CORTES, B.C.S.

- ESTACION DE RADIO

ESTACION DE RADIO PUERTO CORTES, B.C.S.
ESTACION DE RADIO STA. ROSALIA, B.C.S.

- INSPECCION.

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS LA PAZ, B.C.S.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM LA PAZ, B.C.S.

JEFATURA UNIDAD PROMAM STA. ROSALIA, B.C.S.

JEFATURA UNIDAD PROMAM PUERTO CORTES, B.C.S.

- UNIDAD HABITACIONAL

UNIDAD HABITACIONAL PUERTO CORTES, B.C.S.

- UNIDAD AGROPECUARIA.

UNIDAD AGROPECUARIA PUERTO CORTES, B.C.S.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZONA NAVAL-04 252

NAVCORT 114

NAVROS	115
G.C. ZAMORA	93
G.C. OCAMPO	83
P. OLMECA AM-16	6
P. OLMECA AM-17	6
CIA IM-20	135
CIA IM-02	84
CIA IM-24	149
ESTAERNAVPAZ	33
ENAVCORT	13
ENAVPAZ	51
CUARESCAERNAV	57
<hr/>	
TOTAL	1,191

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR.

La situación geográfica del estado de Baja California Sur es al noroeste de la -- República Mexicana, comprendido entre los paralelos $28^{\circ} 00'$ y $22^{\circ} 52'$ de latitud norte y los meridianos $109^{\circ} 23'$ y $115^{\circ} 04'$ de longitud oeste, la extensión territorial es de 73,379 Kms².

La orografía costera de la región está integrada por una serie de sierras que tienen en su mayoría dirección Noroeste-Sureste, limitando con el Golfo de California y en la parte norte del Estado se encuentran las Sierras de Sta. Lucia y de las Tres Virgenes, en la misma parte y en la costa del lado del Pacífico está la Sierra de Santa Clara; en la parte Sur y hacia el Pacífico se localiza la Sierra de la Victoria; y hacia el Golfo la Sierra de la Trinidad.

La hidrografía navegable del estado no existe como tal, ya que únicamente cuenta con grandes arroyos de temporal, como son San José y Soledad; los ríos más importantes son de Norte a Sur San Ignacio, Cadegomo y Santo Domingo; todos ellos desembocan en el Océano Pacífico.

La descripción de la costa y proximidades de la entidad está dada en dos litorales, el correspondiente a la costa del Golfo es generalmente acantilada y de pequeñas playas; y la costa del Pacífico está conformada por penillanuras con acantilados poco pronunciados. Las islas forman estrechos y canales costeros; las principales islas del Pacífico de Norte a Sur son: Natividad, Magdalena y Margarita; del lado del Golfo y de Norte a Sur son Tortuga, San Marcos, Coronados, Carmen, Monserrate, Espíritu Santo y Cerralvo. Las bahías y lagunas más importantes del Pacífico de Norte a Sur son: Laguna Ojo de --

Liebre, Bahía San Hipólito, Laguna San Ignacio, Bahías de los Rimeles y Magdalena. El lado del Golfo y de Norte a Sur son: Bahía Concepción, Bahía de la Paz y Bahía San Lorenzo. La extensión del litoral es aproximadamente de 2,000 kms.

La climatología del Estado está dada por regiones, aunque predomina en la mayor parte de la entidad el clima semicálido a cálido con un régimen de humedad seco; la precipitación es en promedio de 150 mm. y la temperatura varía de 20⁰ a 24⁰C.

Las principales instalaciones que se localizan en la faja costera occidental relacionadas de Norte a Sur son: Guerrero Negro, considerado puerto de altura y cabotaje -- por las importantes exportaciones de sal; San Carlos, puerto de altura y cabotaje exportador de algodón a Japón; Puerto Cortés, clasificado como puerto de cabotaje y el Sector Naval de la Armada. Entre las poblaciones destacan, Todos Santos, población pesquera, Cabo San Lucas, puerto turístico; y San José del Cabo, ciudad turística que se ubica al sur de la Península. Las poblaciones que se localizan en la costa del Golfo relacionadas de Norte a Sur son: Santa Rosalía, puerto de cabotaje con población dedicada básicamente a la extracción de minerales; Mulegé, puerto turístico y pesquero; Loreto - puerto de cabotaje y pesquero; Puerto Escondido, población turística y pesquera y La Paz, puerto de cabotaje, turístico y pesquero.

El Estado se encuentra comunicado por la carretera federal llamada transpeninsular que une las siguientes poblaciones costeras: Guerrero Negro - Santa Rosalía - Mulegé -- Loreto - Puerto Escondido - San Carlos - La Paz - Pichilingue - Todos Santos - San José del Cabo - Cabo San Lucas; así mismo cuenta con carreteras estatales. La vía aérea -- está integrada por dos aeropuertos internacionales, uno en La Paz y otro en San José del Cabo; y por 49 aeropistas de las cuales 28 son costeras (14 en el Pacífico y 14 en

el Golfo). La vía marítima está integrada por los puertos de altura y cabotaje antes mencionados.

La división política del Estado está integrada por 3 municipios que limitan a ambos literales, estos son: Mulegé, localizado al Norte de la entidad, Comondú, ubicado al centro del estado y La Paz que se encuentra al Sur de la región. La capital de la entidad es la ciudad de La Paz situada al Sureste del estado a 216 kms. de Cabo San Lucas y a 1,466 kms. de la ciudad de Tijuana.

La situación económica de la entidad está integrada básicamente por la actividad agrícola (a base de riego de pozo), existiendo el riesgo de agotarse los mantos acuíferos; los principales cultivos son algodón, trigo, cártamo, alfalfa, maíz, frijol; así como la producción de uva, coco, dátil, cítricos, mangos, aguacate, ciruela, papaya, tamarindo, zapote, plátano y guayaba. La actividad ganadera es de trascendencia secundaria en la productividad del estado, las mejores crías son de ganado caprino y bovino. La producción minera está basada en el cobre, manganeso, níquel, plomo, plata y roca fosfórica; así como explotación de sal a nivel mundial y de yeso a nivel nacional.

La actividad pesquera no se ha desarrollado adecuadamente debido a la falta de infraestructura y a la ausencia de técnicas modernas para su explotación; las principales especies capturadas son: atún, sardina, barrilete, langosta, camarón, abulón y tiburón. Se estima que la pesca contribuye con más del 7% al producto agropecuario de la entidad, y su ritmo de crecimiento es notable, lo que la convierte en uno de los recursos económicos más importantes.

La distribución de los productos se lleva a cabo a través de la carretera - - -

transpeninsular y de caminos de terracería; así mismo por medio de transportación aérea y por vía marítima utilizando los transbordadores. En el caso de la producción pesquera es difícil su transportación, debido a que algunas poblaciones (pesqueras) carecen de caminos apropiados, lo que dificulta la salida del producto.

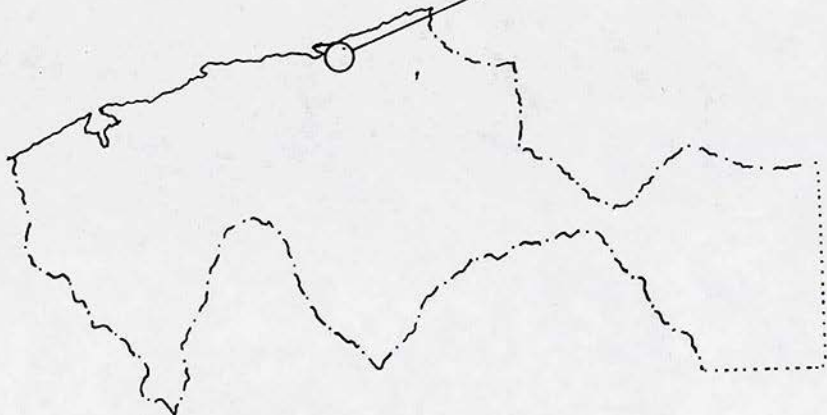
Las principales instalaciones portuarias en la entidad están localizadas en Guerrero Negro, como son las instalaciones salinas y pesqueras; San Carlos, con procesadoras de pescado, almacenes de pacas de algodón y enlatadoras de frutas; en Cabo San Lucas se encuentran instalaciones turísticas, pesqueras y de resguardo para los transbordadores; La Paz cuenta con empresas despepitadoras y empacadoras de algodón, plantas de aceite de semillas oleaginosas, productoras de alimentos balanceados, deshidratadoras de alfalfa y empacadoras de hortalizas; en Pichilingue existe la terminal de los transbordadores de Pemex; y en Santa Rosalía se encuentra la terminal para los transbordadores y procesadoras de minerales.

La situación estratégica de la región con relación al exterior, es importante en el aspecto potencial de los recursos marinos y minerales, que en parte son explotados por extranjeros; la importancia de estos yacimientos en el ámbito nacional, es de empleo como insumos en la producción de abonos y fertilizantes nitrogenados y potásicos. Así mismo la Entidad depende en gran parte del comercio nacional e internacional y del turismo en general. También se cuenta con yacimientos potenciales de gas natural y petróleo localizados principalmente en Guerrero Negro, que están considerados para ser explotados a un mediano plazo.

T A B A S C O

FRONTERA, TABASCO (SOBREHABER 100 %)

- Zona Naval ZN -05 ✓
- Grupo IM-05 ✓
- CIA IM- 28 ✓
- CENREPPFRONT #F
- Estación Radio
- Almacén Regional núm. 29
- Sección Sanitaria
- Inspección Regional de Máquinas ✓
- Unidad PROMAM



ZN-5 TABASCO

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-05 FRONTERA, TAB. (SOBREHABER 100%)

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 05 FRONTERA
COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 28, FRONTERA, TAB.

- ASTILLERO

CENTRO DE REPARACIONES NAVALES FRONTERA, TAB.

- UNIDAD DE CONSTRUCCION.

SUBJEFATURA FRONTERA, FRONTERA, TAB.

- BUQUES DEL GOLFO NO ENCUADRADOS

POL. CUATRO	ZN-5	F-04
P-OLMECA	ZN-05	AM-13
P-OLMECA II	ZN-05	AM-12
ALTAIR	ZN-05	H-05

DRAGA TAMAULIPAS	ZN-05	TAMAULI
DRAGA CHIAPAS	ZN-05	CHIAPAS

- ESTACION DE RADIO

ESTACION DE RADIO, FRONTERA, TAB.

- ALMACEN REGIONAL

ALMACEN REGIONAL No. 29 FRONTERA, TAB.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS.

SECCION SANITARIA, FRONTERA, TAB.

- INSPECCION.

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS FRONTERA, TAB.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM FRONTERA, TAB.

TOTAL DE EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-05	408
CIA IM-28	164
POL. CUATRO	12
P. OLMECA AM-13	2
P. OLMECA II AM-12	6
B.H. ALTAIR	41
	<hr/>
TOTAL	633

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE TABASCO.

La situación geográfica del estado de Tabasco se localiza al Sureste de la República Mexicana, comprendida entre los paralelos $17^{\circ} 15'$ y $18^{\circ} 45'$ de latitud Norte y los meridianos $90^{\circ} 59'$ y $94^{\circ} 06'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de 24,661 Kms².

La orografía costera del estado está formada por la Llanura Costera del Golfo, presentando una ligera inclinación hacia el mar. Existen además escasos relieves montañosos a lo largo de la entidad.

La hidrografía navegable está integrada por los ríos más caudalosos, como son: - el Grijalva y el Usumacinta, siendo navegable solo el primero por embarcaciones de poco calado, en la parte que corresponde de la ciudad de Frontera a la desembocadura del río en la parte del Golfo.

La descripción de sus costas y proximidades se caracteriza por una configuración litoral semejante al de una "S" muy alargada y orientada de Este a Oeste; la costa está conformada por barras, lagunas, y pequeñas islas que se encuentran ubicadas a la entrada de la barra de Frontera. Las principales lagunas son las del Carmen, Machona y Coapa. El litoral alcanza una extensión aproximada de 184 Kms.

El clima del estado se divide en dos zonas principales: la primera abarca aproximadamente el 85% de su territorio y presenta un clima cálido húmedo; la segunda zona se localiza al Norte de la capital con un clima cálido subhúmedo.

Las poblaciones costeras más importantes de la entidad localizadas a lo largo -

del litoral tabasqueño de Oeste a Este, son: Sánchez Magallanes, Tupilco, Paraíso. -- Puerto Ceiba, Chiltepec y Ciudad Frontera, donde existe el principal puerto de cabotaje, pesquero y fluvial de la región.

La comunicación del estado está integrada por carreteras federales y estatales que unen a las ciudades de Villahermosa, Frontera, Paraíso, Huimanguillo y Tenosique con poblaciones pequeñas; el transporte ferroviario cruza la entidad procedente de -- Veracruz con destino a Yucatán; en la capital de la entidad existe un aeropuerto para vuelos nacionales e internacionales y 4 aeropistas costeras. Existe la comunicación marítima de cabotaje y fluvial a lo largo de su litoral y ríos caudalosos, sobre todo en el Grijalva.

La división política del estado está integrado por 17 municipios de los cuales -- cuatro son costeros cuyos nombres son Huimanguillo, Cárdenas, Paraíso y Centla. La capital de la entidad es la ciudad de Villahermosa localizada a 857 Kms. de la ciudad de México y a 75 Kms. de la ciudad de Frontera.

La situación económica de la región se caracteriza por un crecimiento espectacular en los últimos años, debido a la actividad petrolera, sin embargo ha originado -- desequilibrios sociales, regionales y sectoriales. A nivel sectorial existe la actividad ganadera, que a pesar de ser importante manifiesta un rezago en relación a las demás actividades ya que no es capaz de producir niveles de vida aceptables para la -- población rural. El sector agropecuario ocupa alrededor de las tres cuartas partes -- de las tierras y el industrial es de poca significación con excepción del petróleo -- que impulsa el comercio y los servicios.

La pesca se ha desarrollado en Tabasco de manera incipiente en virtud de la --

importancia otorgada a las actividades agrícola , ganadera y petrolera, sin embargo existe un enorme potencial pesquero desaprovechado a lo largo del litoral, en sus ríos y lagunas. Las especies más significativas son el ostión y camarón, en segundo término se tiene la cherna, huachinango, jaiba, mojarra, bobo y bandera. Los obstáculos que se oponen al desarrollo de ésta actividad son la falta de una infraestructura pesquera adecuada, el escaso calado de los puertos y deficiente comunicación de algunos de ellos en especial en época de lluvias.

La distribución de los productos existentes en el estado se hace a través de su red de carreteras, en segundo término por el ferrocarril que atraviesa el estado y por la vía marítima tanto local, como nacional e internacional.

La dependencia del estado respecto a la actividad pesquera es menor a otras entidades costeras. Ya que predomina una explotación colectiva que aporta más del 95% de la producción estatal. Las cooperativas de pescadores utilizan innovaciones tecnológicas relativamente recientes, ya que en años anteriores utilizaban medios rudimentarios y embarcaciones de poco tonelaje; en las décadas de los setentas las cooperativas poseían alrededor de 17 embarcaciones camaroneras modernas; en la actualidad se cuenta con 2 escuelas de técnicas pesqueras en los puertos de Sánchez Magallanes y Frontera. Por lo anterior, la pesca puede constituir, a corto plazo, una fuente potencial de empleos tan necesaria para la economía tabasqueña.

Las principales instalaciones portuarias se encuentran en el puerto fluvial de Frontera, único puerto importante de la región tabasqueña, donde existen enlatadoras, congeladoras, fábricas de harina de pescado y de concentrado de proteínas. En Puerto Ceiba se encuentra instalado un centro de acuicultura para el cultivo intensivo de

ostión. Dentro del estado existen instalaciones petroleras donde se realizan actividades de perforación, explotación y procesamiento primario y secundario del energético pero no de transformación petroquímica básica o secundaria. El gasoducto (que - -surte al Norte del país) se inicia en la parte Este del estado, contando con las plantas de procesamiento de ciudad Pemex y La Venta. En los últimos años se ha incrementado el turismo, sobre todo en la ciudad de Villahermosa y en las zonas arqueológicas.

El estado de Tabasco guarda una situación estratégica para la región y para el - país, fundamentalmente en el aspecto económico, debido a su gran producción de petróleo y de gas natural. La relación más importante con el exterior es el turismo que - se ha desarrollado en esa área y de las compañías extranjeras que trabajan en la zona petrolera. En 1982 se construyó la ciudad industrial de Villahermosa con 400 Has., - dotadas de infraestructura e incentivos indispensables para el desarrollo industrial como la fácil obtención de energéticos y materias primas; suficientes vías de comunicación y electrificación.

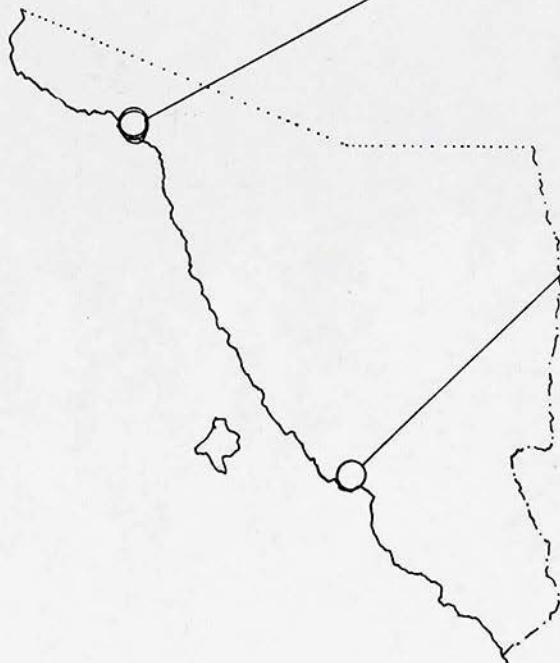
S O N O R A

PUERTO PEÑASCO, SON. (SOBREHABER 50 %)

- Sector Naval
- CIA IM-21
- Sección Sanitaria
- Almacén Regional - 09
- Estación de Radio
- Unidad PROMAM

GUAYMAS, SON. (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval-06
- Grupo IM-06
- CIA IM- 04
- CIA. PM-08
- Varadero Nacional
- Sexta Flotilla
- Unidad Construcción
- Enfermería Naval
- Inspección Mando Territorial
- Comisión Activadora Buques Patrulla
- Tienda SEDEMAR núm. 04
- Almacén Regional núm. 10
- Unidad Habitacional
- Unidad PROMAM



ZN-6 SONORA

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-06 GUAYMAS, SON. (SOBREHABER 50%)

- SECTOR NAVAL

SECTOR NAVAL PUERTO PEÑASCO, SON. NAVPEÑ

- COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 06 GUAYMAS, SON.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 21 PTO. PEÑASCO, SON.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 04 GUAYMAS, SON.

COMPAÑIA DE POLICIA MARITIMA No. 08 GUAYMAS, SON.

- ASTILLERO

VARADERO NACIONAL GUAYMAS, SON.

- FLOTILLA

SEXTA FLOTILLA GUAYMAS, SON.

G.C. PRIETO G-02

G.C. LLAVE G-06

B.P. QUINTANA P-01

B.T. AGUASCALIENTES	A-03
B.P. FUENTE	P-08
B.P. RAMIREZ	P-10
B.P. ROMERO	P-10
B.P. VICARIO	P-30
B.P. ORTIZ	P-31
REM. YAQUI	A-18

- UNIDAD DE CONSTRUCCIÓN

UNIDAD DE CONSTRUCCION GUAYMAS, SON.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS

ENFERMERIA NAVAL GUAYMAS, SON.
SECCION SANITARIA PTO. PEÑASCO, SON.

- INSPECCION

INSPECCION MANDO TERRITORIAL GUAYMAS, SON.
COMISION ACTIVADORA DE BUQUES PATRULLA GUAYMAS, SON.

- TIENDA SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No.04 GUAYMAS, SON.

- ALMACEN REGIONAL.

ALMACEN REGIONAL No. 10 GUAYMAS, SON.

ALMACEN REGIONAL No. 09 PTO. PEÑASCO, SONORA

- ESTACION DE RADIO

ESTACION DE RADIO PTO. PEÑASCO, SON.

- UNIDAD HABITACIONAL

UNIDAD HABITACIONAL GUAYMAS, SON.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM GUAYMAS, SON.

JEFATURA UNIDAD PROMAM PTO. PEÑASCO, SON.

TOTAL DE EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-06	173
NAVPEÑ	93
CIA IM-21	126

CIA IM-04	109
CIA PM-08	151
VARNAC	136
G.C. PRIETO	84
G.C. LLAVE	89
B.P. QUINTANA	23
B.P. FUENTE	24
B.P. RAMIREZ	25
B.P. ROMERO	23
B.P. VICARIO	24
B.P. ORTIZ	27
REM. YAQUI	68
ENAVGUAY	53
B.T. AGUASCALIENTES	29
	<hr/>
TOTAL	1,257

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE SONORA.

La situación geográfica del estado de Sonora es al Noroeste de la República Mexicana comprendido entre los paralelos $26^{\circ} 13'$ y $32^{\circ} 30'$ de latitud Norte y meridianos $108^{\circ} 27'$ y $114^{\circ} 53'$ de longitud Oeste; la extensión territorial es de $182,052 \text{ kms}^2$.

La orografía costera está formada por elevaciones y cerros no mayores de 1,000 m., que bordean el litoral desde el Sur de la desembocadura del río Concepción hasta el río Sonora, asimismo entre la Sierra Madre Occidental y el litoral se forman llanuras y algunos cerros aislados.

El estado no cuenta con hidrografía navegable. Todos los ríos de Sonora desembocan en el Golfo de California y los principales (mencionados de Norte a Sur) son el río Colorado que sirve de límite con el estado de Baja California Norte; Concepción con cuatro afluentes; Sonora con tres afluentes; el Yaqui que recibe numerosas afluentes de los Estados Unidos de Norteamérica y del estado de Chihuahua y el río Mayo que nace en Chihuahua.

El litoral se extiende por más de 800 kms. y conforma a lo largo de él una serie de lagunas, bahías y esteros que abarcan una superficie de más de $50,000 \text{ kms}^2$. La plataforma continental abarca alrededor de $20,000 \text{ kms}^2$, en donde se localizan algunas islas, entre las que sobresalen la isla Tiburón que es una de las más grandes de la República; San Esteban y Pelicano, que se localizan cerca de la desembocadura del río Colorado.

Las características climatológicas de la región costera están dadas por un clima -

entre cálido y semicálido, predominando el segundo que abarca la parte centro y norte - de la costa. En la región se registran precipitaciones promedio de 250 mm. y una temperatura media de 23°C.

Las principales poblaciones que se localizan dentro de la faja costera (de Norte a Sur) son: Puerto Peñasco, puerto de cabotaje y pesquero; Bahía Kino, puerto turístico y pesquero y Guaymas, puerto de altura, pesquero y uno de los más importantes de la región ya que cuenta con instalaciones para construcción y reparación naval.

La comunicación en general está integrada básicamente por carreteras estatales y - federales que unen a las poblaciones costeras con las principales ciudades; la comunicación por ferrocarril a lo largo del estado une algunos puertos como son Guaymas y Puerto Peñasco. La vía aérea está integrada por dos aeropuertos internacionales: Hermosillo y Ciudad Obregón, así como de 45 aeropistas, de las cuales 5 se ubican a lo largo - de la costa. La comunicación marítima se realiza mediante los puertos de altura, cabotaje y pesqueros antes mencionados.

La división política de la entidad está comprendida por 69 municipios, de los cuales 11 son costeros, entre ellos sobresalen Guaymas, Hermosillo, Empalme y Huetabampo. La capital del estado es la ciudad de Hermosillo que se localiza a 1,958 kms. de la - - ciudad de México y a 136 Kms. del Puerto de Guaymas.

En los últimos años la situación económica del estado ha perdido dinamismo, en contraste, la actividad agrícola presenta gran relevancia para la economía estatal e incluso para el panorama agrícola nacional. La actividad industrial pese a su gran dinamismo, es aún incipiente, su participación en la economía es de poca importancia y se - -

encuentra escasamente diversificada. En la actividad minera de Sonora sobresale la -- extracción de cobre, tungsteno, molibdeno y grafito. El sector terciario contribuye -- con la mayor proporción del producto bruto de la entidad.

La producción pesquera del estado es destacada. Las principales especies captura-- das después del camarón son: langosta, lenguado, totaba, cabrilla, merluza y anchoveta. A nivel nacional Sonora sobresale como una de las principales entidades pesqueras con -- una aportación cercana a la quinta parte de producción total del país, pero a nivel es-- tatal, la pesca es una actividad de poca importancia e incluso presenta tendencias -- decrecientes, comparada con la actividad agropecuaria.

En la planicie costera se encuentra el grueso de la vida económica marcando un -- fuerte desequilibrio entre las demás regiones de la entidad, ya que en el pasado los re-- cursos se canalizaron hacia las regiones de recuperación a corto plazo, lo que propició que la zona costera atrajera los mayores volúmenes de inversión. Se observa que es in-- dispensable la preparación de recursos humanos para capacitar a los pescadores en la -- utilización de técnicas y equipos de trabajos modernos y con ello aumentar los volúme-- nes de captura, además es necesario definir claramente las concesiones, derechos y -- obligaciones de los sectores que intervienen en la pesca, como armadores y cooperativis-- tas.

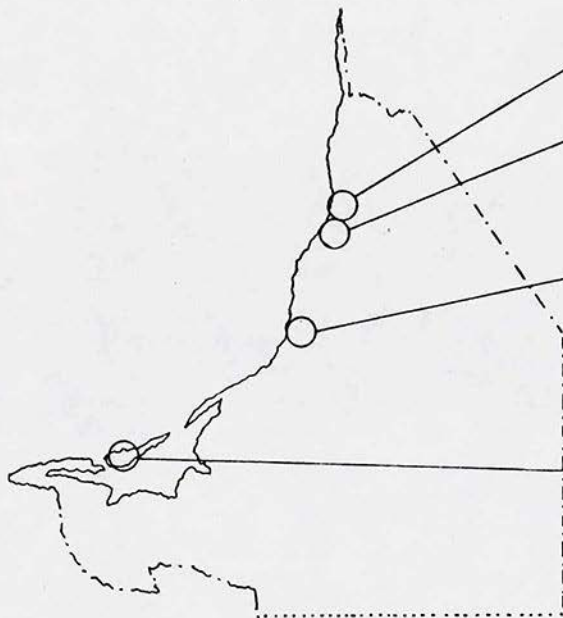
Las formas más importantes de distribución de los productos en el estado (y los -- destinados al exterior) es a través de carreteras y caminos de terracería; así como por ferrocarril, vía marítima y aérea, que existen a lo largo del territorio sonorenses.

Las principales instalaciones portuarias se localizan en el puerto de Guaymas como

son astilleros, procesadoras de pescado, una termoeléctrica, etc.; en Bahía Kino se encuentran instalaciones turísticas y pesqueras y en el Golfo de Santa Clara se encuentran procesadoras de pescado.

La situación estratégica del estado con el exterior, representa una gran importancia por la colindancia con los Estados Unidos de Norteamérica, principalmente por las transacciones comerciales y turísticas de la región. Sonora guarda importantes recursos que pueden favorecer a la economía nacional a corto, mediano y largo plazos, en lo que concierne a los sectores marítimo y minero. La preservación de los recursos marinos del Golfo de California es de vital importancia para los estados de la región y el país.

C A M P E C H E



CAMPECHE, CAMP. (SOBREHABER 50 %)

- Quinto Escuadrón Aeronaval
- Estación de Investigación Oceanográfica
- ESTAERNAVCAMP

LERMA, CAMP. (SOBREHABER 50 %)

- Sector Naval
- Almacén Regional núm. 32
- Estación Radio
- Sección Sanitaria

CHAMPOTON, CAMP. (SOBREHABER 50 %)

- Sector Naval
- CIA IM-05
- Almacén Regional núm. 31
- Estación Radio
- Sección Sanitaria
- Unidad PROMAM

CD. DEL CARMEN, CAMP (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval -07
- Septima Flotilla
- Grupo IM-07
- CIA IM- 25
- Unidad de Construcción
- CENREPCARM.
- Almacén Regional núm. 30
- Tienda SEDEMAR núm. 12
- Unidad Agropecuaria
- Inspección Regional Máquinas
- Delegación Superintendencia Dragado
- Enfermería Naval
- Unidad PROMAM

ZN-07 CAMPECHE

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-07 CD. DEL CARMEN, CAMP. (SOBREHABER 50%)

- SECTOR NAVAL

SECTOR NAVAL NAVCHAMP CHAMPOTON, CAMP.
SECTOR NAVAL NAVLERM LERMA, CAMP.

- FLOTILLA

SEPTIMA FLOTILLA CD. DEL CARMEN, CAMP.

DRAGAMINAS - 13 D-13

DRAGAMINAS - 17 D-17

DRAGAMINAS - 18 D-18

DRAGAMINAS - 19 D-19

B.P. CORDOBA P-02

B.P. REJON P-07

B.P. YUCATAN P-24

B.P. CAMPECHE P-27

B.H. ONJUKU H-04

- ESTACION AERONAVAL

ESTACION AERONAVAL CAMPECHE, CAMP

- ESCUADRON AERONAVAL

QUINTO ESCUADRON AERONAVAL CAMPECHE, CAMP.

MP-505	MP-505
MP-501	MP-501
MP-503	MP-503
MP-504	MP-504
MP-502	MP-502
MP-507	MP-507
MP-506	MP-506

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No.07 CD. DEL CARMEN, CAMP.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 05 CHAMPOTON, CAMP.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 25 CD. DEL CARMEN, CAMP.

- ESTACION OCEANOGRAFICA.

ESTACION DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA CAMPECHE, CAMP.

- UNIDAD DE CONSTRUCCION.

SUBJEFATURA CD. DEL CARMEN, CD. DEL CARMEN, CAMP.

- ASTILLERO.

CENTRO DE REPARACIONES NAVALES CD. DEL CARMEN, CAMP.

- ALMACENES REGIONALES.

ALMACEN REGIONAL No. 30 CD. DEL CARMEN, CAMP.

ALMACEN REGIONAL No. 31 CHAMPOTON, CAMP.

ALMACEN REGIONAL No. 32 LERMA, CAMP.

- TIENDA SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 12 CD. DEL CARMEN, CAMP.

- UNIDAD AGROPECUARIA

UNIDAD AGROPECUARIA CD. DEL CARMEN, CAMP.

- ESTACION DE RADIO.

ESTACION DE RADIO LERMA, CAMP.

ESTACION DE RADIO CHAMPOTON, CAMP.

- INSPECCION DE MAQUINAS.

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS CD. DEL CARMEN, CAMP.

- DELEGACION SUPERINTENDENCIA DRAGADO.

DELEGACION SUPERINTENDENCIA DE DRAGADO CD. DEL CARMEN, CAMP.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS

ENFERMERIA NAVAL CD. DEL CARMEN, CAMP.
SECCION SANITARIA LERMA, CAMP.
SECCION SANITARIA CHAMPOTON, CAMP.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM CD. DEL CARMEN, CAMP.
JEFATURA UNIDAD PROMAM CHAMPOTON, CAMP.
JEFATURA UNIDAD PROMAM LERMA, CAMP.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-07	236
NAVCHAMP	84
NAVLERM	133
DRAGAMINAS-13	62
DRAGAMINAS-17	66
DRAGAMINAS-18	71
DRAGAMINAS-19	90
B.P. CORDOBA	28
B.P. REJON	26

B.P. YUCATAN	21
B.P. CAMPECHE	20
CIA IM-05	124
CIA IM-25	159
CENREPCARM	90
ENAVCARM	64
ONJUNKI	20
	—
TOTAL	1,294

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE CAMPECHE.

La ubicación geográfica del estado es al Sureste de la República Mexicana y al Occidente de la Península de Yucatan, entre los paralelos $17^{\circ} 48'$ y $20^{\circ} 47'$ de latitud Norte y los meridianos $89^{\circ} 25'$ y $92^{\circ} 27'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de 56,126 Kms².

La orografía de Campeche carece de relieves montañosos y solo posee pequeñas ondulaciones con alturas no mayores de 300 mts. Las más destacadas, tierra adentro son: Sierra de Seiba Playa y la Meseta de Zuhlaguna.

La hidrografía navegable es muy reducida, siendo los ríos más importantes el Candelario y Champotón; así como la Laguna de Términos donde desembocan 4 ríos de la región; otros que destacan son el San Pedro y San Pablo que se derivan del río Usumacinta, mismo que limita entre Campeche y Tabasco en un pequeño tramo que desemboca en el Golfo de México.

La descripción de sus costas y proximidades está determinada por un litoral largo y curvo que va del Oeste a Noroeste, ocupa la planicie costera del Golfo y conforma pequeñas islas, bancos, barras, lagunas y la Sonda de Campeche definida por una curva de 100 brazas de profundidad que se extiende 155 millas al Norte y 120 al Oeste de la Península de Yucatán. La extensión costera es aproximadamente de 400 Kms.

La climatología existente es de dos tipos, uno es el cálido subhúmedo que prevalece aproximadamente en el 80% de su territorio y el otro es el cálido húmedo que se establece al Suroeste de la entidad en los límites de Tabasco, incluyendo la zona de

la Laguna de Términos. La temperatura media es de 26°C y en época de sequía se acentúa por la ocurrencia de vientos cálidos provenientes del Este y Sureste.

Las principales poblaciones costeras que se localizan a través del litoral (de Oeste a Noreste), son: Nuevo Progreso, Ciudad del Carmen, Puerto Real, Champotón, Campeche y Lerma siendo los puertos más importantes Ciudad del Carmen, Campeche y Lerma.

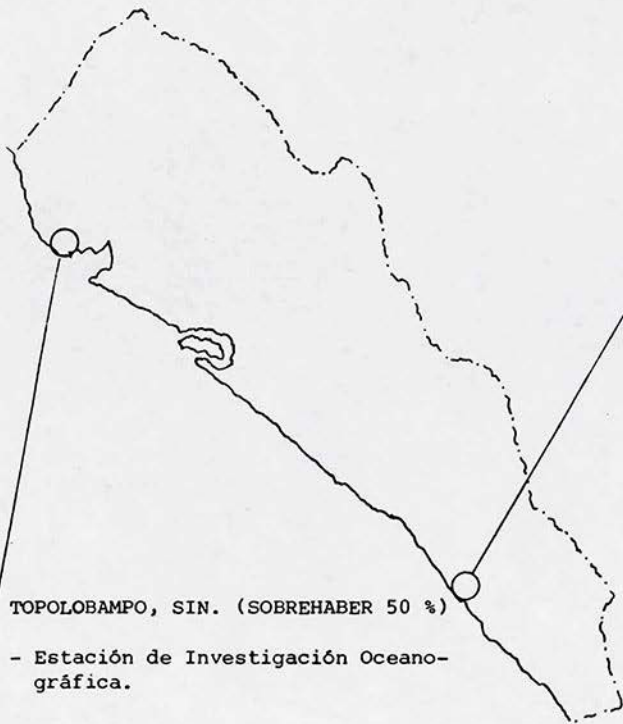
La comunicación de la entidad está compuesta por carreteras federales y estatales; la federal costera comunica principalmente la ciudad de Villahermosa con Cd. del Carmen, Campeche y Mérida; además hay una serie de caminos que comunican a los poblados costeros. El ferrocarril del Sureste corre a lo largo del estado, proveniente de Tabasco pasando por Campeche y con destino a Mérida. La red aérea está integrada por dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales, uno en Cd. del Carmen y otro en Campeche; así como 8 aeropistas de las cuales 2 son costeras. La comunicación marítima une principalmente a los puertos de cabotaje y pesqueros con Cd. del Carmen y Lerma, entre otros.

La división política comprende 8 municipios de los cuales 7 son costeros, siendo sus nombres (de Noreste - Oeste) Calkini, Hecelchakán, Tenabo, Campeche, Champotón, Carmen y Palizada. La capital del estado es la ciudad de Campeche que se localiza a 1,301 Kms. de la ciudad de México y a 213 Kms. de Cd. del Carmen.

La situación económica de la entidad está integrada por el sector agrícola cuyo cultivo primordial es el maíz; el sector ganadero aún es reducido pero destaca el ganado bovino; el potencial forestal se fundamenta en la explotación de maderas preciosas y semipreciosas como son: caoba, cedro, chicle, etc.; la explotación minera se --

La situación estratégica del estado estuvo relacionada principalmente con la actividad pesquera hasta hace algunos años, pero en la actualidad tiene relación con la actividad petrolera de la Sonda de Campeche, sin embargo la extracción petrolera ha perjudicado en cierto grado la producción pesquera por la contaminación de las aguas. El aspecto comercial con el exterior está definido por la exportación de productos marinos y de personal extranjero que se encuentra relacionado con la actividad petrolera de la región. Un punto importante a considerar es que existe una baja productividad agrícola; una explotación minera limitada a materiales no metálicos y un incipiente proceso de industrialización.

S I N A L O A



MAZATLAN, SIN. (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval -08
- Octava Flotilla
- Grupo IM-08
- CIA. IM- 14
- CIA. IM-15 — 16
- CIA. IM-30
- CIA. PM-04
- Unidad Construcción
- Inspección Regional de Máquinas
- Estación de Radio
- Hospital Naval
- Tienda SEDEMAR núm. 05
- Almacén Regional núm. 11
- Unidad PROMAM

TOPOLOBAMPO, SIN. (SOBREHABER 50 %)

- Estación de Investigación Oceanográfica.

ZN-8 SINALOA

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-08 MAZATLAN, SIN. (SOBREHABER 50%)

- FLOTILLA.

OCTAVA FLOTILLA MAZATLAN, SIN.

G.C. VALLE	G-01
G.C. ALDAMA	G-18
G.C. GALEANA	G-19
B.P. ARIZPE	P-03
B.P. IZAZAGA	P-04
B.P. BAUTISTA	P-05
B.P. MATA	P-13

- BUQUES DEL PACIFICO NO ENCUADRADOS.

B.H. HUMBOLDT	H-03
BT-ZACATECAS	B-02
POLTRES-ZN-08	F-03

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA
 - GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 08 MAZATLAN, SIN.
 - COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 14 MAZATLAN, SIN.
 - COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 16 MAZATLAN, SIN.
 - COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 30 MAZATLAN, SIN.
 - COMPAÑIA DE POLICIA MARITIMA No. 04 MAZATLAN, SIN.

- ESTACION OCEANOGRAFICA
 - ESTACION DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA, TOPOLOBAMPO, SIN.

- UNIDAD DE CONSTRUCCION
 - UNIDAD DE CONSTRUCCION MAZATLAN, MAZATLAN, SIN.

- INSPECCION
 - INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS MAZATLAN, SIN.

- ESTACION DE RADIO.
 - ESTACION DE RADIO MAZATLAN, SIN.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS.
 - HOSPITAL DE MARINA MAZATLAN, SIN.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM MAZATLAN, SIN.

- TIENDA SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 05, MAZATLAN, SIN.

- ALMACEN REGIONAL

ALMACEN REGIONAL No. 11 MAZATLAN, SIN.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-08	356
G.C. VALLE	76
G.C. ALDAMA	80
G.C. GALEANA	77
B.P. ARIZPE	24
B.P. IZAZAGA	29
B.P. BAUTISTA	27
B.P. MATA	25

B.H. HUMBOLDT	14
B.T. ZACATECAS	41
POLTRES	17
CIA IM-14	132
CIA IM-16	154
CIA IM-30	114
CIA PM-04	155
HOSNAVTLAN	178
	—————
TOTAL	1,499

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE SINALOA.

La situación geográfica del estado de Sinaloa es al Noroeste de la República Mexicana, entre los paralelos $27^{\circ} 03'$ y $22^{\circ} 30'$ de latitud Norte y meridianos $105^{\circ} 24'$ y $109^{\circ} 29'$ de longitud Oeste. La extensión territorial de la entidad es de 58,092 -- Kms².

La orografía costera consiste en la llamada Sierras Sepultadas que cubre a la entidad en su mayor parte con las provincias de las llanuras costeras de Sinaloa-Nayarit y las Cordilleras de Piamonte.

El estado no cuenta con hidrografía navegable, pero existen ríos caudalosos, los más importantes (de Norte - Sur) son: el Fuerte, con dos afluentes; el Sinaloa que nace en Chihuahua; el Culiacán con dos afluentes; el San Lorenzo que se origina en Durango y río Cañas que sirve de límite con el estado de Nayarit. Todos los ríos de Sinaloa desembocan en la vertiente del Pacífico y en su mayoría nacen en la Sierra Madre Occidental.

La descripción de sus costas y proximidades está definida por un litoral que se forma de esteros, lagunas, bahías, penínsulas e islas. Las bahías más importantes -- (de Norte - Sur) son: Topolobampo, Santa María, Altata, Centa y Ensenada de Pabellón. Las principales islas (de Norte - Sur) son: San Ignacio, Altamora, de los Pájaros, -- del Venado y Los Chivos. La extensión del litoral es de 600 Kms. aproximadamente y -- casi 6 mil Kms² de plataforma continental.

El clima a lo largo del estado está clasificado en cuatro zonas principales, el

predominante en la costa es de dos tipos: en la región Norte es seco-cálido y en la - Sur es semiseco-cálido. La precipitación y temperaturas medias anuales son de 350 mm. y 26⁰C, respectivamente.

Las principales poblaciones localizadas dentro de la faja costera (de Norte - -- Sur) son: Los Mochis, ciudad industrial y agrícola; Topolobampo, puerto de cabotaje y pesquero; y Mazatlán, puerto de altura, pesquero y turístico.

La comunicación a lo largo de la costa sinaloense está integrada básicamente por carreteras estatales y la carretera federal "Panamericana" que une a las principales ciudades del estado como son Mazatlán - Culiacán y Los Mochis. La red ferroviaria a lo largo de la entidad pasa por algunos poblados costeros. La comunicación por vía - marítima une en los puertos de Mazatlán y Topolobampo por todo tipo de embarcaciones. La vía aérea comprende tres aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales - -- (Los Mochis, Culiacán y Mazatlán) y 44 aeropistas en todo el estado, de las cuales 8 se localizan en la costa.

La división política está integrada por 17 municipios, de los cuales 11 son cos- teros, los más importantes son: Culiacán, Mazatlán, Rosario y Escuinapa. La capital del estado es Culiacán, localizada a 1 325 Kms. de la ciudad de México y a 224 Kms. - del puerto de Mazatlán.

La situación económica del estado está conformada por recursos eminentemente - - agropecuarios, pues las superficies agrícolas que más destacan están en los valles -- del Fuerte, Culiacán, Guamuchil, Pericos, del Carrizo y San Lorenzo. Es el principal productor de tomate, melón, caña de azúcar, trigo, sorgo, soya, algodón, papa, naran-

ja y limón; así mismo la ganadería es importante sobre todo en el criollo, el resto es cebú, holandés y suizo. El sector industrial es incipiente pero dinámico, orientado hacia la transformación de productos del sector primario; en la minería se explotan el oro, plata, cobre, plomo, zinc, fierro y en menor escala bismuto, cobalto, níquel y molibdeno, entre otros. El sector terciario, tiene una desproporcionada importancia dentro de la economía estatal por los servicios que origina el comercio de los fuertes volúmenes de productos agrícolas. Sin embargo el panorama económico continúa supeditado al sector primario que es inseguro, debido entre otros factores por las frecuentes fluctuaciones de los mercados internacionales.

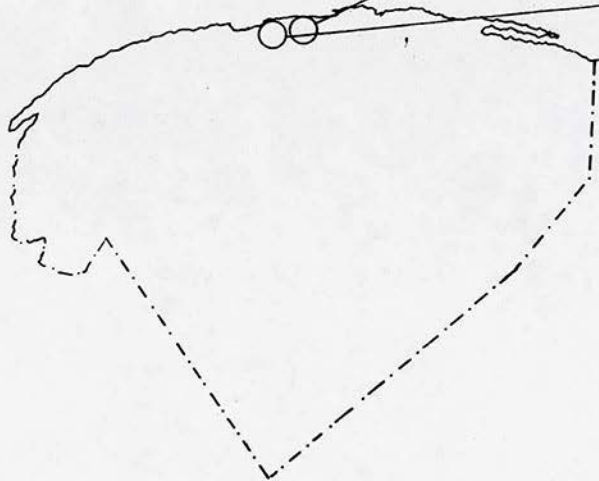
La pesca es una actividad importante de la entidad por la extensión, riqueza y variedad de las especies marinas; destaca la captura del camarón, el cual representa el 80% de la producción, que junto con el pargo y el cazón, le dan el primer lugar nacional en la explotación de estas especies. La industrialización de estos productos se realiza a través de enlatadoras, congeladoras y productoras de harina. Sin embargo, existen obstáculos para el desarrollo pesquero como son la falta de una infraestructura portuaria adecuada para el manejo de grandes volúmenes de captura, así como el bajo nivel de capacitación de los pescadores, el desconocimiento de las técnicas modernas y de las normas de explotación, preservación y procesamiento de las especies marinas.

Las instalaciones portuarias que se localizan en Topolobampo son muelles para embarcaciones de cabotaje y pesqueras, así como para los transbordadores; existen plantas procesadoras de pescado y de combustibles. En Mazatlán se concentran las principales instalaciones portuarias como son muelles para embarcaciones de altura, cabotaje y pesqueras, y para transbordadores. También se cuenta con plantas procesa-

doras de pescado; depósitos de PEMEX, una planta termoeléctrica de la C. F. E., e instalaciones de la Armada de México.

La situación estratégica del estado respecto a su ubicación lo convierte en el camino obligado hacia las entidades del Noroeste del país y de algunos puntos fronterizos importantes, con los que se comercia casi toda la producción agrícola y algunos productos marinos. La exportación de estos productos traen consigo ingresos de divisas al país, así como el dinamismo de la entidad en el aspecto económico; también el turismo contribuye en este renglón.

Y U C A T A N



PROGRESO, YUC. (SOBREHABER 50 %)

- Sector Naval
- Almacén Regional núm. 33
- Tienda SEDEMAR núm. 15
- Enfermería Naval

YUCALPETEN, YUC. (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval- 09
- Grupo IM- 09
- CIA IM- 11
- Inspección Regional de Máquinas
- Unidad PROMAM
- Almacén Regional núm. 34

ZN-9 YUCATAN

- ZONA NAVAL.

ZONA NAVAL ZN-09 YUCALPETEN, YUC. (50%)

- SECTOR NAVAL.

SECTOR NAVAL PROGRESO YUC. NAVPROG.

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 09 YUCALPETEN, YUC.
COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 11 YUCALPETEN, YUC.

- INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS YUCALPETEN, YUC.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM YUCALPETEN, YUC.

- ALMACENES REGIONALES

ALMACEN No. 33 PROGRESO, YUC.
ALMACEN No. 34 YUCALPETEN, YUC.

- TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 15 PROGRESO, YUC.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS.

ENFERMERIA PROGRESO, YUC.

- BUQUES DEL GOLFO NO ENCUADRADOS.

POL. DOS ZN-9

F-02

TOTAL DE EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-09	149
NAVPROG	64
CIA IM-11	113
ENAVPROG	36
POLDOS	17

TOTAL 379

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE YUCATAN.

La situación geográfica del estado de Yucatán es al oriente de la República Mexicana y en la porción Noroeste de la Península del mismo nombre, está comprendido entre los paralelos $19^{\circ} 39'$ y $21^{\circ} 37'$ de latitud Norte y los meridianos $87^{\circ} 32'$ y $90^{\circ} - 25'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de $39,540 \text{ Kms}^2$.

La orografía costera es reducida en lo que respecta a relieves montañosos, sin embargo, consta de una vasta planicie calcárea, llamada plataforma de Yucatán. Este tipo de terreno presenta ligeras salientes y ondulaciones, entre las cuales el desnivel máximo no llega a 6 metros y presenta una leve inclinación de Sur a Norte sobre la costa.

El estado no cuenta con hidrografía navegable, solo existen una serie de ríos -- subterráneos que forman en la superficie pozos o cenotes.

La costa y sus proximidades está delineada por un litoral casi recto que presenta numerosos arrecifes que pueden observarse desde sus amplios bancos arenosos, puntas y bocas, entre los que destacan los arrecifes de Sisal y Madagascar, así como la Boca de Ozilam y del Islote, la extensión del litoral es de 376 Kms.

Las características climatológicas del estado se clasifican en dos tipos, uno de ellos es cálido subhúmedo que abarca la mayor parte del estado (en un 90%), el otro es cálido semiseco que se encuentra al norte de la entidad y abarca toda la costa yucateca; la temperatura media existente en la región es de 26°C .

Las principales poblaciones localizadas en la faja costera son: Progreso (puerto

de altura), Yukalpeten (puerto de abrigo), Celestúm, Sisal, Telchac, Dzilam de Bravo, Río Lagartos y San Felipe, que son puertos pesqueros y de cabotaje.

La comunicación en general está integrada por carreteras federales y estatales - que acercan a Mérida, Uxmal y Valladolid con los principales poblados de la entidad, - (todas las poblaciones costeras se encuentran unidas por este medio); el ferrocarril del Sureste que proviene de Campeche enlaza a la ciudad de Mérida hasta llegar a - - Valladolid y a Progreso. La comunicación aérea consiste en un aeropuerto para vuelos nacionales e internacionales (el de Mérida), así como de 20 aeropistas de corto alcance de las cuales 5 son costeras. La red marítima está comprendida por puertos de altura, cabotaje, pesqueros y de abrigo, utilizados por embarcaciones que realizan viajes al extranjero y a puertos nacionales y locales.

La división política de la entidad está integrada por 106 municipios de los cuales 14 son costeros, entre ellos destacan Celestúm, Ixil, Progreso, Lagartos y Tizimin. La capital del estado es la ciudad de Mérida localizada a 1,551 kms. de la ciudad de México y a 33 kms. del puerto de Progreso, el más importante de la región.

La situación económica de Yucatán presenta como rasgo característico una desintegración entre los sectores que la forman, principalmente el agrícola, que está sujeto al cultivo del henequén, lo que provoca una agricultura desequilibrada y crea a la vez una incapacidad en la producción de alimentos básicos. La actividad industrial - en general es insuficiente, y para contrarrestar esta situación se pretende impulsar a la ciudad de Felipe Carrillo Puerto como inicio de una etapa de industrialización - regional. El turismo destaca dentro de la economía yucateca por generar fuentes de - trabajo e ingresos de divisas en cantidades considerables.

La pesca es una actividad de más firme desarrollo futuro, pues solo en Yukalpetén-Progreso se concentra alrededor del 70% de la flota pesquera de la entidad, sin embargo, actualmente no se aprovecha todo su potencial. Las especies de mayor abundancia son el mero y huachinango (que representan en conjunto poco más del 60% del volumen total de captura); el número de especies susceptibles de explotación es alrededor de cincuenta, entre las que sobresalen por su alto valor comercial el camarón, langosta, atún, pulpo, tiburón, bonito y sardina, entre otras. En cuanto a la comercialización, la mayor parte se destina hacia los Estados Unidos de Norteamérica.

La población dedicada a la pesca se estima (aproximadamente) en 10,000 personas, de las cuales el 60% se ocupa de la captura y el resto en las industrias derivadas. En años pasados existían alrededor de 14 cooperativas, el número de embarcaciones era aproximadamente de 240 de mediana capacidad y alrededor de 500 lanchas pesqueras. En la pesca sobresale el sector privado, representado por armadores y permisionarios libres.

Las principales instalaciones portuarias del estado se localizan en los Puertos de Progreso y Yukalpetén, en el segundo se encuentran plantas empacadoras, varaderos, depósitos de combustible y muelles; en los demás puertos no existen las condiciones adecuadas para propiciar un desarrollo más dinámico.

La situación estratégica de la entidad respecto a su ubicación geográfica, es importante porque guarda una cercanía a las costas norteamericanas y cubanas, lo cual puede servir para incrementar el comercio marítimo y aéreo de la región y contribuir al país en lo económico, mediante el ingreso de divisas originadas primordialmente -- por la actividad pesquera y turística.

La pesca es una actividad de más firme desarrollo futuro, pues solo en Yukalpetén-Progreso se concentra alrededor del 70% de la flota pesquera de la entidad, sin embargo, actualmente no se aprovecha todo su potencial. Las especies de mayor abundancia son el mero y huachinango (que representan en conjunto poco más del 60% del volumen total de captura); el número de especies susceptibles de explotación es alrededor de cincuenta, entre las que sobresalen por su alto valor comercial el camarón, langosta, atún, pulpo, tiburón, bonito y sardina, entre otras. En cuanto a la comercialización, la mayor parte se destina hacia los Estados Unidos de Norteamérica.

La población dedicada a la pesca se estima (aproximadamente) en 10,000 personas, de las cuales el 60% se ocupa de la captura y el resto en las industrias derivadas. En años pasados existían alrededor de 14 cooperativas, el número de embarcaciones era aproximadamente de 240 de mediana capacidad y alrededor de 500 lanchas pesqueras. En la pesca sobresale el sector privado, representado por armadores y permisionarios libres.

Las principales instalaciones portuarias del estado se localizan en los Puertos de Progreso y Yukalpetén, en el segundo se encuentran plantas empacadoras, varaderos, depósitos de combustible y muelles; en los demás puertos no existen las condiciones adecuadas para propiciar un desarrollo más dinámico.

La situación estratégica de la entidad respecto a su ubicación geográfica, es importante porque guarda una cercanía a las costas norteamericanas y cubanas, lo cual puede servir para incrementar el comercio marítimo y aéreo de la región y contribuir al país en lo económico, mediante el ingreso de divisas originadas primordialmente por la actividad pesquera y turística.

N A Y A R I T



SAN BLAS, NAY. (SOBREHABER 25 %)

- Zona Naval - 10
- Grupo IM-10
- CIA IM- 32
- Inspección Regional de Máquinas
- Enfermería Naval
- Almacén Regional núm. 12
- Unidad PROMAM

ZN-10 NAYARIT

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL No. 10 SAN BLAS, NAY. (SOBREHABER 25%)

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 10 SAN BLAS, NAY.
COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA No. 32 SAN BLAS, NAY.

- INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS SAN BLAS, NAY.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS.

SECCION SANITARIA SAN BLAS, NAY.

- ALMACEN REGIONAL

ALMACEN REGIONAL No. 12 SAN BLAS, NAY.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM SAN BLAS, NAY.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-10	169
CIA IM-32	178,

TOTAL	347

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE NAYARIT.

La situación geográfica del estado de Nayarit es al Noroeste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos $20^{\circ} 42'$ y $23^{\circ} 02'$ de latitud Norte y los meridianos $105^{\circ} 40'$ y $103^{\circ} 58'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de 27,621 Kms².

La orografía costera está constituida por la continuación de la llamada Sierras Sepultadas que corre a lo largo del estado; al oriente se encuentra la Sierra Madre Occidental.

La hidrografía (navegable) de la región no es de gran importancia, ya que sólo transitan por ellos pequeñas embarcaciones ribereñas; los principales ríos que desembocan en la vertiente del Pacífico (de Norte - Sur) son: Acaponeta, San Pedro, Santiago, y el río Ameca que sirve de límite con el estado de Jalisco.

La costa y sus proximidades, se describen como un litoral de forma alargada en sentido Norte-Sur, que conforman una serie de barras, bocas, bahías, cabos y lagunas costeras, las principales lagunas son la de Mexcaltitlán, Agua Brava y del Rey. Las islas más importantes son: María Madre, María Magdalena y María Cleofas. El litoral de Nayarit tiene una extensión de 250 Kms. aproximadamente.

El clima existente se divide en tres tipos, predominando el clima cálido subhúmedo en toda la parte costera; en la Sierra Madre Occidental el clima es templado - subhúmedo, y en los pequeños valles al Sur del estado el clima es cálido semiárido.

Las principales poblaciones que se localizan a lo largo de la faja costera (de -

Norte - Sur) son: Novillero, Los Corchos, San Blas, Santa Cruz, Las Varas, y San Ignacio; de todos el de mayor importancia es la población de San Blas considerado como un puerto pesquero y turístico.

La comunicación con que cuenta el estado son carreteras estatales y federales -- que unen a Escuinapa, Acaponetas, San Blas, Tepic e Ixtlán a través de la carretera - Panamericana. El ferrocarril cruza a lo largo de la entidad y pasa por distintas poblaciones. El enlace aéreo, existe primordialmente sólo para vuelos locales y entre - sus cuatro aeropistas costeras. La comunicación marítima (sobre todo de cabotaje), - la practican distintas embarcaciones a lo largo de la costa.

La división política del estado está integrada por 19 municipios de los cuales - cuatro son costeros: Tecuala, Santiago-Ixcuintla, San Blas (el más importante) y Compostela. La capital del estado es la ciudad de Tepic localizada a 762 Kms. de la ciudad de México y a 70 Kms. del puerto de San Blas.

La situación económica de la entidad se sustenta básicamente en la producción -- agrícola, aunque muestra una diversificación limitada; los principales productos son: tabaco, maíz, frijol y caña de azúcar; la ganadería en general no tiene gran desarrollo; y las zonas boscosas son poco explotadas. El sector secundario no se encuentra suficientemente diversificado, y solo destacan las industrias del tabaco, refinado de azúcar y elaboración de bebidas. La actividad minera tiene poca importancia en la región, sin embargo se extrae oro, plata, cobre y plomo. El sector terciario o de servicios ocupa el primer lugar en la generación del producto interno bruto estatal.

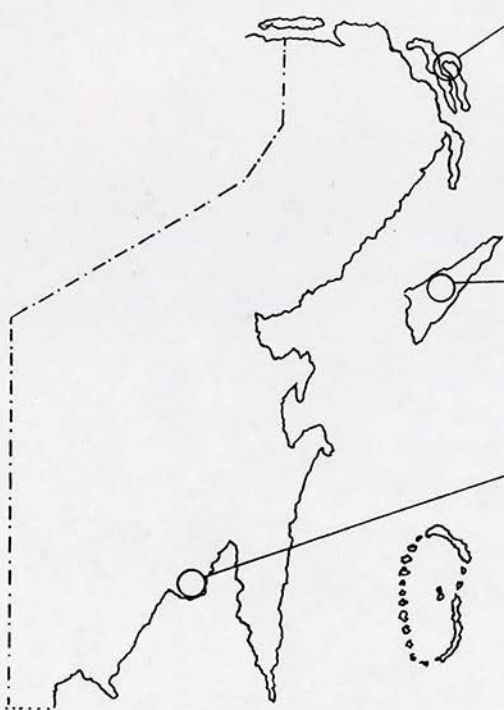
El desarrollo pesquero tiene buenas posibilidades de incrementarse ya que cuenta

con un amplio litoral, pero las condiciones rudimentarias de explotación y la carencia de plantas congeladoras impide la comercialización de sus productos. La especie de mayor captura es el camarón que representa (en la entidad), alrededor del 60% de la pesca.

Las principales instalaciones portuarias se encuentran en San Blas, como son -- plantas de congelado, enlatado, empacado, de usos múltiples y de secado de salpreso.

La situación estratégica del estado es de relativa importancia, ya que su comercio con el extranjero es muy escaso y su actividad turística es menor comparada con -- otros estados costeros, sin embargo, existen costas de gran potencial en especies marinas que pueden ser explotables en el futuro, así como aprovechar el potencial petrolero localizado entre el litoral Nayarita y las Islas Marías. La preservación de los recursos marinos y de la faja costera requieren de una adecuada vigilancia para su -- conservación y explotación racional.

QUINTANA ROO



ISLA MUJERES, Q. ROO (SOBREHABER 100 %)

- Sector Naval
- CIA IM- 07
- CIA IM-33
- Onceava Flotilla Norte
- Radar Costero
- Almacén Regional núm. 35
- Tienda Sedemar núm. 13
- Enfermería Naval
- Unidad Construcción
- Estación de Radio
- Inspección Regional de Máquinas
- Unidad PROMAM

COZUMEL, Q. ROO (SOBREHABER 75 %)

- Sector Naval
- Almacén Regional núm. 37

CHETUMAL, Q. ROO (SOBREHABER 75 %)

- Zona Naval -11
- Grupo IM-11
- CIA IM-13
- CIA. IM-35
- CIA. PM-07
- Onceava Flotilla Sur
- PRIECAERNAV
- Almacén Regional núm. 36
- ESTAERNAVCHET
- Tienda Sedemar núm. 16
- Enfermería Naval
- Unidad de Construcción
- Inspección Regional de Máquinas
- Unidad PROMAM
- SEGRUAERNAV

ZN-11 QUINTANA ROO

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-11 CHETUMAL, Q. ROO (SOBREHABER 75%)

- SECTOR NAVAL

SECTOR NAVAL ISLA MUJERES, Q. ROO (SOBREHABER 100%)

SECTOR NAVAL COZUMEL, Q. ROO (SOBREHABER 75%)

- COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 11 CHETUMAL, Q. ROO

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 07 ISLA MUJERES, Q. ROO.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 33 ISLA MUJERES, Q. ROO.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 13 CHETUMAL, Q. ROO.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 35 CHETUMAL, Q. ROO.

COMPAÑIA DE POLICIA MARITIMA No. 07 CHETUMAL, Q. ROO.

- FLOTILLA

ONCEAVA FLOTILLA NORTE I. MUJERES, Q. ROO

B.P. VERACRUZ P-26

DRAGAMINAS-05 D-05

DRAGAMINAS-15 D-15

B.P. TABASCO P-25

ONCEAVA FLOTILLA SUR CHETUMAL, Q. ROO

AM-08	ZN-11	F-18
AM-07	ZN-11	F-17
AM-05	ZN-11	F-15
AM-06	ZN-11	F-16
P. OLMECA	ZN-11-02	AM-15
P. OLMECA	ZN-11-01	AM-14

- BUQUES DEL GOLFO NO ENCUADRADOS

VILLAL	NAVMUJ	F-06
POL. 5	NAVMUJ	F-05
AM-04	NAVMUJ	F-14

- SEGUNDO GRUPO AERONAVAL

PRIMER ESCUADRON AERONAVAL CHETUMAL, Q. ROO.

TONATIUH	MG-02	MG-02
MP-106		MP-106
MP-105		MP-105
MP-309		MP-309
MP-113		MP-113
CASA MP-111		MP-111
CASA MP-112		MP-112
MP-311 (PROVISIONAL)		MP-311

CUARTO ESCUADRON DE BUSQUEDA Y RESCATE CHETUMAL, R. ROO

HMR-401	HMR-401
HMR-402	HMR-402
HMR-403	HMR-403

- RADARES COSTEROS.

ISLA MUJERES Q. ROO

- ALMACENES REGIONALES

ALMACEN REGIONAL No. 35 I. MUJERES, Q. ROO

ALMACEN REGIONAL No. 36 CHETUMAL, Q. ROO

ALMACEN REGIONAL No. 37 I. COZUMEL, Q. ROO

- ESTACIONES AERONAVALES

ESTACION AERONAVAL CHETUMAL, Q. ROO

ESTACION AERONAVAL TULUM, Q. ROO

- ASTILLERO

CENTRO DE REPARACIONES NAVALES CHETUMAL, Q. ROO

- TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 13 I. MUJERES, Q. ROO

TIENDA SEDEMAR No. 16 CHETUMAL, Q. ROO

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS

ENFERMERIA NAVAL ISLA MUJERES, Q. ROO

ENFERMERIA NAVAL CHETUMAL, Q. ROO

- UNIDAD DE CONSTRUCCION

UNIDAD DE CONSTRUCCION DE OBRA I. MUJERES, Q. ROO

UNIDAD DE CONSTRUCCION DE OBRA, CHETUMAL, Q. ROO

- ESTACION DE RADIO.

ESTACION DE RADIO ISLA MUJERES, Q. ROO

- INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS CHETUMAL, Q. ROO

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS I. MUJERES, Q. ROO

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM CHETUMAL, Q. ROO

JEFATURA UNIDAD PROMAM I. MUJERES, Q. ROO

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-11 398

NAVMUJ 184

NAVCOZ	60
CIA IM-07	112
CIA IM-33	149
CIA IM-13	115
CIA IM-35	165
CIA PM-07	116
B.P. VERACRUZ	23
DRAGAMINAS-05	71
DRAGAMINAS-15	71
B.P. TABASCO	25
P. OLMECA AM-08	7
P. OLMECA AM-07	7
P. OLMECA AM-06	7
P. OLMECA AM-05	6
P. OLMECA AM-15	6
P. OLMECA AM-14	4
VILLALPANDO	16
POL-05	18
AM-04	10
ESTAERNAVCHET	33
ENAVMUJ	37
ENAVCHET	53
PRIESCAERNAV	67
	<hr/>
TOTAL	1,760

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.

La situación geográfica del estado es entre los paralelos $17^{\circ} 49'$ y $21^{\circ} 35'$ de latitud Norte y los meridianos $86^{\circ} 42'$ y $89^{\circ} 23'$ de longitud Oeste, se encuentra en la parte Este de la Península de Yucatán con una extensión territorial aproximada de $50,350 \text{ Kms}^2$ que representa el 2.13% de la superficie de la República Mexicana.

La orografía costera del estado no presenta elevaciones montañosas, ya que todo el territorio es casi plano y la altitud media no es mayor a los 10 metros, en general el paisaje está formado por lomeríos de rocas calcáreas y de terrenos bajos.

La hidrografía navegable se integra solamente por el río Hondo que sirve de límite internacional con la República de Belice, su recorrido es de Sureste a Noroeste y desemboca en la Bahía de Chetumal, al mismo tiempo se utiliza como vía fluvial para el transporte de madera.

La costa se describe como un litoral de largas playas, que conforma una serie de lagunas y bahías de aguas transparentes, entre las más significativas (de Suroeste a Noroeste) destacan la Laguna de Pacalar, de gran atractivo turístico, la de Zuhlagua, utilizada por la industria maderera, Chichanacab, Coba y Tulum; las bahías principales son las de Chetumal, Espíritu Santo y Ascención, las islas importantes son Cozumel e Isla Mujeres. La extensión del litoral es alrededor de 1,000 Kms.

El clima existente es de dos tipos, el cálido subhúmedo que se encuentra en la porción del continente y el cálido húmedo que se registra en la isla de Cozumel, las temperaturas medias anuales son de 26°C .

Las principales poblaciones que se localizan en la faja costera son: Chetumal, - Cozumel, Cancún, Isla Mujeres y Tulum.

La entidad se encuentra comunicada por diversas vías como carreteras federales y estatales, la federal une a Escárcega con Campeche, Chetumal - Carrillo Puerto - Tulum - Cancún - Pto. Juárez y Mérida, Yucatán. La red aérea está integrada por dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales (Cancún y Cozumel) y 9 aeropistas, de las cuales 8 son costeras. La comunicación marítima comprende los puertos de Chetumal, Isla Mujeres, Pto. Juárez, Pto. Morelos y Cozumel.

La división política está comprendida por 7 municipios, de los cuales 6 son costeros, los más importantes son: Othón P. Blanco, Felipe Carrillo Puerto, Cozumel e Isla Mujeres. La capital de la entidad es la ciudad de Chetumal que se localiza al sur del estado, a 1,357 Kms. de la ciudad de México y a 379 Kms. de Cancún.

La economía del estado está integrada por la agricultura que representa el 0.6% del total de la entidad, porcentaje insuficiente para satisfacer el auto consumo; la ganadería es una actividad prometedora que ocupa una superficie de 142,000 Has.; los recursos forestales han sido tradicionalmente la principal fuente de ingresos, sin embargo se han explotado unas cuantas especies de maderas preciosas y semi-preciosas.

La pesca no ha alcanzado un desarrollo acorde a su potencial debido a que la explotación exige fuertes inversiones iniciales, pues requiere de grandes obras de infraestructura portuarias; sin embargo en su litoral se encuentran especies valiosas, como son la langosta, tortuga, pargo, camarón, huachinango, mojara y lisa; de estas las más importantes son langosta y camarón que absorben alrededor del 80% del valor -

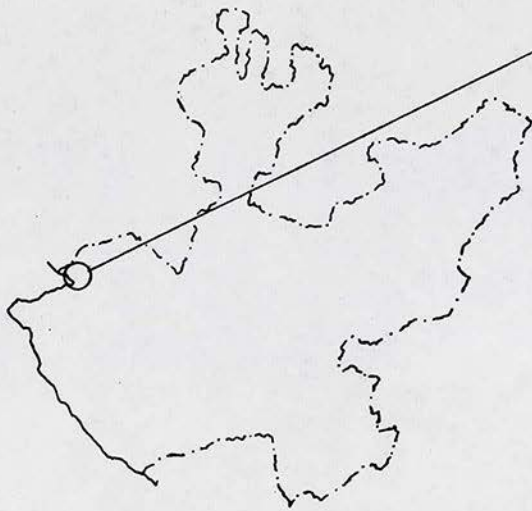
generado y 35% del volumen.

La población dedicada a la pesca en la entidad, es muy reducida pues solo uno de los puertos pesqueros que disponen de instalaciones de enlatado, congelado y equipos apropiados para la pesca comercial es Isla Mujeres; existen 18 lagunas con amplias -- perspectivas de desarrollo piscícola comprobadas por investigaciones, no obstante los volúmenes capturados en la actualidad son de escasa significación. El sector presenta características de desarrollo elevadas, y con mayor dinamismo puede constituir a corto plazo una actividad generadora de empleos. El impulso pesquero es inducido por la fuerte demanda originada por el turismo y no los niveles de consumo local cuyo aumento significará demandas adicionales.

Las principales instalaciones portuarias y turísticas de la región se localizan en Cancún, Cozumel, Chetumal e Isla Mujeres.

La situación estratégica del estado en relación con el exterior, depende en gran parte del turismo internacional y nacional, sobre todo, de Estados Unidos de Norteamérica y Francia. Se comercia principalmente con Belice, por consiguiente, la economía regional está muy condicionada con un elevado grado de vulnerabilidad, lo que provoca una desproporcionada impotencia en relación con los demás sectores de la economía.

J A L I S C O



PUERTO VALLARTA, JAL. (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval - 12
- Grupo IM-12
- CIA IM-18
- Inspección Regional de Máquinas
- Estación de Radio
- Almacén Regional núm. 13
- Enfermería Naval
- Unidad PROMAM

ZN-12 JALISCO

ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN- 12 PUERTO VALLARTA JAL. (SOBREHABER 50%)

COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 12 PUERTO VALLARTA, JAL.
COMPAÑIA DE INFANTERIA No . 18 PUERTO VALLARTA, JAL.

INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS PUERTO VALLARTA, JAL.

ESTACION DE RADIO.

ESTACION DE RADIO PUERTO VALLARTA, JAL.

ALMACEN

ALMACEN REGIONAL No. 13 PUERTO VALLARTA, JAL.

HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANARIAS.

ENFERMERIA NAVAL PUERTO VALLARTA, JAL.

PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM PUERTO VALLARTA, JAL.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-12 131

CIA IM-18 126

TOTAL 257

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE JALISCO.

La situación geográfica del estado de Jalisco es al Oeste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos $18^{\circ} 58'$ y $22^{\circ} 41'$ de latitud Norte y los meridianos $101^{\circ} 28'$ a los $105^{\circ} 43'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de 80 836 Kms².

La orografía costera está constituida principalmente por la Sierra de Cuale, -- Sierra Cacoma y Sierra Perote, más al Este se localiza la Sierra Madre Occidental. También sobresale el Eje Neovolcánico al Sur del estado. Las elevaciones promedio -- que se localizan próximas a la costa no sobrepasan los 700 m.

El estado no tiene hidrografía navegable, los principales ríos que desembocan en la vertiente del Pacífico (de Norte - Sur) son: río Ameca que sirve de límite con el Estado de Nayarit; Tomatlán; San Nicolás; Purificación y río Cihuatlán que marca los límites con el estado de Colima.

La descripción de las costas y proximidades está determinada por un litoral no -- muy prolongado, que conforma algunas bocas, lagunas, bahías y esteros. La extensión del litoral es alrededor de los 350 Kms.

Las características climatológicas, existentes en el estado están divididas en -- 5 zonas básicamente, el clima predominante en la costa es de tipo cálido-subhúmedo y la precipitación pluvial es menor de 8 mm.

Las principales poblaciones costeras de la entidad (de Norte - Sur) son: Puerto

Vallarta, considerado como puerto de altura, turístico y pesquero; la población de Barra de Navidad es un puerto de cabotaje, turístico y pesquero.

La entidad se encuentra comunicada por diversas vías como son las carreteras estatales y federales, la principal es la carretera federal costera que va de Puerto Vallarta a Barra de Navidad. Por vía ferroviaria se comunica México - Guadalajara - Tepic, y de Guadalajara - Cd. Guzmán - Manzanillo. La comunicación marítima está integrada básicamente por los puertos de cabotaje y pesqueros de la región. La comunicación aérea está integrada por dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales como son los de Puerto Vallarta y Guadalajara, y de 47 aeropistas, de las cuales 6 se localizan en la costa.

La división política del estado está compuesta por 124 municipios, de los cuales 4 son costeros, siendo: Puerto Vallarta, Cabo Corrientes, Tomatlán y La Huerta. La capital de la entidad es la ciudad de Guadalajara que se localiza a 535 Kms. de la ciudad de México y a 339 Kms. de Puerto Vallarta.

La situación económica de la entidad está integrada básicamente por el sector secundario y terciario, ya que en ellos se ha observado un rápido crecimiento en las últimas décadas, por lo tanto se puede considerar que Jalisco se encuentra en un proceso de cambio hacia el estado industrial. Sin embargo el sector primario o agropecuario desempeña todavía un papel de importancia por la magnitud de la población que depende de él, los principales cultivos son: maíz, frijol, sorgo y caña de azúcar; también cuenta con recursos forestales como son bosques maderables; en la actividad ganadera sobresalen el ganado bovino y porcino. La actividad minera se realiza en la explotación de oro, cobre, plata, hierro, plomo, caliza, diatomita y barita.

La actividad pesquera se ha desarrollado insuficientemente, debido a que carece casi en su totalidad de obras de infraestructura y de su comercialización, sin embargo cuenta con un litoral dotado con importantes recursos pesqueros.

Las formas más comunes de distribución de la producción del estado, son por medio del transporte ferroviario que mueve gran cantidad de carga; el transporte por carretera y por vía aérea es también importante.

Las principales instalaciones portuarias se localizan en Puerto Vallarta, como son: muelles para los transbordadores; instalaciones turísticas; algunas congeladoras, fábricas de hielo y de usos múltiples. En la población de Barra de Navidad se encuentran algunas instalaciones turísticas y pesqueras.

La situación estratégica del estado está determinada principalmente por la comunicación con la ciudad de Guadalajara, ya que realiza la función de centro de distribución y producción en la zona occidental del país. Cuenta con una significativa dotación de energéticos y de una importante infraestructura en vías de comunicación. También es importante considerar el mercado que representa el área metropolitana de la ciudad de Guadalajara, el fácil acceso al mercado del Distrito Federal y su importante participación en el mercado externo. El turismo representa otro punto importante para el estado ya que se obtienen divisas para la economía nacional y el sector marítimo representa a futuro un renglón prometedor para el desarrollo de la entidad.

COLIMA

ISLA SOCORRO, COL. (SOBREHABER 100 %)

- Sector Naval
- Radar Costero
- Enfermería Naval
- Almacén Regional núm. 14
- Tienda Sedemar núm. 19
- Servicio Granja
- Unidad PROMAM

MANZANILLO, COL. (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval - 14
- Catorceava Flotilla
- Grupo IM-14
- CIA. IM-06
- CENREPMANZ
- Instituto de Investigación Oceanográfica
- Unidad de Construcción
- Hospital Naval
- Inspección Regional de Máquinas
- Almacén Regional núm. 06
- Unidad PROMAM



ZN-14 COLIMA

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-14 MANZANILLO, COL. (SOBREHABER 50%)

- SECTOR NAVAL

SECTOR NAVAL ISLA SOCORRO COL. (SOBREHABER 100%)

- FLOTILLA

CATORCEAVA FLOTILLA MANZANILLO, COL.

BT-USUMACINTA	B-06
BL-ZAPOTECO	A-22
MAYO	A-14
BT TEHUANTEPEC	B-05
BE-XICOTENCATL	E-01
BE-CUITLAHUAC	E-02
BT-COAHUILA	B-07
REM-CORA	A-20

- COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA No. 14 MANZANILLO, COL.
COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 06 MANZANILLO, COL.

- ASTILLEROS

CENTRO DE REPARACIONES NAVALES MANZANILLO, COL.

- INVESTIGACION OCEANOGRAFICA

INSTITUTO DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA MANZANILLO, COL.

- DISTRIBUCION DE RADARES COSTEROS.

ISLA SOCORRO, COL.

- UNIDAD DE CONSTRUCCION DE OBRA.

UNIDAD DE CONSTRUCCION MANZANILLO, MANZANILLO, COL.

- HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS.

HOSPITAL NAVAL MANZANILLO, COL.
ENFERMERIA NAVAL ISLA SOCORRO, COL.

- INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS MANZANILLO, COL.

- ALMACEN REGIONAL

ALMACEN REGIONAL No. 14 ISLA SOCORRO, COL.

ALMACEN REGIONAL No. 15 MANZANILLO, COL.

- TIENDA SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 06 MANZANILLO, COL.

TIENDA SEDEMAR No. 19 ISLA SOCORRO, COL.

- SERVICIO DE GRANJAS.

SERVICIO DE GRANJA, ISLA SOCORRO, COL.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM MANZANILLO, COL.

JEFATURA UNIDAD PROMAM I, SOCORRO, COL.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-14	274
NAVSOC	125
CIA IM-06	164
CENREPMANZ-14	142
HOSNAVMANZ	122
B.T. USUMACINTA	182
B.L. ZAPOTECO	92
MAYO	59
B.E. XICOTENCATL	80
B.E. CUITLAHUAC	225
B.T. COAHUILA	161
REM. CORA	76
G.C. MATAMOROS ZN-14	57

TOTAL 1.762

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE COLIMA.

La situación geográfica del estado de Colima es al Oeste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos $18^{\circ} 41'$ y $19^{\circ} 27'$ de latitud Norte y meridianos $103^{\circ} - 30'$ y $104^{\circ} 37'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de $5,455 \text{ Kms}^2$.

La orografía costera está constituida por elevaciones que no sobrepasan en promedio los 300 m., las principales cordilleras montañosas se localizan al Norte del Estado, como es la Cordillera Neóvolcánica.

El estado no cuenta con hidrografía navegable, pero existen algunos ríos importantes en la región como son (de Norte - Sur) el río Cihuatlán que sirve de límite con el estado de Jalisco; Armería en la parte central y Coahuayana que limita con el Estado - de Michoacán.

La costa y sus proximidades se pueden describir como un litoral no muy prolongado, ya que su extensión es de 106 Kms., aproximadamente. A lo largo de él se conforma una serie de puntas, bocas, lagunas costeras, bahías e islas. Las principales lagunas son: Potrero Grande, Miramar, San Pedrito y Cuyutlán. Las islas más importantes son: Isla Socorro, Clarión, Benedicto y Koca Partida.

Las características climatológicas existentes en el estado son de 4 tipos, de las cuales en la costa predominan dos, el cálido - subhúmedo y cálido semiárido. La precipitación pluvial aumenta a medida que la altitud es mayor.

Las principales poblaciones que se localizan en la faja costera (de Norte - Sur)

son: Manzanillo que es un puerto de altura, turístico y pesquero y la población de -- Armería que se ubica a 7.5 Kms., de la costa.

La comunicación en general del estado está integrada básicamente por la carretera federal que corre a lo largo de la costa y que une a Manzanillo y Colima con la ciudad de Guadalajara. La comunicación por ferrocarril únicamente existe de Guadalajara - Cd. Guzmán - Colima - Manzanillo. La comunicación marítima se realiza principalmente a -- través del puerto de Manzanillo. La comunicación aérea se lleva a cabo mediante dos - aeropuertos para vuelos nacionales que son los de Colima y Manzanillo y de 3 aeropis-- tas de las cuales una es costera que se localiza en el poblado de Santiago.

La división política de la Entidad comprende 10 municipios, de los cuales, 3 son costeros: Manzanillo, Armería y Tecomán. La capital del estado es la ciudad de Colima localizada a 742 Kms. de la ciudad de México y a 99 Kms. del puerto de Manzanillo.

La situación económica del estado descansa básicamente en el sector primario, y - se concentra en los municipios de Manzanillo, Tecomán y Armería; los productos básicos de la región son: limón, coco, plátano y maíz. La actividad ganadera se encuentra li- mitada por la baja calidad del ganado y la actividad forestal se localiza al norte del estado donde se explota el pino y encino. El sector industrial se encuentra en una -- etapa incipiente de desarrollo, sin embargo existen industrias extractivas de fierro y procesadoras de productos agrícolas; la actividad minera está representada por la ex-- tracción de yacimientos ferrosos y existe la posibilidad de explotación de cobre, yeso y barita, pero en forma limitada. El sector terciario representa un aspecto dinámico dentro de la economía estatal, la rama más importante de este sector es el comercio.

La actividad pesquera ofrece buenas perspectivas de desarrollo, tanto por el litoral con que cuenta el estado como por la existencia abundante de algunas especies, sin embargo requiere de grandes inversiones en instalaciones portuarias.

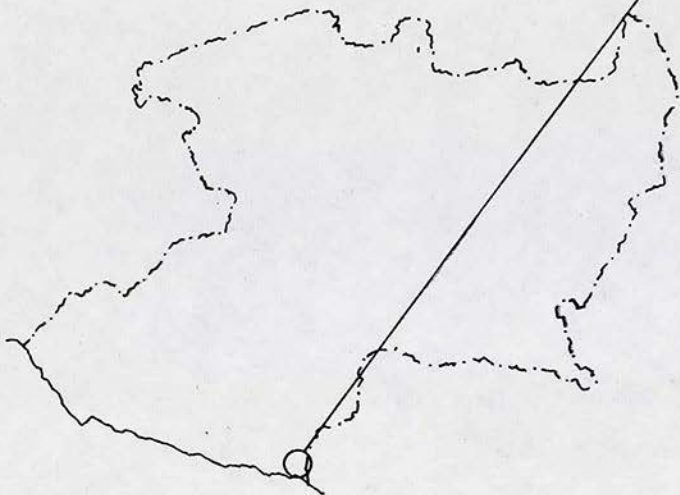
Entre las principales instalaciones portuarias localizadas en Manzanillo y sus cercanías, destacan las de PEMEX, de la Comisión Federal de Electricidad, el aeropuerto; muelles; plantas enlatadoras de pescado y congeladoras que apoyan a la producción pesquera; así como instalaciones turísticas.

La situación estratégica de la entidad en relación con el exterior está determinada por la exportación de productos agrícolas, así mismo cuenta con grandes recursos naturales explotables a futuro; geográficamente influye la cercanía con el estado de Jalisco y del Distrito Federal para su comercialización. El turismo y la exportación de productos traen consigo divisas para el país e incrementan el desarrollo del estado. La adecuada vigilancia y preservación de los recursos marinos y costeros reviste una importancia estratégica para la región.

MICHOACAN

LAZARO CARDENAS, MICH (SOBREHABER 40 %)

- Zona Naval -16
- Grupo IM-16
- CIA IM-22
- Enfermería Naval
- Tienda Sedemar núm. 18
- Almacén Regional núm. 16
- Unidad PROMAM
- Unidad Habitacional



ZN-16 MICHOACAN

ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-16 LAZARO CARDENAS, MICH. (SOBREHABER 40%)

COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 16 LAZARO CARDENAS, MICH.
COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA No. 22 LAZARO CARDENAS, MICH.

INSPECCION

INSPECCION DE MANDO TERRITORIAL LAZARO CARDENAS, MICH.

HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS.

ENFERMERIA NAVAL, LAZARO CARDENAS, MICH.

TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 18 LAZARO CARDENAS, MICH.

ALMACEN REGIONAL

ALMACEN REGIONAL No. 16 LAZARO CARDENAS, MICH.

PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM LAZARO CARDENAS, MICH.

UNIDAD HABITACIONAL

UNIDAD HABITACIONAL LAZARO CARDENAS, MICH.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-16 184

CIA IM-22 170

TOTAL 354

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE MICHOACAN.

La situación geográfica del estado de Michoacán es al Oeste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos $17^{\circ} 23'$ y $20^{\circ} 23'$ de latitud Norte y los meridianos $100^{\circ} 00'$ y $103^{\circ} 45'$ de longitud Oeste. La extensión territorial de la Entidad es de -- 59,928 kms².

La orografía costera está representada por la Sierra Madre del Sur, y la serranía más próxima a la costa se llama Sierra de Cualcomán distinguida por su accidentada topografía. En general el estado se sitúa entre dos regiones montañosas que son el Eje Neovolcánico al Norte y la Sierra Madre del Sur.

El estado no cuenta con hidrografía navegable. El principal río de la región costera es el río Balsas (navegable solo en algunos tramos), que sirve de límite con el estado de Guerrero, así como el río Coahuayana que limita con el estado de Colima, otros ríos son Carrizal, Nexpa y Coalcomán.

La costa y sus proximidades se pueden describir de la siguiente manera: en el litoral se conforman una serie de acantilados y terrazas que alternan con pequeñas áreas de planicies costeras y reducidas llanuras aluviales formadas por los ríos. El litoral michoacano tiene una extensión de 170 Kms. aproximadamente, y la única isla que se puede considerar, es la que forma el delta del río Balsas conocida como el Cayacal.

Las características climatológicas existentes en el estado son de 5 tipos y predomina en la región costera el clima cálido-subhúmedo; las precipitaciones pluviales y -- temperaturas medias en esa zona son de 1,000 mm. y 26°C respectivamente.

Las principales poblaciones que se localizan a lo largo de la faja costera son: - - Coahuayana que se ubica a 10 kms. de la costa y la ciudad de Lázaro Cárdenas que se encuentra a 5 kms. del litoral y próximo al puerto industrial y pesquero de Las Truchas.

La comunicación en general del estado la integran las carreteras estatales y federales, sobresale la carretera federal que corre a lo largo de la costa. La comunicación por ferrocarril es la vía que une Las Truchas - Uruapan - Morelia. La comunicación marítima se lleva a cabo a través del puerto de Las Truchas, tanto al interior - - como al exterior. La comunicación aérea está constituida por 40 aeropistas, de las - - cuales 5 son costeras.

La división política de la entidad está compuesta por 112 municipios, de los cuales 3 son costeros: Coahuayana, Aguila y Melchor Ocampo del Balsas. La capital del estado es la ciudad de Morelia localizada a 311 Kms. de la ciudad de México y a 409 Kms. del puerto de Las Truchas.

La situación económica del estado está compuesta básicamente por el sector primario, y los principales productos agrícolas son: fresa, algodón, chile, papa, caña de -- azúcar, cebada, jitomate, aguacate, maíz, sorgo y garbanzo. La actividad ganadera se -- concentra al Sur de Michoacán (sobresale el bovino), la porcicultura y la avicultura; -- son importantes; los recursos forestales comprenden bosques de pino, encino y ceño, -- localizados en el centro y norte de la entidad. El sector secundario es el más dinámico de la economía estatal, sin embargo, no ha alcanzado gran importancia en la contribución de la producción total del estado. El aparato industrial consiste básicamente -- de la transformación de productos agropecuarios y en la fabricación de prendas de vestir, bebidas gaseosas y muebles de madera. La actividad minera está representada por -

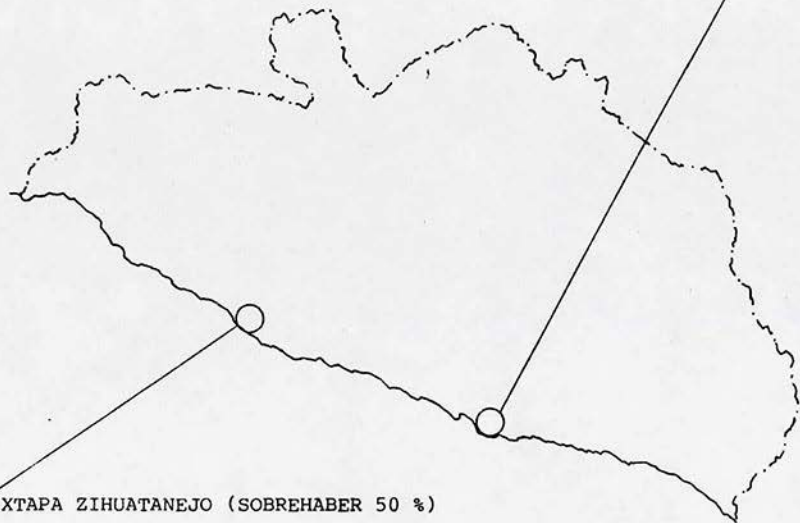
la extracción de oro, plata, cobre, manganeso, plomo y zinc. El sector terciario ocupa un lugar destacado en la economía estatal, ya que la mano de obra que no se ocupa en -- los otros sectores es empleada en la actividad comercial.

La actividad pesquera en el litoral michoacano no es de gran importancia ya que su aportación al producto bruto de la entidad es mínimo, además se caracteriza por sus métodos tradicionales y su escasa organización. Las perspectivas de la pesca marítima -- son prometedoras al contarse con la infraestructura necesaria en el puerto de Las Tru-- chas. Las especies más importantes son charal, carpa, lobina, pargo, langostino y ti-- burón.

Las principales instalaciones portuarias del estado se localizan en el puerto de - Las Truchas en Lázaro Cárdenas, que consisten en muelles, instalaciones de PEMEX y C. - F. E., una planta siderúrgica, enlatadoras, congeladoras y fabricas de harina de pesca-- do.

La situación estratégica de la entidad en relación al exterior está determinada -- principalmente por la atracción turística la cual aporta divisas al país, así como la - exportación de algunos productos agrícolas e industriales como es el hierro. Otro as-- pecto estratégico para la economía regional y nacional lo constituye la posible exporta-- ción de los recursos marinos (en forma racional), para lo cual se tendría que integrar una vigilancia marítima adecuada para la preservación de esos recursos.

GUERRERO



ACAPULCO, GRO. (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval -18
- Fuerza Naval del Pacífico
- Décima Octava Flotilla Sur
- Inspección Regional de I.M.
- Grupo IM-18
- CIA. IM -08
- CIA. IM -23
- CIA. PM-06
- Primera Compañía de Trabajos Submarinos
- Astimar núm. 18
- Unidad de Construcción
- Hospital Naval
- Inspección Regional de Máquinas
- Almacén Regional núm. 17
- Tienda Sedemar núm. 07
- Bateria Saludos
- Unidad PROMAM
- Unidad Habitacional
- CIA.IM. -34

IXTAPA ZIHUATANEJO (SOBREHABER 50 %)

- Sector Naval
- Sección Sanitaria
- Unidad PROMAM

ZN-18 GUERRERO

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-18 ACAPULCO GRO. (SOBREHABER 50%)

- FUERZA NAVAL.

FUERZA NAVAL DEL PACÍFICO ACAPULCO, GRO.

- SECTOR NAVAL

SECTOR NAVAL NAVIXT-ZIH. IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO.

- FLOTILLA

DECIMA OCTAVA FLOTILLA SUR ACAPULCO, GRO.

B.S. MANZANILLO	A-02
G.C. SANTOS	G-07
G.C. ALVAREZ	G-09
G.C. ORTEGA	G-15
G.C. LERDO	G-06
B.P. MARISCAL	P-11
B.P. JARA	P-12
B.P. LIZARDI	P-15
B.P. MUJICA	P-16
B.T. DURANGO	B-01

- BUQUES DEL PACIFICO NO ENCUADRADOS

V.E. CUAUHEMOC

P-OLMECA 11 ZN-18 AM-11

P-OLMECA - NAVIXIZIH ' AM-18

P-OLMECA AM-20 ZN-18 AM-20

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

INSPECCION REGIONAL DE INFANTERIA DE MARINA DEL PACIFICO ACAPULCO, GRO.

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 18 ACAPULCO, GRO.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 08 ACAPULCO, GRO.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 23 ACAPULCO, GRO.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 34 IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO.

COMPAÑIA DE POLICIA MARITIMA No. 06 ACAPULCO, GRO.

- COMPAÑIA SUBMARINA

PRIMERA COMPAÑIA DE TRABAJOS SUBMARINOS ACAPULCO, GRO.

- ASTILLERO.

ASTILLERO DE MARINA No. 18 ACAPULCO, GRO.

- UNIDADES DE CONSTRUCCION

UNIDAD DE CONSTRUCCION ACAPULCO, GRO.

- HOSPITALES, ENFERMERIA Y SECCIONES SANITARIAS

HOSPITAL DE MARINA ACAPULCO, GRO.
SECCION SANITARIA IXTAPA - ZIHUATANEJO.

- INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS, ACAPULCO, GRO.

- ALMACEN

ALMACEN REGIONAL No. 17 ACAPULCO, GRO.

- TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 7 ACAPULCO, GRO.

- BATERIA DE SALUDOS

BATERIA DE SALUDOS ACAPULCO, GRO.

- PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM ACAPULCO, GRO.

JEFATURA UNIDAD PROMAM IXTAPA-ZIHUATANEJO, GRO.

- UNIDAD HABITACIONAL

UNIDAD HABITACIONAL ACAPULCO, GRO.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-18	792
FUERNAVPA	23
NAVIXT-ZIH	173
B.S. MANZANILLO	152
G.C. SANTOS	85
G.C. ALVAREZ	91
G.C. ORTEGA	85
G.C. LERDO	81
B.P. MARISCAL	27
B.P. JARA	27
B.P. LIZARDI	28

B.P. MUJICA	24
B.T. DURANGO	159
B.E. QUETZALCOATL	275
V.E. CUAUHEMOC	229
P. OLMECA AM-11	6
P. OLMECA AM-18	6
P. OLMECA AM-20	6
CIA IM-08	147
CIA IM-23	98
CIA PM-06	123
PRICIATRABSUB	81
HOSNAVACA	128
CIA IM-34	157
<hr/>	
TOTAL	3,277

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE GUERRERO.

La situación geográfica del estado de Guerrero es en la parte meridional de la República Mexicana, entre los paralelos $16^{\circ} 15'$ y $18^{\circ} 48'$ de latitud Norte y los meridianos $98^{\circ} 05'$ y $102^{\circ} 10'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de 64,281 - Kms².

La orografía costera está formada por tierras planas a lo largo del litoral, las elevaciones montañosas más importantes, tierra adentro, son la Sierra Madre del Sur, - la Sierra de la Cuchilla, Cumbres de la Tentación y Sierra Campomorado.

La hidrografía navegable se concreta a los ríos más importantes que desembocan - en la vertiente del Pacífico que son el Balsas, que sirve de límite con el estado de Michoacán; Papagayo que es el segundo de importancia en la región costera, y el Nexápa, entre otros, que sirven solo para embarcaciones de pequeño calado.

La costa y sus proximidades se describen como un litoral de una extensión, alrededor de 505 Kms. y una plataforma continental de 5,042 Kms². Existen 23 mil Has. de lagunas en explotación y dispone además de una superficie de 50 mil Has. de lagunas, y esteros y aguas interiores con posibilidad de aprovechamiento. Las principales - - bahías (de Norte - Sur) son: Petacalco, Potosí y Tequepa; las lagunas sobresalientes son: Mitla, Coyuca, Tres Palos y Chantengo. Las elevaciones existentes a lo largo de la costa no sobrepasan los 400 m.

Las características climatológicas en el estado son de 5 tipos, en la zona costera predomina el cálido-subhúmedo, con lluvias en verano con una precipitación media

anual de 1,168 mm., y una temperatura entre 17⁰ y 40⁰C.

Las principales poblaciones localizadas en la faja costera (de Norte - Sur) son: Ixtapa y Zihuatanejo, Petatlán, Tecpan de Galeana, San Jerónimo y Coyuca de Benítez, - las cuatro últimas son poblaciones que se encuentran retiradas de la costa a menos de 10 Kms. Acapulco es un puerto de altura, turístico y pesquero; y Copala, se ubica a 5 Kms. de la costa y al Sur del estado.

La comunicación de la entidad está integrada principalmente por las carreteras - estatales y federales, sobresale la carretera costera que une las poblaciones de Lá-- zaro Cárdenas - Zihuatanejo - Acapulco - Pinotepa Nacional. El ferrocarril une a - - México - Cuernavaca - Iguala hasta el Balsas. La marítima se realiza en su mayoría - en el puerto de Acapulco. La aérea está constituida por dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales (en Acapulco y Zihuatanejo) y por 46 aeropistas de las - cuales 4 son costeras.

La división política del estado comprende 75 municipios, de los cuales 9 son cos-- teros, sobresalen Acapulco, Zihuatanejo e Ixtapa. La capital del estado es la ciudad de Chilpancingo de los Bravos localizada a 262 Kms. de la ciudad de México y a 133 -- Kms. del puerto de Acapulco.

La situación económica de la entidad se sustenta en el sector primario, culti-- vándose principalmente ajonjolí, maíz y frijol; la ganadería está representada por la crianza de ganado bovino, porcino, caprino, ovino y la avicultura; la fruticultura es básicamente de coco, café, mango, papaya, plátano, cítricos y tamarindo; de los recur-- sos forestales algunos son bosques maderables como son pinos y encinos. El sector --

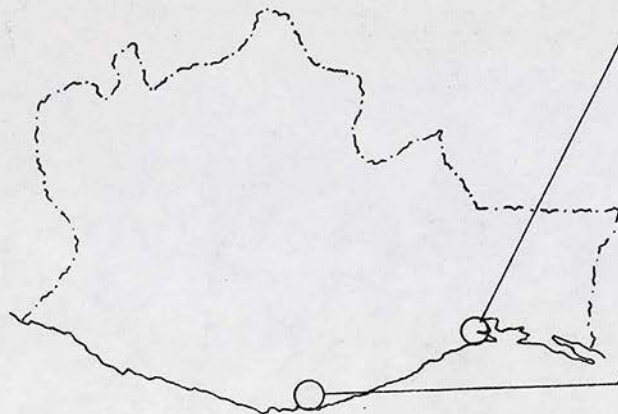
secundario no representa una importancia relevante como actividad económica, sin embargo, presenta una estructura industrial en la que predominan las empresas artesanales. La mayoría de los productos que se elaboran son: cemento, refrescos embotellados, alimentos enlatados, manufactura de oro y plata, productos de la palma, textiles y derivados de la madera; la minería se realiza en las zonas de Tierra Caliente Norte y Costa Grande, sobresalen las explotaciones de oro, plata, antimonio, cobre, hierro, mercurio, plomo y zinc. El sector terciario está representado por la actividad comercial y turística la cual se localiza principalmente en Acapulco, Ixtapa y Zihuatanejo.

La pesca en el estado se lleva a cabo en lagunas, esteros y en alta mar pero no se cuenta con suficiente infraestructura. Los recursos pesqueros se componen de más de 75 variedades, de los cuales los importantes por su captura son: camarón, ostión, huachinango y tilapia.

Las principales instalaciones portuarias se concentran en el puerto de Acapulco, el cual cuenta con muelles, instalaciones turísticas, depósitos de PEMEX, de la C. F. E. y fábricas de hielo; existen también 3 centros de recepción de productos pesqueros, con bodegas frigoríficas.

La situación estratégica de la entidad en relación con el exterior es importante por la atracción del turismo nacional e internacional; así como algunos recursos marinos para exportación; sin embargo se requiere de una vigilancia adecuada para su preservación en forma racional.

O A X A C A



SALINA CRUZ, OAX. (SOBREHABER 50 %)

- Zona Naval -20
- Vigesima Flotilla
- Grupo IM-20
- CIA. IM-10
- CIA. PM- 09
- Astimar núm. 20
- Estación de Investigación Oceanográfica
- Inspección Regional de Máquinas
- Bateria de Saludos
- Hospital Naval
- Tienda SEDEMAR núm. 08
- Almacén Regional núm. 19
- Unidad PROMAM

PUERTO ANGEL, OAX. (SOBREHABER 50 %)

- Sector Naval
- CIA IM-36
- Unidad Agropecuaria
- Sección Sanitaria
- Tienda Sedemar núm. 27
- Almacén Regional núm. 18
- Unidad PROMAM

ZN-20 OAXACA

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-20 SALINA CRUZ, OAX. (SOBREHABER 50%)

- SECTOR NAVAL

SECTOR NAVAL PUERTO ANGEL, OAX. NAVANGEL

- FLOTILLA

VIGESIMA FLOTILLA SALINA CRUZ, OAX.

G.C. ARRIAGA	G-04	PROXIMO A SER DESMANTELADO
MIXTECO	A-13	
G.C. ESCOBEDO	G-03	
G.C. DOBLADO	G-05	
G.C. FARIAS	G-11	
B.P. RAYON	P-06	
B.P. GUZMAN	P-09	
B.P. VELASCO	P-18	
B.P. MACIAS	P-20	

- COMPAÑIAS DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 20 SALINA CRUZ, OAX.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 10 SALINA CRUZ, OAX.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 36 PUERTO ANGEL, OAX.

COMPAÑIA DE POLICIA MARITIMA No. 9 SALINA CRUZ, OAX.

ASTILLERO

ASTILLERO DE MARINA No. 20 SALINA CRUZ, OAX.

ESTACION OCEANOGRAFICA

ESTACION DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA SALINA CRUZ, OAX.

INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS SALINA CRUZ, OAX.

BATERIA DE SALUDOS

BATERIA DE SALUDOS DE SALINA CRUZ, OAX.

UNIDAD AGROPECUARIA

UNIDAD AGROPECUARIA PUERTO ANGEL, OAX.

HOSPITALES, ENFERMERIAS Y SECCIONES SANITARIAS

HOSPITAL DE MARINA No. 18 SALINA CRUZ, OAX.

SECCION SANITARIA PUERTO ANGEL, OAX.

TIENDA SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 08 SALINA CRUZ, OAX.
TIENDA SEDEMAR No. 27 PUERTO ANGEL, OAX.

ALMACEN

ALMACEN REGIONAL No. 18 PUERTO ANGEL, OAX.
ALMACEN REGIONAL No. 19 SALINA CRUZ, OAX.

PROMAM

JEFATURA UNIDAD PROMAM SALINA CRUZ, OAX.
JEFATURA UNIDAD PROMAM PUERTO ANGEL, OAX.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-20	404
NAVANGEL	162
MIXTECO	49
G.C. ESCOBEDO	106
G.C. DOBLADO	116

G.C. FARIAS	133
B.P. RAYON	32
B.P. GUZMAN	29
B.P. VELASCO	26
B.P. MACIAS	35
CIA. IM-10	301
CIA. IM-36	144
CIA. PM-09	175
BATARTSALC	38
HOSNAVSALC	120

TOTAL	1,870
-------	-------

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE OAXACA.

La situación geográfica del estado de Oaxaca es al Sur de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos $15^{\circ} 40'$ y $18^{\circ} 43'$ de latitud Norte y los meridianos - $93^{\circ} 52'$ y $98^{\circ} 25'$ longitud Oeste. La extensión territorial es de 93,952 Kms².

La orografía costera de la entidad está constituida por la Sierra Madre del Sur, que recibe varios nombres como Sierra de Yucuyagua y Sierra de Miahuatlán, está orientada de Noroeste - Sureste y limita con la vertiente del Pacífico y Golfo de Tehuantepec.

El estado no cuenta con hidrografía navegable, sin embargo los ríos más importantes que desembocan en el Océano Pacífico (de Norte - Sur) son: río Verde con cinco afluentes, Tehuantepec con dos afluentes y Juchitán.

La costa y sus proximidades se describen como un litoral de playas arenosas y -- bajas, con algunos acantilados de poca elevación, a su vez, conforman una serie de lagunas costeras, barras y bahías; entre las más importantes destacan las lagunas Superior, Inferior y Oriental, localizadas al Sur del estado; las principales bahías son: Mazatlán, Salina Cruz y La Ventosa; así como el Golfo de Tehuantepec. La extensión -- del litoral es de 509 Kms.

Las características climatológicas existentes en el estado son en general de 10 tipos, la zona costera se caracteriza por su clima cálido-subhúmedo con vegetación de bosques tropicales.

Las principales poblaciones que se localizan en la faja costera (de Norte - Sur)

son: Puerto Escondido y Puerto Angel, considerados como lugares turísticos y pesqueros; San Pedro Pochutla, población localizada a 8 Kms. de la costa; Salina Cruz, puerto de altura y pesquero; y la población de Juchitán ubicada a 10 Kms. de la costa.

La comunicación en general del estado está integrada principalmente por carreteras estatales y federales, sobresale la carretera costera que une las poblaciones de Pinotepa Nacional - Puerto Escondido - Pocutla - Salina Cruz - Juchitán y Tapanatepec. La unión por ferrocarril se lleva a cabo por tres partes, una de ellas une Tehuacán - Oaxaca - Chichihueltepec, la otra comunica Minatitlán - Veracruz - Matías Romero - -- Tehuantepec - Salina Cruz, la tercera comunica Ixtepec - Juchitán con Tapachula, Chiapas. La comunicación marítima se realiza a través del puerto de Salina Cruz, puerto importante de la entidad. El enlace aéreo está constituido por tres aeropuertos para vuelos nacionales (Ixtepec, Tuxtepec y Oaxaca) y por 72 aeropistas, de las cuales 9 son costeras.

La división política de la entidad la integran 571 municipios, que a su vez se agrupan en 30 Distritos, de los cuales 5 son costeros: Jamiltepec, Juquila, Pochutla, Tehuantepec y Juchitán. La capital del estado es la ciudad de Oaxaca que se localiza a 516 Kms. de la ciudad de México y a 251 Kms. de Salina Cruz.

La situación económica del estado se sustenta en el sector primario, sobre todo en la actividad agropecuaria la cual se realiza a muy bajos niveles de productividad, por lo que normalmente todo se utiliza para el autoconsumo y en algunos casos de trueque; los principales cultivos son: maíz, frijol, ajonjolí, higo y arroz; en la parte del río Verde se cultivan oleajinosas, caña de azúcar, café y frutales; la actividad ganadera es importante en los valles del Norte, donde predomina el ganado vacuno, caprino, ovino y porcino, sin embargo, es pobre su desarrollo a nivel estatal; los re-

curso forestales representan una de las reservas más importantes a nivel nacional, - sobre todo pinos y encinos. El sector industrial tiene escasa importancia, y solo -- resalta el aspecto de la reparación y construcción naval; la actividad minera es reducida pero cuenta con un gran potencial en sus recursos, los principales productos son la plata, oro, plomo, cobre, antimonio, fosforita, cuarzo, mica y mármol. El sector terciario se ha desarrollado poco y aunque el comercio es su principal actividad, - - muestra un desarrollo incipiente.

Los recursos pesqueros con que cuenta la región son considerables ya que tiene - más de 40 mil Kms² de plataforma continental, 12 mil del mar territorial y casi 127 - mil Has. de lagunas costeras. Las especies de captura más importantes son el camarón, tortuga, atún, barrilito, bonito, corvina, sábalo, mojarra y tiburón. Los niveles de producción no corresponden al potencial existente ya que existen deficiencias de orga nización, planeación e infraestructura.

Las principales instalaciones portuarias se localizan en el puerto de Salina - - Cruz, que cuenta con astilleros, muelles, depósitos de PEMEX, instalaciones de la C. F. E., y almacenes; así como algunas plantas procesadoras de pescado; las instalacio nes turísticas se ubican sobre todo en la ciudad de Oaxaca, Puerto Escondido y Puerto Angel.

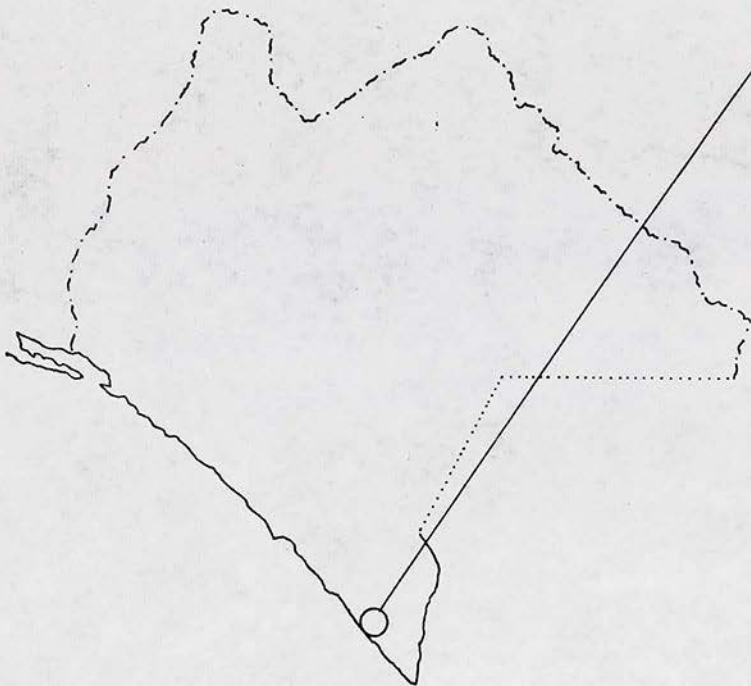
La situación estratégica del estado en relación al exterior puede ser determina da por la explotación de recursos naturales renovables y no renovables en una forma - racional, así como la utilización del Istmo de Tehuantepec para la transportación de carga desde Coatzacoalcos a Salina Cruz (que es el mayor centro de reparación naval - del pacífico) y viceversa, vía ferrocarril. El adecuado aprovechamiento de sus - - -

instalaciones y recursos originaría la entrada de divisas al país y un desarrollo regional, así como el incremento de las construcciones navales. La vigilancia y preservación de los recursos marinos es de gran importancia.

C H I A P A S

PUERTO MADERO, CHIS. (SOBREHABER 75 %)

- Zona Naval -22
- Grupo IM-22
- CIA IM-19
- CIA. PM-01
- Tienda Sedemar núm. 20
- Almacén Regional núm. 20
- Inspección Regional de Máquinas
- Enfermería Naval
- Sexto ESCAERNAV



ZN-22 CHIAPAS

- ZONA NAVAL

ZONA NAVAL ZN-22 PUERTO MADERO, CHIS. (SOBREHABER 75%)

- COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA

GRUPO DE INFANTERIA DE MARINA No. 22 PUERTO MADERO, CHIS.

COMPAÑIA DE INFANTERIA No. 19 PUERTO MADERO, CHIS.

COMPAÑIA DE POLICIA No. 01 PUERTO MADERO, CHIS.

- TIENDAS SEDEMAR

TIENDA SEDEMAR No. 20 PUERTO MADERO, CHIS.

- ALMACEN

ALMACEN REGIONAL NAVAL No. 20 PTO. MADERO, CHIS.

- INSPECCION

INSPECCION REGIONAL DE MAQUINAS PTO. MADERO, CHIS.

- ESCUADRON AERONAVAL

SEXTO ESCUADRON AERONAVAL, TAPACHULA, CHIS.
(CON TRES AVIONES BARON B-55)

- ENFERMERIA

ENFERMERIA NAVAL PUERTO MADERO, CHIS.

TOTAL EFECTIVOS

PERSONAL MILITAR

ZN-22 249

CIA IM-19 140

CIA PM-01 135

ENAVMAD 36

TOTAL 560

INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE CHIAPAS.

La situación geográfica del estado de Chiapas es al Sureste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos $17^{\circ} 57'$ y $14^{\circ} 33'$ de latitud Norte y los meridianos $90^{\circ} 22'$ y $94^{\circ} 08'$ de longitud Oeste. La extensión territorial es de $74,211 \text{ Kms}^2$.

La orografía costera está constituida por la planicie del Pacífico, la Sierra Madre de Chiapas y la Sierra de Soconusco. La planicie se inicia en la desembocadura -- del río Tehuantepec (en Oaxaca), es de origen aluvial y la ocupa un gran número de -- ciénegas.

El estado no cuenta con hidrografía navegable pero en algunos ríos circulan embarcaciones muy pequeñas; los principales (de Norte - Sur) son: río Huehuetlán, Cahuacán y el río Suchiate que sirve de límite con la República de Guatemala.

La costa y sus proximidades se describen como un litoral de 300 Kms. de extensión, que conforma una serie de lagunas costeras, barras, bahías e islas; su plataforma continental es alrededor de 67 mil Kms^2 y está formado por fondos poco profundos; además, la costa tiene un perfil casi recto desde los límites con Oaxaca hasta la frontera con Guatemala.

Las características climatológicas existentes en el estado se clasifican en 6 tipos de climas, de los cuales en la zona costera sobresale el clima cálido - subhúmedo; así mismo en esta porción se registran las más altas precipitaciones pluviales del - - país (9.6%) durante el verano.

Las principales poblaciones que se localizan en la faja costera (de Norte - Sur)

son: Arriaga y Tonalá, poblaciones que se localizan a 5 Kms. de la costa; Puerto Madero considerado de cabotaje y pesquero; y Ciudad Hidalgo, población ubicada a 5 Kms., - de la costa y frontera con Guatemala.

La comunicación en general del estado está constituida por carreteras estatales y federales, destacando la carretera costera, llamada Panamerica, que une poblaciones -- como Arriaga - Tonalá - Huixtla - Tapachula - Ciudad Hidalgo - Guatemala. La comunicación por ferrocarril se realiza a través de la ruta proveniente de Oaxaca - Tapachula - Puerto Madero - Ciudad Hidalgo hasta la conexión con Guatemala. La comunicación aérea se integra mediante dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales (Tuxtla - Gutiérrez y Tapachula) y alrededor de 100 aeropistas, de las cuales 4 son costeras.

La división política de la entidad está compuesta por 111 municipios, de los cuales 9 son costeros: Arriaga, Tonalá, Pijijiapan, Mazapa de Madero, Acapatagua, Pueblo Nuevo, Comaltitlán, Mazatán, Tapachula y Suchiate. La capital del estado es la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, localizada a 1,056 Kms. de la ciudad de México y a 425 Kms. de -- Puerto Madero.

La situación económica del estado está definida primordialmente por el sector primario (actividad agropecuaria) cultivándose entre otros café, cacao, maíz, frijol, algodón, arroz, hortalizas y distintas frutas; la actividad ganadera es una de las que ha tenido mucho impulso sobre todo en la cría de bovinos; la actividad forestal es aún deficiente pero cuenta con excelentes recursos, en la actualidad, se explota el cedro, caoba, nogal y fresno, pino y encino. El sector industrial ha mostrado un escaso din mismo en su desarrollo y casi la totalidad de la capacidad industrial es de pequeña -- escala; la actividad minera es de poca importancia pues se reduce a la explotación de

unos cuantos yacimientos de caliza y yeso, y extracción de petróleo aunque existen yacimientos de hierro, oro y plata. El sector terciario se ha desenvuelto más rápido -- que los anteriores sectores, básicamente en la actividad comercial.

La actividad pesquera es deficiente pues la ausencia de una infraestructura ha limitado el desarrollo de la pesca a escala comercial, ya que éstos productos se canalizan principalmente a través del estado de Oaxaca. Las especies predominantes son: camarón, lisa, tiburón, barrilete, robalo, pargo, mojarra, sabalote, bagre, macobil, trucha, tortuga y lagarto. La proporción de los productos pesqueros que se industrializan es aún pequeña y casi en su totalidad está destinada a la obtención de pieles de lagarto y tiburón.

Las principales instalaciones portuarias que existen a lo largo del litoral chiapaneco se localizan en Puerto Madero, siendo el único de importancia en la región, sin embargo cuenta con pocas instalaciones como son pequeños muelles, fábricas de hielo, congeladoras, enlatadoras y de secado salpreso.

La situación estratégica del estado en relación con el exterior es que comparte una zona fronteriza con la República de Guatemala, la cual en la actualidad es una zona conflictiva en el aspecto social de ese país; otro aspecto son sus recursos naturales tales como el petróleo, bosques, pesca y agricultura. La vigilancia de la zona marítima y costera es de primordial importancia para la preservación de los recursos y la salvaguarda de la soberanía.

INDICE DE FUENTES

"DERROTERO DE LAS COSTAS SOBRE EL OCEANO PACÍFICO DE MÉXICO, AMÉRICA CENTRAL Y COLOMBIA".
SECRETARÍA DE MARINA 102
MÉXICO, D.F. 1979.

"DERROTERO OFM 101 COSTAS ATLÁNTICAS DE MÉXICO, AMÉRICA CENTRAL Y COLOMBIA".
SECRETARÍA DE MARINA
MÉXICO, D.F. 1975.

"DIRECTORIO DE FUNCIONARIOS DE LA SECRETARÍA DE MARINA".
DIRECCIÓN GENERAL DE INFORMÁTICA Y ESTADÍSTICA
SECRETARÍA DE MARINA.
ENERO 1987.

"MÉXICO DEMOGRÁFICO".
BREVARIO 1980-81
CONSEJO NACIONAL DE POBLACIÓN
MÉXICO, 1982.

"MONOGRAFÍA COSTERA DE LOS ESTADOS".

PRI - IEPES

DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA

MÉXICO, 1976 - 1982.

"PLANES DE DESARROLLO AGROPECUARIO Y FORESTAL".

SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y RECURSOS HUMANOS (SARH)

MÉXICO, 1980 - 1982.

"RELACIÓN DE CABACERAS MUNICIPALES DE LOS ESTADOS DE LA REPÚBLICA MEXICANA".

SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO.

MÉXICO, 1983.

SECRETARÍA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS Y OBRAS PÚBLICAS (SAHOP)

DIRECCIÓN GENERAL DE ANÁLISIS DE INVERSIONES

DEPARTAMENTO DE CARTOGRAFÍA Y REPRESENTACIÓN

"MAPAS DE CARRETERAS"

MÉXICO, 1982.



DIRECCION GENERAL DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO