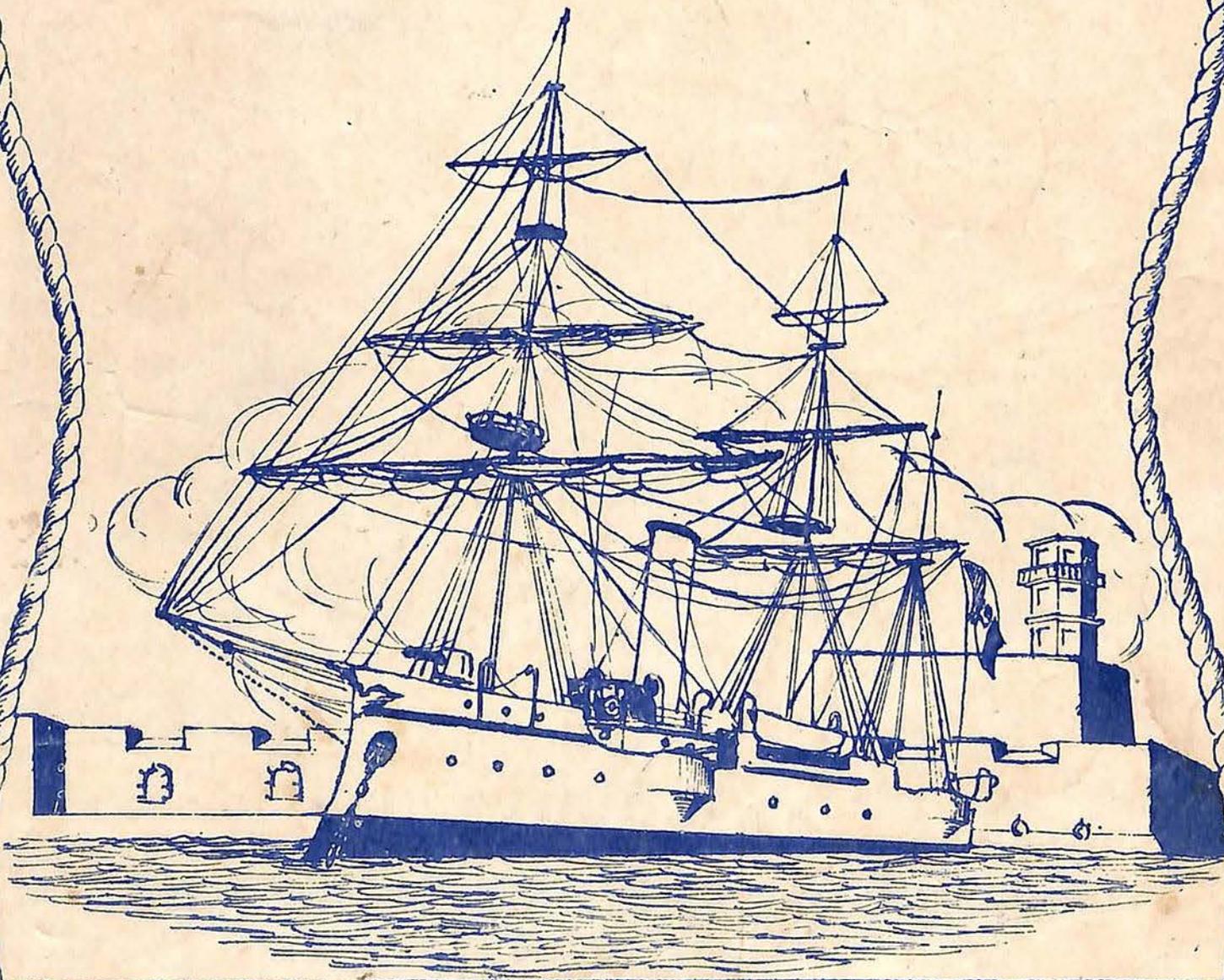


# "LA ZARAGOZA"

REVISTA  
DE LA  
ESCUELA NAVAL MILITAR



Veracruz, Ver., Noviembre de 1949

# M. DURING & CIA. SUCS.

M. Lerdo Nos. 44 y 48 Apartado Postal No. 78  
VERACRUZ, VER.

**DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS DE INDUSTRIA  
ELECTRICA DE MEXICO, S. A.**

**Doméstico:**  
Refrigeradoras,  
Lavadoras, etc.

**Industrial:**  
Motores,  
Transformadores, etc.

"...Al efectuar su compra, Señora Ama de Casa, Señor Industrial, piense en Pesos Mexicanos y en "IEM" y ayude en esta forma al Supremo Gobierno en su Campaña Pro-Peso..."

**Fíjese bien "IEM"**

¡Símbolo que justifica la confianza del Público para  
los Productos Mexicanos!

# OPTIMUS, S. A.



**Distribuidores Exclusivos en VERACRUZ**

**"EL PORVENIR"**

**MERCERIA, TLAPALERIA, FERRETERIA**

**SANTIAGO SCHLESKE M.**

Av. Independencia No. 202 Tel. 27-34  
VERACRUZ, VER.

# "LA ZARAGOZA"

REVISTA  
DE LA  
ESCUELA NAVAL MILITAR

Vol. I

Veracruz, Ver., \ noviembre de 1949

Núm. 3

Editorial

## ¡Toda adelante!

POCAMPOC.

...y es allí donde están los sepulcros casi ignotos de aquellos tus Cadetes de la Escuela Naval... cinco años después, los versos de Díaz Castilla llegaban a mis oídos con la misma claridad que en aquellas noches en que un pequeño grupo de bohemios prematuros se reunían en los portales que rodean la Plaza de Armas, lo mismo a saborear el sudoroso "tornillo" que, la charla amena y substancial de mi inoivable amigo Pepe Río... cinco años después me sentía viejo por un momento y recordaba con fruición las primeras emociones que tan hondo surco dejaban en mi ánimo; parecía verdaderamente un sueño, bueno, me parecía que era apenas ayer cuando había traspuesto el umbral del viejo portón... cinco años... pensaba, se dice tan pronto y sin embargo cuantos días se habían sucedido, cuantas y tantas veces había formado en el amplio Patio, rumoroso y tan lleno de historia, que lo mismo se transformaba por obra del cartón u la madera en amplio u distinguido salón de baile, que su piso servía de asiento cuando limpiábamos el armamento, ese mismo patio, al que en una ocasión tuve que contarle las grietas, era también a veces pista de carrera o piscina cuando las lluvias hacían insuficiente el drenaje u todavía mas, cuantas veces habrían sus paredes escuchado el redoblar de los tambores y el vi-

*brar de las cornetas, lo mismo al sonar la siempre inoportuna diana, que al cantar la alegre fajina que nos anunciaba muchas menos veces, la franquicia tan ansiosamente esperada a través de toda la semana; por todas estas reflexiones pensaba si era verdad cuanto me rodeaba, porque francamente me sentía como si ayer hubiera llegado a la Escuela.*

*Y a pesar de todo sí era verdad, ya que gracias a la teracidad insuperable de mis maestros habían conseguido llevarme, mejor dicho empujarme a fuerza de promesas, muchas veces cumplidas, de no dejarme salir los domingos, hasta la envidiable posición, no todo el tiempo, de alumno de quinto año; es decir, que este año terminaba. Bueno, ¿pero es que en realidad terminaba? . . . o es cierto que lo único que termina es la "descansada" vida de Cadete Naval, para ahora sí, enfrentarse a las vicisitudes de la Vida. . . y no pude menos que preocuparme al recordar al Comandante Rueda Medina y preocupándome pensé en las palabras de Renán. . . "La juventud es el descubrimiento de un horizonte inmenso que es la Vida" . . . y fué cuando dejé de recordar para volver a ser joven y reconocer que el francés tiene razón al pensar así, . . . un horizonte inmenso. . . y esa noche 25 naves oyeron: ¡TODO AVANTE! y 25 jóvenes, bisoños capitanes de sus propias naves, zarparon a conquistar un horizonte tan amplio y prometedor como cada uno de nosotros se le proponga.*

## A N E C D O T A

El catarro era uno de los cocos de el Cadete "C"; por eso, al llegar al Dormitorio y abrir su taquilla, lo primero que hizo fué tomar una latita de "Vick Vaporub" para untárselo en las narices.

Sus compañeros de Dormitorio, vecinos suyos, lo miraban sonriendo maliciosamente, mientras él, tarareando una canción, hacía su faena a conciencia; tomaba el Vick con el dedo meñique, lo introducía hasta el fondo de las fosas nasales, y luego sorbía para que su efecto fuera más efectivo.

Siempre le extrañó un poco que todos estuvieran tan sonrientes y atentos a su maniobra, pero no sospechó nada sino hasta cuando todos soltaron una carcajada.

En lugar de el "Vick Vaporub" había tomado una latita de Brasso y se lo había untado en las narices.

¡Ah, eso sí!, ¡le quedaron las narices muy limpias y brillantes!

# Desarrollo de la Navegación a Través del Tiempo

*Cadete Francisco Piña Hernández.*

Sin duda alguna los primeros pobladores de la tierra fueron nómadas, errantes, porque la Naturaleza misma les hizo peregrinar a través de parajes desconocidos con el fin de subsanar las imperiosas necesidades del sustento. Pronto hubieron de establecerse en cavernas y chozas para protegerse de las inclemencias del tiempo y del peligro de los animales feroces, que junto con ellos, convivían el medio. Pero observaron que sus vidas encontraban lo anhelado en las márgenes de los ríos, junto a las zonas lacustres y a la orilla de los mares; empezaron a transformarse en sedentarios.

La fertilidad de las tierras no les obligó a buscar el sustento en lo desconocido, se establecieron y cultivaron sus dominios para extraerles mejor y abundante provecho; hasta aquí habían logrado del todo sus deseos, pero pronto hubo de nacer en el espíritu del hombre la sed por la aventura, por palpar los productos de otros lugares cuando conoció su valor e importancia; fue entonces cuando construyó sus embarcaciones y se aventuró a surcar las aguas del insondeable mar incógnito. Surgió la Navegación, y con ella, un nuevo desenvolvimiento de los pueblos antiguos.

Si recurrimos a las fuentes inagotables de la Historia para formarnos una idea de lo que fué y ha sido a través de las épocas la Navegación Marítima, llegaremos a la conclusión de que los Chinos son los Navegantes que datan de época más remota, por ello podemos asegurar que estos hombres conocieron una navegación bastante rudimentaria e imperfecta, la

cual, apenas les permitió explorar y conocer las costas de su propio país. En lo que se refiere a las narraciones bíblicas, lo que sabemos acerca del Arca de Noé no es ciertamente lo más indicado para darnos siquiera una idea ligera de lo que fue la navegación en tiempo de los patriarcas.

En efecto, Noé empleó y sacrificó cien años para la construcción de un arca de madera cuyas dimensiones obtuvo, y toda su ciencia náutica consistió según testimonio de la Sagrada Escritura, en dejarse llevar por los vientos y las corrientes adonde el Señor dispuso. Un hecho de trascendental importancia en la Historia de la Navegación es sin duda alguna la expedición de los Argonautas, no constituye en realidad la verdad, pues no deja de ser más que una ingeniosa fábula, aunque en el fondo está basada en un hecho bastante verídico. El relato de los viajes de los Argonautas comprende las primeras expediciones de los aventureros griegos y sus descubrimientos en las costas del Mare Nostrum, sin embargo, la leyenda principal no es más que un extracto de diferentes fábulas cuya procedencia venía de la Tracia y del Ponto Euxino que eran cantadas por los poetas más renombrados de aquella época.

El famoso "Argos", tan célebre, cuyos tripulantes cargaban en hombros en los sitios más dificultosos, y que durante la noche permanecía varado en la playa para que no sufriera algún percance nos da una base para considerar el estado de elemental infancia en que se hallaba el arte de navegar.

De los pocos relatos de Homero que nos quedan, que era sin duda uno de los más infatigables viajeros en su tiempo, nos demuestra que fué un poco superior a los Argonautas.

Según la Mitología, Ulises permanece perdidos diez años en el mar antes de regresar a su tierra natal, la isla de Itaca (Cantos de Homero).

El océano inmenso constituía para los antiguos la imagen más perfecta y acabada del infinito sin límites; elemento sombrío, misterioso, peligroso e inconmensurable, a través del cual, solo Dios puede ser guía y faro. El océano mismo era para ellos un Dios sagrado y el hombre no se pertenecía desde el momento que se entregaba a él, convirtiéndose en una presa y juguete de una potencia superior, indomable y caprichosa.

El pueblo Fenicio comerciante por antonomasia, es el primero que por medio de la emigración y de las factorías y colonias que fundo en el extranjero, logra su completo desarrollo y poderío marítimo. Debe esto a su espíritu de empresa, y al arrojo de sus marinos que recorrieron los caminos ilimitados que les abrió el mar, en pos del progreso y la conquista. Situados en la parte más oriental del Mar Mediterráneo, y encajonados en las montañas y los bosques del Líbano, se vieron obligados por la necesidad a buscar los amigos del mar. En 1137 fundaron Cartago, y poco después fundada Marsella por los cartagineses, lo cual quiere decir que el Mediterráneo todo, es ya conocido y explorado por una activa e incesante navegación. El éxito feliz de estas empresas, el gusto por las aventuras, la sed por lo desconocido que al mundo invade, impulsaron a los navegantes a llevar aún más lejos sus frágiles embarcaciones.

. . . . y se suceden, se internan en el Atlántico rompiendo el velo de sus misterios, y aun se presume, aunque no existen pruebas fidedignas que lo atestigüen, que en esas audaces peregrinaciones alguno debió llegar hasta las mismas remotas playas americanas.

La introducción de la brújula marca una verdadera revolución en el arte de navegar.

Navegantes ardientes se lanzan al descubrimiento de las tierras inexploradas. Nacen las galeras y las carabelas, todo se va perfeccionando hasta llegar a la construcción de las hermosas fragatas y de los grandes navíos. El origen de este gran paso hacia el perfeccionamiento de la Navegación se debió a los chinos. Cuentan las leyendas que cierta vez una embajada de cierto país extranjero llegó hasta las cortes de Chang Waui a rendirles tributo. El duque de Chau, tío del Emperador les obsequió un aparato que tenía la propiedad de "señalar hacia el Norte", y con él, podían regresar a su país haciendo caso omiso del camino. Este modelo se extravió, y así, muchos otros. No fue sino hasta el año de 1115 después de J. C. que se conocieron en China las propiedades de la aguja magnética. Los árabes descubren el secreto y lo introducen en Europa.

Parece mentira que una simple aguja inmantada llegue al grado de obtener un verdadero compás magnético. Pero aun no habíase logrado su perfeccionamiento total, pues lo que relativamente marcaba era "el norte magnético" y no "el norte verdadero".

Vinieron los buques de acero completamente magnéticos y hubo necesidad de recurrir a un indicador insensible e inmune a las influencias magnéticas. Nació el

girocompás cuyo origen fue el giróscopo inventado por Foucault que lo fijó en tres ejes perpendiculares para obtener su grado de libertad. Se había obtenido un medio preciso para orientarse en el mar.

Antiguamente el conocimiento de las distancias recorridas en el mar iba al arbitrio de lo que se llamó "Fantasía del piloto".

En el siglo XVI, se inventó la primera corredera, este instrumento por decirlo así, consistía en una pieza de madera llamada "barquilla" que afectaba la forma triangular y que guardaba un ángulo de 60°; este ángulo iba revestido de plomo para que siempre tomara la posición vertical.

Mucho tiempo antes de la aplicación del vapor a la Navegación, se había ensayado mover las naves por medio de ruedas impulsadas por la fuerza muscular

del hombre. Los Romanos y Cartagineses las usaron, y los chinos construyeron juncos con cuatro ruedas que por medio de un ingenioso manubrio era puesto en movimiento por los tripulantes.

Hasta el siglo siguiente, se asumió la idea de reemplazar las ruedas por el vapor; el primer ensayo fué hecho por un capitán español llamado Blasco de Garay que aplicó su invento a su buque la "TRINIDAD" (en Barcelona), y en presencia de altos personajes delegados por Carlos V. Garay guardó su secreto y jamás se supo en qué consistía; la verdad era que la "TRINIDAD" tenía dos ruedas colocadas a ambas bandas que servían como remos propulsores, y funcionaban por medio de vapor generado por una enorme caldera, con ello se consiguió aumentar la velocidad al doble de las que poseían ruedas impulsadas por fuerza muscular.

Mientras tanto en América, se hacían

## La Sociedad Cooperativa de Camiones de Pasaje y Similares del Puerto de Veracruz

Felicita muy cordialmente a todos los integrantes de la Redacción de la Revista "LA ZARAGOZA" por la labor altruista que están desempeñando.

●

L I N E A S :  
C O L O N I A S  
O R T I Z R U B I O  
D I A Z M I R O N  
G O M E Z F A R I A S  
P R I M E R O D E M A Y O  
A R I S T A Y  
M E D E L L I N

estudios en particular; Roberto Fulton se valió de ruedas de paletas que constituyó un órgano de bastante potencia, pero que sin embargo, en la Marina de Guerra encontró enormes dificultades para su instalación, debido al enorme espacio que demandaban; por tal motivo las piezas de Artillería no podían ser emplazadas. El buque de Fulton fué inaugurado y puesto a flote en 1807, haciendo su primer recorrido entre los puertos de Nueva York y Albany. Puede decirse, que de esta fecha data el descubrimiento de la navegación por medio de vapor.

Circunscrita al principio para el servicio fluvial en los lagos y ríos, fueron tales sus progresos, que en breve plazo las naves que posteriormente se construyeron, atravesaron los mares, causando una modificación en sus formas y dándoles nuevas condiciones de flotabilidad.

Durante mucho tiempo la Fragata con ruedas de paletas, constituyó el tipo corriente del buque de guerra, pero quedaron buques sin que se les pudiera aplicar este órgano de propulsión. Fue entonces cuando aparecieron las hélices, que una vez perfeccionada se impuso generalmente. Los buques eran construídos de acero, pero los esfuerzos para proteger las naves de los proyectiles enemigos desde tiempos remotos viéronse coronados con el surgimiento de los acorazados, construídos con el fin esencial de resistir el empuje de la Artillería enemiga, utilizando para el efecto, su estructura poderosa y su capacidad de fuego.

El Progreso en su espantoso avance nos ha hecho ver sus adelantos. En la guerra Europea de 1914, el mundo se vió envuelto en las llamas de la primera conflagración mundial. El Imperio Alemán produjo la chispa que incendiara la ho-

guera de guerra en todos los países del globo, donde reinaba la tranquilidad. Entre los pueblos surgió la necesidad de armarse; un nuevo elemento hizo su aparición; el submarino, cuya propulsión se llevó a cabo por medio de hélices movidas a brazo, y que más tarde reemplazaron por hélices movidas con motores de combustión interna, del tipo Diesel, o sus derivados.

En la pasada guerra mundial el submarino vino a consagrarse como el "Rey del Océano", su empleo requiere bastante cautela para herir de muerte al enemigo agarrándolo por sorpresa. Es sin embargo menos efectivo, combatiendo ante una Escuadra bien armada y disciplinada, siendo por lo tanto muy vulnerable. Bastante efectivo cuando se empleó para los ataques a buques mercantes, sin defensa y organización.

Un nuevo invento, la bomba atómica, de alcances todavía insospechables, porque los países que la poseen, no revelan su secreto; llevó a los E. U. de Norte-América a realizar multitud de pruebas y experimentos, como los realizados en el atolón de Bikini, en que la Marina jugó un papel importantísimo, y es seguramente en esta rama de las actividades humanas, donde este nuevo elemento de guerra, tenga, para los tiempos de Paz, inagotables y provechosas aplicaciones.

NOTA.—Este artículo no comprende en sí, un estudio detallado y cronológico de todos los sucesos acontecidos desde el momento en que surgió la Navegación Marítima, hasta nuestros días, sino que a manera de extracto, encierra aquellos más notables, que, por su mayor realce, se hace necesario citarlos.

# Cumpliré mis órdenes

Desde el Puente de Mando del pequeño buque de guerra, el Comandante del "Demócrata" tuvo que levantar la vista para examinar las cubiertas de las tres enormes barcos de guerra que ocupaban la Bahía. Hubiera bastado son que hicieran funcionar sus máquinas, para que el batir de las hélices hundieran el pequeño buque.

Estaban ahí, con su incontrastable poderío bélico, para evitar que llegaran armas y municiones al Gobierno de la pequeña República Centro-americana, cuyo Presidente había tenido la loca idea de imponer a las compañías plataneras el pago de impuestos. ¡Incluso había querido que aumentaran los salarios de los trabajadores! La respuesta lógica a tan loca pretensión había sido una revolución popular, financiada más o menos secretamente por los consocios plataneros, que lo habían expulsado de la capital y hecho refugiar en el pequeño puerto.

Su única esperanza consistía en aquel barquito de guerra enviado por el Presidente amigo para ponerlo a salvo. Esa era la misión que llevaba el "Demócrata".

Apenas había anclado el "Demócrata", cuando una lancha se desprendió del buque insignia y se acercó al barquichuelo. Un Oficial subió rápidamente la escala y solicitó hablar con el Comandante. Fue llevado a su presencia. —Presentó a Ud. los saludos del Contralmirante —dijo cortésmente— y le transcribo su deseo de que a la mayor brevedad posible pase a visitarlo a bordo.

Agradezco y retorno los saludos, contestó el Comandante, pero siento muchísimo que mis obligaciones me impidan acu-

dir a ese atento llamado. Sin embargo, como igual distancia hay de mi barco al suyo que viciversa, le recibiría en el momento que lo juzgue adecuado.

¡Vaya presuntuoso! ¿Con que quería que el Contra-almirante lo visitara? ¡Pues ya se amansaría en cuanto oyera lo que tenía que decirle!

El Contra-almirante me ha encargado que tiene conocimiento de que posiblemente el Presidente trate de escapar a bordo de este buque. Como tal cosa burlaría los anhelos populares de castigarlo por sus arbitrariedades e inconsecuencias, el Contra-almirante confía en que Ud. negara asilo y así evitará cualquier posible fricción o choque, que lamentaría en extremo.

¡Chúpate esa! ¿Qué vas a hacer presuntuoso? El Comandante hizo sonar un timbre. Momentos después el Segundo se presentaba, saludando al Superior Jerárquico.

Hágame el favor, Teniente, de repetir las órdenes que se le dieron; le indicó tranquilamente el Comandante...

"...Tener lista una Sección de marineros armados y municiones, con Bandera y Escolta de la misma, para desembarcar con el fin de escoltar y proteger al Señor Presidente a como haya lugar. Esta orden está siendo cumplida mi comandante, pues las dos lanchas ya marchan hacia el muelle; contestó el Teniente. Se ha ordenado Zafarrancho de Combate, los pañoles de municiones están abiertos y los artilleros y tripulación en su sitio, listos para entrar en acción. Nuestra Bandera está izada y solo se espera la llegada del Sr. Presidente para izar la insignia preci-



Oficina de Farmacia

**“ MEXICO ”**

**RUBEN QUIROZ**

B. Juárez y 5 de Mayo N° 72 - Ap. Postal 209

Tels. Eric. 23-38 y 40-33

VERACRUZ, VER.

**CORTESIA  
DE LA CASA  
DEL PUEBLO**

**JOSE ZAPATA  
S. en C. Sucrs.**

●  
**ALMACENES DE ROPA**

Tels.: Eric. 20-58 - Mex. 1-21

Apartado Postal N° 187

Esquina 5 de Mayo y Francisco Canal.

Veracruz, Ver.

**LABORATORIO DE  
ANALISIS CLINICOS**

●  
Química-Bacterióloga  
**CELIA ROSAS**

●  
Independencia N° 134 - 3er. Piso

Edificio "García"

Veracruz, Ver.

dencial y salir a la mar, sea como sea.  
Eso es todo, mi Comandante.

¡Muchas gracias, Teniente! Puede retirarse; dijo el Comandante. Luego se volvió al Oficial y añadió tranquilamente: Comunique al Contra-almirante que estas son las órdenes que he recibido y cumpliré con ellas, como espero él cumpla con las suyas. Además, le agradecería que los Buques a sus órdenes hagan las demostraciones de cortesía correspondiente a la alta investidura del Presidente de la República que irá a Bordo de mi barco. Eso es todo Señor Oficial. . .

Cuando el "Demócrata" se hizo a la mar llevando consigo al Presidente de la República de Nicaragua, los cañones de los buques de guerra norteamericanos tronaron en el saludo de cortesía; pero en el puente de Mando, un Contra-almirante saludaba al hombre que, bajo la Bandera Tricolor de México, tranquilamente se había dispuesto a la muerte para cumplir las órdenes recibidas. "PORQUE EL FUERTE ES MAS DIGNO CUANDO RECONOCE Y RINDE HOMENAJE AL VALOR SERENO DEL DEBIL".

# - Sociales -



C. Capitán de Navío, Alvaro Sandoval Paullada, Director de la Escuela Naval Militar, bajo cuya acertada administración se graduó la antigüedad 1944-1949.

A todos los cerebros jóvenes de la hueste marina que estuvo presente, le será difícil olvidar esa noche, la noche de GRADUACION del 29 de Octubre. Una majestuosa proa engalanada y un puente con cañones por cimientos, semejaba un coloso de acero hundido hasta la cubierta en el Patio de Honor regiamente iluminado.

Los cursos de 1949 agonizaron con el tradicional Baile. Más de mil concurrentes supieron del ambiente que acusaba el buen gusto y esplendidez que reinaba en la Escuela Naval, despidiendo a sus hijos mayores; cobrando así un año más a nuestra vida.

Era el cuadro genuino que llevarán los futuros Guardiamarinas, cuando re-

cuerden, surcando otros mares, su último baile como Cadetes sus íntimos momentos entre nosotros, y sus últimos esfuerzos coronados dignamente.

Sus nombres... formarán una página todo ello, el viejo Diario del Tiempo que guarda la Historia de nosotros mismos:

Pedro Ocampo Calderón, Francisco González Martínez, Jorge Mora Pérez, Raymundo Millán Usó, Angel Martínez Figueroa, Tomás Ortega Bertrand, Gil-dardo Alarcón López, Marcial L'Eglise Mutio, Luis Hernández Baeza, Rodrigo del Peón Alvarez, Pedro Fonseca Escobar, Alfonso Gutiérrez Oliver, Carlos Sastré Villacorta, Adolfo Salamanca Barrientos, Raúl Trujillo Gallardo, Antonio

CORTESIA DEL

**Dr. JUAN ARAU REUS**

(Médico Especialista en  
Enfermedades de Niños)

Riveroll Torres, Humberto Arjona Sosa, Fernando Pacheco Zurita, Fernando Alva Fernández, Luis Mateos Varela, Horacio Jiménez Deschamps, Rubén Miranda Córdoba y Eduardo Figarola Clán... Veinticinco nautas nacidos ese día llevarán a todos los puertos del mundo la hidalguía marina de nuestra Patria, siempre conscientes de sus actos, responsables de sus conocimientos, cumpliendo con su deber; sabedores de que la Escuela Naval Militar fué su cuna y que sentirán, mañana tal vez, cuando su vida trace nuevos rumbos y sus ojos descubran nuevos horizontes, el hálito de su Gloria.

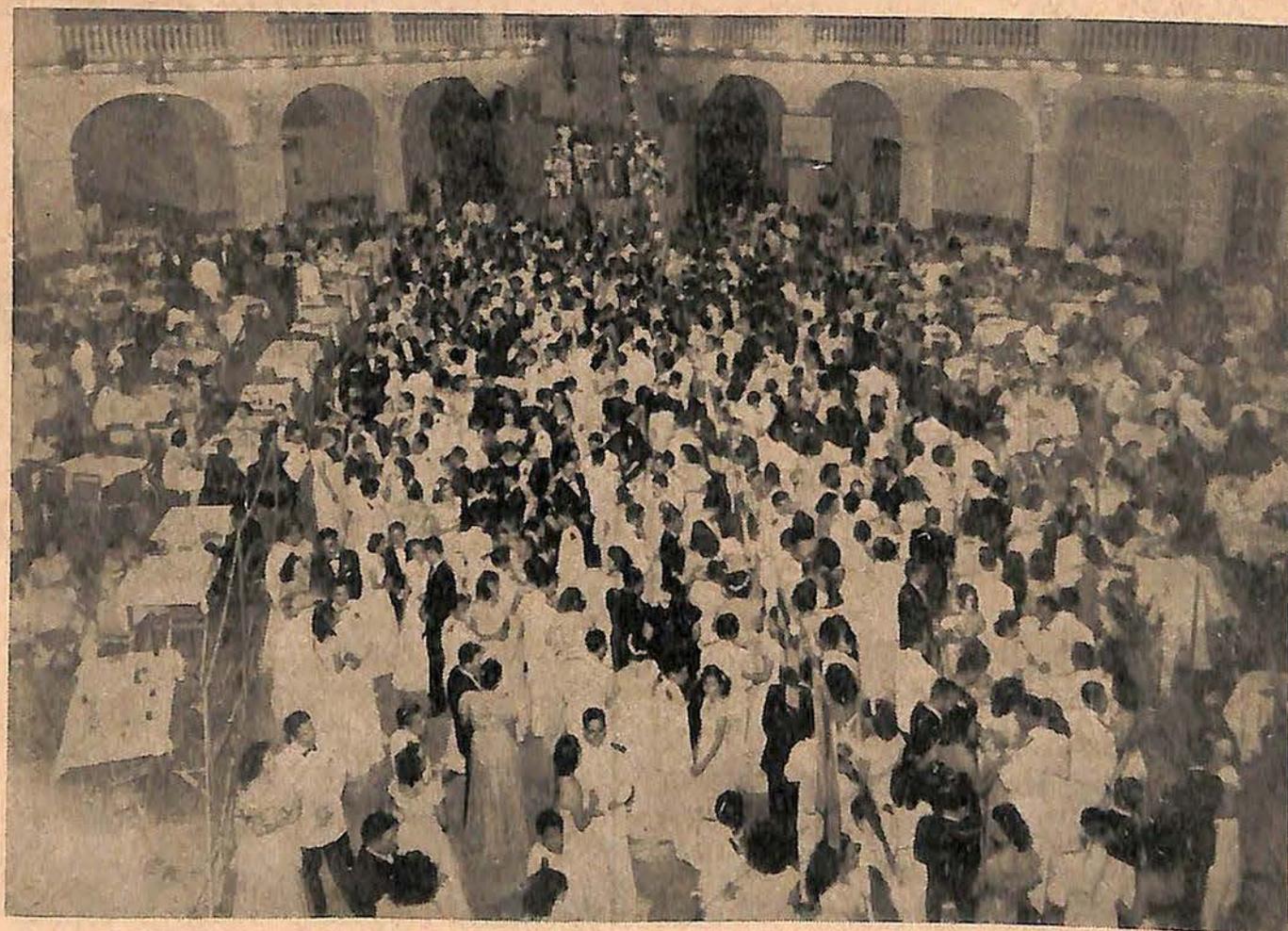
Fueron al fin, horas inolvidables, donde la alegría de la noche el violín de Núñez de Borbón y sus arpegios y el repertorio de la orquesta de Marina, llenaron

sus minutos completamente.

Se antojaba imaginar que un acorazado de madera y cartón con oropeles de sueño, entraba en un Puerto de fantasía, invadido por sirenas vestidas de todos colores, por Tritones de negro y por Neptunos de blanco.

Los brindis sucedían a momentos, entre la Oficialidad del Plantel y los nuevos marinos, cambiando fraternalmente Adioses, Buenas Suertes y efusivos abrazos.

En mitad del Baile, las notas bélicas del Himno de la Escuela dieron un toque más de emoción, brotó desde cuatro arcadas en un coro entusiasta y joven, fué el canto que cantó nuestro corazón, vibrante como una descarga, sublime como el mismo mar, y hasta el cielo llegó un Himno... ¡Cadete soy de la Naval..!



Aspecto que presentaba nuestra Escuela al dar principio el Baile de Graduación de la Antigüedad 1944-1949.



Una nueva generación de marinos que sale a enfrentarse con la vida  
conscientes de su deber.



**EMBOTELLADORA TROPICAL, S. A.**

Av. Díaz Mirón No. 354 - Teléfono Ericsson 33-29

Veracruz, Ver.

# - Sabia Idea -



Comodoro Don Manuel Azueta

Tenemos la satisfacción de dar a conocer a Uds. la realización de un hecho, que, seguramente leerán con demasiado agrado, todos aquellos que estén en antecedentes al respecto. . .

Nos hemos enterado de que; la Dirección de la Escuela ha tenido a bien encargar la reproducción al óleo, de un cuadro del Extinto e Ilustre Comodoro Don Manuel Azueta.

Toda una parte de su obra murió para nosotros, es la obra que realizó en sí mismo. Es su ejecución, su magnetismo personal el que ahora nos ocupa. Estamos seguros de que todos aquellos que

conocen la trascendental importancia que reviste este hecho en nuestra Historia, juzgarán conmovedora esta noticia.

Considerémosle no tan solo como hombre, como humano que fué, sino que además, reconozcamos sus méritos, y virtudes personales: como padre, que no satisfecho de haber consagrado toda su vida al engrandecimiento de la Patria, supo forjar un héroe que brindó su vida al pie de la metralla para escalar así, un peldaño más, en la inmortalidad en defensa de la Patria.

Pero su rasgo común, es precisamente lo que nos hace considerar a nosotros; Cadetes de la Escuela Naval Militar, un verdadero ejemplo de veneración y respeto para aquellos que supieron dar a la posteridad en cualquier momento, firmeza en todos los actos de sus vidas y, amor a nuestras más sagradas Instituciones. La atracción idecible de su vida perdida en un crepúsculo eterno, nos hace a cada instante evocarlo, y he aquí la razón por la cual, nuestra Dirección pone de manifiesto sus sentimientos hacia éste gran Patriota. Y que nosotros admiramos. Es el mejor modo de honrar a su memoria, pero, . . . ¿Y El mismo? . . . en cuánto a él, . . . pensad que ninguno de nosotros estuvo cerca de sus nobles y fraternales sentimientos y de su prestigio personal como hombre y ciudadano, que, sin duda alguna, fué inaudito.

La Obra del Comodoro Don Manuel Azueta es admirable. Puede considerarsele como una flor que brindó su esencia y su perfume para el ennoblecimiento de los caracteres de quienes lo rodearon. . . ¡Y

Refrigeradores Marca

**"FRIGIDAIRE" 1949**

Cuando adquiere un Refrigerador  
"FRIGIDAIRE" compra Ud. lo mas  
fino en construcción que la industria  
de la Refrigeración puede ofrecerle.

**DISTRIBUIDORA DE AUTOS,  
S. A.**

Tel. Eric. 33-90 - Díaz Mirón No. 231  
Veracruz, Ver.

**Dr. Miguel López  
Heredia**

Universidad Nacional  
Médico - Cirujano - Partero  
Especialista en Enfermedades de los Niños

★  
Horas de Consulta:  
11:30 a 14 y 5:30 a 20  
Zamora 79. Tel. Eric.: 39-25.

Veracruz, Ver.

**Dra. Isabel Carreón  
García**

Cirujano - Dentista  
Universidad Nacional  
Especial atención a los Niños.

★  
Zamora N° 79. Tels.: 39-25  
40-07

Veracruz, Ver.

**"EL CABALLO DE ACERO"**

Av. 5 de Mayo No. 226  
VERACRUZ, VER.

Poniente No. 123  
ORIZABA, VER.

BICICLETAS DE LA RENOMBRADA MARCA  
**"PHILIPS"**

MOTOCICLETAS  
**JAMES — B. S. A. D. — TRIUMPH**

REFACCIONES - ACCESORIOS - SERVICIO

Llame al Teléfono 43-23 y le serviremos mejor...

éstas flores sólo pueden colocarse en la frente del ser amado, o sobre la tumba de un héroe, cuyo arrojo Espartano, provoca el verdadero sentir, el inmenso cariño y admiración hacia un hombre cuya pérdida irreparable se llora y comenta en todos los ámbitos del cotidiano bregar.

...¡Pero él no ha muerto!... ¡Vive en nuestros corazones; lo llevamos muy dentro, como un verdadero símbolo en que debe ser grande... como un guía en que inspirar nuestro futuro, nuestros más caros anhelos, nuestro ideal que debe ser grande... como un guía en la senda pedregosa de la vida. Elévenos pues, un canto en su recuerdo como Ser inmortal, como creador de un Destino a que debemos dirigir nuestros pasos y todas las juventudes venideras... ¡Honremóslos con nuestro esclavismo espiritual!

LA REDACCION.

## ALFREDO ROFFIEL GUTIERREZ

Agente General de Seguros

Arista N° 182

Tel. Eric. 43-31

- SEGUROS DE VIDA
- INCENDIO
- AUTOMOVILES
- ACCIDENTES DE TRABAJO
- SEGUROS DEL VIAJERO
- FIANZAS
- CAPITALIZACION Y
- AMORTIZACION

# ¡ CARTA BLANCA !

LA MEJOR CERVEZA DE AMERICA

CONCESIONARIO EN VERACRUZ  
JOSE FERNANDEZ GONZALEZ

TELEFONO ERICSSON 20-90

INDEPENDENCIA No. 87

VERACRUZ, VER.

# Un par de zapatos

Cap. de Fragata A. J. Aznar.

— I —

En una de las grandes paradas militares del 16 de septiembre en la ciudad de México, la de 1948 para ser más exactos, lucía la Escuela Naval su gallardía y marcialidad al son de las fanfarrias bélicas y bajo el aplauso y admiración de la multitud que, como siempre, tributaba especial simpatía a este singular conjunto de jóvenes marinós.

Contemplando sus movimientos rítmicos y precisos que la asemejaban a un organismo mecánico, a nadie se ocurría pensar en el esfuerzo individual que le daba vida, y menos aún en los personales problemas de cada uno de sus componentes. Tales problemas, por lo demás, debían haber estado previstos de modo que no permitieran nota alguno de desemejanza que pudiera ser advertida.

Y en efecto, con excepción de pequeñas diferencias, que desaparecían en una vista de conjunto, los Cadetes guardaban absoluta uniformidad en su aspecto exterior. Iban ahí, "desarrollando fibra", en posiciones paralelas e idénticas, con movimientos rítmicos, arma al hombre y rígida actitud, bajo el uniforme absolutamente igual y debidamente ajustado: gorra blanca, levita azul marino, correa negra, pantalón blanco, y zapatos blancos de hebilla.

Zapatos blancos con tirante y hebilla, una innovación de los últimos años, ideada por alguien que no pensó en los pequeños conflictos de largas consecuencias que estos pueden traer en un desfile.

El Cadete X... del Primer Año, ajeno a estas preocupaciones y con el corazón lleno de gozo al pensar que en la parte principal del desfile la Escuela Naval había "quedado muy bien", y que en ello había puesto él una contribución nada despreciable, batía el pavimento con fuertes talonazos cuando, en una vuelta que hacía la ruta de desfile frente al Teatro de Bellas Artes, en que el gentío apretaba sobre las filas haciéndolas oscilar, sintió un terrible pisotón del compañero de atrás en el contrafuerte de un zapato, que le dejó éste completamente flojo sobre el pie, con la hebilla saltada.

Maldiciendo en su interior tan mala fortuna comprendió que lo esencial era mantenerse en su puesto de las fibras, y mantener también en el suyo al zapato aquel que, como un objeto ajeno a su persona, intentaba escapársele a cada movimiento del pié. Haciendo, pues, milagros de adherencia para sostener aquel aditamento sin descomponer su figura, consiguió llegar con él hasta la plaza de "El Caballito". Pero aquí nueva aglomeración del público, nuevo cambio de dirección y nuevo pisotón del ínicuo (e ignorante) compañero de retaguardia, le libertaron a su pesar del incómodo apéndice que arrastraba, dejándolo en situación más molesta y comprometida aún.

Pensando brevemente las circunstancias consideró que lo menos malo era, para no descomponer el conjunto, seguir sin un zapato, disimulándose entre los demás y con la esperanza de que no habría de faltar mucho para que terminara aquella terrible prueba. No supo explicarse cama,



Momento solemne en que la bandera de la Escuela Naval Militar ondea gloriosa al ser paseada por la escolta antes de emprender la marcha para iniciar el desfile del pasado 16 de Septiembre.

paso tras paso y movimiento tras movimiento, llegó hasta la glorieta del Rey Cuauhtémoc, donde por fin se desvió la columna cesando el desfile. Tampoco supo si alguien pudo darse cuenta de su situación, cosa nada probable ya que ni sus compañeros próximos la advirtieron.

Cuando al terminar el desfile, se enteró el personal todo de la Escuela de lo ocurrido, el asunto provocó risas y comentarios chuscos. Solo el Cadete X... supo de tan terrible compromiso, y de los negros pensamientos que, en busca de una solución menos desairada, le asaltaron.

## — II —

Hace más de un cuarto de siglo se consideraba todavía que el zapato militar por excelencia era el botín negro "de una

pieza", con elásticos y tirantes, y provisto de tacón militar. Para el uniforme de verano habíase ya adoptado el zapato blanco tipo choclo que, aunque tal vez no era considerado de muy marcial aspecto, tenía que ser aceptado a falta de otra cosa, ya que desde entonces los botines del mismo color parecían poco elegantes (como lo demostraban ciertas fotografías antiguas de mujeres ciclistas que los usaban como complemento a unos ridículos trajes a rayas de estilo presidiario).

El Reglamento de Uniformes prevenía, pues, el botín de una pieza, y por consecuencia así se exigía también en la Escuela Naval a los alumnos que llegaban al primer año. Pero siguiendo los cambios de la moda y dada la escasez en el comercio de tales zapatos empezó entonces a aceptarse el borceguí negro, y poco

después se pasó al uso exclusivo del choclo con cordones, uso que continuó hasta hace algunos años. El choclo es, hay que reconocerlo, un zapato elegante, de sencillo manejo y que viene bien para todo uniforme que se use a bordo o en la calle, es decir, en pavimentos. Había un conflicto cuando estaba prevenido que con tropas de desembarque y otros servicios de armas los oficiales deberían usar polainas de cuero color avellano, que no cubrían los tobillos, pero eso se resolvió después al adoptarse la polaina de loneta que cubre casi todo el zapato.

Cabría discutir si para el personal que está frecuentemente en formaciones y desfiles, como es el caso de los Cadetes, es más recomendable el borceguí, pero como esos zapatos sirven también para salir de paseo, ocasión ésta en que cada quien cuida con esmero de detalles personales, esa recomendación no tendría partidarios, por lo menos entre los Cadetes. Por lo demás, puede decirse que un choclo de cordones y bien sujeto es un calzado muy seguro, aún para desfiles, sobre todo tratándose de individuos que saben marchar bien como son los Cadetes.

Pero continuemos este asunto. Cuando se adoptó para los Oficiales de la Armada el uniforme color kaki, o ambar según el término oficial, se usó con éste por algún tiempo el calzado choclo de color negro y luego se aceptó el de color avellano como alternativa, por su color más a tono con aquél; por fin se quedó únicamente en este último.

Por el año de 1933 la moda caprichosa lanzó al mercado, para uso de los que buscan novedad, el calzado bajo de correa y hebilla, diz que de modelo militar. Este empezó a ser usado en el Ejército, con el pantalón "pie a tierra", lo cual fué imitado

## FRANCISCO SOSA y SOSA

COMISIONES Y  
CONSIGNACIONES

Emparan N° 43  
Apartado Postal 224. - Tel. Eric.: 42-88  
Veracruz, Ver.

## BALDOMERO PEREZ

Sastre Cortador

CASIMIRES, DRILES Y  
ARTICULOS PARA CABALLEROS

Arista N° 88 (Esq. Clavijero)  
Tel. Eric.: 40-67  
Veracruz, Ver.

El Cap. de Corb. M. C.

## Dr. Saul de Alba

Felicita efusivamente a la Revista

"LA ZARAGOZA"

Organo de la H. Escuela Naval Militar.

## BARQUERO HNOS.

REPARACIONES DE RADIOS

Técnicos Recibidos  
Recogemos Radios a domicilio.

Zamora N° 67      Apartado N° 88  
Tel. Eric.: 42-05  
Veracruz, Ver.

por algunos Oficiales de la Armada al no haber en el Reglamento especificaciones en contrario.

Más adelante, en disposiciones particulares de la Armada se señaló este choclo de correa y hebilla y "color café" (color, por cierto, muy indefinido) como el reglamentario para el uniforme No. 3 "de servicio ordinario", o sea el de gabardina o de kaki. A lo que parece no se tomó en cuenta que si por aquel entonces había en el mercado abundancia de dicho modelo ello se debía a que estaba de moda y mucha gente civil lo usaba, pero que al perder su boga sería difícil encontrarlo en lugares alejados o pequeños, donde muchas veces un oficial se vé en el caso de tener que adquirir zapatos; en tales lugares el escaso consumo que pueden hacer los oficiales no amerita tener una existencia de los mencionados choclos. El fenómeno se ha ido ya presentando, no obstante que el hecho de usarse aún en el Ejército da cierto "refuerzo" a la clientela de ese calzado, y últimamente se han tenido que aceptar ciertas transgresiones al Reglamento sobre este particular.

Decimos que al Reglamento porque al expedirse en el año de 1945 el de la Armada actualmente en vigor se ratificó la adopción del choclo color café, "de tirante y hebilla". Y no sólo se ratificó sino que se hizo extensivo dicho modelo a los zapatos color negro y color blanco, y no sólo para Oficiales sino también para los Cadetes de la Escuela Naval.

El resultado de todo esto es que, fuera de ciertas localidades, nadie encuentra zapato bajo de color blanco de las especificaciones reglamentarias; casi lo mismo ocurre con el de color negro, y hasta un poco también —con el de color avellano. Como consecuencia se usan otra— clase

de choclos, lo cual tiene además sus ventajas, pues el de correa y hebilla, no es adecuado, porque no está ya de moda, para usarlo con traje de civil; y hay que advertir que este doble empleo de los zapatos es cosa muy apreciada de parte de los Oficiales, por razones obvias.

Los Cadetes, en cambio, se mantienen íntegramente dentro del Reglamento. Excepto los de nuevo ingreso, cuyos familiares tropiezan cada año con más dificultades para encontrar los zapatos de tirante y hebilla que exige el Instructivo de Admisión, los Cadetes se ven provistos de zapatos negros y blancos de esta clase porque la Armada los adquiere por lotes enteros que, naturalmente, están hechos bajo especificación. Esto podría bastar si hubiera una real conveniencia en usar dicho calzado, pero creemos que es lo contrario. Los tales zapatos son incómodos e inseguros porque no tiene la amplitud de agarre sobre el empeine que, por ejemplo, el choclo de cordón. De esta quizá resulten enojosos y, puesto que han pasado ya de moda, se ven hasta antiestéticos. Además, en los de menor calidad la rotura accidental de la correa o del amarre de la hebilla es cosa que sólo el zapatero puede remediar.

Por último lo de su "tipo militar" con que fueron lanzados al mercado, es también cuestionable en la actualidad; esa opinión no era más que un asunto de moda, tan variable como la moda misma, y como ejemplo podríamos decir que ya nadie piensa actualmente que el calzado que antes se llamó militar, o sea el de una pieza y con tacón alto y estrecho, pueda considerarse todavía así. Este coturno ha quedado en nuestro país solamente como prenda del traje de charro y eso por motivos puramente tradicionales.

Tratar de zajatós es cuestión pedestre, evidentemente, y prosáica además, de tal manera que hacer de ello literatura es una verdadera aberración. Pero si el asunto tiene, como creemos, cierta trascendencia, vale la pena dedicarle unos párrafos, y no sólo párrafos sino hasta algún buen propósito de corregir en lo posible las deficiencias que se adviertan.

El accidente ocurrido al Cádiz de nuestro cuento, o mejor dicho de nuestra historia, no es cosa que nos llene de preocupaciones pero sí es un ejemplo de lo que puede suceder alguna vez en los zapatos reglamentarios actuales. Ocurrencias del mismo estilo, revistiendo a veces mayor gravedad, y por orígenes de lo más diverso, han pasado muchas veces en la Escuela Naval durante los desfiles u otros actos colectivos. Lo hemos relatado como cosa curiosa y, todo lo más como demostración de ciertos inconvenientes respecto al asunto del calzado.

Pero las demás consideraciones del tema sí son importantes; tanto que nos van conduciendo paulatinamente hacia la transgresión sistemática de una clara reglamentaria, con la consiguiente anarquía en la uniformidad que debe caracterizar la vestimenta militar. El interés que ponemos en señalar esto no es por la gravedad del asunto, que en sí mismo no la tiene tratándose de zapatos, sino porque el problema puede resolverse con facilidad. Y consideramos que para ello bastará corregir por medio de una disposición particular las especificaciones del zapato bajo que el Reglamento señala para el uniforme.

El zapato generalmente adoptado por los Marinos es, como en la nuestra, el

## "LA PAPELERA MODERNA"

### Todo para la Oficina

PAPELERIA E IMPRESOS.  
GRAN SURTIDO EN  
ARTICULOS PARA  
ESCRITORIO, PAPELERIA  
Y ESCOLARES.

TODA CLASE DE  
TRABAJOS DE IMPRENTA  
ENCUADERNACION Y  
RAYADOS.

★  
A. Serdán N° 103      Apartado N° 223.  
Tel.: 31-00  
VERACRUZ, VER. MEX.

Z A P A T E R I A

" M I N A "

Belarmino Zapico

Independencia N° 183



ULTIMAS NOVEDADES EN CALZA-  
DO PARA DAMAS, CABALLEROS  
Y NIÑOS

Lic. José Lizán Ramírez



Abogado y Notario Público



Zamora N° 95      Tel.: 24-14  
Veracruz, Ver.

choclo. Algunas Armadas usan, con el uniforme azul, la llamada "media bota Wellington" que es semejante a la moderna media bota de infantería que aquí llamamos "de concripto", hecha de piel y suela impermeables. Esta se destina para los servicios en regiones donde es preciso abrigar los pies de la nieve, la lluvia frecuente, y el frío. Para nosotros, en nuestro servicio regular en regiones tró-

## Dr. Leoncio Sánchez Domínguez



Medicina - Rayos X - Cirugía



M. Lerdo 77.

Tel.: 35-61

**VERACRUZ, VER.**

## JOYERIA - RELOJERIA "VIENA"

CIPRIANO IGUARAN N.

Rayón N° 115, entre Hidalgo y Reforma  
VERACRUZ, VER.

picales, nunca se ha hecho necesaria otra cosa que el zapato común.

Tratándose del zapato bajo, lo indicado será señalar un choclo de cordones, y de suela de piel, sin adornos historiadados que resultan impropios, ni otras complicaciones de esas que la moda cambia a capricho. Ese tipo de zapato, que nosotros recomendaríamos fuera de los llamados "con puntera" porque conserva mejor la forma de su punta, creemos que reúne sencillez y austeridad no exentas de elegancia, como deben ser las características de un zapato militar. Sobre todo, será fácil de hallar en cualquier zapatería de cualquier lugar, y en toda época porque su estilo general no pasa de moda. Tratándose del zapato para Cadetes cabría agregar el requisito de que tenga tacón de suela, requisito muy necesario para los desfiles en que el andar muelle y silencioso que da la tapa de goma es un inconveniente desde el punto de vista de la marcialidad.

Van estos párrafos a manera de charla de sobremesa, acerca de cuestiones de poca monta, y como para distraer al espíritu de cosas más graves, de la diaria rutina. Pero van también como sugerencia para pensar si más adelante, cuando haya ocasión oportuna, son aceptables en algún aspecto para corregir algo que significa imperfección, y que no por pequeña cosa debe parecernos cosa ajena.

Y si con ello logra evitarse que alguna vez otro Cadete, como el citado que perdió el zapato, tiene que hacer tan incómoda y desmañada gimnasia para no comprometer un glorioso desfile de su Escuela, pensaremos que tampoco estuvo por demás mostrar esa estampa.

Veracruz, Ver., Octubre de 1949.

# Romance de Cielo y Alas

Romance de cielo y alas,  
vuelo de luz, tu delirio  
es cóncavo y atrayente;  
dulce de aromas y trinos;  
con cuatro almohadas de nubes  
que forman tus cuatro nidos.

Romance de cielo y alas,  
al marco del espejismo  
tu rosa pinta los vientos  
con sus pinceles de armiño.

Tu talle crece en el mar  
y se eleva por instinto,  
—verde jade de tus ramas—  
en ascenciones de ritmo.

¡Romance de cielo y alas!  
canto de mar, tu sonido,  
contra el aire va puliendo  
las notas de tu octosílabo.

Arabesco que en mil noches  
y una noche, suspendido,  
bajo estrellas y luceros  
brinda su espléndido brillo,  
en un manto de zafiro  
que alterna rubios topacios  
entre las nubes de vidrio

Romance de cielo y alas,  
en los tramontos vencidos,  
su manto tiene piedades  
de quietudes y cariños...

Vuelan en él mariposas  
como colores en signo;  
palomas de blanca pluma  
bajo un aliento divino;  
el cóndor haciendo alarde  
de sus alas de abanico;  
el cardenal de granate  
por donde sangra el destino,  
y el águila solitaria  
con la altivez de su pico.

¡Romance de cielo y alas!,  
supremo y celeste nido,  
donde sueñan los ensueños  
y ssupiran los suspiros.

Romance de cielo y alas,  
quien se pudiera ir contigo:  
junto a tí cruzar la altura,  
bajar contigo al abismo,  
rozar apenas la tierra,  
y siempre hacia el infinito.

¡Sobre el mar cuatro luceros  
siguen tu paso y tu ritmo!  
¡Bajo el cielo cuatro naves  
navegan por tus caminos!

Romance de cielo y alas,  
de tu compás a mi oído  
para decir tu romance  
como lo dices tu mismo:  
con cuatro voces de fondo  
y en cuatro tonos distintos.  
Romance de cielo y alas,



*sapremo y celeste nido;  
en tí mora lo remoto;  
en tí lo desconocido;  
la nada porque anhelamos;  
y el todo porque morimos.*

*Romance de cielo y alas,  
¡eres brújula y designio...!  
...y en el cielo en que se baten  
las alas de tu destino,  
hay cuatro cruces con alas,  
y en cada cruz hay un Cristo.*

Carlos Mc. Gregor Giacinti.

## ANECDOTA

La Escuela había marchado a México con el fin de participar en el Desfile del día 16 de Septiembre. En el Plantel se habían quedado únicamente unos cuantos Cadetes novelones.

Ahora que se habían ido los Cadetes antiguos, los novelones se sentían a sus anchas y casi dueños de la Escuela. Ahora si que se iban a dar vuelo en Plaza de Armas con las muchachas, ¡eran los únicos cadetes que había en todo Veracruz.

El cadete "R" llegó esa noche a Plaza de Armas y sintiéndose muy "chicho" se le resbaló a una muchacha, con la que enseguida entabló plática. El tema de la conversación recayó sobre la Escuela y, entonces la muchacha le preguntó que si conocía a varios cadetes, a los que citó por sus nombres; él contestó que sí, "que él también era cadete y que si no había ido a México, era porque él no había deseado"; luego ella le preguntó que si conocía al Cabo "A" y qué opinaba acerca de su persona, a lo que el Cadete "R" contestó: "que si lo conocía pero que le caía muy mal, que era muy "gordo" y muy "sangrón"... y así por el estilo siguió la conversación.

A los pocos días de este suceso; la Escuela regresaba triunfalmente de la Capital después de haber obtenido el Primer Premio en el Desfile. A la noche siguiente del día de la llegada se vió platicar al Cabo "A" con el Cadete "R" muy altercadamente... la muchacha con la que el novelón "R" había platicado, era nada menos que la novia del Cabo "A"...

# Cadetes de la Naval

¡Oh! GLORIOSA JUVENTUD, yo te venero  
Y te ofrendo mi ternura de mujer  
Murmurando el Corazón entero:  
¡BENDITO EL VIENTRE QUE GESTO TU SER!

Amalgama del valor y la fiereza,  
Desde el materno crisol predestinados  
Como HIDALGOS del HONOR y la NOBLEZA  
Sois de la PATRIA, los ínclitos SOLDADOS!

De esta tierra legendaria y generosa  
Mecida por el céfiro en los fresnos  
Os envío la clarinada victoriosa,  
Y os saludo con amor, BRAVOS LOBEZNOS!

No sois la hora del ayer, ni del momento,  
Ni el fulgor que declina en el ocaso...  
¡¡Sois la aurora que irisa el firmamento,  
Y es MEXICO el que os brinda su regazo...!!

¡HALCONES del mañana... ICAROS DEL MAR,  
Paladines del HONOR y la QUIMERA:  
¡Guíen nuestra nave la ESTRELLA POLAR  
Bajo la INVICTA TRILOGIA DE MI BANDERA!!

Y al resonar marcial de los clarines  
Desplegad la ALTIVEZ y la PUJANZA  
Que desbordan vuestros pechos juveniles  
Cual simbolo de LUZ Y DE ESPERANZA!

Vosotros que lleváis en vuestra espalda,  
El "bautizo" del mar salobre y fiero,  
No temáis a la líquida esmeralda  
En que brega vuestro espíritu guerrero!!

Allí los titanes URIBE y AZUETA  
Probáronle al mundo su valor sin par  
Ellos y HOLTZINGER cubrieron la meta  
Do la gloria es cumbre de la eternidad!

¡TRES TITANES!... ¡TRES SIMBOLOS!... ¡TRES GLORIAS!  
¡TRES HALCONES!... ¡TRES CACHORROS!... ¡TRES LOBEZNOS!  
Que legaron a la Escuela las VICTORIAS  
De caer como mártires FRATERNOS!

No ambiciono, JUVENTUD, en vuestra frente  
El triste galardón de roja herida  
Pero... si hay que luchar... ¡ENTRAD VALIENTES!  
Que la GLORIA tiene el precio de la VIDA!

¡Honrad a vuestra ESCUELA! ¡Honráos vosotros mismos!  
Haced perdurable del MAR la tradición,  
Y que os encuentre el furor de cataclismos  
CON EL ALMA EN ALTO... Y FIRME EL CORAZON!

¡CADETES DE LA NAVAL... ORGULLO DE MI RAZA!  
EL PACIFICO y el ATLANTICO os esperan;  
Grabando vuestros nombres en la gasa  
INVICTA y TRICOLOR de mi BANDERA!

Yo os dedico mis mejores pensamientos  
Y os bendigo de mi creencia en los altares...  
¡Que os perfume la ROSA DE LOS VIENTOS...  
Y que besen vuestros pies LOS SIETE MARES...

Vosotros, elegidos de mi patria  
GUARDIANES DEL FUTURO, CACHORROS DEL MAR  
Dejad que os dedique mi estrofa más BLANCA  
Y entonen mis labios... ¡¡LA MARCHA TRIUNFAL...!!

Cuernavaca, Mor. Jul'ca de 1949.  
Ma. TERESA SANCHEZ.

**Dr. JORGÉ CONSEJO**

Cirujano Dentista



Universidad Nacional de México



Mario Molina N° 45 (Altos)  
Veracruz, Ver.

Licenciado

**Juan Bartolo Hernández**



Abogado y Notario Público.



Zamora N° 50.

Tel.: 33-88

Veracruz, Ver.

# El bello sexo y los uniformes

En una ocasión revisando unos cuadernos, me encontré con un recorte de el "Dictamen"; ya tiene bastante tiempo, aproximadamente unos diez años, pero por el tema que trata bien pudo haber sido escrito el domingo pasado sin perder actualidad.

El tema en cuestión se refiere a la atracción que sobre el sexo débil ejercen los uniformes, tema que como ustedes sabrán es tan viejo que su origen se pierde en la noche de los tiempos. Ya la Historia antigua consigna que Elena de Troya quedó seducida por el brillante uniforme de Paris, tan seducida quedó que a la menor insinuación de éste, huyo con él, cosa que fué más que suficiente para que "ardiera Troya". También es muy conocida la historia de la inquietante Cleopatra que se enamoró perdidamente de la reluciente coraza de Marco Antonio motivando esto, que a su vez Marco Antonio se "perdiera enamoradamente" por Cleopatra. Sin ir más lejos la Historia de México, nos relata como La Malinche quedó tan prendada por la refulgente coraza de Don Hernán Cortés, que no vaciló en traicionar a sus compañeros de raza al ponerse al servicio del Conquistador, sin que esto quiera decir que fuera "malinchista". Tampoco nadie ignorará que la reina María Antonieta "perdió la cabeza" por un Oficial de la Revolución. Y así sucesivamente se pueden seguir citando casos hasta llegar a la época actual.

El artículo de marras fué escrito por la periodista veracruzana Ofelia Broissin Abdalá en una columna que tenía en el "ictamen" y que titulaba "Fuegos Artificiales" y se refiere en particular a los Ca-

detes de la Naval: el artículo comienza así:

A" las mujeres les encantan los uniformes.

Tal atracción empieza desde temprana edad y no hay muchacha de bucles sueltos y falda a la rodilla, que no se sienta prisionera por las presillas doradas de los Cadetes de la Naval.

Estos chicos adolescentes y pálidos, poseen grandes influencias entre el sexo gentil.

Se les invita con ahinco a todas las fiestas.

## DIRECTORIO



Revista de la Esc. Naval Militar  
Organo de la Sociedad de Alumnos



Director

Cadete de 1º Miguel Barberena Vega



Jefe de Publicidad

Cadete Francisco Piña Hernández



Correspondencia al Director.

Se parecen las chiquillas por su presencia, y apenas aparecen en el umbral enfiestado de los salones, ya están las niñas derritiéndose por ellos, como las melcochas al sol.

¡Todas suspiran por los cadetes!

¡Todas esperan con infinito anhelo el Domingo para poderlos ver!

Y cuando ellos dejan el plantel buscando una gozosa libertad, sus siluetas blancas son acogidas por las muchachas con el espontáneo deseo del sediento a cuyo alcance han puesto un vaso de agua de claro y esperado manantial.

Es que el uniforme es para ellas lo que para las moscas un pastel.

Se engolosinan con los espadines brillantes.

Las levitas almidonadas las trastocan.

Se vuelven locas por las gorras de brillantes viseras, y si nó, hoy las podremos ver.

Ver a las chicas cadeteras en sus romances, de bracete con los mozuelos, dándose un hartazgo de ternuras que a ellos les ayuda a olvidar la Trigonometría y el Cálculo Integral.

“Romances que como los barcos, algunos llegan a puerto: otros se pierden en el mar.

Y colorín colorado...

*Tte. de Fragata JORGE VARGAS L.*

## A N E C D O T A

El viaje de Prácticas llegaba a su fin; nos encontrábamos en la Rada de Antón Lizardo fondeados, de regreso de Filadelfia Pa. U. S. A.

Todas las noches nos íbamos al telémetro y a la cofa para ver el resplandor del Faro de Veracruz..., qué largos se nos iban a hacer esos días que faltaban para llegar a las tres veces “H”.

Al día siguiente de nuestra llegada, hubo motivos para consolarse... ¡había llegado copiosa correspondencia!

Uno de nuestros compañeros recibió en su carta un recorte del “Dictamen”, el cual leyó con gran avidez; a continuación, a gritos, nos llamó a todos para que nos reuniéramos y nos enteráramos del contenido del recorte que iba a leer en voz alta.

El recorte en cuestión daba la noticia de: “...el arribo de un buque americano con Cadetes Navales; ...de que se les había ofrecido un baile en la Lonja Mercantil para agasajarlos; y de que ellos, para corresponder habían dado otro a bordo al cual habían concurrido “nuestras más simpáticas damitas, las cuales se habían divertido bastante”; a continuación daba todos los nombres de las simpáticas damitas que se habían divertido bastante con los Cadetes “primos”...

Inmediatamente el Sollado en donde nos encontrábamos se convirtió en una Sucursal de la Lagunilla, ya que por todos lados se escuchaban gritos de: ¡vendo una pulsera!, ¡vendo un perfume!, ¡vendo un anillo!, ¡vendo jabones Camay!... ¡vendo una blusa!... ¡vendo un traje de novia!...

# Carta de una madre a su hijo cadete

Hijo Mío:

Cuando entraste a la Escuela Naval, mi alegría no tuvo límites. Tu sabes que cuando eras muy pequeño, acostumbraba dormirte contándote cosas del mar. Te describía su belleza, su encanto, su fascinación infinita, y en mis palabras ponía toda la nostalgia de quién nació y se crió junto a él y por azares del destino tenía que vivir tierra adentro. Te enseñé a amarlo, y todavía recuerdo con lágrimas mezcladas con risa, aquella ocasión en que, después de referirte una aventura marítima ideada por mí en la que abundaban piratas y tormentas, te quedaste muy serio y mirándome con tus grandes ojos grises, afirmaste: —“Cuando yo sea grande, voy a ser capitán de barco y te llevaré a dar la vuelta al mundo”—. Aquellas palabras de niño que soñaba con el mar, no las olvidamos. A través de los años, o las recordabas tú, o las recordaba yo. “Cuando sea capitán de barco...” Pero los años pasaron y tu olvidaste. Terminaste la Instrucción Primaria. Despusé, la Secundaria, y llegó el momento de elegir carrera. Yo esperaba anhelante tu decisión. Muy dentro de mí repetía.— “Cuando seas capitán de barco...”, pero no quería influir en tí y cuando dijiste: —“Voy a estudiar Leyes” no te dije na-

da, pero esas cuatro palabras, destruyeron la ilusión mía que tus palabras infantiles engendraran.

Hiciste el primer año de bachillerato de Leyes y cuando preparabas en casa tus exámenes y todos te ayudábamos a reparar raíces griegas y latinas, Francés y otras materias, yo cerraba los ojos, y por encima de la realidad contraria, te veía sobre la cubierta de un barco, con la gorra de capitán sobre tu cabeza, dominando tempestades y guiando tu barco a buen puerto. Pero esto solo era soñar despierta.

Empezaste el segundo año del bachillerato y al poco tiempo te observé inquieto, desorientado. Ya no encontrabas gusto en los estudios. Sin que tu lo supieras, yo pude enterarme de qué en vez de ir a clases, salías de paseo con los amigos. Estabas irritable, y al fin, mientras yo salí de viaje por unos días, tú abandonaste el hogar y en compañía de otros muchachos de tu edad te fuiste a buscar otros horizontes. Cuando yo regresé y me enteré de tu escapada, sufrí y lloré hasta que escribiste y tuve noticias tuyas. Un telegrama mío te hizo volver y al vernos de nuevo, tuvimos aquella famosa plática “de hombre a hombre”. “No quiero seguir estudiando Leyes, me dijiste”. “He decidido prepararme para presentar el

examen de admisión y entrar en Chapingo". "Voy a ser ingeniero como mi hermano". Después de discutir mucho rato, llegué a la conclusión de que tu propósito era firme y te apoyé para que lo realizarás.

Por aquel entonces nos venimos a vivir a México. Ya tenías listos todos los documentos necesarios y solo faltaban dos días para que te presentaras en Chapingo, caundo... Déjame recordar; era al mediodía y te esperaba a comer. Llegaste un poco tarde, pero en cuando te ví, comprendí que algo pasaba. Tu cara resplandecía, tus ojos brillaban, y una sonrisa alegraba tu cara. Me abrazaste con mucha fuerza y haciendo tu acostumbrada travesura de desatar mi delantal me dijiste: —"Mamá, te traigo una noticia".— ¿Cuál? te pregunté, mientras amarraba con impaciencia las cintas de mi delantal. —"Acabo de presentarme en la Secretaría de Marina. Ya me examiné de varias materias y mañana presento examen de las que faltan. ¿Qué te parece? Me voy a la Naval, a tu tierra. Me voy a la Naval", canturreabas mientras me forzabas a dar varias vueltas de baile. Yo estaba tan sorprendida que no podía contestarte, pero de pronto te quedaste quieto, y yo te miré a los ojos, y muy quedito, con una voz en la que había lágrimas, emoción y también dicha, te dije: —"Cuando mi hijo sea capitán de barco...". Y así fué. Pasaste muy bien los exámenes de admisión. Y pasaste también con uno que otro desfallecimiento el terrible primer año. Ese año que es la piedra de toque para todos. El que es todo un hombre y tiene madera de marino, sigue adelante. El que no puede soportarlo, más vale que se vaya a tierra. No hay lugar para él entre los hombres del mar.

Ese primer año no pude presenciar el desfile de la Escuela el 16 de septiembre. El segundo año sí te ví desfilar. Debido a tu estatura, venías entre los primeros cadetes, después de la escolta de la Bandera. A mí me pareciste el más gallardo y marcial de todos los cadetes y al gritar junto con la multitud que me rodeaba "Viva la Naval", dentro de mí gritaba "Viva mi hijo". Para mí tú eras toda la Escuela. En mi egoísmo de madre, solo tuve ojos para tí y aunque este sentimiento sea disculpable, reconozco que en esa ocasión aún no me enseñaba a pensar y a sentir como auténtica madre de un cadete. Ahora que empiezo a comprender el significado de la Escuela a través de su revista "La Zaragoza" y que me doy cuenta que ser cadete y ser marino no es nada más lucir con prestancia el uniforme y llevar muy brillante el espadín, ahora que sé que el temple del verdadero marino se forja a base de desvelos. (El suplido del sueño a la hora de clases) estudios y sacrificios, reconozco con humildad, que aún me falta mucho para ser digna del nombre de "Madre de un cadete de la Naval".

Este año, cuando desfiló la Naval por las calles de la capital allí estaba yo en una tribuna, esperando, no solo a tí, sino también a toda la Escuela. Varias amigas me acompañaban, y para ellas, como para mí, la emoción de la espera se hacía insoportable. Nuestros nervios encontraron escape haciendo comentarios sobre la Escuela, sobre sus glorias, el uniforme, etc. y para cuando divisamos a lo lejos la mancha azul y blanca que presagiaba la llegada de ustedes, todas las personas que nos rodeaban y se habían contagiado de nuestro entusiasmo gritaron: "Ahí viene

la Naval". Yo me puse de pie y te busqué con los ojos. De pronto te encontré, y al verte escoltando a la Bandera, símbolo de nuestra Patria, mis ojos se llenaron de lágrimas de felicidad y pensé: "Mi vida no ha sido inútil. Es verdad que yo solo soy una pobre mujer insignificante, pero le he dado a México un hijo que defenderá sus colores y le representará dignamente en todos los mares del Mundo. "No he vivido en vano". Y me llené de emoción. De una emoción mezcla de dicha y orgullo. "Mi misión está cumplida, —me dije—; todos mis sacrificios, penas y

desvelos, no han sido en balde". Un aplauso atronador me hizo volver a la realidad. Seguía desfilando la Naval y la multitud aplaudía entusiasmada; mientras a mi alrededor surgía el comentario espontáneo y sincero. ¡Qué marciales! ¡Qué fibra! ¡Parecen un solo hombre! ¡México puede estar orgulloso de sus futuros marinos! Yo dejé de aplaudir, cerré los ojos y ante mí apareció un niño pequeño que mirándome con sus grandes ojos grises decía: —"Cuándo yo sea capitán de barco...".



Jardín y templo en la colonial Ejutla de Crespo, Oajaca.

## VASCO DE GAMA

Navegante portugués, que nació en Sines, Portugal, por el año de 1450, y murió en Cochim, India, el 25 de diciembre de 1524.

Fué hijo del alcalde mayor Esteban de Gama, quien descendía de una familia de nobles. Recibió una educación esmerada, y desde su juventud demostró una gran energía y una insuperable fuerza de voluntad que se imponía a todo. De su vida poco se sabe, pero sí que fué llena de amores, aventuras, y fuertes emociones. Tomó parte en las guerras de Africa, y con sus valerosas hazañas se ganó la amistad y simpatía de Dn. Juan II, el cual le encargó varias misiones importantes.

Una de las más interesantes fué la de buscar el camino de la India, que era el delirio de todos los monarcas de aquella época.

A causa de la muerte de Dn. Manuel tuvo que aplazarse la expedición, y por fin el 7 de Julio de 1497, zarpó ésta del puerto de Lisboa.

La expedición contaba con una escuadra compuesta de tres navíos y una carabela, capitaneados por: Paulo de Gama, Bartolomé Díaz, Pedro de Alemquer y Nicolás Coello.

Tocaron las Canarias y la isla Santiago, y llegaron por la costa de Africa a una extensa bahía que denominaron de Santa Elena; continuaron la expedición hacia el cabo de Buena Esperanza, tocando Natal, y descubriendo el río Cobre. El 2 de Marzo entraron al canal de Mozambique, y después de un mal tiempo llega-

ron a Calicut, una gran factoría de la India.

Efectuaron su comercio a pesar de las desavenencias entre Vasco y el Rajah Zamorín, y cargando las naves de especias y productos de aquel lugar, zarparon rumbo a Europa el 29 de agosto de 1498.

Ya en alta mar fueron atacados por las fuerzas de Zamorín, y gracias a la serenidad del descubridor lograron vencer. Corriendo temporales y desafiando los múltiples peligros del mar regresaron a Lisboa, el 9 de Septiembre de 1499, recibiendo los honores correspondientes y Vasco de Gama el título de Almirante del mar.

No conforme Vasco con los agravios recibidos de Zamorín, organizó otra expedición que muy pronto se presentó a Calicut.

A pesar de las intenciones de Zamorín, Vasco cañoneó el puerto y cometió actos de poca conciencia, lo cual ocasionó que se le sustituyera. Afrontando la situación logró obtener de nuevo su cargo, y trabajó incansable hasta lograr poner en orden a sus hombres, que hacían actos de pillaje. Esta empresa tan árdua acabó por minar su salud, muriendo a los 70 años.

Fué enterrado en la capilla de San Antonio en Cochim, y después sus restos fueron trasladados, en 1539, a Portugal, dándoles gloriosa sepultura, digna de aquel Almirante del mar, en la iglesia de Belém.

Recopiló: Cadete Ramón MORENO SEAGROVE.

### "EL HOGAR MODERNO"

Refrigeradores Comerciales y Domésticos.  
Enfriadoras de Botellas.

Distribuidor Exclusivo "MC. CRAY"

Servicio - Reparaciones - Presupuestos

Estufas, Ventiladores, Fonógrafos Auto-  
máticos Marca "WURLITZER"

Distribuidor de los Artículos  
HELENE CURTIS

5 de Mayo N° 305 - Apdo Postal 105  
Veracruz, Ver.

Bombas de Agua

Plantas de Luz

Motores

Ventiladores

Maquinaria

Molinos para Nixtamal

### "Comercial Navia"

5 de Mayo 102 - Tel. Eric. 41-32

Veracruz, Ver.

### JUAN MORE E HIJOS

Distribuidores de los  
lubricantes "TEXACO"

Aceites y Grasas para toda  
clase de motores

Morelos No. 21 Apdo. Postal No. 252

Teléfonos: Eric. 27-72 - Mex. 2

Veracruz, Ver.

### CORTESIA DE "LA PRINCIPAL"

SASTRERIA

Av. Independencia No. 80

Tel. Eric. 30-44

Veracruz, Ver.

### A N E C D O T A

El Baile con que nos agasaban en ése Hotel de Filadelfia era un verdadero éxito; ¡qué lindas gringuitas chulas había por doquier!

El Cadete "C" pensaba bailar todo el tiempo, pues él no le tenía miedo al idioma; ¡él siempre había sacado muy buenas calificaciones en inglés!

Con esa confianza se dirigió a una simpática primita y con el más puro acento inglés la invitó a bailar con las siguientes palabras del idioma de Shakespeare: "señorrita, no querer óste bailar conmigo este piezos".

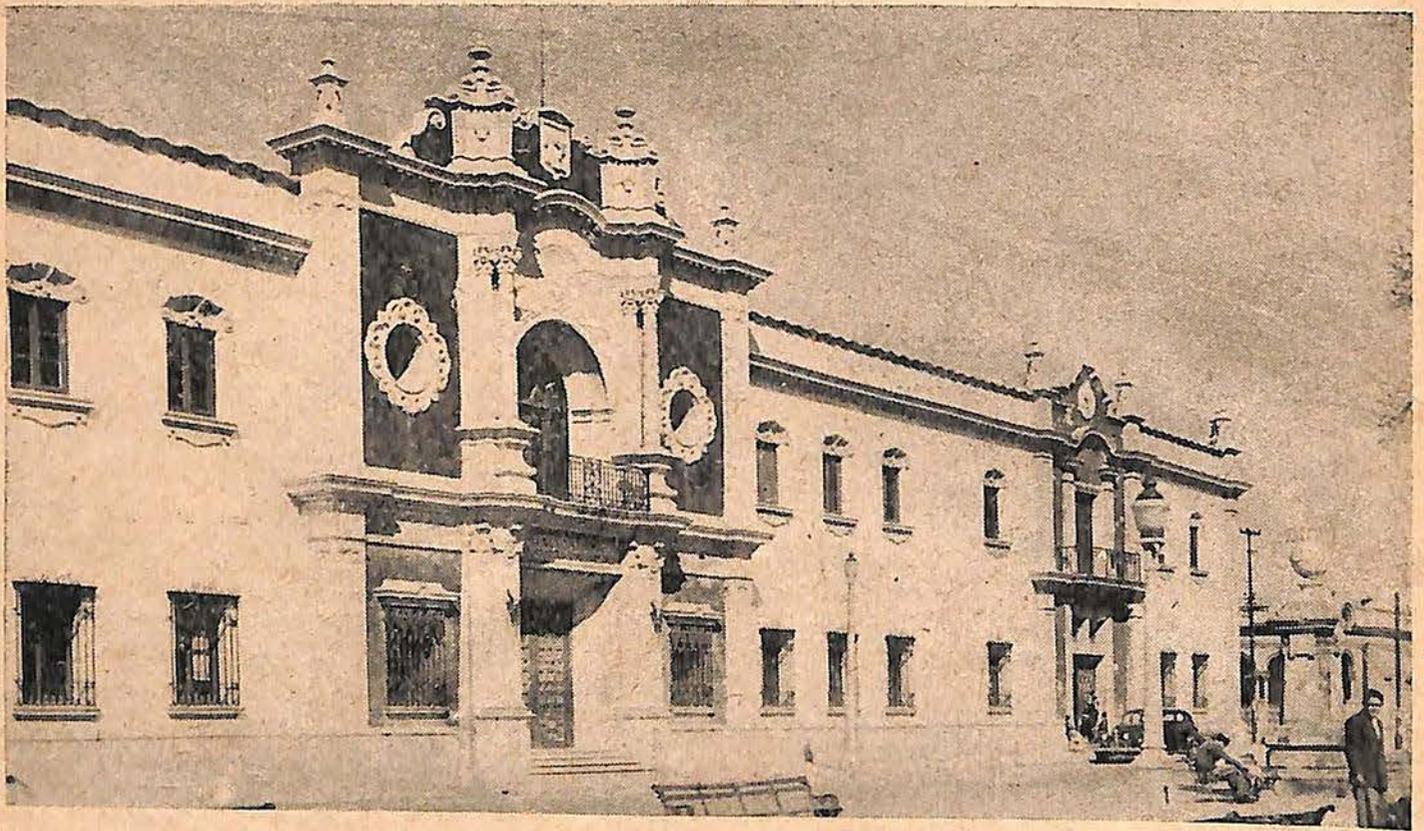
La muchacha en el más claro castellano le contestó: ¡con mucho gusto, pero porque habla tan raro! (Era Porto-riqueña).

Desde entonces el Cadete "C" sus compañeros le llaman "Mister C".

### UN CHISTE

¡Cadete! ¿no contribuye usted para el Asilo de Ancianos?

¡Con mucho gusto!, por allá les voy a mandar a mi suegra...



Edificio de la Universidad de Monterrey, N. L.

**"LA FLECHA"**  
LA MOTONAVE MAS VELOZ  
DEL GOLFO

El mejor Servicio de Pasaje y Carga entre  
los Puertos de Veracruz - Ciudad del  
Carmen, Camp. - Chicxulub, Yuc.

Armadores:  
**PEREDA Y COMPAÑIA**

B. Juárez N° 45 - Tel. Eric.: 24-70  
Veracruz, Ver.

MUEBLERIA  
**"LA VENCEDORA"**

ARISTA No. 111

¡La Más Antigua del Ramo!

**FACILIDADES DE PAGO**

CORTESIA DEL  
Dr. A. AGUIRRE BELTRAN

OCULISTA



Av. Independencia N° 125 - Tel. Eric. 43-51  
Veracruz, Ver.

**Dr. Carlos Rodriguez Mendoza**



Radiografías a Domicilio  
Laboratorios y Rayos X



Av. Independencia N° 125 - Tel. Eric. 20-40  
Veracruz, Ver.

# ISIDORO DE OCHOA Y CIA.

SUCS. S. de R. L.

ALMACEN DE FERRETERIA  
IMPLEMENTOS AGRICOLAS  
HERRAMIENTAS

M. Lerdo No. 91 y Esq. 5 de Mayo  
Teléfono Ericsson 23-18      Apartado Postal No. 31

VERACRUZ, VER.

PIDA AGUA MINERAL

" GARCÍ - CRESPO "

G A R A N T I A D E S A L U D

Concesionarios

**DISTRIBUIDORA, REMES, S. A.**

Montesinos No. 143

Teléfonos 20-54 y 22-15

VERACRUZ, VER.