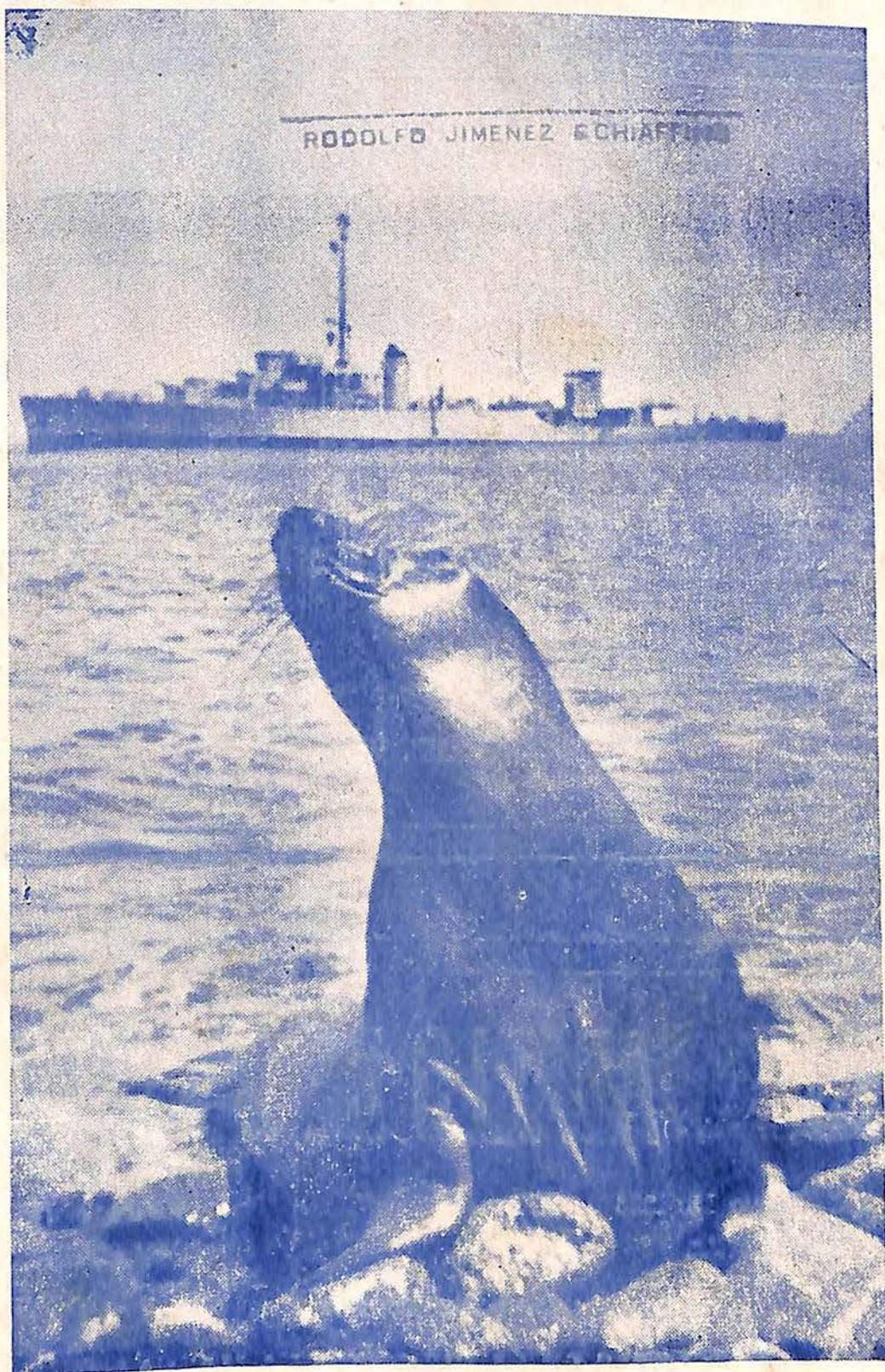


RODOLFO JIMENEZ SCHIAFFINO



LA ZARAGOZA

EN ESTE NUMERO

EDITORIAL

El Culto de las Verdades

Eternas

Sucedió en el Pacífico

Grandes Almirantes

Maestros que Nunca Mueren

POEMA EN AZUL

Oh, Querida y Eterna Madre

Escuela

La Importancia de la
Natación en Ntra. Armada

La Guerra Naval y Colonial
de 1914 y 1918

MEDIOS DE PROPULSION

¿SABIA USTED QUE... ?

REVISTA DE LA HEROICA ESCUELA
NAVAL MILITAR

AÑO V

Antón Lizardo, Ver., Junio de 1953

NUM. XVI

DIRECTORIO

DIRECTOR:

ASPIRANTE DE SEGUNDA
MANUEL GONZALEZ, S.

Jefe de Redacción:

CADETE DE PRIMERA
PEDRO ARAU G.

Jefe de Circulación:

Asp. de 2a. CARLOS MAGAÑA C

Jefe de Publicidad:

CABO DE CADETES
LUIS BLANCO ROME

Dibujos:

CABO DE CADETES
LUIS BLANCO ROME.

ARMANDO DATOLLI ESCANDON

Correspondencia: Al Director.
Colaboraciones: Al Jefe de Redacción.
Anuncios: Al Jefe de Publicidad
Intercambio: Al Jefe de Circulación.

OFICINAS: EDIFICIO ESCUELA NAVAL
ANTON LIZARDO, VER.

EDITORIAL

FECHAS MEMORABLES

— I —

Tres fechas memorables en los fastos de nuestra Armada han transcurrido en pocas semanas.

El 11 de noviembre de 1952 fue la inauguración del nuevo edificio de la Escuela Naval, construido frente a la rada de Antón Lizardo.

El 11 de Diciembre de 1952, efectuóse la ceremonia de despedida del antiguo e histórico edificio de la Escuela Naval en el Puerto de Veracruz.

El 26 de Enero de 1953, terminadas las vacaciones, se hizo la declaratoria de apertura de cursos en la nueva Escuela de Antón Lizardo.

Tres actos plenos de emotividad y de sugerencias; solemnes los tres y a cual más trascendentales; si bien diferentes entre sí, tanto por su forma cuanto por sus efectos.

El primero, encabezado por el Presidente de la República, Lic. Alemán, en las postrimerías de su período de gobierno, es una expresión de júbilo, un día de fiesta con que se celebra la terminación de una obra enorme; tan largamente esperada ésta, que parecía imposible el poder verla y tocarla en sus proporciones reales.

El segundo, presidido por la señora esposa del nuevo Presidente de México, doña María Izaguirre de Ruiz Cortines, hija del Primer Director de la que había de ser gloriosa Escuela Naval, es un rito que hace a los hombres volverse todos ellos recuerdo; que pone a flor de labio la frase de agradecimiento y de contrición, y que anuda las gargantas y humedece las mejillas con un llanto mal contenido de despedida. Es la comunión de los hijos el día en que la madre cesa en su diaria labor, para elevarse a la excelsitud.

Y el tercer acto, con la representación del alto mando llevada por el Almirante Rodríguez Malpica, Comandante de la Tercera Zona Naval, es la vuelta a la normal actividad; al restablecimiento funcional del organismo; la reanudación de labores en un nuevo período, con el consiguiente optimismo, las frases de aliento y los íntimos buenos propósitos.

Tres fechas, tres ceremonias, tres días plenos de incidentes y de recuerdos; tres números en el almanaque de nuestra vida que no se perderán en la serie Aritmética del tiempo, sino que destacarán en color y en luz, a través de la distancia, como los postecillos de espejos que jalonan en la noche una vuelta del camino.

Al cabo de élla, hemos ahora convertidos en habitantes de un mundo novedoso —el pequeño mundo que nos rodea— en donde no sólo huele a barro nuevo todo lo que el hombre construyó y acumuló aquí, si que también la misma naturaleza; el paisaje, la mar, el agua, y los seres todos que los pueblan.

Es una novedad que dá ánimo, que da esperanzas, y que nos hace sentir apoyados en el terreno de una patria que se encuentra a sí misma, que prospera y que, madre al fin, cuida de sus hijos con desvelo y abnegación.

¡Suave Patria, cuyo barro suena ya a plata...!

— II —

Nuestro pequeño mundo claustal del antiguo edificio, se ha agrandado y transformado como una imagen milunanochesca.

Hasta cuesta trabajo moverse en él por la multiplicación de sus proporciones. Los deberes cotidianos parecen escenas de películas de gente rica. Los actos del servicio toman proporciones de solemnidad especial. El acrecentamiento del personal, de las instalaciones, de las distancias, y de los medios mecánicos, dan la sensación de una placentera grandeza; imponente, sí, pero acogedora porque la sentimos muy nuestra.

Y ella es muy nuestra, porque nuestra propia mente lo sigue siendo también, y con ésta, nuestras ideas fundamentales, que son lo mismo que antes, magüer cambia el panorama que nos rodea.

Nos sentimos, pues, rápidamente ganar nuestro lugar en la proporción del cambio, y vemos que ésta de ahora es la misma bandera que ondeaba en el viejo edificio; que estas personas que nos acompañan, Jefes, Oficiales, Cadetes, Maestros, Marineros, son de nuestra misma gran familia de la Armada; que estas armas que cuidamos y que nos protegen, tienen grabada la misma águila de nuestro escudo; que nuestros libros, nuestros trofeos, y piezas históricas, nuestros uniformes y los retratos de nuestros héroes, son los mismos de antes. Qué todo lo que ello significa, o sea nuestra tradición, permanece igual e inalterable.

El cambio no ha sido, pues (desde este punto de vista) sino un hecho meramente circunstancial. Importante en sí, constituye sólo un fenómeno objetivo que en ningún modo altera la subjetividad que preside toda nuestra vida.

Hemos venido a más; podemos decirlo sin pecar de inmodestia. Pero substancialmente la Escuela Naval de hoy es la misma de antes. Su espíritu es el mismo, ágil y flexible; tan capaz de moverse con desenvoltura en las trivialidades mundanas, como en las cosas serias de las rutinas; como también, llegado el caso, en el límite de la abnegación y del sacrificio.

(Pasa a la Página Cinco)

EL CULTO DE LAS VERDADES ETERNAS

Por el Cap. de Fragata Humberto Uribe E.

Una de las ambiciones fundamentales del ser humano es perdurar. La Historia misma tal vez no es escrita sino para hacer conocer a los futuros la existencia de los presentes. La costumbre ancestral, de dar al hijo un patronímico que haga saber quien fue el padre, es solamente el anhelo de perdurar.

Desde la más remota infancia del linaje humano los hombres se han preocupado por dejar huellas de su paso por la vida.

Pero analicemos la forma en que lo han hecho. Los trogloditas cavaron a piedra y hueso toscas imágenes en las paredes de sus cavernas. Los gobernantes egipcios quisieron vivir para siempre en el arte del embalsamamiento y en la grandiosidad de sus sepulcros, tan grandes como su vanidad. los hindúes plasmaron su ambición de per-

durar en las pagodas sorprendentes que los viajeros descubren en las antiquísimas ciudades invadidas por la jungla.

Pero todo ésto es perecedero, tiene la limitada vida de las piedras, cuyos años son siglos, y que tal vez perduren milenios, pero que inexorablemente volverán a ser lo que fueron, polvo, polvo de los siglos que se confunde con el polvo que fue cuando éstas piedras formaron pirámides y capitales al impulso de la vanidad y la ambición. Este sistema de perdurar es efímero, si contamos el tiempo en unidades adecuadas.

Hubo sin embargo otros hombres, que no fueron reyes, si bien fueron titanes, que no fueron poderosos de la tierra, que no amasaron monumentos materiales de proporciones gigantescas y que sin embargo dieron vida imperecedera a monumentos intocables, pero eternos. Estos monumentos que perdurarán lo que la luz de las estrellas son Ideas. Porque ya lo dice el aforismo, los hombres mueren, las civilizaciones pasan, pero las Ideas perduran.

Pasará la época presente, el mundo se precipitará en la imprevisible magnitud de la era atómica. Ciudades de maravilla serán reducidas a moléculas y tal vez a vapores atómicos por la desatada furia de las fuerzas nucleares, pero el Sermón de la Montaña vivirá para siempre, porque está cimentado en las verdades eternas y construído con ideas. Y las sencillas, hermosas palabras de Gautama seguirán viviendo cuando tal vez la tumba de Buda haya desaparecido hasta de la memoria de los hombres y las mágicas palabras del Alcorán y la belleza incomparable de la Biblia serán tan perdurables como la estrella de la tarde y las cimas nevadas del Sinaí.

Es entonces ahí donde debemos buscar la vida eterna. En las verdades que no mueren. Debemos conceder a los monumentos

(Pasa a la Página Seis)

LA ZARAGOZA

EL RAYO

DISTRIBUIDORES

— DE —

BICICLETAS

5 de Mayo No. 206—Teléfono 43—66

VERACRUZ, VER.

IMPORTADORES DIRECTOS

DISTRIBUIDORES

PARA EL ESTADO DE LA

FAMOSA BICICLETA

DAWES

REFACCIONES EN GENERAL

SUCEDIO EN EL PACIFICO

Por el Cap. de Corbeta Manuel Bertrand Lara

Corría el año de 1944; la segunda guerra mundial se encontraba en su apogeo, y todos los que en esa época nos encontrábamos prestando nuestros servicios embarcados en los buques de la Armada, nos encontrábamos también influenciados por la época. Nuestras pláticas versaban invariablemente en torpedeamientos, convoyes, vigilancias y patrullas, y todas las operaciones conectadas en una forma directa o indirecta con la guerra misma.

A los barcos que navegaban en el Pacífico se les habían asignado diferentes funciones específicas, según sus características y tonelaje, pues así como los Cañoneros y Transportes movían tropas y cambiaban destacamentos y guarniciones, a los "chicos" se nos asignaba vigilancia costera y operaciones propias de nuestras posibilidades.

En ese entonces, "El Halcón" era un orgulloso barquichuelo de 83 toneladas, de casco de madera era impulsado por dos poderosos motores Diessel de 400 h. p. cada uno, que le permitían desarrollar una velocidad de crucero de 15 nudos, y una máxima de 19. Su armamento consistía en dos ametralladoras con monraje terrestre marca Hotchkiss cal 7 mm. y dos afustes Chapultepee para Fusil-Ametralladora "Mendoza", suficiente para resguardar las costas de pesqueros fraudulentos, pero inadecuado para entablar combate con el último de los cascarones enemigos.

Esta prolijidad de datos es necesaria como preámbulo de los acontecimientos.

que a continuación paso a relatar:

Serían las 21.00 horas, de una noche oscura como la conciencia de un agiotista, y encontrábase el "Halcón" navegando rumbo al Sur, a la altura de la Isla Natividad, se divisó como a dos millas una pequeña luz roja. Ver la lucecilla y ponerle la proa fue todo uno, y aquí comienza la historia; a medida que nos acercábamos, veíamos con sorpresa que la luz cambiaba repentinamente de ubicación, causa por la cual se hubo de aumentar la velocidad hasta el máximo, pues la curiosidad ya había hecho presa de nuestros espíritus. La luz también aumentó su velocidad y los cambios de rumbo fueron más frecuentes, entonces se decidió hacerle señales de morse con las siglas características para identificación y que correspondían a ese día de la fecha, pues éstas cambiaban diariamente por razones obias; al no contestar se le transmitió en morse, y en el idioma Shakesperiano la orden terminante de "parar sus máquinas" y ¡Oh! sorpresa, el barco que tal era, obedeció al punto, paró sus máquinas y encendió una luz en el tope. Entonces se procedió a arriar al agua una de las lanchas del "Halcón" y acompañado de dos hombres de a bordo, me acerqué al objeto de nuestra curiosidad y... por poco me doy fondo, el tal barquichuelo era uno de los gigantes L.S.T. de 4000 toneladas, armado con yo creo que deben haber sido miles de piezas de artillería pues se

(Pasa a la Página Nueve)

FECHAS MEMORABLES

(Viene de la Página Tres)

Las tres fechas a que aludimos al principio, memorables y trascendentes como son, no constituyen en modo alguno solución de continuidad en la Historia de la Escuela Naval, cuyo título oficial de Heroica es gala y juramento de su tradición.

Pues la Heroica Escuela Naval continúa asentada junto al mismo mar, y sobre la misma Patria.

EL CULTO DE LAS

(Viene de la Página Cuatro)

materiales el valor que tienen, y no buscar en ellos una eternidad que no tienen.

Debemos rendir culto a la Verdad, el Honor, el Amor, porque éstos son inatacables.

Una de las características de las juventudes de hoy es precisamente deslumbrarse con las entidades materialistas, olvidando que éstas tienen solamente el valor que su actualidad les da. Creo firmemente que el descenso moral de nuestra Armada, que es innegable, finca su raigambre en la pérdida del culto de las verdades eternas. Es tal vez producto de la psicosis de guerra que aún se deja sentir, porque cuando la vida humana se abarata por que los hombres mueren por millares en los campos de batalla, el materialismo se afirma ya que todos tratan de vivir lo más en el menor tiempo posible, y lo abstracto, lo que tal vez requiere un ánimo sereno para ser asimilado y apreciado, cae en descrédito. Pero debemos recordar que el que sale al desierto con vestidos lujosos y sin provisión de agua, pronto será un esqueleto cubierto de joyas, y el que entrega su alma a los vanos valores materiales, pronto será un cadáver viviente.

La afición desmedida a los valores efímeros ha conmovido en sus cimientos la vieja tradición de la Armada. Pensemos menos en la materialidad de la vida y un poco más en la esencia inmortal que soporta la tradición. Porque ésta es finalmente la cúpula eterna que verá desfilar a su sombra las antigüedades, y ésta cúpula está sostenida por las tres cariatides serenas y perennes. La Verdad, el Honor, el Amor.

La Verdad como sinceridad y honradez, como atributo supremo del varón militar, la honradez para reconocer nuestros yerros y manifestarlos con entereza.

El Honor, como oxígeno del alma, como norma y guía de la actuación personal. Como fuente del valor, civil y guerrero, y

como patrimonio inmarcesible para nuestros hijos.

El Amor, como fuego generatriz del heroísmo en el amor patrio, como elemento de liga indestructible en la comunidad del amor a la Armada y a la Madre Escuela, como supremo consuelo a la ingratitude de la vida real en la amistad, joya inapreciable y masculina que nace en el umbral de la Escuela y muere con la vida.

Estos son los monumentos que vencerán al tiempo. Estas las verdades eternas que forman la esencia de la filosofía cristiana, budista, mahometana, confucista, en fin las piedras miliares de la civilización humana que son, como dice el proverbio árabe refiriéndose al amor fraternal, perdurables como la palabra del Profeta.

Caballeros Cadetes, tratad en los años generosos de la juventud, de no desviar

(Pasa a la Página Ocho)

DESCHAMPS HNOS.

Y CIA.

AGENTES ADUANALES

Juárez N° 53 Apdo. Postal 259.
VERACRUZ, VER.

LA ZARAGOZA

“LA GAVIOTA”

(Continuación del Número Pasado)

6 h. P. M.— Tengo el honor de invitar a Ud., para el concierto que dará hoy en mi honor, el húmedo pianista Don Fernando Lalanne, bajo el siguiente:

PROGRAMA.

I.—Opera Fausto, tocada en el piano por el señor F. Lalanne.

II.—Galletas.

III.—Vino salado.

IV.—Cigarros.

Se bailará.

Traje de etiqueta.

Nota.—En caso de naufragio, se suspende la función.

M A Y O 21.

9 h. A. M.— La recepción dada anoche por el Mayor Médico Cirujano de la Arma-

CORTESIA DEL

Dr. JUAN ARAU REUS

MEDICO ESPECIALISTA EN
ENFERMEDADES DE NIÑOS

da D. Luis Melgarejo, estuvo lucidísima. Sus compañeros, los oficiales de la Corbeta, se presentaron en riguroso traje de etiqueta: sombrero, botas, capotón de hule y triples pantalones. En número de cinco, se encaramaron al lecho del espléndido y fracturado Otón P. Blanco, quien bondadosamente prestó sus salones para el objeto (un camarote de 2.½ varas). Fué repartida una soberbia galleta enmohecida entre los comensales y numerosos vivas ¡Hurra! etc., acogieron el espléndido obsequio; enseguida fué libada una media botella de tinto aguado. Después del fausto, berreado en coro, amenizaron la reunión numerosos cantos patrióticos, tales como el Himno Nacional, la Marsellesa, el God save The Queen, etc., No obstante el frío (0º centígrados), los fuertes balances y los golpes de mar que se encapillaban, la alegría era general y los convidados no barrieron el piso con las narices, gracias a las apreturas en que se encontraban en el lecho. La reunión se disolvió a las 11 P. M., por el denso humo de tabaco que asfixiaba y por la falta de obsequios. Afuera, el tiempo era soberbiamente horroroso. Felicitamos al Galeno y pedimos a voz en gritos bis! bis! bis!

M A Y O 22.

8 h. A. M. Chubascos de granizo y agua. Termómetro a 0º. Barómetro bajo. Horizonte S, negro: viento y agua.

11 h. A. M.— Trajo nieve! Los copos de nieve penetran por la escotilla hasta la Cámara. En el departamento de los hornos hay cerca de tres piés de agua y los fogones trabajan desesperados para achicarla. Parecen diablos, ennegrecidos como están por el carbón y con los ojos inyectados por el calor. Solo ellos sudan, pero los pobres tienen que subir a cubierta y ¡que contraste de temperatura de 45. a 0a! Se les concede ración extra de rom. En su nombre, gracias!

Doce del día.— Caminamos hacia atrás, al N. no obstante la máquina. Un barco de vela, a estribor, va de conserva con nosotros; de repente se hunde entre las olas que nos lo hacen perder de vista y volvemos luego a verlo levantarse sobre montañas de agua.

5.2 h. P. M.— El viento amaina y se aclara un poco el horizonte. Hoy a las doce del día debíamos haber llegado al Estrecho de Magallanes y estamos todavía a 500 millas de él.

M A Y O 23.

4 h. A. M.— Regular amanecida, cielo y horizonte claros, mar muy gruesa, viento fresco S. muy duro. Anoche hicimos el famoso descubrimiento de una botella de champaña, que bebimos entre todos brindando por nuestras familias y amistades. Constante.

Parece que hoy veremos la cara al señor Sol, que en esta latitud se levanta a las 8 h. A. M.

Doce del día.— Hay poco viento pero el barómetro ha bajado nuevamente, lo cual indica o que ha pasado o que está por venir un temporal. Tendría que ver!

Doce de la noche.— Como fué: viento muy duro, mar muy gruesa y furiosa, nevadas, granizo y agua, tanto de arriba como de abajo, sin embargo, el buen humor no se pierde y tenemos sarao hoy noche.

M A Y O 24.

10 h. A. M.—El barco sufre a estribor tremendos balances, que lo hacen crujir. El frío comienza a hacer de las suyas con numerosos resfríos y sabañones. Todos los macacos han muerto, menos el de Pancho Rivadeneyra y el de Jorge Palmer. Nuestras comidastengo la boca hecha pedazos por la galleta, pero es muy sabrosa y el frío nos despierta un apetito feroz.

De ayer a hoy ha sido la noche más penosa, por el balance que nos tenía sin cesar inquietos y que nos hacía salir disparados de las literas. A cada momento, chubascos de granizo y agua. Sobre cubierta, los granizos, llevados horizontalmente por el vien-

to, se clavan sobre el rostro como alfileres. Se rompe la mesa de comer de los aspirantes de estribor, y hoy comen acostados en sus coys. Ya fastidian tantos días de mal tiempo! Las cinturas están adoloridas y quebrantadas de tanto esfuerzo para guardar el equilibrio y los párpados se caen de sueño y gruñe el estómago de hambre.

4 h. P. M.— Sube el barómetro a 754 milímetros y comienza a componerse el tiempo. Nos separan 80 millas del Estrecho.

De Magallanes a Coquimbo.

DE MAYO 25 A JUNIO 24 DE 1894.

Mayo 25.— Pocas noches tan sabrosas habremos pasado como la de ayer a hoy. El barco, navegando a toda máquina, ale-

(Pasa a la Página Trece)

El culto de las verdades eternas

(Viene de la Página Seis)

vuestro camino. Los placeres y satisfacciones materiales vendrán a su tiempo, y también se irán, con el tiempo, pero antes de salir a la dura brega, nutrid vuestras almas con el culto de las verdades eternas, y pensad que éstas son las únicas que resisten a todas las diatribas y todos los embates de la adversidad. Y nuestra Armada siempre será noble, y será grande, aunque vistamos harapos y naveguemos de milagro en carcomidos vejestorios, si en las almas de sus jóvenes crecen los árboles generosos de la Verdad, el Honor y el Amor, porque éstas serán las que, como dije antes, sostendrán la tradición, y mientras haya Escuela Naval, habrá Armada, y solamente apoyada en estos pilares inmovibles podrá sobrevivir a las tempestades y podremos aplicarle el aforismo antes empleado diciendo:

“Los hombres mueren, las Antigüedades pasan, pero la Armada y la Escuela perduran”.

KDETITO Y LOS FANTASMAS

Por P. P.

Haciendo caso omiso de la avena ya servida, los Cadetes, pendientes de la boca del orador aquella memorable tarde de Domingo, trataban de abreviar las tediosas horas de Guardia, escuchando y agotando el tema tan socorrido de los aparecidos; cada uno contó a su manera y con complacencia general, las historias que sabía o que inventó, acompañado por la cantidad de mentiras que invariablemente sazonan dichos relatos. El que se llevó las palmas, fue Manuel: el Sargento de la Guardia, que con su consabida labia sacó a relucir desde la Condesa de Malibrán y la trillada Llorona, al espíritu de una aristócrata inglesa que vagaba por el Castillo que habitó en vida, comiendo cacahuates a juzgar por el ruido que hacía, faltando a la tradición fantasmal de arrastrar cadenas, por lo cual al decir de Manuel el Sindicato Único de Fantasmas le impuso una multa, y afirma que como no quiso pagarla en castigo de sus culpas, le obligaron a reencarnar en La Chilorio.

De pronto, una idea surgió en el cerebro de KDTITO, y sonrió siniestramente acariciando mentalmente su maléfico proyecto.

—...Sí, cerca de los botes sería un lugar ideal... —Ya era tiempo de vengar ciertas burlas hechas en su persona, ganas le quedarían al güerejo ese de volverle a decir loco y a reírse de él.

¡Chucha, que venganzota!

Pero, para ejecutar su diabólico proyecto necesitaba de un cómplice. ¿Quién sería bueno?, ¿Quién se prestaría a sus proyectos "Manuel"? Sí, ése estaba bien. Era como él, afecto a esa clase de diversiones. Durante el transcurso de la cena continuó madurando su plan.

Manuel, sintió que lo jalaban de la manga cuando salió del comedor, dio un salto aún tenía frescas las pláticas de la cena,

Sucedió en el Pacífico

(Viene de la Página Cinco)

veían cañones y ametralladoras por todos lados (En realidad 3 cañones de 3", 8 de 40mm. y 10 de 20mm.); el personal, con el espanto retratado en el semblante, el zarfarrancho de combate, con cascos de acero y salvavidas, y con el pensamiento de que un submarino japonés los seguía para hundirlos. Al saber que se trataba de una patrulla mexicana, por poco nos besan de gusto, regresaban de Australia a pasar las Navidades, y el Comandante, un Oficial de la reserva no tenía en su poder las siglas o claves de identificación causa por la cual no respondió a nuestro llamado.

¿Y el "Halcón"? "El Halcón" estaba a distancia, en lo más obscuro de la noche identificado solamente por su pequeña luz roja de tope, pero invisible para nuestros primos por razones de seguridad.

Un apretón de manos, un deseo mutuo de buena suerte y feliz Navidad y el retorno rápido a nuestro gallardo barquito, que le "abrió todo el gas" y se perdió en las sombras de la noche.

Quince días después, la felicitación del Onceavo distrito Naval con asiento en San Diego, Cal., por la atingencia desarrollada por la eficaz vigilancia de la costa Californiana correspondiente a nuestra querida Patria, pero aún el susto no pasaba...

**Armando Hernández
García**

ABOGADO
Universidad Nacional de México.
Independencia 134 Telef. 48—59
Dpto. Núm. 6
VERACRUZ, VER.

pero al reconocer a KDETITO recobró su aplomo de siempre.

—Shh... le dijo éste. —Vamos a darle un susto a uno, mira, tú me lo mandas para la Caseta de Botes y yó le salto disfrazado de fantasma y verás que susto se lleva.

—Ta'gueno. Vete, ahorita te lo mando, nada más les voy a contar la historia que Lorencillo mandó decapitar en esta playa y que se aparece sin cabeza, vagando a la orilla del mar, para que se nos ponga más a tiro— le contestó Manuel, gran amigo de la broma en todos sentidos, afición que le llevó desde Jefe de una partida de improvisados cómicos, a promotor de box y lucha; llegando al clímax de su carrera, cuando se declaró empresario de cine.

En Prevención continuaba la plática de "Ultratumba" en todo su apogeo. Lo que facilitaba el plan de los malvados.

En plena plática y después de una de las terroríficas historias que se habían relatado aquella noche, Manuel, llamó a uno de los centinelas que resultó ser, por la casualidad de las películas de episodios, aquel de quien KDETITO se quería vengar, y en voz alta le dijo:

—Vé a ver si los botes están bien asegurados, porque sopla viento y es posible que se sulte el Norte.

El Cadete, a regañadientes por habersele privado de tan sustancial charla, ya se dirigía a cumplir su cometido, cuando Manuel le dio alcance. Llevaba una piedra en cada mano, que le entregó al tiempo que le musitaba: —"Cerca de los botes te va a salir KDETITO, suénatelo"— Y se

volvió a la Guardia con la conciencia de los justos.

Mientras, el Cadete se acercaba a los botes, donde ansioso lo esperaba KDETITO; al llegar a aquéllos disminuyó su marcha, avanzó paso a paso... Primero un pie... Luego el otro, (Raro, verdad?). De pronto, de entre los botes salió una espectral sombra blanca, (Un poco rara, porque yó siempre he visto sombras negras, en particular en la lista de doce horas, que veo todo de ese color), que a pasos gigantados venía hacia él, haciendo: Bhúu, Bhúu, (sonido parecido al silbato del "Durango", sin baño de vapor).

El centinela se quedó inmóvil, quiso correr, le temblaron las piernas, (había metido la pierna en un hoyo de cangrejo) en la desesperación (¿Cuál? lanzó las dos piernas contra el fantasma y un grito espantoso se escuchó en la playa. El Cadete no quiso saber más, salió corriendo para la Guardia muerto de miedo, (léase risa).

A los gritos y barullo, salió el Oficial de Guardia, inquiriendo la causa del alboroto. En esas estaban, cuando apareció la triste figura de KDETITO con una sábana debajo del brazo, un "ojo de cotorra" y una herida en la frente. Al verlo venir los que rodeaban al Oficial de Guardia, desaparecieron como fantasmas. (¿Ya está bueno, nó?).

—¿Dónde andaba Usted?— preguntó al verlo, el Oficial. ¿Y qué le pasó a Usted? ¿Con quién se peleó?

El abatido KDTITO, no sabía que responder: "Sabe Ud. mi Teniente, que fuí a los botes a tomar el fresco y me subí a uno y me tropecé, y ¡Pin! que me caigo y al caer me lastimé"

—¿Y qué tenía Ud. que hacer en los botes, quién lo mandó?

—Pues... Nadie mi Teniente... Yo creí... que, este, pues...

—Pues para que no ande creyendo, me lo voy a pasar por las armas, vaya a la Enfermería para que lo curen. ¡Cabo de Turno, arrestre a KDTITO por separarse sin permiso de la Guardia!

(¿Chistoso, verdad?)

L A Z A R A G O Z A

IMPRESA Y PAPELERIA

COMERCIAL

MIGUEL LERDO 83

VERACRUZ

Se Hacen Toda Clase de Trabajos
Especialidad en Etiquetas para Fabricante

GRANDES ALMIRANTES

Biografía del Almirante HRICHACHIRO TOGO (1847)

BATALLA DE TSUSHIMA

Tomada del Libro de Grandes Almirantes

El Almirante Togo tuvo una gran actuación, salvando al Imperio Japonés en la famosa batalla de Tsushima (1905), batalla que puede ser comparada con la ya bien conocida batalla de Trafalgar, ya que estas dos grandes batallas navales, aunque separadas por casi un siglo tienen algo de común, pues ambos combates fueron decisivos para el Japón y el Imperio Británico respectivamente.

La carrera de este gran Almirante japonés fue rápida, nacido en el año de 1847 en KAGOSHIMA (KAJIVA), hijo de un samurai, clase noble del Japón, empezó sus estudios en la Escuela Naval de HAIKAGUOYO (JAPON), completándolos en el Nautical-Training College de el Thames. Desde temprana edad (16 años), tomó parte en la defensa de su ciudad que era atacada por una flota inglesa (Abril 15 de 1863).

Debido a una revolución intestina de Klanes y con el fin de adquirir la instrucción necesaria para su improvisada flota imperial, pasó a Inglaterra en el año de 1871 en donde permaneció siete años y en el año de 1891, fue nombrado Comandante del Crucero Acorazado Maniwa; bajo su mando y durante la guerra chino-Japonesa dicho buque hundió el buque transporte KOROSHING, que tenía matrícula inglesa y estaba al servicio del gobierno chino, dicho hundimiento le dio mucho renombre, también tomó parte en la victoriosa batalla naval en la desembocadura del río Yalú, durante el bloqueo WEI-HAIWEI, causa por la que fue ascendido a Contralmirante.

En el año de 1898, fue ascendido nuevamente y ya con el grado de Vicealmirante, se le nombró Jefe de la nueva Estación Naval de MAIZURO en el Mar del Japón.

El 8 de Febrero de 1904 fue nombrado Comandante de la Flota Imperial Japonesa, atacó a la escuadra rusa rompiendo las hostilidades y a fines de Mayo de 1905 en la batalla de Tsushima, se decidió la guerra en favor de los japoneses.

El conflicto con Rusia lo encontró en pleno uso de sus facultades militares, pues habiendo mandado durante ocho años seguidos una Escuadra, sin arriar su insignia y con cinco de los Vicealmirantes y siete Contralmirantes que tomaron parte en esa batalla como Comandantes de División y Oficiales de Estado Mayor, eran compañeros de su antigüedad o discípulos que habían adquirido la instrucción naval de sus manos, por lo que puede decirse

LA ESCOLAR

LIBRERIA PREFERIDA POR LOS
COLEGIALES

La Única en el Estado, que tiene
surtido completo en útiles y mate-
riales para

Escuelas y Obras Literarias

LA CASA QUE VENDE MAS
BARATO

ARTICULOS PARA ESCRITORIO

Nadie me Compite en Precios
Ni Surtidos

Independencia 228—Teléfono 27—55

VERACRUZ, VER.

JOSE RALERO

que Togo dirigía personalmente a sus doce mejores Acorazados, encontrándose gran similitud a la acción conjunta que Nelson llevó a cabo, estrategia que dio gran resultado pues ya trazado un plan a seguir, dejó a sus subordinados que reflejaran sus pensamientos por iniciativa propia, este plan consistía en la hipótesis de que los rusos pasarían por un paso obligado en los Estrechos de Corea y ahí los esperó, interceptándolos al paso por el cerco del Puerto de Vladivostok y así, el 27 de mayo a las cinco horas, Togo divisó la flota rusa cuando se dirigía hacia el Canal Este, a las 13.45 horas, la flota de ROJESTVENSKY se encontraba ahora a varias millas al sur, quedando así a babor de la Escuadra de Togo, éste que navegaba a la cabeza con rumbo al Oeste viró al Suroeste para interceptarlos en ángulo recto atacando a la vanguardia, mientras tanto las divisiones ligeras navegando hacia el Sur atacaban a la retaguardia, dividiendo de este modo a la Flota Rusa y originando dos encuentros, uno al Norte y otro al Sur. A las 14 horas Togo viró repentinamente al Este y con-

centrando el fuego de la banda de Estribor en los Acorazados de la vanguardia a unos seis mil metros de distancia los puso fuera de combate, entre ellos al buque Almirante KNIAZ-ZUVAROFF, el OSSLYBIA, y el ALEJANDRO III. A las 14.45 horas, los japoneses suspendieron el fuego debido a la gran cantidad de humo que salía de los buques rusos averiados, reanudándose el combate con varias persecuciones a la flota rusa, se les volvió a interceptar sin suspender el fuego, obligándolos a combatir en línea paralela, a partir de ese momento el fuego ruso quedó debilitado pues ya con dos Acorazados destruidos empezó a decaer.

Al anochecer se ordenó a la flota japonesa, que se reuniera, a la mañana siguiente al Norte de las islas ULNEUNG con el fin de continuar la persecución después de los ataques nocturnos llevados a cabo por los torpederos y batiendo a la retaguardia rusa con Cruceros ligeros; esa misma noche fue dispersada la División de

NEBOGATOFF.

Y al amanecer del día 28, concentrada la flota japonesa, se aprestó a acabar con los rusos cuya flota sólo consistía en dos Acorazados, dos Cruceros y dos Guardacostas que iban rumbo al Norte, les cerró el paso y con la retaguardia los envolvió con sus 27 barcos y aún a 118 m. al Sur de las Rocas HANCOURT, a las 10.30 horas el Contralmirante NEBOGATOFF se rindió.

El Crucero SVIETLANA y un Torpedero que habían logrado escapar fueron al-

(Pasa a la Página Veintiuno)

La Papelera Moderna

TODO PARA LA OFICINA

PAPELERIA E IMPRESOS

Gran Surtido en Artículos para Escritorio, Papelería y Escolares.

Toda clase de Trabajos de Imprenta, Encuadernación y Rayados.

A. Serdán No. 103

Apdo. 223

Tel. Eric. 31-00

Veracruz, Ver., Méx.

JOYERIA — RELOJERIA

“VIENA”

CIPRIANO IGUARAN N.

Rayón N° 115.

(Entre Hidalgo y Reforma)

VERACRUZ, VER.

LA ZARAGOZA

LA GAVIOTA

(Viene de la Página Ocho)

gre por descansar ya de tanto balance, deja a estribor el Cabo Vírgenes llamado así porque fue descubierto por Fernando Magallanes, el 21 de Octubre de 1820, día de Santa Ursula y sus once mil compañeras. A babor queda la Tierra del Fuego, que Magallanes llamó así por haber visto muchas luces al acercarse a ella. Como en el Estrecho no es posible navegar sino de día, entre salida y puesta del sol (8 A.M. y 4 P.M.) es decir, unas ocho horas, fondeamos hoy en Puerto Pholiph. Pasa a estribor, de regreso a Inglaterra, el Garnet, de la marina de guerra inglesa. Descubre el Pagador un dulce magnífico hecho con queso, leche condensada y rom. El Doctor prepara un sandwich succulento con queso, sardinas y mostaza. Con motivo de tan laudable acontecimiento, se canta un solemne Te Deum, acompañado por Lalanne al piano. Distancia de Punta Arenas: 60 millas. Termómetro: 2 grados bajo cero.

DOMINGO 26

Estamos en Punta Arenas. La población que actualmente consta de 3,500 habitantes, comenzó hace unos quince años, por ser un presidio. En la actualidad se compone de comerciantes europeos, dominando los austríacos, y apenas se encuentra gente chilena. Está fondeado aquí el cañonero Magallanes, uno de cuyos oficiales, el Teniente Stuvén, es nuestro antiguo conocido de Europa, cuando estaba a bordo del acorazado chileno Prat.

Dr. JORGE CONSEJO

CIRUJANO DENTISTA

Universidad Nacional de México.

Mario Molina N° 45 (altos).

VERACRUZ, VER.

LA ZARAGOZA

El termómetro ha señalado anoche 10° bajo cero, la cubierta está blanca, blanca de nieve, y continúan los sabañones, panadizos, resfríos y reumas; pero a pesar de ellos y de la insuficiente ropa de la marinería, casi nadie se exceptúa del servicio y todos trabajan valientemente.

En la mañana recibimos invitación para almorzar en el Magallanes, y nos acompañan los señores Bech y Alcívar. Somos cariñosamente recibidos y obsequiados. Al final de la comida, con el champaña, brindó el comandante chileno por México y su Presidente y su Marina, cuyo brindis tuvimos el honor de contestarle. Los oficiales nos llevan enseguida a tierra, nos presentan al Club de Bomberos, y nos obsequian con una espléndida cena en el Restaurant Alemán.

Al retirarnos, a las dos de la mañana, y sobre el piso de hielo de las calles, nos damos algunos batacazos, llegando felizmente a bordo en la canoa del comandante chileno. Las tres de la mañana ¡Buenas noches, digo, buenas mañanas!

LUNES 27

"Todo se hunde en la nieve,
el monte el valle,
Y la iglesia y la choza y
la alquería".

Pero nosotros a bordo nos hundimos en nubes de polvo de carbón, porque estamos haciendo (estamos arando, decía la mosca) carbón. Me hundo en mi camarote, invitando a Othón y Lalanne a hacer humo y cerveza.

MARTES 28

Correspondemos las atenciones de los oficiales chilenos, invitándolos a cenar en tierra, sintiendo no hacerlo a bordo, por no estar muy boyantes en vajilla y provisiones y por estar todo el barco sucio por el carbón. Ni el simpático Stuvén ni el 20. comandante, pudieron acompañarnos. Guardaremos siempre recuerdos muy agradables de los dos días en que estuvimos

13

reunidos por la franqueza, cortesía y amabilidad de los oficiales chilenos. Reciban la expresión de nuestro cariño y gratitud. Guardaremos también recuerdo de un célebre tipo español, comerciante rico y listo como pocos: yo soy así, a mí no me conocen, tomen, tomen las pieles, regaladas, de balde si quieren, pero ustedes se han de llevar algo mío. Vaya, estamos en casa ¡venga la ginebra!

Y con su labia y su hirsuta cabellera, y con sus ademanes violentos y desordenados, y su vozarrón, vendió buena cantidad de pieles.

MAYO 31

A las 5 horas A.M.—Salimos para Vaiparaiso. ¿Iremos por los canales? ¿Iremos por la mar libre? Por ésta, corren hoy tiempos muy duros, y por los otros es peligroso caminar si no son conocidos perfectamente. Nadie sabe la decisión del Comandante.

Doce del Día.—Qué hermoso, espléndido y soberbio espectáculo el de las dos cordilleras que forman el canal! La de estribor sobre todo es la que más nos encanta, y todo el mundo, a pesar del crudo frío que hace, está sobre cubierta admirando los variados paisajes que se nos van presentando. Las montañas, de formas caprichosas, de altura de 100 a 300 metros, se suceden unas a otras en fila interminable, cubiertas enteramente de nieve deslumbradora, y dejando apenas una estrecha faja de verdura al pie del agua. Sus cimas, entre las cuales hay muchos pequeños volcanes de Orizaba y Popocatepetl, destacan sobre el pálido azul del cielo sus purísimas siluetas, o bien se pierden en nubes de igual color que ellas sin poderse saber donde terminan. Y tras de esta hilera hay otra hilera, y más allá otras y otras, cuya blancura apenas se percibe. Así van desfilando a orillas del canal millares de montañas, ora corriendo paralelas o bien estrechándose, al grado de que a dos millas, no vemos donde está el paso, y en otras partes ensanchándose para formar golfos, bahías y ensenadas de la forma más caprichosa y pintoresca imaginable. Los aspirantes de babor, llamados los

incomovibles, porque este calificativo encierra su profesión de fé, Alcívar, Arenas, Varela, Cáceres, Barquín, Platas y Domínguez, saltan de los coys y envueltos en los amplios capotes rusos, vienen a participar silenciosos de esta magnífica fiesta de los ojos; en tanto que los de estribor, cosmopolitas por excelencia, pero en mucho partidarios del ginebrino Juan Jacobo, lanzan sin reserva exclamaciones de admiración: Solache, Rivadeneyra, Palmer, Canales, Molina e Izazola, están sobre cubierta, y sólo el pobrecito Pavón está tumbado, que no postrado, en el coy del sufrimiento; pero se consuela con las entusiastas descripciones que le hacen de cuando en cuando. Doblamos el Cabo Froward, extremo meridional del Continente Americano (54° latitud S.) a las 3 y media horas P. M.

4 horas P.M.—Va a comenzar la noche y fondeamos en Wood's Bay, Bahía de los Bosques, a estribor. En los momentos de descanso se reúnen los oficiales de la Cámara para extasiarse ante las pieles de guanaco, nutria y avestruz que han comprado. El pagador Ziaurriz está loco de contento con sus pieles, y dice que al llegar a Orizaba, ha de forrar al retoño Horacio en una de ellas, para llevarlo hasta el cráter del Citlaltépetl, en trineo hecho con un zapato de marinero inglés.

Fallece en la noche, a las once, el Sr. D. Pancho Macaco. Este monito, por su jovialidad, cortesía y gracia; por su valentía, agilidad y odio irrenconciliable a las cucarachas y arañas, se había captado las universales simpatías y es amargamente llorado, aún por el mismo jaguar, el veterano perro de Miguel Pozo, declarado terranova en un principio y hoy legalmente reconocido como originario de Pachuca. De los veinte monos embarcados en Bahía, sobrevive solamente Mefistófeles, propiedad de Palmer. Se ha refugiado en la cocina del equipaje, y tendrá el orgullo de contar que pasó el Estrecho. El tal mono, de una cuarta de longitud, es más viejo que la sarna, y según pretende su dueño, no es la primera vez que pasa por aquí.

(Continuará el Próximo Número)

MAESTROS QUE NUNCA MUEREN

Toca en esta ocasión, referirnos a otro de nuestros más estimados profesores. Bastará con decir algo sobre la larga carrera como Catedrático en nuestra Escuela, para que todos lo reconozcamos. Estamos hablando del Lic. JUAN BARTOLO HERNÁNDEZ, a quien el destino quiso truncar su brillante carrera, el 31 de Diciembre de 1952.

Impartió su clase desde 1931, siendo veinte las generaciones que aprovecharon la sabiduría, con que sólo él solía dar su clase, fueron veinte las generaciones que recuerdan la manera tan afable de tratar a sus discípulos.

Quien se precie de haberlo conocido, le recordará con gran estimación. Aún me parece verlo llegar, a las 8.00 horas en punto, cuando hacíamos el relevo de la Guardia; bajaba de su elegante carro con su acostumbrada parsimonia y saludaba con su eterna sonrisa llena de amabilidad;

su jovial sonrisa reflejaba, en una palabra, el corazón bondadoso y presto a ayudar a quien lo necesitare, y que anidaba en el hombre estimado dentro y fuera del Plantel. Es por eso, que quien lo conoció y pasó ante él como alumno, todavía siente el gran afecto que le merecía.

El Lic. Hernández, de personalidad y honradez profesional intachable, nació en el Puerto de Zamora. Estudió en la Universidad la Carrera de Leyes, para más tarde ejercer su profesión en Papantla, Córdoba, Jalapa y por último en Veracruz, como Juez, dispensándole en este Puerto el cargo de Notario Público Número Uno. Su extensa cultura le permitía expresar ampliamente sus sentimientos en rimas de calidad insuperable, tales como sus "Mosaicos" y libros como "Antología de los Escritores Veracruzanos".

Sus buenas obras se dejaron ver en

(Pasa a la Página Diecinueve)

LA ALIANZA DE CAMIONEROS del Servicio Urbano del Puerto de Veracruz PONE A DISPOSICION DEL PUBLICO VERACRUZANO SUS LINEAS

COLONIAS

ORTIZ RUBIO

DIAZ MIRON

GOMEZ FARIAS

PRIMERO DE MAYO

ARISTA Y

VIADUCTO-ULUA

MEDELLIN

POEMA E

Llevo tu amor viejo en
cual si fuera un velero, qu
con sabor a salitre y con
es tu amor ese barco, que

Cuántos puertos cruzas
cuántas almas postradas a
cuántas almas, marinos, y
desconfiado y sereno... E

Ibas buscando un puer
un puerto que ofreciera pl
ibas buscando playa, y en
y navegaste en ella, desa

Y en esa playa viste,
y en sus aguas azules, con
más buscabas acaso, tal
donde quedar varado... ¡X

Pero tu viejo barco, es
más, tú, marino errante,
recogiendo tus arreos y
abandonaste el barco, de

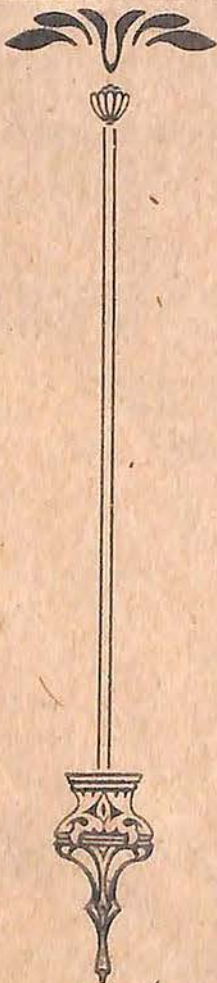
¡Trás de haber navega
te olvidastes del barco...
Y yo lo guardo viejo, qu
¡Por que ese barco viejo

Llevo tu viejo amor en
cual si fuera un velero, c
con sabor a salitre y col
¡Es tu amor ese barco



Señorita

MARIA TERESA ANGULO JIMENEZ



N AZUL

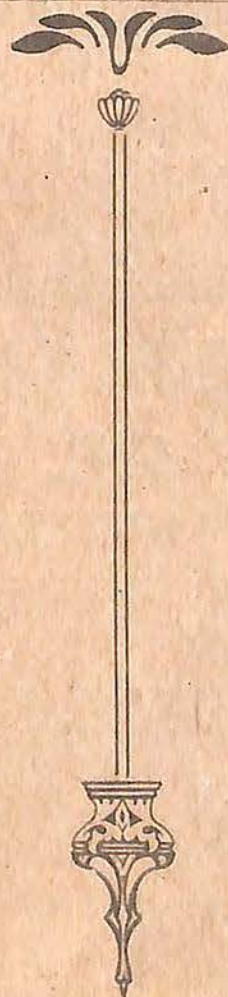
lado en el alma
flotar no pudiese.
r a palma
n el mar envejece.
en la ruta tardía
tu barco viejo...
venir a encallarte,
llaste en la mía,
donde dejar tu barco,
r a tu camino,
traste la mía...
do al destino.
lar el sol de nuevo.
zó un nuevo día,
una bahía...
contraste la mía!
a muy cansado,
osar no querías...
ndiendo tu pipa,
ole encallado.
por mil mares distintos,
Vagabundo Marino!
broso y raído,
tu amor sin destino!
ado en el alma,
flotar no pudiese,
r a palma,
e en mi mar envejece...!

FIN

OZA



Señorita
MARTA EVA ROMERO GODINEZ



“EL CALEUCHE”

(Continuación del Número Pasado)

Se nos relató igualmente que, año con año y mientras los Cadetes de la Escuela Naval de Valparaíso se encuentran de vacaciones, los miembros del “Caleuche”, que a la sazón se reúnen en Santiago, se trasladan de aquel Puerto para instalarse en la Escuela Naval durante tres días; en ese tiempo llevan otra vez la vida que de Cadetes hicieron hace ya muchos años. Se levantan a djana, y forman rápidamente después de tender con presteza sus camas, como está dispuesto; pasan al gimnasio y a la piscina, para ir después al comedor desfilando por el Oficial que efectivamente se encuentra entonces de servicio. Suelen ocupar los mismos sitios que ocuparon año con año, y a bromearse entre sí cual mozalbetes que apenas salían de la pubertad. Debe resultar muy curioso y emocionante ver

aquellos viejos marinos, formarse y alinearse a la voz de mando de un joven Oficial, que ni pensaba ser marino cuando ya la sal de los mares había curtido la piel de sus rostros. Son viejos que no han dejado de ser jóvenes en su corazón, y quieren tanto a su Escuela que les resulta grato rememorar los años en ella pasados.

En virtud de tener que llevar a cabo muchas visitas oficiales concertadas de antemano, nos vemos precisados a despedirnos para dejar ese recinto tan lleno de recuerdos y reliquias históricas, que nos hacen sentir la tristeza de no contar en nuestra Patria con un lugar donde reunirnos y charlar amigablemente. Se nos reitera la invitación para volver a visitarlos tanto como nos sea dable mientras permanezcamos en Santiago de Chile, y así lo prometemos después de agradecer efusivamente las gentilezas y atenciones que nos dispensaron en esa nuestra primera visita a aquel lugar.

Es así, con un centro como “Caleuche”, que se forma una tradición marinera para las generaciones futuras, que se aprende a querer a la Institución, a venerar a sus héroes y, en síntesis, a sentirse orgulloso de su armada, de sus marinos, y de su Patria.

Por ello, los viejos marinos chilenos que no pisarán más las cubiertas de sus buques de guerra, no se quieren alejar del todo de las cosas del mar, y se han embarcado por última vez, en aquel buque fantasma de la leyenda, materializado en “EL CALEUCHE” de Santiago, para ser otra vez los jóvenes Cadetes que, navegando sus postreros años, JAMAS LLEGARAN A NINGUN PUERTO.

La Hispano Mexicana

S. de R. L.

MOTORES y PLANTAS de LUZ

Zamora 60.

Tel. 25-48

VERACRUZ, VER.

La Importancia de la Natación en Nuestra Armada

Por el C. Teniente de Corbeta JOSE MOLL GIL

Instruc. Cal. de Cultura Física

Este es un bosquejo que con mis veinte años de experiencia como Guardavidas de la Cruz Roja Mexicana, formuló esperando con mis mejores deseos que sean en bien de nuestra querida Armada.

En el pasado muchas gentes entre ellos soldados y marinos perdieron la vida a causa de su ineptitud para vérselas con el agua. Esto fue debido a la ignorancia de los métodos más elementales de natación y seguridad. Aún más, la falta de experiencia y la confianza de parte de muchos soldados y marinos, con frecuencia han entorpecido seriamente o causado desastres completos en maniobras de salvamento.

En la guerra pasada y en las presentes de Corea e Indochina, la amenaza posible de los submarinos sobre los barcos transportes de tropas, las batallas sobre terrenos inundados y el cruzamiento de ríos, arroyos y canales, han dado un nuevo sig-

nificado a la importancia que tienen sobre la vida la natación en el entrenamiento del soldado y por estar su vida en el mar del marino.

Todos debían recibir como elemento básico instrucción y entrenamiento de natación, con y sin equipo para crearles la confianza que proviene de la experiencia real en el agua, los que hayan sido instruidos convenientemente deberán estar capacitados para librar arroyos que permitan pasarlos a pie, participar en operaciones de desembarco y averiguárselas de por sí en el agua con seguridad en casos de emergencia.

La flotación que permite el equipaje dará ayuda suficiente a un hombre en el agua por un período corto, haciendo la natación de tramos cortos relativamente fácil. El equipaje ligero tiene, si acaso poca capacidad de flotación y se convierte más bien en estorbo que en una ayuda. De allí que, tan pronto como hayan adquirido los conocimientos elementales de la natación, sea conveniente que lo practiquen en la conducción de equipo durante la natación, aumentando grandemente el peso del mismo hasta que le sea posible dominar una distancia razonable en el agua, sin agotarse ni dañar su equipo. Lo ideal sería que cada soldado y marino fuera un experto nadador, principalmente este último que por estar en su elemento con ello tendría más confianza en sí mismo en los momentos que la naturaleza manda las tormentas y ciclones y los humanos bombas y torpedos. Un principio de valor sería el seleccionar las actividades de natación que más importancia militar tengan, procurando que los hombres adquirieran un grado razonable de eficiencia. Dichas actividades, deberán ser:

1o.—Un buen conocimiento de las brazadas fundamentales.

Maestros que nunca mueren

(Viene de la Página Quince)

todos lados y fue el primero a insinuación mía, en instituir conferencias de Cultura General, los sábados por las tardes, para los Cadetes. Y en nuestra querida Escuela, a la cuál él dedicara gran parte de su vida, impartiendo las Cátedras de Código de Derecho Internacional Marítimo e Historia de la Marina, escribiendo un texto sobre esta última, de gran interés por su amplitud y perfecta documentación.

Quiso el destino truncar su vida, tan indispensable, el 31 de Diciembre de 1952. Pero él no ha muerto, para nosotros seguirá viviendo y siempre perdurará su grato recuerdo en nuestros corazones.

UN RATO DE BUEN HUMOR

Cierta ocasión en que nuestro buen amigo Kdetito, había salido suspenso en todos sus exámenes finales, llegó el momento de ir a casa; de la mejor intención puso un telegrama a su hermano mayor: el cual ejercía gran influencia con sus padres. Dicho telegrama rezaba de la manera siguiente: Suspenso en todos los exámenes, llego a casa próximo día 12 prepara a papá". El hermano contestó en la siguiente forma: "Enterados llegas a casa día 12, papá preparado, prepárate tú".

— O —

EL VALOR DEL FRANCO.

Un loco que estaba encerrado en un manicomio de París desde 1912, se escapó recientemente. Durante sus años de confinamiento había conservado un Luis de oro, cuyo valor nominal y real era entonces de 20 francos. En París comió en su Restaurant favorito. Cuando pidió la cuenta se quedó aterrado: subía a 2,000 francos; ¡No tengo más que esto! dijo entregando su moneda. Cuando el camarero le entregó su vuelto, otros 2,000 francos, el loco

convencido de que el Mundo estaba más trastornado que él, volvió al manicomio.

SIN REMEDIO.

Bebé no quiere dormir. Papá, por mas que hizo no lo pudo callar. Entonces mamá resuelta a hacerlo, abre la puerta y dice:

"Voy a cantarle algo".

El Padre descorazonado contesta: inútil, le he amenazado con ello.

— O —

El príncipe heredero que practica en un navío escuela de la marina real, recibe la misión de prestar servicio en el puente. Cuando termina, presenta al comandante la hoja en la que consta el resultado de sus observaciones. Este echa una ojeada a la hoja, é inmediatamente se quita la gorra.

Ruego a vuestra alteza real —le dice— que también se descubra.

Y como el príncipe se queda estupefacto, agrega,

Si vuestros cálculos son exactos, en este instante debemos entrar en la catedral de Milán.

20.—La habilidad para nadar distancias cortas con los brazos o piernas solamente.

30.—La habilidad para nadar distancias cortas con vestuario completo y llevando equipo.

40.—Conocimiento regular de los principios de seguridad personal y defensa en el agua.

50.—Conocimiento regular de los métodos de salvamento de personas en peligro de ahogarse y de recuperación de los casi ahogados por medio de respiración artificial, método (Shaffer).

60.—Cuando menos, la experiencia elemental en competencia de natación, como valor recreativo.

La instrucción de "clavados" es incesaria, pero esta no tiene valor militar

alguno, normalmente un soldado o marino no debe ser forzado a lanzarse al agua en clavado.

Brazadas.—De todas las brazadas fundamentales aceptadas en el reglamento Internacional de salvamento de la Cruz Roja Mexicana, solamente cuatro tienen valor militar efectivo ellas son: las llamadas de lado, de atrás, de pecho y de "craul". Con frecuencia el presente salvador va en ayuda de la víctima desconociendo lo más elemental muy a menudo este error cuesta la vida a la víctima y a su salvador.

Antón Lizardo, Ver., a 25 de marzo de 1953.

El Tte. de Corb. S. E. Instructor,
José Moll Gil (M.294)

LA ZABAGOZA

1914-LA GUERRA NAVAL Y COLONIAL-1918

Datos Recopilados de "Historia de las Naciones"

Por el Aspirante de Segunda C. MAGAÑA COCIN

Dada la posición geográfica de cada uno de los países beligerantes, era de prever el papel que debían desempeñar sus respectivas marinas. Las flotas anglofrancesas, dueñas de los mares desde el primer momento, dieron caza rápidamente a los buques mercantes enemigos no refugiados a tiempo en las costas de su país o en los puertos neutrales, y protegieron las comunicaciones marítimas y los transportes de tropa. La flota alemana se apresuró a refugiarse tras de sus campos de mina al abrigo de la costa alemana, salvo las unidades que por hallarse en mares lejanos hubieron de batirse con las flotas aliadas. En el Mediterráneo los cruceros alemanes Goeben y Breslau bombardearon el 4 de Agosto de 1914 los puertos africanos de

Bona y Philippeville; pero fueron perseguidos y se refugiaron en los Dardanelos donde gracias a una venta disimulada pasaron a manos de Turquía.

El 7 de Octubre, estos mismos barcos con los nombres Turcos de Yawous y Medillé unidos a otros turcos entraron en el Mar Negro y poco después hostilizaron a los buques Rusos y Franceses, lo que dio lugar a la ruptura de las hostilidades de los países aliados a Turquía. Tras de varias tentativas se reconoció la imposibilidad de cruzar los Dardanelos sembrados de minas. El 27 de Agosto, frente de Hollioland, la flota inglesa hundió los cruceros alemanes Meinkoln y Ariadne.

La lista de los buques de guerra y mercantes perdidos así durante el curso de la

GRANDES ALMIRANTES

(Viene de la Página Doce)

canzados y echados a pique por un buque de la División URIO, y a 40 millas al Suroeste de las Islas Ulneung fue capturado el Destructor que conducía al Almirante

ROJESVENSKY.

La batalla de TSUSHIMA empezó el 27 de mayo de 1905 en la tarde y terminó en favor del Japón el 28 al mediodía.

Rusia quedó sin flota y de los 38 barcos rusos que entraron al Mar del Japón, sólo escaparon dos llegando al Puerto de Vladivostok.

El total de pérdidas rusas, fue:

Buques echados a pique	20
Buques capturados	7
Buques desarmados en Puertos neutrales	7
Buques averiados	2

TOTAL: 36

LA ZARAGOZA

Total de pérdidas japonesas:

Buques a pique 3 Torpederos
116 muertos y 538 heridos, entre Oficiales
y Tripulación.

Togo, como antes, considerado el Nelson de su raza, había ganado su batalla de

TRAFALGAR.

Así, este anciano de pequeña estatura y de rostro enigmático demostró ser un gran estratega, gran Jefe de Escuadra, entrenador y conductor de hombres, cualidades que lo colocan entre los Comandantes de Flotas de primera fila; después del Emperador que es considerado sagrado en Japón, Togo es el más venerado y querido y admirado por las generaciones presentes y pasadas, como un ejemplo de entereza y patriotismo desinteresado.

GANERÉPOLES.

21

guerra es demasiado larga para ser reproducida aquí. Citaremos sólo los hechos más importantes de la campaña naval.

En verano de 1914, los alemanes armaron muchos cruceros auxiliares en sus colonias del Pacífico y hundieron un número considerable de navíos aliados. Distinguióse en esta campaña el crucero acorazado Emden, hundido en el Océano Indico el 7 de Noviembre por el crucero australiano Sidney. Todos los demás fueron igualmente hundidos o capturados. El 12 de Noviembre, frente a la costa de Chile se libró un combate entre los buques alemanes Leipsing y Dresden, acorazados Scharnhorst, Gneisenau y Nuremberg, cruceros acorazados, y los cruceros ingleses Glasgow, Good Hope, Canopus, Otranto, Monmouth, que costó a Inglaterra la pérdida de este último y del Good Hope. Pero perseguidos por el Almirante Sturdee los buques alemanes fueron alcanzados en la isla Falkland el 8 de diciembre, siendo unidos el buque Almirante Scharnhorst el Leipzig y el Gneisenau y puestos en fuga el Nuremberg y el Dresden; el segundo hundido 6 días más tarde en la Isla de Juan Fernández. En primavera de 1915 no quedaba ningún buque de guerra alemán libre en los mares.

Entre tanto, las tropas coloniales Francesas e Inglesas se habían organizado para

apoderarse de las colonias alemanas de África y Oceanía. En Agosto (1914) quedaron sometidas Togo y las islas Samoa; en septiembre, la Nueva Guinea Alemana; en Octubre El Congo Camerún, y en Noviembre, el General Botha derrotó a los boers Germanófilos cerca de Winburg.

Por su parte, el Japón envió un ultimátum a Alemania el 15 de Agosto de 1914 exigiendo el abandono de Kiau Cheu; no habiendo contestado el Gobierno alemán, empezaron los japoneses las operaciones. Tras de un ataque contra Tsin Tsao, se rindió la concesión alemana el 7 de noviembre. El Japón ocupó igualmente un grupo de islas alemanas de Australia y apresó varios buques mercantes.

El 24 de Enero de 1915 los cruceros alemanes Saydlitz, Blucher, Moltke y Dorflinger, intentaron atacar las costas inglesa; pero fueron perseguidos por la flota del Almirante Beatty que hundió el Blucher retirándose los restantes.

En Abril de 1915 aparecieron en las aguas de los Dardanelos los submarinos Austríacos, siendo sus primeras víctimas el crucero francés León Gambetta y los acorazados ingleses Goliath, Triumph y Majestic.

En la misma fecha se intensificó la actividad de los submarinos en el mar del Norte y canal de la Mancha. El 28 de Marzo fue hundido el vapor Falava en el Canal de San Jorge, y el 7 de Mayo, frente a la costa Irlandesa, el gran vapor Lusitania, perdiendo la vida 1,145 pasajeros. Desde esta fecha hasta el fin de la guerra, con o sin motivo, aviso o pretexto los submarinos alemanes hundieron un número enorme de buques mercantes aliados o neutrales; en el ataque contra el correo Sussex, en el canal de la Mancha, el 24 de Marzo de 1916 perdió la vida el compositor español Enrique Granados. El 31 de enero de 1917 declaró Alemania el bloqueo de las costas de Francia, Inglaterra, Italia y el Mediterráneo Oriental, con amenaza directa o incondicional contra los navíos neutrales, lo que dio lugar a la inmediata ruptura de relaciones diplomáticas con los Estados Unidos, y la protesta oficial de los países

CORTESIA DE LA

"Casa del Pueblo"

J O S E Z A P A T A

S. en C. Suers.

ALMACENES DE ROPA

Teléfonos:

Eric. 20-58

Mex. 1-21

Apartado Postal No. 187

Esq. 5 de Mayo y Fco. Canal.

VERACRUZ, VER.

neutrales. Los buques mercantes neutrales empezaron a armarse por su propia defensa. Al mismo tiempo que se activaba la construcción de navíos para reemplazar el tonelaje perdido, se estrechó la vigilancia y se perfeccionaron los medios de resistir y atacar a aquel temible enemigo. El transporte de las tropas americanas y de su material, se hizo sin dificultad. En 1918 decreció considerablemente la eficacia de aquella arma terrible en la que habían puesto sus esperanzas los directores de la guerra en Alemania.

Durante el año de 1915 continuaron en el Camerún las operaciones militares favorables a las aliadas; la conquista de aquel territorio quedó terminada en enero de 1916. El 2 de Mayo de 1916 entró el general Botha en Windok capital del sudoeste africano alemán. En Septiembre de 1916 quedó igualmente ocupada el Africa Oriental Alemana.

El 31 de mayo de 1916 se libró la única gran batalla naval frente a la costa occidental de Jutlandia. La escuadra alemana evolucionaba en el mar del Norte (al mando de Von Hipper) para cortar la ruta de Arkangel, cuando fue descubierta y atacada por cruceros y destroyers que formaban la escuadra inglesa al mando del Almirante Beatty. Con objeto de cortar la retirada a los buques enemigos, Beatty se alejó de la flota inglesa de acorazados y durante de algunas horas hubo de luchar contra toda la flota alemana muy superior en unidades. Con la llegada de los acorazados del Almirante Inglés Jellicoe, la escuadra alemana huyó hacia el canal de Kiel y Wihelmshaven.

La marina inglesa perdió en este combate seis cruceros y nueve destroyers; la marina alemana perdió tres acorazados, seis destroyers, seis cruceros y un submarino.

El 9 de Julio llegó a Norfolk (E.E.U.U.) un submarino alemán, el Deutschland, con el carácter de buque mercante.

El 5 de enero había quedado terminada la conquista de la colonia alemana del Camarun por las tropas aliadas. El 4 de septiembre corrió la misma suerte el Afri-

ca Oriental Alemana.

En la primavera de 1917 hubo numerosas expediciones navales y aéreas de aviones y dirigibles alemanes contra las costas de Inglaterra y la misma capital que causaron gran número de víctimas entre la población civil. El 12 de mayo fue atacada por las fuerzas inglesas de Dover la base alemana de Zeebruge y Ostende, obstruyendo el cable se libró en el Golfo de Riga un combate Naval que hizo a los alemanes dueños del Mar Báltico. Durante el Invierno 1917-18 menudearon los ataques entre las unidades ligeras de las escuadras enemigas.

El 20 de enero de 1918 fue hundido a la entrada de los Dardanelos el célebre crucero alemán-turco Breslau. El 23 de abril, una escuadrilla inglesa provista de varios buques inutilizados, atacó la base alemana de Zeebruge y ostende, obstruyendo el canal de la primera. El 10 de mayo logró idéntico resultado en la segunda. Firmado el armisticio el 11 de noviembre, el 21 del mismo mes fue entregada la marina de guerra alemana a los aliados.

El Regalo que la Novia está

Esperando lo Encuentra en:

Novedades MYRNA

Especialidad en Artículos
para Regalos.

Francisco Canal No. 131-D
Veracruz, Ver.

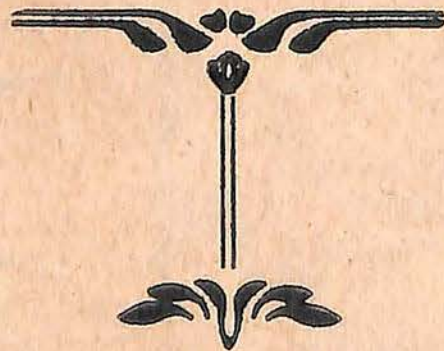
Propietario:

ALFREDO ROFFIEL GUTIERREZ.

S O C I A L E S

Con fecha primero de enero del año en curso, tomó posesión de su cargo como Director del Plantel, el señor Contralmirante Antonio J. Aznar Zetina, teniendo como normas la honradez de espíritu, no dudamos conduzca a nuestra nave por la senda del progreso.

Con la concurrencia siempre alegre de las señoritas porteñas, se llevó a cabo en el local del Auditorium de esta Escuela la primera tertulia de este año. Habiendo sido ésta todo un éxito, hacemos votos por el lucimiento de las venideras.



Oh, Querida y Eterna Madre Escuela

Por el Cap. de Fragata C. G. JULIAN BRAÑAS PASTOR

Aquí reunidos
en mezcla colorida de edad y profesión,
estamos muchos de tus viejos hijos
que ungidos de respeto, y emoción,
venimos antes que dejes el nido
que albergará nuestra ansia e ilusión.

Aquí estamos de nuevo, tus paredes
vuelven a reflejar el eco de la voz
y tu patio, tan lleno de recuerdos
está apiñado, llenos de devoción
unidos por el lazo del pasado
tenemos anudado el corazón.

Hemos venido, vieja Madre Escuela
para verte surgir con esplendor
ya que mañana brillarás cual gema
en una nueva y señorial mansión,
y nó queremos que estos viejos muros
se queden sin dejarles nuestro adiós.

Ya nunca más resonarán mis pasos
en el mosaico de tu comedor,
ni los sones alegres de la diana
harán estremecer el corredor,
ni el alerta viril del centinela
al correrse la voz,
entrará por los viejos dormitorios
con monótono son,
y tus aulas vacías, serán mañana
cuartos silentes; ya no habrá rumor
y tus grises paredes serán marco
de un eterno silencio turbador...

Vas a cambiar de casa, tu mansión
será más amplia y nueva
tendrá más horizonte, más fulgor
pero siempre vivirán en el yó interno
con muy honda emoción.

estas viejas paredes socavadas
llenas de cicatrices de cañón,
muros viejos que fueron bautizados
con sangre joven plena de valor!

Vas a estar junto al mar
escuchando su arrullo, que es canción
con tus puertas más cerca de ese medio
eterno e ignorado, que es pasión
y que todos sentimos tan adentro
que forma parte en todo corazón;
pero lleva contigo madre escuela
toda tu tradición.

Que es epopeya realizada en hechos
que el amor de tus hijos escribió,
y conserva las sombras de tus héroes
no las dejes aquí, que sus siluetas
sigan vagando por todo rincón
y que no extrañen URIBE Y AZUETA
tu maternal calor...

Ten el fuego prendido, la señal
de aquellos que cayeron con honor
y que yacen envueltos por la mar
que cual un monumento al ideal
ciñe sus cuerpos en tus tibias aguas,
premiando su lealtad y pundonor!

Y llévate también, oh, madre escuela
entre todas tus cosas de valor
el juramento de todos tus hijos,
de morir abrazando tu pendón
y no caer en las falaces redes
que puedan empañar tu tradición;
ya que nos enseñaste Madre escuela,
a marchar adelante, cara al Sol!

MEDIOS DE PROPULSION

Por KABU

Que no le cuenten fábulas, amigo, la afinidad del hombre con el agua es puramente convencional, máxime que siempre ha habido una rivalidad entre ambos por las Leyes territoriales, las cuales el mar las desconoce y se enfada cuando por artemañas multiformes, el hombre le reduce territorio conquistado; en fin, causas a las cuales no sabemos, el género humano siempre ha dado de sí en sus relaciones con el agua. Si nó, podemos admirar el gran sentimiento hidrófobo de nuestros antepasados, que solamente se bañaban cuando les llovía, sin embargo, el hombre se ha visto obligado a surcar los azulados domos, de tal manera que le fué necesario un medio de locomoción para desplazarse con más o menos rapidez. Remontándonos unos Siglos atrás, nos encontramos en la Epoca Primaria, orxos cavernícolas de pura

cepa con sus dos dedos de frente, su espesa y abundante cabellera confundida con su intrincada y enmarañada barba; no era el tipo llamado a ser el patriarca de las generaciones marítimas sin embargo, así fue.

Podría decirse que era feliz, además de pelos contaba con una familia tan numerosa como aquellos. Llevaba una vida de vulgar burgués y si tenía hambre, no hacía más que desajustar los parietales a un Pterodáctylus y esa noche cenaba pollo; el benjamín de la familia orgullo de toda ella, era Oroxitus, más diablo que el mismo diablo; cabe hacer notar que este señor ya se conocía, por estar reciente la expulsión de Adán y Eva del Paraíso, pues, sucedió que cierto día en que el chiquitín jugaba con una grayesca, al frotarla produjo la primera llama controlada, del mundo civili-

UNIFORMES
GORRAS
BORDADOS FINOS

EL SURTIDOR DE LA MARINA

L. CUELLAR H.

Avenida Independencia No. 100-A.

Teléfono 13-22-04.

MEXICO, D. F.

PEDIDOS POR C. O. D.

zado. Grande fue el regocijo de los padres al festejar tan maravilloso acontecimiento, a papá se le ocurrió hasta el patentar los encendedores automáticos, pero como aún no se descubría el tabaco, tuvo que desistir de su idea.

Pues, señores, en una de sus demostraciones antediluviana públicas del funcionamiento de la yesca, se aproximó tanto mamá, que una de las chispas incendió su auténticísimo vestido de visión; convirtiéndola en unos pocos segundos en una tea humana. Aterrada, la buena señora salió corriendo, incendiando todo a su paso. Orxos, comprendió que de no huir pronto sería materia combustible, poniendo pies en polvorosa con la velocidad de un Taruffi; en su alocada carrera al no fijarse en nada, cuando menos pensó resbalaba graciosamente en la arcilla de las riberas del lago y con la gracia de una danzarina de ballet, vino a estrellarse en un tronco que flotaba en las márgenes de él, y el cual con su prehistórica carga se deslizó lago adentro. Arrepentido Orxos, de su cobardía, quiso regresar en auxilio de los su-

yos, pero comprendiendo que no era precisamente un Alberto Isaac, se abstuvo de lanzarse al agua; esto le produjo un gran coraje, y emprendióla a golpes con ella, descargándole su enorme maza repetidas veces, pero notó sorprendido que a cada mazazo, avanzaba más. Un momento de confusión bailó en su cerebro y al mirar que el bosque presentaba terrible aspecto, casi dantesco, con el primer impulso marino viró por avante enfilando su proa hacia la isla más vecina, y, se alejó remando a la vez que entonaba la primera parte de "La Condesa de Butterfly". Transcurrió el tiempo y del primitivo remo, se convirtió en una perfecta palanca del segundo género, invento que más de un galeote maldecía la hora en que al chiquillo se le ocurrió jugar con yesca.

Sico, natural de Fenicia, destinado a las galeras de remero, lamentaba más que nadie su mala vida y se quebraba la cabeza a la par que los riñones, por inventar un agente (no precisamente de seguros) que le viniese a relevar, es por eso que cierta ocasión cuando el chasqueante láti-

M. DURING & CIA., SUCS.

M. Lerdo Nos. 44 y 48

Apartado Postal No. 78

VERACRUZ, VER.

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS DE INDUSTRIA
ELECTRICA DE MEXICO, S. A.

DOMESTICO: REFRIGERADORES, LAVADORAS, ETC.

INDUSTRIAL: MOTORES, TRANSFORMADORES, ETC.

.....Al efectuar su compra, Señora Ama de Casa, Señor Industrial, piense en Pesos Mexicanos y en "IEM" y ayude en esta forma al Supremo Gobierno en su Campaña Pro - Peso....."

FIJESE BIEN "IEM"

¡Símbolo que justifica la confianza para los Productos Mexicanos!

go se posaba dulcemente sobre su encrucigramada espalda, se levantó decidido, golpeó con su grillete la bancada y se encará con el Patrón de la embarcación... —¡Oiga, patrón, he salvado mi vida y la de mis compañeros galeotes, HE INVENTADO LA VELA!— Un denso comentario se escuchó, algunos pensaron en el desequilibrio mental de Sico y le compadecieron; pero, nó, él estaba decidido y con gritos más que con palabras, les explicó ampliamente en qué consistía su moderno invento.

Más comentarios de alegría. El patrón, judío hasta los bigotes, estrechó a Sico con efusivo abrazo a la vez que le decía: —“Pero, muchacho del alma, ¿Cómo se te ha ocurrido este maravilloso invento que me proporciona tanta comodidad y rapidez en el transporte?— A lo que respondió Sico: —“Pero, chico, con esta clase de vida quién no piensa” (carcajada general).

En la parte de Proa se organiza un ziquitibum gigante, las porras atruenan en el espacio. El primer avantero, bañado en lágrimas por la alegría, abandona su bancada arrastrándose hasta los pies de Sico, los que cubre a besos cual si estos fuesen calcetines. Gran consternación, algunos lloran de felicidad, todos abrazan al inventor, lo pasean en hombros de la proa por estribor, regresando por babor, todos se arrodillan a su paso. Después de esa demostración de cariño vuelven a sus puestos, y siguen bogando al compás del tambor y del chasquear del látigo, pero no por mucho tiempo; en breve las azuladas aguas del Mare-Nostrum contrastan con la blancura impecable de las velas; velas por aquí, velas por allá y velas por todas partes. Hasta algunas personas adoptan el apellido de Vélez, Valdez, Velarde, Velázquez, etc.; y de acuerdo con la moda a las velas de cera se les pone el nombre de “velas”.

Surge entre los neveros el nuevo pro-

DE LA JUVENTUD Y DE LA VEJEZ.

La juventud pesa más que la vejez, porque esta está batida de deseos y la otra, rebosante de ansias.

ducto: “Veladoras”, y todos la mar de contentos; pero, no faltó un digno creyente de Mahoma que viniése a monopolizar las telas, el algodón, la seda y hasta el yute, aunque de este último no se podían fabricar velas sino únicamente para asegurarse más el monopolio; e incluso todos los ingredientes que empleaban para la fabricación de ellas, las cuales empezaron a escasear terriblemente; pero no, mientras existiera un hombre de la talla de Fulton. Cuenta la Historia, que cierto día que este buen señor aficionado a los baños turcos, precisamente, cuando desarrollaba dichos menesteres en un local apropiado, abordaba el problema con el masajista acerca de las dificultades que tenían las embarcaciones con la escasez de velas en el comercio. —“Estamos pasando una gran dificultad, no cabe duda que tendré que inventar la propela para resolver el problema... Eso, es, ¡La Propela!... Únicamente me falta aplicar una fuerza tal, que pueda moverla fácilmente; ¿la de los hombres? Es muy poca la de una recua, aunque semejante resulta muy incómoda”.

El masajista se quedó pasmado ante tanto ingenio, la mandíbula inferior la colgó una veintena de centímetros, en una palabra, quedó estupefacto ante tanta belleza de ideas, lo que trajo como descuido de las válvulas de vapor, produciendo un escape inmediato; mas quiso la mala suerte que los kilos de presión del mismo, fuesen a incidir en la humanidad del insigne señor Fulton, tal fuerza fue lo suficiente para que el inventor saliera despedido por los aires. Al reponerse del golpe, se quedó reflexionando largo rato y como sucede en estos casos, un ¡Ay! de dolor entre mezclados con algunos de alegría, a la par que gritaba en diferentes modulaciones: —¡EL VAPOR!, ¡EL VAPOR!

El autor deja al criterio del lector, el interpretar estas últimas exclamaciones del Sr. Fulton, y... hasta la próxima.

DEL PELIGRO AMOROSO.

Si tenéis miedo de no poder vivir sin el amor de una persona, y queréis evitar el peligro, casáos con esa persona.

¿SABIA USTED QUE....?

SECCION A CARGO DEL CAPITAN DE FRAGATA

RUBEN MONTEJO SIERRA

1.—...El Imperio de Marruecos, constituyendo una sola entidad, bajo la autoridad del Sultán, está dividida en tres zonas: la Zona Francesa, la Española y la Internacional de Tánger.

2.—...Los Estados son iguales ante el Derecho de Gentes, como los ciudadanos de un mismo Estado lo son ante la Ley Interna, esto significa, que sin tener en cuenta su extensión o el poder de cada Estado, tienen todos en principio, el mismo derecho y las mismas obligaciones.

3.—...El término Angaria, fue tomado del lenguaje persa y se usaba para designar a los coches y carruajes públicos y a la contribución forzosa de caballos de posta.

4.—...El Código Naval de 1900 de los EE. UU. en su Art. 6, autoriza la requisición y destrucción de los navíos neutrales mediante indemnización, si posible, conviniendo su valor de antemano.

5.—...Un Estado no debe favorecer la formación dentro de su territorio, de asociaciones revolucionarias para combatir al gobierno de otro Estado, ni permitir a los refugiados políticos, a los que se les dé asilo, formar cuerpos de ejército y preparar la lucha contra el gobierno de su país.

6.—...Un Estado no debe recurrir, so pretexto de defenderse contra un enemigo exterior, a medida que pudieran constituir una amenaza para los Estados vecinos, movilizandó sobre sus fronteras, tro-

NEVERIA

PINGÜINOS



AVE. BRAVO NUM. 68

LOS MEJORES HELADOS

— DE —

VERACRUZ

pas cuyo número excediera de las necesidades de la defensa.

7.—...Cada Estado tiene la obligación de respetar la personalidad física y jurídica de los demás y evitar cualquier atentado a su dignidad y moral. Debe imponer a todos sus súbditos ese respeto y castigar toda falta que fuera cometida por alguno de ellos.

8.—...Los Estados soberanos e independientes son responsables cuando cometen alguna falta a sus deberes, de igual manera que el hombre es responsable de sus actos, porque tiene libre albedrío.

9.—...La comisión Franco—Mexicana, a pesar de la parcialidad del árbitro J. Vrzył en contra de México en el caso de Georges Pinzón, reconoció que un Estado no es responsable de los daños sufridos por los ex-

tranjeros en el curso de una guerra civil.

10.—...Los Estados, no tienen ni reconocen a favor de los extranjeros, otras obligaciones o responsabilidades que las que a favor de los nacionales se hallen establecidas por su Constitución o por sus leyes.

11.—...En los Estados importantes de Europa no existen sino los Escandinavos que no están representados ante la Santa Sede, y por lo que se refiere a la América Latina, México no tiene representación diplomática ante el Vaticano.

12.—...La Ciudad del Vaticano tiene una superficie de 44 hectáreas, su población no llega a 700 habitantes y casi todos funcionarios y empleados.

DEL HOMBRE.

El hombre es el animal que más se parece al hombre. Entre un hombre y una muja hay una sola distinción: la de la muja

—————)0(—————

DE LA MUJER.

La belleza de las mujeres fracasa en el cuco. Es más fácil detener a un tren que a una mujer cuando ambos están a punto de descarrilar.

—————oOo—————

DE LA INTELIGENCIA.

Cuando los inteligentes dan traspiés en la vida, ello obedece a que han supuesto en los demás, su misma cantidad de inteligencia.

—————oOo—————

DE LA ADMIRACION.

Frecuentemente, el que admira, admira para que le admiren por su admiración. La muerte hace subir cien mil metros las aspiraciones del ideal, el ideal es siempre un horizonte.

DE LA VERGUENZA.

Los seres que no saben lo que es la verguenza, son los únicos que están en condiciones de llegar a tener verguenza alguna vez.

—————)0(—————

DE LA LEYENDA.

La leyenda es la hija adoptiva de la historia.

—————o—————

DEL MUNDO.

El mundo es un presidio esférico.

—————)0(—————

DEL MANDATO.

Mandando no se debe explicar el porqué de nada.

—————oOo—————

DEL DESCANSO DOMINICAL.

El forzoso descanso de los domingos es trumador, pero existe un medio de huir al aburrimiento de los domingos: no trabajar en toda la semana.

DIRECTORIO PROFESIONAL

INGENIEROS ELECTRICISTAS
UNIDOS

HOTEL COLON

TELEF. 23—53 — VERACRUZ

TENIENTE CORONEL

ADOLFO PAILLAN CARDENAS

INGENIERO NAVAL

RAUL COLINA CERDAN

INGENIERO ELECTRICISTA

PEDRO LUIS LARRAÑAGA

INGENIERO

HORACIO ESPINO ESPINO

CORTESIA DEL INGENIERO

CARLOS CERVERA ARMENETA

CORTESIA DEL INGENI

MANUEL BEJARANO MAGAÑA

CORTESIA DEL INGENIERO

ENRIQUE ILLADES HERRERA

CORTESIA DEL INGENIERO

FERNANDO MAGAÑA V.

CORTESIA DEL INGENIERO

MARIO ARTIGAS FERNANDEZ

CORTESIA DEL INGENIERO

GILBERTO LOPEZ LIRA

GRAN CAFE

“LA PARROQUIA”

UN CAFE DISTINGUIDO
COMO EL MEJOR
DEL MUNDO

INDEPENDENCIA ESQ. ZAMORA
VERACRUZ, VER.



las amas de casa
los pidieron y
aquí están

NUEVA ASPIRADORA
“AIRFLO”
TIPO TANQUE

Limpia desde el sótano hasta la azotea. Desde la sala hasta la cocina. Con accesorios para esparcir deodorantes y contra la polilla.



GENERAL ELECTRIC

SOCIEDAD ANONIMA de C. V.

Art. 123 y S. J. de Letrán
MEXICO, D. F.

GUADALAJARA - - MONTERREY
VERACRUZ - - PUEBLA



ISIDORO DE OCHOA Y CIA.

SUCS., S. DE R. L.



ALMACENES DE FERRETERIA
IMPLEMENTOS AGRICOLAS
HERRAMIENTAS



Miguel Lerdo Núm. 91 y Esquina 5 de Mayo.

Teléfono Ericsson 23-18

Apartado Postal Núm. 31

VERACRUZ, VER.

