

La Taragoza

H. ESCUELA NAVAL MILITAR
MEXICO



"LA ZARAGOZA"

REVISTA DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR.

AÑO 18

NUM. 1

H. VERACRUZ, SEPTIEMBRE DE 1967.



Nuestra portada: "CORBETA ZARAGOZA" en su crucero alrededor del mundo. De la que en su memoria toma su nombre nuestra revista.



DOTACION

Jefe de Operaciones: Tte. de Frag. C.G. Pedro Moreno Santillán

COMANDANCIA

Comandante: Cabo de Cadetes, Ignacio G. Galindo Radillo
2º Comandante: Cabo de Cadetes, Servando Ponce de León Coluby
Of. de Nevegación: Cabo de Cadetes, Guillermo A. García Ramos
Of. de Artillería: Cadete de 1ª, Agustín Solano Castellanos
Of. de Comunicaciones: Cabo de Cadetes, Héctor E. Pérez López.

TRIPULACION

Asp. de 2ª.—Rogelio Gamino Garrere
Asp. de 2ª.—Alberto Castro Rosas
Cad.— Fidel Wong Cordero
Cad.— Antonio A. Montoya Pérez
Cad.— Manuel Orozco González
Cad.— Salvador Valdez Mesa.

FOTOGRAFIA

Tte. de Corbeta S.E.—Fernando Alcocer Ugalde.

DOTACION:

LA ZARAGOZA es un órgano cultural del Cuerpo de Cadetes de la H. Escuela Naval Militar, y tiene como fin, proporcionar información sobre nuestras principales actividades así como promover la agudeza y ingenio literario entre el personal de Cadetes.

SUMARIO.

- 3.—DOTACION
- 7.—DEDICATORIA
- 9.—EDITORIAL
- 10.—CRONOLOGIA
- 12.—RECORDANDO.—Por el hoy Almirante C.G. Antonio J. Aznar Z.
- 22.—SONSUM CORDAM.—Cad. de 1ª Agustín Solano Castellanos
- 23.—VIAJE DE PRACTICAS.—Cabo de Cad. Ignacio Galindo Radillo
- 30.—IMPRESIONES.—Cad. Manuel Orozco González
- 32.—SOCIEDAD DE ALUMNOS.—Asp. de 2ª Alberto Castro Rosas
- 33.—POEMAS
- 34.—PERLAS
- 37.—CEREMONIA DE GRADUACION.—Cad. de 1ª Agustín Solano Cas
- 42.—NOTICIERO NAVAL.—Cabo de Cad. Guillermo García Ramos
- 44.—EL DIA D.—Asp. de 2ª Rogelio Gamino Carrere
- 46.—JUEGOS INTERCOMPAÑIAS.— Cabo de Cd. Servando Ponce de León C.
- 50.—EL JUDO.—Cad. Salvador Valdez Mesa
- 52.—DEL CIELO Y LAS NUBES
- 54.—DESPEDIDA
- 56.—SECCION HUMORISTICA
- 62.—EL PEROL HIRVIENTE



VICEALMIRANTE C.G. JOSE A. CERDAN MUÑOZ,
Director de la H. Escuela Naval Militar.

DEDICATORIA

Al inicio de nuestras actividades queremos dedicar nuestro primer número al señor Director del Plantel y al mismo tiempo expresarle nuestro agradecimiento por el apoyo que nos ha brindado, sin el cual no hubiera sido posible la realización de esta nueva etapa de la Zaragoza.

Respetuosamente:

LA REDACCION.

EDITORIAL

Es humana la ley de la renovación como principal factor de progreso, por eso cuando con el modesto bagaje de ilusiones que nos forjamos oteando siempre el horizonte y transitando los caminos sin dueño y sin perjuicio que nos señalan las estrellas; vemos zarpar a la "ZARAGOZA" rejuvenecida en sus casi cuatro largos años de múltiples reparaciones, ya con su nueva tripulación, izamos un saludo en el mástil más alto de nuestros sentimientos donde flameará permanentemente; y será algo grande para nosotros permanecer tácitamente unidos a ella como integrantes modestos de su nueva dotación.

Haremos todo cuando esté a nuestro alcance para que desde ahora continúe navegando por tiempo indefinido.

Así, soltemos las amarras seguros de poder sortear cualquier escollo que se nos presente en el inicio de nuestra derrota y durante ella.

¡LEVEN ANCLAS Y A TODA VELA!

LA REDACCION.

Cabo de Cads.

IGNACIO GALINDO RADILLO.

CRONOLOGIA DEL C. VICEALMIRANTE C. G. JOSE ABELARDO
SERDAN MUÑOZ, DIRECTOR DE LA HEROICA ESCUELA
NAVAL MILITAR.

LUGAR Y FECHA DE NACIMIENTO:
Rinconada, Ver; 21 de Marzo de 1907.

ASCENSOS

- 12 Sep. 1922.—Alta en la Armada como alumno de la H. Escuela Naval
- 1 Ene. 1928.—Ascendió a Guardiamarina.
- 1 Mar. 1930.—Ascendió a Teniente de Corbeta.
- 1 Abr. 1935.—Ascendió a Teniente de Fragata.
- 20 Nov. 1939.—Ascendió a Teniente de Navío.
- 1 Feb. 1945.—Ascendió a Capitán de Corbeta.
- 11 Jun. 1947.—Ascendió a Capitán de Fragata.
- 1 Ene. 1950.—Ascendió a Capitán de Navío.
- 20 Nov. 1952.—Ascendió a Contralmirante.
- 20 Nov. 1963.—Ascendió a Vicealmirante.

COMISIONES

- 18 May. 1932.—Alta en el Cañonero "Agua Prieta".
- 16 Mar. 1933.—Baja Cañonero "Agua Prieta" y alta en el Departamento de Marina.
- 12 Dic. 1933.—Se le comisiona en el vapor "Habana".
- 16 Abr. 1934.—Alta en el Departamento de Marina, cesando su comisión en el vapor "Habana".
- 13 Jul. 1934.—Alta en la Comisión Naval para la construcción de buques en España.
- 1 Oct. 1936.—Alta en el transporte "Durango".
- 1 Dic. 1936.—Alta como Comandante del "Mazatlán".
- 16 Ene. 1938.—Alta como Comandante del Guardacostas G-27.

- 1 Ago. 1939.—Alta como Comandante del Cañonero "Bravo".
- 16 Nov. 1939.—Alta como 2º Comandante del Cañonero "Queretaro".
- 16 Ene. 1940.—Alta en la Secretaría de la Defensa Nacional como Oficial de Enlace.
- 11 Jun. 1940.—Alta en la Dirección General de la Armada, como Jefe de la Sección de Información.
- 1 Ene. 1941.—Alta en la H. Escuela Naval como profesor.
- 16 Ene. 1942.—Alta en el Estado Mayor Presidencial.
- 1 Ene. 1943.—Alta en la Dirección General de la Armada.
- 1 Feb. 1943.—Alta como Comandante del "Acapulco".
- 1 Mar. 1943.—Alta en "PETROLEOS MEXICANOS".
- 1 Ago. 1944.—Alta en la H. Escuela Naval del Pacífico como Ayudante
- 1 Jun. 1946.—Alta como Comandante de los Servicios Navales de Coatzacoalcos, Vr.
- 16 Nov. 1946.—Alta como Comandante del Cañonero "Potosí".
- 16 Ene. 1947.—Alta en la Cuarta Zona Naval como Jefe Estado Mayor Naval.
- 16 Abr. 1947.—Alta en la Agregaduría Naval de la Embajada de los EE. UU.
- 16 Jun. 1947.—Se reincorpora a la Dirección General de la Armada después de haber cesado su comisión en el extranjero.
- 1 Ago. 1947.—Se le designa Jefe de la Sección de Educación del Estado Mayor Naval.
- 27 Jul. 1948.—Se le designa Comandante de la Fragata "Tehuantepec" sin dejar de pertenecer a la Dirección General de la Armada.
- 1 Nov. 1948.—Se reincorpora a esta Dirección General de la Armada, designándole Subjefe del Estado Mayor Naval.
- 6 Abr. 1949.—Entrega la Subjefatura del Estado Mayor Naval.
- 8 Dic. 1949.—A disposición de "Pemex" para desempeñar una comisión en el extranjero.
- 15 Oct. 1951.—Se le designa Subjefe del Esta Mayor Naval.
- 1 May. 1953.—Alta como Comandante de la Octava Zona Naval Militar
- 1 Ene. 1954.—A disposición de la Comandancia General de la Armada.
- 16 Ene. 1954.—Alta en la Escuela de Clases y Marinería como Director.
- 16 Ene. 1956.—Alta como Comandante de la Séptima Zona Naval Militar.
- 16 Feb. 1958.—Alta en la Comandancia General de la Armada, designándosele Director de Servicios.
- 1 Feb. 1961.—Sin dejar de pertenecer a esta Comandancia General de la Armada, pasa comisionado como Agregado Naval a la Embajada de México en Italia.
- 1 Ene. 1965.—Baja como Agregado Naval en Italia y alta en la quinta Zona Naval Militar como Comandante.
- 1 Sep. 1965.—Alta en la H. Escuela Naval Militar como Director.

RECORDANDO

Por el hoy Almirante

C. G. ANTONIO J. AZNAR Z.

VIAJE DE LA ESCUELA NAVAL A PUEBLA, EN 1923

Este relato, inédito hasta ahora, del primer viaje que para desfilarse en Puebla, Pue., hizo la Escuela Naval, se publica tal y como fue escrito entonces.

Desde mediados del mes de abril comenzaron a dejarse oír vagos rumores de que llevarían a la Escuela Naval a Puebla, y que poco a poco fueron solidificándose y confirmando hasta que, a fines del mismo mes, ya se tuvo como una cosa segura, pues palpablemente veíanse los preparativos que se hacían para el viaje.

Desde el día 25, la instrucción militar, que tan descuidada teníamos, por tener que atender otras materias, comenzó a hacerse diariamente por las tardes, practicando todos los movimientos de la compañía, por pelotones y por secciones, y también los "tiempos perdidos", cosas ambas que dieron fama a la Naval cuando estuvimos en Jalapa en diciembre de 1922, donde fuimos admirados y aplaudido. Debo aclarar que los "tiempos perdidos" consisten en un conjunto de movimientos sucesivos que efectuamos desde el primero hasta el último, sin voces de mando, y, para guiarnos, cada quien

cuenta para sí cinco tiempos de corta extensión entre movimiento y movimiento. Naturalmente que esto sólo puede dar buen resultado, cuando se tiene mucha práctica en contar, y nosotros ya tenemos bastante; además, también nos valemos de ciertos artificios tendientes a lograr que todos contemos uniformemente.

Pues sí, comenzaron los preparativos, y la Escuela, sacando fuerzas de flaqueza, nos mandó a hacer los uniformes de faena azul que aún no nos habían dado y que nos repartieron el día 2 de mayo; ese día también nos dieron, pero no a todos, un chaquetín blanco y dos pantalones idem, y también un capote, todo nuevito; de todo esto, lo primero traía botonadura francesa, muy bonita, y algunos de los últimos, y entre otros el mío, vinieron sin botonadura, tan a la carrera los hicieron para que llegaran a tiempo.

A algunos, más afortunados, les dieron hasta zapatos. Mientras tanto, nosotros estábamos de lo más atareado arreglando lo que íbamos a llevar; pintando zapatos, arreglando la ropa, limpiando todos los metales que llevaríamos: unos con líquidos para metales, otros con lijo, con limón y bicarbonato y en fin un delirio de limpieza pues había que cumplir la con-

- 1 Ago. 1939.—Alta como Comandante del Cañonero "Bravo".
- 16 Nov. 1939.—Alta como 2º Comandante del Cañonero "Queretaro".
- 16 Ene. 1940.—Alta en la Secretaría de la Defensa Nacional como Oficial de Enlace.
- 11 Jun. 1940.—Alta en la Dirección General de la Armada, como Jefe de la Sección de Información.
- 1 Ene. 1941.—Alta en la H. Escuela Naval como profesor.
- 16 Ene. 1942.—Alta en el Estado Mayor Presidencial.
- 1 Ene. 1943.—Alta en la Dirección General de la Armada.
- 1 Feb. 1943.—Alta como Comandante del "Acapulco".
- 1 Mar. 1943.—Alta en "PETROLEOS MEXICANOS".
- 1 Ago. 1944.—Alta en la H. Escuela Naval del Pacífico como Ayudante
- 1 Jun. 1946.—Alta como Comandante de los Servicios Navales de Coatzacoalcos, Vr.
- 16 Nov. 1946.—Alta como Comandante del Cañonero "Potosí".
- 16 Ene. 1947.—Alta en la Cuarta Zona Naval como Jefe Estado Mayor Naval.
- 16 Abr. 1947.—Alta en la Agregaduría Naval de la Embajada de los EE. UU.
- 16 Jun. 1947.—Se reincorpora a la Dirección General de la Armada después de haber cesado su comisión en el extranjero.
- 1 Ago. 1947.—Se le designa Jefe de la Sección de Educación del Estado Mayor Naval.
- 27 Jul. 1948.—Se le designa Comandante de la Fragata "Tehuantepec" sin dejar de pertenecer a la Dirección General de la Armada.
- 1 Nov. 1948.—Se reincorpora a esta Dirección General de la Armada, designándole Subjefe del Estado Mayor Naval.
- 6 Abr. 1949.—Entrega la Subjefatura del Estado Mayor Naval.
- 8 Dic. 1949.—A disposición de "Pemex" para desempeñar una comisión en el extranjero.
- 15 Oct. 1951.—Se le designa Subjefe del Estado Mayor Naval.
- 1 May. 1953.—Alta como Comandante de la Octava Zona Naval Militar
- 1 Ene. 1954.—A disposición de la Comandancia General de la Armada.
- 16 Ene. 1954.—Alta en la Escuela de Clases y Marinería como Director.
- 16 Ene. 1956.—Alta como Comandante de la Séptima Zona Naval Militar.
- 16 Feb. 1958.—Alta en la Comandancia General de la Armada, designándosele Director de Servicios.
- 1 Feb. 1961.—Sin dejar de pertenecer a esta Comandancia General de la Armada, pasa comisionado como Agregado Naval a la Embajada de México en Italia.
- 1 Ene. 1965.—Baja como Agregado Naval en Italia y alta en la quinta Zona Naval Militar como Comandante.
- 1 Sep. 1965.—Alta en la H. Escuela Naval Militar como Director.

signa de llevar limpios y brillantes el espadín, los botones, los chape-tones de la fajilla del espadín y de las fornituras y por, último, lo más pesado, el arma; también los car-tuchos fueron brillantes.

Por fin, el día 2 en la noche, ya todo estaba listo. Por escuadras fuimos entregando, para que se empacara convenientemente en ca-jones, los uniformes blancos y de gala, los espadines y las fajillas, y un bultito marcado y envuelto con trapos en el cual cada quien lleva-ba zapatos, útiles de aseo, ropa in-terior, etc.

Total que cada quien debía de ir solamente portando el uniforme azul y con las fornituras (correa-je donde se llevan los marrazos y los cartuchos), el arma y el capote.

Esa noche me acosté a las 22 Hrs. atareado en darle la última mano a mis asuntos y lamentando grandemente dos cosas: que los za-patos que llevaba estaban muy des-truidos y que, esa misma noche, había notado el extravío del pan-talón de mi uniforme de gala que había puesto al sol en un barandal y que quien sabe quien se "avanza-ría". Porque esto de aquí es temi-ble en ese particular, y hay que po-nerse muy "aguzado", para evitar dseastres de esa naturaleza. Las no-tas del "levante" me despertaron a las 03.30 y enseguida me medio ves-tí, y considerando que iba a em-prender un viaje que quien sabe cuanto duraría y en el cual tam-bién quien sabe si habría facilidad-des para asearse con frecuencia, me decidí a darme un baño de re-gadera. Después de arreglados con-venientemente nos formamos en el patio y pasamos al comedor a to-mar un desayuno que consistió en café con leche y pan. Después for-mamos, ya listos para partir; hi-

címosle a nuestra Bandera los ho-nores de ordenanza y marchamos rumbo a la estación Terminal.

Se nos destinó un tren especial, por la vía del Interoceánico y el tal tren llegó cuando quiso, de ma-nera que tuvimos que esperar has-ta que, cerca de las 6, salimos; eso sí, íbamos mucho más cómodos que cuando el viaje a Jalapa. Esa vez muchos viajamos de pie por in-suficiencia en los carros, y el carro que me tocó era la mitad de pri-mera y la mitad de segunda clase, nosotros íbamos en la parte de se-gunda, y en la de primera iban el Director, el Subdirector y demás Jefes y oficiales.

La mañana era bonita y el cie-lo sólo tenía espesas nubes allá en el horizonte, así es que no podía di-visar el Citlaltépetl o Pico de Ori-zaba que la otra vez era tan visible, con su brillante casquete de nieves eternas. El camino es el mismo que al ir a Jalapa, ya había descrito: Después de dejar atrás los méda-nos que bordean la costa, se atra-viesan grande llanuras cultivadas y después, allá a los lejos, comien-zan a aparecer montañas pequeñas casi aisladas, que parecen los cen-tinelas avanzados de la gran cade-na oriental.

El tren llega a la Sierra, y tra-bajosamente empieza a trepar por un camino que la mano del hom-bre ha tratado de nivelar entre los enormes desniveles que la ma-no de la Naturaleza ha formado de un golpe.

Se encuentran algunos pueble-citos junto a la vía, y en las casas de todos los habitantes se ve algo de fiesta. Es el 3 de mayo, día de la Santa Cruz; y al ver las de ma-dera que adornadas con flores y cadenas de papel de color se en-cuentran plantadas junto a todos

los pueblos, viene a mi mente el recuerdo de que, hace un año, estaba yo en Real de Salinas, Campeche, en un paseo en que me sentía feliz. Y recordaba la Cruz que allá hay, y las fiestas que, siguiendo añejas costumbres, le hicieron los habitantes del ranchito. Hoy también partía para otro viaje, pero sin la perspectiva de que pronto regresaría a mi casa, a ver a mis padres, a mis hermanos.

La vía, serpenteando entre las montañas, llega a Jalapa; allí arribamos como a las 12, e inmediatamente se nos sirvió un sabroso almuerzo que devoramos en poquísimo tiempo, pues nos estaban violentando con aquello de que solamente un cuarto de hora podíamos detenernos. Al poco rato partimos y el tren continuó subiendo entre crestas cada vez más empinadas, teniendo, como detalle casi constante, a un lado la montaña cortada a pico y al otro lado la pronunciada inclinación de la falda, que algunas veces es un abismo. Por doquiera se veían terrenos labrados, grandes sembrados de árboles frutales, y escenas de la vida campestre, arregladas a las costumbres de esta región: tan diferentes a las de los habitantes del sureste. Rancheros de grandes sombreros y sarapes de vistosos colores, corriendo a caballo sobre estrechos senderos: parejas de perezosos bueyes tirando del pesado arado; en las estaciones vienen a vendernos golosinas, pollo asado, y flores, flores de Mayo. En "Cruz Verde", una estación, nuestro tren, especial y con vía libre, tiene que dejarle paso al de pasajeros, que nos venía a la zaga; la vía serpentea más a menudo y así pasamos tres o cuatro veces junto a un pueblecito de alta iglesia. Seguimos subien-

do y ya cercanos a las cumbres el aire se hace bastante frío, y el paisaje cambia; por precaución me engancho el capote, que abriga bastante. La estación de Las Vigas es la que está en las cumbres y poco después hay grandes bosques de altos pinos de troncos color de canela y pelados completamente; sólo tienen una copa de hojas en el extremo, que se juntan entre sí semejando una inmensa cúpula sostenida por infinidad de columnas; la sombra que dan, quita la vida a las plantas menores que quieren crecer abajo.

Por fin llegamos a la altiplanicie, y la decoración cambia bruscamente; dejamos los espesos bosques y comenzamos a recorrer enormes llanuras de un terreno entre arcilloso y arenoso, sobre las cuales se ven algunas lomas como médanos. Son unas llanuras de gran longitud pues el tren tarda unas dos horas en recorrerlas. Su anchura no es mucha pues las vi limitadas por montañas que formaban, salvo en ciertos parajes, cadenas a sus lados; son montañas de rocas peladas. Estos llanos, según me dijo un empleado del tren, se llaman de Limón y aunque parecen labrados, yo no los veía fértiles, pues apenas tenían unas pequeñas extensiones de un pasto corto y raquítico.

Al comenzar los llanos llegamos a Perote, una de las principales estaciones, y allá algo lejos hacia el Sur, se ve el Cofre del mismo nombre; una de las montañas más altas de México que tiene, formando una de sus cimas, un saliente que, si se quiere, tiene una forma semejante a la de un cofre. Poco después termina el Estado de Veracruz y atravesamos una pequeña región del de Tlaxcala, más ade-

lante entramos al de Puebla, y la principal estación que allí encontramos la Oriental. Después seguimos recorriendo velozmente, pues en estas llanuras que semejan desiertos es donde el tren corre más; y la noche fue cubriendo de negrura el panorama hasta quedar todo oscuro.

Soplaba un fuerte y helado viento del norte.

Casi todo el camino, mientras hubo sol, lo hice en la plataforma, para no perder detalle de él.

Me olvidaba decir que cuando subíamos las montañas atravesamos por unos puentes sobre profundas hondonadas y al finalizar uno de ellos pasamos un pequeño túnel como de una cuadra corta de largo, que estableció un feo contraste entre la mucha luz que había afuera y las negras sombras y el humo asfixiante por los que atravesamos. Cerca de Las Vigas, una estación, las nubes nos envolvieron y eran tan espesas que casi no se veía ni el suelo.

Continuamos el camino en las sombras nocturnas, y después de algún tiempo comenzaron a verse las luces de Puebla. Llegamos por fin como a las 20.30 y enseguida bajamos a formar en el andén; la estación es bien hermosa, pues es el centro del F. C. Interoceánico; en la ciudad, no hacía tanto frío como en el camino y las calles, algo descuidadas, mojadas, denotaban que había llovido. Atravesamos algunas seguidos por una multitud y entramos a un edificio grandísimo; más grande que este de la Escuela Naval: era el Hospicio de Niños y Escuela de Artes y Oficios del Estado. Guardamos la Bandera, nos sirvieron una cena, succulenta por lo distinta a la de aquí y porque traíamos "filo", y des-

pués salimos francos; eran las 21.30 cuando salí a pasear por la ciudad desconocida. Con bastante extrañeza observé que parecía desierta, pues eran pocos los transeúntes que pasaban, seguramente a recogerse a sus domicilios. Pensé que sería gente muy madrugadora.

También me fijé en que casi no desmentía la fama que tiene de que en cada esquina hay un templo, pues no llegaban a pasar dos cuadras sin que se distinguiera la sombría mole de alguno; según pude averiguar después en la ciudad ésta hay más de ochenta iglesias, sin contar las capillas pequeñas. Todas están muy cuidadas y la casi totalidad de los habitantes de esta región están embebidos en un catolicismo profundo; muy al contrario de lo que sucede en la Península, donde día a día van diluyéndose estas ideas.

Al día siguiente, 4 de mayo, viernes, nos dejaron dormir hasta las 7 y nos permitieron francos; yo solamente salí un ratito. A las 15 Hrs. tocaron "instrucción", formamos, y fuimos al terreno de base ball para practicar algo de nuestros conocimientos militares. En la noche salí otro rato.

El 5 de mayo, conforme al programa de fiestas, las bandas militares tocaron diana a las cinco por las calles; nosotros nos levantamos a las seis. Era una mañana fría; después del baño desavunamos. Enseguida nos uniformamos de media gala, nos armamos y formamos. Este día de fiesta para otros es de trabajo para nosotros; a las 8.30 salimos y tomamos rumbo hacia una estatua erigida a Zaragoza donde se verificaría una ceremonia. Nosotros no pudimos verla pues, en un camino lleno de niebras, nos dejaron esperando como

dos horas a que terminara. Por fin terminó y comenzó el desfile. Primero iba un pelotón de caballería, después nosotros (la banda de música, llamada "del Apostadero", la de guerra y los cadetes) y a continuación dos compañías de soldados. Atravesamos por muchas calles principales, procurando todos hacerlo bien; felizmente, se cumplieron nuestros deseos, y al hacer cualquier movimiento o al pasar, nos aplaudían mucho, y nos echaban confetti y flores. Yo sentía cierto no sé qué de entusiasmo y temblor nervioso en el cuerpo. Lo que perjudicaba bastante era que nuestra banda de guerra es pequeña y marchaba, con la banda del Apostadero, lejos de nosotros, y en cambio, la de la compañía de atrás, que venía muy cerca, era bien grande; esto nos hacía perder el paso algunas veces. El desfile duró hasta las 13.30, cuando ya estábamos bien cansados; entonces nos acuartelaron.

Creo que también desfilaron, detrás de los soldados, la policía y los bomberos de Puebla.

Comimos, y a las 15 Hrs. formamos otra vez, uniformados de blanco, y partimos rumbo al terreno de "base ball"; allá esperamos un buen rato, hasta que se reunieron todos los invitados y después de unas piezas de música, hicimos algunas maniobras militares, nuestra especialidad, que salieron bastante bien; nos aplaudieron mucho. Luego otras piezas de música y ejecutamos los "tiempos perdidos", que, aunque temíamos que no salieran bien por lo blando del terreno, no fue así, y también fueron aplaudidos bastante. En fin, que la Naval quedó a la altura de su fama, y nosotros hicimos todo lo que de nosotros esperaban, o quizá al-

go más. Retornamos al Hospicio, y nos dejaron francos. Esa noche me acosté temprano, pues estaba muy cansado.

Día 6 de mayo. Nos levantamos algo tarde, desayunamos, y nos dejaron francos. Conseguí zapatos y salí como a las 11 con Pedro Montejo. Me habían contado muchas cosas de la catedral, y deseaba conocerla. Hacia allá nos fuimos; es una gran mole, majestuosa vista desde afuera, y por dentro una maravilla. Estaba casi vacía, apenas alguna mujer con el chal echado sobre la cara de rodillas ante una imagen, o algún hombre con los brazos en cruz y la cara al cielo. Yo me sentía chiquito bajo las altas bóvedas, llenas de dorados, y ante tanta magnificencia. Grandes columnas de mármol, candelabros enormes, sosteniendo unas velas de más de 1.50 Mts. de largas, grandes imágenes esculpidas, y lienzos de diversos tamaños, todo muy cuidado y brillante, muy limpio como si lo acabaran de hacer. En el centro está el coro, que tiene tres órganos, o cuando menos eso parece; en el fondo el altar mayor, y a un lado un púlpito con una escalinata; ambas cosas de un mármol de reflejos nacarados precioso. Montejo y yo lo veíamos todo en silencio y cuando él me creyó des-cuidado, obedeciendo a una vieja costumbre o a una tentación momentánea, hizo, ante un santo sepulcro, no sé qué ritos y santiguaciones. Yo no lo imité, pensando que el Dios que desde pequeño me enseñó a amar mi padre, está en todas partes, no solamente en un templo lleno de riquezas.

Después salimos, y buscamos la entrada de una de las torres, que queda a un lado; pagamos cada quien \$ 0.20 por subir, pues está-

bos deseosos de ver la Angelópolis en conjunto. Subimos por una escalerita de caracol, sombría, sólo iluminada a trechos por unas ventanillas que daban al exterior, tanteando los escalones y los muros de piedra. La ascensión me fatigaba mucho por la menor presión que, por la altura, aquí hace; el corazón me latía violentamente. Subiendo y subiendo llegamos al antepenúltimo piso, que es lo más que permiten subir; se veía toda la ciudad, con sus calles a escuadra, con sus muchas torres y las montañas que la circundan. Allí estaba un señor nativo de la misma, que nos explicó algunas cosas que no sabíamos. Desde la torre se ven los cerros de Loreto y Guadalupe; al N.E., está La Malinche, con sus nieves a 4.112, Mts. de altura; por el O. las nubes no dejaban ver a los volcanes de México. Las campanas de la torre son bien grandes, y dicen que de muy buena calidad. En la catedral dicen que hay guardada una custodia de oro macizo, de gran tamaño, y no sé qué otras maravillas.

Bajamos a eso de las 12 y nos dirigimos al Hospicio. Allí almorcé, como hice todas mis comidas, pues no podía permitirme el lujo de pagar una comida en alguna fonda, y permanecí toda la tarde; desde a las 15 Hrs. comenzaron a salir mis compañeros pues se preparaba una gran batalla (o combate, como aquí lo llaman) de flores. Yo no pude conseguir un chaquetín que me hacía falta y no pude salir; como a las 16.30 comenzó a llover, pero pasó pronto, y la batalla, suspendida por un momento, se reanudó.

El Hospicio está situado en la Avenida de la Reforma, la calle principal, y por allá pasaban los

autos, las carretas, tiradas por briosas parejas (carretelas o victorias) y toda clase de vehículos a cual más lujosos, llevando muchas poblanitas hermosas; y como la nota principal en todas las fiestas fuimos nosotros, pronto empezó el tiroteo de flores entre los carruajes y los que estaban en la puerta; cuando yo salí, ya estaba en grandes la cosa y, naturalmente, me metí en el asunto: muchas flores y ramos caían sobre nosotros, y procurábamos no dejarlas llegar al suelo para tirarlas nuevamente; era una batalla de flores, pero de flores naturales, cosa que aquí es muy posible, pues son baratas.. Entre los ramos venían grandes amapolas blancas y rojos claveles, rosas perfumadas que no conocía y copas de florecillas pequeñas. Esto duró bastante, y nosotros, cada vez más entusiasmados, avanzábamos hasta media calle para asegurar la puntería o la recolección y entonces sucedió que ya no nos tirábamos las flores sino las dábamos y las recibíamos en las manos. Pasaban los autos y una mano y una cara bonita asomaban, la primera, llevando una flor y ofreciéndola la segunda... y allí nos íbamos como lobos a ganar la flor, y a trocarla con otra escogida de nuestras adquisiciones, que nunca eran compradas. Y a veces sucedía que por tomar la flor tomábamos la mano, que enseguida huía.

Por un momento, llegué a olvidarme de mis congoias. (Mi padre había fallecido medio mes antes). Y pienso que los que paseaban en auto gastando su dinero en flores, no se divirtieron tanto como yo: la batalla duró como hasta las 9.30 de la noche, hora en que ya quedaban pocos batalladores; la calle estaba cubierta de flores

sucias y el confetti y las serpentina no abundaron.

Como recuerdo de ella tengo un clavel que me dió en la mano una muchacha hermosa cuyas facciones no recuerdo, pues solamente una vez la he visto en mi vida.

En la noche me acosté temprano.

Mayo 7, lunes.— Nos levantamos a las 6 y después de desayunar convenientemente y arreglarnos, nos formamos a eso de las 8. Desde el día anterior se rumoraba que nos llevarían a Cholula, y hoy parecía confirmarse. Salimos para la estación sin armas, uniformados de faena azul; nos metimos en un tren, y al cabo de un rato partimos, mientras la banda, en el primer carro, tocaba una marcha; esto siempre lo ha hecho, tanto al entrar como al salir de una estación importante.

La ciudad que íbamos a visitar queda a media hora o más de camino de Puebla, un camino entre terrenos cultivados, de trigo, maíz y cebada; desde su comienzo, vi por primera vez al Popocatepetl y al Ixtacihuatl, con sus cumbres nevadas, allá en la lejanía destacarse sobre el paisaje transparente. Llegamos a Cholula; la vía, en este lugar, tiene una elevación de 1,246 Mts. sobre el mar; a la izquierda está la llamada pirámide de Cholula. Tiene aspecto de un cerrito cubierto de arboleda, pero su forma especial, y lo aislado que se halla, hacen pensar que es artificial. Una banda de rancheros toca no sé qué rara pieza. Lo primero que hacemos es subir a la pirámide, que forma largos escalones, hechos quien sabe cuantos cientos de años hace. La subida es penosa, y hay que reposar de vez en cuando pues; para gentes habituadas las presio-

nes de las costas, la baja presión, deja palpar con mucha precipitación el corazón y hace la respiración fatigosa. Llegamos a la cúspide, donde dicen que existía un templo enoiltteca antes de la conquista, hasta que lo arrasó Cortés aquella noche famosa en que mataron y quemaron a 30,000 indígenas. Ahora hay un hermoso templo, cristiano, al cual penetramos; en su interior se nota el mismo cuidado que en todos los que ya había visitado; tiene un órgano, y en el altar mayor está la Virgen de los Remedios; el sacristán comenzó a vendernos fotografías, estampitas, medallas, crucifijos, etc., todo bendito. Yo, por traerme un recuerdo de allá, compré una fotografía de botón en la cual está la dicha Virgen. Pasamos a la sacristía, y luego nos dejaron subir a las torres, cuyas campanas son tan altas como yo. Desde allí se podía ver un extenso y bonito paisaje.

Después que bajamos, empecé a pasear sólo por la población, en tanto que a la mayoría de mis compañeros los juntaron para ir a San Francisco Acatepec, un pueblito que queda como a legua y media, a ver su iglesia, que es famosa. Pero llevaron un chasco además de la asoleada, pues los indígenas de allá dándoles evasivas, se negaron a abrir la iglesia, y eso que iba el Gobernador del Estado; así es que la vieron por el forro nomás. Hasta me contaron que, viendo su empeño, comenzaron a tocar la campana para difundir la alarma en el pueblo. Hay una leyenda que dice que ese celo proviene de que en esa iglesia hay guardada una esmeralda de inestimable valor, y quizá haya quien sepa donde está; pero guardan el secreto y cuidan que nadie la busque, pues según dijeron

los dioses, en ella están basados el porvenir y la grandeza futura de su raza.

Entretanto yo, en compañía de un negro de las Guayanas, profesor de inglés, un poblano ferrocarrilero, compadre del primero, y un "fifi" de la población, muy atento por cierto, la paseaba, trabando conocimiento con cosas curiosas y misteriosas.

Fuimos primero a un templo llamado la Capilla Real, que está desmantelado casi, pues creo sirvió para cuartel u hospital; lo cuida una anciana, que nos seguía en nuestro reconocimiento, haciendo genuflexiones ante cuanta imagen hallaba a su paso. Notamos que esta capilla tiene una forma especial, con un altar en el centro y formada por unas treinta y seis cúpulas, y ya nos íbamos cuando la vieja dijo: "La banca, la banca" señalándonos una que estaba en un lado; fuimos a ella, y descifrando unos caracteres en español antiguo, averiguamos que el tal mueble había sido hecho allá por el año de 1776 por orden de no recuerdo que Excmo. Señor; es de una madera dura, que, salvo algunas pequeñas picaduras, se conserva muy bien, así como las tintas de las inscripciones que tiene, y sus raras molduras. Hablando de su antigüedad, a la vieja se le ocurrió enseñarnos otra cosa, que le dijo su abuelo que desde que empezó a ver, la conoció. Era una pila de agua bendita como de un metro de alta, tallada en una sola piedra de granito. El negro Tomás ya quería llevarse un trozo de la piedra, y por poco quiebra su navaja. Salimos y después fuimos a otro templo llamado el Convento y allá nos encontramos un fraile, creo franciscano, quien primero con reserva y luego (cono-

ciendo en el Tomás un hombre instruido) con más confianza, comenzó a enseñarnos las maravillas del templo. En un nicho hay un tronco de ahuate, partido al segundo hachazo por un individuo de allá, que presenta en lo que forma la albura, una cruz sobre un corazón, formando un símbolo cristiano. En los brazos de la cruz dice el fraile que hay unos corderos pascuales, y en el centro la inscripción INRI. Pero eso es cierto, así como es cofre el de Perote, y mujer dormida el Ixtacihuatl.

Tomás quería llevarse una astilla. Era una cosa si no milagrosa, sí curiosa. Luego nos llevó a la sacristía y nos enseñó los retratos al óleo de los doce primeros franciscanos que vinieron a N. España a las órdenes de Fr. Toribio Benavente, el fundador de Puebla; nos contó algunas leyendas de esas regiones, acerca de cosas milagrosas, y después de terminar cada una se reía con cierta socarronería, como si él mismo no las creyera. Pero lo que sí era cierto es que el santo varónapestaba a sobaquina y a mugre desde a dos leguas. Quizá, siguiendo quien sabe qué consigna de la orden, hacía ya tiempo que no se bañaba.

Por último le obsequió al Mr. negro un ramito de una planta que llamaba "de la Cruz" y que tendría una media docena de espinas de esa forma. Según su buen decir, los botánicos aún no habían podido clasificar esa planta, que él había trasplantado desde Querétaro y que solamente en este lugar y en el patio de este convento se producía.

Accediendo a una súplica mía, el profesor de inglés me obsequió una de las espinas-cruces de su ramita, que la tomé como un recuer-

do de este viaje: tiene una forma no muy perfecta, pero contaba el fraile que se llegaban a obtener ejemplares grandes y bien hechos y que traen unas espinas más pequeñas en los brazos que semejan los clavos de la cruz.

Después de un rato salimos del templo y nos hizo notar el fraile que de los muchos clavos o remaches que defienden la puerta, no hay dos iguales. El acompañante, vecino de la población, nos enseñó luego una piedra que hay en la plaza con inscripciones antiguas que denominan la picota y otra que está en la puerta de una iglesia y que dicen que nunca se enfriaba. Ambas sirvieron para atormentar a los indios en la época virreinal. Y aquí terminaron las cosas maravillosas.

Al poco rato, creo ya serían las 13.30 más, nos reunieron para comer. Nos fuimos hasta una casa de muy grande patio y en un lado de éste, completamente sombreada por grandes árboles, había una larga mesa y a la cual nos sentamos todos (más de 200) alumnos y acompañantes.

Nos sirvieron una comida campestre, a la usanza de estas regiones, sin cubiertos, y en un platito, una especie de sopa de arroz, y luego chivo o carnero (no sé qué era) en barbacoa (asado hecho bajo tierra) el plato que, junto al mole de guajolote, llena las exigencias de pobres y ricos; tan popular es. Tortillas en abundancia y pulque en lugar de agua, pues dicen que el agua de los pozos de aquí es detestable.

Yo tenía mucha sed, pues, no acostumbrado al pulque, nunca podía compararlo con el líquido elemento; tiene un gusto algo agrio, que ya lo había notado la prime-

ra vez que lo tomé, en Jalapa.

En cambio, otros tomaron hasta emborracharse y en medio de todo esto, hubo brindis, aplausos, hurras, etc.

Después nos fuimos hacia el tren y tras de esperar un buen rato, emprendimos el regreso, bajo una lluvia algo fuerte que no tardó en parar.

Ya de vuelta a nuestro cuartel, el Hospicio, cenamos y luego nos dejaron francos. Según decían, al día siguiente saldríamos para Veracruz.

En la noche, aunque a veces llovía un poco, salí para comprar unas fotografías, y luego averigüé que en el Variedades, uno de los teatros que aquí hay, daban en honor de la Naval una velada y que nosotros no debíamos pagar. No perdí la oportunidad, y allá me fui y admiré la ejecución perfecta de algunos números: una orquesta típica, un gran pianista, un gran violinista, una cantante, una bailarina precóz, etc. . .

Teníamos orden de regresar cuando más a las 23 Hrs., pero yo, viendo que habían algunos otros que estaban allá también y no se movían, no me meneaba, hasta que nos ordenaron regresar; eran las doce y media. Cuando llegué, comencé a arreglar mis cosas y a meterlas en las cajas, pues al día siguiente partiríamos temprano. Total que me fui a acostar como a la 01.30.

Dos horas más tarde nos levantaron, hacía bastante frío; nos vestimos y armamos rápidamente y, como a las 4, salimos del Hospicio; las calles estaban casi desiertas. Lligamos a la estación y allá, por grupos y en unos puestecitos de venta, desayunamos con un poco de café con leche y pan unos, y

sin pan otros, todo con prisas. Después nos acomodamos en los carros.

Partimos como a las 5 mientras la música tocaba una marcha militar; dejamos atrás la capital Angelopolitana, que fue desapareciendo poco a poco. Esta parte del camino era nueva para mí, pues a la ida la habíamos atravesado de noche.

La mañana estaba límpida, y se veían perfectamente las nevadas moles de los volcanes de México; también se ve allá adelante, la Malinche, con su cúspide también cubierta de nieve. Después de mucho correr, la pasamos por el Sur, desde donde tiene otro aspecto, como si estuviera formada por dos montañas escabrosas. Después atravesamos los llanos y el bosque de pinos; al pasar por aquí un compañero, natural de Perote, dijo que, cuando los revolucionarios asolaban estas regiones, por allá asaltaban los trenes y se veían cadáveres colgados de los árboles. Después comenzamos a descender, por el mismo camino ya descrito y admiraba yo los paisajes de las montañas pensando que para los habitantes de las regiones bajas son tan inconcebibles, como para los del interior debe serlo el mar. Almorzamos en Jalapa, como a la ida, a medio día; y seguimos descendiendo hasta llegar a las llanuras y luego a Veracruz. A diferencia de la mayoría de mis compañeros, yo no dormí en este recorrido, y casi siempre estuve en la plataforma del carro, para no perder detalles del viaje que pensaba, como hoy lo hago, referíroslo.

Así es que llegué muy cansado, pues solamente dos horas dormí en la última noche. Encontré algo extraño la Escuela, como muy clara; es que contrasta mucho con los sombríos corredores del Hospicio. En la noche desempacaron y nos repartieron nuestras cosas, y no nos dejaron dormir sino hasta las 21 Hrs.; ¡con qué ganas cogí la cama! . . . Y ahora continúa la vida rutinaria.

Voy a contar algunas generalidades pasadas por olvido. En el Hospicio están asilados unos 100 muchachitos, y un número menor de niñas; allá reciben su educación y salen cuando ya aprendieron algún oficio o arte, que estudian allá mismo.

La mayoría de ellos son huérfanos, pero hay también hijos de familias pobres, que son entregados para su educación. Pobrecitos, me daban mucha lástima, con sus trajes tan raídos. . . .

El edificio tiene también la Escuela de Artes y Oficios, a la cual asisten los que quieren. tiene muy buenos y bien provistos talleres de mecánica, carpintería, sastrería, y talleres gráficos, con dos linotipos y prensas rotativas.

Todo el viaje fue costado por el Gobierno del Estado de Puebla, que fué quien nos invitó: en general, se nos atendió muy bien, no podemos quejarnos. Nosotros también hicimos todo lo que se esperaban, de manera que estamos a mano.

SOMSUM-CORDAM

No hace mucho, se inició en el plantel cierto movimiento, un grupo de cadetes luchaba por lograr un deseo, buscando la realización de un plan perfectamente elaborado y al final sus proyectos se vieron coronados por el éxito, en ese momento nació el "Club Octopus", que es el primero en muchos años.

Sus actividades... muy de nuestro medio: buceo y bote a vela; sus aspiraciones... lograr despertar en el cadete el interés hacia estos deportes acuáticos; su estandarte... el entusiasmo.

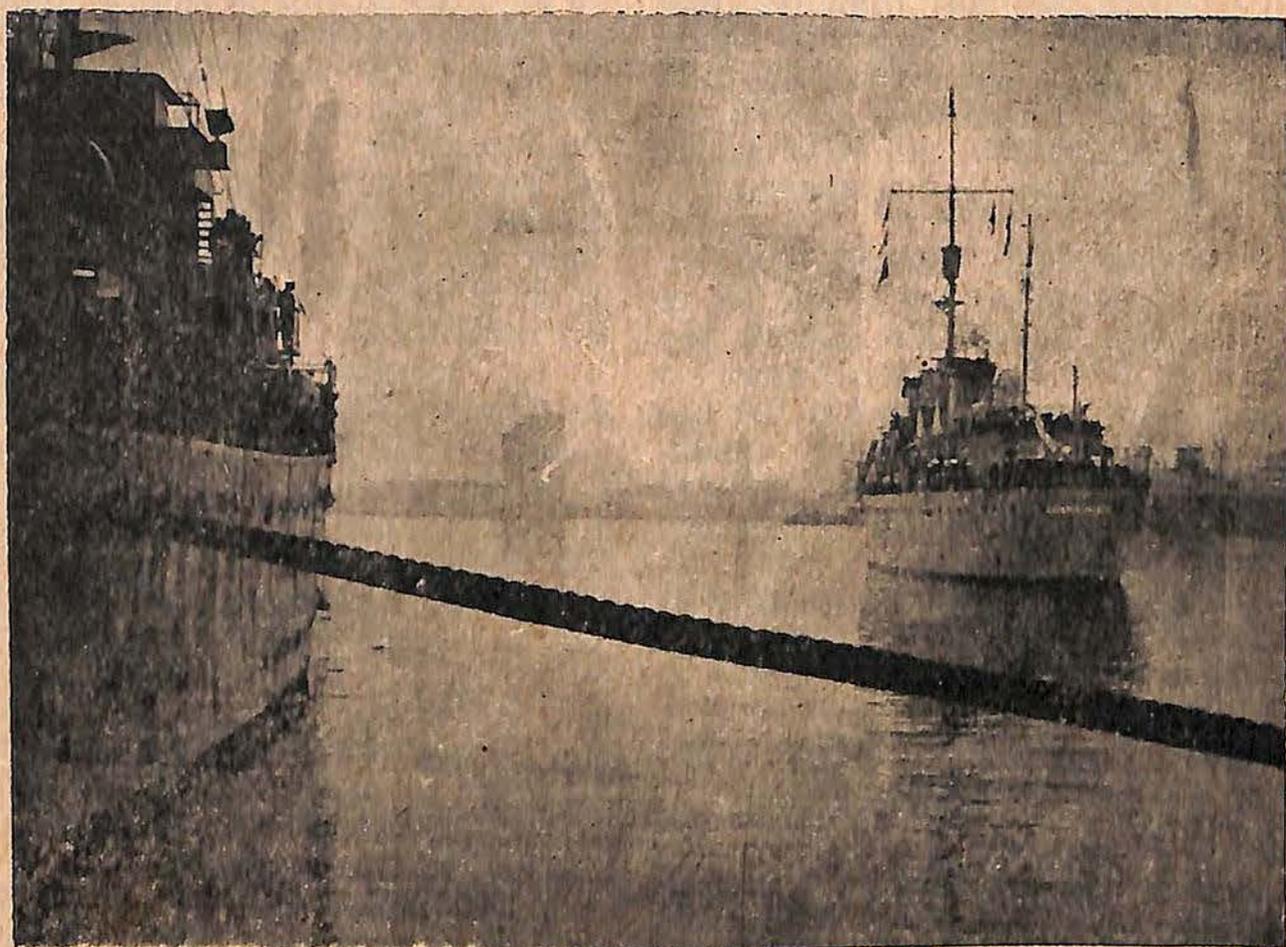
¡Bravo!, por fin se han decidido, sigan adelante, no permitan que ese rayo de luz que han descubierto deje de brillar, la lucha será árdua y el principio es cuesta arriba; pero su voluntad es ferrea, el primer paso está dado y no pueden ni deben retroceder.

Mis sinceras felicitaciones al Aspirante de primera Juan R. Morales Díaz, al cadete de 1ª Arturo Rendón Sánchez, al Cadete Salvador Flores Castillo y en forma muy especial al Tte. de Frag. C. G. Gabriel Franco que desde un principio y siempre les brindó su apoyo.

Una vez más les repito: Adelante, el triunfo está en sus manos.

Cadete de Primera
Agustín Solano Castellanos.

NUESTRO VIAJE DE PRACTICAS



14 DE ENERO DE 1967.

Han pasado unos días de gran excitación y de grandes preparativos a nuestro regreso de vacaciones, ya con anterioridad se rumoreaba que el viaje de prácticas los haríamos a principio de año y no al término del curso como en años anteriores, según parece que esto se debe a la invitación del gobierno de Argentina que conmemora el Sesquicentenario de su Independencia, el próximo 5 de Febrero.

Hoy era el día marcado por el itinerario para partir, pero debido al mal tiempo se ha pospuesto 24 horas.

Todos nosotros hemos avisado a nuestros familiares de nuestro itinerario, de los días de estancia en cada puerto y entre nosotros hemos fraguado cientos de planes que quizás ninguno de ellos vea la primera luz; así se nos ha pasado el día, por último recorreremos la escuela, nuestro hogar, pensando que estaremos alejados de ella por mu-

cho tiempo y temerosos de no saber llevar a la práctica lo que hemos aprendido en teoría.

En la tarde nos comunican que nos embarcaremos hoy mismo. Media hora después de haber salido del comedor tocan llamada general a la cual acudimos armados, encontrándose los oficiales que irán con nosotros; después de haber hecho una breve ceremonia a la Bandera e instalada la escolta en el primer camión, abordamos los nuestros, iniciando así nuestro viaje.

CAÑONERO "GUANAJUATO".

—Es el nombre del buque en el que viviremos durante más de dos meses; todo está recién pintado y la primera recomendación del Comandante del cuerpo es que la conservemos así. Nos instalamos en el sollado de proa, se nos asigna taquilla, litera y después de estar debidamente instalados salimos a formar a cubierta donde se nos comunica que saldremos francos hasta las 24 horas. Pasamos el resto de la tarde y de la noche despidiéndonos de nuestras amistades a las que hacemos mil promesas de enviarles postales a traerles algún recuerdo o de los lugares que visitaremos. Terminada la franquicia regresamos a bordo, y con un poco de trabajo, por la falta de costumbre, logramos acomodarnos en nuestras literas.

Amanece el 15 de Enero, todavía se dejan sentir los últimos vestigios de el norte; de las entrañas del buque ya se oye el rubio característico de las máquinas principales; de la cocina se escapa el olor de nuestro primer desayuno a bordo pasamos al comedor y no con mucho gusto tomamos nuestra paila, pero como siempre pasa la estancia a bordo nos abre el apetito

y pronto damos cuenta de todos los alimentos.

Nos encontramos en calafates, atracados en el muelle, por las bandas se ve algunos dragaminas y un poco más allá un Cañonero, creo que es el Potosí, en el que tantos viajes hemos hecho, al otro lado de la bahía, por la amura de babor, destaca el castillo de San Juan de Ulúa y los restos del buque escuela "Zaragoza II" por el otro lado a estribor, el edificio del Banco de México; de este lado en el muelle ya se encuentra un gran número de personas, todas ellas familiares de compañeros que vienen a despedirnos.

Se encuentran ya a bordo el Sr. Director del Plantel, Jefes y Oficiales componentes de la dotación; formados en la superestructura de popa pasamos bandera y consecutivamente se escuchan las notas de babor y estribor de guardia, se inicia la maniobra de desatraque y poco a poco nos hacemos a la mar, en el muelle se ven los pañuelos que nos dicen adiós. Dejamos atrás el puerto de Veracruz y se abre ante nosotros la inmensidad del Golfo de México.

Han pasado varios días ya hemos entrado al mar Caribe y como siempre resentimos el oleaje a la mar picada que siempre reina en este, todos casi todos ya nos hemos acostumbrado a la rutina de a bordo y sobre todo a comer en medio de los bandazos que a veces nos hace ir de un lado a otro de las bancas.

Nuestro grupo fué designado a cubierta en esta primera etapa comenzamos a desarrollar nuestro programa de navegación tratando de hacer algunos calculos para determinar donde nos encontramos, es una lastima que después de los

primeros intentos hayamos aparecido en el Oceano Indico, pero según nuestro instructor dentro de unos diez años ya sabremos navegar por nosotros mismos (Después de algunos días vamos mejorando a grandes pasos, hoy en la mañana ya estamos por Cuba.)

En artillería nos ha ido un poco mejor, casi todos hemos podido desarmar los montajes, claro que después pedimos un poco de ayuda para volver a armarlos pero eso se debe a la falta de práctica; por lo demás no hemos tenido mayor problema, llevamos seminario de Control de Averías y algo que hace cuatro años tratan de que aprendamos: Clave morse y señales con banderas, será difícil, pero quizás lo logremos.

Hemos navegado casi desde que salimos con mal tiempo y ahora se acentua más en estas aguas del mar Caribe; según rumores que nos han llegado, no estaremos el día fijado en el primer puerto del itinerario, Recife en Brasil, por si acaso he recabado algunos datos de interés de ella:

Recife es capital del estado de Pernanbuco, situada sobre la desembocadura de los rios Capibari-be y Beberi, lo que da lugar a la formación de numerosos puentes y la llaman la Venecia brasileña por este motivo.

Cuenta con muchas reliquias arquitectónicas de épocas pasadas, tales como Iglesias de estilo barroco y sobrados de tres o mas pisos al lado de largas avenidas y modernos edificios.

La población se calcula en 500,000 habitantes.

El único problema que se nos presentará será el idioma pues hablan Portugués, en fin ya veremos, si es que llegamos.

Hoy 24 de enero a las 01.00 horas cruzamos el Ecuador, la sirena de a bordo se dejó escuchar indicandonos el momento exacto, y como la gran mayoría de los que estamos a bordo lo cruzamos por primera vez, recibiremos nuestro bautizo tradicional de agua salada.

Desde muy temprano la comandancia del buque, por conducto de los sargentos primeros nos hizo llegar el programa para éste día memorable, a popa desfila ya el rey Neptuno con su sequinto, lo seguimos junto con jefes oficiales y tripulación, nos toma el juramento de ser fieles a él y al mar y da comienzo el bautizo; todo mundo después de ser bautizado quiere a su vez ayudar un poco a la ceremonia y los que pueden con mangueras o sino con cuñetas reparan por todos lados el sagrado elemento, hasta el Sr. Director y jefes que lo acompañan reciben su bautizo, poco a poco se van calmando los ánimos (cortaron el agua) y llega el conjunto de Marina que interpreta algunas canciones de su extenso repertorio, como la Beila Lola, el Corrido de la Armada y otras más a petición del público, pasa el tiempo y llega el momento en que el rey Neptuno se retira por sus múltiples ocupaciones que no le permiten estar con nosotros por más tiempo; por nuestra parte nos vamos al sollado a bañarnos con agua dulce y nuevamente uniformados pasamos al comedor, todo el día ha sido declarado de fiesta y en la noche después de la cena volvemos a escuchar al conjunto de Marina y nos es pasada una película que se refiere a la República Argentina.

Así terminó el día que cruzamos el Ecuador y creo que difícilmente lo podremos olvidar, no

tanto por los festejos sino por el significado que encierra para los marinos, sus tradiciones y leyendas que sobre a él se refieren.

26 de enero. Parece que resultaron ciertos los rumores de que no llegaremos a Recife el día estipulado, según nuestros cálculos en los cuales ya estamos bastante bien llegaremos el día de mañana en la noche o en la madrugada del 28 (día en que deberíamos salir).

En las practicas estamos adelantados bastante, en navegación ya calculamos perfectamente los Ortos, ocasos y meridianos de sol, hemos tomado algunas alturas de estrellas con el sextante y por estima calculamos el rumbo y la posición de nuestra nave; en los zafarranchos sobre todo el de combate nos fué designado nuestro puesto y practicamente varias veces al día. Fui designado para ocupar el puesto de abastecedor en la ametralladora número 6 que se encuentra en la super de popa en la banda de babor.

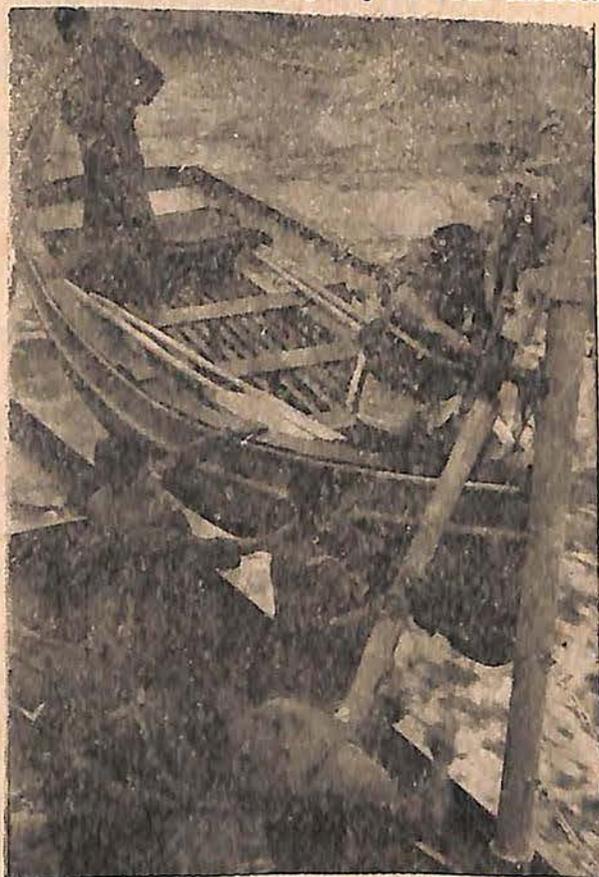
En el de abandono de buque me toca en la balsa número dos, también a babor, pero es la que está más a proa.

Formó parte integrante de la dotación de los cañones de saludo, dos piezas de artillería de 57 mm. que estan a popa y en las bandas, diariamente practicamos en las tardes y esperamos estar perfectamente entrenados a nuestra llegada a puerto.

Son las 22 horas del día 27, toda la tarde hemos avistado tierra por la banda de estribor y ahora ya de noche han aparecidos miles de lucecillas que nos saludan a lo largo de la costa, llegamos por fin a nuestro primer puerto, se ve lejano pero el solo hecho de ver tierra nos hace sentirnos felices

después de 13 días de navegación.

Entramos a puerto silenciosamente, despues de esperar al practico hemos continuado y ahora ya aparecen los altos muelles en los que atracaremos, todas las maniobras estan listas, el comandante en el puente junto con el práctico hacen indicaciones y va ordenando la maniobra, al segundo que se encuentra a proa, al oficial de artillería que está en popa y a los demás



Prácticas de zafarrancho de abandono de buque.

oficiales que se encuentran repartidos en los demás puestos; por nuestra parte cada uno ocupamos nuestro lugar asignado para observar toda la maniobra.

Hon tocado forte de zafarrancho de babor y estribor de guardia, nos retiramos nuevamente al sollado en donde, a través de las ventillas, contemplamos el muelle y en

la lejanía las luces nocturnas y las marquesinas de la ciudad; a pesar de la hora, pues son las dos de la mañana, en todo el barco hay movimiento, están pintando toda su superficie exterior, se ha conectado la toma de agua y por lo tanto ya tenemos agua corriente a bordo, el combustible ha comenzado a fluir hacia los tanques para recuperar el que hemos consumido.

Por la mañana se nos comunica que zarparemos a las 11 horas de ese mismo día, por lo que saldremos francos solv hasta las 10 de la mañana; todos nos lanzamos a tierra deseosos de tocarla nuevamente y no nos preocupamos mucho por la impresión de sentir el movimiento del barco estando ya en tierra firme.

Abordamos diferentes vehículos para dirigirnos al centro de la ciudad, como es poco el tiempo disponible nos dirigimos en primer lugar a la oficina de correos, escogemos algunas postales y rápidamente enviamos saludos a nuestros familiares y amistades; recorremos un poco de la ciudad comprobando que existen edificios modernos, amplias avenidas que por doquier cruzan una infinidad de puentes, en fin todo lo que vemos nos hace sentir que estamos en una ciudad moderna y progresista, la mayoría de los habitantes que vemos son de color, se nos quedan viendo viendo con extrañeza y algunos tratan de preguntarnos algo, supongo que nuestro origen, pues después de contestarles Mé-



CEREMONIAS DURANTE EL CRUCE DEL ECUADOR
(Neptuno bautiza a sus nuevos subditos).

xico quedan complacidos y nos saludan afectuosamente, llegamos a una tienda de souvenirs, o recuerdos mejor dicho y compramos algunas baratijas por cierto que mi compañero compró una cabeza reducida de esa que hacen los jíbaros, pero resultó que era de cera, por último compramos algunos dulces, cigarros, de los que ya andábamos escasos y algunas latas de comestibles; de pronto nos damos cuenta que nuestra corta visita a Brasil ha llegado a su fin, falta un cuarto para las diez, rápidamente abordamos un taxi, más o menos nos damos a entender y nos lleva de regreso al muelle donde se encuentra nuestro buque, nos embarcamos rápidamente y esperamos la hora de partir; muchas personas se encuentran en el muelle y hasta una banda de música que continuamente esta interpretando piezas de música, en estos momentos se desembarca el embajador de México junto con varias personas entre ellas oficiales de alta graduación de este país.

Nuevamente ocupamos nuestro puesto de babor y estribor de guardia, al dejarse escuchar ese toque, uno a uno van soltando los cabos que unos unen al muelle, el ruido del winche de proa nos in-

dica que estan levando anclas, nos separamos poco a poco del muelle escuchando las notas del himno Nacional interpretado por la banda que se encuentra en el muelle, todos saludamos militarmente y poco a poco se queda atras el continente americano; el práctico se desembarca a la salida de la boca-na y ponemos proa hacia Mar del Plata en Argentina.

(Continuará)

Cabo de Cadetes
Ignacio Galindo Radillo



El C. Director del plantel intercambiando presentes con las autoridades del Brasil.



TLAPALERIA

FERRETERIA

CASA SCHELESKE



PINTURAS OPTIMUS

Máquinas y Equipo para Soldadura Autógena y
Eléctrica. Refacciones de Aparatos para
Protección de Operarios

Distribuidor Autorizado "AGA"

5 de Mayo No. 1326

VERACRUZ, VER.

"LA BIELA"

Refacciones y Accesorios para
AUTOS Y CAMIONES



Balatas, Líquido para Frenos,
Bujías, Anillos Círculo
Perfecto

Díaz Mirón No. 28

Teléfono 2-39-44

VERACRUZ, VER.

IMPRESIONES DE UN CADETE DE NUEVO INGRESO

Por el Cad.
Manuel Orozco González.

Trataré de expresar las impresiones y experiencias adquiridas a mi ingreso en este plantel.

El primer día que llegué a esta escuela, al pasar por el umbral sentí algo inexplicable que me pesaba sobre los hombros, su construcción homogénea y drástica me impuso un respeto mudo hacia ella, el mutismo me invadió.

Al ver la disciplina con que los cadetes ejecutaban hasta el más mínimo movimiento, sentí la gran ilusión de llegar a ser como ellos y portar el uniforme con orgullo y señorío, pero lo que ignoraba y hasta ahora lo comprendo es que para portarlo es necesario pasar por todo un viacrucis.

Cuando logré al fin tener el privilegio de decirme cadete, sentíame hufano y satisfecho; ¡Pero ignorancia la mía! que aún no me permitía ver con toda la amplitud necesaria, los requisitos que un joven aceptado debe llegar a reunir, ya que el cadete auna a su personalidad de estudiante el ser militar en todas sus acciones.

Para poder decir soy cadete antiguo, es necesario sufrir cansancio, desvelos, tristezas y sobre todo soledad.

Al principio no comprendía el porqué de todas estas exigencias, sin embargo ahora logro entender el objeto y finalidad que se persigue; que es la de forjar de aquel

joven rebelde e insoluto, un hombre de claro juicio que sepa valer-se por sí mismo, que soporte con entereza los golpes de la vida y principalmente que posea una educación intelectual, moral y física, completa. Logrando finalmente un militar responsable que lleve a cabo con dignidad y honor las misiones que la Patria le imponga.

En lo particular esa es mi meta, se que sufriré al igual que todos pues soy humano, que la moral en algunos momentos me abandonará y que añoraré a mi familia. Pero estoy convencido que junto con el resto de mis compañeros, con voluntad y firmeza lograremos salir adelante.

Quizá mi poca experiencia en esta forma de vida no me permita establecer un juicio certero, sin embargo lo hago con sinceridad y dado el acercamiento y cambio de impresiones que he tenido con mis compañeros de ingreso, ya que el árduo y largo camino por recorrer nos ha convertido en hermanos y lógicamente hemos aprendido a tendernos la mano en símbolo de firme amistad. Y gracias a esta intimidad hemos comprendido que estamos unidos por los mismos sentimientos e ideales y dispuestos a triunfar en nuestro propósito.

Aquí en medio de la dureza del ambiente he logrado saber apreciar el valor de la vida y he ordenado mis ideas, sacando en conclusión que solo hasta que el

hombre se aleja del ambiente familiar y carece de los medios y comodidades que en otros tiempos llevó con holgura, es cuando se percata del significado real de todo aquello aprendiendo para el futuro a conservarlo y defenderlo.

Sólo hasta ahora he comprendido lo que significa cada segundo y cada minuto de la vida y trato de vivirlo con toda la intensidad que mi capacidad me permite.

Pensar en el orgullo que mis padres sienten al saberme parte de una institución de tan noble y gloriosa tradición me halaga en mi amor propio y es entonces cuando el desmoralizado novel se convierte en un cadete animoso y emprendedor.

En el aspecto espiritual, he obtenido el provecho de llegar a aquilatar lo que significa la obediencia y la humildad y nunca antes habían parecido tan cierto el proverbio que dice "Aquel que se humilla será enzalado y aquel que se enzal-

sa será humillado".

Ahora que mi personalidad ha sufrido una metamorfosis de la que finalmente he ganado más cordura en mis actos y mi carácter se ha encaminado al formalismo, todo ello me ha convertido en un hombre apto para la enseñanza que recibiré en el transcurso de los años que me corresponderá cursar y así llegar a reunir las facultades necesarias para desempeñar con acierto y eficacia el papel que me corresponderá como Oficial de la Armada de México, en beneficio del desarrollo del país.

Conciente del deber y la finalidad de esta profesión, sin temor a equivocarme afirmo que mis compañeros opinarán igual; confiamos en un futuro no muy lejano llegar a colaborar con nuestro grano de arena, para hacer que nuestros mares sean aprovechados en todos sus litorales y riquezas, para lograr de México y nuestros compatriotas un pueblo más próspero.



NUEVA DIRECTIVA DE LA SOCIEDAD DE ALUMNOS

El miércoles 9 del mes con el que principió el presente año colectivo y con la asistencia de todo el cuerpo de cadetes, se efectuó la elección de la nueva directiva de la Sociedad de Alumnos.

Esta quedó integrada de la siguiente manera: Presidente, Cadete de primera Javier Orta Flores; Secretario,, Aspirante de segunda Andrés Cano Saldívar; Vicepresidente Aspirante de segunda Alberto Castro Rosas; Tesorero Cabo de cadetes Marte Camarena Zepeda y Profesorero Cadete Alfredo Zavala Benítez.

La elección se llevó a efecto presentándose candidatos para cada puesto. El presidente electo triunfó con una mayoría arumadora sobre sus oponentes, no así los otros miembros cuyas elecciones fueron bastante reñidas.

Los estatutos de la Sociedad de Alumnos establecen que la misión de la Mesa Directiva es la de desarrollar actividades que tiendan al mejoramiento cultural, moral, deportivo y social de los cadetes; para cumplir con esta misión y responder así al apoyo dado por nuestros compañeros, la Mesa Directiva tienen en elaboración un programa de actividades las que con autorización y apoyo de la H. Superioridad se llevarán a efecto.

Entre estas se incluye la reali-

zación de un concurso de oratoria, una serie de exhibiciones de cine, un ciclo de conferencias sobre interesantes y variados temas, organización de tertulias, etc.

Es de hacer notar que existen serios obstáculos para la realización de estos actos, siendo quizá el principal el poco tiempo libre de que disponemos; sin embargo, con decisión y entusiasmo se tratará de solucionar éste prolema y los que se presenten.

En general nuestros criterios están unificados en la conducta a seguir durante el ejercicio de nuestras comisiones y la cual será: Trabajar arduamente poniendo en cada uno de nuestros actos lo mejor de nuestras facultades; teniendo como derrotero las tradiciones de nuestra querida escuela.

El éxito de nuestro cometido, depende en gran parte del apoyo que nuestros compañeros nos brinden. También será un factor importante la actitud del mando, el cual supervisará nuestras funciones y actividades. Pero sobre todo será el coraje, el esfuerzo y la voluntad de los miembros de la nueva directiva los que determinen tal éxito. ¡Así que adelante!

Aspirante de Segunda,

Alberto Castro Rosas.

“Sueño”

¿Sabes? Un sueño irónico y cruel he tenido,
lo cuento porque tú me lo pides
y lo escribo porque jamás lo olvido,
para mí es un momento de felicidad.

Pus bien, cuando el cansancio venció Morfeo
transportándome a través de la fantasía,
víme de pronto en el país del hielo y el fuego,
grandes y lastimeros lamentos por doquier oía.

Crucé desiertos de arena fundida en llamas,
y mares de tenebrosas aguas enfurecidas,
también por campos de zarzales con agudas ramas
y selvas hostiles de árboles y plantas envejecidas.

De mi cuerpo fatigado infinitas corrientes
de sangre manaban, las múltiples heridas
mis salinas lágrimas como cristalinas fuentes
cauterizaban y lavaban mis carnes ofendidas.

Agobiado, entre gritos callados de dolor
mis ojos se cerraron ya ciegos y secos,
sin ningún aliento y faltos de fulgor,
y caí abrazado a la tierra en deseos locos.

Pero qué sorpresa inesperada, al volver
poco a poco lograr levantar los párpados,
pude ver incrédulo la figura de una mujer
que sus brazos, blancos y perfumados;

Yacía mi rostro gozando de sus caricias,
sus manos frescas casi frías pasaban
sobre mis sangrantes heridas adormecidas
y sus miradas llenas de ternura en mí se posaban.

Sus dedos se deslizaban sobre mis cabellos
desaliñados y sin brillo alguno.

Salían palabras de sus labios bellos,
como notas de cristal diáfano y puro.

Con desesperación me refugié en su regazo
y no me rechazó sino que me abrazó,
como madre, mujer y amiga me consoló,
desahogué todo mi llanto, luego me besó.

Ya no sentía dolor, solo tranquilidad
en aquel paraíso, edén maravilloso de amor.

Lechos de lirios inmaculados, con humildad,
me regalaban el rocío para calmar mi ardor.

¿Pero quién era esta mujer bella y piadosa?
con voz trémula hícele la pregunta a suerte

¿Quién eres tú, que me prodigas bien sin más cosa?
miróme tristemente y respodióme... Yo... yo soy la muerte.

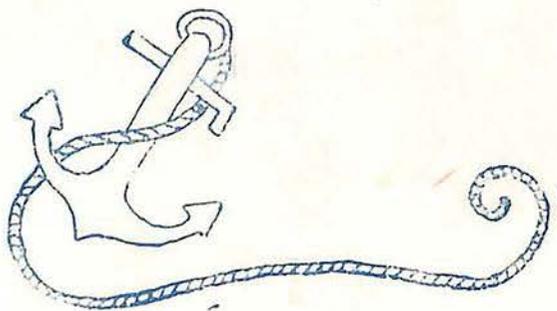
Por el Cadete:
Manuel Orozco González.

PERLA



Le pedí una mirada al mirarme
brillaba en sus pupilas la piedad
y sus ojos parece que decían
no puedo darte más

Alma Teresa Guevara Sánchez



Mi corazón enfermo de tu ausencia
expira de dolor porque te has ido
¿En dónde está tu rostro bendecido?
¿Qué sitios iluminan tu presencia?

Ya mis males no alivia tu clemencia,
ya no dices ternuras a mi oído
y expira de dolor porque te has ido
mi corazón enfermo de tu ausencia.



Tus ojos y mis o
en la quietud er
Nos bebemos el
y se nos duerme

Martha Este

S



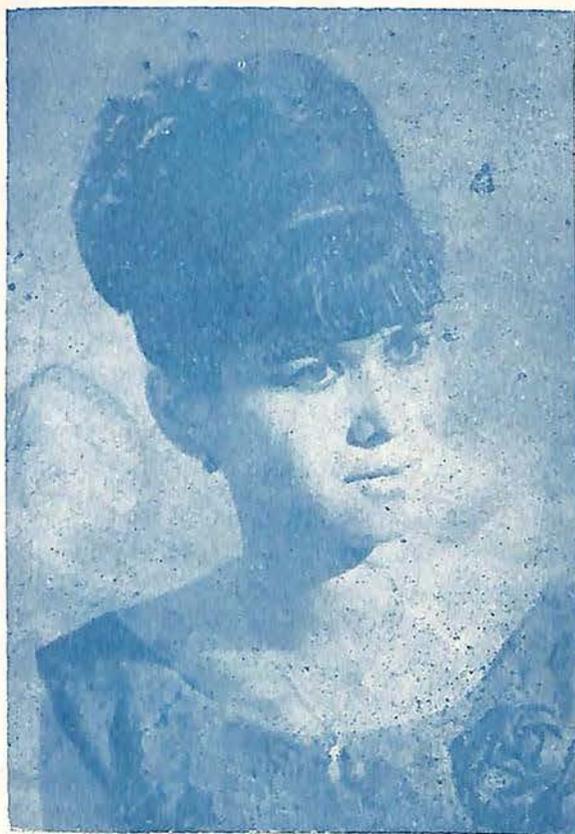
Es inútil que finja indiferencia
en balde busco el ala del olvido
para calmar un poco mi dolencia
mi corazón enfermo de tu ausencia
expira de dolor porque te has ido.

Aun más que con los labios
hablamos con los ojos
con los labios hablamos de la tierra
con los ojos, del cielo y de nosotros.



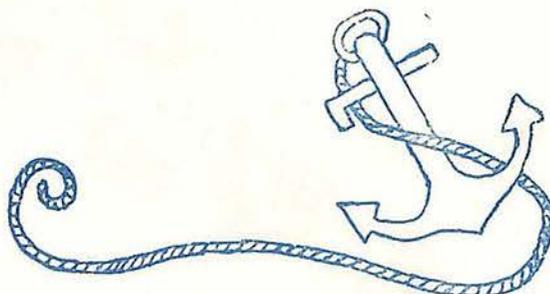
os se contemplan
buseular
lma lentamente
el desear

Muñoz Lozano



¡Oh querida mujer .. hoy que me adoras
todo de bendiciones es el día
yo te bendigo y quiero que conmigo
Dios, el cielo y la tierra te bendigan

M^a Elena Félix Gallardo



“La Amante del Marino”

Los tristes recuerdos de tiempos pasados
añoran las cosas de seres amados,
sus actos se fijan en nuestra memoria
semblanza divina de ejemplos soñados,
que tristes o alegres los guarda la historia.

Los copos de nieve que hoy cubren mis sienas
son mudos testigos de males y bienes,
también son la proa de mi tronco añoso
que cuida la honra de aquellos a quienes
persigue la envidia y el dicho doloso.

Más no solo acíbar ha sido mi vida
ni tristes recuerdos ni gloria perdida,
debido a que siempre obre con tezón
también ame a una ella, amante y sufrida
que llevo muy dentro de mi corazón.

Sus formas hermosas gustaronme tanto,
que hoy su recuerdo produce mi llanto,
la amé con deleite más bien con locura
goce de su porte que fuera un encanto
después que en la playa miré su figura.

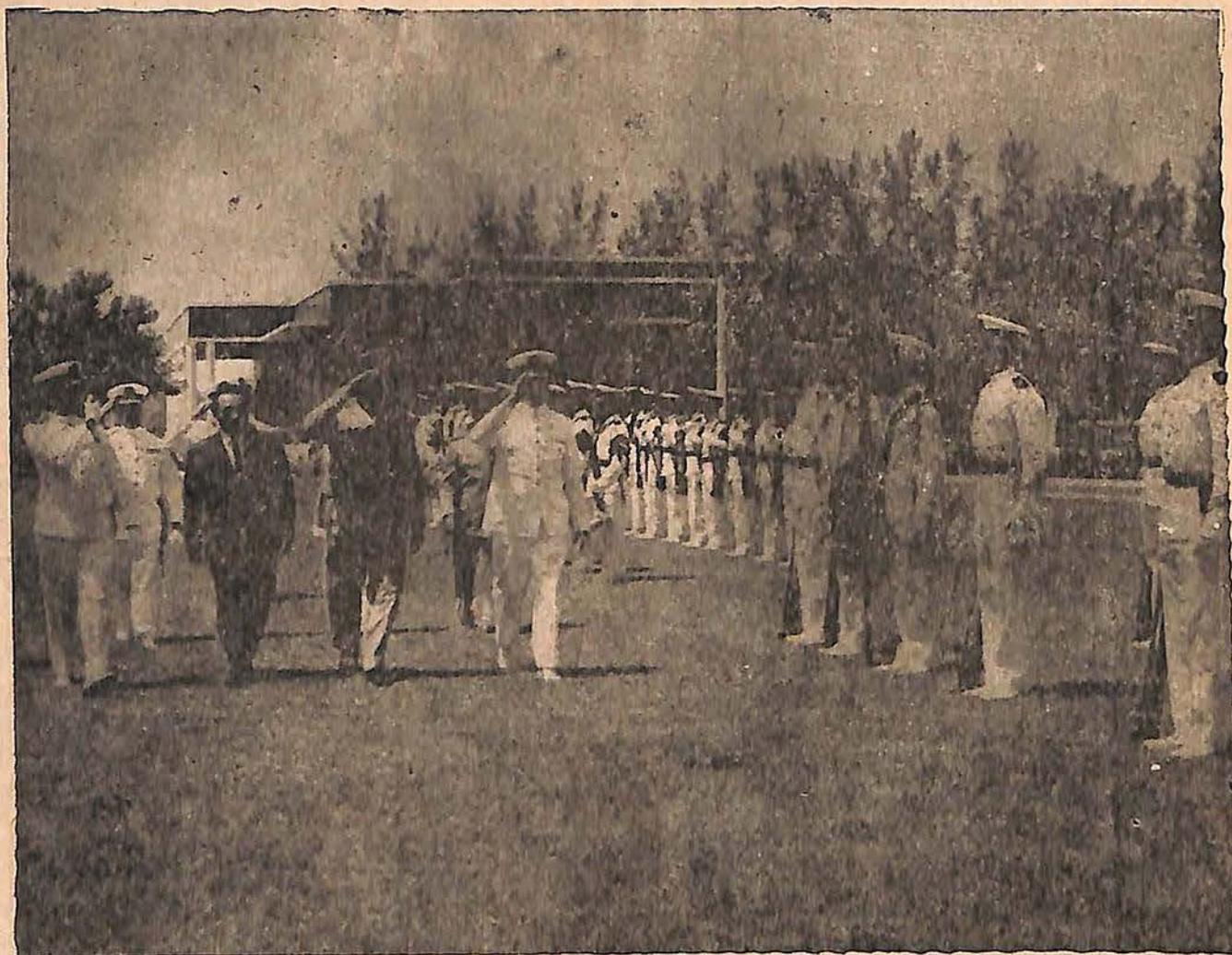
Como una paloma, de dócil, era ella
causaba sorpresa por buena y por bella,
por blanca, tan blanca, como una gaviota,
tenía su nombre muy lindo: Estrella
también era fiel como lo es una ilota.

Si yo no gozaba, mi Estrella sufría
porque mi adorada también me quería
si acaso reía, la fiel se alegraba,
asi de parejo llevó la armonía
que a más de quererla, también la adoraba.

Capeando el mal tiempo que a veces nos reta,
llegabamos siempre, los dos a la meta,
siguiendo la ruta que traza el destino;
¿ya saben quién es? ¡mi querida goleta!
la amante exclusiva que tiene el marino.

Rubén Montejo Sierra.

Ceremonia de Graduación



El C. Secretario de Marina pasa revista al cuerpo de cadetes.

¡Presentar!... ¡ya! se escucha esa voz, suenan las cornetas, redoblan los tambores y de 19 salvas escuchamos el eco; El Sr. Amirante Secretario de Marina ha llegado y una ceremonia se inicia.

Es la mañana del 5 de Agosto de 1967; el sueño se ha hecho realidad, se trata de la ceremonia de graduación de las promociones 1962-1967 de Guardiamarinas y 1964-1967 de primeros maestros de Intendencia Naval y Subtenientes

de Infantería de Marina, así como la entrega de Alas a los pilotos que hoy también se gradúan.

En sus rostros se dibuja la sonrisa del triunfo, estos nuevos oficiales han cumplido con su deber dentro de la H. Escuela Naval. Han adquirido la suficiente preparación técnica, física moral y social para desempeñar cualquier cargo en las dependencias o en las unidades a flote de nuestra armada, con la seguridad de que sabrán responder

con eficiencia y honradez a las exigencias de nuestro país.

La ceremonia de graduación se llevó a cabo en el patio principal de la escuela con la asistencia del C. Secretario de marina, Almirante C.G. Antonio Vázquez del Mercado, el C. Gral. de División, Secretario de la Defensa Nacional, Marcelino García Barragán, el C. Vicealmirante C.G. Miguel Manzárraga Zamudio, comandante de la 3ª Zona Naval, el Lic. Manlio F. Tapia Camacho, presidente municipal del puerto de Veracruz, representantes de los supremos poderes de la unión. Agregados Navales y Militares de los países hermanos



El C. Guardiamarina C.G. Evencio Huesca Lagunes durante sus palabras de despedida.

y el C. Vicealmirante C.G. José A. Cerdán Muñoz, Director Comandante de este Heróico Plantel.

Terminados los honores al C. Secretario de Marina y Despues de ser relevada la escolta, que durante el año lectivo que termina, ha sido la portadora de nuestra Enseña Patria, la entrega a los que con el mismo cariño y patriotismo, la llevarán airosa en el presente año, se lleva el acto más solemne de la ceremonia; el Comandante del Cuerpo de Cadetes Capitán de Fragata C.G. Carlos López Sotelo pasa lista de presentes a los héroes de 1847 del Heróico Colegio Militar, y de 1914 de la Heróica Escuela Naval Militar; recordando a sí; a los que ofrendaron su vida por un México libre. Se escucha el toque de silencio y una salva en su honor.

El programa continúa y es la banda Sinfónica de la Secretaría de Marina la que da el toque artístico esta mañana calurosa del mes de Agosto, interpretando bellas melodías.

La entrega de espadas, símbolo de mando, es dada a cada uno de los recién graduados por el C. Secretario de Marina en representación del C. Lic. Gustavo Díaz Ordaz Primer Mandatario de la Nación y Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas; pronunciando las palabras que son la cúspide de nuestros anhelos y la meta de nuestra misión en esta gloriosa escuela.

“VENGO EN NOMBRE DE LA PATRIA A HACEROS ENTREGA DE ESTA ESPADA, SIMBOLO DE MANDO”.

Toca en esta ocasión al C. Guardiamarina C.G. Evencio Huesca Lagunes el honor de decir las

palabras de despedida a los compañeros que aún quedamos aquí.

El Guardiamarina Huesca dijo en su discurso de despedida:

“¡No ignoramos lo que la Patria y nuestras instituciones esperan de nosotros!

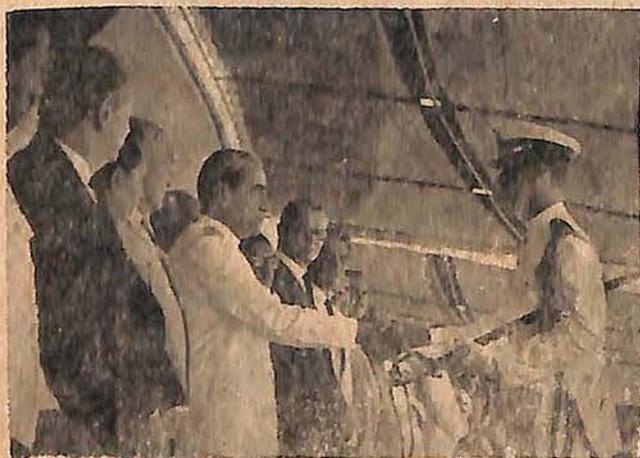
¡No ignoramos tampoco la extensión y la importancia de nuestras obligaciones!

Comprendemos que, conocimientos técnicos y teóricos puestos en práctica, no bastan.

Necesarios son: Honradez y empeño; Seguridad y carácter; Fidelidad a los principios que rigen a nuestro gobierno, basado en la ética de una revolución legada por mentes que persiguieron únicamente el encumbramiento de ideales patrióticos y el bien de nuestro pueblo.

Respuesta firme se espera de nosotros.

¡Respuesta firme hemos de dar!



El sueño se ha hecho realidad....
¡Felicidades Caballeros Guardiamarinas!



Relevo de escolta.

La alocución oficial del C. Vicealmirante C.G. José A. Cerdán

Muñoz, Director Comandante del Plantel reafirmó lo anteriormente dicho e hizo especial hincapié en el papel desempeñado por esta heroica institución, formando cuerpos mentes y espíritus para ponernos al servicio de nuestros compatriotas y de nuestro País.

El cuerpo de Cadetes con paso firme y gallardo desfila ante la tribuna de honor, cerrando con broche de oro esta ceremonia sím-

bolo de superación y progreso....
El programa ha sido corto; pero los hechos acaecidos perdurarán por siempre en la mente de los que hoy egresan y en nosotros forjarán el anhelo de superación para que en un mañana no muy lejano podamos nombrarnos oficiales de nuestra Armada.

Cad. de Primera,

Agustín Solano Castellanos.

Lista de Guardiamarinas

EVENCIO HUESCA LAGUNES

JUAN I. BRAHMS MORALES

ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO MUNOZ

FRANCISCO PARRA ZAMORA

JOSE LUIS DUNCAN CABRERA

LUIS R. VILLA VALENZUELA

CALIXTO SIMENTAL LOZANO

MARCO A. GUTIERREZ NUNEZ

JOSE M. PAULING FERRER

ARTURO GORRAEZ DE LA MORA

EDUARDO GORDILLO FLORES

PRAXEDES GONZALEZ HERNANDEZ

SAUL UGALDE RUIZ

SERGIO GUERRERO BAEZ

VICTOR PORTELA GOMEZ

GERARDO VALCARCEL ZAMORA

PEDRO SALMERON ORTIZ

RUBEN GOMEZ GALVAN

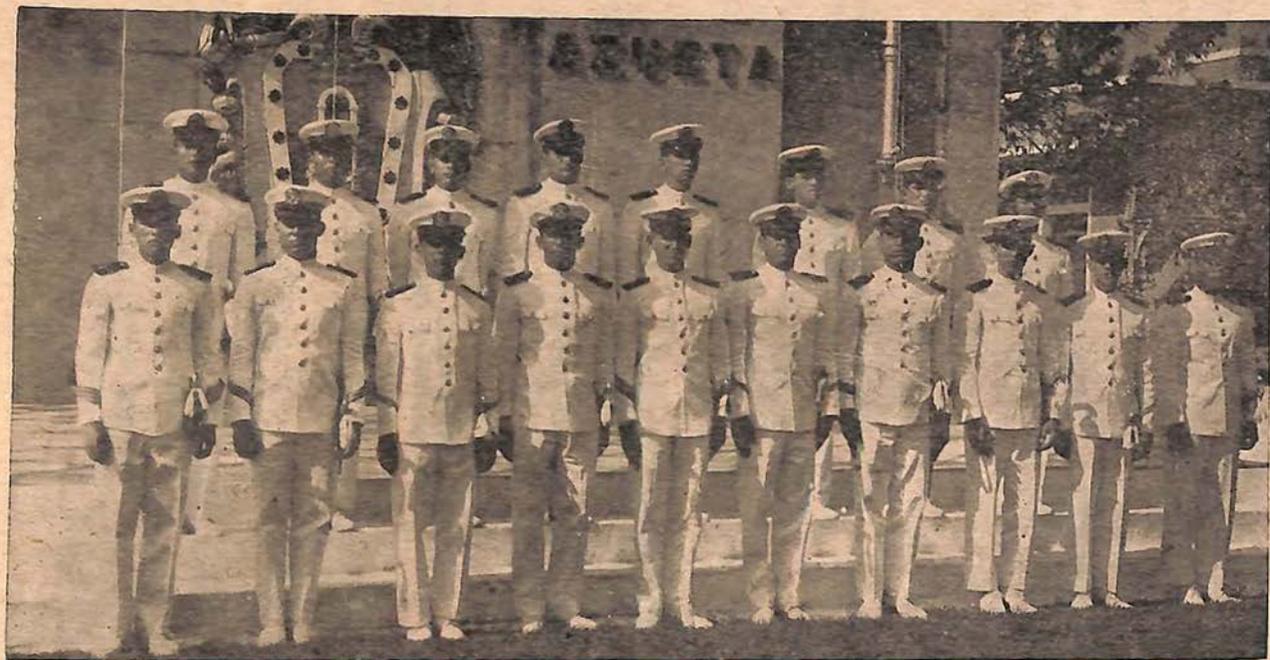


FOTO DEL RECUERDO

Noticiero Naval

Un resumen de los echos más sobresalientes ocurridos en los últimos días.

Reportero: Guillermo García Ramos.

Gran animación y entusiasmo reinó, en este plantel, el pasado 1º de Agosto, al iniciar el curso correspondiente al año lectivo 67-68; después de unas merecidas vacaciones todos llegamos con nuevos bríos y dispuestos a poner todo nuestro empeño a fin de salir avantes en esta nueva etapa.

CONDECORACIONES Y PREMIOS:

En emotiva ceremonia, celebrada en este H. plantel el día 4 del mes próximo pasado y con la presencia de altos funcionarios civiles y militares, después de ser entregados los despachos y espadas a los Guardiamarinas egresados; por el C. Ministro de Marina: Almirante C.G. Antonio Vázquez del Mercado, se otorgaron condecoraciones y premios a los que por su dedicación, estudio o disciplina militar han destacado, y estos fueron:

- Guardiamarina C.G. Evencio Huesca Lagunes
Condecoración de la República de Argentina.
- Guardiamarina C.G. Ignacio Brahams Morales,
Condecoración de la República del Brasil.
- Guardiamarina C.G. Antonio Vázquez del Mercado Muñoz,
Trofeo en memoria a la clase de 1943 de la United States Naval Academy, Annapolis Maryland.
- Guardiamarina C.G. Víctor Portela Gómez,
1er. premio.—5º año
- Aspirante de 2ª Alberto Castro Rosas,
Primer premio —3er. año C.G.
- Cabo de Cad. Faustino Ruíz Taviell,
2º premio.—3er. año C.G.
- Cabo de cad. Wilfrido Robledo Madrid.
3er. premio.—3er. año C.G.

Cadete.	Jorge Pastor Gómez, 1er. premio 2º año.
Cadete	Sergio Anaya Galván, 1er. premio.—1er. año.
Cadete	Eduardo Zuñiga Martín del Campo 2º premio.—1er. año
Cadete	César Fernández Suárez, 3er. premio.—1er. año.

BAILE DE GRADUACION:

Con gran animación fué celebrado el pasado 5 de Agosto, el baile de graduación, en la explanada de nuestro casino, habiendose notado durante la velada un ambiente de gran alegría.

Tuvimos el honor de contar con la presencia del C. Almirante C.G. Secretario de Marina y de su distinguida esposa; la cual amadrinó a la generación de guardiamarinas que egresa, entregándoles el simbólico anillo.

BUEN VIAJE:

El pasado día 12 de agosto le fue ofrecido un agasajo al comandante Héctor Argudín Estrada con motivo de su traslado a la ciudad de México, a disposición de la Comandancia General de la Armada.

Con fecha primero de agosto nos abandonó el C. Cap. de Frag. C.G. Ramón Torres Rosas, quien fué designado comandante del Dragaminas cinco.— La jefatura de estudio quedó en manos del Cap de Frag. I.M.N. Héctor Denogean Tapia y estamos seguros que el cadete como estudiante encontrará en él al guía y amigo. Felicidades.

En nombre de la directiva de ésta revista, del mío propio y de todos nuestros compañeros, respetuosamente le damos la más cordial bienvenida al nuevo Sr. subdirector técnico Cap. de Nav. C.G. Enrique Amado Avila, quien el día 14 del mes pasado tomo posesión de su puesto.

EL DIA 'D'

Asp. de 2a.

Rogelio Gamino Carrere

"Créame Lang, las primeras 24 hs. de la invasión serán decisivas...de su resultado depende el destino de Alemania...tanto para los aliados como para nosotros será el día más largo".

Del Mariscal de Campo Erwin Rommel, y su ayudante.
22 de abril de 1944

El pasado 6 de junio fué el 23 avo. aniversario del hecho de armas más grandioso de todos los tiempos; hecho grandioso en su realización y en los ideales que persiguió: me estoy refiriendo a la invasión de la Europa ocupada por Hitler, realizada por los hombres de las tropas aliadas, en las costas de Normanda.

La operación militar que Eisenhower había calificado de "Gran Cruzada", había sido preparada para terminar de una vez y para siempre, con la monstruosa tiranía que había sumido al mundo en la guerra más sangrienta, destrozando un continente y esclavizando a más de 300 millones de personas. (Hasta ese momento, nadie podía imaginar todo el alcance de la barbarie nazi. Los millones de hombre y mujeres desaparecidos en las cámaras de gas y en los ascéticos hornos crematorios

de Heinrich Himmler, los millones de obreros arrancados de sus países y llevados a trabajar como esclavos, los millones de personas que habían sido torturadas hasta la muerte, ejecutados como rehenes o extrminados por el simple expediente del hambre). El inalterable propósito de la gran cruzada no era solamente ganar la guerra, sino destruir el nazismo y finalizar una era de salvajismo no superada en la historia de la humanidad.

Durante más de un año se habían realizado, por un pequeño grupo de oficiales angloamericanos bajo el mando del teniente general Sir Frederick Morgan, intensivos planes militares para preparar la invasión con todo detalle.

Los problemas eran increíblemente complicados: ¿Dónde y cuando debía lanzarse al ataque? ¿Cuántas divisiones debían emplearse? ¿Cuántos aerodromos se requerirían para instalar los miles de aviones destinados al ataque aéreo? ¿Serían suficientes las lanchas de desembarco disponibles? Estas eran algunas de las preguntas que deberían contestar los estrategas aliados. Había mil más; por último, sus estudios, ampliados y modificados darían por resultado la "Operación Overlord".

Bajo el mando del Comandante Supremo de la Fuerza Expedi-

cionaria Aliada, general Dwight D. Eisenhower, la Operación Overlord comenzó exactamente 15 minutos después de la medianoche del martes seis de junio de 1944; en la primera hora de un día que sería conocido siempre como el día D. En ese momento, 18,000 paracaidistas especialmente elegidos de los 101 y 82 divisiones aerotransportadas norteamericanas (las famosas Águilas chillonas), saltaron de sus aviones sobre los campos de Normandía, en cuya costa se extendían 5 playas de desembarco: Utah, Omaha, Gold, Juno y Sword; las dos primeras destinadas a las tropas norteamericanas y las tres últimas a los canadienses e ingleses.

En las horas anteriores a la madrugada, mientras los paracaidistas luchaban en los campos de Normandía, a la mayor armada conocida hasta entonces por el mundo, comenzó a concentrarse frente a estas playas: casi 5,000 barcos, con más de 200,000 hombres; la juventud, recursos, poder y furia del mundo libre que se desataban.

Frente a las costas se alineaban muchos barcos famosos: el crucero ligero inglés Ajax, uno de los que acorralaron al Graf Spee en el estuario del Río de la Plata en diciembre de 1939; el Augusta, que había llevado a Roosevelt a una tranquila bahía de Terranova para celebrar la primera de sus numerosas entrevistas con Winston Churchill; el orgulloso acorazado norteamericano Nevada, hundido por los japoneses en Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941 y puesto en servicio más tarde, y en fin, los

cruceiros americanos Tuscaloosa y Quincy, los ingleses Enterprise y Black Prince, y el francés Georges Leygues.

A las 6.15 de la mañana, sobre el estrépido de motores, de los hombres que ocupaban sus puestos en las barcas de desembarco y los altavoces que trompeteaban, un nuevo ruido se hizo perceptible: el zumbido de los bombarderos y cazas; 9,000 aviones, los Spitfires, Thunderbolts, Mustangs, Lancaster y Liberators pasaron casi juntas las alas, formación tras formación, silbando sobre las cabezas de los hombres.

Por fin a las 6.30 de la mañana, precedidos por un intenso bombardeo naval y aéreo, 3,000 hombres comenzaron a desembarcar en la primera oleada de la invasión; hombres de diversas nacionalidades y credos religiosos; hombres que aún no eran Héroes, hombres empapados y cansados que sentían miedo y que sufrían a causa de las náuseas y el mareo, hombres que harían historia al destruir el mito de la "Muralla Atlántica" de Hitler y su fortaleza inexpugnable.

Pronto sería libre toda la Europa ocupada por Hitler. Al tercer Reich, destinado a perdurar diez siglos le quedaba menos de un año de vida.

"Quien sobreviva a éste día, y regrese salvo, se pondrá de puntillas cuando este día sea nombrado"

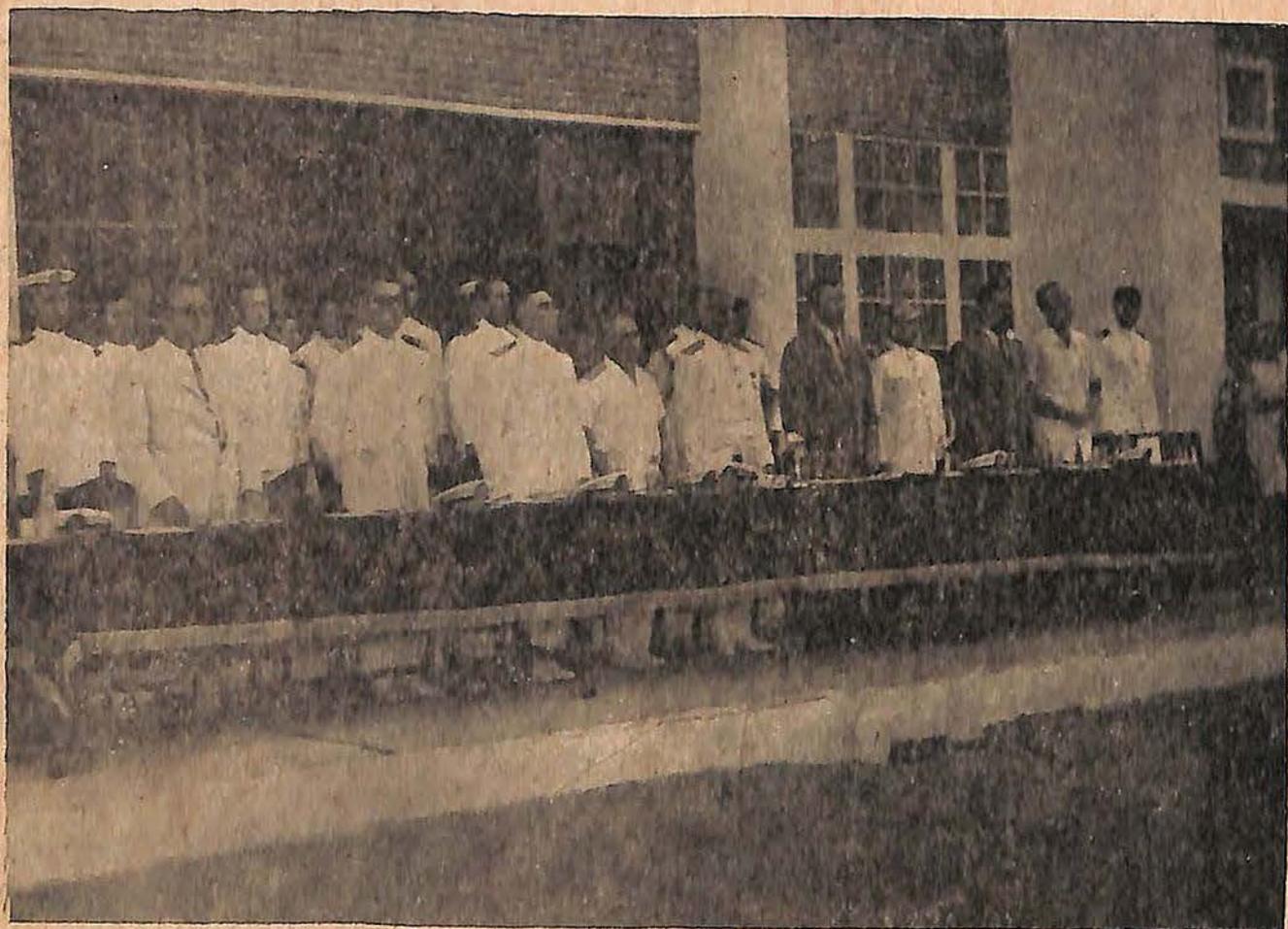
De la obra Enrique V Shakespeare

VIII Juegos de Intercompañías

Fecha: Primero de Junio. Tarde esplendorosa que marcaba un ambiente de alegría, producto no solo del descanso momentáneo de la rutina, sino del pensamiento que cruzaba nuestras mentes; era el día en que se inauguraba nuestro máximo evento deportivo: los juegos deportivos de Compañías.

Por Octava vez los detalles de la ceremonia estaban ultimados y

al llegar los invitados de honor a la mesa del presidium, el acto dió principio, llamando la atención no solo del personal de cadetes, sino de los señores Jefes y Oficiales que al tomar parte de la ceremonia como invitados, recordaban épocas pasadas en que ellos se encontraban en la formación, orgullosos de portar los colores de sus entonces brigadas. También esta-



El C. Director de la escuela y altas autoridades navales, civiles y militares durante la inauguración de los juegos de intercompañías.

ban presentes los familiares y amistades de los cadetes, los que veían con orgullo, pues saben que de esa forma completan su educación teórica-práctica, militar en la Armada de México.

Pero volvamos atrás 8 años para presenciar los primeros juegos de este tipo celebrados. Ya desde entonces las emociones vividas por competidores y espectadores de esas competencias, se hacían sentir al ver las aptitudes ya conocidas de algunos y el nacimiento de nuevos valores.

En aquel entonces, fué la Tercera Compañía la que obtuvo el primer lugar; después y por única vez la Segunda Compañía ganó los segundos juegos de Intercompañías. Estimulados que al saber que con tres campeonatos consecutivos se gana el derecho al Trofeo Challenger, los cadetes de la Primera Compañía resultaron vencedores los dos años siguientes y en los V juegos de Intercompañías, después de una reñida pugna, la tercera Compañía resultó triunfante, conservando ese triunfo en los sextos y séptimos juegos quedando como poseedores permanentes del codiciado trofeo.

Las competencias anteriores hubo momentos de gran tensión cultural por una gran alegría, al ver el entusiasmo con que los competidores en todas las armas deportivas, concentraron sus esfuerzos para lograr la victoria.

Todos conocimos la magnífica actuación de verdaderos atletas como: Pedro Montejo del Valle, Roberto Ovando Moore, Simeón Cámara Prieto, Edgar Narro Quezada, Francisco Migoni Sáenz, Jorge Acevedo Valdez, y muchos otros

que además de contribuir con magníficas puntuaciones a sus compañías, dieron lauros de triunfo a nuestra Alma Máter en competencias inter-escolares, municipales y aun estatales, demostrando la gran condición física característica de los cadetes.

También en estos juegos vimos muy buenos deportistas, veloces como José y Jesús Medrano Llamas, Iram Ochoa Ochoa y Rubén Gómez Galván; de gran resistencia como Sergio Guerrero Báez y Víctor Olazarán Zamora; poseedores de gran condición en los saltos y lanzamientos como lo son: Ramón Zazueta Madrigal, Juan Baidillo y Pablo Foullon Van Lissun. También hubo magníficos nadadores y clavadistas como: Alvarado Valdez, Flores Castillo y Antonio Montoya todos ellos ocupantes de buenas posiciones en su actividad.

No menor atractivas fueron las competencias de conjunto, en las que vimos un trabajo de equipos que a pesar de haber sido formado con solo días de anticipación demostraron gran acoplamiento destacándose también buenos jugadores.

Al final de las competencias en las que tuvo una gran actuación el personal de la segunda Compañía se dió a conocer la puntuación obtenida por cada una de las Compañías quedando sorprendentemente la Segunda Compañía campeona terminando con la supremacía que en estos últimos tres años había tenido la Tercera Compañía.

El récord final de eventos quedó en la forma siguiente:



ATLETISMO

1er. lugar, 100 metros planos, Rubén Gómez Galván.—1er. lugar, 200 metros planos José Medrano Llamas.—1er. lugar, 1500 metros planos, Sergio Guerrero Báez.—Relevo 4 x 100 metros planos, Segunda Compañía.—1er. lugar, Relevo 4 x 400 metros planos, Primera Compañía.

1er. lugar Lanzamiento de Martillo, Ramón Zazueta Madrigal.—1er. lugar Lanzamiento de Disco, Manuel Badillo y Enciso.—1er. lugar Lanzamiento de Bala.—1er. lugar Lanzamiento de Jabalina, Ramón Zazueta Madrigal.—1er. lugar Salto de Altura, Pablo Foullon Van Lissun.—1er. lugar Salto de Longitud, Iram Ochoa Ochoa.—1er. lugar Salto Triple, Celacio Luna.—1er. lugar Salto con Garrocha, Javier Orta Flores.



NATACION

1er. lugar 50 m. Mariposa, Antonio Alvarado Valdez.—1er. lugar 100 m. Crawl, Máximo Rodríguez C.—1er. lugar 100 m. Pecho, Salvador Flores Castillo.—1er. lugar 100 m. Dorso, Antonio Alvarado Valdez.—1er. lugar Relevo Mixto 4 x 50, Tercera Compañía.—1er. lugar Libre 4 x 100, Segunda Compañía.

CLAVADOS

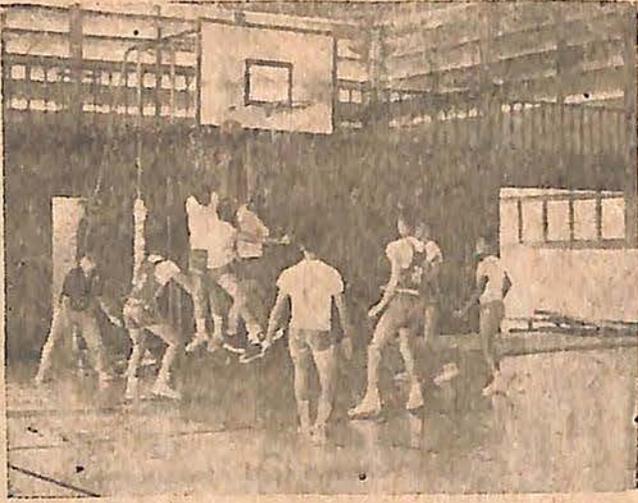
1er. lugar Salto libre, trampolín, Carlos Mtz. de Anda.

TIRO

1er. lugar, Pistola Calibre 45, Jesús Medrano Llamas.

BOX

Peso Gallo, Gaspar Gamboa Salazar.—Peso Pluma, Jesús Medrano Llamas.—Peso Ligero, Ramiro Mtz. Pretelín.



Una de las vistas de los encuentros de basquetbol.

DEPORTE EN CONJUNTO

Basket-ball, Tercera Compañía
 —Base-ball, Primera Compañía.—
 Foot-ball, Tercera Compañía.
 REMO; Tercera Compañía.

LAS PUNTUACIONES FINALES FUERON:

Primer lugar.—Segunda Compañía
 Segundo lugar.—Tercera Compañía
 Tercer lugar.—Primera Compañía

En solemne ceremonia el Sr. Director del Plantel Vicealmirante C.G. José A. Cerdán Muñoz hizo entrega de las medallas, trofeos y diplomas a los cadetes que se hicieron acreedores a ellos y después una tertulia dió fin a los eventos quedando en nuestro interior aun latente el fuego de la simbólica antorcha deportiva, como un acicate para prepararnos en espera de las próximas competencias.

Cabo de Cads.

Servando Ponce de León Coluby



¿Sabía Usted?

- Que el cabo Hurtado nació en 1789... y sigue tan campante.
- Que el aspirante Gamino se pierde de vista cuando gira a la derecha.
- Que Yee Amador es la cabeza más grande de IV año.
- Que García Silva sabe tanto de cálculos, que parece un integral.
- Que la Banda de Guerra de la escuela participará en un concurso de mariachis.
- Que los intendentes de la escuela saben hasta escribir a máquina.
- Que Marcelo Pérez come tanto que el pan nuestro de cada día, lo pide con mermelada.
- Que en el examen Serológico de un cadete solo encontraron frijoles, frijoles y frijoles.
- Que Foullon Van Lissun nació en Brusellas Bélgica y lo registraron en Ixtepec Oaxaca.
- Que el Asp. Zazueta ya empezó a estudiar la protesta para los próximos juegos de intercompañías.
- Que Cervera Mtz. no ingresó a la Infantería de Marina por que no le pudieron encontrar un casco de su medida.

EL JUDO

El Judo (Jiu-Jitsu), ha sido el deporte de las familias imperiales japonesas durante más de dos mil años. En la época feudal existían muchos ejercicios militares, tales como la esgrima arquería, uso de lanza, etc., y entre estos existía uno llamado Jiu-Jitsu, que consistía principalmente en formas para pelear sin armas, o para pelear contra las armas sin ellas mismas.

Cada clan tenía sus propios sistemas, que diferían de otros en ciertos aspectos, llegaban a tantos sistemas como número de clanes.

Aproximadamente unos 60 años antes de su muerte ocurrida en 1938, el Dr. Jigoro Kano, se interesó en la práctica del Jiu-Jitsu, y lo estudio en compañía de tres eminentes maestros de la época.

En 1882 funda una escuela por su propia iniciativa a la que designa con el nombre de Kodok-wan que significa literalmente "escuela para estudiar la forma". Utiliza los conocimientos adquiridos para consolidar los mejores detalles de todos los ejercicios de este deporte en una ciencia exacta a la que llamó Judo.

En el curso de su estudio sobre Jiu-Jitsu el Dr. Kano desarrolló fielmente el siguiente principio; "Cualquiera que sea el objetivo, la mejor de forma de alcanzarlo será la utilización máxima y altamente eficiente de las energías mentales y físicas, dirigidas hacia el propósito o meta".

Una vez sentado este principio,

el Dr. pronto se dio cuenta de que era aplicable no solamente a la práctica del judo, sino también a toda la filosofía de la vida misma. El resultado a sido que el judo, que inicialmente fuera un sistema de ataque y defensa, ahora se ha extendido hasta convertirse en un deporte nacional y también como una filosofía de la vida, teniendo como objetivo, salud, fuerza, utilidad, así como preparación mental y espiritual como aspectos, tanto morales como estéticos.

En la forma que ahora se enseña el judo abarca diferentes ramas; los sistemas de ataque y de defensa se denomina "Kata", la rama dedicada al deporte, es el "Randori". La sección dedicada a reanimar a una persona lesionada se conoce como "Katsu". Los estudiantes de judo se han clasificado siempre de acuerdo con los progresos alcanzados.

El principiante usa el cinturón blanco, cuando termina determinados cursos se le somete a un examen; si tienen éxito se hace acreedor al cinturón café. El cinturón café tiene tres etapas, las que debe vencer antes de adquirir el codiciado cinturón negro, o sea el primer grado. Después de este existen nueve grados más hasta que se llega al décimo grado. Hasta ahora este último grado es poseído únicamente por dos hombres.

El judo como ejercicio, defensa personal, ataque, o meramente como deporte no tiene igual; es probablemente mas fascinante y la

forma más útil de educación física en el mundo, a diferencia de muchos de nuestros deportes el judo desarrolla en forma uniforme y casi sin esfuerzo la totalidad del cuerpo y lo pone en contacto con la mente.

Substituye la fuerza bruta con la destreza, en forma tal, que no es extraño observar a un experto de un peso de 55 kg. reducir a un adversario menos diestro que pese 90 o más kg. a una ruina impotente y exasperada y todo con una can-

tidad de esfuerzo sorprendentemente pequeña.

Por último el judo es adecuado para ambos sexos y para todas las edades de los 6 a los 60 años.

Por lo anterior expuesto se hayan percatado claramente de la eficiencia de este deporte esperando que aquí en la escuela se le de el desarrollo que merece.

Cadete,
Salvador Valdez Mesa.



Buzón Sentimental

Estimado Doctor:

Quisiera que ud. resolviera mi problema; Tengo una pequeña mandíbula (1.20 desde la boca hasta el mentón), que aunque no es obstáculo para mis conquistas amorosas, me gustaría reducirla un poco. Soy experto en el idioma inglés e interpreto las más variadas canciones en el conjunto de la escuela; soy conocido en toda la escuela como un gran deportista. Mi problema en realidad es como conquistar amigos entre los cadetes.

Resp. Estimado Amigo:

A lo de la mandíbula no le encuentro problema alguno, es mas yo creo que es lo que le da su verdadero Sexy-Appeal. En cuanto a lo de los amigos, tal vez le sirvan estos consejos:

Haga lo posible por cambiar su modo de ser; no se deje llevar por sus impulsos, trate de encontrar las cualidades de cada uno de ellos y no solo su defectos; es verdad que a veces hay cosas que sacan de quicio pero contólese y algún día lo nombrarán "El cabo de Cads. más popular de la Escuela".

Atte. Dr. OCA.

Relativos al Cielo y a las Nubes

Nubes barbadas,
viento a carretadas.

Cielo jaspeado,
viento fresco agarrado.

Nubes con franja ó ribetes,
aferra bien los juanetes.

Si en forma de globo están,
vientos ó nieve traerán

Celajería algoneda,
del Noroeste es la ventada.

Después de lluvia neblina,
hacia buen tiempo camina.

Nube baja y como humo,
que trae mucha agua presumo.

Con buen tiempo y despejado,
neblina que al levantar
deja el cielo algo nublado,
trae el bueno en malo á parar.

La niebla que al aclarar
se amona en sitio dado,
el viento viene á anunciar
ciertamente a aquel lado.

Neblina en el valle,
pescador á la calle.
Neblina sobre la montaña,
pescador á la cabaña.

En el invierno, noche muy clara,
el sol que sigue no da la cara.

Noche de invierno sombría,
el siguiente hermoso día.

Relativos al aspecto de los astros.

Sol no afeitado,
pronto es agusado.

La luna puesta á salida,
á vigilancia convida.

Luna amarilla ó rojiza,
que lloverá profetiza.

Luna al salir colorada,
anuncia que habrá ventada.

Estrella con luz brillante,
cambiará el tiempo al instante.

Cielo sin nube y estrella sin brillo,
toma á la gavia un radicillo.

Relativos a electricidad y chubascos

Horizonte claro y relampagueante,
tiempo bueno y sofocante.

Un trueno no repetido,
nunca buen tiempo ha traído.

Mucha luz y pocos truenos,
agua trae por lo menos.

Si relampaguea y truena,
viento habrá de donde suena.

forma más útil de educación física en el mundo, a diferencia de muchos de nuestros deportes el judo desarrolla en forma uniforme y casi sin esfuerzo la totalidad del cuerpo y lo pone en contacto con la mente.

Substituye la fuerza bruta con la destreza, en forma tal, que no es extraño observar a un experto de un peso de 55 kg. reducir a un adversario menos diestro que pese 90 o más kg. a una ruina impotente y exasperada y todo con una can-

tidad de esfuerzo sorprendentemente pequeña.

Por último el judo es adecuado para ambos sexos y para todas las edades de los 6 a los 60 años.

Por lo anterior expuesto se hayan percatado claramente de la eficiencia de este deporte esperando que aquí en la escuela se le de el desarrollo que merece.

Cadete,
Salvador Valdez Mesa.



Buzón Sentimental

Estimado Doctor:

Quisiera que ud. resolviera mi problema; Tengo una pequeña mandíbula (1.20 desde la boca hasta el mentón), que aunque no es obstáculo para mis conquistas amorosas, me gustaría reducirla un poco. Soy experto en el idioma inglés e interpreto las más variadas canciones en el conjunto de la escuela; soy conocido en toda la escuela como un gran deportista. Mi problema en realidad es como conquistar amigos entre los cadetes.

Resp. Estimado Amigo:

A lo de la mandíbula no le encuentre problema alguno, es mas yo creo que es lo que le da su verdadero Sexy-Appeal. En cuanto a lo de los amigos, tal vez le sirvan estos consejos:

Haga lo posible por cambiar su modo de ser; no se deje llevar por sus impulsos, trate de encontrar las cualidades de cada uno de ellos y no solo su defectos; es verdad que a veces hay cosas que sacan de quicio pero contólese y algún día lo nombrarán "El cabo de Cads. más popular de la Escuela".

Atte. Dr. OCA.

Relativos al Cielo y a las Nubes

Nubes barbadas,
viento a carretadas.

Cielo jaspeado,
viento fresco agarrado.

Nubes con franja ó ribetes,
aferra bien los juanetes.

Si en forma de globo están,
vientos ó nieve traerán

Celajería alongada,
del Noroeste es la ventada.

Después de lluvia neblina,
hacia buen tiempo camina.

Nube baja y como humo,
que trae mucha agua presumo.

Con buen tiempo y despejado,
neblina que al levantar
deja el cielo algo nublado,
trae el bueno en malo á parar.

La niebla que al aclarar
se amona en sitio dado,
el viento viene á anunciar
ciertamente a aquel lado.

Neblina en el valle,
pescador á la calle.
Neblina sobre la montaña,
pescador á la cabaña.

En el invierno, noche muy clara,
el sol que sigue no da la cara.

Noche de invierno sombría,
el siguiente hermoso día.

Relativos al aspecto de los astros.

Sol no afeitado,
pronto es agusado.

La luna puesta á salida,
á vigilancia convida.

Luna amarilla o rojiza,
que lloverá profetiza.

Luna al salir colorada,
anuncia que habrá ventada.

Estrella con luz brillante,
cambiará el tiempo al instante.

Cielo sin nube y estrella sin brillo,
toma á la gavia un radicillo.

Relativos a electricidad y chubascos

Horizonte claro y relampagueante,
tiempo bueno y sofocante.

Un trueno no repetido,
nunca buen tiempo ha traído.

Mucha luz y pocos truenos,
agua trae por lo menos.

Si relampaguea y truena,
viento habrá de donde suena.

Si la lluvia te coje antes que el
(viento,
alista drizas sin perder momento.
Pero si el viento te cogió primero,
hiza gavias arriba, marinero.

Relativos a vientos.

El Noroeste, aunque suave,
seco es, como el hombre grave.

Si del sur el viento es ,
botas de agua á los pies.

Si un Norte se te ha perdido,
por el Sur anda escondido.

Barre el cielo el Noroeste
después del arco celeste.

Viento Nordeste con gotas,
no dura lo que dos motas.

Al joven Norte y Sur viejo
no fies tu pellejo.

Si te calma el vendaval,
y por el Sur se te rola,
es probable un temporal
con el agua hasta la gola.

Mar en contra de la ola,
al contraste el viento rola.

San Telmo en la arbolaura,
mucho viento es lo que augura.

San Telmo en la cubierta brilla,
pues cierra bien la escotilla.

Golfines que mucho saltan,
viento traen y calma espantan.

Con tiempo muy seguro en el
(verano,
el Sol conduce al viento por la
(mano.

Ave de mar que busca madriguera
anuncia tempestad de esta manera.

ARMERIA

TALABARERIA

"LA GRAN SOCIEDAD"

HERMINIO VELEZ ROLDAN

**Extenso Surtido en Artículos
Deportivos**



Independencia No 1376

VERACRUZ, VER.

DESPEDIDA

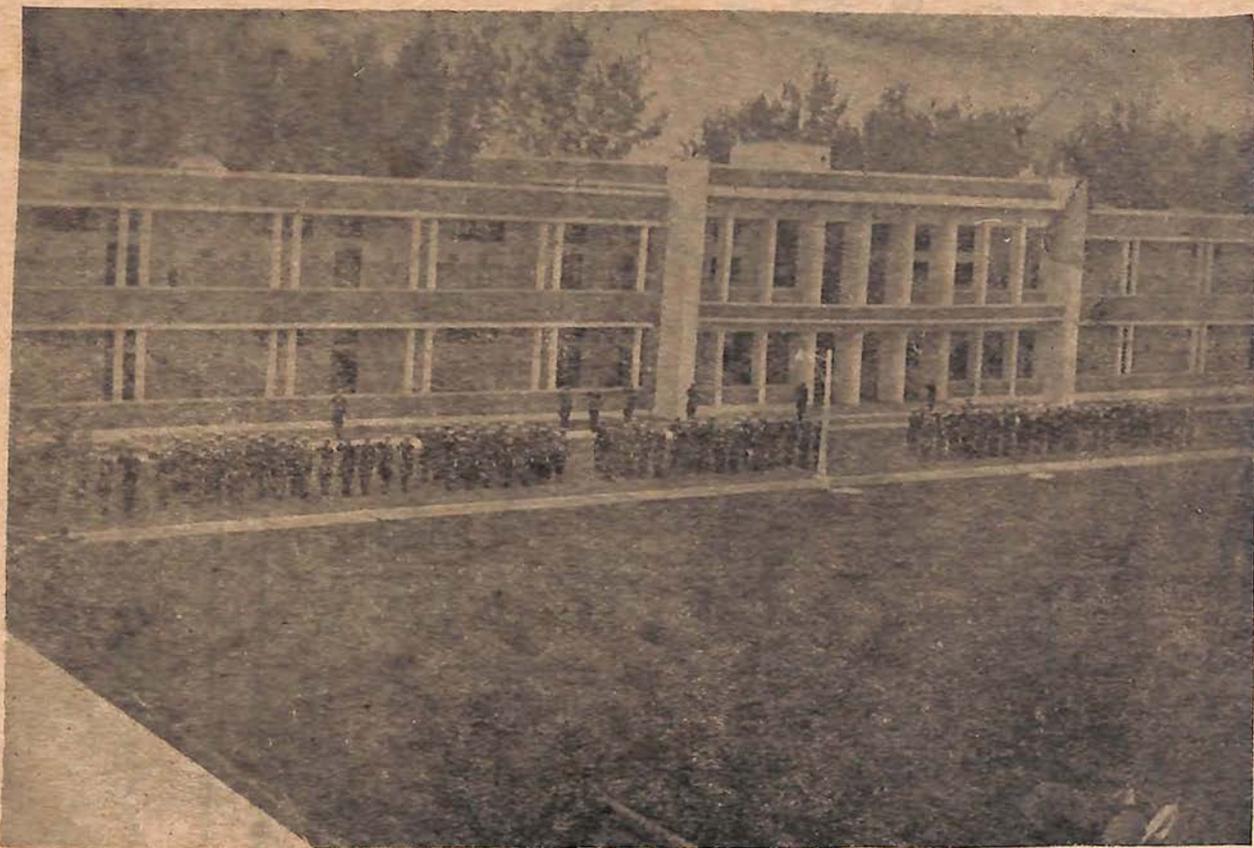
El curso inexorable del almanaque marca el fin de la primera etapa, transcurridos tras los maternales muros de la Heróica Escuela Naval Militar; hoy traspasan el umbral, convertidos ya en hombres los que entrarán aún siendo niños.

Sus juveniles pechos pletóricos de optimismo y de confianza en si mismos, stán ansiosos por hacerse a la mar, si bien en ellos cunde la nostálgia de la despedida, están deseosos de probar en el tormentoso oceano de la vida, las armas del saber, educación y carácter con que la escuela los dotó.

Navegarán mucho, y tendrán mil oportunidades de probar el temple que su alma recibió, así, através de los años alcanzarán la experiencia y al volver la vista hacia los lejanos días de su juventud evocarán los días pasados al amparo de estas aulas.

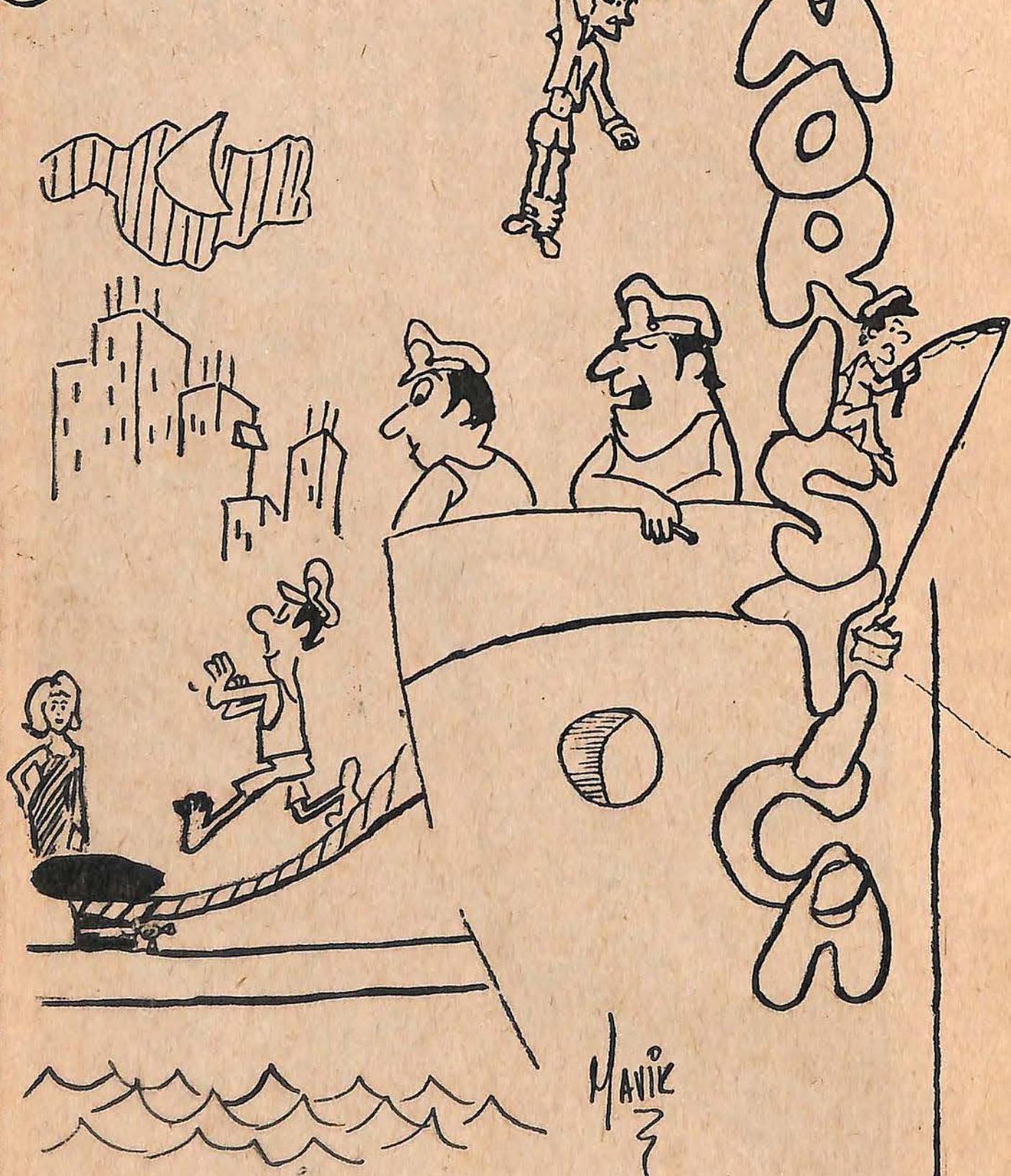
Srs. Guardiamarinas; solo nos resta desearles la mejor de las suertes y no decirles adios sino **HASTA PRONTO.**

Cabo de Cadetes:
Ignacio Galindo Radillo.



Cuerpo de Cadetes (revista de gala.)

SECCION HU



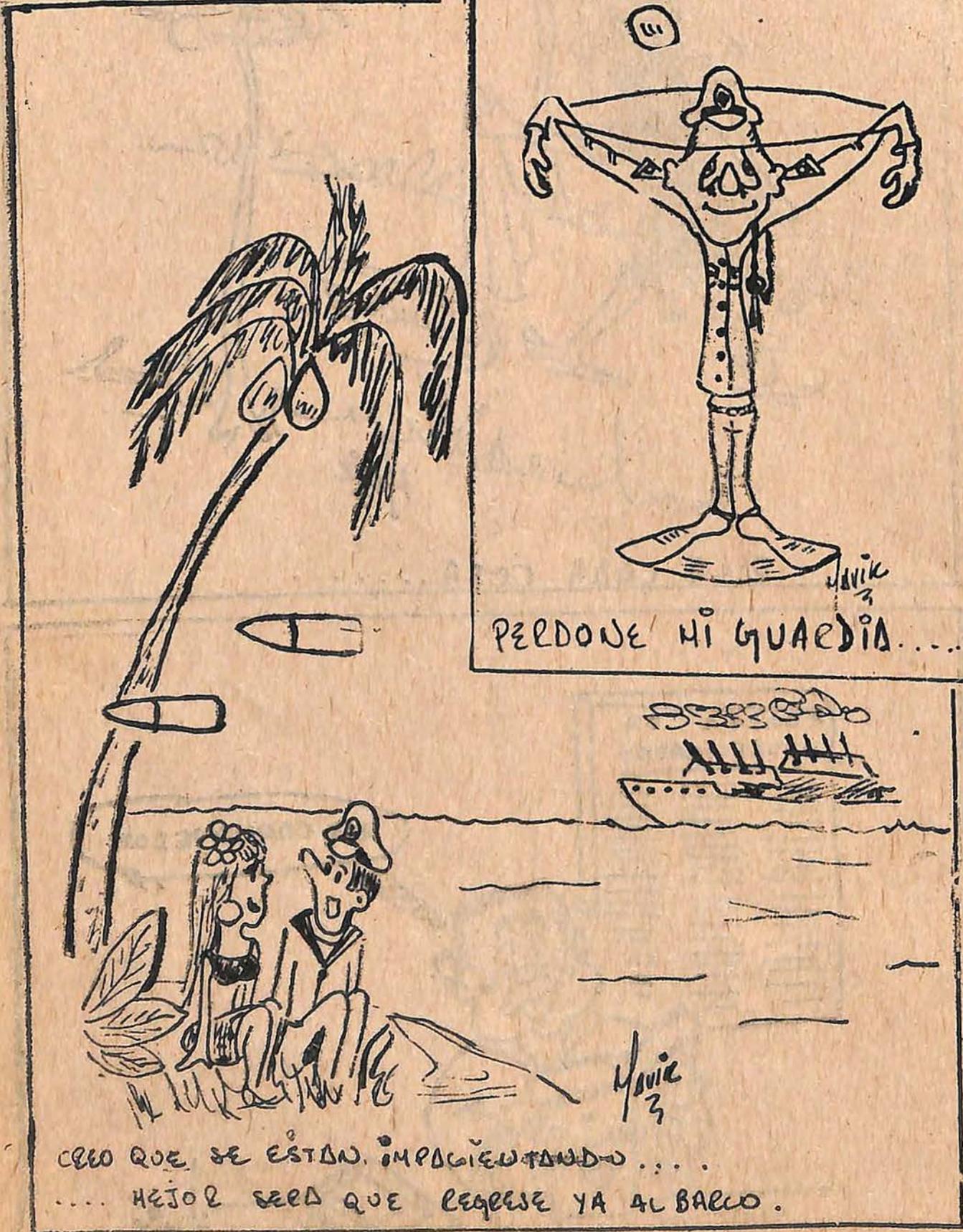
MAVIE
3



PASA CADA COSA.....



QUE CONMOVEDOR



PERDONE MI GUARDIA....

CREO QUE SE ESTAN IMPACIENTANDO...
... MEJOR SERA QUE REGRESE YA AL BARCO.

Anhelos Femeninos

A LOS 17 AÑOS

He cumplido diecisiete
y quiera Dios y mi sino,
casarme con un marino
de preferencia Cadete.

A LOS 20 AÑOS

Cadete fué mi ilusión,
mi ambición quimera
Guardiamarina prefiera
me dice mi corazón.

A LOS 25 AÑOS

Mejor que Guardiamarina es
sin discusión, un Teniente,
hay que pensar seriamente
lo que gasto cada mes.

A LOS 30 AÑOS

Me lo quitó una coqueta
usando el artero lazo,
por eso me voy del brazo
de un Capitán de Corbeta.

A LOS 35 AÑOS

Sería meter la pata
tener recurso escasos,
por eso sigo los pasos
de un Capitán de Fragata.

A LOS 40 AÑOS

Me estoy muriendo de frío,
y, a pesar de mis años,
me uniré sin desengaños
a un Capitán de Navío.

A LOS 45 AÑOS

Estos Jefes y Oficiales
qué gente tan incostante,
por eso para mis males
voy tras el Contralmirante.

A LOS 50 AÑOS

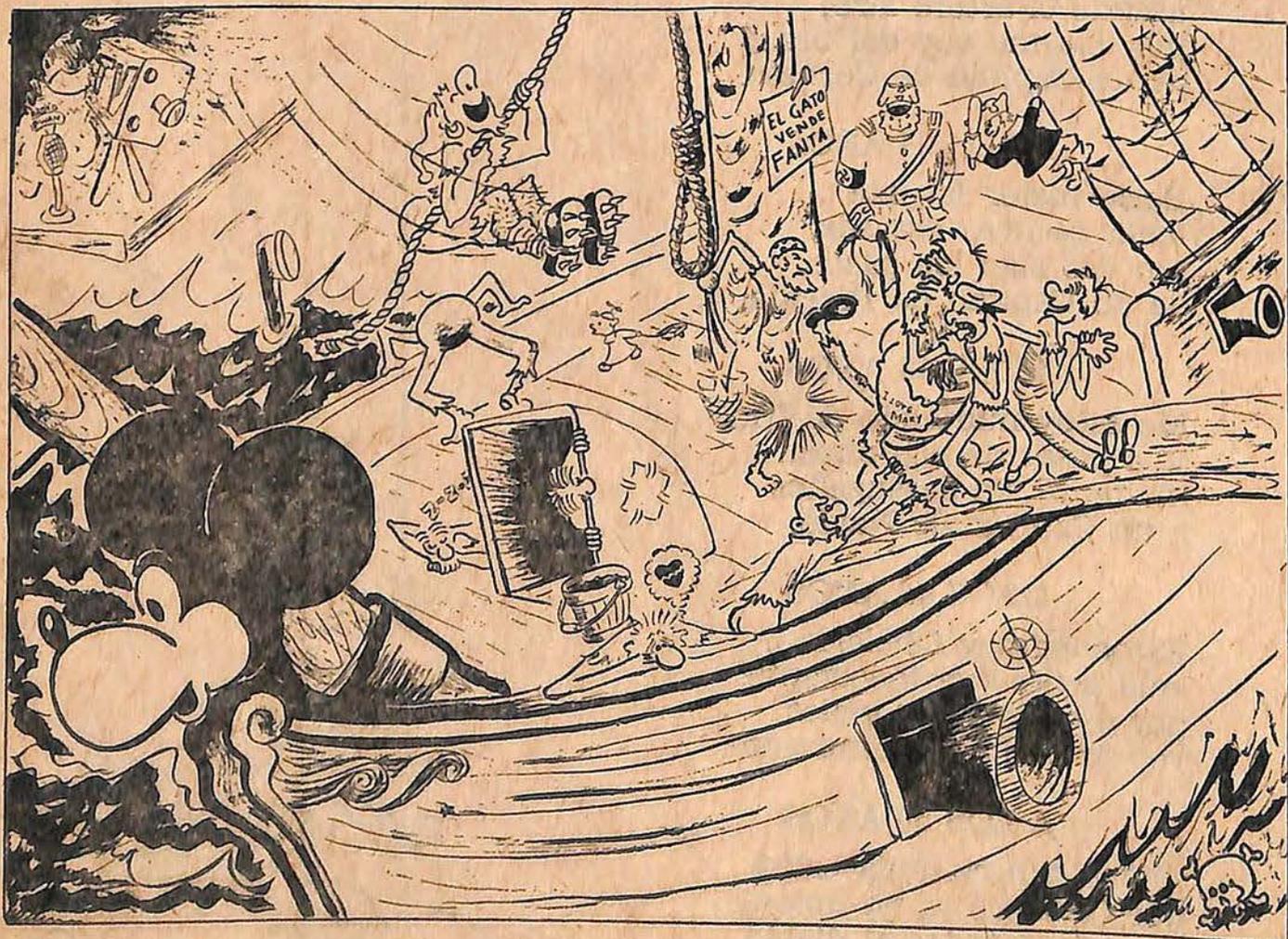
Ahora, tan cansada estoy
que Oficiales ya no quiero,
que vayan todos al diablo,
¡me voy con un marinero!



La TUMBA del MARTINO

 HACE MUCHOS AÑOS, CUANDO LOS FRIGORÍFICOS NO SE INVENTABAN AÚN, ERA CONMOVEDORA ESCENA LA SEPULTURA DE UN MARINO EN SU ELEMENTO (A VECES CONTRA SU VOLUNTAD). TAL VEZ FUE UNA DE ESAS TIERNAS CEREMONIAS LA QUE INSPIRO AL POETA SAMUEL A. LILLO EN LOS SIGUIENTES VERSOS QUE ILUSTRAMOS:

 " PUSIERON SU CUERPO AL BORDE DEL PUENTE, CUBIERTO DE UN LIENZO, DESNUDA LA FRETE....."





..UN VIEJO MARINO DOBLÓ LA RODILLA Y ALZÓ UNA PLEGARIA MUY TIERNA Y SENCILLA.....



..UN TROZO DE HIERRO AL EXTREMO LE ATARON Y EL FARDO A LAS OLAS HAMBRIENTAS ECHARON.....



..SALTÓ CON EL GOLPE LA PALIDA ESPUMA Y COMO LA LLUVIA, PERDIÓSE EN LA BRUMA...



..Y MIENTRAS EL BARCO SEGUÍA HACIA EL PUERTO BAJABA AL ABISMO LENTAMENTE EL MUERTO.....



..SU LECHO ES EL FONDO DEL LÍMPIDO OCEANO EL MAR DE QUIEN SIEMPRE FUE AMIGO Y HERMANO...



..Y ALLI DO EL ABISMO SUS ONDAS DILATA SU FRENTE ACARICIAN LOS PECES DE PLATA....



Y VE A SUS ANTIGUOS FIELES COMPAÑEROS PASAR EN SUS CAROS Y RAUDOS VELEROS....



QUE CRUZAN, LLEVADOS DEL VIENTO QUE ZUMBA COMO AVES ENORMES POR SOBRE SU TUMBA.

El Perol Hirviente

Es muy común entre nosotros la palabra de "me estás quemando" ¿Pero en realidad sabe ud. su significado?. En caso de no ser así, estamos seguros que después de leer estos cuantos renglones tendrá más o menos una ligera idea de su significado.

Hay ciertos casos y cosas que suceden aquí pero de todos ellos los que más me han llamado la atención entre sus habitantes son los que a continuación expongo:

Existe cierto Cabo de Cds; del cual no creo sea necesario poner su nombre que ya sueña con su futura tienda de ropa usada que instalará al egresar de esta. ¿Nos equivocamos Coluby?

Comentando con nuestro compañero Kury acerca de cual era su melodía preferida sin pensarlo dos veces nos dijo que es: "Never on Sunday".

Se encontró muy reñida la elección de nuestro persidente de la nueva sociedad de alumnos, debido a que todos los candidatos cuentan "con mucha simpatía" entre el resto del personal. Se les deseó suerte, pero como siempre salió electo el mejor. ¿Ya encontrastes el que te propuso Guevara?

Platicando el presidente de la Sociedad con uno de los miembros de la misma acordaron recoger un "pre" para fondos, nuestro tesorero exhalando un suspiro dijo: "Al fin tendrán golpes nuevos los de la banda".

Encuétrase bastante entusiasmado Cano Barberena con un nuevo radio de dos transistores el cual piensa comprar ya que según él me dijo es mucho mejor que "el que el vinto se llevó".

Se les nota la alegría a "Las Chicas que trabajan" (intendentes) por la nueva adquisición que han hecho. Lo único que les aconsejamos es que de inmediato la pongan a dieta rigurosa, ya que todas ustedes son muy esbeltas. ¿Verdad Nany?

Con el fin de llevar a cabo el dicho de que "De médico poeta y loco todos tenemos un poco" nuestra sociedad de alumnos ha conseguido películas para todos los sábados cuyos temas servirán para aprender un poco de anatomía estas son: La Basura. Yo fui Seducida, Las insaciables, etc., etc.

Al fin quedó integrado el equipo de Foot-Ball Americano que representará a la escuela en el próximo campeonato de la Liga Mayor y por medio de estas líneas queremos felicitar al manager por la elección tan acertada que hizo. A continuación damos la lista de los integrantes: Cap. Gamino Carrere Jugadores (línea pesada) Salomón Olvera, García Cabrera, José Menxueiro, Los hermanos Pasquel como alas Solano Castellanos García Silva y muchos más de las mismas características ¡Adelante muchachos que el triunfo es nuestro!

No cabe ni la menor duda que el que dijo el refrán "Dios los hace y ellos se junta" dijo algo cierto ¿Verdad Barberna?.

Con el fin de enviar cadetas "presentables" y "platicadores" al próximo baile que nos ofrece la Liga Interamericana Naval en la ciudad de México la H. Superioridad ha tenido el acierto de escoger (según yo) la mejor dotación de "caritas" estando entre ellos Ignacio Galindo Radillo, Ramón López Amaya, Miguel Borrego Izaguirre, Manuel Chiñas Carrasco, Ignacio Palomera Carrillo, etc.

Hago una pregunta a nuestro distinguido secretario Cano Saldivar esperando no la considere muy indiscreta ¿Oye Cano como le haces para besar a tu chamaquita sin picarle los ojos?...No nos quiso responder.

Como siempre nuestro baile se vió adornado de delicadas rosas y fragantes señoritas que gozan de mucha popularidad entre nosotros y la sociedad portense. Tuvimos la oportunidad de saludar y entrevistar a la sencilla Petra Pérez a la sin par Timotea Sánchez, a la delicada Sinforosa Andrade, y a la no menos amable Anacleta López... Qudando todas ellas con tu compañía García Ramos muy contentas.

Según dicen las malas lenguas, el cabo más antiguo de la escuela se presentará en el programa "reina por un día" para solicitar le sea concedida una nueva banda de guerra para su uso exclusivo. Lo mismo se dice de otro cabo de 5º año que solicitará una escolta.

Por causas de fuerza mayor en día pasados tomó posesión del puesto de "cuida perros" el cadete que según encuestas, tiene el carácter más afin a los canes.

Saben uds. quien es el cabo Mr. Moon-light si no es así preguntenle al Cabo Taviel quien fué el causante de que desapareciera del corazón de espigada señorita veracruzana.

Si el romance termina en el altar, es muy probable que en una o dos generaciones el apellido Solano desaparezca de la faz de la tierra?? ii

Con profunda pena hemos observado que la otrora fuerte organización (INPI) ha sufrido fuertes bajas últimamente ya que cuatro de sus valiosos elementos han partido, quizás en busca de nuevos horizontes.

Bueno, espero que hayan tenido un concepto más o menos claro de una de las asepciones de la frase antes dicha; otra de ellas sería io que por poco le sucede a cierto cadete de quinto año que estaba dentro del perol y que a la voz de no hay quinto malo solo alcanzó a recibir un pequeño baño turco... HASTA LA PROXIMA.

Atte.
BOCHO.

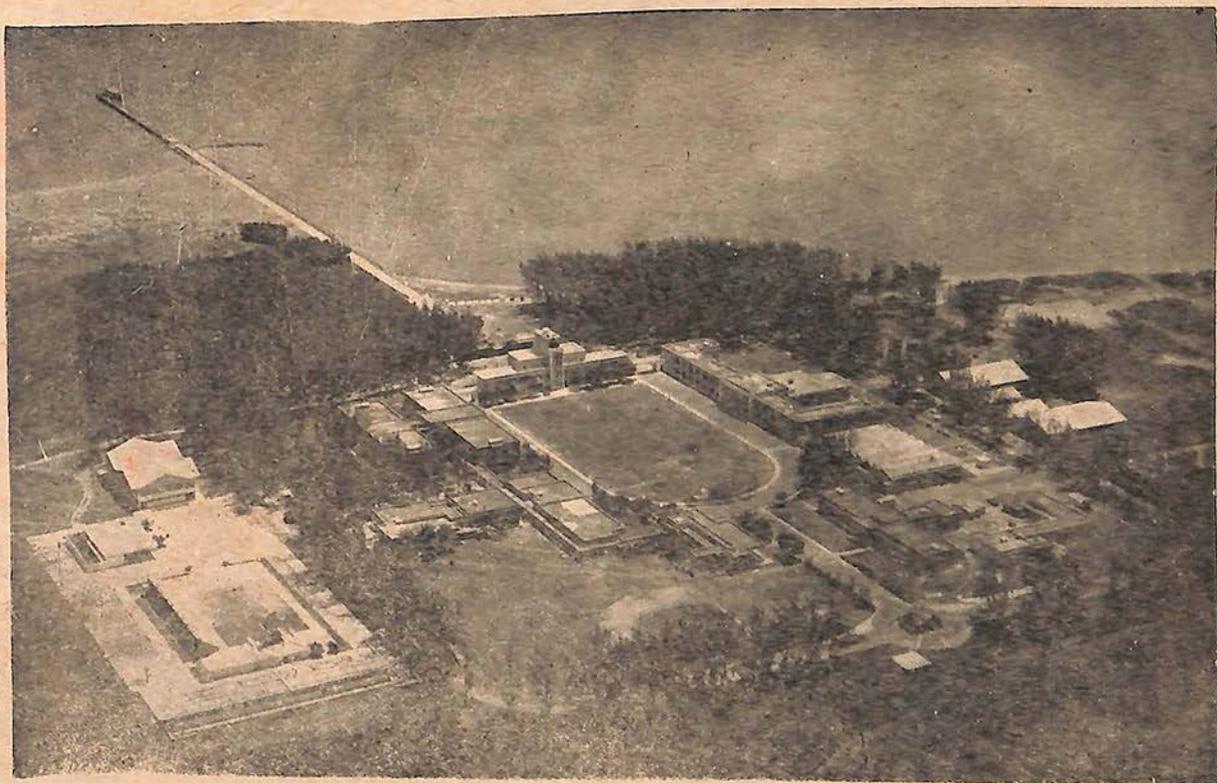




*ESTA ES LA HESCUELA NAVAL DE MEXICO,
NOBLE, POR LA PUREZA DE SUS TRADICIONES
HEROICA, POR LOS HECHOS GLORIOSOS DE SUS
HIJOS.*

*SU MISION ES FORMAR OFICIALES PARA LA
ARMADA, CON LOS CONOCIMIENTOS BASICOS
Y LA SANA EDUCACION INHERENTES A LA
PROFESION NAVAL*

*LOS PREPARA CAPACITANDO A LOS CADETES
PARA SU LUCHA CONTRA LOS ELEMENTOS
EN LA MAR, FORTALECIENDOLES CUERPOS,
MENTES Y ESPIRITUS, INCULCANDOLES LOS
MAS ELEVADOS CONCEPTOS DE HONOR, DEBER
LEALTAD Y ESPIRITU DE JUSTICIA. PARA QUE
LLEGUEN A SER CIUDADANOS HONESTOS
CAPACES DE LLEVAR CON DIGNIDAD, ACIERTO
Y SENORIO LAS MAYORES RESPONSABILIDADES
COMO GUIAS Y CAPITANES AL SERVICIO DE SUS
COMPATRIOTAS*



VISTA AEREA DE LA H. ESCUELA NAVAL MILITAR

LA ZARAGOZA

