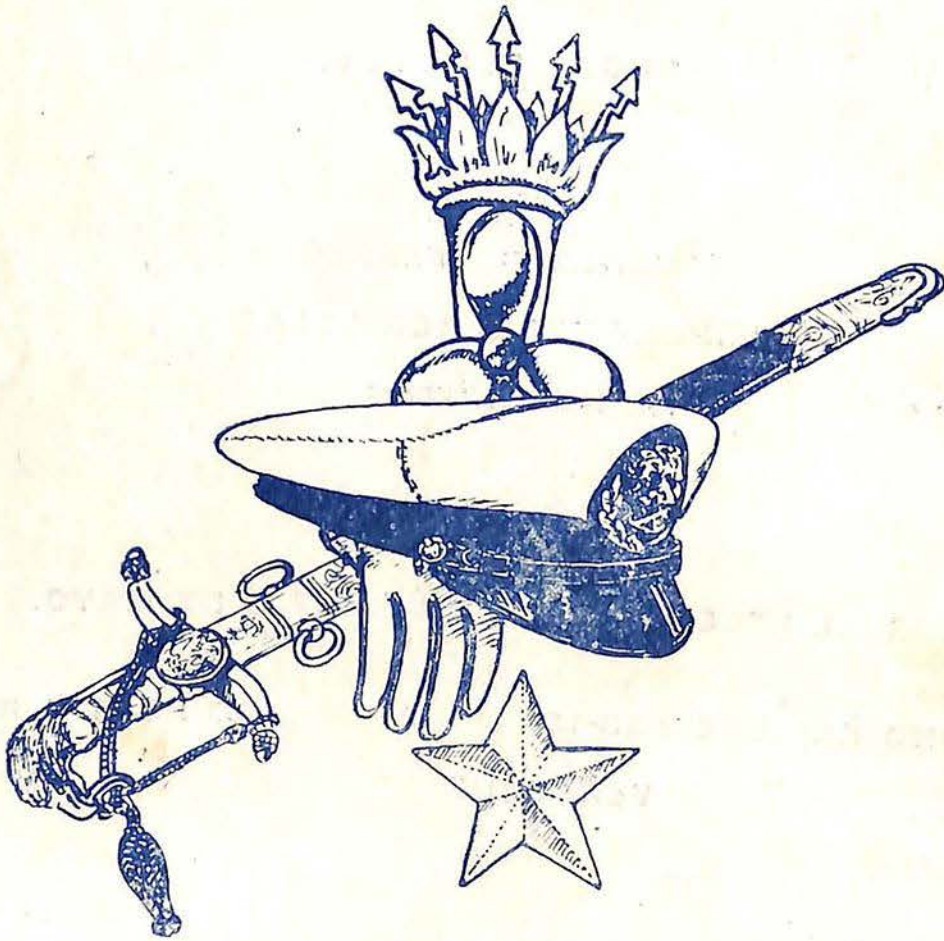
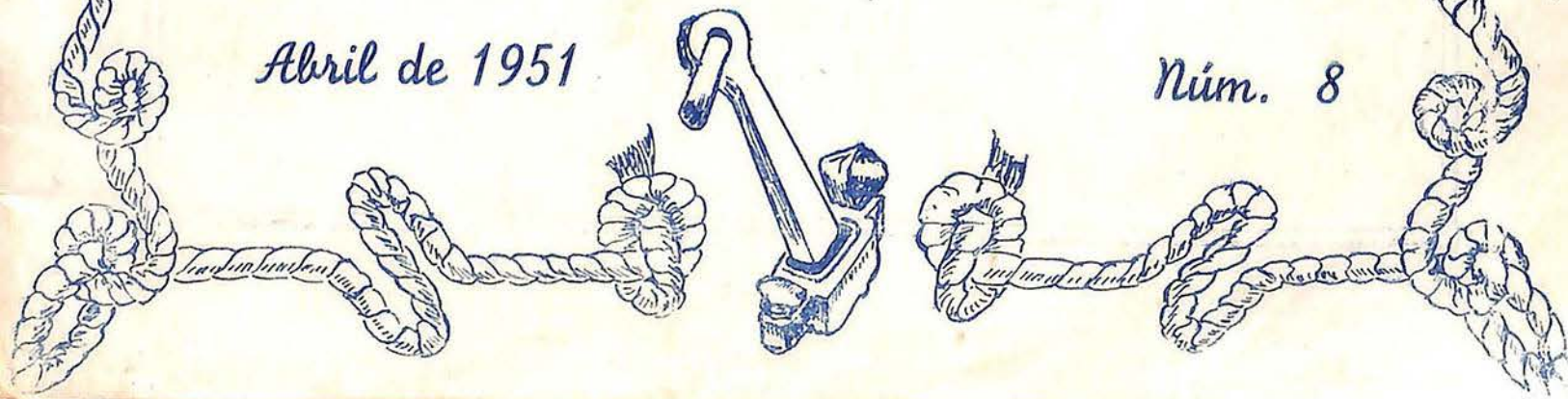


REVISTA de la H. ESCUELA
NAVAL MILITAR
"LA ZARABOZA"



Abril de 1951

Núm. 8



“La Zaragoza”

Revista de la H. Escuela Naval Militar

AÑO II

H. Veracruz, Ver., Abril de 1951.

Núm. 8

“UN AÑO MAS DE VIDA”

Cadete 1a : Francisco Piña Hernández.

Al ver la luz primera este ejemplar marcado con el número 8 en la edición de la Revista “LA ZARAGOZA”, órgano de la Sociedad de Alumnos de la H. Escuela Naval Militar, habremos satisfecho todos nuestros deseos y habremos visto colmados con el fruto, nuestras ambiciones, acompañadas por la inmensa satisfacción de haber cumplido con nuestro deber.

Dos años de vida constituyen un conjunto armonioso que nos otorga ánimo y nos impulsa y alienta a seguir de frente, siempre hacia adelante, en pos de la superación y del triunfo. 1951 nos depara miles de dificultades insospechadas por nosotros, pero que a la postre venceremos hasta lograr que nuestras intenciones se vean culminadas, recompensando así nuestro optimismo; para lo cual deseamos fervorosamente, seguir contando con la confianza e interés marcado de nuestro selecto público lector, así como también con la ayuda espontánea, de todos y cada uno de los C. C. Oficiales Post-Graduados en esta Gloriosa Institución al servicio de la Patria, quienes manifestando un alto espíritu de hermandad y un inmenso agradecimiento hacia su Escuela, aportan su ayuda moral, al sostenimiento de nuestra revista, con el único objeto de lograr su prosperidad y su éxito.

Es imprescindible para todas aquellas personas que han hecho muy merecidamente suya, la tarea laboriosa en la realización de esta sencilla obra, la posesión de ese orgullo que reanima, y el honor que vivifica y despierta las ilusiones de que tarde o temprano, nuestros esfuerzos obtendrán su recompensa merecida. Un año más de vida, significa un año más de intensa labor de empeño constante y de infatigable espera, todos encaminados hacia un solo y noble fin en el que parecen advertirse muchas cosas interesantes La idea surgió magnífica y brillante; era preciso contar con un medio posible y alcanzado para dar a conocer exteriormente todos los hechos que, a través del tiempo y del espacio, acontecen y toman su origen dentro de nuestro medio ambiente; hechos que día a día; aumentan

más y más hasta formar una cadena interminable en todos los aspectos, tanto el técnico como el intelectual, el social y el cultural, etc.; bajo estas circunstancias básicas, el único medio posible de divulgación por alcanzar se encontraba en la publicidad, en ella, el campo era extenso y abordable bajo todos los puntos de vista, además presentaba un sendero fácil y seguro ----- nació nuestra Revista, y con ella, desaparecieron todas nuestras preocupaciones, solo se necesitaba que todos reunidos y obrando conjuntamente, colaboramos para que ella fuera algo digno de tomarse en cuenta por el buen nombre de nuestra "ALMA MATER" ----- Todos, absolutamente, cooperamos moral ó materialmente con nuestro pequeño grano de arena, y aún, personas si no del todo completamente desligadas a nuestro círculo ambiente, han puesto también su optimismo y dedicación colaborando intensamente por el buen y rotundo éxito de nuestro órgano de publicidad.

"LA ZARAGOZA" no constituye un elemento más de publicidad, su radio de acción es ilimitado, lo mismo llega a manos de Miembros de la Armada de México, como a otras Instituciones civiles y militares, rebasa las Fronteras del País y dá a conocer a través de su lectura amena e interesante a nuestra H. Escuela en varios Países del Continente Americano, Esto ha constituido desde su función, todo nuestro afán, nuestra única ambición y nuestro único entusiasmo. Son muchas voces que al unísono se escuchan resonantes y dominan en todos los ámbitos a que logran entrar ----- es una estela ya marcada y experimentada por la que, las futuras generaciones deben conducirla, con la plena seguridad de que irán al éxito; pero deben actuar con constancia, fe y voluntad, nunca desmayar ante un imposible a simple vista, sino por el contrario, esforzarse todavía más, que al final de cuentas, habrán comprobado que no existe obstáculo alguno cuando está de por medio el renombre y honor de nuestra Escuela. Es en síntesis, amable lector, lo que tu podrás advertir desde un principio en cada uno de los artículos que encierra "LA ZARAGOZA", es su único fin exclusivamente. Unámonos todos, Oficiales y Cadetes, y cada quien dentro de sus posibilidades, colaboremos a que por conducto de esta Revista, la H. Escuela Naval sea reconocida en todos los lugares del País y del Extranjero por su dignidad y adelanto.

Empieza una nueva época, y ¡cuántos proyectos hay en mente!, se abre una página mas en la vida de "LA ZARAGOZA" y ¿que nos queda por hacer? ----- la respuesta es bien sencilla ----- ¡Adelante, siempre adelante!

-: Maniobras Navales :-



Tuve la fortuna de asistir a las Maniobras Navales efectuadas en el litoral del Pacífico el día 28 de diciembre de 1950.

La honda emoción que acompaña los actos trascendentales aleteó en mi pecho cuando a las ocho y cincuenta minutos, o algo así, de esa cálida mañana Acapulqueña el Sr. Presidente de la República, Almirante de la Flota Mexicana, por ministerio de Ley, abordó la Fragata Usumacinta, Insignia de la Unidad Orgánica constituida para el evento, y a partir de ese minuto Nave Almirante de la Flota Azteca.

Las salvas, las voces de saludo, la Marcha de Honor, las armas presentadas, todo el aparato de los Honores Militares al Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas del País, despertando los ecos de la bahía de Icacos, y vistiendo de fiesta la joven mañana, escribieron la cruz de la página singular de la historia de nuestra Armada, primera vez que la Flota maniobraría con el Almirante a bordo, así como los policromos engalanados de los buques y las voces de saludo al cruzar al través de la nave Almirante en la Revista Naval que rubricó las maniobras, escribieron la firma de esta página que vivirá en nuestra memoria a través de las generaciones, y que llenos de entusiasmo y esperanza debemos considerar como un principio, y no un final de nuestra preparación guerrera.

Pero vayamos por partes. Antes de hacer una breve descripción de la fase final de las Maniobras, trataré de

explicar como fueron preparadas, pues puede pensarse que organizar y efectuar unas maniobras es solamente cuestión de decirlo, y no, no es así.

En realidad las Maniobras de Invierno en el Océano Pacífico no se efectuaron en un día determinado, sino que la demostración final hecha al Sr. Presidente fué solamente la consecuencia de meses de preparación, de muchas y serias dificultades de organización que hubo que atacar y vencer, y el orgullo más hondo que debe llenar nuestros corazones es que las dificultades se vencieron, a base principalmente de buena voluntad y de patriotismo verdadero, sin exhibicionismos ni alardes. Cada marinero; cada Oficial, cada Comandante de buque, de Flotilla, cada miembro del Estado Mayor de la Unidad Orgánica y finalmente el mismo Director del Ejercicio final, pusieron todo su corazón y todo su empeño en una hermosa unanimidad de voluntades y anhelos de superación.

Las Maniobras comprendieron cuatro fases. La primera, ejecutada por secciones (de dos buques), consistió en ejercicios tácticos y de maniobra, y llegaron hasta las evoluciones de dos secciones. La segunda, combinación de ejercicios tácticos y Tiro de Cañón a blanco de superficie fijo y antiaéreo, a blanco remolcado por el buque tirador. Estas dos primeras fases fueron ejecutándose conforme las diferentes Secciones y Flotillas se reunían, entre las vicisitudes del servicio, y la gran fuerza de voluntad del personal de los buques hizo posible

que estas fases fueran lo que el Mando Superior de la Armada había proyectado que fueran: entrenamiento para la fase final, y crisol de errores y fallas de material, para poner el remedio posible. Así, las dos primeras fases se efectuaron en fechas y lugares muy diferentes por las diferentes unidades. La labor desarrollada es verdaderamente enorme, si se tiene en cuenta que hubo que organizar totalmente las dotaciones de cada buque, armonizar los diferentes buques y es verdaderamente alentador el hecho de que todo el personal, sin excepción haya cumplido su misión, en este caso histórica, con espléndido espíritu.

Se procedió entonces a la tercera fase. Ensayo de la fase final, sumándose a las evoluciones y el Tiro de Cañón, el ataque a enemigo submarino, con Cargas de profundidad. En esta tercera fase, tomaron parte casi todos los buques que lo hicieron en la fase final, y habiendo asistido a esta fase que se efectuó en la bahía del puerto de Manzanillo, puedo afirmar que la firme determinación de vencer animaba todos los rostros de los hombres de a bordo, del más alto al más humilde.

Y llegamos a la fase final, que trataré de describir lo mejor posibles bien lo más brevemente que se pueda.

Naturalmente que esta fase consistió en la solución de un tema táctico, en el que se supuso una fuerza enemiga compuesta de buques de superficie representados por el casco de mi viejo amigo el Ex G. C. "Matatlán" convenientemente dispuesto para buque blanco y remolcado por su gemelo el G. C. "Acapulco"; de pantalla aérea, representada por un blanco a remolque de un avión anfibio de nuestra Aviación Naval, y de buques submarinos, representados por una zona determinada en el teatro de las operaciones.

Las fuerzas propias fueron:

DIRECTOR DEL EJERCICIO:

Contralmirante D. E. M. Gontrán J. Chapital Ortíz, arbolando su insignia en la Fragata UCINTA.

Estado Mayor de la Unidad Orgánica:

Jefe de Máquinas: Cap. Frag. I. M. N. JUAN GONZALEZ DIAZ.

Jefe de Navegación: Cap. de Corb. JOSE T. ROJAS PACHECO.

Jefe de Comunicaciones: Cap. Corb. ANGEL RAMOS RAMIREZ.

Director de Tiro: Cap. Corb. HUMBERTO URIBE ESCANDON.

Ayudante del Director del Ejercicio: Tte. Frag. P. A. TELEMACO MUÑOZ LARA.

Flotilla de Fragata:

Mando: Cap. de Navío GUSTAVO RUEDA MEDINA, insignia en la Fragata TEPEC.

1a. Sección de Fragatas: UCINTA, PALOAPAN.—Caps. de Frag. AGUSTIN FLORES E. y ENRIQUE CARRERA A.

2a. Sección de Fragatas: CALIF., TEPEC.—Caps. de Frag. LUIS NUÑEZ Z. y CESAR RODRIGUEZ INURRETA.

Flotilla de Corbetas:

Mando: Cap. de Fragata HECTOR F. RIVERO PEREZ, insignia en el G. C. "PORTER".

1a. Sección de Corbetas: "PORTER", "URIBE"—Caps. Frag. HECTOR F. RIVERO P. y Cap. Corb. ELIAS BERERAND L.

2a. Sección de Corbetas: "BARANDA", "MARIN"—Ttes. de Navío JOSE MONTEJO S. y JORGE VARGAS L.

3d. Sección de Corbetas: "GODINEZ"

Cap. Corb. FELIX MOREL P.

Unidad Logística:
"ACAPULCO", HALCON, SOTA-
VENTO, G-21.

Fuerza Aeronaval:
Mando: Cap. Frag. P. A. DIEGO MU-
JICA NARANJO.

2 aviones Sikorsky: Cap. Frag. DIEGO
MUJICA N. y Tte. Navio MANUEL
CARVAJAL Z.

1 avión anfíbio Gruman Duck.— Tte.
Frag. P. A. MANUEL MORENO
CORZO.

La hora Cero. Flamearon en las
drizas de los penoles de la Capitana
las señales, y la masa gris de navíos y
hombres se animó.

Plumas más aptas que la mía han
descrito en verso y en prosa la impo-
nente majestad de un navío cuando
zarpa, y aún la impresionante manio-
bra de una escuadra que se hace a la
mar, pero aseguro que no hay nada
tan bello como un grupo de buques
zarpando en conjunto.

Se salió del puerto tomando la
formación de Dos Columnas, Estribor
Cabeza. La flotilla de Fragatas en lí-
nea de Fila Natural, con la nave
Capitana tremolando en su tope con
gallardía impertinente a fuerza de ser
orgullosa la bandera cuadra nacional
de guerra, insignia del Mando Supre-
mo de la Armada y Ejército Mexicanos,
encabezando la Línea, y la Flotilla de
Corbetas en Línea de Fila Natural,
"PORTER" como guía, a Babor de
las Fragatas.

Formaciones perfectas. Espectá-
culo soberbio (Sol también soberbio).
Se avista en la lejanía la avanzada
aerea del enemigo. Suenan las sirenas
de alarma antiaerea. Concierto que,

aún en combate de "mentirijillas"
pone los pelos de punta. El avión re-
molca una manga de tela blanca. Se
lanza al ataque paralelo a la línea de
Fragatas. Se abre el fuego con las
baterías antiaereas de Estribor. Las
"20" traquetean como paquetes de
cohetes chinos y las trazadoras pintan
fugaces rayas de color naranja, unas
sobre la manga, otras detrás, otras
delante.—El avión vira y ataca la línea
de Corbetas, y el staccato de los "40"
hace de barítono el agudo tenor de las
"20".

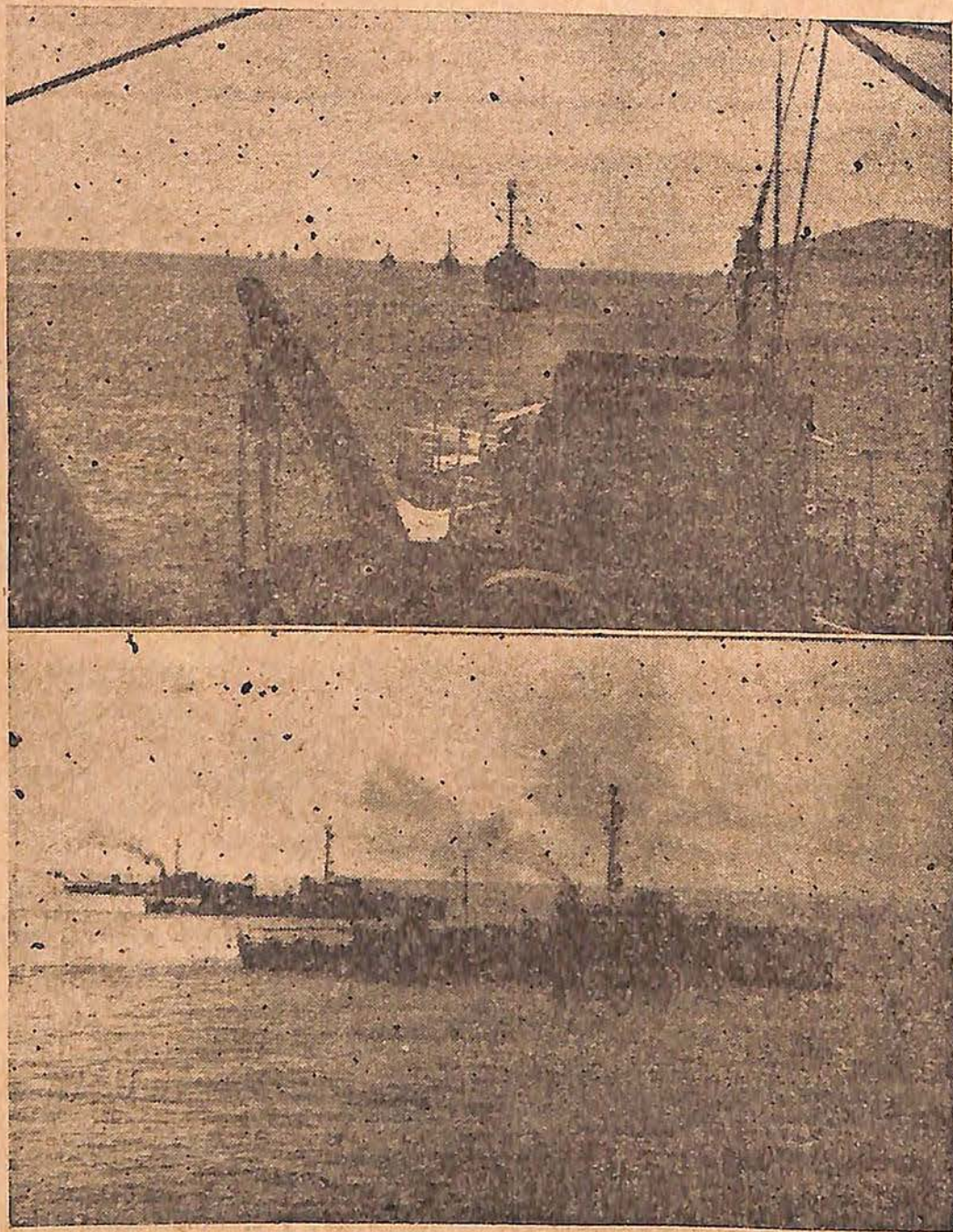
La aviación amiga entra en esce-
na y se lanza al ataque. Se considera
neutralizado el ataque aereo. La escua-
dra evoluciona al señalar el Radar de
la Capitana la presencia de buques de
superficie a la amura de Er. y a 8,000
yardas.—Se cambia de formación, y
de rumbo.—Línea de Fila Natural.
Las Fragatas delante. Las Corbetas
enseguida.—Distancia 6,500 yardas.—
6,000 yardas.—4,500 yardas.—Se in-
vierte el rumbo para tomar posición
ventajosa con el sol por la banda de
afuera del blanco.—3,000 yardas.—
Las señales suben presurosas por las
drizas—Combate de superficie.—Los
Artilleros acarician las Palancas de
Maniobra y "Piafan" en los pedales
de fuego.

Se abre el fuego finalmente con
las piezas de "3".—Empieza a tirar la
Ucinta.—Sigue la Paloapan y la Cali-
fornia y la Tepec y se hunde el
blanco, a los 17 minutos de fuego, con
desesperación de los del "Porter" y
decepción de los del resto de Corbetas.
—El "Porter" abre el fuego contra
una proa que se engalla, rebelde al
hundimiento, y el Uribe Qué
diablos, haber cruzado el Canal de
Panamá y luego no tirar?..... Fuego
contra el vórtice que dejó el blanco al
hundirse, y tristemente el "Baranda".
"Marín" y "Godínez" dicen filosófi-
camente: nosotros venimos nada más
a ver.

Los detectores submarinos trabajan furiosamente (supuesto).— Finalmente, CONTACTO.— La escuadra evoluciona para ataque submarino. Las Fragatas siguen a rumbo, y las corbetas se abren, para colocarse a los flancos de lo que se supone ser el grueso de la flota.—“Porter” y “Uribe” a Babor.—“Baranda”, “Marín” y “Godínez” a Estribor.— Ataque contra submarinos, “dicen” las señas

les y los sabuesos de la flota levantan bigoterías al lanzarse al ataque a su velocidad máxima.—BUM..... BUM cuidado que sacuden las cargas de Profundidad al explotar.

Y finalmente, neutralizado el ataque, la escuadra toma la formación de LINEA DE FILA NATURAL.— El tema táctico se ha resuelto.— Ahora la Fuerza Naval va a ser Revistada por



Magníficos aspectos de las maniobras. En la parte superior de la fotografía, ve nos en Columna una parte de la Flotilla de Guardacoastas. En la Inferior, la silueta imponente de unas Fragatas se perfila sobre el mar y el horizonte.

el Primer Magistrado, en la forma peculiar a las fuerzas Navales, en una Revista Naval.—El buque insignia sale de formación y se coloca a estribor de la Línea, aguantándose sobre las máquinas. Los buques izan su engalanado, y majestuosamente pasan al través de la insignia, lanzando al aire siete sonoros VIVA MEXICO, al demorar 90 grados del rumbo por Estribor la orgullosa insignia del Sr. Presidente.

Y como una bella tarde termina un bello día, el Sr. Presidente emocionadamente estrecha la mano del Sr. Subsecretario de Marina, del Sr. Director de la Armada y del Sr. Direc-

or del Ejercicio y con elocuente sonrisa y espartana sencillez, hace justicia al anónimo esfuerzo de los hombres de la Marina con una felicitación cálida, sin lirismos y sincera, sin palabrería, felicitación tanto más valiosa cuanto que TIENE que ser verdadera porque, gracias a la incansable energía de los Comandantes, a la maravillosa eficiencia de los Jefes de Máquinas, y a la voluntad generosa de todos los que en las maniobras tuvieron parte, se pudo decir, con orgullo que ahoga a fuerza de ser emotivo: LAS MANIOBRAS SE EFECTUARON SIN NOVEDAD.

“EL CABALLO DE ACERO”

AVENIDA 5 DE MAYO NO. 226
VERACRUZ, VER.

PONIENTE NO. 123
ORIZABA, VER.

BICICLETAS DE LA RENOMBRADA MARCA

“ PHILLIPS ”

MOTOCICLETAS

JAMES - B. S. A. - TRIUMPH

REFACCIONES - ACCESORIOS - SERVICIO

LLAME AL TELEFONO 26-20 Y LE SERVIREMOS MEJOR.....

A mi Antigüedad.

Aspirante de 2a.

MIGUEL VIVEROS PARKER.

Hemos vuelto al "hogar", nuevamente nuestras almas que hace unos días inconcientemente no dejarán de pensar en él, se cobijan en el manto cariñoso de nuestra casa grande, casa de una gran familia en que la fraternidad de nuestras ilusiones y la simetría de nuestros anhelos se funden en uno solo, donde cada quien auna lo mejor de su esfuerzo en el eterno afán de saborear el supremo deleite que la Graduación proporciona y de la que empezaremos a percibir su esbelta silueta a medida que los días surquen éste año, Año Nuevo, que despierta como una mañana plena de alegría de luz y de promesas, mañana radiante y luminosa que anuncia irremediamente el principio del ocaso de una inolvidable vida estudiantil, que cristalizará en lo que otrora representara nuestra imaginación, casi infantil como un sueño dorado.

Nos reunimos otra vez, uno a uno los rostros familiares embozando una sonrisa ineludible, van apareciendo, cada quien ocupa su sitio nuevamente

pero a través del regocijo no se desapercibe que hay lugares vacíos, lugares que sin quererlo fueron abandonados, cerrando su arribada los escollos del destino para dar paso a una realidad que siempre puede más que todo un sentimiento consagrado por el tiempo, y hoy al recordarlos, pensamos simplemente para borrar de éste modo la tristeza que nos trae con el recuerdo de su partida y el brillo de una lágrima en sus ojos enmarcada en la amargura de su semblante que "salieron francos".

Terminemos pues el trecho que nos falta, revistiendo nuestros espíritus con las galas del optimismo y el espadín de la fe, terminemos en ideal concordia, hagamos de todo lo que hemos vivido juntos una amistad, amistad milagrosa que sea el Polo azul de nuestro futuro, de un futuro libres de nubes pasajeras que tengan la alborada un cielo limpio, seamos pues, eslabones de oro y plata que jamás falten a los embates que la vida nos depare.

"EL RETORNO."

(Páginas de mi Diario)

DEZRA.

7 de Enero. Hoy es el día en que debo dejar la casa paterna nuevamente, con que gusto y satisfacción he pasado esta temporada, la cuarta desde mi ingreso a la H. Escuela Naval, he disfrutado de este ambiente plenamen-

te después de un año de ausencia; las reuniones familiares, las viejas amistades, las calles más frecuentadas, los senderos del parque de mi tierra; todo me vuelve a ser de nuevo como antes pero a pesar de ello hay un algo que

flota en el ambiente que me hace pensar en el tiempo transcurrido; ya no me miran en la misma forma, ni siquiera la camaradería de los amigos es la misma, no digamos las niñas de otros años ya ahora señoritas, su interés por mí es otro sus preguntas son distintas y sin embargo me tratan con la misma amistad pero con otro sistema, diría yo con otra finalidad. Yo mismo no podría permitirme las mismas familiaridades con ellas, me parecen más respetables, más formales, más bellas; sin embargo nos hemos pasado estos días disfrutando del mismo ambiente y tratando de obtener el mejor aprovechamiento del tiempo que impecable me acorta el calendario. Esta vez mi interés ha sido más marcado para la más apreciable de mis amiguitas de juegos infantiles, tiene una atracción natural que me impulsa y me arroja a sus proximidades con cualquier pretexto. Esta situación ha venido a com-

pletar mis últimos días de estancia con la familia pues con razón se quejan del poco tiempo que les dedico y mis hermanas ya se han dado cuenta y se meten conmigo con sarcasmo. Mi problema es aún más serio ¿cómo hacer para dejar asegurada una situación de felicidad que a todas luces me es algo indispensable?. No es que me deje arrastrar por el ímpetu de la juventud, no es eso no he pensado largas horas y largas horas de insomnio no han podido producir la chispa que me encienda el pensamiento para producir la respuesta; por ello cada minuto y cada hora que avanza hacia la fecha de mi retorno, me hace más y más urgente esta solución que a medio madurar ha estado saltando en mi cerebro. El plan es serio y serio tendrá que ser su aplicación a la realidad, es para mí algo así como el embrión en gestación de una felicidad que debo empezar a labrarme, no sólo para mí, sino para una compañera de la vida que aún ten-

"EL HOGAR MODERNO"

Refrigeradores Comerciales y Domésticos.

Enfriadoras de Botellas.
Distribuidor Exclusivo
"MC. CRAY"

Servicio
Reparaciones
Presupuestos

Estufas, Ventiladores, Fonógrafos Automáticos Marca
"WURLITZER"

Distribuidor de los Artículos
"HELENE CURTIS"

Avenida 5 de Mayo No. 305
Apartado Postal No. 105
VERACRUZ, VER.

DOCTOR

LEONCIO SANCHEZ DOMINGUEZ

MEDICINA

RAYOS X

CIRUGIA

M. Lerdo No. 77 Tel. Eric. 36 61

VERACRUZ, VER.

drá que esperar más de tres largos años.

El tiempo apremia y la resolución precisa así fué como esa tarde del 6 de enero, recordando la reunión del día con motivo de la clásica "rosea de reyes" puse en juego mi plan y después de ofrecer todo lo que es justo y cuerdo ofrecer, quedó sellado el compromiso. Cuánto descanso he sentido en el espíritu, con que tranquilidad me afano en terminar de empacar el penúltimo talegón reglamentario de mi carrera y esta vez será para conquistar la espiguilla de Guardiamarina y dar un paso más que me aproxime a la felicidad.

Mi familia coopera con el mismo gusto de siempre en la tarea de los últimos preparativos de mi marcha, pero en el fondo les noto una satisfacción especial que llega hasta mí por no se que medios y que me alegra.

Enero 8.- La tristeza afecta al alma y al cuerpo y paso el trago amargo que dura más de media hora en el andén; pasan las cosas de siempre y el tren al fin arranca quedándome solo con mis pensamientos.

Mis deseos son firmes y decidido el propósito me he prometido mucho empeño y lograr me una buena posición entre mis compañeros, la tarea no es fácil, los hay mucho mejores que yo y contra ellos tendré que luchar en fraternal competencia durante ocho meses cualquier cosa; con que facilidad y sencillez lo he plasmado en letras, ahora me falta convertir lo dicho en hechos para satisfacción personal y de los míos ahora va por ellos y ella.

Enero 10.- Tres días de largo y tedioso viaje me ha sido necesario para cruzar nuevamente la anchurosa y familiar puerta del Cuerpo de Guardia de la H. Escuela, tres días con sus noches

qu-me han servido para hacer una síntesis de un mes de estancia con la familia, tres días de concentración en que me encontraba, cuya continuidad, vino a romper la luz brillante del puerto Jarocho y su calorillo amigo y acogedor después del Norte que ha estado soplando. Así he llegado a la Escuela, en un día luminoso y tranquilo y con espíritu y cuerpo reconfortados y listos para dar todo lo que sea humanamente posible y cumplir mi promesa de competencia ante los profesores, y sin más arma que un simple yeso y escudado con el borrador.

Enero 12.- El destino me ha favorecido y me ha proporcionado mejores elementos en mi lucha, la Dirección me tenía reservada una grata sorpresa, aún mejor que la de encontrarme nuevamente con todos mis compañeros y de haber escuchado sus múltiples aventuras, me han comunicado un ascenso desde hoy seré ya Aspirante de 2a.- No tenía previsto en mis cálculos el poder comunicar tan grata nueva en mi primera correspondencia a casa y sobre todo a Martha; no había querido mencionar su nombre hasta ahora pero en esta ocasión ya me siento satisfecho de hacerlo, seguro de que será para ella también una grata noticia y además una muestra de que mis promesas se están cumpliendo. Esta distinción me obliga y la satisfacción que me

DR. JORGE CONSEJO

CIRUJANO DENTISTA

Universidad Nacional de México.

M. Molina No. 45 (altos)

VERACRUZ, VER.

produce más me alienta a la tarea que me he fijado y no espero defraudar mis intenciones, ni las de mi casa ni mucho menos la decisión de la Dirección que así me ha distinguido.

Enero 15. Hasta hoy he experimentado el impacto del retorno, nuestros profesores también se muestran llenos de bríos y han iniciado sus cursos como si se tratara de una situación intensiva, con qué empeño y rapidez han formalizado las clases; con ello, han desvanecido de un golpe nuestra esperanza de que este primer mes fuera de acomodamiento y de trabajo poco intenso . . . nada, que hay que olvidarse del asueto disfrutado y empeñarse en la tarea diaria de mi meta parcial de alcanzar el "cuadro de honor" al que ya dejé acostumbrado el año anterior a soportarme por seis meses y espero que este año terga que aguantarme por siete.

Enero 16. —Cierro mi diario para olvidarme de él por el transcurso del año y nuevamente escribiré en sus pa-

ginas mis impresiones al dejar esta querida Escala, en la que en conjunto con mis camaradas de promoción pasaré el último año de estudios que será el que corone con broche de oro (una espiguilla) mis ilusiones aprisionadas durante cinco años de espera. Qué corto me parece ahora el tiempo transcurrido y que imposible se me figuraba la ruta cuando ingresé . . . cuán difícil me parecía entonces el llegar a tener en las mangas los galones de aspirante y sobre todo dar órdenes al trozo . . . cuántas y cuántas cosas sucedidas y anheladas y como una a una han venido cumpliéndose hasta la entonces imposible puerta del 5/o año ahora lograda Sólo falta el último obstáculo espero que no será para mí un algo difícil, el empeño que desde luego dedico a dominarlo, me permitirá llegar a su alcance y vencerlo . . . que así sea y que mi próximo retorno llegue a su tiempo, para convertir mi delgada espiguilla dorada en una más sólida de Tte. de Corbeta, llave maestra de la carrera que me permita seguir con seguridad por el camino que el destino me tiene trazado.

La Papelera Moderna

TODO PARA LA OFICINA
PAPELERIA E IMPRESOS

Gran Surtido en Artículos para
Escritorio, Papelería y Escolares.
Toda clase de Trabajos de Impren-
ta, Encuadernación y
Rayados.

A. Serdán No. 103. Apdo. 225

Tel. Eric. 51 00

Veracruz, Ver., Méx.

Impreso en los
TALLERES TIPOGRAFICOS
de la

- IMPRENTA -

“ AMERICA ”

Av. 5 de Mayo Núm. 52.

Teléf. Eric. 25-24.

VERACRUZ, VER.

“Nuestra estancia en La Habana”

Asp. 2a. G.MO. GARCIA SANTILLANA.

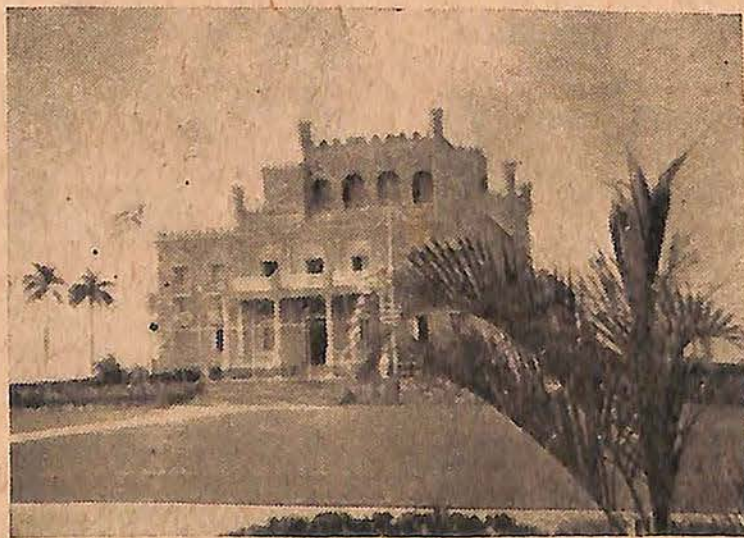
Ordenando mi equipo en la tapuilla, en el lugar destinado a los recuerdos, encontré un diario de nuestro último viaje de prácticas. Al leer lo correspondiente a nuestra estancia en La Habana, he vuelto a vivir aquellos días inolvidables.

Fué el viernes 10 de noviembre cuando avistamos el tan anhelado puerto; entre nuestros compañeros, muchos había quienes por primera vez experimentaban esa abstracta inexplicable sensación que en todos causa el hecho de saberse en las proximidades de una tierra extraña. En mí, a pesar de que ya no era novedad, no dejó de aparecer el extraño “no se qué” de algo así como una gran inquietud.

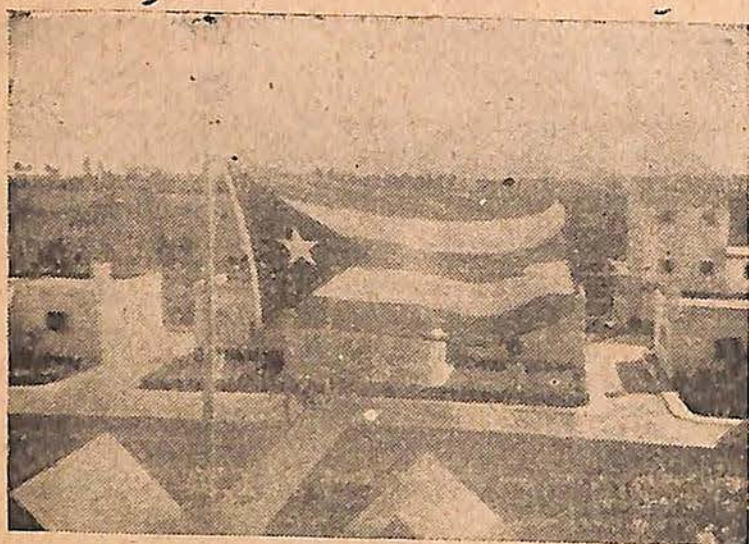
Al fin llegamos ya a la anochecida, el Castillo del Morro nos brindaba el primer saludo. Esa noche pasó en medio de un insomnio fatal, todos pensando en la llegada de la hora en que pudieramos salir, tratar con esa gente, en fin, sentirnos ya en el extranjero.

Al día siguiente, después de dar el toque de “Levante”, acudir al comedor para tomar la rutinaria taza de té seguida del baño y del suculento desayuno, entre la inquietud general, nos vestimos con el impecable uniforme de verano para formar en toldilla y poder salir ya.... ¡¡FRANCOS!!

Era el primer día, la Ciudad entera se presentaba majestuosa ante nosotros con sus múltiples encantos; ya que estuvimos en tierra, el primer lugar concurrido fué desde luego el Correo; cuando hubimos cumplido el compromiso, ahí estaba el natural desconcierto momentáneo: ¿A dónde ir primero? ¿Dónde estaban las cubanitas de quienes tanto y tan bonito se platica entre nosotros? No duramos mucho tiempo formulando estas preguntas porque entre esa simpática gente, somos siempre muy bien recibidos y no faltó quien abor-dándonos ahí mismo, hiciera mil invitaciones. Así cada quién pasó el día y estoy seguro de que no hubo



Vista del Edificio Principal de la Escuela Naval de Cuba.



La Bandera de la estrella solitaria, símbolo de un pueblo que sabe sentirla, ondea tranquila en el Patio de la Academia.

uno que no regresara a bordo encantado de su agradable destino. Llegando al "Durango", ya en la noche, parecía que con la obscuridad del muelle se confundía perdiéndose el último vestigio de alegría que aún quedaba en la cabeza para comprender nuevamente el criterio de la dura disciplina desde el momento de pisar el primer peldaño de la escala para presentarse ante el C. Oficial de Guardia.

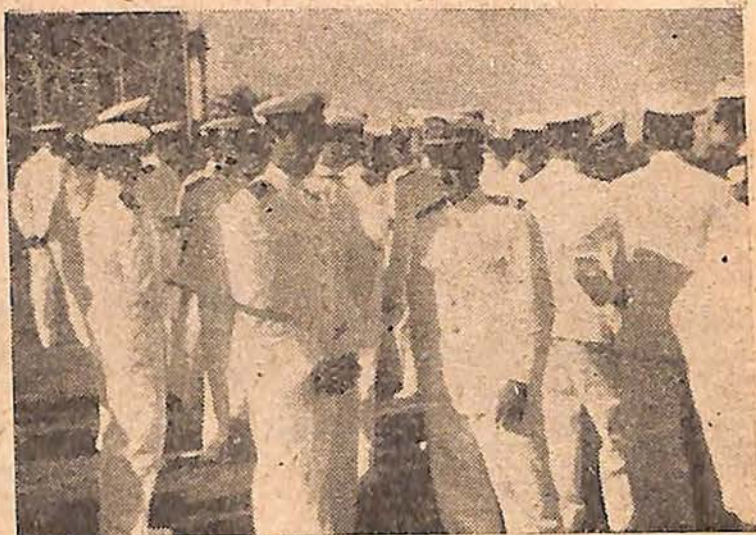
Lo más interesante aconteció el día 14 cuando fuimos invitados a Puerto Mariel, lugar donde se encuentra la Academia Naval de aquel país. Desde muy temprano fuimos conducidos en cómodos autobuses; las interesantes charlas, (comentarios de lo sucedido el día anterior), las canciones que a coro interpretaban nuestras alegres voces y toda esa algarabía propia de la juventud, nos hicieron muy amenas las dos horas de camino, durante las cuales pudimos también conocer la belleza que la exuberante y rara vegetación proporciona a esos lugares. Al llegar a la parte final de aquel camino, de momento quedamos sorprendidos; a regular distancia como cosa de algún cuento de hadas, estaba allá en la parte más alta la preciosa construcción; era un pequeño castillo iniciado con una majestuosa escala en cuyo final dejaba verse la entrada del edificio. Desde ahí se observaba la totalidad de

la pequeña población y lo que más llamó nuestra atención: la hermosa bahía natural que podía apreciarse encantadora. ¡Es aquello un verdadero Paraíso.

Nosotros llegamos a encontrar a los jóvenes Cadetes que ya estaban esperando; después de unas cuantas palabras dirigidas a ambos grupos, se rompió la formación para que todos ellos con su característica atención procedieran a mostrarnos la Academia. Al fin jóvenes todos, empapados más o menos en los mismos asuntos de Milicia y de Marina, no tardamos en hacernos de confianza. Al poco rato era un espléndido ambiente el que reinaba. Visitamos todo el edificio conociendo su magnífica disposición.

Se había preparado un almuerzo: unos platillos cubanos cuyo buen sabor estuvo recalcado con una cerveza "Hatuey". Uno de los Oficiales Cubanos, quien había estado en México pronunció un discurso de bienvenida, el que fué agradecido por unas palabras de nuestro C. Teniente Alfonso Argudín que volvía a estar en ése sitio departiendo con aquellos Jefes y Oficiales de la Armada Cubana. La fraternidad existente entre ambos Países fué el principal tema de todo intercambio de palabras.

Con fraternidad de sentimientos y aspiraciones paralelas, los Cadetes Navales Mexicanos y los Cubanos departimos amigablemente durante la visita.



La cosa terminó cuando también a los Cadetes de Mariel les concedieron franquicia.— Después de decir nuestras peculiares porras y ellos para nosotros volvimos a formar para abordar los camiones, sacando al marchar toda nuestra fibra. Emprendimos el regreso a La Habana y una vez en la bella Ciudad, los ya entonces muy amigos nuestros se encargaron de hacernos grata la estancia entre sus paisanos, y aún más entre sus bellas paisanitas.

El miércoles 15 de Noviembre amanecimos con la triste nueva de que

zarpáramos a las cuatro de la tarde y así fué.....precisamente a esa hora se soltaron las amarras, cubrimos nuestros puestos de "Babor y Estribor de Guardia" y vimos quedarse a la Ciudad con la tristeza natural con que se deja siempre lo que solo Dios sabe hasta cuando vuelva a verse, lo que ha constituido una parte inolvidable de nuestra vida Se escuchó el ronco silbato de nuestro Buque de Guerra al mismo tiempo que en la salida del Puerto, el viejo Castillo del Morro se levantaba orgulloso dándonos la despedida.

MUEBLERIA

"La Vencedora"

Arista No. 111

¡¡La más Antigua del Ramo!!

Facilidades de Pago.

Zapatería "Mina"

BELARMINO ZAPICO

Independencia No. 183

Ultimas Novedades en Calzado
para Damas, Caballeros y Niños.

“Como el viejo Roble”

Cad. de 1a. A. DIAZ ACUÑA.

Ha pasado un año más de vida la Escuela, sus seniles muros han sido mudos testigos de las alegrías y sacrificios de una generación más que se nutrió del alimento espiritual de su Gloriosa Tradición y fortaleció su mente con los conocimientos asimilados durante un lustro de su juventud con el fin de servir mejor a nuestro querido MEXICO.

Esta Escuela es para mi pobre imaginación un roble en la senectud que es cuando su fortaleza es mayor. El árbol crece, sufre una serie de pruebas que la naturaleza le impone, cálidos veranos, inviernos crudos, atmosferas tranquilas, cortantes filos de huracán y crece y crece y sus hojas caen, pero caen a sus pies como la muda lágrima de agradecimiento a la madre que le dió la vida y como si no quisiera abandonarla, se transforma en la substancia que habrá de formar la savia que alimentará nuevos retoños y engrosará su tronco, para seguir el transcurso del tiempo a través al Universal.

Aquí la Escuela es el Roble, es el otoño, las hojas han caído, una nueva generación de oficiales forma en las dotaciones de nuestros buques, algunas antes de caer, se las llevó el viento por que su fuerza no fué bastante para completar su vida, pero como el Roble necesita la vivificante savia, esta está por Jefes y Oficiales que regresan a enseñar al Cadete después de un período de transformación y perfeccionamiento, y las hojas nuevas? ¿quienes son esas?. Son los alumnos de nuevo ingreso que en conjunto formarán una rama y por su número, será robusta y fuerte, o débil

y grácil como el cerezo, para ellos que nacen, y para los que se fueron, van dedicadas estas líneas.

Cadetes de nuevo ingreso, recordad que al traspasar los umbrales de la Escuela habéis renunciando instantáneamente a vuestros afectos personales y sin dejar de amar a la Madre que os recuerda, recuerda con cariño a cada instante, al ver vuestro sitio vacío en la mesa, en vuestra alcoba, en el lugar de estudios, al padre que triste pero satisfecho y orgulloso de que vais a cumplir con vuestro deber os anima a seguir adelante. Recordad que tienen una altísima misión que cumplir pues ahora pertenecen en todo y por todo a la Patria y a Vuestra Escuela de la que salieron los Héroes del 21 de abril, que su espíritu os sirva de ejemplo y cuando llegue la esperada hora de egresar con un grado no olviden que deberán lo que sean únicamente a MEXICO, nuestro glorioso y Heróico MEXICO y que vuestra inteligencia y vuestro esfuerzo y la vida misma no tienen otro objeto que hacer un MEXICO grande, Poderoso, Honrado y Respetado por todos, que por la norma más elevada del Honor Naval, cumplais estrictamente con los deberes de un plantel de Historial Heróico para que pronto lo veamos consagrado allá en Antón Lizardo, como la primera Escuela Naval de la América Latina.

— J. A. —

"DESCANSE EN PAZ"

Hace unas cuantas semanas y víctima de un accidente automovilístico perdió la vida un Oficial de la Armada.

Armando Marcos Díaz era su nombre, y al recibir la Dirección de la Escuela una sincera y emotiva carta de sus padres, los que estamos al frente de "LA ZARAGOZA", no podemos permanecer indiferentes y previa autorización, la insertamos a continuación:

H. Veracruz, V-r., Enero 19 de 1951.

Sr. Director de la
Hca. Escuela Naval Militar.

Ciudad.

Muy señor mío:

Me refiero al envío que ayer recibimos mi esposa y un servidor, de la cantidad aportada por los miembros del compromiso de Honor de la Ayuda Mutua en caso de fallecimiento, la conducta seguida por dicha Corporación, merece los más cálidos elogios lo mismo que el Director de ella.

Cinco años estuvo ahí nuestro hijo Armando Marcos Díaz, cinco años que los educadores de la Escuela lucharon para formarlo, distinguiéndose por su empeño el Director de aquel entonces, Comodoro Gontran J. Chapital. Mi hijo no les defraudó jamás tan nobles deseos, y al recibir el pésame de varios comandantes entre ellos el Director de la Base de Pensacola Florida, Almirante U. S. Navy A. P. Storrs, se expresan además de una manera muy elocuente del aprovechamiento en vuelos y me muestra un Record en la Escuela de Tierra Envidiable. En clases se sacó el primer premio de aprovechamiento entre los americanos,

por lo que se le otorgó un Diploma de distinción, su conducta y sus costumbres sociales me dice dicho director eran a no dudarle una honra para su país, un digno representante para su pueblo querido.

Esa es vuestra obra Sr. Director, y al saberlo tengo la seguridad que se sentirán orgullosos que un hijo de esa Escuela diera honra a su Plantel amado en el extranjero y prestigio a quienes lo enseñaron.....

Por todo lo expuesto, reciban los miembros de esa Institución el agradecimiento que guarda nuestra alma, y suplicamos la haga extensiva a los Oficiales y Cadetes que están a su digno cargo, y Ud. reciba las consideraciones respetuosas de sus humildes servidores.

Atentamente.

Aurora Díaz de Marcos,

Eufrasio Marcos G.

Llena de luto consideramos esta página, reciban sus padres las condolencias sinceras de quienes empezamos por el camino que él se había trazado. Sentimos su partida como la de un hermano mayor que nos deja un digno ejemplo a nuestras conciencias.

LA CASA DE LOS PREMIOS

Vende Billetes Autorizados por
La Diosa Fortuna.

Entrada al Gran Hotel
"DILIGENCIAS"

Tel. Eric. 25-75 Veracruz, Ver.

¡ NELSON !

Cabo de Cad. E. SANGRI NAMUR.

(Tomado del libro "Navegantes Celebres")

¡Un hijo más!, venía a complicar las apremiantes obligaciones del humilde Edmundo Nelson, predicador de la Fe Cristiana en aquel ambiente de sencillez y tranquilidad de un hogar de la modesta parroquia de Burnham Thorpe pequeño pueblo del condado de Norfolk, al noroeste de Inglaterra. Quiso el destino interrumpir la paz de aquella casa, enviando a ella el Espíritu de la guerra encarnada en el alma tierna y romántica de Horacio Nelson allá por el año de 1757.

Quién iba a imaginar, que aquel pequeño, débil y enfermizo, que muchas veces preocupó a sus padres con la proximidad de un triste desenlace, encerrara el alma de un héroe, del héroe sin par, que daría a su patria el rumbo definitivo que afianzara después su porvenir; Horacio Nelson es para los ingleses lo más brillante de su historia y alrededor de él giró, por mucho tiempo la suerte entera de las Islas Británicas.

¿Qué ha hecho el pobre Horacio, para que queráis mandarlo a pasar trabajos en el mar? Observó el capitán Suckling; tío de Nelson; a su hermana cuando se le ofreció uno de los chicos para llevarlo a su lado. Sin embargo, el niño de doce años de que se trataba exigía con insistencia entusiasmo, correr con su tío los primeros azares de la suerte.

Pero, en fin, enviadlo dijo el capitán, es posible que la primera vez que entremos en combate una bala de cañón le lleve la cabeza dando fin así a todos sus sufrimientos. El distingui-

do oficial, comprendiendo la situación de pobreza que abatía a la familia del Sacerdote, deseó ayudarle a sobre llevar los gastos de educación de uno de sus hijos, y fué de éste modo como el futuro Almirante abandonó el hogar a los 12 años, para anotar su nombre entre las tripulaciones de los barcos de su Majestad. Su planta pisó por primera vez la cubierta de un barco, "El Raisonable", que estaba al mando de su tío, pero éste viendo que las estancias en puerto dejaban muy pocas enseñanzas al joven Horacio, decidió encargarlo con el comandante Rathbone, para que lo llevara por algún tiempo a la mar en su próximo viaje a las antillas y otros mares; tres años después, Horacio Nelson regresaba capacitado ya para desempeñar el puesto de Guardiamarina, y como tal se alistó en la expedición del "Carcass" al mando del comandante Phips, hacia las regiones árticas.

La prodigiosa carrera de Nelson fué tan accidentada como brillante; solo tenía 15 años cuando sin haberse examinado, desempeñaba ya su puesto de Guardiamarina, a los 17 era ayudante del capitán del "Carcass" en su expedición al polo, y a los 19 segundo teniente de la fragata "Lewestoffe" en Jamaica. Poco tiempo después el almirante Sir Peter Parker, jefe de la escuadra, por especial estimación que sentía hacia él, lo llevó como primer oficial a bordo del "Bristol" puesto que desempeñaba cuando lo sorprendió la guerra con Francia.

El 8 de diciembre de 1778 contan-

de apenas 20 años de edad, el joven capitán Nelson izó por primera vez el gallardete en el palo mayor del Bergantin "Badger" con el cual desempeñó algunas comisiones de importancia en las costas de Honduras y Jamaica; pero fué, en verdad, como comandante de la fragata "Hinchinbrook" donde Horacio Nelson de solo 21 años de edad hizo la primera exhibición en el vasto excenario de sus glorias. Llegaba en esa época a las antillas el Almirante francés conde D'Estaing a la cabeza de poderosas fuerzas navales; y temiendo el gobernador de Jamaica una posible invasión; confió a Nelson la delicada misión de organizar y situar las baterías de defensa en las ciudades de Kingstoh y Spanish-Town, llaves de la protección militar de aquel puerto.— Poco tiempo faltó para ser nombrado en su segunda comisión aislada de importancia; El general Dalling, gobernador de la isla, le encomendó la parte marítima del ataque a San Juan de Ni-

caragua, debiendo transportar en su buque el "Hinchinbrook" las tropas, así como instalar las baterías de sitio. La expedición estuvo a punto de no llevarse a cabo; los guías indígenas nunca aparecieron y nadie fué capaz de encontrar ni el río, ni la plaza fuerte que iba a ponerse en sitio. Más Nelson y algunos tripulantes navegando en algunos botes y con unos cuantos soldados se lanzó a la búsqueda; dos días despues se detuvieron en un islote fortificado; por los españoles, Nelson no vaciló en intentar la captura y con ayuda de sus hombres tomó la batería de 10 cañones ahí emplazada; Regresó a su buque y al día siguiente se encontraba ya frente a las murallas del fuerte de San Juan de Nicaragua tardando unos 17 días en remontar el río, y 15 en tomar el fuerte objeto de ésta expedición tan habilmente dirigida por Nelson.

LICENCIADO

Ulises Rendón

Zamora No. 64 Tel. Eric. 29-71

VERACRUZ, VER.

CORTESIA DEL:

Dr. Juan Arau Reus

(Médico Especialista en

Enfermedades de Niños)

De vuelta a Jamaica recibió la triste noticia de la muerte de uno de sus seres más queridos: el capitán Suckling a quien debía su carrera y personal apoyo desde la infancia.

Los rigores del clima tropical ponen por segunda vez en peligro la vida de Nelson y atendiendo a lo delicado de su salud, Sir Peter Parker decidió hacerse cargo del enfermo llevándolo a Inglaterra e internándolo en uno de los más famosos sanatorios. Ciertas narraciones dicen que Nelson vió por primera vez desde su silla de paralítico a Emma (Lady Hamilton) que en esa época era auxiliar del director del sanatorio; la cual le causó gran impresión y a quien no volvió a ver sino hasta su regreso a Nápoles al mando del "Agamemnon". Reincorporado al servicio activo le fué confiado el mando del "Boreas" destinado a las islas del Sotavento. En éstas islas quiso aplicar contra los norteamericanos la prohibición del acta de navegación de Cromwell; y a pesar de la oposición del gobernador se apoderó de cuatro buques que le pertenecían, izando sin consulta alguna la insignia del Comodoro de una flotilla compuesta por seis naves. ¡Este hecho sucedía cuando apenas contaba 26 años de edad!

En 1787 el buque de Clarence visitó la isla a bordo del "Pegasus", o-

BALDOMERO PEREZ
SASTRE CORTADOR

Casimires, Driles y Artículos
para Caballeros

Arista No. 88 (Esq. Clavijero)
Tel. Eric. 40-67
VERACRUZ, VER.

Casió que aprovechó Nelson para celebrar sus bodas con Mss. Frances Herbert Woolward, viuda de un magistrado de Nevis, el Dr. Nirst. A fines del mismo año el "Boreas" fué desarmado y Nelson se retiró a su casa de Burnham Thorpe en donde pasó 5 años en la más completa tranquilidad. La declaración de guerra con Francia lo llevó al Almirantazgo a solicitar el mando de un buque, en el que iba a destacarse luego como el más atrevido de los capitanes de esa época.

Los entusiasmos de un oficial de Marina por su buque, son a veces tan profundos y tan sinceros que bien pueden compararse con el primer amor de la juventud....., así lo dejaba ver en su correspondencia el capitán Nelson hasta entonces solo enamorado de su hermoso navío de 64 cañones: el "Agamemnon".

Bajo las órdenes de Lord Hood fué comisionado para llevar a Nápoles las primeras noticias de la caída de Tolon y otros documentos de gobierno. Llegó así a la casa del gobernador Sir William Hamilton cuya amistad iba a jugar tan importante papel en el resto de su vida.

La presencia del "Agamemnon" en Nápoles dió origen a Sir William Hamilton para ofrecer espléndidas recepciones en honor del marino de humilde origen pero inteligente y de porvenir, que bajo su aspecto de pequeño capitán mostraba algo ya de gran Almirante. De aquella época datan las primeras intervenciones de Lady Hamilton en la gloriosa carrera de Nelson.

Todo el resto de su vida hasta exhalar el último suspiro, llevó envuelto el tierno recuerdo de su querida Lady, la influencia de ella en su espíritu como en el curso de las operaciones militares que tomó parte dan un alto significado a sus actuaciones, confundiendo en

el alma del héroe dos ideales que le absorvieron la vida entera: el cumplimiento de su deber y el sentimiento del amor.

Lady Hamilton, cuyo verdadero nombre era el de Amy Lyon, cambiándolo después por el de Emma Hart; pasó su niñez en Hawarden donde servía como ama de llaves de una familia; en 1778 fué a Londres y después de pasar una vida muy accidentada, aceptó la protección de Charles Greville, quien se esmeró en educarla, Greville presentó a Emma frente a su tío Sir William Hamilton con quien caso 5 años más tarde. Fué en la embajada de Inglaterra en Nápoles donde Lady Hamilton; esposa de Sir William Hamilton; conoció a Nelson o como asientan varios autores lo vió por segunda vez, desde aquella del sanatorio. La presencia de Emma en Nápoles despertó algunas sospechas, a la vez que provocó muchos pretendientes, entre los cuales figuraban los oficiales del "Agamemnom", que junto con Nelson visitaban la embajada. En ésta ciudad permaneció hasta 1798 ejerciendo durante esos años influencia en Nelson y en los destinos de Inglaterra pues con los reyes de Nápoles conseguía noticias y ayudas que tuvieron gran utilidad para la destrucción total de la Escuadra Francesa.

Alarmado por ciertas noticias referentes a la Escuadra Francesa, Nelson decidió hacer un rápido viaje a Cerdeña. Al alejarse de Nápoles, había añadido a sus preocupaciones de servir a las glorias de su Patria, otras de muy distinta índole..... que lo ligaban desde entonces al alma de la mujer que debía ser, quizás en él, la inspiración fecunda de las glorias enormes que más tarde pudo rendirle tributo por su belleza. El espíritu de Nelson parecía rejuvenecido, y de 36 años buscaba por todas partes la ocasión de demostrar

que no era indigno de representar en el mar la "Cruz de San Jorge". Pedía a Dios que le proporcionara una ocasión de cumplir con su deber para con la Patria, acariciando la esperanza que de los jardines de Nápoles se arrancarían para él, una rama de laurel o de ciprés ¡como lo dictara la suerte de la guerra! En el sitio de Calvi, en la toma de Córcega, Nelson perdió su ojo derecho; una bala chocó en el suelo lanzándole un chorro de arenilla en el ojo que lo privó de la vista. A este accidente pareció no darle importancia. El mismo día escribió una tranquila carta a Lord Hood, "faltando al servicio solamente 24 horas". En esta misma época hacía su aparición en el mundo un joven general de artillería llamado Napoleón Bonaparte, quién después de combatir en Córcega contra los Ingleses causando la admiración de los suyos, había propuesto insistentemente un plan de ataque a Tolón que iba a llenarlo de gloria.

Napoleón profundo militar y sabio legislador, unía a su inteligencia y sobresalientes cualidades, el arte de dominar a los hombres, comunicarles sus pasiones y subyugarlos por completo a su voluntad.

Nelson por su parte con el brillo de sus glorias y su genio, obscureció a todos los marinos contemporáneos: Inglaterra lo miraba como el único hombre capaz de librarla de las asechanzas de Napoleón.

Estos dos grandes genios de la guerra iban a tener más tarde en sus manos la suerte del mundo entero, llegando el final de sus gloriosas actuaciones en Trafalgar y Waterloo respectivamente. Nelson salvó a su Patria de la invasión, conquistando el dominio de los mares en un combate que fué para el emperador la herida mortal que lo había de llevar a enterrarse vivo al so-

litario peñón de Santa Elena.

Más tarde en el combate de San Vicente que le dió a Nelson una gloria más, lo elevaría al grado de Contralmirante, que le fué otorgado por el rey Jorge que también le concedió la Cruz de Caballero del Baño.

Un fracaso quizás el primero fué el de aquella noche en Santa Cruz de Tenerife en el cual Nelson perdiera su brazo derecho a consecuencia de una bala española incrustada en el codo. Días después era enviado a Inglaterra a continuar sus curaciones; un Almirante ciego y manco era incapaz de servir en la Armada, y por lo tanto inútil de servir a su Patria.

Pidió a Saint Vicent su retiro absoluto, era un invalido que estaba demás, todo había terminado para él. Pero no, aún no acababa la jornada faltaba aún la campaña del Mediterráneo; el combate del Nilo en el cual nos ofrece la historia Naval el más admirable ejemplo de la tenacidad y rapidez en la persecución de la escuadra francesa, objeto ante el cual, a los ojos de Nelson todas las demás consideraciones eran secundarias y remotas. En este combate del Nilo cuando la lucha se hallaba en su apogeo Nelson fué gravemente herido en la frente, un pedazo de piel se le desprendió del cráneo cubriéndole totalmente el ojo que aún tenía visión, al caer herido creyó por un momento que su existencia había terminado ¡me han muerto! exclamó Nelson al ser cogido por su amigo el capitán Berry. En la enfermería, al ver llegar al Almirante, el doctor dejó por la mano a otro herido que estaba curando. ¡No! dijo Nelson ¡Yo debo esperar mi turno entre estos bravos muchachos!

Después el vencedor fué enviado nuevamente a Nápoles donde se le pre-

peraba un gran recibimiento al héroe del mayor triunfo marítimo que había contemplado el mundo.

Luego apareció en el puerto la escuadra gloriosa de Aboukir, de la cubierta del "Vanguardia" Nelson contemplaba los primeros tributos del pueblo agradecido. Luego que fondeó; su nave fué visitada por el rey y el embajador. Allí pudieron ver las insignias de honor de que se había hablado. Se veían los restos de Horacio Nelson . . . Pálido, con mejillas hundidas, enflaquecido, con unos pocos restos de su brazo derecho en la manga colgante, la frente hinchada y cubierta de un color rojo chamuscado, y debajo de la frente los ojos, el uno casi oculto tras el párpado enrojecido, y el otro . . . inmóvil de vidrio muerto

Poco después el último episodio de la gran jornada, la famosa batalla de Trafalgar en la que Nelson perdiera la vida. En esta ocasión Nelson desde el lecho pidió que lo voltearan del lado derecho y dijo, "Hubiera preferido no abandonar el puente pues pronto habría muerto". Sus últimos pensamientos fueron para su hija Horacia, y para Lady Hamilton, sus últimas palabras: Gracias a Dios, he Cumplido con mi Deber.

Bombas de agua, Motores, Maquinaria, Plantas de luz, Ventiladores, Molinos para Nixtamal.

COMERCIAL NAVIA

5 de Mayo 102 Tel. Eric. 41-32

VERACRUZ, VER.



La bella sonrisa de la Srta. Gladis Lacalle
complementa ésta página de hermosura.



Todo un poema de dulces
S. G. M. Socorrito II
nuestra página



Continúa el desfile de encantos con la Srita.
Guadalupe Ojeda.



ra y simpatía envuelve a
con quién engalanamos
de sociales.



“Lo que yo ví en Annapolis”

Cap. Frag. H. URIBE E.



La carretera está bordeada por potreros verdes, y se ven también fincas y vacas. No es brusco el cambio de la campiña en urbe. Nada es brusco en Annapolis. Ciudad que a pesar de sus tres siglos de existencia no sería más que un pequeño y sospechoso (?) puntillo en el mapa de los Estados Unidos, si no es que, en primer lugar la Academia Naval está ahí, y segundo, ser la Capital del estado de Maryland. Nunca he estado en Inglaterra, pero uno sueña que así debieron ser las pequeñas ciudades inglesas, cuando había pequeñas ciudades en Inglaterra. Casas casi coloniales. No hay un solo edificio de más de cuatro o cinco pisos. Todas las casas tienen grandes jardines, y en Primavera, son verdaderos joyeles de flores y esmeraldas planchas de césped. Una calle principal y algunas semi-principales. No existe la Geometría, y si no fuese por el idioma que se oye hablar, uno podría pensar que las dormilonas calles y los callejones tortuosos podrían cobijar castellanos paladines de lanza en ristre y adarga en astillero, o bien inclusive el idioma, que revivirá algún cuadro de Stevenson o Sabatini.

La Academia. Verdadero nidal de tradiciones, llena de recuerdos y reliquias. Enormemente extensa. Un jardín de 30 millas cuadradas, con pabellones imponentes, y pabellones graciosos y románticos. No pretendo hacer una topográfica descripción de la Academia. Son los imponderables de ella los que quiero que formen el tema de estos renglones. Es el intangible espíritu que solo podemos comprender los que a nuestra vez hemos estudiado en una Institución paralela, como

ésta, nuestra amada Escuela Naval. Naturalmente, la organización de la Academia es fundamentalmente diferente de la nuestra, pero las organizaciones las hacen los hombres, y son por lo tanto perecederas. El espíritu es cosa divina, y por lo tanto inmortal. Es la misma honda emoción al jurar bandera. La misma desagradable sensación al oír el toque de diana en una fría madrugada de Enero, o escuchar el nombre de uno en la relación de castigos.

Es el mismo amor loco y por lo tanto puro a la novia de cadete. Son los mismos juramentos incumplibles de una noche de tertulia. Parodiando al ingenio del Comandante Rueda, diré que todas estas expresiones del alma son “esperanto que iguala”, no la “misma geometría de los tatuajes” sino las mismas esperanzas juveniles y la misma eclosión de vida que en Veracruz pinta caricaturas en los pizarrones de los salones en vísperas de examen y en Annapolis disfraza de manera inverosímil a la estatua de Tecumseh, cacique indio en cuyo recuerdo fué bautizado un buque Americano, y que muestra su impasibilidad cobriza en una de las avenidas de la Academia.

Los cadetes de Annapolis cantan, los de Veracruz también, con el mismo significado, decir a los cuatro vientos que se tienen veinte años y una tonelada de ilusiones en el corazón, y los galones de Almirante en la bolsa de la chamarra.

Cuando el año escolar termina, tendamos un piadoso velo sobre ese terrible y desagradable período pre-

crucero de instrucción, se hace en Annapolis una serie de festejos, que por ocupar casi una semana y recibe el nombre de Semana de Junio, ya que la graduación de los que terminan la carrera es el dos de Junio, y es tal vez una de las semanas más festivas en todo el orbe. Annapolis aumenta su población en un 500%. Es la misma madrecita bondadosa y gentil y el padre orgulloso y satisfecho que acuden a ver graduarse a su hijo. Es la misma novia de cadete que viste su mejor sonrisa para resolver la incógnita. En la organización de la Academia, los que cursan el último año son denominados Primera Clase, y son los que mandan la Escuela. El solo hecho de ser Primera Clase, o sea cursar el Cuarto año de estudios, constituye una jera qui militar, y simbólicamente adquieren esta categoría al poner en su anular el anillo de su Clase, lo que hacen en un baile que por eso se llama Baile del Anillo, y que es dado en honor de los cadetes que pasan a Cuarto Año.

Los que se han recibido, naturalmente, son los héroes de la Semana. El que manda la Compañía que se ha distinguido por su disciplina y aprovechamiento escolar, tiene el derecho de nombrar a una chica que entregará la Bandera a la Compañía que la sucederá, y además el privilegio de ser besado por ella frente a la Escuela en pleno.

Y la inolvidable, la embriagadora emoción de cambiar la gorra de cadete por la de Oficial, y el baile de despedida, fecha tan inolvidable en todos los que fuimos y los que son cadetes, como el quinceavo aniversario para las niñas.

La cortesía de la Academia y la etiqueta en ella es verdaderamente rígida. Muchos piensan que el pueblo Americano, práctico si los hay, no daría gran importancia a esas reglas

tal vez fútiles y a veces absurdas de la etiqueta, pero nada hay más lejos de la verdad. En una recepción que el Sr. Almirante Holloway, entonces Director de la Academia ofreció y a la que asistí, dicho Sr. Almirante recibió a sus invitados en el vestíbulo de su casa, acompañado por la Sra. de Holloway. En una tertulia "Formal" de la Segunda Clase de Cadetes, a la que también asistí, un cadete de la. clase recibió a los invitados en el vestíbulo de la Armería, donde se efectuó la Tertulia,...acompañado por una linda chica, que me atrevo a suponer era su novia y la misma gravedad civilizada aparecía en la cara del Almirante y la Sra. Holloway que en las juveniles del Primera Clase y su novia.

Anualmente se hace en la Academia una serie de Conciertos. Son funciones de ceremonia, y los cadetes asisten con toda propiedad, corbata de moño, guantes calados, etc., y nadie pretendería alterar estas rígidas reglas.

Sería imposible tratar de encerrar en unos cuantos renglones los mil detalles que viven en mi memoria, y terminaré esta corta charla evocando los dos nombres que se mezclan en mi corazón, hermosa ciudad de Veracruz, donde fui cadete y joven: hermosa ciudad de Annapolis, donde volví a sentirme como si fuera cadete, y... qué diablos, también joven.

DOCTOR

CARLOS RODRIGUEZ MENDOZA

Radiografías a Domicilio

Laboratorios y Rayos X.

Av. Independencia No. 125.

Tel. Eric. 20-40

VERACRUZ, VER.

Vida y Muerte de un Borrego.

Cad. de 1a. M. GONZALEZ S.

Con toda seguridad, ustedes pensarán que el título nada tiene que ver con un artículo de formas adecuadas, para ser publicado en las páginas de ésta Revista; pero si en lugar de darle el sentido recto al significado, lo desdoblamos y tomamos el que la costumbre le ha dado, entonces veremos que se trata del personaje casi mitológico que de vez en cuando salta por los corredores de ésta Escuela para el feliz entendimiento de muchos de nosotros. Me he permitido definir la palabra o vocablo "borrego" del siguiente modo: Una ilusión vivaz, con la cual vivimos por algún tiempo siempre en estado de continua espera, algunas veces ese tiempo es breve, otras es un poco dilatado, pero al cabo de unos meses este borrego suele convertirse en grata realidad o simplemente perderse en el olvido, pero nunca deja de prestar un momento agradable y que nadie trata de eludir, y aunque algunos lo hacen con poca frecuencia no saben de lo que se pierden.

Innumerables son los borregos que circulan entre nosotros, a tal grado imaginativo, que serían capaces de dormir a una estatua con insomnio, muchos de ellos se han cumplido, otros no, por ejemplo vayamos al caso de uno cualquiera que si bien fracasado no dejó de ser sonriente y muy pachón: sucedió a mediados del año de 1949, muy temprano se dejó ver por la puerta de Guardia éste simpático animalejo, traía maletas para fin de año y dentro de ellas entre una serie de extraños objetos había "collares de flores"; brazaletes de colores llamativos, "telas de estampas floreadas", un ukulele y pasaporte para el "HAWAY", que magnífico motivo para una plática amena,

todas las noches, grupos de alegres compañeros, ya se imaginaban bailando acompañados de bellas naturales sus danzas sensuales, otros compartiendo las más ricas frutas en los peculiares banquetes de esas islas del Sur, oyendo el chillar de la grasa de un lechón mientras giraba sobre el fuego atravesado por una estaca, algunos practicaban el romance bajo palmeras y a la luz de la luna, y hubo quien aspirara quedarse gobernando una isla en compañía de hermosa soberana que de él se había prendado, en fin, tantas fueron las conjeturas que se hicieron al respecto que todos soñábamos con las melodiosas notas del ukulele, con los labios ardientes de morenas divinas y con todo aquel paraíso terrenal; pero nada, sucedió que un tizeretazo mal dado le tumbó más de media lana a nuestro buen amigo y con lo que le quedó todavía pudo hilar algo más movido y más alegre, pronto nos veríamos envueltos por la turbulencia de una gran ciudad, "San Francisco", y en forma imponente que volvieron a escucharse los cuentos, pláticas, conjeturas y demás, con respecto a las nuevas alegrías prometidas, clases de inglés por la comida confirmaron su veracidad pero no contábamos con que alguna mano graciosa lo trasquilara y fuera el pobre a invernar en las aguas tranquilas de la Bahía de Antón Lizardo. Como ven no pudo cristalizarse pero nada hubo perdido, ni nada que lamentarse, nos hizo vivir unos días de gran contento y en nosotros no quedó uno que le guardara rencor; prometió regresar, y en 1950 volvió a saltar entre nosotros alegremente soportando de continuo los rechazos de los incrédulos y poco a poco fué tomando forma real, con beneplacita sonrisa "Cubita

la Bella" apareció a nuestra vista, con cuanto orgullo nos contemplaba nuestro buen amigo paseando por El Prado, o en las viejas murallas del Castillo del Morro o admirando las hermosas playas de Marianao. Obligándonos todo aquello a reconocer lo bien informado que estaba el "pastor" (Primero en

dar la noticia).

A mi modo de ver, si para nosotros existe un personaje que nos hace pensar por lo regular en cosas magnificas, que nos brinda momentos de feliz espera, debemos recibirlo siempre con el calor de la amistad a nuestro buen amigo "el borrego".

SOCIALES

Concurrida y animada fué la Tertulia que en honor de nuestra linda Reina de Carnaval Socorrito II se llevó a cabo en el Casino de esta Escuela el jueves 8 del presente mes, estuvieron presentes además de las encantadoras princesas, Santa y Ruth y las damas de

su Corte Real. la gentil y hermosa Embajadora de Cuba Srita. Ileana Cruz, así como el Sr. Comodoro Director Alvaro Sandoval Paullada, todos los altos Jefes, Oficiales, Profesores y Oficiales encuadrados.



El Dr. Porfirio Sosa Zárate, nuestro sincero y estimado amigo, haciendo uso de la palabra, instantes después de haber recibido de manos del Ing. Alberto J. Pawling, Encargado del Despacho de la Secretaría de Marina, la Condecoración al Merito Especial, en el Baile de Graduación del año pmo. pdo.; lo acompañan el C. Comodoro Gabriel Lagos Beltrán, Oficial Mayor de la Secretaría y el C. Comodoro Alvaro Sandoval Paullada Director de la Hca. Escuela Naval Militar.



Momentos en que la célebre cantante jalapeña Mercedes Caraza, pronunciaba emotivas frases de fervor patrio durante el Festival.

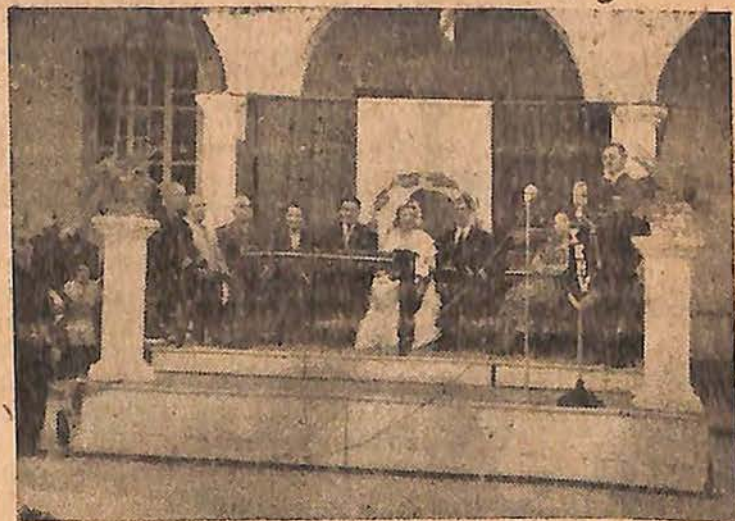
CEREMONIA

En el transcurso de la fiesta le fueron entregados por el Asp. de Primera Miguel Barberena Vega, en nombre de la Sociedad de Alumnos del Plantel, unos pergaminos significativos como un recuerdo de este sincero y afectuoso homenaje a la belleza, gracia y simpatía.

A los acordes de la magnífica Orquesta de Marina todos los concurrentes se divertieron desde las 17 hasta pasadas las 22 Hs.

Esperamos que haya sido del agrado de todos los asistentes y por medio de estas líneas, nos es grato invitarles a la próxima.

Presidiendo el homenaje acompañan a la Soprano de México el C. Comodoro Gonzalo Montalvo, Comandante de la Zona Naval, el Dr. Mauro Loyo Díaz, Presidente Municipal de este Puerto y Altos funcionarios Navales y Militares.



nal de amor Patrio, y las no menos emotivas de una de nuestras mujeres mexicanas mas cultas, la Sra. de Obregón Santacilia, que con bellas frases y emocionada ante la imponencia del momento, hizo resaltar en los corazones de todos los presentes el Patriotismo latente que guarda todo buen mexicano "por una suave Patria debemos vivir" Poco tiempo después como una llovizna de rocío, así impregnaron nuestros sentidos las notas melodiosas de la gran soprano, que con su argentina voz entonaba nuestro Himno Patrio, no sin antes habernos obsequia-

do como si fuera un arrullo para todos los presentes, con la delicada canción del Maestro Manuel M. Ponce "Estrellita", la sentimental "Peregrina", "Cielito Lindo" y "Tú solo Tú" de nuestro folklore.

Nuevamente, y al toque de Bändera, volvió nuestro veterano lábaro acompañado ahora por una hermana a ocupar el sitio de honor que se le reserva en ésta H. Escuela Naval, dándose por terminado el festejo.



CORTESIA DEL
DR. A. AGUIRRE BELTRAN
OCULISTA
Av. Independencia No. 125.
Tel. Eric. 43-51
VERACRUZ, VER.

JUAN BARTOLO HERNANDEZ
LICENCIADO
Abogado y Notario Público.
Zamora No. 50 Tel. Eric. 33-88
VERACRUZ, VER.

INGENUIDAD

Necesitando los servicios de un Camarero el Comandante del Barco, le toca el timbre para que se presente.

Pero como notara el Sr. Comandante que el marinero se presentaba con los ojos hinchados de tanto dormir le dice

Ud. ha estado en brazos de Morfeo.

A lo que contesta el Marinero. Le juro mi comandante que yo nunca he estado en brazos de nadie.

Canuacataria



Nuevamente, la Revista "LA ZARAGOZA", inicia sus concursos de "Temas Libres" que se efectuarán cada cuatro meses entre el personal de Cadetes de la Heróica Escuela Naval.

termina el Primero de Abril el Primer Premio consistirá en un juego de pluma fuente y lapicero.

H. Veracruz, Ver., Enero de 1951.

B A S E S

- 1.—El trabajo consistirá de un escrito tamaño Carta, a doble renglón y no mayor de cinco hojas.
- 2.—Los trabajos se entregarán en la Oficina de la Revista, acompañados por un pseudónimo, y un doble sobre en que se aclare el nombre del concursante.
- 3.—Los Temas serán Libres pero relacionados con las actividades de la Escuela y la Marina en general.
- 4.—Los Trabajos serán juzgados por un Jurado compuesto por cinco personas nombradas por la Dirección de la Revista.
- 5.—Los plazos límites para recibir los trabajos serán:
10. de Abril y 10. de Agosto.
- 6.—Los resultados se darán a conocer en el número siguiente en que aparezcan los trabajos de Concurso.
- 7.—Se otorgará el Premio consistente en un efecto útil a la carrera y un Diploma, y para el Segundo Premio, Diploma.
- 8.—Todos los trabajos que se reciban quedarán a disposición de la Redacción.

NOTA: Para el Concurso cuyo plazo



LA ZARAGOZA

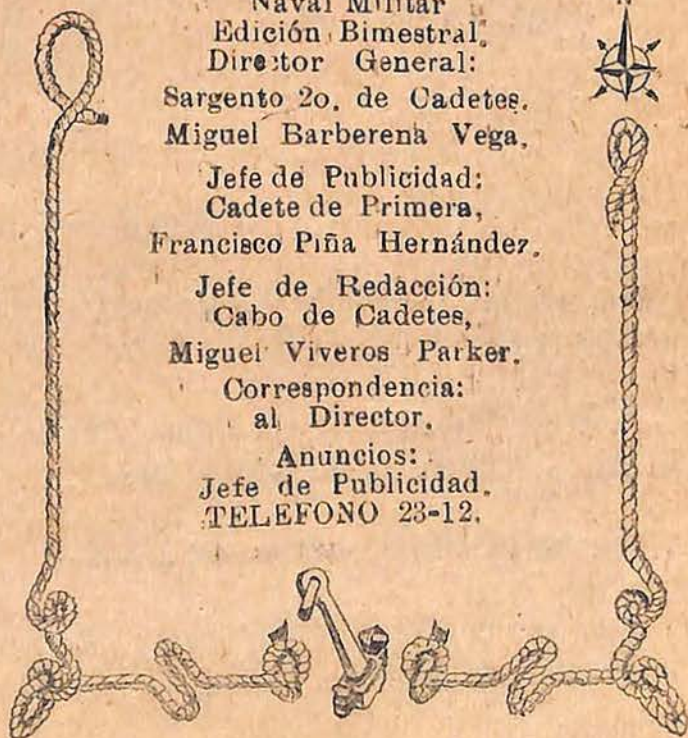
Revista de la H. Escuela
Naval Militar
Edición Bimestral.
Director General:
Sargento 2o. de Cadetes,
Miguel Barberena Vega.

Jefe de Publicidad:
Cadete de Primera,
Francisco Piña Hernández.

Jefe de Redacción:
Cabo de Cadetes,
Miguel Viveros Parker.

Correspondencia:
al Director.

Anuncios:
Jefe de Publicidad,
TELEFONO 23-12.



K. de Tito Centinela

por J. G. G.

Después de haber causado alta en la Escuela Naval, dejando atrás todos los obstáculos, que a pesar de ser sobriño del Director, no por ello dejaron de ser ásperos y difíciles K. de Tito, orgulloso y satisfecho de ver coronado su sueño se dispuso a afrontar con el empeño de su juvenil entusiasmo tenía reservado para ese su nuevo año diferente de vida.

Una vez, que su instrucción, tanto a pie firme, como con armas y en conjunto fué lo suficientemente bien asimilada por todos aquellos nuevos cadetes, dispuso la Superioridad que entraran de Guardia.

Después del relevo, el Comandante de la Guardia los reunió, y con ayuda de las Clases que ya eran antiguos, explicó a los novatos cuales eran sus obligaciones en ese servicio. Todos oyeron con mucha atención las explicaciones del Teniente, quien enterado de que lo habían comprendido, ordenó que se retiraran a sus puestos.

Los alumnos tomaron asiento en una banca inmediata a la Guardia, que era exclusivamente para ese personal.

Sentado en la banca estaba K. de Tito, y junto a él estaba un compañero de carácter bullanguero, comentaban las explicaciones recién recibidas y repasaban sus obligaciones en voz baja. De pronto aquel se dirigió a nuestro héroe preguntándole:

Como llamarías a la guardia cuando llegue tu Tío?

K. de Tito sonrió por la pregunta contestando:

¿Tú crees que soy tan tonto para

no saberlo?, si el teniente nos explicó claramente como debíamos hacerlo.

Yo creí que dirías ¡allí viene mi Tío!

El grupo soltó una carcajada al grado que fueron reprendidos por el Teniente.

K. de Tito — gritó el Cabo de Turno, Presente - contestó el interpelado.

¡Ármese! repitió el Cabo con voz fuerte - ¡rápido, rápido! siguió diciendo.

K. de Tito corrió al banco de armas y con saludo algo más que prusiano llegó hasta donde el Cabo lo requería, para que relevara por primera vez en su vida el puesto de Centinela, con las formalidades de rigor.

¿Cuánto apuestan a que mete la pata? preguntó uno del grupo.

No creo que sea tan tonto - replicó otro, pero el bullicioso dejó el grupo, e indebidamente se acercó al Puesto diciéndole:

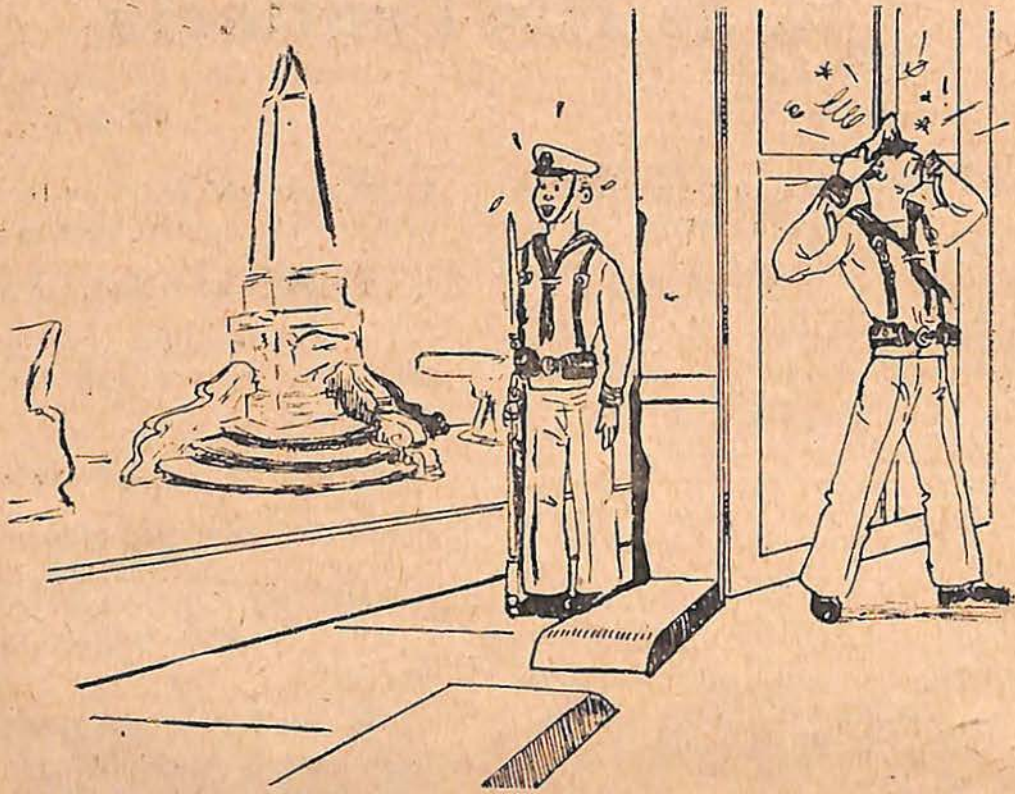
Ya son las 9 y no tarda en llegar tu Tío.

Con tremendos ojos y demostrando coraje, el Centinela agradeció la noticia, retirándose aquel con pasos lentos a la banca nuevamente.

No bien había llegado a ella, cuando se avistó el automóvil, en que venía el Director de la Escuela.

K. de Tito se puso entonces muy nervioso, como si lo hubieran sugestionado. ¡Guardia! ahí está este ¡mi tío, ¡gritó el centinela con toda la fuerza de sus pulmones.

El Comandante salió muy disgustado, y después de hacer los honores



correspondientes, ordenó que nuestro buen amigo fuera relevado de su puesto.

Más pálido se puso nuestro héroe cuando el Teniente le llamó la atención por la falta que había cometido; e inmediatamente conducido a la azotea para que gritara cien veces la forma

correcta de llamar a la Guardia en esos casos.

K. de Tito gritó las cien veces ordenada por el Oficial, y aparte igual número que el Cabo le agregó por su cuenta y al día siguiente al desmontar estaba tan afónico que no era posible oírle ni una sola palabra.

Nuestra Portada

Cad. P. Arau G.

Un espadín y una gorra, Cuerpo de Ingenieros Mecánicos Navales y Cuerpo General, el Oficial y el Cadete, todas estas cosas vienen a simbolizar nuestra portada.

El espadín y la gorra, la estrella y la antorcha, las cuatro cosas juntas, nos hablan de un Cadete y de su futuro como Oficial.

Pero en esta portada hay algo más unos guantes blancos, estos son símbolo de la caballerosidad y la cortesía, que son orgullo de todo Oficial de la

Armada. En el fondo solo queda una cosa, invisible pero inmensa, nuestra querida Escuela, que desde hace 54 años esta dando a la Patria, nuevos Oficiales que cuiden sus extensos litorales.

Unos primero y otros después, todos hemos sabido, lo que es portar estas prendas y con orgullo lo hemos hecho tanto en nuestra Patria como en el extranjero. La gorra y el espadín cristalizan a través de 5 años en esas insignias, la Estrella y la Antorcha.

Me atrevo a asegurar, que nadie que haya sido alumno de esta nuestra querida Escuela, al contemplar esta portada no le traiga a la memoria el re-

cuerdo de sus días juveniles en que, al igual que nosotros viniera en pos de que sus ilusiones fueran más tarde realidad.

“Nuestro Saludo”

Todavía tintinean en nuestros oídos las campanillas de Navidad y Año Nuevo y fieles al propósito que nos hicieramos al iniciar nuestro pequeño y modesto esfuerzo en la publicación de “LA ZARAGOZA”, comprobamos una vez más que conservamos su inercia

con éste Primer número del año, número que lleva un efusivo saludo de Año Nuevo para quienes nos apoyan, estimulan y sienten la necesidad de ella como un remanso de recuerdos un haz agorero para el futuro.

SALVAVIDAS

Me han dicho que el pobre Julián ha naufragado en su último viaje de Bravo por Laguna.

Sí; pero yo le he salvado la vida. ¿Desde aquí?

Si; le enseñe a nadar hace doce años.

Un paquete de té,

¿Verde o negro?

Lo mismo dá; es para un marinero ciego.

Homónimos Náuticos

ABERTURA: El ángulo que forma un buque al variar de Dirección.

ABIERTO: El Buque o Embarcación que carece de cubierta.

ABRIGAR: Poner una Embarcación a cubierto del viento o del mar.

CORONA: Cabo forrado que se usa para suspender grandes pesos.

CORRAL: Ensenada pequeña.

COSER: Unir 2 cabos o chicote de cabos.

FAJA: Refuerzo de lona que se pone en las velas.

LLANO: Se dice del mar cuando no está agitado, o cuando hay calma y no hay mar boba.

SENO: Vuelta que forma un cabo cuando no está tenso.

VIDA: La duración de un buque.

ANCORA: Nombre antiguo del ancla.

Dos Contramaestres estaban hablando del tiempo y el uno dijo:

Como siga lloviendo cuatro días más en el Puerto que tenemos que arribar, vas a ver como renace todo lo que está debajo de la tierra.

¿No lo "permita" Dios replicó el otro que tengo dos mujeres "enterradas"!

Extrañas Accidentes debidas a los Caprichos del Oceano.

J. M. HUGHES.



Como la mayor parte de los hombres de mar, James Hoyle, un filadelfiano de rostro enérgico y colorado como un tomate, tenía puestos sus 5 sentidos en la tarea que estaba realizando, mientras el "Gibson" era vapuleado duramente por las encrespadas olas del Atlántico.

A la verdad que el cargamento de carbón del "Gibson" había empezado a correrse y el barco estaba inclinado sobre una de sus bandas. Pero para Hoyle el viaje resultó el más penoso que hizo en su vida. Felizmente, para su tranquilidad, no podía preever en ese momento lo que le reservaba la furia del mar.

Hoyle y otro tripulante se hallaban trabajando sobre cubierta en la proa cuando se presentó de improviso una enorme ola que inclinó peligrosamente el barco sobre la borda de estribor. La ola barrió literalmente la cubierta, y al alejarse se descubrió que habían desaparecido los dos marinos. Otro tripulante dió el consabido grito de "Hombre al agua", y de inmediato se oyó la sirena de alarma. Lentamente el barco hizo un viraje, demasiado lento para poder prestar ayuda. Sobre cubierta, muchos ojos ansiosos, miraban las revueltas aguas esperando dar con los hombres en desgracia.

—Eran Jim Hoyle y Franz Tomkins dijo uno de los presentes—Dos de los mejores a quienes no volveremos a ver más.

¿Qué es aquello?—gritó uno de los compañeros de Hoyle.

Una nueva ola acaba de depositar

en la cubierta una forma oscura. El bulto fué arrastrado hasta el torno de amarre y allí estaba. Para la sorpresa de todos, a los pocos momentos se incorporaba Hoyle, quien había devuelto al barco por sus mismas olas encrespadas que se lo habían llevado unos minutos antes.

—No tienen que preocuparse por mí muchachos—les dijo a los camaradas que se habían acercado para auxiliarlo.—Recuerden que hay otro hombre luchando en el mar.

Difícilmente podían tenerse esperanzas de un segundo éxito, pero unos momentos después Tomkins era descubierto con vida a una milla y media de distancia. El capitán del barco, tuvo que informar a sus superiores, que los dos hombres arrastrados por la furia de las olas fueron salvados: uno por la tripulación, y el otro por los caprichos del Atlántico.

La historia de la extraña aventura de Hoyle armó gran revuelto cuando el barco llegó al puerto de Falmouth, en Inglaterra. No era sin embargo, el primer hecho de esta clase que figuraba en la historia del mar.

Uno de los más misteriosos accidentes de la historia de la marina norteamericana ocurrió poco antes de Pearl Harbor, cuando fué hallado inconsciente un marinero sobre cubierta del "Texas", un buque de guerra que junto con otras seis unidades de la escuadra, navegaba cerca de la costa noroeste del Atlántico. El hombre dijo que se llamaba Edward English, fogonero y que había sido volteado

por una ola que cubrió el puente, y había caído desmayado. El marinero fué atendido, y cuando estuvo repuesto del shock, dijo que deseaba ir a su camarote. Cuando llegó allí, se quedó perplejo, otro tripulante estaba ocupando su litera. Buscó ropa para cambiarse, pero no encontró nada. Sus efectos personales habían desaparecido. No reconoció además a ninguno de sus compañeros.

Las investigaciones que se efectuaron posteriormente establecieron que el aturdido fogonero no pertenecía al Texas. Había sido arrastrado por el mar de la cubierta de un buque gemelo, el "New York" que seguía el mismo rumbo a unos cientos de metros más adelante. Aparentemente la misma ola que lo había arrojado de su barco, lo había depositado luego en el "Texas", y él no se había dado cuenta de nada.

JOYERIA — RELOJERIA

"VIENA"

CIPRIANO IGUARAN N.

Rayón No. 115.
(Entre Hidalgo y Reforma)
VERACRUZ, VER.

CORTESIA DE:

"RADIO SERVICIO"

SAAVEDRA Y PEREZ

Madero 117, Esq. M. Molina

Teléfono 20-86

VERACRUZ, VER.

CORTESIA DE LA

"Casa del Pueblo"

JOSE ZAPATA S. en C. Sucrs.

ALMACENES DE ROPA

Teléfonos:

Eric. 20-58 — Mex. 1-21

Apartado Postal No. 187

Esquina 5 de Mayo y Fco. Canal

VERACRUZ, VER.

Dr. Miguel López Heredia

Universidad Nacional

Médico - Cirujano - Partero

Especialista en Enfermedades
de los Niños.

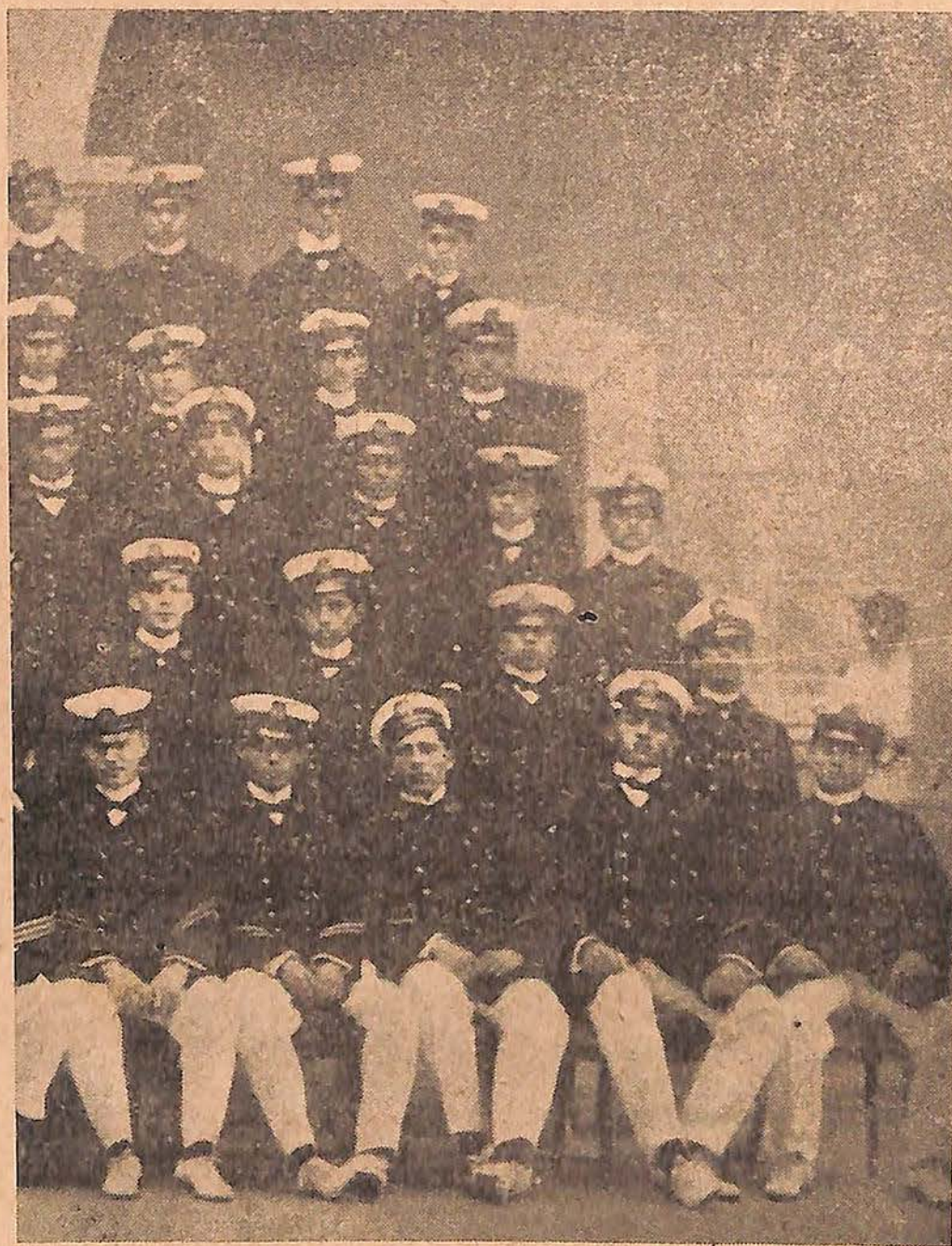
Horas de Consulta:

11.30 a 14 y 17.30 a 20

Zamora No. 79 Tel. Eric. 39-25

VERACRUZ, VER.

¿Los Conoce Usted?



Cadetes del año de 1909, nuevamente en
ésta fotografía.

LOS CORSARIOS



Los corsarios, que antaño surcaron nuestros mares, eran particulares autorizados para armar buques mercantes, para perseguir enemigos de algún estado, a esta autorización se le denominó Patente de Corso. Los corsarios, obraban por cuenta de una nación o estado, estos hombres algunas veces luchaban por simple especulación y otras por verdadero patriotismo durante las guerras en que intervenía su Patria o el estado que los armaba en corso.

Esta patente de corso, la expedía generalmente el jefe de estado, para así poder tomar parte en las operaciones de guerra. Todo acto de agresión cometido por particulares sin tener esta autorización, era considerado como delito, mejor dicho como PIRATERIA, y era perseguido por todas las naciones, pero en particular por la suya propia.

Los estados que tenían una marina mercante bastante desarrollada les ofrecían grandes ventajas, y así eran armados un gran número de barcos, y sin costo alguno aumentaban su poderío Naval—Militar.

Para los estados que tenían una marina mercante raquítica, el armar buques en corso, era casi una necesidad, para de ésta manera poder defender su escasa marina mercante. Pero esto daba lugar a grandes abusos, pues hacían las capturas por su propia cuenta y riesgo, y así el corso frecuentemente degeneraba en piratería, comprometiendo la seguridad de estados neutrales, y llegando a provocar serios conflictos.

El corso tenía sus propios reglamentos para cada país, la gran mayoría lo había copiado del de Francia, sus principales disposiciones eran las siguientes:—El corsario, no podía armarse sin una autorización expresa

del estado a que pertenecía.—Esta autorización, solo era concedida a nacionales, todo fraude en este sentido era gravemente castigado.—Esta autorización, solo era concedida por un determinado tiempo.—Estos corsarios, quedaban sujetos a todas las leyes que regían la Marina Militar.

La diferencia que existía entre los piratas y los corsarios era; que los primeros no tenían autorización alguna para operar, y navegaban sin ningún pabellón que los identificara, los corsarios en cambio, obraban con plena autorización y bajo la Bandera de uno de los beligerantes.

Además el corsario era auxiliar del estado cuyo pabellón arbolaba, y por consiguiente, podían aplicarse las leyes de guerra y ser hecho prisionero, en cambio el pirata era un criminal, y como tal es tratado.

Los corsarios llegaban a convertirse en piratas si:

Continuaban operando después de vencerse su patente.—Si tenían patente de dos estados distintos.—Si violaban la patente atacando alguna nave neutral.

En la actualidad el corso está completamente abolido, según el acta de París firmada el 15 de abril de 1856, por las 5 potencias europeas; Austria, Rusia, Prusia, Inglaterra y Francia. Esta declaración, también fué aceptada por los demás países del mundo a excepción de Estados Unidos, España y México, quienes se rehusaron a hacerlo.

Finalmente lo aceptó España en enero de 1908 y México el 13 de febrero de 1909, más tarde también fué aceptada por los Estados Unidos. En la actualidad el corso está completamente abolido.

“ VOCACION ”



Para mi dilecto amigo el
Doctor Don Porfirio Sosa
Zárate, en respetuoso ho-
menaje a su devoción por
la mar.



Hace ya mucho tiempo que conozco la mar,
que he aprendido a quererla, a sentirla,
a saber de su orgullo infinito y sin par
y a gozar su paisaje, bajo la luz lunar,
también a conocerla y quizá, presentirla.

Conozco la delicia de su canción constante
mientras taja la proa la solobre llanura,
y conozco la pena, la pavura ululante
de mirada furiosa, altanera y gigante
levantando sus domos a tremenda altura.

Lívidas pinceladas de rayos espantosos
alumbran zigzagueantes las noches tempestuosas,
y baten rudamente los lomos espumosos
los riscos de las peñas, gigantes poderosos
que resisten impávidos las aguas salitrosas.....

Y cuando cae el tiempo, serena y majestuosa
desfleca sus espumas bordando blanco encaje
y lame dulcemente, con honda amorosa
la arena remolida, húmeda y esponjosa
que sacara a las peñas sus horas de coraje.

Y su canción es risa bajo la luz lunar
cuando aparece quieta rasgada por las quillas,
y entonces me figuro que el anchuroso mar
es como un río gigante que en su continuo andar,
va rodeando a la tierra en abrazo de millas.....

Y así, mientras navego soñando sin cesar
con un futuro hermoso, brillante y colorido
quiero y admiro siempre el elemento Mar,
comprendo sus caricias de amante ocasional
y siento sus alientos, entiendo su latido.

Y acostumbrado ahora al dulce movimiento
que el oleaje tranquilo imprime a mi navío,
sé que deveras amo, sé que deveras siento
la vocación del nauta, lo sé porque presiento
que un día vendrá en mi vida, en que este mar sea
(mío.

Teniente de Navío Comandante
Julián H. Brañas Pastor.

- Por un Suspiro -

Por CARCAS

Encrespadas olas que jadeantes vuelcan
su cima blanca ahogándose entre sí,
víctimas del aullante y feroz huracán
que torna los ante limpios cielos en obscuro
(brocal.

La nave se agita y mantiene sus costados al
embate del vendabal,
siniendo sus formas enredarse en los lazos
del fiero elemento, del abrazo mortal.

En el Puente, callado pero alerta,
un marino encrispa sus manos al pensar
que esta vez un trabajo enorme y una fuer-
(za tremenda
serán necesarias para al puerto arrumbar.

No le aterran las olas, ni le inmuta lo negro,
ni la cima de la onda, ni aún el fondo del mar,
le preocupa, le duele, le martilla el cerebro
que en tierra alguien reza para alejarle el
(mal.

Y si acaso quisiera el Creador llevarlo
llegada la hora, a cuentas rendir,
no volvería a verla, ni a buscarla,
ni sentir su ardiente corazón latir.

—¡Pero qué locura! saldremos avante,
solo un rato amargo, eso es todo, verás...
—dice a su conciencia y entretanto un beso
le lanza a su amada desde el bronco mar.

¡El beso! Ese quiso a veces piadoso
los mas siempre erguido y que fuerzas nos
cruzó por el aire, sobre el mar temido (dá,
desafiando enojos de agreste titán.

Jadeante cruzaba las rachas furiosas
golpeando con fuerzas, con saña infernal,
obstáculo inmenso, travesía azarosa,
que el genio cansado trataba salvar.

Sangrante saltaban las olas malegrías
casi sin aliento, próximo a ceder,
con solo el impulso del fuerte cariño
que lo apresuraba hacia su deber.

Había sido engendrado con amor inmenso
con fuerzas que solo posee el corazón,
firmeza y embate tan solo creíbles
en la larga historia de ese dulce amor.

..... Por fin llegó a tierra, casi moribundo
pero con la plena y firme convicción
de que un beso cierto, un beso del alma,
resiste sin miedo fuerzas de un ciclón.

Llegó hasta la iglesia donde ella rezaba
donde de rodillas pensaba en el mar,
y sin vida casi el beso triunfante,
con toda ternura se atrevió a avanzar

Se posó en la boca que ahora murmuraba
plegarias y salves..... ¡Ruegos al Señor!
y en tanto que Ella lanzaba un suspiro,

..... el beso en sus labios por fin falleció.



¿Los conoció usted?



La fotografía que apareciera en nuestro número anterior, es la tercera parte de las antigüedades de 1905, 1906, 1907, 1908 y 1909 en el año de 1910; muchos de aquellos Cadetes han dejado su recuerdo imborrable en los anales de nuestra Armada, y otros aún la prestigian, como podrán darse cuenta al leer sus nombres a continuación:

De izquierda a derecha y de abajo a arriba:

Cabo de Cad.: Aurelio Leal Treviño.

Cadete de 1a.: Carlos Morales Gasca.

Sgto. 2o. de Cads.: Julián Molina
(Sánchez.

Sgto. 2o. de Cads.: Teodoro Madariaga.

Sgto. 1o. de Cads.: ALBERTO J.
(PAWLING.

Cadete de 1a.: Manuel F. Trujillo.

Cadete : Antonio Manero.

” Jorge Aguirre.

” Inés Estrada.

Cadete de 1a.: Javier González Arenas.

Cadete : Jesús Hoyo.

” Gilberto Camacho.

” Ernesto Batista Pérez.

” Alfredo Cañete.

” JOSE AZUETA.

” Estuardo Cuesta.

” Angel Gutiérrez A.

” Vicente Torres S.

” Francisco Calzada.

” Raúl Rodríguez Malpica.

Romance de los Barcos de Papel

ROSA GALAN.

Que alegre aquella mañana
junto al cristal del riachuelo,
que verde humedad del campo,
qué fresco y blando el sendero.

En el azul del paisaje
qué brillo de oro disuelto,
qué olor mojado de sierra,
qué manso pasar del viento,

Cómo estaban los ramajes
lentos de rumores nuevos,
cómo cantaba en voz baja
el agua del arroyuelo.

Y cómo se iban mis barcos
en la corriente meciendo
como las nubes viajeras
por los mares de los cielos

Era toda luz la hora,
toda reclamationes y acentos.
Del florecer de los lirios
venía un perfume de pétalos

La brisa al pasar cantando
me alborotaba el cabello,
y el sol me doraba toda
como un capullo moreno.

Como en el agua mis barcos
yo era una flor en el viento,
Algo en la gloria del día
era como un sortilegio.

Como un despertar de angustias,
como un escapar de juegos,
que ponía un íntimo azoro
en las labios entreabiertos.

Sobre la mansa corriente
se iban mis barcos meciendo
tus playas de azul arena
río abajo persiguiendo.

Cantaba en voz baja el agua,
cantaba en voz baja el viento,
y una canción en mis labios

se iba de pronto tejiendo,
me fué transformando toda
brote en capullo pleno.

Yo no se si fué el perfume
de los lirios entreabiertos,
no se si fueron las brisas,
no se si tus ojos fueron
los que en el fondo del alma
me dijeron un secreto.

Flor primera de mi vida,
temprano albor de mis sueños.
Al decir, quedo, tu nombre,
me quedé toda en suspenso,
después, con las manos tremulas
busqué mi barco más bello,
el de las velas nevadas
como dos alas en vuelo,
el que llevaba a tus playas
de mis playas mensajero
mis caracoles rosados
y el perfume de mis pétalos.

Y arrodillada en la arena
toda de ternura llena
rojo como una amapola
puse el corazón adentro.

Tal vez tus azules playas
perdió mi blanco velero
tal vez el dulce reclamo
se escapó en alas del viento.

O acaso tal vez, errante
ibas ya tras de otro sueño
por la ruta torturada
de algún lejano recuerdo,
y no advertiste a tu lado
mi corazón prisionero,
ni sentiste que en las manos
te estaba aleteando en beso.

Mañana rubia y alegre
junto al cristal del riachuelo
que te llevastes mis barcos
mi corazón y mi ensueño.

“Algo más sobre las Maniobras”

Con gran éxito se efectuaron, el día 28 del mes de Diciembre, las maniobras navales que fueron presenciadas por el Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas del país. El Jefe de la Nación a las 8. 30 horas fué recibido en la base naval de Icacos en acapulco, donde le rindieron honores al subir a bordo de la Fragata insignia “USUMACINTA”

Acompañaban al señor licenciado Alemán, el subsecretario de Marina Encargado del despacho, ingeniero Alber J. Pawling, el licenciado Hugo Rangel Couto, Subsecretario de Bienes Nacionales; el general Baltazar R. Leyca Mancilla, Gobernador del Estado; el general Santiago Piña Soria Jefe del estado Estado Mayor Presidencial, el Contralmirante Manuel Zermeño Araico, Director General de la Armada, el Comodoro Gontran J. Chapital Ortiz, Jefe del Estado Mayor y otras altas personalidades navales y militares.

Tras el “USUMACINTA” enfilaron los buques de guerra “PAPALOAPAN” “CALIFORNIA”, “TEHUANTEPEC”, “DAVID PORTER”, “VIRGILIO URIBE”, “SAENZ DE BARRANDA” “TOMAS MARIN” “BLAZ GODINEZ”, los guardacostas “21” y “23”, y el Guardacostas auxiliar “Halcón” que condujo periodistas, camarógrafos y observadores.

Poco después de la salida y cuando apenas habían transcurrido treinta minutos de navegación los aparatos de radar empezaron a funcionar anunciando la presencia del “enemigo”; este apareció representado por una flotilla de aviones, uno de los cuales llevaba un blanco remolcado que fué atacado y abatido por los certeros disparos de los cañones antiaéreos de nuestras unida-

des navales.

Después fué anunciada la presencia de una “flota enemiga” que navegaba con intenciones de establecer una cabeza de playa y efectuar un desembarco, para simular aquello el Guardacostas auxiliar “ACAPULCO” remolcaba el casco del viejo Guardacostas “MAZATLAN”, que hace algunos años fué dado de baja y que ahora serviría para el entrenamiento de nuestros marinos, quienes demostraron una certera puntería, pues las primeras fragatas lograron blancos tan precisos que a los pocos momentos el objetivo era presa de las llamas que enmarcaron su silueta en el horizonte, mucho más imponente al seguir recibiendo disparos y ver como era destruído por los impactos que le tocaban.

Las maniobras revisten en la actualidad una singular importancia, pues en ellas quedó de manifiesto el adelanto técnico de los elementos de nuestra Armada, quien se encuentra suficientemente preparada para operar con cualquier equipo naval que se ponga a su disposición; y con extraordinaria precisión, los marinos desde los grados más altos hasta los más modestos demostraron su pericia, capacidad y adelanto en la guerra moderna.

Concluídas las maniobras, desde la Fragata insignia el Jefe de la Nación pasó revista a las unidades que tomaran parte, expresando: Mis cordiales felicitaciones a los elementos de la Armada Nacional por la perfecta coordinación, precisión y patriótico entusiasmo demostrado por ellos en las maniobras navales que hemos presenciado, agregando después extensivos elogios

no sólo a los altos Jefes encargados de la preparación de las maniobras, sino hasta el último miembro de la Armada, agregando: "Ha sido gran satisfacción para mí asistir a estas maniobras que han puesto de manifiesto que nuestra Armada, cuenta con magníficos elementos que en la forma más patriótica se han entregado al servicio de México. Las maniobras tienen por finalidad

proporcionar experiencia a nuestros marinos. México no posee una Armada poderosa, pero estas maniobras han puesto de relieve lo mucho que nuestros hombres pueden hacer con el equipo que tienen a su alcance y por ello mis felicitaciones."

Nota tomada del Boletín de Información del Edo. Mayor Presidencial.



SABIA USTED QUE.....?

El verdadero nombre del RHIN, es RHEIN?

En la República del Ecuador hay una Villa llamada "MEJICANOS"?

El Edo. de Veracruz es el que produce aisladamente mayor cantidad de petróleo crudo en el Mundo?

La viscosidad de la sangre es 6 veces la del agua?

La superficie de Islas en la República Mexicana es de 4,042 kilómetros cuadrados.

Nuestro Himno Nacional consta de 20 estrofas y el coro?

El medio litro de "TRITUM" (agua

triplemente pesada, que se usa en la bomba de Hidrógeno) cuesta 450,000 de Dolares?

El agua del Golfo de México tiene una temperatura normal de 20 a 25 grados C. en la superficie?

El mayor lago de México era el de Texcoco (actualmente desecado) que tenía una superficie de 30 kilómetros cuadrados?

En el Golfo de México desembocan 12 ríos?

El primer buque que enarboló la Bandera Tricolor en un combate, fué la Goleta "PATRIOTA" combatiendo contra la Goleta Española "LA NUNDMANDIA" en 1,816?

M. DURING & CIA. SUCRS.

M. Lerdo Nos. 44 y 48.

Apartado Postal No. 78.

VERACRUZ, VER.

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS DE INDUSTRIA
ELECTRICA DE MEXICO, S. A.

DOMESTICO:

REFRIGERADORAS,
LAVADORAS, ETC.

INDUSTRIAL:

MOTORES,
TRANSFORMADORES, ETC.

" Al efectuar su compra, Señora Ama de Casa, Señor Industrial piense en Pesos Mexicanos y en "IEM" y ayude en esta forma al Supremo Gobierno en su Campaña Pro-Peso....."

Fíjese bien "IEM"

¡Símbolo que justifica la confianza del Público para los Productos Mexicanos!

LA SOCIEDAD COOPERATIVA DE CAMIONES DE Pasaje y Similares del Puerto de Veracruz.

PONE A DISPOSICION DEL PUBLICO VERACRUZANO SUS LINEAS:

COLONIAS

ORTIZ RUBIO

DIAZ MIRON

GOMEZ FARIAS

PRIMERO DE MAYO

ARISTA Y

MEDELLIN

PIDA AGUA MINERAL

"GARCI-CRESPO"

GARANTIA DE SALUD

Concesionarios:

DISTRIBUIDORA REMES, S. A.

Montesinos No. 143.

Teléfonos 20-54 y 22-15

VERACRUZ, VER.