

SECRETARIA DE MARINA.

# INFORME DE LABORES

*1º de septiembre de 1967 a 31 de agosto de 1968*



SECRETARIA DE MARINA  
UNIDAD DE HISTORIA  
Y CULTURA MARITIMA  
BIBLIOTECA



SECRETARIA DE MARINA  
UNIDAD DE HISTORIA  
Y CULTURA MARITIMA  
BIBLIOTECA CENTRAL

MEXICO. 1968



SECRETARIA DE MARINA  
UNIDAD DE HISTORIA  
Y CULTURA MARINERA  
BIBLIOTECA CENTRAL

SECRETARIA DE MARINA

ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO  
Secretario

ANTONIO AZNAR ZETINA  
Subsecretario

FERNANDO CASTRO Y CASTRO  
Oficial Mayor





SECRETARIA DE MARINA  
UNIDAD DE HISTORIA  
Y CULTURA MARITIMA  
BIBLIOTECA CENTRAL

**GUSTAVO DIAZ ORDAZ**

**PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS**



SECRETARIA DE MARINA  
UNIDAD DE HISTORIA  
Y CULTURA MARITIMA  
BIBLIOTECA CENTRAL

SINTESIS DE LABORES DE LA SECRETARIA DE MARINA  
1o. DE SEPTIEMBRE DE 1967 AL 31 DE AGOSTO DE 1968.

En este IV Informe de la gestión gubernamental del C. Licenciado Gustavo Díaz Ordaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, la Secretaría de Marina refleja en sus actividades llevadas a cabo, su apego a las metas a alcanzar que en materia de política marítima se le han señalado, las que obedecen a las necesidades que el país tiene y a la jerarquización de las mismas para su realización.

Siendo el Artículo V de la Ley de Secretarías y Departamentos de Estado quien le señala a esta Dependencia del Ejecutivo Federal los asuntos de su competencia, los mismos fueron despachados dentro de ese marco.

Estando a cargo de la Armada de México el ejercicio de la soberanía nacional en aguas territoriales, así como de vigilancia en nuestras costas, vías navegables e islas nacionales, la misma desempeñó su cometido navegando para ello un total de 357,529 millas en 2,528 singladuras, que resultan de las 749 órdenes de operaciones cumplidas.

Asímismo, dentro de las misiones llevadas a cabo, están las que tuvieron por objeto mantener en forma periódica comunicación constante con los diversos puertos e islas, prestar auxilio a los sectores afectados por perturbaciones metereológicas, colaborando con las distintas Dependencias Gubernamentales Federales y Estatales; siendo de carácter táctico las que se llevaron a cabo en colaboración con el Ejército Mexicano.

Las órdenes de operación cumplidas por las Aeronaves de la Armada de México fueron 59 y para realizar las mismas se totalizaron 2,446 horas voladas.

A bordo del Cañonero "GUANAJUATO", con fecha 5 de junio del presente año, zarpando de Veracruz, Ver., iniciaron su viaje de prácticas los guardiamarinas de la antigüedad 1967, así como los alumnos de 4o. y 5o. Año de la H. Escuela Naval.

Su itinerario previó el tocar diversos puertos de Europa, siendo la duración del viaje de 51 días, con un total de 12,386 mi

llas navegadas.

El alumnado de años superiores de la Escuela Náutica Mercante Antonio Gómez Maqueo, llegó hasta Balboa, Panamá en el viaje de prácticas que a bordo del Transporte "CALIFORNIA" realizaron.

Los alumnos del 1o. y 2o. Año de la H. Escuela Naval Militar, así como los del 3o. y los del Curso Vocacional, llevaron a cabo su viaje de prácticas a bordo del "QUERETARO", "TEHUANTEPEC", DRAGAMINAS "05" y CORBETA "VIRGILIO URIBE", respectivamente.

El tonelaje actual de nuestra Marina Mercante es de 573,805.39 toneladas brutas, correspondiendo aproximadamente el 50% a la Flota Petrolera, a la que se han incorporado nuevas unidades conforme a la entrega que han hecho los Astilleros Extranjeros encargados de su construcción. La flota pesquera tiene registrados 1,697 unidades y ocupa el segundo lugar con un tonelaje bruto de 121,538.47.

En breve lapso se incorporará a la Marina Comercial, dos buques de 25,000 toneladas destinados a grano, los cuales se construyeron en Polonia e igual número tienen encargados los Astilleros-Yugoeslavos, con un tonelaje de 12,500.

A partir del día 25 de mayo del año actual, se estableció la ruta marítima con Oriente, mismo que había sido suspendido en la Epoca Colonial por la Real Orden de Fernando VII, el 26 de noviembre de 1816. Ahora se reanuda con el Buque de bandera nacional "EL MEXICANO" de 13,000 toneladas de peso muerto, el que cubrirá un itinerario regular y atenderá una necesidad hace tiempo señalada por el intercambio comercial, principalmente con Japón. Las escalas previstas son: Acapulco, Manzanillo, Mazatlán, Guaymas, Ensenada, Los Angeles, San Francisco y los puertos Japoneses de Osaka, Nagoya, Yokohama, optativo Hong-Kong; Taiwán y Pusán, Corea.

En materia de obras portuarias la inversión llevada a cabo fué de \$ 138'000,000.00 en 16 puertos, la que se destinó a construir, mejorar y conservar las instalaciones.

Durante el lapso que comprende el presente informe, fueron terminadas las obras de construcción del malecón y muelles para atraque de embarcaciones deportivas, con una longitud de 631 metros el primero y 278 metros el segundo en el Puerto de Acapulco, Gro.; mismas que serán el escenario donde tendrán lugar las competencias náuticas que habrán de celebrarse con motivo de las Olimpiadas y de las que nuestro país contrajo el compromiso para realizarlas.

Consideradas como ampliación de obras son las llevadas a cabo en los Puertos de La Paz, Guaymas, Tampico y Puerto Morelos, Q.Roo., donde se construyeron 507 metros lineales de muelle de altura, cabotaje y pesca.

Dentro del mismo rubro son las que sirvieron para incrementar áreas de almacenamiento a cubierto construyendo para ello una bodega en Tampico con una superficie de 2,581 metros cuadrados; asimismo para el Puerto anteriormente citado y Mazatlán, se hicieron los trabajos necesarios para habilitar patios de operación con una superficie de 7,200 metros cuadrados.

Por ameritarlo se llevaron a cabo obras menores y de conservación en 13 puertos de la República.

Por lo que corresponde a puertos de nueva creación en Manzanillo, Col., se continuaron las obras de dragado y relleno; habiéndose iniciado la primera etapa de la construcción del muelle de altura y del camino de circunvalación, así como las áreas de patio.

Ha tocado a la administración del C. Licenciado Gustavo Díaz Ordaz, la realización del Puerto Abrigo de Yukalpetén, obra que lleva consigo el bienestar físico, social y económico a Yucatán.

El puerto constituye la aportación básica para que la iniciativa de sus pescadores e industriales encuentren un campo fecundo a sus realizaciones.

Las obras en dicho puerto estuvieron alentadas por la trilogía del desarrollo pesquero, turístico y de sanidad, como motores fundamentales que deberán proporcionar mejores condiciones de vida al hombre cuya existencia se desenvuelve en ese Litoral.

Esta obra se terminó con fecha 10 de Junio "Día de la Marina", y fué inaugurada por el C. Presidente de la República, siendo su inversión en la misma de \$ 64'000,000.00.

El Puerto de Yukalpetén, implicó la construcción de obras exteriores constituídas por las escolleras Este con longitud de 400-metros y la Oeste con 120 metros, ambas protegidas por elementos artificiales de concreto; habiéndose realizado asimismo, el dragado del canal de acceso en una longitud de 900 metros.

Las obras interiores se llevaron a cabo mediante el dragado de la dársena en una superficie de 340,000 metros cuadrados,

con un volumen aproximado de 1'500,000 m<sup>3</sup>.

El frente de atraque consta de dos unidades: la correspondiente al muelle de pesca comercial y la relativa a la pesca deportiva, cada una de las mismas con 300 metros de longitud.

Se construyó un frigorífico que permitirá la industrialización de las capturas pesqueras. Esta obra tiene 1,600 metros cuadrados. Su capacidad de almacenamiento es de 150 toneladas de producto fresco y permitirá congelar 5 toneladas diarias, con una capacidad de almacenamiento de producto congelado de 180 toneladas.

Se realizó la construcción del edificio para las oficinas de Capitanía y Residencia de las Obras del Puerto, en una superficie de 300 metros cuadrados.

Para atender las necesidades de habitación más urgentes, se erigieron tres unidades con una superficie total de 740 metros cuadrados.

La vida comunal se tiene resuelta por medio de dos plazas, la primera denominada de zona administrativa con una superficie de 2,900 metros cuadrados y la segunda de pesca deportiva con 3,000 metros cuadrados.

La conexión vial eficiente de Yukalpetén con las carreteras existentes, se logró mediante el camino de enlace que tiene un desarrollo de 7,200 metros.

Los accesos a las zonas de pesca deportiva y a la zona administrativa, implicaron longitudes de 530 metros y 1,300 metros de boulevares.

Con objeto de conservar la profundidad necesaria en puertos, canales y barras, se llevaron a cabo los trabajos de dragado para que tengan acceso los buques a las instalaciones portuarias, atraques y interior de los puertos fluviales, dragando asimismo en las dársenas y a lo largo de los muelles, quedando comprendida dentro de esta actividad los rellenos que se hacen con el material obtenido, aprovechándolo para la ampliación de instalaciones; las consideradas de beneficio social para aumentar la producción pesquera o salinera, así como los que necesitan de su concurso por ser terrenos localizados en zonas insalubres y los que pueden tener aprovechamientos para fines industriales y agrícolas.

El equipo empleado para efectuar los trabajos anteriores, estuvo constituido por 22 dragas que operó en 20 distintos lugares del país, habiendo dragado un volumen de 8'676, 338 m<sup>3</sup>. con un costo de - - \$ 28'454, 026.00.

A fin de que la navegación marítima se auxilie con elementos que le den seguridad, se ha mantenido en forma eficiente el alumbrado y señalamiento marítimo, habiendo realizado durante el período que se informa, obras nuevas que las constituyen 2 faros, 10 balizas y 7 casas para guardafaros y efectuando trabajos diversos de conservación y mantenimiento.

Esta Secretaría por conducto de sus distintos astilleros en Salina Cruz, Oax., Tampico, Tamps., Coatzacoalcos, Ver., e Icacos, Gro., ha dado mantenimiento a sus diversos equipos flotantes, los que representan un total de tonelaje de trabajos efectuados para atender a sus necesidades de 53,592 toneladas brutas, que corresponden a 68 barcos. Los servicios a empresas descentralizadas se proporcionaron a 27 barcos con 208,267 toneladas brutas; asimismo se efectuaron trabajos a 26 barcos particulares con un tonelaje bruto de 5,389.

Las embarcaciones construidas en esos establecimientos fueron 41 y representan 2,894 toneladas de desplazamiento, encontrándose en proceso de construcción 12, que suman 1,578 toneladas de desplazamiento.

Los astilleros de participación estatal como son: Astilleros de Veracruz y Astilleros Unidos de Mazatlán, S.A., continúan a ritmo ascendente la construcción de buques que demandan los mercados nacional y extranjero.

El segundo de los citados hizo entrega al Japón de 6 buques camaroneros, aceptando el compromiso de construir para los mismos 15 más; teniendo pendiente de atender órdenes de compra de otras naciones americanas. Por su parte Astilleros de Veracruz construye 3 remolcadores de 116 pies de eslora con máquinas de 1,600 caballos, siendo su costo de 7.5 millones de pesos por unidad, los que están destinados a Petróleos Mexicanos, habiéndose entregado el primero de ellos durante el mes de junio. Asimismo construye 5 chalanes para el transporte de crudos y derivados. En igual forma se están construyendo 15 pesqueros para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo que tendrán un costo de - - - - \$ 28'387, 975.00 y 7 buques camaroneros para Surinam con un costo de - - \$ 2'467, 500.00.

Lo concreto de las actividades de cada una de las Dependencias de esta Secretaría, se manifiesta conforme al índice siguiente:

1. - Armada de México.
2. - Dirección General de Marina Mercante.
3. - Dirección General de Obras Marítimas.
4. - Dirección General de Faros e Hidrografía.
5. - Dirección General de Construcciones Navales.
6. - Dirección General de Dragado.
7. - Dirección General de Cuenta y Administración.
8. - Dirección General Jurídica.
9. - Oficina de Prensa e Información.
10. - Inspección General de Marina.
11. - Departamento Médico.

## ARMADA DE MEXICO

Este organismo ha incrementado su capacidad para dar en mejor forma cumplimiento a las misiones que le corresponden en la salvaguarda de la soberanía nacional en nuestras costas y aguas territoriales, así como para llevar a cabo las misiones relativas a la vigilancia de costas y mantenimiento del orden constitucional.

A través del Estado Mayor Naval se giraron 749 - Ordenes de Operaciones, habiéndose desarrollado 422 en el Golfo de México y Mar Caribe y 327 en el Océano Pacífico, navegando en el cumplimiento de las mismas 165,814 y 191,715 millas náuticas respectivamente.

Las Ordenes de Operaciones llevadas a cabo en el Golfo de México, a continuación se detallan:

- 247 efectuando comunicación y servicio de vigilancia en aguas nacionales.
- 31 para concentrarse a su base.
- 22 colaborando con otras Dependencias.
- 8 para entrar a Dique.
- 20 prestando auxilio a damnificados afectados por fenómenos Meteorológicos.
- 4 en ejercicios tácticos con el Ejército Mexicano.
- 3 para efectuar viaje de prácticas con Cadetes de la H. Escuela Naval Militar.
- 1. realizando reconocimiento de Costas del Caribe.
- 14 para prácticas de tiro.
- 4 para efectuar visitas operacionales al extranjero.
- 5 en vigilancia de playas en la Semana Mayor.
- 14 para trasladarse a Antón Lizardo, Ver.
- 1 para hacer acto de presencia en Frontera, Tab.
- 14 para desarrollar la Operación "KUKULCAN", en conmemoración del "Día de la Marina" e inauguración del Puerto de Yukalpetén, Yuc.
- 4 en vigilancia IV Regata al Sol.
- 4 para hacer acto de presencia en Coatzacoalcos, Ver.
- 14 para trasladarse a Progreso, Yuc.
- 11 trasladándose a su base.
- 1 realizándose viaje de prácticas con alumnos del Instituto Politécnico Nacional.

Las Ordenes de Operaciones llevadas a cabo en el Océano Pacífico, son las siguientes:

- 160 para efectuar comunicación de vigilancia en aguas nacionales.
- 30 efectuando vigilancia a regatas Preolímpicas.

- 16 colaborando con otras Dependencias.
- 7 efectuando visitas Operacionales al extranjero.
- 46 para concentrarse a su base.
- 7 prestando auxilio a damnificados afectados por perturbaciones Meteorológicas.
- 2 haciendo prácticas de recepción de municiones.
- 4 colaborando en ejercicios tácticos de guerra con el Ejército Mexicano.
- 2 efectuando vigilancia a torneos de pesca.
- 13 festejando el "Día de la Marina".
- 2 efectuando viaje de prácticas de la H. Escuela Naval Militar.
- 8 realizando prácticas de tiro.
- 8 para entrar a Dique.
- 9 para prestar auxilio a buques extranjeros.
- 6 colaborando con el Comité Olímpico.
- 6 para prestar auxilio en caso necesario a los vacacionistas en las playas durante la Semana Mayor.
- 1 para trasladarse del Litoral del Pacífico al Golfo de México.

Con motivo de las diversas perturbaciones Meteorológicas ocurridas en el lapso que comprende el presente informe, la Armada de México intervino auxiliando a los sectores afectados, ya que con la debida anticipación se proporcionaron los medios de evacuación y en 14 buques se transportaron 600 toneladas de víveres y materiales, 450 toneladas de Gas-Avión y otros productos. En dos aviones se transportaron 700 kilos de medicamentos y 12 médicos quienes impartieron sus servicios. En total participaron 1,544 hombres de la Armada de México, en las Operaciones llevadas a cabo en el Golfo de México.

Por lo que se refiere al Océano Pacífico, participaron 667 hombres y 5 buques, de los cuales se destacaron dos a San Felipe, que transportaron 600 despensas y agotaron sus existencias de medicinas, dieron salvataje a 4 embarcaciones pesqueras y a otras 31 proporcionaron el auxilio necesario para evitar su varada o pérdida total. En Puerto Cortés, B.C., se proporcionó el auxilio y transporte a la tripulación del Buque Mercante "CHI LPANCINGO", que se varó en Cabo Tosco, B.C. En el auxilio llevado a las costas de Guerrero y Oaxaca, participaron 9 buques, transportando 126,446 toneladas de víveres.

Habiendo sido afectadas por los mismos fenómenos las poblaciones de Salamanca, Gto., y Chapala, Jal., para auxiliar a las mismas se integraron las fuerzas de tarea respectivas, las que contaron con ambulancias, camiones, embarcaciones, medicinas, ropa y demás efectos necesarios para el cumplimiento del cometido.

El Departamento de Aeronáutica Naval llevó a cabo 50 Ordenes de Operaciones con Unidades de la Armada, en el Golfo de Mé-

xico, Pacífico e Interior de la República, teniendo por objeto las misiones; el transporte de funcionarios de esta Secretaría y de otras Dependencias - del Ejecutivo Federal, enfermos, medicinas, víveres y ropa, búsqueda de embarcaciones en desgracia, vigilancia de costas y transportando efectos - diversos que requieren los servicios.

Con motivo de los ciclones que afectaron nuestras - costas en el mes de septiembre y octubre del año ppdo., los Aviones MT- - 101, MP-381 transportaron personal de Sanidad Naval, víveres y ropa a - las plazas de Campeche, Camp., Matamoros, Tamps., Cd.del Carmen, - Camp., e Isla Mujeres, Q.R.

Durante el mes de junio del año actual, se llevó a - cabo la Operación "KUKULCAN", en la que participaron los Aviones MP- - 114, MT-255, MP-381, ME-022, ME-012, ME-013, y los Helicópteros - - HMR-128 y HMR-130.

En los récords de horas de vuelo se registraron - 2, 735 horas voladas por el personal de pilotos aviadores, 1, 712 horas vola - das por el personal de mecánicos, totalizando 2, 446 las horas voladas por las Unidades.

La Sección Primera del Estado Mayor Naval, for - muló Estudios, Propuestas, Acuerdos Presidenciales y Ministeriales para el ascenso, pases a situación de retiro y pases a la milicia permanente de 123 Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales. Asimismo llevó a cabo estudios para someter a consideración del mando 158 propuestas para otorgar conde - coraciones de perseverancia en sus diferentes clases. Formuló el escala - fón general correspondiente al presente año del personal de Oficiales Supe - riores, Jefes y Oficiales, pertenecientes a la milicia permanente, remi - tiéndose a Unidades y Dependencias.

La Sección Segunda del Estado Mayor Naval, llevó a cabo los trámites necesarios para visitas operacionales oficiales a Puer - tos Mexicanos de 57 buques de la Armada de los Estados Unidos de Norte - américa, 4 de la Armada Francesa, uno de la Armada Peruana, uno de la Real Armada Sueca; dos buques y un submarino de la Real Armada Ingle - sa, habiéndose concedido asimismo autorización a tres buques privados - de los Estados Unidos para que efectuaran cruceros de investigación cien - tífica en aguas nacionales, así como para que dos buques Franceses efec - tuaran estudios de fondos marinos a lugares de pesca más importantes en - aguas nacionales, con base en el protocolo Franco-Mexicano de colabora - ción para el desarrollo de la pesca industrial en México.

Esta misma Sección, gestionó lo necesario para - que cuatro Dragaminas de la Armada de México efectuaran visitas opera -

cionales a Puerto de los Estados Unidos de Norteamérica; para que dos cañoneros efectuaran visitas del mismo carácter a la Zona del Canal de Panamá; para que el Cañonero "GUANAJUATO" efectuara el viaje de prácticas, conduciendo Guardiamarinas y Cadetes de la H. Escuela Naval a Puerto de Europa, así como para que el Transporte "CALIFORNIA" efectuara un viaje de prácticas con estudiantes de la Escuela Náutica de Mazatlán a Balboa, Panamá.

Dentro de las diversas actividades realizadas, quedó la de organizar la Ceremonia de Jura de Bandera de los Cadetes de nuevo ingreso a la H. Escuela Naval, la que tuvo lugar el 21 de Abril del presente año en Veracruz, Ver.; asimismo se llevó a cabo la Ceremonia de Graduación de Cadetes de la H. Escuela Naval, habiendo recibido Despacho de Guardiamarina 28 Cadetes.

Con fecha 10. de Enero de 1968, se estableció la Dirección de Educación Naval, a fin de centralizar en un solo organismo dependiente de la Comandancia General de la Armada, todo lo referente a la educación, entrenamiento, adiestramiento, etc., del personal de la Armada en sus diferentes escalafones. Su estructuración se proyectó sobre bases técnicas y de acuerdo con las posibilidades presupuestales.

La Sección Quinta del Estado Mayor Naval, pasó a depender de esta Dirección y con su personal se sigue llevando el control escolar de los establecimientos de formación y capacitación.

La Dirección de Educación Naval estudia actualmente las reformas convenientes a introducir en el plan de estudios de la H. Escuela Naval, con objeto de actualizarlo y capacitar en mejor forma al personal que egresa de ese plantel. Igualmente se procede a revisar los sistemas y métodos de enseñanza y capacitación del Centro de Capacitación de la Armada.

En el período del 15 al 23 de Diciembre de 1967, se efectuaron exámenes de admisión para el ingreso a la Heroica Escuela Naval, habiendo sido aceptados 199 jóvenes para causar alta como Cadetes en el Curso Vocacional.

Con fecha 19 de Abril del presente año, el personal de Cadetes de 4o. y 5o. Año, terminaron los cursos respectivos, mismos que a partir del 23 del mismo mes presentaron exámenes ordinarios correspondientes al segundo semestre del presente año lectivo 1967/68, habiendo resultado aprobados 63 Cadetes que son la totalidad. Los 156 Cadetes que forman el personal del 1o. 2o. y 3er. Año, con fecha 8 de mayo pasado concluyeron los correspondientes al mismo ciclo escolar; habiéndose iniciado los exámenes ordinarios a partir del 23 del mismo mes.

El personal de Cadetes del curso preparatorio, com puesto por 168 individuos, dieron por terminados los cursos el 28 de mayo pasado; mismos que del 2 al 18 de junio sustentaron exámenes ordinarios- de fin de cursos.

En el presente año ascendieron al grado de Guardia- marinas C.G.I.M.N., 28 Cadetes de la H. Escuela Naval, por haber ter - minado satisfactoriamente sus estudios en el citado plantel.

A la fecha la H. Escuela Naval cuenta con 386 Cade - tes en los diferentes años y cuerpos.

Del 6 de septiembre de 1967 al 16 de junio del pre - sente año, causaron baja del servicio activo de la Armada de México y de - la H. Escuela Naval, 46 Cadetes por diferentes motivos.

Con fecha 10. de enero del presente año, causaron - baja del Centro de Capacitación de la Armada, 67 individuos de tripulación por haber efectuado satisfactoriamente sus cursos. En el mismo, 70 indi - viduos de tripulación llevan los diversos cursos que se imparten al perso - nal de Clases y Marinería. Con fecha 10. de abril del presente año, causa - ron baja de dicho Centro, por ascenso, 18 cabos oficinistas de I.N.

Por haber efectuado los cursos correspondientes al - 2o. Ciclo, con fecha 16 de diciembre de 1967, causaron baja de la Escuela - de Clases y Marinería, 41 grumetes y 42 fogoneros aprendices; en el mis - mo plantel con fecha 10. de abril del presente año causaron baja 46 grume - tes y 41 fogoneros aprendices, por haber terminado satisfactoriamente el - ler. Ciclo Lectivo; por otra parte 44 grumetes y 42 fogoneros aprendices - efectuaron el 2o. Ciclo Lectivo en la citada escuela.

Actualmente se encuentran efectuando en la Prime - ra Compañía del Comando Submarino en los grupos primario, básico y - - avanzado del curso de Buceo Autónomo, 29 individuos de tripulación.

En el presente efectúan en el Centro Internacional - de Adiestramiento de Aviación Civil (C.I.A.A.C.), por su cuenta, un cur - so de Mecánicos Helicopteristas, un oficial y 8 individuos de tripulación.

En el Cuarto Escalón de mantenimiento de la Fuer - za Aérea Mexicana, efectuaron 5 individuos de tripulación el curso Teóri - co-Práctico de Laministería e Instrumentos, así como el de Hélices.

La Sección de Navegación atendió las necesidades - de los buques y Dependencias de la Armada, ministrándoles oportunamen - te Códigos Nacionales e Internacionales, Banderas e Insignias, Cartas - -

Náuticas, Diarios, Estados de Navegación y todos aquellos efectos que requirieron para atender sus necesidades.

La Sección de Artillería distribuyó pistolas Cal.45- y fusiles mosquetón Cal.7.62 mm., instructivos provisionales para el manejo de la Carabina M-2, municiones, pólvora y herramientas para atenciones de los cargos de artillería.

Atendiendo las necesidades del servicio, se ordenaron 555 movimientos de Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales y 1,008 movimientos para el personal de Clases y Marinería.

En cumplimiento a lo que establece la Ley de Ascensos y Recompensas en vigor, fueron ascendidos 4 Oficiales Superiores, 32 Jefes, 400 Oficiales y 979 individuos de Clases y Marinería, extendiéndoles los despachos respectivos.

Por diferentes motivos, causaron baja del servicio activo, 4 jefes, 32 oficiales y 448 individuos de tripulación, extendiéndoles la patente de retiro a quien lo ameritó.

Durante el lapso que abarca este informe, entraron y salieron de los Diques, Astilleros y Varadero de la Armada, 34 Unidades, a las que se les efectuaron reparaciones en el casco, motores principales y auxiliares, así como maquinaria menor.

Se efectuaron 52 reparaciones de importancia a las Unidades a flote, así como las de rutina y mantenimiento.

Se enviaron 197 lotes de refacciones a las Dependencias y Unidades que lo requirieron para el mejor desempeño del servicio.

En el taller automotriz, se efectuaron 512 trabajos de mecánica, pintura, hojalatería, soldadura, electricidad, etc., a vehículos de la Armada.

La Sección de Abastecimientos, tramitó la adquisición de efectos necesarios y giró las órdenes de embarque para el traslado de los mismos a las Dependencias y Unidades.

La Sección de Combustibles formuló los presupuestos de combustibles, lubricantes, gasolina y gas doméstico suficientes para cubrir las necesidades de Dependencias y Unidades de la Armada. Con motivo de las perturbaciones atmosféricas que sufriera el país en el otoño del año pasado, se giraron órdenes especiales de ministración de gasolina para la Primera, Quinta y Séptima Zonas Navales, así como para los Sec-

tores de Matamoros, Tamps., y Progreso, Yuc., a fin de atender la situación de emergencia que se suscitó.

La Sección de Contabilidad formuló el anteproyecto del Presupuesto de Egresos de la Armada para el presente año; asimismo expidió 1,141 órdenes de pago ordinarias por diferentes conceptos, para satisfacer las necesidades de las Dependencias de la Armada.

La Sección de Inventarios tramitó actas de solicitud de baja, de recepción, de traspaso, tarjetas de control y revisó legajos de entrega de cargos y de inventarios de las Dependencias y Buques.

La Sección de Vestuario y Equipo dotó a Dependencias y Unidades de la Armada, habiendo colaborado con otras Dependencias del Ejecutivo Federal en la ayuda a damnificados en los Estados de Guanajuato y Jalisco, que resultaron con motivo de las perturbaciones atmosféricas ocurridas el año pasado, a los que se proporcionó chaquetones y mantas de cama.

Para cubrir los servicios que tiene a su cargo el Departamento de Transportes, se adquirieron tres camiones tipo redilas y 38 vehículos Mod. 1968, de diferentes marcas, los que fueron distribuidos según las necesidades.

A fin de mejorar la red radiotécnica de esta Secretaría, se adquirieron aparatos, instrumentos y maquinaria, incorporando al servicio la comunicación por radioteletipo entre esta Capital y Tampico, Tamps., e instalando equipos de radiotelefonía en la Sexta Zona Naval, Sector Naval de Progreso, Yuc., y Cía. de I.M. Núm. "CINCO" en Champotón, Camp.

En la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones sobre Servicios Móviles Marítimos, que tuvo lugar en Ginebra, Suiza, esta Secretaría estuvo representada en la misma mediante el envío del personal idoneo.

Atendiendo las necesidades del servicio, se transmitieron 765,437 radiogramas con un total de 26.316,528 palabras y se recibieron 715,301 radiogramas con un total de 33.848,425 palabras en todo lo que comprende la Red de Comunicaciones de la Secretaría de Marina.

La Infantería de Marina tuvo destacada actuación prestando auxilio a los damnificados con motivo del desbordamiento del Río Lerma y del Lago de Chapala, ocurrido en septiembre y octubre del año próximo pasado. Asimismo intervino en todas las operaciones cuyo objetivo fue prestar ayuda a las poblaciones en desgracia por causa de fe-

nómenos meteorológicos.

Las Compañías de I.M. Núms. "UNO" y "CUATRO", desempeñaron servicios durante la III Semana Internacional Deportiva, estableciendo hasta nueva orden, servicio de vigilancia en el Canal de Cumanaco, Xochimilco, D.F., rotando este servicio entre las Compañías de Infantería de Marina Núms. "DOS", "CUATRO" y "SEIS".

El día 10 de diciembre de 1967, fueron liberados 1,362 Conscriptos pertenecientes a la Clase "1948", del Servicio Militar Nacional, en esta Capital y en los Puertos.

En enero del presente año, se inscribieron 1,398 individuos Clase "1949", para cumplir con el Servicio Militar Nacional en el Primer Regimiento de Infantería de Marina en esta Capital; 140 en la Compañía de I.M. "SMN" del Golfo; 23 en el Centro de Adiestramiento "Escuela Náutica Fernando Siliceo" y 150 en la Compañía de I.M. "SMN" del Pacífico.

El día 5 de mayo del presente año, el C. Presidente de la República tomó la Jura de Bandera a 1,276 Conscriptos, pertenecientes al Primer Regimiento de Infantería de Marina del Servicio Militar Nacional, en brillante ceremonia que se llevó a cabo en la Plaza de la Constitución, y simultáneamente al personal del Servicio Militar Nacional adscrito a las Compañías de I.M. "SMN" del Golfo y el Pacífico, así como al Centro de Adiestramiento "Escuela Náutica Fernando Siliceo".

El relevo de la Guardia de Honor del C. Presidente de la República en el Palacio Nacional, lo efectuó el personal de la Compañía de Infantería de Marina Núm. "UNO" en esta Capital, el PRIMERO DE JUNIO del presente año, en ocasión del "Día de la Marina".

En la misma fecha, las Compañías de I.M. Núms. "CUATRO" y "CINCO", participaron en la Operación "KUKULCAN", con motivo de los festejos inaugurales que se llevaron a cabo en el Puerto de Yukalpetén, Yuc.

El Departamento de Justicia Naval tramitó todos los asuntos de carácter legal de los diversos problemas que se sometieron a su estudio, con relación al personal de la Armada y autoridades ajenas a la Secretaría de Marina. Elaboró informes sobre el estado que guardan los distintos asuntos y contestó escritos a las demandas ante las autoridades correspondientes.

La Dirección de Seguridad Social gestionó el envío de emolumentos, certificados de último pago, pensión alimenticia, ayuda-

económica para familiares, tramitando satisfactoriamente un total de 941 casos.

Asímismo atendió peticiones de familiares por falta de noticias de miembros de la Armada, quejas por adeudos supervisando el funcionamiento de los diversos servicios médicos y colaborando para que los mismos se presten en una forma más eficiente.

Tomando como base un terreno de 90,000 Mts<sup>2</sup>., ubicado en la Isla de San Juan Nepomuceno, La Paz, B.C., se elaboró el proyecto de un conjunto Urbano Naval, con un total de 225 casas para Jefes, Oficiales y Tripulación, el mismo incluye los que se refieren a servicios sociales, tales como campos deportivos, centro comercial, escuela-primaria, sanatorio, casino, etc.

En relación con los trámites de Retiro voluntario, por inutilidad y por excederse de la edad límite, se tramitaron un total de 166 casos ante la Dirección de Pensiones Militares, de los cuales se concluyeron 129 casos por haber sido sancionados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y habérseles comunicado baja del activo y alta en situación de retiro.

Por lo que se refiere a tramitación de Pensión para los derechohabientes de los marinos fallecidos, fueron 30 los casos gestionados ante la Dirección de Pensiones Militares.

El Personal de la Armada fué auxiliado para obtener préstamos a corto plazo del Banco Nacional del Ejército y la Armada, S.A. de C.V., habiéndose tramitado un total de 5,330 casos; asímismo se ha prestado ayuda al personal que causa baja del activo de la Armada, informándole sobre las gestiones y documentación que se requieren para la obtención del Fondo de Ahorro y Fondo de Trabajo.

A causa de la defunción de doce miembros de la Armada, se realizaron las gestiones necesarias para el pago del Seguro de Vida Militar a sus derechohabientes; asímismo y de conformidad con el Artículo 55 de la Ley de Seguridad Social para las Fuerzas Armadas, se tramitó ayuda para gastos de sepelio de 46 defunciones de derechohabientes.

Por la Asesoría Jurídica prestada al personal, se resolvieron 42 inconformidades que fueron planteadas por militares en situación de retiro y derechohabientes de militares fallecidos que no estuvieron de acuerdo con las resoluciones emitidas por la Dirección de Pensiones Militares.

DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE

El tonelaje bruto de la Marina Mercante Nacional, -  
se elevó a 573,805.39 y el total de Unidades que forman la misma es de -  
14,466, de acuerdo con la siguiente clasificación:

	UNIDADES	TONELAJE BRUTO ARQUEO
Navegación de Altura	42	55,978.95
Navegación de Cabotaje	147	14,542.90
Flota Petrolera	22	227,530.55
Flota Pesquera	1,697	121,538.47

PARA NAVEGACION COSTERA:

Remolcadores (incluidos los de (Pemex)	57	8,737.83
Chalanes (incluidos los de Pe - mex)	23	13,235.22
Yates (Recreo)	111	1,898.26

PARA NAVEGACION INTERIOR:

Remolcadores (incluidos los de (Pemex)	113	9,080.07
Chalanes (incluidos los de Pe - mex)	353	88,225.56
Carga y Pasajeros	3,581	15,868.00
Pesca (Comercial)	6,409	12,502.46
Yates (Recreo)	459	1,771.43

PARA TRAFICO DIVERSOS EN:

Navegación de Lagos, Lagunas y Presas	<u>1,432</u>	<u>2,895.69</u>
Totales:	<u>14,466</u>	<u>573,805.39</u>

Durante el período que se informa, el movimiento - marítimo ocurrido en lo que se refiere a embarcaciones, carga y pasaje, - se llevó a cabo en la siguiente forma:

BUQUES

<u>ENTRADAS</u>				<u>SALIDAS</u>			
ALTURA		CABOTAJE		ALTURA		CABOTAJE	
NAC.	EXT.	NAC.	EXT.	NAC.	EXT.	NAC.	EXT.
355	1.630	3.534	104	306	1.614	3.545	124

CARGA BLANCA EN TON.

<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
ALTURA	CABOTAJE	ALTURA	CABOTAJE
910.296	4.793,903	1.663,599	4.793,903

PETROLEO EN BARRILES.

<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
ALTURA	CABOTAJE	ALTURA	CABOTAJE
576,995	38.356.829	23.689,998	38.456,829

PASAJEROS

<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
ALTURA	CABOTAJE	ALTURA	CABOTAJE
1.929	45,823	1.014	45,224

MOVIMIENTO FLUVIAL

BUQUES

<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
4,753		4,753	

CARGA EN TONELADAS

ENTRADAS

77,200

SALIDAS

77,200

PETROLEO EN BARRILES

ENTRADAS

425,338

SALIDAS

425,338

PASAJE

ENTRADAS

32,371

SALIDAS

32,371

MOVIMIENTO DE PESCA

ENTRADAS

NAC.	EXT
12,895	146

SALIDAS

NAC.	EXT.
12,895	146

TRIPULANTES

ENTRADAS

NAC.	EXT
15,167	211

SALIDAS

NAC.	EXT.
15,167	211

MOVIMIENTO DEPORTIVO

BUQUES

ENTRADAS

NAC.	EXT.
630	251

SALIDAS

NAC.	EXT.
630	251

TRIPULANTES

ENTRADAS

NAC.	EXT.
2,643	2,044

SALIDAS

NAC.	EXT.
2,643	1,044

Las Escuelas Náuticas "Fernando Siliceo" en Veracruz, Ver., Capitán de Altura "Antonio Gómez Maqueo" en Mazatlán, Sin. y Escuela Náutica en Tampico, Tamps., llevaron a cabo los programas de estudios correspondientes al presente ciclo escolar. A bordo del Transporte "CALIFORNIA" de la Armada de México, el alumnado de la Escuela -- Náutica Mercante Capitán de Altura "Antonio Gómez Maqueo" de Mazatlán, Sin., efectuó su viaje de prácticas a Balboa, Panamá.

Por haber satisfecho los requisitos de ley, se otorgaron los títulos al personal técnico en la forma siguiente:

Capitanes de Altura 7; Capitanes 8; Pilotos 13; Pilotes 37; Jefes de Máquinas 8; Primer Maquinista 9; Segundo Maquinista 7; Aspirante de Máquinas 61; Ingeniero Geógrafo 2 y Mecánico Naval 19.

Los certificados expedidos al personal práctico por haber aprobado los exámenes correspondientes y satisfechos los requisitos de ley, fueron: 32 Patrón de Costa; 27 Patrón de Pesca de Primera; 47 Patrón de Pesca de Segunda; 4 Patrón de Pesca de Río de Segunda y 47 Motorista de Primera.

En el período que abarca el presente informe, el personal práctico que presentó exámenes y resultó aprobado fueron: 57 Timoneles; 32 Contramaestres; 16 Patrón Marinero; 20 Capitanes de Yate; 27 Patrón de Costa; 45 Patrón de Pesca de Primera; 47 Patrón de Pesca de Segunda; 67 Patrón de Pesca de Tercera; 72 Ayudante de Motorista; 39 Motorista de Segunda; 59 Motorista de Tercera; 47 Motorista de Primera y 47 Fogoneros.

Los eventos deportivos autorizados que tuvieron lugar dentro del lapso que comprende el presente informe fueron:

La IV Regata Internacional de Yates San Diego, Ensenada; IX Regata San Diego-Acapulco; Regata Presidencial a petición del Club Náutico de Valsequillo, A.C.; Regata de Veleros Zihuatanejo-Acapulco; Celebración del Derby anual durante los días 14 y 15 de junio pasado, a petición del Cholla Bay Sportmen's Club; Regata de Galveston a Veracruz entre los días 7 y 12 de junio pasado, a petición del Club de Yates Houston Galveston y la XXI Regata Internacional de Veleros Newport-Ensenada, a solicitud de la Cámara Nacional de Turismo.

A petición de la Embajada de los Estados Unidos de Norteamérica y por conducto de la Secretaría de Relaciones Exteriores, se concedieron 23 permisos especiales para que buques de esa nacionalidad navegaran en aguas territoriales ejecutando estudios científicos, ocea

nográficos, sismológicos y mediciones, etc.

A petición de la Embajada Francesa y por conducto de la Secretaría de Relaciones Exteriores, se concedió permiso por un año a dos pesqueros de la misma nacionalidad para navegar uno en las costas del Pacífico y otro en las Costas del Golfo de México.

A petición de la Empresa Nautilus, S.A., se concedió permiso para que con embarcaciones propias se verifiquen trabajos acuáticos y subacuáticos en zona Poza Rica, Ver.

A petición de la Embajada del Japón se concedió permiso al buque de entrenamiento Marina Mercante "Shintoku Maru", para arribar a Acapulco y permanecer ocho días celebrando ceremonias amistosas.

A petición de la Secretaría de Relaciones Exteriores se concedió permiso para que en forma conjunta estudiantes americanos y mexicanos efectuaran investigaciones científicas en las proximidades del puerto de San Felipe, B.C.

A petición de Petróleos Mexicanos, se concedieron 31 permisos para navegar en la ejecución de trabajos de perforación submarina en la plataforma marítima del Golfo de México, a embarcaciones de bandera norteamericana.

Por haber satisfecho los requisitos de ley, se concedieron los siguientes permisos para ocupar zona federal:

C. Andrés Herrera Casasus, para ocupar la superficie de 218.00 M2. de zona federal para la instalación de atracadero, cisterna y caseta para guarda de implementos en la Laguna de Tamiahua de la jurisdicción del puerto de Tampico, Tamps.

C. Andrés Herrera Casasus, para ocupar la superficie de 60.00 M2. de zona federal en la Laguna de San Andrés, de la jurisdicción del puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de una caseta.

"Transbordadores Mexicanos", S.A., para ocupar la superficie de 320.00 M2. de zona federal en Isleta Pérez-Humo, de la jurisdicción del puerto de Tampico, Tamps., para establecer servicio de paso.

"Pesquera Matancitas", S.A., para ocupar la superficie de 590.00 M2. en el Estero Grande de Bahía Magdalena, B.C., de la jurisdicción del puerto de La Paz, B.C., para la instalación de un muelle.

Concedido a "Fomento Turístico", S.A., para la ocupación de la superficie de 856.00 M2. de zona federal en la Isla de Frontón, Tamiagua, de la jurisdicción del puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de un embarcadero.

C. Antonio Dávila Arizpe, para la ocupación de la superficie de 800.00 M2. de zona marítimo terrestre en la Congregación Anáhuac, Río Pánuco, de la jurisdicción del puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de un muelle, varadero y cobertizo.

CC. César e Hiram Lugo Gómez, para la ocupación de la superficie de 800 M2. de zona marítimo-terrestre en el puerto de C.del Carmen, Camp. para la instalación de dos varaderos, un taller, cuarto, dos bodegas y oficinas.

Compañía "Productos Marinos", S.A., para la ocupación de la superficie de 210.00 M2. en la Bahía de Cabo San Lucas, B.C., de la jurisdicción del puerto de San José del Cabo, B.C., para la instalación de un muelle.

Petróleos Mexicanos, para la ocupación de la superficie de 1,451.00 M2. de zona marítimo terrestre en el Río Grijalva, de la jurisdicción del puerto de Villahermosa, Tab., para la instalación de un muelle, 4 espolones y tuberías para servicio de alumbrado.

"Anáhuac Empresa Inmobiliaria", S.A., para la ocupación de la superficie de 14,740.00 M2. de zona marítimo terrestre, en el Río Pánuco, en el lugar llamado "El Prieto", de la jurisdicción del puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de un muelle de carga, un muelle flotante y muertos de anclaje.

C. Avelino Navarro Jiménez, para la ocupación de la superficie de 100.00 M2. de zona federal en Playa Vicente y La Candelaria, de la jurisdicción de la Capitanía de Tuxtepec, Oax., para establecer un servicio de paso de uso público.

C. Alfonso González Ramos, para ocupar la superficie de 384.20 M2. de zona marítimo terrestre en el Puerto de C.del Carmen, Camp., para establecer un varadero.

C. Enrique Medina Hernández, para ocupar la superficie de 800.00 M2. de zona marítimo-terrestre al oeste de la mojonera Núm.42 S.M., en la Carretera Campeche, Lerma, de la jurisdicción del Puerto de Campeche, Camp., para la instalación de un varadero con caseta.

"Armadores del Pacífico", S.A., para ocupar la superficie de 464.00 M2. en la Bahía de Guaymas, Son., para la instalación de un muelle.

"Club Boca del Río", S.A., para la ocupación de la superficie de 1,514.66 M2. de zona fluvial en la margen izquierda del Río Jamapan en Boca del Río, Ver., de la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Veracruz, Ver., para la instalación de un muelle, caseta, dos escaleras, una playa artificial con rampa y fosa séptica.

"Industria Salinera de Yucatán", S.A., para ocupar la superficie de 1,440.00 M2. de zona marítimo terrestre en el Rancho "Las Coloradas", de la jurisdicción del puerto de Progreso, Yuc., para la instalación de un canal.

"Mariscos del Carmen", S.A., para ocupar la superficie de 1,882.84 M2. de zona marítimo terrestre, en el puerto de C.del Carmen, Camp., para instalar dos muelles, taller, dos bombas y sala y torre.

C. Eusebio Rincón Rojas, Guillermo Gómez Ortiz y Enrique Gómez Reyes, para ocupar la superficie de 200.00 M2. de zona federal en el Río Papaloapan y Santa Cruz, Ver., de la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Tuxtepec, Oax., para la instalación de un servicio de paso.

"Astilleros del Pacífico", S.A., para la ocupación de la superficie de 310.00 M2. de zona marítimo terrestre, en Las Playitas, de la jurisdicción del puerto de Guaymas, Son., para la instalación de un varadero.

"Refrigeradora del Noroeste", S.A., para la ocupación de la superficie de 347.65 M2. de zona marítimo terrestre, en el puerto de Mazatlán, Sin. para la instalación de un muelle.

C. Daniel C.Madero, para ocupar la superficie de 2,783.60 M2. de zona marítimo terrestre, en el puerto de C.del Carmen, Camp., para la instalación de un muelle y bodega.

"Club Náutico de Tapachula", A.C., para ocupar la superficie de 2,000.00 M2. de zona marítimo terrestre en Puerto Madero, de la jurisdicción del puerto de Tapachula, Chis., para la construcción de un atracadero.

C. Armando Lara Sosa, para ocupar la superficie de 200.00 M2. de zona federal en el Río Papaloapan y San Bartolo, de la jurisdicción de Tuxtepec, Oax., para la instalación de un servicio de paso de uso público.

C. Juan Ramos Orta para la ocupación de la superficie de 400.00 M2. de zona marítimo terrestre en el Río Pánuco, Colonia Morelos, de la jurisdicción del puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de un muelle atracadero.

"Congeladora Perla del Golfo", S.A., para la ocupación de la superficie -

de 2,528.95 M2. en el puerto de C.del Carmen, Camp., para la instalación de dos muelles y dos varaderos.

CC. Arcadio Tito Peralta, Carlos Enrique A. García, Abel Torres Hernández y Adolfin C. Vda.de Ochoa, para la ocupación de la superficie de 200.00 M2. en el Río Papaloapan y Otatitlán, Ver. de la jurisdicción de Tuxtepec, Oax., para la instalación de un servicio de paso de uso público

C. Salvador Cabrales Montijo, para la ocupación de la superficie de 2,003.50 M2. de zona marítimo terrestre para la instalación de un varadero, edificio, bodega, taller mecánico y carpintería, en Puerto Peñasco, Son.

C. Francisco Antonio Calderón A., para la ocupación de la superficie de 924.00 M2. de zona marítimo terrestre en el puerto de C.del Carmen, Camp., para la instalación de un Astillero.

Unión de Trabajadores de la Zona Federal y Marítima Terrestre y Lacustre de Puerto Marqués, Gro., para la ocupación de la superficie de 6,735.00 M2. de zona federal en la Laguna de Puerto Marqués, de la jurisdicción del puerto de Acapulco, Gro., para la instalación de 5 atraques.

"Enseñanza e Investigación Superior", A.C., para la ocupación de la superficie de 550.00 M2. de zona marítimo-terrestre en la Bahía de Baco chibampo, de la jurisdicción del Puerto de Guaymas, Son., para la instalación de un espigón y muelle.

C.Tomás Alfonsín Rodríguez, para la ocupación de la superficie de 200.0 M2. en el lugar llamado Monte Alto, Río Papaloapan, de la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Tlacotalpan, Ver., para la instalación de un servicio de paso de uso público.

Contrato Concesión expedido a favor de "Mieles Nacionales," S.A., para la ocupación de la superficie de 4.163.00 M2. autorizando la instalación de una espuela de ferrocarril, tubería y básculas en el muelle de Mazatlán, Sin.

C. Daniel C.Madero, para la ocupación de la superficie de 1,014.01 M2 de zona marítimo terrestre en el Puerto de C.del Carmen, Camp., para la instalación de un muelle y bodega.

## DIRECCION GENERAL DE OBRAS MARITIMAS

Las labores desarrolladas por esta Dependencia se llevaron a cabo conforme al siguiente resumen:

### ENSENADA, B.C.

Se reparó la Bodega de Cabotaje Núm.1 en donde se substituyó por lámina galvanizada nueva toda la cubierta que se encontraba en mal estado, con una superficie de 3,298 M<sup>2</sup>.; haciendo una reparación general a caballetes y largueros.

### SAN CARLOS, T.B.C.

Complementando a las obras principales ejecutadas en el período fiscal próximo pasado, en el presente se realizaron las consistentes en: pavimentos, tanque elevado, depósito de agua, caseta de bombeo, cisterna, redes de agua potable y contra incendio, instalación eléctrica, boyas, etc. Así como la construcción de edificios para la Residencia de las Obras del Puerto para la Capitanía y casas habitación para Residente y Capitán de Puerto.

Se construyeron, además, un dormitorio y sanitarios para trabajadores, edificio para la Aduana y casa habitación correspondiente. Asimismo, dormitorios y guardia para el Destacamento Naval.

### LA PAZ, B.C.

Se construyó el Muelle para Lanchas de Turismo y se hizo el dragado hasta la cota menor 5 m., enfrente del Muelle Fiscal.

### GUAYMAS, SON.

Se construyó en el puerto la prolongación del muelle de la Banda Sur en 77.50 m. de longitud, dragándose frente al muelle hasta la batimétrica 12 m. en una área de 25,900 M<sup>2</sup>. En la parte Sur del Muelle Patio se construyeron 15,526 M<sup>2</sup>. de base para pavimento, esta superficie será útil para almacenamiento de algodón; de la misma se pavimentaron con concreto hidráulico 8,320 M<sup>2</sup>.

### TOPOLOBAMPO, SIN.

Se efectuó la reparación del Muelle Fiscal habiéndose se desmantelado totalmente la cubierta para reponer pilotes, largueros y contraventeos y, consecuentemente, construir nuevamente la cubierta y su pavimentación.

## PUERTO VALLARTA, JAL.

Se terminó la reconstrucción de los muros del malecón, en una longitud de 180 m.l, habiéndose demolido parcialmente el muro existente y construido totalmente el muro en 103.50 m.l, protegiéndose el pie del mismo, con piedra hasta de 200 kg., rellinando la parte correspondiente del boulevard, nivelando las calzadas atrás del muro malecón.

## MAZATLAN, SIN.

En este puerto se efectuaron reparaciones en la Escuela Náutica "Antonio Gómez Maqueo", reestructurándose el edificio para comedor y cocina y haciéndose adaptaciones diversas.

## MANZANILLO, COL.

Se continuó con el dragado hasta la profundidad de 12 m., en la Laguna de San Pedrito. Se construye el camino periférico. Se hacen rellenos para los patios y se procede a la construcción de los muelles.

## ACAPULCO, GRO.

Se complementaron con las obras necesarias las instalaciones para los Juegos Olímpicos y consistieron fundamentalmente en pavimentos, subestación eléctrica, acometidas de alta tensión, plataformas flotantes, defensas para el muelle rompeolas e iluminación; abastecimiento de agua en el malecón y en el muelle.

Se realizan en este puerto también, los estudios físicos en la Laguna de Tres Palos, tendientes a localizar un nuevo puerto-comercial en las inmediaciones de Acapulco.

## VALLE DE MEXICO.

Se terminó la estructura del edificio de Consulta Externa y oficinas del Centro Médico Naval, con sus instalaciones sanitaria y eléctrica, así como la instalación del elevador.

## TAMPICO, TAMPS.

Se terminó la estructura que constituye la ampliación del muelle Fiscal Núm.2, en una superficie de 4.50 m. de ancho por 180 m.de longitud. La estructura se ha dejado preparada para recibir las vías del ferrocarril que serán continuación de las que existen actualmen-

te en el Muelle Fiscal Núm.1.

En este mismo puerto, se terminó la construcción de una bodega con el producto del desmantelamiento del cobertizo que existía frente a la Aduana. Las dimensiones de la bodega son 22.40 de ancho por 115.20 m. de longitud. La cubierta es a base de lámina de asbesto-cemento y los muros son de block junteado con mortero cemento-arena.

Se procede a la iluminación de la Zona Fiscal. Con este trabajo quedarán iluminadas las zonas correspondientes al Muelle Fiscal Núm.2 y bodegas 1, 2 y 3; el Muelle Núm.1, los patios Este y Oeste, así como la parte anterior o trasera de la Aduana.

VERACRUZ, VER.

En este puerto se reparó el edificio del faro Venustiano Carranza, comprendiendo esta reparación la reposición de aplanados pintura en los muros, puertas y ventanas; así como en vigas, plafones, barandales, lambrines de madera y en diferentes elementos de fierro. En reponer lambrines en los baños, arreglar pisos, reponer vidriería; instalaciones hidráulica, sanitaria y eléctrica; arreglo del reloj de la torre y colocación de aparatos de aire acondicionado.

Además, se reparó el local que utiliza el Escuadrón de Helicópteros; se techaron con losa de concreto las bodegas, demoliéndose los antiguos techos de bóveda catalana.

El local que utiliza el Escuadrón de Helicópteros y las bodegas que se mencionan son anexos al edificio del faro, en su parte posterior.

En este puerto, se repararon las vías y pavimento en la Banda Sur del Muelle Núm.6. Este trabajo se inició con asignación del año de 1967. El avance de la obra es aproximadamente de 92.4%.

COATZACOALCOS, VER.

En este puerto, se sigue produciendo balasto con las especificaciones requerida por el Ferrocarril del Sureste, de acuerdo con el convenio celebrado entre la Secretaría de Marina y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

CIUDAD DEL CARMEN, CAMP.

En el lugar denominado Puerto Escondido, se construyeron espigones de protección para la carretera Carmen-Campeche, -

formándose una pantalla de protección de 150 m. de longitud entre los 2 - espigones construidos de 30 m.

En el lugar denominado San Nicolás, en el tramo de Carretera Ciudad del Carmen-Campeche, comprendido entre C. del Carmen y Puerto Real se construyeron 4 espigones de 19.50 m. de longitud y 150 m. l. de pantalla, esta última en dos tramos de 75 m.; uno entre los espigones 6 y 7 y otro entre los espigones 13 y 14; reparándose la pantalla existente de un sistema de defensa anteriormente construido.

Los espigones de referencia fueron construidos a base de madera de mangle y pilotes de guano (canachán). Los travesaños de madera para los espigones fueron de madera de jabí.

## PROGRESO, YUC.

Se construyó el puerto pesquero de Yukalpetén, en el que se ejecutaron las obras siguientes:

- a).- Escolleras.
- b).- Dársena.
- c).- Carretera de acceso al puerto.
- d).- Muelles de pesca y turismo.
- e).- Zona de turismo.
- f).- Zona Administrativa. Edificios.
- g).- Boulevards y calles.
- h).- Frigorífico.
- i).- Servicios.

Escolleras.- El puerto consta de dos escolleras. Se inician en la línea de playa y se prolongan hasta el mar, en 400 m. la Este y en 175 m. la Oeste. Están situadas al Norte del puerto, separadas entre sí 146 m.

Están formadas por un núcleo de piedra de todos tamaños con peso máximo de 20 kg. y con protección de piedra hasta de 50-kg. La protección de las escolleras es a base de tetrapodos de media y -- una tonelada.

Dársena.- La dársena que dará servicio a los muelles de pesca industrial y de turismo se formó en la ciénaga de Progreso, dragando a una profundidad en su primera etapa de 3m., con dragas de -- arrastre e hidráulicas. La descarga de la arena extraída de la dársena se depositó en las inmediaciones sirviendo como relleno en algunos casos, y en otros, se empleó para formar los terraplenes del camino.

Camino de acceso. - Este camino se inició en el kilómetro 33 más 0.50 de la carretera Progreso-Mérida y tiene una longitud aproximada de 7.5 km. hasta el entronque con la carretera Progreso-Chelem. En virtud de que el trazo del citado camino se realizó en algunos sitios sobre partes de la ciénaga, se requirió del empleo de dos tipos diferentes de secciones transversales en su construcción.

Para las partes cenagosas hubo necesidad de poner una cama de piedra, como base del camino hasta superar el nivel máximo de las aguas en la ciénaga, para después colocar en capas un núcleo de arena compactada.

La base y sub-base, son de material pétreo triturado y la superficie de rodamiento está constituida por una carpeta asfáltica de 5 cm. de espesor. La cama de piedra se suprimió en las zonas no cenagosas.

Como obras conexas se construyeron 17 alcantarillas y un puente para permitir el libre paso del agua a lo largo del camino.

Muelles de pesca y turismo. - El muelle de pesca industrial tiene una longitud de 301.50 m. que permitirá el atraque de las embarcaciones pesqueras frente al frigorífico. La subestructura del muelle es a base de pilas de concreto precolado y la superestructura por un entramado de elementos precolados ligados entre sí y rigidizados por el vaciado de concreto que viene a ser la superficie de trabajo.

El Muelle de Turismo posee las mismas características físicas aunque su finalidad es dar servicio a la pesca deportiva que se desarrollará.

Zona de Turismo. - Se localiza al Este de la dársena; en ésta se construyeron zonas de estacionamiento y una plaza "Protocolaria".

Zona Administrativa. - Esta zona está al Oeste del canal de acceso a la dársena y en la cual están construidos los edificios de la Residencia y Capitanía, y las casas habitación respectivas para las autoridades mencionadas, así como una especial para visitas. En esta zona se construyeron estacionamientos y patios, así como detalles ornamentales, y explanada para ceremonias oficiales.

Los boulevares han sido construidos circundando a la dársena y permiten el acceso fácil a cualquier zona del puerto.

La longitud de ellos, es de aproximadamente 200 m. con un ancho de 28 m. y constan de banquetas laterales y camellón central con plantas de ornato.

**Frigorífico.**- El frigorífico es un edificio que abarca una superficie de aproximadamente 1,600 m<sup>2</sup>. La capacidad es la correspondiente para congelar 5 ton. por día, con una capacidad total de almacenamiento de 180 ton. Los productos del mar, son recibidos en un salón donde se limpian y procesan para pasar posteriormente a los cuartos de congelación y almacenamiento.

**Servicios.**- Consisten de alumbrado ornamental para boulevares, calles y plazas, así como para los muelles; agua potable, drenaje, energía eléctrica, ductos para teléfonos, tanque elevado para el frigorífico, etc.

Estas obras fueron terminadas e inauguradas el 10 de Junio de 1968 por el C. Presidente de la República, con motivo del Día de la Marina.

Las obras terminadas en el lapso del 10 de septiembre al 31 de diciembre del año próximo pasado, con cargo al Presupuesto de 1967, a continuación se indican:

Pavimentación de patios frente a los nuevos muelles en Mazatlán, Sin.

Pavimentación de patios anexos al Muelle de Metales y Minerales en Tampico, Tamps.

Se terminó el garaje en la Escuela Naval Militar de Antón Lizardo, Ver.

Se hicieron reparaciones a la Residencia de Obras del Puerto en Cozumel, Q.R., y se construyeron los muelles en Puerto Morelos, Puerto Juárez y Playa del Carmen, Q.Roo.

A continuación se hace un resumen de las principales obras llevadas a cabo, el que contiene la información respecto a su localización, fecha de iniciación, el avance físico hasta la presente fecha, y su terminación en su caso, así como la inversión realizada.

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA.  
(miles de pesos)

Características básicas y localización de las obras principales.	Fecha de Iniciación	Terminación	Total	Antes del 31 de Agosto de 1967	Entre lo.Sep. 67 al 31 de -- Agosto 1968.	Porciento -- de avance -- físico.
Reparación de vías y pavimentos en la - Banda Sur del Mue- lle No.6.Veracruz, Ver.	Mayo/67	Dic./68	3,945	772	3,173	92.4
Reparación bodega - No.5.Salina Cruz,- Oax.	Marz./68	Sep./68	974	---	974	80
Reparación carpeta - Muelle Fiscal.-Sa- lina Cruz, Oax.	Mar./68	Sep./68	922	---	922	80
Baños y dormitorios en la H. Escuela - Naval Militar.-Ve- racruz, Ver.	Dic./67	Ene./68.	440	---	440	100
Muelle para cereales en la Banda Sur. -- Guaymas, Son.	Ago./67	Jun./68	7,406	516	6,890	100
Producción de balas - to para Sría.de Co- municaciones y Trans- portes.Coatz.Ver.	Jun./67	Dic./69	1,247	257	990	88

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA.  
(miles de pesos)

Características básicas y localización de las obras principales.	Fecha de Iniciación	Terminación	Total	Antes del 31 de Agosto de 1967	Entre lo.Sep. 67 al 31 de -- Agosto 1968.	Porciento -- de avance -- físico.
Reparación faro "Venus tiano Carranza". Vera- cruz, Ver.	Ene./68	Ago./68	1,687	---	1,687	100
Reparación de bodega - No.1.Zona de Cabota- je.Ensenada, B.C.	Dic./67	Ene./68	130	---	130	100
Dragado frente al Mue- lle Fiscal.- La Paz, - B.C.	Dic./67	Ene./68	105	---	105	100
Edificio Residencia, Ca- pitania y dos casas -- San Carlos, T.B.C.	Nov./67	Abr./68	946	---	946	100
Obras complementarias en el puerto.San Car- los, T.B.C.	Nov./67	Dic./68	5,580	---	5,580	95
Dormitorio trabajadores y 2 sanitarios.-San Car- los, T.B.C.	Nov./67	Abr./68	644	---	644	100
Edificio Aduana y casa ha- bitación.San Carlos, T. B.C.	Nov./67	Abr./68	618	---	618	100
Dormitorio y Guardia Na- val.San Carlos, T.B.C.	Nov./67	Abr./68	340	---	340	100

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA.

(miles de pesos)

Características básicas y localización de las -- obras principales.	Fecha de Iniciación	Terminación	Total	Antes del 31 de Agosto de 1967	Entre lo.Sep. 67 al 31 de -- Agosto 1968.	Porciento - de avance - físico.
Iluminación zona fiscal Tampico, Tamps.	Abr./68	Nov./68	1,080	---	1,080	60
Aerofotografías Bajo -- Balsas, Mich.	Feb./68	Mar./68	10	---	10	100
Terminación Capitanía- Puerto.Cd.del Carmen Camp.	Nov./67	Ago./68	40	---	40	100
Obras en el Puerto de -- San Pedrito.Manzani - llo, Col.	Mar./64	Ago./70	68,190	35,190	33,000	37.9
Obras en el Puerto de -- Yukalpetén, Yuc.	Mar./65	Jun.lo./68	64,006	1,179	62,827	100
Pavimentación de patios frente a nuevos mue -- lles. Mazatlán, Sin.	Abr./67	Oct./67	2,788	1,785	1,003	100
Pavimentación de patios del Muelle de Metales- y Minerales.Tampico,- Tamps.	May./67	Nov./67	2,000	828	1,172	100
Construcción garage en- Antón Lizardo. Vera - cruz, Ver.	Jul./67	Sep./67	196	90	106	100
Obras para los XIX Jue - gos Olímpicos en Aca -- pulco, Gro.	Feb./67	Ago./68	12,612	7,751	4,861	100

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA.

(miles de pesos)

Características básicas y localización de las -- obras principales.	Fecha de Iniciación	Fecha de Terminación	Total	Antes del 31 de Agosto de 1967	Entre 1o.Sep. 67 al 31 de -- Agosto 1968.	Porciento - de avance - físico.
Estudio físico en Lagu- na de Tres Palos, Aca- pulco, Gro.	Sep./67	Dic./68	1,350	---	1,350	90
Construcción de Resi -- dencia de Obras del -- Puerto. Cozumel, Q.- Roo.	Oct./67	Dic./67	150	---	150	100
Construcción de un Mue- lle en Puerto Morelos, Q.R.	Sep./67	Dic./67	300	---	300	100
Construcción de un mue- lle en Puerto Juárez, - Q.Roo.	Oct./67	Dic./67	787	---	787	100
Construcción de un mue- lle en Playa del Car -- men, Q.R.	Oct./67	Dic./67	300	---	300	100

DIRECCION GENERAL DE FAROS E HIDROGRAFIA.

Las erogaciones llevadas a cabo en el señalamiento-marítimo, así como en sus actividades conexas, se realizaron conforme a la programación y jerarquización que de las mismas se hizo, manifestándose en el siguiente resumen:

OBRAS NUEVAS:

2.- Faros	\$ 141,227.49	
10.- Balizas	592,100.00	
7.- Casas	<u>490,000.00</u>	\$ 1,223,327.49

R E P A R A C I O N E S.

11.- Faros	\$ 298,607.28	
42.- Balizas	126,840.30	
18.- Casas	<u>301,552.42</u>	727,000.00

B O Y A S.

Reparación y Conservación.

112.- Boyas	\$ 198,325.53	
-------------	---------------	--

Construcciones Nuevas.

5.- Boyas	<u>336,500.00</u>	534,775.53
-----------	-------------------	------------

<u>TRABAJOS HIDROGRAFICOS.</u>		300,000.00
--------------------------------	--	------------

<u>PUBLICACIONES OFICIALES.</u>		<u>63,500.00</u>
---------------------------------	--	------------------

T O T A L: \$ 2,848,603.02

El desglose de las inversiones realizadas a continuación se manifiesta, complementándose con el detalle de la obra realizada, su localización, fecha de iniciación, por ciento de avance físico hasta la presente fecha y su terminación en su caso.

Características básicas y localización.	fechas de		Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de 1967 y lo. de Sep. de 1968.	Por ciento de avance físico.
	Iniciación	Terminación			

### OBRAS NUEVAS

#### I. - Faros

##### Litoral del Golfo

Construcción de un faro en el Puerto de Ler - ma, Camp.

Jun./68	Sep./68	\$ 80,000.00	\$ 60,000.00	75%
---------	---------	--------------	--------------	-----

##### Litoral del Pacífico

Construcción de un faro. San Telmo, Mich.

Jun./68	Jul./68	81,227.49	81,227.49	100%
---------	---------	-----------	-----------	------

#### II. - BALIZAS.

##### Litoral del Golfo

Construcción de una Baliza en Punta Zacatal. Cd. del Carmen, Camp.

		70,000.00	50,000.00	
--	--	-----------	-----------	--

Construcción de dos Balizas de 6 Mts. de altura en el Puerto de Yucalpetén, Yuc.

Mayo/68	Jun./68	11,000.00	11,000.00	100%
---------	---------	-----------	-----------	------

Características básicas y localización.	Fechas de Iniciación	Terminación	Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de 1967 y lo. de Sep. de 1968.	Porcentaje de avance físico.
<b>Litoral de Pacífico</b>					
Construcción de cuatro Balizas en las Costas de Baja California en los siguientes puntos: Puerto Refugio Isla - Angel de la Guarda; - Punta Sur Isla Angel de la Guarda, Norte de Punta Willard e - Isla Tortuga.	Mayo/68	Ago./68	\$ 290,000.00	\$ 270,000.00	90%
Construcción de dos - Balizas de enfilación. Guaymas, Son.	Oct./67	Dic./67	117,000.00	117,000.00	100%
Construcción de dos -- Balizas de enfilación - en Topolobampo, Sin.	Nov./67	Dic./67	144,100.00	144,100.00	100%
<b>Litoral del Golfo</b>					
Construcción de dos casas para Guardafaro - en Isla Triángulos W., Camp.	Jun./68	Nov./68	200,000.00	160,000.00	60%

Características básicas y localización.	Fechas de		Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de/67 y lo.Sep./68	Por ciento de avance físico.
	Iniciación	Terminación			
Construcción de una casa para Guardafaro en Cayo Arcas, Camp.	Jun./68	Nov./68	\$ 100,000.00	\$ 80,000.00	80%
Litoral del Pacífico					
Construcción de una casa para Guardafaro en San Jerónimo, B.C.	Jun./68	Nov./68	100,000.00	60,000.00	60%
Construcción de dos casas para Guardafaro en el Puerto de San Carlos, B.C.	Jun./68	Nov./68	180,000.00	110,000.00	70%
Construcción de una casa para Guardafaro en San Telmo, Mich.	Jul./68	Nov./68	108,072.51	80,000.00	80%

REPARACION A FAROS, BALIZAS Y CASAS.

I. - Faros

Litoral del Golfo

Reparación del Faro en Punta Jeréz, Tamps.	Sep./67	Dic./67	51,000.00	51,000.00	%
--	---------	---------	-----------	-----------	---

Características básicas y localización.	Fechas de		Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de/67 y lo.Sep./68	Porciento de avance físico.
	Iniciación	Terminación			
Reparación del Faro de la Barra en Tampico, Tamps.	Nov./67	Dic./67	\$ 54,830.00	\$ 54,830.00	100%
Conservación del Faro en el Puerto de Tux -- pan, Ver.	Nov./67	Dic./67	7,366.00	7,366.00	100%
Reparación del Faro de la Isla de Sacrificios, - Ver.	Mayo/68	Ago./68	47,410.88	47,410.88	100%
Pintura al Faro de concreto y demolición del Faro metálico en Cayo Arcas, Camp.	Jun./68	Ago./68	16,000.00	16,000.00	100%
Adaptación del Faro de -- concreto y demolición de la torre metálica en Isla Pérez, Camp.	Jun./68	Ago./68	24,000.00	24,000.00	100%
Adaptación del Faro de -- concreto y demolición de la torre metálica en Isla Triángulos W.Camp.	Jun./68	Agost./68	24,000.00	24,000.00	100%

Características básicas y localización	Fechas de		Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de/67 y lo.Sep./68	Porcentaje avance -- físico.
	Iniciación	Terminación			
Reparación del Faro de Frontera, Tab.	Sep./67	Dic./67	\$ 46,000.00	\$ 46,000.00	100%
Reparación a los Faros de Progreso y Telchac Yuc.	Nov./67	Nov./67	12,000.00	12,000.00	100%
Litoral del Pacífico					
Reparación del Faro de Punta Prieta, La Paz, B.C.	Nov./67	Dic./67	8,000.00	8,000.00	100%
Reparación del Faro de- Cerro Prieto, Topolo - bampo, Sin.	Nov./67	Dic./67	8,000.00	8,000.00	100%
II.- Balizas					
Litoral del Golfo					
Conservación de las Bali- zas en el Puerto de Tam- pico, Tamps.	Nov./67	Dic./67	11,341.10	11,341.10	100%
Conservación de las Bali- zas en el Pto.Tuxpan Ver	Nov./67	Dic./67	8,499.20	8,499.20	100%

Características básicas y localización.	Fechas de		Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de/67 y lo.Sep./68	Por ciento de avance físico.
	Iniciación	Terminación			
Conservación del Balizamiento del Puerto en Veracruz, Ver.	May./68	Jul./68	\$ 36,000.00	\$ 36,000.00	100%
Colocación de cubierta - frontal y pintura a las Balizas de enfilación - en Frontera, Tab.	Jun./68	Ago./68	11,000.00	11,000.00	100%
Reconstrucción de una Baliza en Holbox, Q. Roo.	Nov./67	Nov./67	28,000.00	28,000.00	100%
Litoral del Pacífico.					
Conservación del Balizamiento de La Paz, B.C.	Jun./68	Jul./68	14,000.00	14,000.00	100%
Conservación del Balizamiento de Puerto en Guaymas, Son.	Jul./68	Jul./68	18,000.00	18,000.00	100%
III. - CASAS					
Litoral del Golfo					
Terminación de la casa del Guardafaro en Punta Juárez, Tamps.	Sep./67	Dic./67	16,000.00	16,000.00	100%

Características básicas y localización.	Fechas de		Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de/67 y lo.Sep./68	Porcentaje de avance físico.
	Iniciación	Terminación			
Conservación de la casa del Guardafaro de la Barra y casa del Guardabaliza en el Puerto de Tampico, Tamps.	Nov./67	Dic./67	\$ 20,828.50	\$ 20,828.50	100%
Reparación de las casas de los Guardafaros en Cd.del Carmen, Camp. y Frontera, Tab.	Sep./67	Dic./67	26,000.00	26,000.00	100%
Conservación de la casa del Guardafaro en Tuxpan, Ver.	Nov./67	Dic./67	11,134.80	11,134.80	100%
Reparación a la casa del antiguo Faro, así como a las tres casas nuevas en la Isla de Sacrificios Ver.	Mayo/68	Jul./68	14,589.12	14,589.12	100%
Reparación a la casa del Guardafaro en Cahmpotón, Camp.	Jun./68	Ago./68	22,000.00	22,000.00	100%

Características básicas y localización.	Fechas de		Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de /67 y lo.Sep./68	Porcentaje de avance físico.
	Iniciación	Terminación			
Conservación de las casas de los Guardafaros del Puerto de Progreso y Telchac, Yuc.	Nov./67	Nov./67	\$ 8,000.00	\$ 8,000.00	100%
Litoral del Pacífico					
Reconstrucción de la casa antigua en la Isla de Todos Santos, Ensenada, B.C.	Jun./68	Ago./68	71,000.00	71,000.00	100%
Conservación de casas e Instalaciones del Faro de la Isla de Todos Santos, Ensenada, B.C.	Jun./68	Jul./68	42,000.00	42,000.00	100%
Reparación de las casas de los Guardafaros de La Paz y San José del Cabo, B.C.	Nov./67	Dic./67	40,000.00	40,000.00	100%
Reparación de la Casa de Cerro Prieto, Topolobampo, Sin.	Nov./67	Dic./67	30,000.00	30,000.00	100%

Características básicas y localización.	Fechas de Iniciación	Terminación	Total	Inversión realizada entre el 31 de ago.- de/67 y lo.Sep./68.	Porcentaje de avance físico.
---	-------------------------	-------------	-------	--	------------------------------------

CONSTRUCCION DE BOYAS NUEVAS:

Construcción de tres boyas de recalada y dos de amarre en Maza -- tlán, Sin.	Feb./68	Abril /68.	\$ 336,450.00	\$ 336,450.00	100%
--	---------	------------	---------------	---------------	------

CONSERVACION Y MODERNIZACION DE BOYAS.

Litoral del Golfo

Conservación y modernización de tres boyas en Coatzacoalcos, Ver.	Nov./67	Nov./67	9,300.00	9,300.00	100%
---	---------	---------	----------	----------	------

Reparación y acondicionamiento de treinta y cinco boyas esféricas-tipo canal para los Puertos de Veracruz, Cd. del Carmen, Progreso y otros Puertos que requieran prioridad de Balizamiento.	Dic./67	Dic./67	59,924.53	59,924.53	100%
--	---------	---------	-----------	-----------	------

Conservación de dos boyas de canal y una de recalada en Cd. del Carmen, Camp.	Dic./67	Dic./67	19,100.00	19,100.00	100%
---	---------	---------	-----------	-----------	------

Características básicas y localización.	Fechas de		Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago. de /67 y lo.Sep./68	Porcentaje de avance físico.
	Iniciación	Terminación			
Conservación de cuatro boyas de canal y una de recalada en Frontera, Tab.	Dic./67	Dic./67	\$ 13,500.00	\$ 13,500.00	100%
Litoral del Pacífico					
Conservación de dos boyas metálicas de tipo canal. Ensenada - B.C.	Dic./67	Dic./67	4,300.00	4,300.00	100%
Conservación de veinticinco boyas metálicas de tipo canal en San Carlos, B.C.	Nov./67	Nov./67	33,500.00	33,500.00	100%
Reparación y fondeo de siete boyas tipo canal y dos ciegas en La Paz, B.C.	Dic./67	Dic./67	13,300.00	13,300.00	100%
Conservación de veinticinco boyas de canal: dieciocho en Topolobampo y siete en Mazatlán, Sin.	Oct./67	Nov./67	22,401.00	22,401.00	100%

Características básicas y localización	Fechas de Iniciación	Terminación	Total	Inversión realizada entre el 31 de Ago.- de/67 y lo.Sep./68.	Porciento de avance físico.
Reparación y acondicionamiento de siete boyas de recalada en Acapulco, Gro.	Dic./67	Dic./67	\$ 23,000.00	\$ 23,000.00	100%
Levantamiento Geodésico-Hidrográfico para la publicación del Portulano correspondiente al Puerto de San Carlos, B.C.	Oct./67	Dic./67	300,000.00	300,000.00	100%

NOTA: Las modificaciones a los aparatos luminosos de las señales instaladas en ambos litorales del país, consistieron en los cambios que permiten el uso de acetileno a gas butano y de gas butano su conversión a eléctricos; en este último caso su fuente de energía se determina considerando la ubicación geográfica y el recurso; empleando baterías despolarizadas para las señales aisladas, las que operan con autonomía de ocho a nueve meses; o alimentándolas mediante el uso de la corriente eléctrica que disponen las ciudades portuarias.

41-42  
67-68

## DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Esta Dependencia a través de sus distintos establecimientos en Salina Cruz, Oax., Tampico, Tamps., Coatzacoalcos, Ver., e Icacos, Gro., efectuó diversas reparaciones a 122 barcos con un tonelaje total de 267,248 toneladas brutas; habiendo construido 41 embarcaciones con un total de 2,924 toneladas de desplazamiento, estableciéndose con estos hechos que la industria naval en México en lo que compete a esta Secretaría, marcha al unísono con el actual desarrollo económico e industrial del país, encontrándose en capacidad de aumentar su productividad si las necesidades lo demandan.

La operación del Dique seco en Salina Cruz, Oax., y los Astilleros en Tampico, Tamps., Coatzacoalcos, Ver., e Icacos, - Gro., tienen como base principal la de mantener en condiciones de servicio a las Unidades de la Armada de México, Dirección General de Dragado, Dirección General de Faros e Hidrografía, Dirección General de Marina Mercante, todas las anteriores Dependencias de la Secretaría de Marina; - atendiendo asimismo a las flotas de empresas descentralizadas, particulares y extranjeras. Dentro de sus actividades está comprendida la construcción de nuevas embarcaciones y el servicio de conservación y mantenimiento de maquinaria y equipo que requieren las instalaciones de esta Dependencia del Ejecutivo Federal.

Las reparaciones a las embarcaciones se efectúan en varadero cuando es necesario carenarlas para llevar a cabo trabajos en la obra viva de la embarcación, sistema propulsor y sistema de gobierno; - efectuándose a flote todos los trabajos que no quedan comprendidos dentro de los anteriormente anunciados.

Para efectuar trabajos de conservación y mantenimiento de vehículos, maquinaria y equipo de las diferentes Dependencias de esta Secretaría, así como la fabricación de mobiliario y equipo especiales, trabajo de fundición, pailería y soldadura, se cuenta con Talleres Generales localizados en la Ciudad de México.

El resumen de las principales actividades de esta Dependencia a continuación se expresa:

### 1.- TONELAJE REPARADO EN DIQUES Y VARADEROS.

110,317 toneladas brutas, que corresponden a 62 barcos.

### 2.- TONELAJE REPARADO A FLOTE.

156,931 toneladas brutas, que corresponden a 60 barcos.

## 3.- EMBARCACIONES CONSTRUIDAS

25 Embarcaciones menores	110 Tons.de desplazam.		
1 Lancha Motor de 30' de eslora	10	"	"
4 Lanchas de desembarco de 36' eslora	160	"	"
2 Remolcadores de 40' de eslora	120	"	"
3 Lanchas balleneras de 26' de eslora	24	"	"
1 Lancha metálica de 32' de eslora	15	"	"
2 Chalanes de 134' de eslora	2,000	"	"
1 Chalán de 100' de eslora	400	"	"
1 Chalán de 50' de eslora	55	"	"
1 Chalán de 28' de eslora	30	"	"
<u>41</u> T O T A L E S	<u>2,924</u>		

## 4.- EMBARCACIONES EN PROCESO DE CONSTRUCCION

2 Remolcadores de 115' de eslora	1,060	"	"
5 Lanchas balleneras de 26' de esl.	40	"	"
2 Buques Patrulla de 66' de eslora	168	"	"
2 Chalanes de 50' de eslora	280	"	"
1 Chalán de 36' de eslora	30	"	"
<u>12</u> T O T A L E S	<u>1,578</u>		

## 5.- TOTAL DE TONELAJE DE TRABAJOS EFECTUADOS A PARTICULARES.

5,389 toneladas brutas que corresponden a 26 barcos.

## 6.- TOTAL DE TONELAJE DE TRABAJOS EFECTUADOS A EMPRESAS DESCENTRALIZADAS.

208,267 toneladas brutas que corresponden a 27 barcos.

## 7.- TOTAL DE TONELAJE DE TRABAJOS EFECTUADOS A LA SECRETARIA DE MARINA.

53,592 toneladas brutas, que corresponden a 68 barcos.

## DIRECCION GENERAL DE DRAGADO

Esta Dependencia tiene a su cargo la conservación de la profundidad necesaria en los puertos, canales y barras para permitir el acceso de los buques a las instalaciones portuarias, atracaderos e interior de los puertos fluviales; dragados en las dársenas y a lo largo de los muelles.

Quedando comprendidas dentro de estas actividades, los rellenos que se hacen con el material dragado, aprovechándolo para la ampliación de instalaciones portuarias y en dragados de nuevos proyectos, así como de beneficio social para aumentar la producción pesquera o salinera y su relleno de terrenos en las zonas insalubres, industriales y agrícolas.

Los puertos, canales y lugares donde se llevaron a cabo los trabajos de dragado son: Tampico, Tamps., Canal de Chijol, Ver. Tuxpan, Ver., Veracruz, Ver., Coatzacoalcos, Ver., Paso Nuevo, Ver., Laguna de Pajaritos, Ver., Frontera, Tab., Champotón, Camp., Progreso, Yuc., Puerto Abrigo de Yukalpetén, Yuc., Isla Mujeres, Q.R., Canal de Pta. Sam. Q.R., a Isla Mujeres, Q.R., Topolobampo, Sin., La Paz, B.C., Pichilingue, B.C., Puerto Vallarta, Jal., Acapulco, Gro., Salina Cruz, Oax., Pátzcuaro, Mich. - (Lago de Pátzcuaro y Ciénaga de Chapultepec).

Para realizar los anteriores se emplearon las Dragas: "Presidente Alemán", "Campeche", "Coatzacoalcos", "Tuxpan", - - "Veracruz", "Alvarado", "Tampico", "Grijalva", "Usumacinta", "Chijol", "Tlacotalpan", "Salina Cruz", "Cozumel", "Atahualpa", "Progreso", "Frontera", "Papaloapan", "Manzanillo", "Morelos", "Donaji", "Venustiano Carranza", "Ammco".

En forma concreta a continuación se presenta el -- informe general de actividades:

### PUERTO DE TAMPICO, TAMPS.

La Draga "TUXPAN" terminó su reparación general en los Astilleros de la Secretaría de Marina de este puerto, el día 27 de septiembre de 1967, no pudiendo reiniciar sus operaciones de dragado por las fuertes avenidas del río Pánuco, hasta el 19 de octubre del mismo año, a partir de esta fecha dragó los muelles 1, 2, 3 y 4 de la Terminal Marítima Madero de PEMEX, en la barra, canal de navegación, desde la Terminal Madero hasta los muelles de Cítricos y en las proximidades de los muelles Fiscales y de Cítricos.

Sin perjuicio del dragado que efectuó en dicho puerto, el día 22 de noviembre inició el relleno de la Col. Mainero, de este puerto, habiendo descargado: 197,240 m<sup>3</sup>. como colaboración de la Secretaría de Marina al mejoramiento social de los habitantes del mismo; durante el período que se informa, dragó un volumen de 382,395 m<sup>3</sup>. de arena fina, fango y arena gruesa en 2,482-15 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$2.323,908.00.

La Draga "FRONTERA" operó desde el 10 de septiembre de 1967 al 30 de noviembre del mismo año en la barra, y en el canal de navegación, desde ésta a los muelles de la Terminal Marítima "Madero" de PEMEX; en el canal de navegación frente a los muelles de Metales y de Yeso. Del 19 de abril de 1968 al 31 de agosto del presente año operó en las proximidades del muelle de Cítricos y de los 1, 2, 3 y 4 de la Terminal Marítima Madero de PEMEX y en el canal de Navegación desde la barra hasta la altura del muelle Fiscal.

Durante los dos períodos de estancia en este puerto dragó un volumen de 115,453 m<sup>3</sup>. de arena fina, fango y arena gruesa, en 1,410-36 horas de dragado efectivo con un costo de \$832,416.00.

La Draga "CAMPECHE", arribó a este puerto el 24 de septiembre de 1967, iniciando el día 25 sus operaciones en el mismo, en donde dragó al paño de los muelles de Mielles, Cabotaje, Ex-Imperio, Fiscales, 615 de PEMEX y los números 1, 2, 3 y 4 de la Terminal Marítima Madero de PEMEX; en la barra y en el canal de Navegación, desde ésta, hasta la altura de los muelles Fiscales. El 17 de febrero de 1968 suspendió sus operaciones en este puerto, zarpando el día 20 para el Puerto Abrigo de Yukalpetén, Yuc., con escala en el de Veracruz, Ver., llevando a remolque el chalán CHD-27 y el RD10, con equipo para la draga "MORLOS". El día 28 de marzo del presente año retornó a este puerto, en donde operó hasta el 6 de abril, en el que zarpó a Coatzacoalcos, Ver., dragó en los siguientes lugares: bocana y canal de navegación a la altura de la Refinería de Arbol Grande de PEMEX.

Durante su estancia en este puerto dragó un volumen de 122,167 m<sup>3</sup>. de arena fina, fango y arena gruesa en 1,124-40 horas de dragado efectivo con un costo de \$823,405.00.

La Draga "ALVARADO", debido a las fuertes avenidas del río Pánuco inició sus operaciones de dragado hasta el día 24 de octubre de 1967 frente al muelle de Dragas, misma fecha en que inició el relleno de la Col. Mainero, hasta el 15 de noviembre de 1967 en que lo suspendió. Desde el 22 de diciembre de 1967 al 8 de enero de 1968, dragó en la margen derecha del Pánuco a la altura de la desembocadura del canal de Chijol; habiendo descargado durante este período, en el vaso de capta-

ción.

A partir del 26 de febrero de 1968 dragó en los muelles nuevos 4 y 5 de la Terminal Marítima Madero de PEMEX.

Durante el período que comprende el presente informe dragó un volumen de 379,325 m<sup>3</sup>. de arena fina, fango y arena gruesa en 1,044-00 horas de dragado efectivo con un costo de \$2,232,564.00.

El volumen de material descargado por esta draga para relleno de la Col. Mainero de 38,150 M<sup>3</sup>. que con los 197,240 m<sup>3</sup>. - descargados por la draga "TUXPAN" arrojan un total de 235,390 m<sup>3</sup>.

La Draga "MORELOS", durante el período que comprende el presente informe operó en este puerto en los siguientes lugares: en el canal de Navegación frente a los muelles Fiscales, aprovechando este dragado para descargar para relleno de los terrenos de la Col. Anáhuac, Ver. 235,872 m<sup>3</sup>. de arena fina, gruesa y fango, como colaboración al - - mejoramiento de la misma; en las proximidades y al paño de los muelles nuevos 4 y 5 de la Refinería Madero de PEMEX.

Durante su permanencia en este puerto dragó un volumen de 610,592 m<sup>3</sup>. de arena fina, fango, arena gruesa y arcilla en - - 430-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$2,637,757.00.

El día 27 de febrero de 1968 zarpó a remolque del Pemex XV con destino al puerto de Yukalpetén con escala en el de Veracruz, Ver.

La Draga "CHIJOL", operó en los siguientes lugares: frente al muelle de chalanes 615 de PEMEX; en el canal de la cortadura en la margen izquierda del Pánuco próxima a ésta; entre los muelles 4 y 5 nuevos de la Terminal Marítima Madero de PEMEX.

Dragó un volumen de 41,967 m<sup>3</sup>. de fango, arena, arcilla y palizada en 828-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de - - - \$257,677.00.

#### CANAL DE CHIJOL, VER.

Durante el período que comprende el presente informe operó en éste y en su desembocadura al río Pánuco, la Draga "CHIJOL" dragando un volumen de 99,071 m<sup>3</sup>. de fango, arena y arcilla en 1,414-22 horas de dragado efectivo con un costo de \$608,296.00.

## PUERTO DE TUXPAN, VER.

La Draga "FRONTERA" arribó a este puerto el 21 de febrero de 1968; iniciando sus operaciones el día 22 en la barra y posteriormente dragó en el canal de Navegación y al paño de los muelles de las Terminales de Cobos y Tampamachoco de PEMEX.

El día 14 de marzo de 1968 a las 11-00 hrs. entró el remolcador PEMEX XXVII con barcaza Petroquímico Núm. 1 y Buque-Tanque "PRESIDENTE GUERRERO".

Durante la estancia en este puerto de la Draga "FRONTERA", dragó un volumen de 144,216 m<sup>3</sup>. de arena gruesa, fango y arcilla en 605-53 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$1,039,797.00

## PUERTO DE VERACRUZ, VER.

La Draga "CAMPECHE" operó en este puerto en los siguientes lugares: en la barra; canal de Navegación frente al faro del muro de pescadores y frente al muelle de la "T", al paño y frente a los muelles de Mielles, al Norte del muelle 6 y al Sur del muelle de Cabotaje, y entre el muelle 6 y el Sur de Cabotaje.

Durante su estancia en este puerto dragó un volumen de 6,850 m<sup>3</sup>. de arena fina, arena gruesa y fango en 46-25 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$46,169.00.

## PUERTO DE COATZACOALCOS, VER.

La Draga "CAMPECHE" arribó a este puerto el día 8 de abril de 1968, iniciando sus operaciones el día 9 dragando al paño de los muelles de Puertos Libres y en la dársena de maniobras frente a éstos hasta fines de junio del presente año.

Durante su permanencia en este puerto dragó un volumen de 82,625 m<sup>3</sup>. de arena fina, fango, arena gruesa y arcilla en 504-10 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$556,896.00.

La Draga "TAMPICO" operó en la zona frente a Puertos Libres Mexicanos con objeto de ampliar la dársena de maniobras de éstos.

Dragó un volumen de 48,000 m<sup>3</sup>. de arena fina, fango, arena gruesa y arcilla en 400-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$304,800.00.

## PASO NUEVO, VER.

La Draga "VENUSTIANO CARRANZA" operó en el lugar antes citado, sobre la márgen derecha del río Coatzacoalcos durante los días 10 y 11 de septiembre de 1967, dragando un volumen de 5,353-m<sup>3</sup>. de arena, grava, arcilla y un tomo de arena compactada (roca) en - - 10-45 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$3,586.00.

## LAGUNA DE PAJARITOS, VER.

A partir del 20 de octubre de 1967.

La Draga "VENUSTIANO CARRANZA" dragó en la Laguna de este nombre y en la entrada a la dársena que hace en la misma, un volumen de 3,412,815 m<sup>3</sup>. (aprox.) de fango, arena fina, conchuela y arcilla en 3,348-30 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$2,286,586.00

La Draga "TLACOTALPAN" dragó en esta misma dársena en los siguientes lugares: márgen del canal de entrada lado Sur y en los lugares próximos a la ribera en donde tenderá sus líneas flotantes de descarga la draga "VENUSTIANO CARRANZA" con objeto de dar flotabilidad a dichas líneas para que no se vararan al bajar la marea.

El volumen que dragó fué de 21,089 m<sup>3</sup>. de arena - en 359-45 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$253,068.00.

## PUERTO DE FRONTERA, TAB.

La Draga "FRONT ERA" operó en los siguientes lugares: barra y canal de navegación.

Dragó un volumen de 69,445 m<sup>3</sup>. de arena fina en - 209-53 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$500,698.00.

## PUERTO DE CHAMPOTON, CAMP.

En este puerto fluvial operó la Draga "TLACOTALPAN" en el canal de Navegación y en las proximidades del muelle, un volumen de 10,000 m<sup>3</sup>. de arena fina, fango y arena gruesa con piedras, en 400-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$4,800.00.

## PUERTO DE PROGRESO, YUC.

En este puerto, dentro de la laguneta de la Güaza - operó la draga "GRIJALVA" con objeto de efectuar el relleno de las zonas bajas de las colonias "LA GUACHA" y "FRANCISCO I.MADERO" de-

dicho puerto, habiendo dragado un volumen de 13,884 m<sup>3</sup>. de arena, grava y arcilla en 1,364-40 hrs. de dragado efectivo con un costo de - - - - - \$184,184.00.

Este dragado se efectuó como colaboración de la SECRETARIA DE MARINA al gobierno del Estado de Yucatán para el mejoramiento del puerto de Progreso.

#### PUERTO DE ABRIGO DE YUKALPETEN, YUC.

La Draga "PROGRESO" arribó a este puerto el día 12 de noviembre de 1967 a las 16-00 hrs.; por causa del mal tiempo reinante en la región inició sus operaciones frente al mismo el día 16 del mismo mes, teniendo que abrir la entrada al puerto; lo que logró hacer hasta el día 8 de diciembre de 1967 y el día 12 de este mes inició sus operaciones dentro de la laguna del mismo nombre.

Durante el tiempo que ha operado en este puerto, dragó un volumen de 100,152 m<sup>3</sup>. de arena fina, arena gruesa, grava y arcilla en 2,535-15 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$895,358.00.

La Draga "TAMPICO" arribó a este puerto el 20 de noviembre de 1967 a las 8-00 hrs.

El 23 de noviembre inició el dragado frente a él a una distancia de 1,200 mts. de la playa para abrir el canal que le permitirá la entrada. El día 30 de diciembre de 1967 llegó a la línea de playa e inició el dragado de la entrada al puerto, mismo que terminó el 8 del mismo mes.

A continuación inició el dragado en su primera etapa, dentro del puerto.

Dragó un volumen de 248,804 m<sup>3</sup>. de arena y piedra laja (calcárea) en 2,672-30 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$1,579,905.00.

La Draga "MORELOS" arribó a este puerto el día 9 de marzo del presente año a las 11-30 hrs. procediéndose a acondicionar la para iniciar sus operaciones. Por el mal tiempo reinante inició el dragado normalmente hasta el 25 del mismo mes, en la mar a una distancia de 1,600 mts. frente a la entrada al puerto por no haber calado para que pudiese entrar.

El día 5 de abril inició el dragado de la entrada a la altura de la playa y posteriormente continuó el de la primera etapa en el interior de la dársena de maniobras.

El volumen total dragado fué de 337,886 m<sup>3</sup>. de arena, grava y piedra laja (calcárea) en 1,360-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$1,459,667.00.

La draga "TLACOTALPAN" arribó a este puerto el día 2 de mayo del año actual a las 5-00 hrs.; iniciando sus operaciones el 5 del mismo mes. El día 31 de mayo las suspendió por haberse terminado la primera etapa en la construcción del puerto.

Durante su estancia dragó un volumen de 9,753 m<sup>3</sup>. de arena suelta y compactada en 377-15 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$117,036.00.

La Draga "AMMCO" fué recibida por la Dirección-General de Dragado el día 3 de abril de 1968 en este puerto, procediéndose a su acondicionamiento para iniciar sus operaciones, cosa que hizo en la dársena el día 18 del mismo mes.

Desde esta fecha y hasta la final del presente informe dragó un volumen de 357,219 m<sup>3</sup>. de arena, grava y piedra laja (calcárea) en 1,492-46 hrs. de dragado efectivo.

El día 31 de mayo del presente año se dió por terminada la primera etapa de dragado del puerto y el 10 de Junio se inauguró con la asistencia del C. Presidente Constitucional de la República, Secretario de Marina y autoridades de esta Secretaría, así como otros miembros del Gabinete y del Gobierno de Yucatán. El volumen total dragado fué de 649,774 m<sup>3</sup>. en 6,142-55 hrs. efectivas de dragado.

#### ISLA MUJERES, Q.R.

La Draga "COZUMEL" operó en el canal de entrada, zonas bajas de la bahía y en la dársena de maniobras y muelles de la Armada de México.

Dragó un volumen de 16,320 m<sup>3</sup>. de arena gruesa y arena con piedras, en 549-30 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$156,998.00.

#### CANAL DE PUNTA SAM, Q.R. A ISLA MUJERES, Q.R.

La Draga "COZUMEL" operó abriendo una zanja entre estos dos lugares a fin de tender en ella la tubería de conducción de agua potable a la Isla.

Dragó un volumen de 33,652 m<sup>3</sup>. de arena gruesa y arena con piedras, en 376-30 hrs. de dragado efectivo con un costo de - \$323,732.00.

PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SIN.

La Draga "PAPALOAPAN" operó en este puerto en el canal de navegación desde la entrada hasta la zona de los muelles.

Dragó un volumen de 216,895 m<sup>3</sup>. de arena fina en 461-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$1,746,004.00.

PUERTO DE LA PAZ, B.C.

La Draga "PAPALOAPAN" operó en este puerto al paño y en las proximidades del muelle Fiscal.

Dragó un volumen de 3,305 m<sup>3</sup>. de arena, grava y piedra en 19-51 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$26,605.00.

PICHILINGUE, B.C.

La Draga "PAPALOAPAN" operó al paño y en las proximidades del atracadero del transbordador "LA PAZ" de Caminos y Puentes Federales de Ingresos.

Dragó un volumen de 5,479 m<sup>3</sup>. de arena y conchuela en 34-56 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$44,106.00.

PUERTO VALLARTA, JAL.

La Draga "MAZATLAN" inició el dragado en este futuro puerto de altura en construcción, operando en la entrada al mismo.

Dragó un volumen de 200,000 m<sup>3</sup>. de arena fina, arena gruesa y arena con piedras en 400-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$340,000.00.

PUERTO DE ACAPULCO, GRO.

La Draga "MANZANILLO" operó en este puerto en los siguientes lugares: en la ensenada de Santa Lucía como colaboración en la construcción de las obras pre-olímpicas para la construcción de los muelles del Club de Yates; en las proximidades de la rampa del Varadero de los Astilleros de esta Secretaría en Icacos y en las proximidades de los muelles de la Zona Naval.

Dragó un volumen de 7,851 m<sup>3</sup>. de arena, grava y arcilla en 366-30 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$180,573.00.

#### PUERTO DE SALINA CRUZ, OAX.

La Draga "PRESIDENTE ALEMAN" operó en los siguientes lugares del antepuerto: barra frente y en el arranque de la escollera W; frente a las bodegas 4 y 5 en el bajo de las Hamacas frente a la escollera Este en las proximidades de la barra.

Dragó un volumen de 982,640 m<sup>3</sup>. de fango, arena-fina y arena gruesa en 1,073-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$2,741,565.00.

La Draga "COATZACOALCOS" operó en el antepuerto en los siguientes lugares: bocana, en el arranque de la escollera W y en el bajo W de las Hamacas y en la dársena de maniobras frente a los muelles 1, 2 y 3 de Puertos Libres Mexicanos; frente al Varadero de la congeladora "San Juan", en la misma dársena, y frente a la bodega Núm. 4 del Muelle Fiscal.

Dragó un volumen de 223,173 m<sup>3</sup>. de fango, arena-fina y piedras en 950-00 hrs. efectivas de dragado, con un costo de \$1,872,300.00.

La Draga "SALINA CRUZ" operó en los siguientes lugares: dársena de maniobras, playas Este y Oeste, al paño de los muelles Fiscales tramos Núms. 4 y 5, al paño y frente a los muelles 1, 2 y 3 de Puertos Libres Mexicanos y frente a la Congeladora "San Juan" en el perímetro de Puertos Libres Mexicanos.

Dragó un volumen de 252,243 m<sup>3</sup>. de fango, arena, grava y arcilla en 2,100-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$1,367,364.00.

La Draga "PAPALOAPAN" operó en los siguientes lugares del antepuerto: bocana; en el arranque y frente a la escollera Oeste y en el bajo Este frente a la bodega Núm. 3.

Dragó un volumen de 16,519 m<sup>3</sup>. de fango y arena-fina en 51-12 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$132,978.

La Draga "ATAHUALPA" operó en la dársena de maniobras en: al paño del muelle de Reparaciones a Flote del Dique Seco, en la dársena de maniobras.

Dragó un volumen de 46,560 m<sup>3</sup>. de arena, arcilla y piedra en 2,593-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de - - - - - \$158,304.00.

La Draga "DONAJI" operó en la dársena de manobras al paño del muelle de Reparaciones a Flote del Dique Seco.

Dragó un volumen de 10,824 m<sup>3</sup>. de arena, arcilla y piedra en 439-15 hrs, de dragado efectivo con un costo de \$216,480.00.

#### LAGO DE PATZCUARO Y CIENAGA DE CHAPULTEPEC, MICH.

La Draga "USUMACINTA" operó en la terminación de las obras de ampliación de dicho lago y en el dren central de la ciénaga, haciendo un canal piloto para evitar inundaciones que perjudican a los ejidatarios de la región.

Dragó un volumen de 41,866 m<sup>3</sup>. de barro y arena, en 1,306-00 hrs. de dragado efectivo con un costo de \$198,444.00.

A continuación se informa en forma sintetizada la operación de las Unidades, donde se consigna la denominación de la Draga, el lugar de operación, el volumen en metros cúbicos dragados, total de obras de operación, lo erogado y el precio unitario.

CUADRO ANUAL DE OPERACIONES Y COSTOS DE LAS UNIDADES EN ACTIVO FIJO  
SEPTIEMBRE 1967/AGOSTO 1968.

<u>DRAGA</u>	<u>LUGAR</u>	<u>VOLUMEN</u>	<u>HORAS</u>	<u>EROGADO</u>	<u>PRECIO UNITARIO</u>
"TUXPAN"	Tampico, Tamps.	382,395	2,482-15	2,323,908.00	6.08
"FRONTERA"	Tampico, Tamps.	115,453	1,410-36	832,416.00	7.21
"CAMPECHE"	Tampico, Tamps.	122,167	1,124-40	823,405.00	6.74
"ALVARADO"	Tampico, Tamps.	379,325	1,044-00	2,232,564.00	5.88
"MORELOS"	Tampico, Tamps.	610,592	430-00	2,637,757.00	4.32
"CHIJOL"	Tampico, Tamps.	41,967	828-00	257,677.00	6.14
"CHIJOL"	Canal de Chijol, Ver.	99,071	1,414-22	608,296.00	6.14
"FRONTERA"	Tuxpan, Ver.	144,216	605-53	1,039,797.00	7.91
"CAMPECHE"	Veracruz, Ver.	6,850	46-25	46,169.00	6.74
"CAMPECHE"	Coatzacoalcos, Ver.	82,625	504-10	556,896.00	6.74
"TAMPICO"	Coatzacoalcos, Ver.	48,000	400-00	304,800.00	6.35
"V.CARRANZA"	Paso Nuevo, Ver.	5,353	10-45	3,586.00	0.67
"V.CARRANZA"	Laguna de Pajaritos, - Ver.	3,412,815	3,348-30	2,286,586.00	0.67
"TLACOTALPAN"	Laguna de Pajaritos - Ver.	21,089	359-45	253,068.00	12.00
"FRONTERA"	Frontera, Tab.	69,445	209-53	500,698.00	7.21
"TLACOTALPAN"	Champotón, Camp.	10,000	400-00	4,800.00	12.00
"GRIJALVA"	Progreso, Yuc.	13,884	1,364-40	184,184.00	13.26
"PROGRESO"	Yukalpetén, Yuc.	100,152	2,535-15	895,358.00	8.94
"TAMPICO"	Yukalpetén, Yuc.	248,804	2,672-30	1,579,905.00	6.35
"MORELOS"	Yukalpetén, Yuc.	337,886	1,360-00	1,459,667.00	4.32
"TLACOTALPAN"	Yukalpetén, Yuc.	9,753	377-15	117,036.00	12.00
"AMMCO"	Yukalpetén, Yuc.	357,219	1,492-46	- .--	- .--
"COZUMEL"	Isla Mujeres, Q.R.	16,320	549-30	156,998.00	9.62
"COZUMEL"	Canal de Punta Sam. Q.R.	33,652	376-30	323,732.00	9.62

CUADRO ANUAL DE OPERACIONES Y COSTOS DE LAS UNIDADES EN ACTIVO FIJO  
SEPTIEMBRE 1967/AGOSTO 1968

<u>DRAGA</u>	<u>LUGAR</u>	<u>VOLUMEN</u>	<u>HORAS</u>	<u>EROGADO</u>	<u>PRECIO UNITARIO</u>
"PAPALOAPAN"	Topolobampo, Sin.	216,895	461-00	1,746,004.00	8.05
"PAPALOAPAN"	La Paz, B.C.	3,305	19-51	26,605.00	8.05
"PAPALOAPAN"	Pichilingue, B.C.	5,479	34-56	44,106.00	8.05
"MAZATLAN"	Vallarta, Jal.	200,000	400-00	340,000.00	1.70
"MANZANILLO"	Acapulco, Gro.	7,851	366-30	180,573.00	23.00
"PTE. ALEMAN"	Salina Cruz, Oax.	982,640	1,073-00	2,741,565.00	2.79
"COATZACOALCOS"	" " "	223,173	950-00	1,872,300.00	8.39
"SALINA CRUZ"	Salina Cruz, Oax.	252,243	2,100-00	1,367,364.00	5.42
"PAPALOAPAN"	Salina Cruz, Oax.	16,519	51-12	132,978.00	8.05
"ATAHUALPA"	Salina Cruz, Oax.	46,560	2,593-00	158,304.00	3.40
"DONAJI"	Salina Cruz, Oax.	10,824	439-15	216,480.00	20.00
"USUMACINTA"	Pátzcuaro, Mich.	41,866	1,306-00	198,444.00	4.74
T O T A L E S:		8,676,388	35,142-24	28,454,026.00	3.28

DIRECCION GENERAL DE CUENTA Y ADMINISTRACION.

Las Partidas del Presupuesto de Egresos, fueron ejercidas conforme a la especificación que a continuación se expresa:

Del 1o.de Septiembre al 31 de Diciembre de 1967:

CAPITULO 1000 Servicios Personales.	\$ 91.829,949.26
CAPITULO 2000 Compra de Bienes para Administración	18.561,394.82
CAPITULO 3000 Servicios Generales.	4.070,229.59
CAPITULO 4000 Transferencias.	4.935,329.24
CAPITULO 5000 Adquisiciones de Bienes para Fomento y Conservación.	26.053,193.20
CAPITULO 6000 Obras Públicas y Construcciones.	58.142,287.26
CAPITULO 7000 Inversiones Financieras.	0.00
CAPITULO 8000 Erogaciones Especiales.	1.670,662.60

Del 1o.de Enero al 31 de Agosto de 1968.

CAPITULO 1000 Servicios Personales.	\$ 202,057.945.48
CAPITULO 2000 Compra de Bienes para Administración.	35.092,287.00
CAPITULO 3000 Servicios Generales.	6.052,033.31
CAPITULO 4000 Transferencias.	6.598,772.25
CAPITULO 5000 Adquisiciones de Bienes para Fomento- y Conservación.	33.201,315.50
CAPITULO 6000 Obras Públicas y Construcciones.	107,932.060.01
CAPITULO 7000 Inversiones Financieras.	0.00
CAPITULO 8000 Erogaciones Especiales.	544,000.00

R E S U M E N

Del 1o. de Septiembre al 31 de Diciembre de 1967.	\$ 205,263.045.97
Del 1o.de Enero al 31 de Agosto de 1968.	391.478,413.55

---

T O T A L : ..... \$ 596.741,459.52

---



Estuvo a cargo del Departamento de Contabilidad la tramitación de 933 Ordenes de Pago "A"; 3,172 Ordenes de Pago "B"; 176-Transferencias de Partida; 933 Cancelaciones y 154 Autorizaciones de Pago

La Sección de Créditos Comerciales gestionó 68 Permisos de Importación y 51 Créditos establecidos. La Sección de Contratos, Presupuestos y Salarios intervino en 59 Convenios de Obras; 157 Estimaciones de Obras; 111 Presupuestos de Reparaciones; 32 Contratos de Prestación de Servicios y Honorarios; 962 Contratos de Trabajos y Salarios; 31 - Contratos de Alquileres de Inmuebles y 1,376 Cuentas Comprobadas.

La Sección de Combustibles tuvo a su cargo la apertura de créditos con Petróleos Mexicanos con un valor de \$26,201,282.28, habiéndose cancelado créditos con un valor de \$3,126,762.63.

La Oficina de Transportes expidió órdenes para fletes y pasajes que requirieron las necesidades del servicio.

Por lo que corresponde a la primera se registró - - 103,325 kilos transportados por ferrocarril, 2,701,143 kilos transportados por camión, 21,000 kilos transportados por mar y 65 kilos transportados por avión. Por lo que corresponde a pasajes, gestionó 4,844 pasajes por ferrocarril, 4,348 pasajes por camión y 346 por avión.

La Oficina de Personal registró los siguientes movimientos: 797 Bajas; 135 Licencias sin sueldo; 22 Licencias medio sueldo; - 45 Reanudación de labores; 195 Cambio radicación sueldos; 12 Suspensión - sueldos; 25 Reanudación sueldos; 1,296 Constancias nombramientos base; - 314 Constancias nombramientos supernumerarias; 104 Constancias nombra - mientos globales base y 27 Constancias nombramientos globales supernu - merarias.

La Oficina de Almacenes e Inventarios efectuó 6,851 traspasos; 14,801 tarjetas envió para su legalización; tramitó ante la Secretaría de Hacienda 103 pliegos de observaciones, despachando 217 asuntos - relativos a Capitanías de Puerto habiendo corrido 322 bajas. Las bajas autorizadas por la Secretaría del Patrimonio Nacional fueron 129, quedando - pendientes de autorización 194.

Asímismo se formularon inventarios de las Dragas - "Presidente Alemán", "Papaloapan", "Salina Cruz", "Atahualpa", "Alvarado", "Progreso", "Tlacotalpan", "Yucatán", "Campeche", "Cozumel", - - "Tuxpan" y "Coatzacoalcos". Revisándose documentación para dar de Altas Dragas "Donaji" y "Venustiano Carranza".

La Oficina de Cartografía, Fotografía y Modelado, -  
llevó a cabo en sus laboratorios y talleres los siguientes trabajos: 119, 912  
Copias Xerox; 5, 037 Copias Heliográficas; 6, 205 Copias Fotográficas; - -  
26, 848 Copias Fotográficas, 29, 550 Copias de Identificación, 1, 352 Planos  
y Dibujos y 14, 203 Documentos archivados.

Por conducto de la Oficina de Control de Bienes In -  
muebles, se controlaron todos aquellos que son propiedad de la Nación y -  
se encuentran al servicio de esta Secretaría, por lo que se está haciendo -  
una revisión de cada uno de los mismos, labor en que intervienen todas las  
Residencias y Capitanías de Puerto consistente en recopilar antecedentes -  
de propiedad, donaciones y cesiones, a cuyos documentos se les deberá - -  
agregar los planos de localización y conjunto, así como sus respectivas fo -  
tografías a fin de hacer su inscripción en el Registro Público de la Propie -  
dad y la expedición del Decreto de destino correspondiente. Como resultado  
de los trabajos anteriores, se remitieron a la Secretaría del Patrimonio Na -  
cional la documentación completa de 37 inmuebles. .

La Oficina de Correspondencia y Archivo registró -  
39, 559 asuntos que entraron; 39, 559 asuntos entregados y archivados, - -  
10, 385 apertura de expedientes, 28, 356 apertura de tarjetas de catálogo, -  
49, 954 salida de correspondencia enviada por correo; 5, 008 préstamo de -  
expedientes, 4, 023 devolución de expedientes y 181, 152 asuntos glosados.

La Oficina de Compras formuló, tramitó y despachó  
3, 389 requisiciones; 3, 204 cotizaciones, 801 pedidos mayores; 2, 807 pedi -  
dos menores; 316 volantes sin saldo; 106 oficios y 6, 513 cotizaciones cal -  
culadas.

Para los trámites correspondientes remitió a el Co -  
mité de Importaciones del Sector Público, 226 pedidos mayores y 116 pedi -  
dos menores. A la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, 815 pedidos -  
mayores y 234 pedidos menores. A la Secretaría del Patrimonio Nacional -  
513 pedidos mayores y 3 pedidos menores. Al Banco Nacional de Comercio  
Exterior, 204 pedidos mayores y 81 pedidos menores. A la Secretaría de -  
Industria y Comercio 113 pedidos mayores, 398 oficios y 96 solicitudes. A  
la Secretaría de la Presidencia, 14 pedidos mayores.

El Servicio de Conservación y Mantenimiento tuvo a -  
su cargo la atención oportuna a todo lo relacionado con la conservación y -  
mantenimiento del edificio de la Secretaría y de los de sus dependencias, -  
en trabajos de albañilería, electricidad, carpintería, plomería y pintura, -  
así como adaptaciones y ampliaciones de los locales.

La Oficina de Acción Deportiva se encargó de la pre -  
paración de los diferentes elementos y grupos deportivos para que partici -

pen en las Selecciones que se han estado llevando a cabo con miras a los Juegos Olímpicos. De este modo los deportistas de Marina han participado en todos los torneos de Selección, logrando su inclusión en el equipo olímpico mexicano: Dos elementos de Canotaje; cinco en Lucha Libre y Greco-romana; once en Remo de los cuales se considerarán cinco que darán en definitiva; un elemento exclusivamente para el equipo de Basquetbol Varonil y doce elementos para el quipo de Waterpolo; los cuales ya han sido concentrados en el Centro Deportivo Olímpico. Se han obtenido campeonatos en otrneos de no clasificados; se participó en cinco torneos de no vatos en los cuales se obtuvieron once medallas de primer lugar y nueve de segundo; así como 4 de tercer lugar. En el desfile deportivo del 20 de Noviembre de 1967; la Secretaría obtuvo el segundo lugar en el desarrollo de Tablas Gimnásticas y el 4o. en presentación de contingente. Elementos del 1er. Regimiento de Infantería de Marina están prestando sus servicios como fuerza de tarea de apoyo en la preparación de los eventos de Remo, Esgrima y Lucha de la post-olimpiada.

Directivos del Deporte de la Secretaría de Marina prestan actualmente sus servicios en el Comité Organizador de los Juegos antes mencionados.

Por lo que corresponde al servicio de Guardería Infantil éste se ha venido prestando dentro del marco que exige tan delicada misión.

El Centro de Capacitación para Empleados de la Secretaría de Marina, cumplió con su calendario, horarios y programa de estudios.

El Almacén General de Víveres, cuya misión es poner al alcance del personal de esta Secretaría los comestibles al más bajo costo posible, cumplió con su cometido, registrando el siguiente movimiento contable:

Compras: Se adquirieron productos de los fabricantes y diversos Proveedores por la cantidad de \$3.223,381.35.

Ventas: Las ventas efectuadas por las tiendas de consumo filiales en el período indicado, fueron de \$5.395,911.56.

Almacenes Filiales: Se despacharon mercancías a las tiendas de consumo filiales en el mismo período, como sigue:

Remitido	\$ 2.866,575.80
Concentrado en efectivo por las mismas.	2.629,796.71

Proveedores: En el mismo lapso de tiempo se cubrieron a los proveedores cuentas por la cantidad de \$ 3.276,643.51

Capital: Los valores del Activo ascienden a: 1.906,495.03

Los valores del Pasivo ascienden a: 570,776.40

A la fecha indicada el Capital Social es de: 1.362,973.01

El Capital Contable: 1.335,718.63

## DIRECCION GENERAL JURIDICA.

Esta Dirección es auxiliar de las Dependencias que integran la Secretaría, para las cuestiones que entrañan aspectos legales y consecuentemente, ha intervenido en los asuntos relacionados con la aplicación de normas jurídicas y principios generales de derecho en cuanto a las actividades de esta Secretaría.

Al efecto, desahogó las consultas, emitió opinión y formuló los documentos inherentes a otorgamiento, rescisión, revocación y caducidad de concesiones, permisos y autorización para el establecimiento y explotación de actividades conexas con las vías generales de comunicación por agua; la ejecución de obras a cargo de la Secretaría; adquisición y asignación de bienes para los servicios del Ramo; el despacho, matrícula y tráfico de embarcaciones, relaciones laborales entre la Secretaría y su personal; y en general, para las cuestiones de índole jurídica derivadas del ejercicio de las atribuciones conferidas a la Secretaría.

Se intervino en los juicios de amparo y controversias de diferentes autoridades judiciales en las cuales la Secretaría es parte o tiene intervención.

Asímismo, se efectuaron los estudios requeridos sobre la legislación que corresponde aplicar a la Dependencia formulando se anteproyectos de reformas y adiciones; se elaboraron proyectos de Decretos y Acuerdos Presidenciales en los diferentes Ramos asignados a la Dependencia.

## OFICINA DE PRENSA E INFORMACION

A través de todos los medios informativos se dió a conocer las actividades y realizaciones llevadas a cabo por la Secretaría de Marina.

Esta difusión se caracterizó por ser objetiva, amplia y realista.

Aquellas noticias que por sus características requirieron de un material más amplio y especializado, fué proporcionado a fin de que el informador cumplierse en mejor forma su cometido.

Se continuó con la campaña de divulgación para identificar la Marina Nacional con la opinión pública a fin de consolidar una conciencia nacional.

Se atendió a la niñez y juventud que acude en solicitud de material sobre la Historia Marítima de México, asuntos geográficos, importancia de las escuelas donde se preparan marinos, militares y mercantes, etc. Para este sector donde se apoyan nuestras futuras generaciones se prepara material especial de divulgación.

Se guardaron relaciones cordiales con los órganos periodísticos, radiofónicos, cinematográficos y de televisión, quienes prestaron amplia y decidida colaboración a fin de hacer del dominio público las actividades de esta Secretaría.

Se dió atención a las diversas solicitudes que sobre temas marítimos formularon las diversas revistas especializadas y agencias extranjeras, así como por las Secretarías de Estado y Dependencias descentralizadas, cuyas actividades están vinculadas con las de Marina.

Considerando que el material informativo más completo que puede proporcionarse es el "vivo", es decir el que los periodistas obtienen precisamente en el lugar en que se produce, se organizaron giras de trabajo a los puertos en donde se llevaron a cabo las diversas actividades de esta Secretaría.

Por último, se hizo acto de presencia en todas las reuniones de los Jefes de Prensa de las distintas Dependencias del Ejecutivo Federal, cuyo objeto fue coordinar en mejor forma las actividades informativas gubernamentales.

## INSPECCION GENERAL DE MARINA.

Dentro de las inspecciones llevadas a cabo están las realizadas a los establecimientos de la Dirección General de Construcciones Navales, como son el Dique Seco, Astilleros y Varaderos, a fin de constatar su funcionamiento, verificando que los trabajos que se ejecutan en los mismos se realicen en el tiempo programado y que la asociación de mano de obra empleada, y materiales concurrentes producen trabajos de gran calidad.

En forma permanente se llevan a cabo inspecciones con objeto de verificar que el personal opera y conserva en forma conveniente los barcos, dragas, maquinaria y equipos que están a su cargo.

A fin de mantener en servicio los diversos equipos, máquinas propulsoras, aparatos auxiliares e instrumentos instalados a bordo de los barcos de la Armada, se aplicaron sistemas de operación y mantenimiento cuyo objetivo es lograr su operación eficiente en forma permanente y prever lo necesario para que el servicio no sufra interrupciones.

Fueron objeto de inspección los trabajos realizados en el Transporte de Guerra "DURANGO", el que fué reparado y modernizado, instalándosele nuevas máquinas diesel eléctricas, aparatos de navegación, planta evaporadora de agua destilada, convertidores eléctricos, frigoríficos y cubiertas.

En el Departamento Médico constantemente se verificaron los servicios de consulta externa, general y especialidades, así como hospitalización; comprobándose que el despacho gratuito de medicinas, canastillas de maternidad, anteojos, prótesis dentales y otras prestaciones de carácter social a que tiene derecho el personal de la Secretaría de Marina, aumentaron considerablemente, las que a excepción de la primera han sido instituídas por la actual administración.

Merece especial mención la comprobación que se hizo de la eficiencia con que operan los sistemas empleados por las brigadas médicas que fueron enviadas a auxiliar las poblaciones de Cozumel y Matamoros, con motivo de las perturbaciones ciclónicas que azotaron esos lugares, las que fueron apoyadas por el abastecimiento oportuno de los elementos necesarios para cumplir su cometido.

## DEPARTAMENTO MEDICO

Objeto de especial mención es lo que se refiere a la inauguración del Pabellón de Consulta Externa del Hospital Central del Centro Médico Naval que tuvo lugar el día 10 de Junio del año en curso "DIA DE LA MARINA".

Esta construcción permitirá que la atención de los pacientes que acuden al servicio de consulta externa se imparta en forma más fluída y los locales que ocupaban los diversos consultorios hicieron posible la ampliación del servicio de hospitalización, aumentando la capacidad del Hospital Central a 100 camas.

Asímismo se llevó a cabo la ampliación del pabellón para enfermos foráneos, que por su padecimiento no ameritan ser hospitalizados, resolviendo el problema de su alojamiento. Su capacidad fue aumentada a 28 camas.

Estas ampliaciones facilitan cumplir con las prestaciones previstas en la Ley de Seguridad de las Fuerzas Armadas en su parte relativa.

Para atender las emergencias médico-quirúrgicas de los trabajadores (alijadores, estibadores, carretilleros, etc.) que laboran en la zona portuaria de Veracruz, Ver., se creó una Sección Sanitaria la cual funciona durante las 24 hs. del día.

Con motivo de las perturbaciones ciclónicas que azotaron al país y las inundaciones que afectaron diversas zonas como consecuencia de las mismas se enviaron brigadas de auxilio a Salamanca, Gto., Cozumel, Q.R. y Matamoros, Tamps., atendándose 3,500 pacientes.

En relación con la Medicina Preventiva se llevaron a cabo 1,744 exámenes médicos de ingreso y reenganche.

Se practicaron pruebas de selección psicológica a los aspirantes a Cadetes de la H. Escuela Naval Militar, Escuela Náutica de Mazatlán, Sin., Centro de Capacitación "Francisco Philibert Rivas", personal de la Guardería Infantil y al Equipo de Tiro Olímpico, a éste se le está impartiendo Terapia de grupo.

El Ejército adoptó desde el año próximo pasado el sistema de selección psicológica para el personal que ingresa al H. Colegio Militar, Escuela Superior de Guerra y Escuela Médico Militar y las pruebas las llevó a cabo el personal de Sanidad Naval del Departamento de Medicina Psicológica con los especialistas del Ejército.

En relación con la campaña antivenérea se practicaron 2,650 reacciones serológicas luéticas, a este respecto también debemos mencionar la campaña permanente contra plagas, habiéndose llevado a cabo 184 aspersiones a Unidades a Flote y 103 instalaciones Fijas.

Las labores de enseñanza que se llevaron a cabo durante el período que abarca este informe, comprendieron el Curso Monográfico de Medicina Preventiva y Urgencias en Medicina Naval para postgraduados que se celebró del 10. al 15 de Junio del año en curso en el Centro Médico Naval, en colaboración con la Universidad Nacional Autónoma de México.

Durante el presente año están llevando a cabo el internado rotatorio 28 estudiantes de sexto año de la Facultad de Medicina de la Universidad Nacional Autónoma de México y de la Facultad de Medicina de la Universidad Veracruzana y 22 Pasantes están llevando a cabo su servicio Social en diversas Unidades Médicas.

Se impartieron conferencias al personal de las Dependencias fijas y Unidades a flote sobre Medicina Preventiva y Primeros Auxilios y pláticas sobre la Educación del Niño en colaboración con la Asociación Psicoanalítica A.C. al personal femenino que labora en esta Secretaría y a esposas de Funcionarios.

Para mejorar los conocimientos de los CC. Médicos Cirujanos que prestan sus servicios en las diversas Unidades Médicas de esta Dependencia del Ejecutivo, se les autorizó asistir a Cursos de Especializaciones y a Eventos Científicos Nacionales e Internacionales.

Con el fin de dar facilidades a los Facultativos que laboran en esta Secretaría para que escriban sus experiencias y trabajos científicos se continúa publicando la Revista Médica de Marina, la cual se intercambia con otras Revistas similares Nacionales y Extranjeras, habiendo permitido este hecho formar nuestra Hemeroteca.

En lo que se refiere a investigación, se continúan los trabajos sobre el sistema de Osmosis Inversa para transformar el agua de mar y salobre en agua potable, en colaboración con la Universidad Nacional Autónoma de México, habiéndose terminado la primera fase en el mes de Mayo del año en curso, iniciándose de acuerdo con las 6 soluciones posibles el diseño del Módulo respectivo.

Las actividades asistenciales se resumen en los --  
siguientes datos:

I.-NUMERO DE DERECHO-HABIENTES.

1.-Personal de la Armada	11,517	Familiares	40,309	=	51,826
2.-Personal Civil	4,604	Familiares	16,114	=	20,718
T O T A L :	16,121	T O T A L :	72,544		

Se continúa prestando atención médica y hospitalización al pueblo de Salina Cruz, Oax., con un total de 11,023 y a la población de Isla Mujeres con un total de 1,792.

II.-CONCENTRACION DE DATOS ESTADISTICOS DE LABORES.

- 1.-Número de Consultas: 227,312
- 2.-Número de Intervenciones Quirúrgicas: 2,321
- 3.-Número de Partos: 1,422
- 4.-Procedimientos auxiliares de diagnóstico (laboratorio de -- Análisis Clínicos, estudio de Rayos "X") 142,691.
- 5.-Procedimientos auxiliares de tratamiento (curaciones, inyecciones) 149,549.
- 6.-Número de inmunizaciones (antivariolosa, antitetánica, Sa-- bín y D.P.T.) 17,595.

III.-CONCENTRACION DE DATOS ESTADISTICOS DE ENFERMEDADES MAS FRECUENTES DE ACUERDO CON LA CLASIFICA -- CION INTERNACIONAL DE LA ORGANIZACION MUNDIAL DE -- LA SALUD.

1.-Enfermedades infecciosas y parasitarias.	11,988
2.-Tumores.	19
3.-Enfermedades alérgicas de las glándulas en docrinas del metabolismo y de la nutrición.	4,399
4.-Enfermedades de la sangre y de los órganos hematopoyéticos.	8,147
5.-Enfermedades mentales, psiconeurosis y tras tornos de la personalidad.	24
6.-Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos de los sentidos.	5,063
7.-Enfermedades del Aparato Circulatorio.	7,043
8.-Enfermedades del Aparato Respiratorio.	109,158
9.-Enfermedades del Aparato Digestivo.	59,904
10.-Enfermedades del Aparato Genito-Urinario.	3,658
11.-Parto y complicaciones del embarazo, del nacimiento y del puerperio.	

12.-Enfermedades de la piel y del tejido celular.	11,999
13.-Enfermedades de los huesos y de los órganos del movimiento.	4,991
14.-Vicios congénitos de conformación.	10
15.-Ciertas enfermedades de la infancia.	87
16.-Síntomas, senilidad y estados mal definidos.	1,057
17.-Accidentes, envenenamientos y violencias.	49,361
18.-Consultas pre-natales.	4,599
19.-Defunciones.	56

