

SECRETARIA DE MARINA

INFORME DE LABORES

1º de septiembre de 1965 a 31 de agosto de 1966



MEXICO, 1966

SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

GUSTAVO DIAZ ORDAZ

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

SECRETARIA DE MARINA

ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO
Secretario

ANTONIO AZNAR ZETINA
Subsecretario

FERNANDO CASTRO Y CASTRO
Oficial Mayor



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

MEMORIA DE LOS TRABAJOS REALIZADOS POR LA
SECRETARIA DE MARINA EN EL PERIODO
DEL 1o. DE SEPTIEMBRE DE 1965
AL 31 DE AGOSTO DE 1966.

En este segundo informe de la Gestión Gubernamental - que rinde a la Nación el señor Licenciado Gustavo Díaz Ordaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos; las actividades de la Secretaría de Marina han seguido la trayectoria que en materia de Política Marítima ha señalado nuestro propio Primer Mandatario.

En síntesis son estas las realizaciones en el período - que se informa:

ARMADA DE MEXICO.

Como institución integrante de las Fuerzas Armadas -- del país cumplió con sus funciones asignadas de vigilancia y salvaguarda de la Soberanía Nacional en costas, aguas territoriales, vías navegables e islas nacionales.

Las unidades a flote efectuaron 228 órdenes de operación en el Golfo de México y Mar Caribe y 214 en el Pacífico; habiendo navegado para ello un total de 297,220 millas.

A fin de tener en constante adiestramiento al personal de a bordo, constatar el buen estado de los buques y su equipo, -- mantener en permanente actividad al personal de tierra y conocer -- la funcionalidad de las instalaciones, se llevaron a cabo 8 órdenes de operación.

Independientemente de las anteriores y por tener especial importancia se informa de la ejecución de la operación - - - TREBOL la que se llevó a cabo en forma conjunta con el Ejército y la Fuerza Aérea; habiéndose realizado en Salina Cruz, Oax., durante el mes de diciembre del año próximo pasado.

Con motivo del "Día de la Marina" se efectuaron maniobras de carácter especial en el Puerto de Acapulco, habiendo -- presenciado estos ejercicios nuestro Primer Mandatario.

Complementario a las actividades anteriores, se abren--



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

dió diversas solicitudes de varias Dependencias Gubernamentales -- cuando se requirió la presencia de la Armada, siendo fundamentalmente estas operaciones de carácter social.

El estado actual que guardan los buques con que cuenta la Armada de México, para cumplir de inmediato cualquier misión que se les asigne, es de 32 unidades y 3 embarcaciones auxiliares en primera situación, una unidad en segunda situación; estando en tercera situación 8 unidades.

Por otra parte, los Escuadrones Aero Navales, realizaron en ambos litorales 30 órdenes de operación siendo el objetivo de estas misiones el de vigilancia, servicios especiales de auxilio y participación en las maniobras llevadas a cabo.

La H. Escuela Naval de Veracruz, donde se forjan las futuras oficialidades realizó diversos viajes de práctica, teniendo importancia significativa el realizado a bordo del Cañonero "POTOSI", en el que participaron no solo los Cadetes de 3o. 4o. y 5o. -- años, sino que por vez primera fueron parte de esa tripulación los alumnos de años superiores de las Escuelas Náuticas Mercantes -- "FERNANDO SILICEO", ANTONIO GOMEZ MAQUEO" y "NAUTICA-DE TAMPICO".

El espíritu principal de este propósito ha sido identificar a los hombres que abrazan una misma profesión y que la ejercen en distintos campos, para que su objetivo común sea el de -- aportar sus mejores esfuerzos y capacidad al desarrollo marítimo -- de nuestro país.

DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE.

El impulso permanente a la marina comercial a través de una acertada política marítima, dictada por el Ejecutivo Federal, ha producido la concurrencia de la iniciativa privada quienes con -- su aportación han hecho factible no sólo el aumento en el número -- de embarcaciones, sino ha reemplazado a aquellas que por su antigüedad no prestaban ningún servicio o reportaban pérdidas a los armadores.

El aumento de tonelaje de nuestra Marina Mercante, -- fué de 55,089.58 toneladas considerada ya en esta cifra las bajas -- de buques ocurrida durante el período; lo que representan un 12% -- mayor con relación al año anterior y que hace que el tonelaje --

actual sea de 498,990.79 toneladas brutas.

Durante el período que se informa, la flota petrolera - fué aumentada con 4 buques tanques con un tonelaje bruto de - - - 47,500 toneladas que vinieron a sustituir a 3 buques tanques obsoletos, obteniéndose un aumento en su flota de 27,676 toneladas brutas.

El panorama futuro es halagador, ya que la flota de -- • Petróleos Mexicanos, pronto contará con 14 embarcaciones más que se construyen actualmente en Japón y que representan un aumento - de 237,000 toneladas de peso muerto al total existente, y que será incrementado con 9,000 toneladas más cuando pueda disponer de un buque tanque para transporte de amoníaco que se construye actual- mente en Inglaterra.

Al poner en servicio las unidades anteriores, se ha -- dado un paso decisivo para lograr nuestra independencia en el transporte de combustibles, atendiendo nuestras necesidades internas, y llevando nuestros productos a los mercados extranjeros; ocupando - el lugar de buques con bandera extranjera que hasta ahora han veni- do cubriendo este servicio con la natural lesión a la economía nacional.

Empresas como Transportación Marítima Mexicana, S. A., actualmente está en tratos con astilleros de Brasil para la - - construcción de 5 buques con un total de 65,000 toneladas de peso - muerto y 2 embarcaciones más con astilleros de Polonia con un to- tal de 25,000 toneladas cada uno.

La operación de estas nuevas embarcaciones represen- tará la concurrencia de nuestro país en el concierto mundial de - - transporte marítimo con los naturales beneficios de nacionalizar la - transportación de nuestros productos de exportación y dentro de la - oportunidad manejar los que se refieren a importación.

A fin de ser compatible con el desarrollo que se refie- re a transporte marítimo, se ha dado especial impulso a las Escue- las Náuticas Mercantes, ya que serán las mismas quienes aporten - el elemento humano para tripular estas naves, para ello se revisa- ron los planes de estudio a fin de obtener un mayor nivel académico y compaginar esta educación mediante viajes de práctica, por ser - el medio más directo para estar en contacto con las futuras respon- sabilidades.



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA

DIRECCION GENERAL DE OBRAS MARITIMAS.

Las inversiones que realiza el Gobierno Federal en obras marítimas a través de la Secretaría de Marina, fueron aplicadas principalmente a la terminación de obras que se encontraban en proceso; al mejoramiento y adaptación de otras y a la realización de obras nuevas, cuya participación será un factor muy importante para el desarrollo de nuestros comercios exterior e interior.

En los puertos de Ensenada, Guaymas, Mazatlán, Ciudad del Carmen, Campeche y Río Candelaria se construyeron un total de 500 metros lineales de muelles de altura, cabotaje y pesca; cuya finalidad ha sido aumentar la longitud de atraque permitiendo un mayor número de barcos puedan hacer sus maniobras de carga y descarga simultáneamente, disminuyendo en esta forma las esperas y estadias en puerto.

En atención a las gestiones realizadas por los diversos sectores que intervienen como usuarios y usufructuarios como son las Cámaras de Comercio, la clase trabajadora que realiza su actividad en los movimientos de carga portuaria, empresas navieras, agencias de carga, agentes aduanales y otros, fueron aumentadas las áreas de almacenamiento a cubierto mediante la construcción de bodegas y cobertizos en los Puertos de Ensenada, Mazatlán y Tampico con una superficie total de 29,500 metros cuadrados.

Para la mejor operación de las zonas portuarias, se habilitaron 39,600 metros cuadrados de patios en Ensenada, Guaymas, Mazatlán y Tampico.

En lo que corresponde a obras menores y de conservación, se ejecutaron en distintos puertos.

Durante el período que comprende del 1.º de septiembre de 1965 al 31 de agosto de 1966, se iniciaron obras diversas con una inversión de \$ 52,093,758.30.

Durante el mismo lapso, fueron terminadas obras tanto por contrato como por administración, representando una inversión de \$ 57,636,959.45.

Las obras que actualmente se encuentran en proceso, suman la inversión en las mismas \$ 84,255,114.76.

Son 3 los puertos nuevos que corresponden al actual --

régimen su iniciación:

San Carlos, B.C.- La construcción del nuevo Puerto -- de San Carlos, B.C., tiene como finalidad dotar a la zona agrícola del Valle de Santo Domingo de un nuevo puerto de altura necesario para la exportación de sus productos. Las obras que actualmente se ejecutan son un muelle de altura y cabotaje, así como 90,000 M2. - de áreas de almacenamiento y calzadas de acceso; siendo la inversión total de \$ 20.430,227.27.

El mencionado puerto contará con instalaciones especializadas para el almacenaje, manejo y embarque de cereales, quedando a cargo de la Compañía Nacional de Subsistencias Populares la inversión correspondiente.

Puerto Interior en la Laguna de San Pedrito, en Manzanillo, Col.- A fin de contar con un nuevo puerto interior que corresponda a la zona de influencia, se llevaron a cabo las obras de dragado y rellenos para habilitar a la mencionada laguna. La inversión en los trabajos antes enunciados es de \$ 8.860,000.00.

Nuevo Puerto Pesquero de Yucalpetén, Yuc.- Se han -- iniciado las obras preliminares para la construcción de dicho puerto y que cubrirá propósitos de refugio a la creciente flota pesquera, -- facilidades para la flota de cabotaje mejor y punta de recalada de las embarcaciones que en elevado número emplea el turismo. La inversión a la fecha es de \$ 1.030,000.00.

DIRECCION GENERAL DE FAROS E HIDROGRAFIA.

* A través de esta Dependencia, se dió atención al señalamiento marítimo el que fué mejorado al poner en servicio 36 nuevas señales luminosas en ambos litorales, habiendo asimismo modernizado el sistema a 7 faros localizados en el Golfo y en el Pacífico.

A fin de aumentar la seguridad en la navegación marítima a 5 señales les fué aumentado su alcance luminoso; habiendo efectuado trabajos diversos a un total de 37 faros.

Se adquirió equipo y se llevaron a cabo diversas instalaciones, así como se construyeron casas para Guardafaros; ejecutando todos aquellos trabajos que sirven para mejorar el servicio.*

Con relación a los trabajos de Hidrografía, Geodesia y

Astronomía, se hicieron los que corresponden para efectuar correcciones en las Cartas de Navegación. En colaboración con la Secretaría de Relaciones Exteriores se hizo el levantamiento complementario en el Río Suchiate en la frontera de México con Guatemala.

Con relación a publicaciones, el tiraje de folletos -- "Ayuda a la Navegación Marítima", fué de 6,600 ejemplares; habiéndose asimismo hecho los que corresponden a "Efemérides Astronómicas para la Marina"; editándose 790 ejemplares de diversas "Cartas Náuticas" en su segunda edición.

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES.

La industria de la construcción naval como toda industria para su desarrollo, requiere de un impulso determinante que produzca un programa de trabajo que asegure la continuidad ya que ello pone en juego la habilidad que adquiere el elemento humano mediante la continua práctica; el equipo, por su uso permanente es más rápida su amortización y lógicamente la experiencia teórica del técnico se fortalece mediante su aplicación en el plano práctico.

Los factores anteriormente enunciados guardan correlación uno y otro y para lograr el impulso inicial se hizo necesario poner al alcance de los sectores interesados, favorables condiciones económicas y que la calidad de los trabajos contase con la amplia aceptación del usuario.

La Secretaría de Marina a través de las instalaciones que cuenta para estos propósitos como son sus diques y varaderos -- ubicados en Tampico, Tamps., Coatzacoalcos, Ver., Ciudad del Carmen, Camp., Salina Cruz, Oax. e Icacos, Gro.; ejecutó diversos trabajos a 88 embarcaciones con un desplazamiento total de -- 207,482 toneladas; asimismo fueron reparadas a flote 24 embarcaciones con un desplazamiento de 232,476 toneladas.

Estando a cargo de la Dirección de Construcciones Navales la conservación y reparación de los barcos con que cuenta la Armada de México y de otras dependencias de la propia Secretaría de Marina, ejecutó reparaciones diversas a 50 buques con un desplazamiento total de 50,283 toneladas.

El sector privado así como las empresas descentralizadas concurren a solicitar servicios diversos habiendo ejecutado para ambos reparaciones a 62 barcos con un desplazamiento total de --

389,675 toneladas por lo que se produjo un ingreso de - - - - -
\$ 11.242,119.43.

Estos últimos sectores como son la iniciativa privada y las empresas descentralizadas conforme a sus planes futuros podrán establecer un ritmo permanente de trabajo que lleve a la industria de la construcción naval a entrar en su pleno desarrollo y alcanzar metas que hasta ahora han estado vedadas para la industria nacional.

DIRECCION GENERAL DE DRAGADO.

A través de esta Dirección, la Secretaría de Marina ha realizado los trabajos de dragado necesarios para conservar la profundidad suficiente que permita el tráfico marítimo en los puertos y vías navegables.

Las operaciones anteriores, se llevaron a cabo en 19 puertos, ríos, barras y canales, habiendo empleado para ello un total de 20 dragas.

El volumen total dragado por las unidades en servicio durante el período que comprende el presente informe, fué de - - - 4.353,465 M3. con un costo de \$ 24.809,927.07.

Con fecha 19 de febrero del año en curso, fué abandonada la draga "MORELOS" misma que se adquirió mediante una inversión de \$ 20.195,000.00.

La incorporación de este equipo con sus accesorios, viene en parte a resolver la necesidad de contar con equipo más moderno y eficiente que permita la realización de trabajos de dragado manejando mayores volúmenes de material a menor costo.

Los trabajos preliminares efectuados por este equipo de reciente adquisición, se llevaron a cabo en la desembocadura del Río Calzadas en su confluencia con el Río Coatzacoalcos y su trabajo sirvió para facilitar el tráfico de las embarcaciones petroleras a Nanchital y Minatitlán. Posteriormente fué trasladada a Coatzacoalcos, Ver., donde ejecutó trabajos ampliando la dársena de maniobras frente a los muelles 3,4,5 y 6.

El volumen total dragado fué de 746,058 M3. en 67 días laborables habiendo tenido un costo total de \$ 4.476,348.00 por

lo que se considera que la amortización de la inversión corresponde a lo previamente establecido.

DIRECCION GENERAL DE CUENTA Y ADMINISTRACION.

La Dirección General de Cuenta y Administración como órgano de control en todo lo que respecta al presupuesto y función administrativa, ha ejercido los gastos de la Secretaría de Marina de acuerdo con el programa que se estableció a través del proyecto de presupuesto presentado en 1965, vigilando y cuidando la correcta aplicación de cada partida en adquisiciones, sueldos y todo tipo de erogaciones en forma coordinada y equilibrada.

Ha mantenido regularizado todo lo que corresponde al activo fijo, así como lo que concierne a bienes inmuebles, predios y en general propiedades de la Federación a cargo de la Secretaría de Marina.

A la fecha se encuentra al corriente todo lo que corresponde a pagos de personal de acuerdo con las nuevas cuotas de salario mínimo cubriéndose oportunamente sueldos y demás percepciones a que tiene derecho el personal de la Secretaría cumpliendo asimismo con las de carácter social como es el servicio de Guardería y alimentos a bajo precio a través de las tiendas de consumo locales y foráneas.

DIRECCION GENERAL JURIDICA.

El continuo incremento de las comunicaciones por agua y paralelamente el desarrollo de las actividades de la Secretaría de Marina, impuso la necesidad de dotar a la Dependencia con un organismo idóneo para la resolución oportuna y eficiente de los problemas legales inherentes a sus funciones.

Para lograr una adecuada estructuración orgánica de los Servicios Legales, en vista del volumen de los asuntos de ese carácter y la diversidad de los mismos, que abarcan prácticamente todas las ramas del Derecho, el Departamento Jurídico se elevó a la categoría de Dirección a partir del día primero de enero del año en curso.

Se le asignó la función amplia y precisa a la vez de conocer todos los asuntos que impliquen la emisión de una opinión,

el trámite o resolución de las cuestiones relacionadas con la aplicación de leyes o principios generales de Derecho, en lo tocante a las actividades de la Secretaría, excepto los problemas jurídicos del Fuero Militar. En el ejercicio de esa función, fueron desahogados los asuntos de su competencia.

OFICINA DE PRENSA E INFORMACION.

A fin de que la opinión pública estuviese al tanto de las actividades de esta Secretaría, se emplearon los medios de difusión convencionales como son los periódicos, la radio y la televisión.

Esta difusión fué complementada con la publicación de libros, folletos y revistas, cuyo contenido es de carácter histórico; otras promocionales a favor de nuestro desarrollo marítimo; incluyendo asimismo textos técnicos.

A fin de que el público conozca más a fondo cuales son las actividades específicas de esta Secretaría, se abrió el Salón de Exposición Permanente, en donde se muestra en forma gráfica y objetiva, los asuntos de su competencia.

INSPECCION GENERAL DE MARINA.

Esta Dependencia efectuó visitas de inspección ordinarias y extraordinarias a fin de mantener en buen estado de conservación y mantenimiento el material flotante y vigilar que el personal destinado a bordo, observe y cumpla con las disposiciones existentes sobre el particular.

Las Dependencias en tierra fueron asimismo periódicamente inspeccionadas y con los resultados obtenidos se dictaron las medidas más convenientes, a fin de corregir anomalías cuando se encontraron.

Dentro de las inspecciones encomendadas se llevaron a cabo las que sirven para comprobación de asistencia de personal, administración de haberes y raciones, distribución de vestuario y equipo y consumos y existencia de combustibles.

A solicitud del Mando, se emitieron opiniones técnicas sobre la conveniencia e inconveniencia de reparar o sustituir equipos, considerando costos de reparaciones contra inversión de nuevas ad-

quisiciones.

DEPARTAMENTO MEDICO.

En cumplimiento a las disposiciones que comprenden el Servicio Médico Integral, se impartió el servicio a los 76,306 de rechohábientes que incluye 51,826 miembros de la Armada con sus familiares y 24,480 civiles con sus beneficiarios.

A fin de mejorar sus servicios se adquirió el equipo e instrumental necesario y se dieron las orientaciones adecuadas a fin de que el ejercicio de la medicina preventiva sea una realidad -- que proteja al sector de la población que está a su cuidado, que la educación y prevención sanitaria, sea un medio de cooperativismo -- que redunde en beneficio de los derechohábientes, que la asistencia médica quirúrgica, obstétrica y farmacéutica que se imparte, esté -- de acuerdo con las normas que rige los servicios modernos similares y que la rehabilitación del incapacitado permita reintegrarlo a -- la sociedad en un plazo perentorio.

Lo concreto de estas realizaciones se manifiesta en -- los índices siguientes:

- 1.- Armada de México
- 2.- Marina Mercante
- 3.- Obras Marítimas
- 4.- Faros e Hidrografía
- 5.- Construcciones Navales
- 6.- Dragado
- 7.- Cuenta y Administración
- 8.- Dirección General Jurídica
- 9.- Oficina de Prensa e Información
- 10.- Inspección General de Marina
- 11.- Departamento Médico.

1.- ARMADA DE MEXICO.

Cumplió con sus funciones asignadas de vigilancia y salvaguarda de la Soberanía Nacional en nuestras costas, aguas territoriales, vías navegables e islas nacionales.

Por conducto de las unidades a flote, efectuó 228 órdenes de operaciones en el Golfo de México y Mar Caribe, con un total de 98,084 millas navegadas, 214 órdenes de operaciones en el Pacífico, navegando 199,136 millas en total; estas órdenes de operaciones incluyen: el cumplimiento a la Operación "LEO", Operación "TAURO", Operación "BETELGECEN", Operación "CANOPUS", Operación "BELATRIX", Operación "CAPELA", Operación "GEMINIS", Operación "CANCER", maniobras para la ejecución de la Operación "TREBOL", maniobras para celebrar el "DIA DE LA MARINA", -- servicios generales, Cruceros de instrucción, viajes especiales, misiones de auxilio y en colaboración con otras Secretarías, como: - Defensa Nacional, Relaciones Exteriores, Gobernación, Comunicaciones y Transportes, Industria y Comercio, con la Universidad Nacional Autónoma de México y con los Gobiernos de los diferentes Estados de la República que han solicitado servicios.

Los Escuadrones Aeronavales han desempeñado con -- eficiencia las órdenes de Operaciones que se les han encomendado, habiendo efectuado 30 misiones en ambos litorales, en plan de vigilancia, servicios especiales, de auxilio, vigilancia de costas, habiendo intervenido en las maniobras del "DIA DE LA MARINA", y en el cumplimiento de las Operaciones "TREBOL", "CISNE" y "LEO".

Al Avión CESSNA 180-D de reciente adquisición, se le asignó la matrícula "MGZ'203", quedando adscrito y de base en la Segunda Zona Naval Militar en Puerto Cortés, B.C.

A través de la Sección Primera del Estado Mayor Naval se giraron 202 órdenes de cambios de comisión, además se formularon estudios, propuestas, Acuerdos Presidenciales y Ministeriales para el ascenso de 168 Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales, -- se elaboró el nuevo escalafón general; se efectuaron estudios para -- conceder 126 condecoraciones de "Perseverancia" en sus diferentes -- clases, de las cuales cinco fueron impuestas por el C. Presidente -- de la República en la Ceremonia del 20 de Noviembre, así como 13 condecoraciones al "Mérito Docente Naval", Operaciones Navales de Guerra 1942-1945 y "Menciones Honoríficas".

Se tramitó todo lo necesario para las visitas operacionales y de cortesía de los siguientes buques extranjeros: 43 Norteamericanos, 5 Franceses, 2 Argentinos, 2 Tailandeses, 2 Canadienses, 1 Británico, 1 Sueco y 1 Alemán. Asimismo se formularon los trámites necesarios para llevar a cabo las Ceremonias de Liberación de Conscriptos de Infantería de Marina del Servicio Militar Nacional, para las del 21 de Abril y para la graduación de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar.

La Sección Quinta a través del Estado Mayor Naval — lanzó la convocatoria para participar en el concurso de admisión de la H. Escuela Naval Militar; ingresando previo examen 126 aspirantes a Cadetes. Egresaron 67 Cadetes por haber aprobado sus exámenes finales. Causaron baja por diferentes motivos 103 Cadetes. Actualmente se encuentran estudiando en la H. Escuela Naval 280 Cadetes en total.

Del Centro de Capacitación de la Armada en Veracruz, Ver., egresaron 122 alumnos por haber ascendido al grado inmediato. Actualmente se encuentran estudiando 91 alumnos en diferentes cursos.

De la Escuela de Clases y Marinería egresaron del Segundo Ciclo de 1965, 41 marineros, 39 fogoneros y 13 camareros; en el Primer Ciclo egresaron 43 marineros, 45 fogoneros y 8 camareros. Para el Segundo Ciclo del presente año se tienen cubiertas 50 plazas para grumetes y 50 para fogoneros aprendices.

A bordo del Cañonero "POTOSI" se efectuó el viaje de prácticas de los Cadetes de 3o.4o. y 5o. años de la H. Escuela Naval, formando parte de la tripulación: tres Guardiamarinas, Alumnos de la Academia Naval de Anápolis de los Estados Unidos de Norteamérica, además de los Alumnos de las Escuelas Náuticas de México.

El Cañonero "GUANAJUATO" efectuó un viaje de prácticas, transportando a los Cadetes de Primero y Segundo años de la H. Escuela Naval, haciendo su crucero en aguas del Océano Pacífico, Canal de Panamá, Mar Caribe y Golfo de México; inició el viaje en el Puerto de Acapulco, Gro., haciendo escalas en Salina Cruz, Oax., Balboa Panamá, Isla de Cozumel, Q.R., Isla de Mujeres, Q.R., Progreso, Yuc., Lerma, Camp., Coatzacoalcos, Ver., y finalizó en el Puerto de Tampico, Tamps.

Actualmente se encuentran capacitando en instituciones

nacionales: un jefe y cuatro oficiales. En instituciones extranjeras: un jefe y once oficiales. Tres Cadetes de 5o. Año de la H. Escuela Naval se encuentran efectuando un viaje de instrucción con la Academia Naval de Annapolis, atendiendo una invitación de intercambio del Gobierno de Norteamérica.

Se seleccionaron 20 marineros para efectuar curso especial de Técnico en Mantenimiento de Aeronaves y Motores en el Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil, previa preparación inicial, tramitando su ingreso el día 12 de enero de 1966.

A través del Departamento de Personal se efectuaron 750 movimientos entre el personal de Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales y 1,385 movimientos para el personal de clases y marinería. Se comunicaron 200 ascensos entre personal de Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales y 587 altas en el Servicio Activo de la Armada para personal de Jefes y Oficiales y 263 para el personal de tripulación. Se formularon órdenes de baja por diferentes motivos para 20 Jefes y Oficiales y 308 para personal de Clases y Marinería.

El Departamento de Estadística y Archivo remitió a las diferentes Dependencias por conducto del Correo, 1,470 facturas amparando 29,797 piezas registradas. Por correo aéreo se remitieron 820 facturas con un total de 6,187 piezas de correspondencia. Con carácter de "Secreto" se enviaron por correo 276 facturas amparando 1,135 piezas y fueron recibidas 478 facturas con un total de 38,013 piezas las cuales fueron distribuidas a los consignatarios.

El Primer Regimiento de Infantería de Marina del Servicio Militar Nacional y un Batallón de Infantería de Marina integrado por personal de las Compañías "UNO", "DOS", "CUATRO" y "CINCO", participaron en el Desfile Militar del 16 de Septiembre.

Del 5 al 9 de diciembre pasado, las Compañías de Infantería de Marina "UNO", "DOS", "CUATRO" y "SEIS" tomaron parte activa en el ejercicio táctico "OPERACION TREBOL", que se llevó a cabo en el Litoral del Pacífico.

El 26 de diciembre pasado, fueron liberados 1,050 soldados de I.M. (S.M.N.) del Primer Regimiento de I.M. (S.M.N.) en esta Capital; 123 de la Compañía I.M. (S.M.N) del Golfo; 140 de la Compañía I.M. (S.M.N.) del Pacífico y 45 de la Escuela Náutica "Fernando Siliceo" en Veracruz, Ver., que cumplieron con el Artículo Núm. 15 del Reglamento de la Ley del Servicio Militar Nacional.

En esta Capital se inscribieron 1,377 jóvenes para -- cumplir con el Servicio Militar Nacional en el Primer Regimiento - I.M. (S.M.N.), 202 en Veracruz, Ver. y 150 en Acapulco, Gro.

El 5 de Mayo pasado juraron Eandera todo el personal del Primer Regimiento I.M. (S.M.N.), la Compañía I.M. (S.M.N.)-del Golfo, Centro de Adiestramiento "Fernando Siliceo" y la Compañía I.M. (S.M.N.) del Pacífico.

El personal de la Compañía de Infantería de Marina -- "UNO" relevó la Guardia de Honor del Palacio Nacional de las 06-00 a las 18-00 horas del día 1o. de Junio "DIA DE LA MARINA", con la misma fecha y con personal de la misma Unidad, se le hicieron honores al C. Presidente de la República en Acapulco, Gro.

El personal de Infantería de Marina en sus lugares de adscripción participaron en todas las Ceremonias que se llevaron a cabo.

Merece especial mención el hecho de que en esta ocasión los alumnos de las Escuelas Náuticas "FERNANDO SILICEO", - "CAP. DE ALTURA ANTONIO GOMEZ MAQUEO" y Escuela Náutica de Tampico, Tamps., por Acuerdo Presidencial acompañaron a los Cadetes de 3o. 4o. y 5o. Años de la Heroica Escuela Naval Militar a bordo del Cañonero "POTOSI" en su viaje de prácticas correspondiente al año de 1966.

El Plan de ejecución del Cañonero "POTOSI", consistió en efectuar crucero en aguas del Golfo de México, Atlántico Norte y Mar Caribe, con escalas en Nassau y San Salvador en las Islas Bahamas, Hamilton en las Bermudas, San Juan de Puerto Rico y Colón, Panamá, regresando al Puerto de Veracruz, Ver.

Entre las actividades generales de la Armada de México, cabe mencionar que el Departamento de Armamentos por conducto de su Sección de Artillería autorizó prácticas de tiro con cañón - de 5"/38 Cal. y 3"/50 Cal., a todas las Unidades que tomaron parte en las maniobras para el cumplimiento de la Operación "TREBOL".

A la H. Escuela Naval Militar, Primera, Segunda, Tercera, Cuarta, Quinta y Séptima Zonas Navales se les ministró una máquina para recargar cartuchos calibre 45 c.d.p. y el material necesario para el recargado de cada una de las máquinas ministradas.

Con el objeto de ampliar los estudios prácticos en la -

H. Escuela Naval se le suministró lo siguiente: un cañón de 3"/50 - Cal., dos ametralladoras antiaéreas Cal. 40 mm. (dobles), dos ametralladoras (simples) Cal. 40 mm., dos ametralladoras antiaéreas - Cal. 20 mm., diez carabinas "M2" Cal. 30", con su respectivo cuchillo bayoneta y vaina, 150 cargadores para 15 cartuchos cada uno - y 2,000 cartuchos del mismo calibre.

A los buques de la 5a. Escuadrilla se les autorizó -- probaran las piezas de artillería de 3"/50 Cal., 40 y 20 mm.

También a las Compañías de Infantería de Marina y a la H. Escuela Naval se les autorizó efectuaran prácticas de tiro con Mortero calibre 60 mm.

A los Transportes "CALIFORNIA", "PAPALOAPAN", - "TEHUANTEPEC" y "USUMACINTA", les instalaron a cada uno dos cañones "K" lanza cargas de profundidad.

En general se ha prestado especial atención en suministrar oportunamente municiones de diversos calibres, pólvora, correaje y refacciones para las piezas de artillería, armamento portátil, y semi-portátil a todas las Unidades y Dependencias de la Armada; -- habiéndose dotado telémetros en las Unidades que lo han requerido.

Para terminar el renglón de Armamentos de la Armada, cabe decir que son satisfactorios los resultados obtenidos en el entrenamiento del personal con las intensivas prácticas llevadas a cabo en el presente año, tanto en las Unidades a flote como en las Dependencias de tierra.

Los Servicios Radiotelegráficos y Radiotelefónicos existentes en la Secretaría de Marina, con fecha 1o. de abril del presente año, fueron fusionados pasando a depender del DEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES NAVALES DE LA ARMADA.

Siendo un renglón muy importante la Seguridad de la Vida Humana en el mar, se implantó el servicio de ESCUCHA en la frecuencia de socorro de 500 Kc/s., en las Estaciones de Radio de la 2a. 4a. 5a. 7a. y 8a. Zonas Navales; Sectores Navales de La Paz, - B.C., y Mazatlán, Sin. También se implantó el servicio de ESCUCHA en la frecuencia de llamada, seguridad y auxilio en TELEFONIA para embarcaciones y aeronaves (2182 Kc/s) en las Estaciones de radio de la 4a. y 8a. Zonas Navales, Sectores Navales de Mazatlán, Sin., y La Paz, B.C., así como en la Estación de San Carlos, B.C.

Se ha dado especial importancia a la preparación del personal del Departamento de Comunicaciones, para su mejor desempeño en esta rama, por lo que se ha hecho intensiva la labor de -- adiestramiento, habiéndose implantado el Curso de Maestros de Electrónica en el Centro de Capacitación de la Armada, así como el Curso de Aplicación para Tenientes de Corbeta y de Fragata de C.N.

Se encuentra funcionando el local que se construyó para el Laboratorio de Electrónica y Pañol del Departamento de Comunicaciones en los terrenos que ocupa la Estación de Radio receptora de Lomas de Tecamachalco, Méx.

En todo lo que comprende la red de comunicaciones de la Secretaría de Marina se tramitaron 724,970 radiogramas conteniendo 21,856,295 palabras y se recibieron 735,381 radiogramas con -- 6,453,725 palabras; también se efectuaron 1,040 conferencias telefónicas.

Las Unidades de la Armada que requirieron revisión y reparación del casco, motores principales, motores auxiliares y demás maquinaria auxiliar, entraron a los siguientes diques y varaderos dependientes de la Secretaría de Marina:

- 9 Unidades entraron al Dique Flotante del Astillero de Marina en Tampico, Tamps.
- 13 Unidades entraron al Dique Seco de Salina Cruz, Oax.
- 2 Unidades entraron a los Astilleros de Veracruz, Ver.
- 7 Unidades entraron al Varadero de Guaymas, Son.
- 2 Unidades entraron a los Astilleros Rodríguez, S.A., - (Varadero de Ensenada, B.C.)
- 4 Unidades entraron al Varadero de Santa Elena en -- Chetumal, Q.R.
- 1 Unidad entró al Varadero del Astillero de Marina en Coatzacoalcos, Ver.
- 1 Unidad entró al Varadero del Astillero de Marina en Ciudad del Carmen, Camp.
- 1 Unidad entró al Varadero de Astilleros Unidos del Pacífico en Mazatlán, Sin.

La Dirección de reparaciones a flote en Manzanillo, -- Col., reporta haber efectuado 314 reparaciones de mantenimiento a -- instalaciones propulsoras y auxiliares a los buques de la Armada.

El Taller automotriz dependiente del Departamento de Material efectuó trabajos a los vehículos de la Armada, que a conti-

nuación se citan:

- 272 reparaciones en el taller mecánico
- 26 reparaciones en el taller de electricidad
- 89 reparaciones en el taller de hojalatería
- 28 trabajos en el taller de soldadura y
- 32 trabajos en el taller de pintura.

El Departamento de Material tramitó oportunamente la adquisición de refacciones y materiales necesarios a los buques, habiéndose remitido 417 lotes de refacciones, siendo consecuencia de ello el que este año se encuentren mayor número de buques en primera situación y en operación, reportándose en la siguiente forma:

BUQUES EN PRIMERA SITUACION: listos para navegar 32 Unidades y 3 embarcaciones auxiliares. De estas Unidades, 14 se encuentran en operación (navegando) 5 pendientes de cumplir órdenes de operaciones.

BUQUES EN SEGUNDA SITUACION: Una unidad.

BUQUES EN TERCERA SITUACION: Ocho buques.

El Departamento de Transportes de la Armada, efectuó 130 viajes a los siguientes lugares: Veracruz, Ver., Acapulco, Gro., Tampico, Tamps., Salina Cruz, Oax., Chetumal, Q.R., Acámbaro, Gto., Apam, Hgo., y Valle de Bravo, Edo. de México, haciendo un total de 120,000 kilómetros transportando vestuario, equipo, pintura, cabullería y otros efectos, con un total de 1,200 toneladas, equivalentes a 45,000 metros cúbicos aproximadamente.

También se efectuaron 600 viajes locales con un recorrido de 18,000 kilómetros, realizando embarques a distintas líneas de transportes de carga particulares, transportación de armas del Primer Regimiento de I.M. del Servicio Militar Nacional, relevos y ceremonias del personal de la "COMIMUNO".

El mismo departamento tramitó 3,048 pasajes, expedidos al personal de la Armada, motivados por cambios de adscripción, comisión del servicio, internación y salida del Sanatorio, etc., y se tramitaron 337 menajes de casa.

Como vía de seguridad y protección a los intereses de la Nación, se solicitó el aseguramiento de todos los vehículos de la Armada.

El Departamento de Intendencia de la Armada, activó-

la entrega de refacciones, cabullería, pinturas y demás efectos que solicitaron las Dependencias y Unidades para mantenerlas en servicio, ajustándose estas adquisiciones a las limitaciones presupuestales en vigor.

El mismo Departamento, por conducto de su Sección de Combustibles gestionó créditos a Unidades y Dependencias por combustibles, lubricantes y gasolinas necesarias. Asimismo se gestionó Orden de Pago "B" para cubrir gastos por combustibles y lubricantes en el extranjero con motivo del viaje de prácticas de la H. Escuela Naval.

La Sección de Contabilidad elaboró el Presupuesto para el año de 1966; tramitó órdenes de pago, asignaciones de comisión, transferencias de partidas y se obtuvo la autorización para cubrir gastos de viaje de prácticas de la H. Escuela Naval Militar.

La Sección de Vestuario y Equipo elaboró el presupuesto respectivo para el año de 1966, y ya adquirido, lo remitió a las Dependencias y buques de acuerdo con las necesidades.

El Departamento de Justicia Naval asesoró al Mando Supremo, al Alto Mando y a todas las autoridades de esta institución que lo necesitaron, poniendo a su disposición todos los recursos legales para el trámite y resolución de sus asuntos y casos, con arreglo a las Leyes vigentes, expeditando al máximo el trabajo relativo.

La Dirección de Seguridad Social dió oportuno trámite a los casos de retiro del personal de la Armada, por inutilidad, voluntario y excederse de la edad límite legal.

Se auxilió al personal en 1,500 casos en el trámite y obtención de préstamos a corto plazo ante el Banco Nacional del Ejército y la Armada.

Se tramitaron 300 casos de personal que causó baja del activo para la obtención de su Fondo de Ahorro y Fondo de Trabajo.

Para la iniciación del trámite de retiro por diferentes motivos, se formularon 47 hojas de tiempo de Servicios de Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales y tripulación.

Se elaboraron planos del proyecto de construcción de casas habitación para Jefes, Oficiales y tripulación que constituirán las Unidades Urbanas Navales en los Puertos de La Paz, B.C., y -

Ciudad del Carmen, Camp. También se encuentra en elaboración -- los planos y proyectos de construcción de una Unidad Urbana Naval en Isla de San Juan Nepomuceno, B.C. Asimismo y por Acuerdo -- Ministerial, estableciéndose reglas normativas para el funcionamiento de las Unidades Urbanas Navales existentes.

El Departamento de Servicios Sociales gestionó y tramitó más de 125 casos de envío de ayuda económica a familiares -- del personal de la Armada, más de 60 casos de envío de pensión --- alimenticia a los derechohabientes.

Siendo la afiliación del personal uno de los más importantes aspectos de la labor de la Dirección de Seguridad Social y para que el personal y sus derechohabientes no queden al margen de los beneficios que señala la Ley, se ha hecho especial hincapié para que cubran tal requisito de inmediato.

En el período que abarca el presente, se abrieron - - 1,461 nuevos expedientes de afiliación al personal, asimismo, se --- revisaron 5,200 expedientes y se expidieron 2,624 tarjetas de afiliación y 800 tarjetas provisionales.

Con la rapidez que el caso amerita, se tramitaron más de 28 casos de ayuda para gastos de sepelio por el fallecimiento de familiares de Jefes, Oficiales, Clases y Marinería; se tramitaron 12 defunciones de militares y se proporcionaron más de 50 credenciales de identificación a esposas de Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales de la Armada.

2.- DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE.

Durante el período que se informa hubo un aumento - del 12% en general en el tonelaje de la Marina Mercante, representado por la diferencia del tonelaje reportado en septiembre de - -- 1965, que ascendía a 443,901.21 frente al actual que es de - - ---- 498,990.79.

Este incremento se obtuvo principalmente por el relevo de unidades que ya no eran aptas para el servicio al haber sobrepasado su límite de edad, lo que permitió en navegación de altura - abrir nuevas rutas incluídas en ellas las que nos comunica a Europa en un servicio regular mensual y que une puertos del Golfo de México con puertos Franceses, Holandeses y Alemanes, encontrándose - en estudio comercial ya con varios viajes de pruebas efectuados por el Buque "EL MEXICANO" de Transportación Marítima Mexicana" - S.A.

La ruta a Oriente une puertos mexicanos del Pacífico, con puertos del mismo litoral de Estados Unidos de Norteamérica - continuando a Japón; las dos Chinas, Filipinas e Islas Hawai; haciendo el retorno al Puerto de Acapulco.

La ruta a Polonia se inicia en Mazatlán, Sin., cruza - el Canal de Panamá siendo terminal Gdynia, Polonia.

La empresa naviera anteriormente citada, actualmente gestiona la contratación con Astilleros Brasileños la construcción de 5 buques con un porte total de 65,000 toneladas de peso muerto; y - 2 buques más, los cuales se construyen en Polonia con 25,000 toneladas de peso muerto, los que utilizarán para abrir nuevas rutas.

La flota de Petróleos Mexicanos fué aumentada mediante adquisición de 4 buques tanques con un tonelaje bruto de 47,500 - toneladas, que vinieron a sustituir a 3 buques tanques obsoletos; obteniéndose un aumento de 27,676 toneladas brutas establecido por el diferencial de altas y bajas.

El panorama futuro es halagador, ya que la flota de - PEMEX pronto contará con 14 embarcaciones más que se construyen actualmente en Japón y que representan un aumento de 237,000 toneladas de peso muerto al total existente, y que será incrementado --- con 9,000 toneladas más cuando pueda disponer de un buque tanque - para transporte de amoníaco que se construye actualmente en Inglatere

rra.

Al poner en servicio las unidades anteriores, se habrá dado un paso decisivo para lograr nuestra independencia en el transporte de combustibles, atendiendo nuestras necesidades internas, y - llevando nuestros productos a los mercados extranjeros; ocupando el lugar de buques con bandera extranjera que hasta ahora han venido - cubriendo este servicio con la natural lesión a la economía nacional.

La flota pesquera registró un aumento de 3,383.34 toneladas brutas de 100,086.32 reportando en septiembre de 1965 a -- 103,469.66 actual, aun cuando disminuyó el número de unidades por baja de buques sobrepasados de edad y que no llenaban los requisitos de seguridad; aumentó en tonelaje por haberse sustituido estos buques por unidades nuevas mejor construídas, de mayor tonelaje, de cascos tanto de madera como de hierro, los que fueron construídos en astilleros del país por ingenieros y obreros mexicanos.

Son nueve los nuevos barcos de altura que han venido a sumarse a nuestra Marina Mercante, con 60,223.82 toneladas brutas, y que a continuación se detallan: "AGUASCALIENTES" 3,736.07, "CHIHUAHUA" 1,259.75, "PUEBLA" 2,084.00, "SALTILLO" 1,996.00, "TLAXCALA" 3,598.00, Buque Tanque "PRESIDENTE ABELARDO RODRIGUEZ" 11,470.00, Buque Tanque "PRESIDENTE JUAN ALVAREZ" 12,447.00 y Buque Tanque "PRESIDENTE GUADALUPE VICTORIA" - 12,568.00.

Las rutas que cubren los buques con Bandera Mexicana propiedad de las diversas Compañías Navieras que operan en el país son:

Ruta a la Costa Atlántica de Estados Unidos.- Servicio semanal regular entre Tampico, Veracruz, Coatzacoalcos, Progreso, Nueva York y Filadelfia, con escalas opcionales en los puertos de - Baltimore, Norfolk, Wilmington, Charleston y Jacksonville.

Ruta a la Costa del Golfo de México de Estados Unidos.- Servicios semanal regular entre Tampico, Veracruz, Coatzacoalcos, - Progreso, Nueva Orleans y Houston. Con escalas opcionales en los - Puertos de Tampa, Mobile, Baton Rouge y Brownsville.

Ruta Pacífico.- Golfo.- Servicio entre los Puertos de - Guaymas, Mazatlán y Veracruz, a través del Canal de Panamá, con escalas opcionales en otros puertos mexicanos y extranjeros, tanto - del litoral del Pacífico como del Golfo de México.

Ruta Centroamérica.- Servicio semanal entre los puertos de Manzanillo y Acapulco y los Centroamericanos de Champerico, San José de Guatemala, Acajutla, Amapola, Corinto, San Juan del Sur, Golfito, Balboa y Cristóbal.

Ruta del Norte de Sudamérica.- Servicio quincenal entre los puertos de Manzanillo y Acapulco y los de Buenaventura, Guayaquil, Chimbote, Supe, Huacho, Callao, Pisco, Valparaíso, San Antonio Talcahuano y Lirquén.

Ruta de Cabotaje en la Costa del Pacífico.- Servicio regular entre los puertos de Acapulco, Balleto, Ensenada, San Felipe, B.C., Guerrero Negro, B.C., Isla Cedros, B.C., Isla del Carmen, B.C., Isla Margarita, B.C., Isla San José, B.C., San José del Cabo, B.C., Loreto, B.C., Matancitas, B.C., La Paz, B.C., Pichilingue, B.C., Santa Rosalía, B.C., Salina Cruz, Oax., y Topolobampo, Sin.

Ruta a Oriente.- Como resultado de la visita de la misión comercial a Tokio en mayo de 1966 quedó por establecerse la ruta que uniría Puertos Mexicanos con los Puertos Japoneses de Yokohama, Yokkaichi, Kobe, por la Isla China de Formosa y en tierra firme con Hong Kong continuando a Manila y tocando las Islas Hawai a Honolulu retornando al país en Acapulco, Gro., para lo cual el buque "EL MEXICANO" ya ha efectuado tres viajes estudiando las condiciones comerciales para establecer este servicio.

En el presente año se ha cubierto la Ruta a Europa en servicio mensual regular entre Tampico, Veracruz, Coatzacoalcos, El Havre, Amberes, Rotterdam, Hamburgo y Bremen, con escala opcional en Progreso.

Ruta a Polonia saliendo de Mazatlán, Balboa paso por el Canal de Panamá y Gdynia Polonia.

Los Buques Tanques de PEMEX cubren los Puertos importantes del Golfo y en el extranjero llegan a Brownsville, Tex., y en el Pacífico cubren los puertos de nuestra República llegando a San Pedro, Calif., llevando refinados y residuos.

Existen buques mexicanos sin ruta fija que puedan tocar cualquier parte del mundo.

Durante el período que se informa, el movimiento marítimo habido se efectuó en la forma siguiente:

TONELAJE TOTAL DE CARGA MOVIDA
B U Q U E S

E N T R A D A S

S A L I D A S

NAC.	<u>ALTURA</u>		<u>CABOTAJE</u>		NAC.	<u>ALTURA</u>		<u>CABOTAJE</u>	
	EXT.	NAC.	EXT.	NAC.		EXT.	NAC.	EXT.	
247	1,879	3,859	436	243	1,848	3,836	430		

"CARGA BLANCO EN TONELADAS"

E N T R A D A S

S A L I D A S

<u>ALTURA</u>	<u>CABOTAJE</u>	<u>ALTURA</u>	<u>CABOTAJE</u>
807,386	5.972,565	1.115,667	5.972,565

"PETROLEO EN BARRILES"

E N T R A D A S

S A L I D A S

<u>ALTURA</u>	<u>CABOTAJE</u>	<u>ALTURA</u>	<u>CABOTAJE</u>
523,922	47.436,923	9.456,527	47.436,923

" P A S A J E "

E N T R A D A S

S A L I D A S

<u>ALTURA</u>	<u>CABOTAJE</u>	<u>ALTURA</u>	<u>CABOTAJE</u>
938	42,335	568	42,335

"MOVIMIENTO FLUVIAL"

B U Q U E S

E N T R A D A S

S A L I D A S

6,836	6,836
-------	-------

"CARGA EN TONELADAS"

B U Q U E S

E N T R A D A S

S A L I D A S

125,155	125,155
---------	---------

"PETROLEO EN BARRILES"

E N T R A D A S

S A L I D A S

130.200.432	130.200.432
-------------	-------------

"P A S A J E"

E N T R A D A S

30,526

S A L I D A S

30,526

"MOVIMIENTO DE PESCA"

B U Q U E S

E N T R A D A S

NAC.	EXT.
1,015	102

S A L I D A S

NAC.	EXT.
1,015	102

"TRIPULANTES"

E N T R A D A S

NAC.	EXT.
5,936	167

S A L I D A S

NAC.	EXT.
5,936	167

"MOVIMIENTO DEPORTIVO"

B U Q U E S

E N T R A D A S

NAC.	EXT.
2,161	53

S A L I D A S

NAC.	EXT.
2,161	53

"TRIPULANTES"

E N T R A D A S

NAC.	EXT.
4,936	190

S A L I D A S

NAC.	EXT.
4,936	190

Las Escuelas Náuticas "FERNANDO SILICEO" de Veracruz, Ver., "CAPITAN DE ALTURA ANTONIO GOMEZ MAQUEO" de Mazatlán, Sin., y "ESCUELA NAUTICA" de Tampico, Tamps., -llevaron a cabo los programas de estudio correspondientes a la suma total del Alumnado de dichos centros educativos fué de 514, correspondiendo a Veracruz 250, Mazatlán 158 y Tampico 106.

Los alumnos del 1o. Año de la Escuela Náutica "ANTONIO GOMEZ MAQUEO" en forma potestativa han efectuado sus viajes de prácticas en los buques mercantes de las empresas navieras del país principalmente de Transportación Marítima Mexicana, S. A., siendo la Dirección General de Marina Mercante quien ha gestionado los embarques con las Compañías, condicionando el tiempo de

prácticas disponible para no lesionar el tiempo correspondiente al -
nuevo año lectivo y los alumnos puedan empezar normalmente.

202

3.- DIRECCION GENERAL DE OBRAS MARITIMAS.

RESUMEN DE LAS INVERSIONES EN OBRAS INICIADAS, TERMINADAS Y EN PROCESO, DURANTE EL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 1o. DE SEPTIEMBRE DE 1965 AL 31 DE AGOSTO DE 1966.

		INVERSION DE LAS OBRAS.
<u>1.- OBRAS INICIADAS:</u>		
Por Contrato año 1965	6	377,856.20
Por Administración año 1965	12	<u>530,468.19</u>
Por Contrato año 1966	46-5	1.185,433.91
Por Administración año 1966	<u>0</u>	<u>0.00</u>
		<u>51,185,433.91</u>
Total obras iniciadas	64	\$ <u>52,093,758.30</u>
 <u>2.- OBRAS TERMINADAS:</u>		
Por Contrato	56-	54.878,079.47
Por Administración	<u>36</u>	<u>2.758,879.98</u>
Total obras terminadas	92	<u>57.636,959.45</u>
 <u>3.- OBRAS EN PROCESO:</u>		
Contratos año de 1965	6	1.663,174.07
Por Administración año 1965	14	<u>1.794,833.22</u>
		3.458,007.29
Contratos año de 1966	42	80.797,107.47
Por Administración año 1966	<u>0</u>	<u>0.00</u>
		<u>80.797,107.47</u>
TOTAL INVERSION DE OBRAS EN PROCESO.	62	<u>84.255,114.76</u>

1.- OBRAS INICIADAS EN EL PERIODO
DEL 1o. DE SEPTIEMBRE DE 1965
AL 31 DE AGOSTO DE 1966.

<u>OBRAS POR CONTRATO AÑO 1965:</u>	OBRA	ASIGNACION.
6557	Estudios y proyectos para la terminación del atracadero para el Transbordador -- "La Paz".-Mazatlán, Sin.	100,000.00
6558	Estudios y proyectos para los atracaderos en la Laguna de Términos.-Cd. del Carmen, Camp.	125,000.00
6560	Conservación de los tensores de la estructura que forma la bodega de tránsito No. 1.- Guaymas, Son.	12,506.50
6561	Acondicionamiento del edificio de faros.-- Veracruz, Ver.	17,461.54
6562	Conservación y mantenimiento del edificio de la Superintendencia de Dragado.-Cd. - del Carmen, Camp.	18,522.00
6563	Terminación del muelle de la Armada de México.- Isla Mujeres, Q.R.	104,366.16
<u>OBRAS POR ADMINISTRACION 1965:</u>		
25/65	Establecimiento de la estación de observación sistemática de fenómenos físicos marítimos.- Tampico, Tamps.	80,679.00
26/65	Para construir el monumento a Fray Andrés de Urdaneta.- Acapulco, Gro.	56,643.81
27/65	Terminación del apuntalamiento del Muelle Fiscal.- La Paz, B.C.	60,000.00
34/65	Construcción de 2 torres en la zona de La Barra.- Topolobampo, Sin.	64,000.00
36/65	Construcción de una caseta para el mareógrafo.- Pto. Vallarta, Jal.	19,478.40

37/65	Defensas y bitas para el muelle Fiscal.- Pto. Angel, Oax.	50,000.00
38/65	Impermeabilización de la azotea del edificio administrativo del Sector Naval Militar. Salina Cruz, Oax.	2,250.00
39/65	Reparación y conservación del Muelle de - Dragas.- Tampico, Tamps.	99,006.53
41/65	Reparación de la estructura del techo para cubrir el galerón de helicópteros ubicado - en el edificio de faros.- Veracruz, Ver.	28,063.34
42/65	Construcción de una escalera de concreto - armado y muro para independizar el Sanatorio del Golfo del Centro de Capacitación.- Veracruz, Ver.	20,117.42
43/65	Reparación del muelle de la 5a. Zona Naval Militar.- Cd. del Carmen, Camp.	24,106.40
45/65	Construcción de una caseta de sanitarios de 7M. x 5M. x 2.4M. para servicio de los - trabajadores del Muelle Fiscal.-Manzanillo, Col.	26,123.29

RESUMEN:

VALOR CONTRATOS	377,856.20
VALOR OBRAS POR ADMON.	<u>530,468.19</u>
TOTAL:	908,324.39

TOTAL DE OBRAS EN EL AÑO DE 1965: 18

<u>OBRAS POR CONTRATO AÑO 1966:</u>	ASIGNACION.
6602 Construcción del muelle de Turismo en -- Puerto Vallarta, Jal.	441,483.16
6603 Demolición total del edificio de la estación de pasajeros en el Muelle No. 6.- Veracruz, Ver.	298,600.24

6604	Rellenos y Muro de Borde para el atraque de chalanes algodoueros.- Guaymas, Son.	237,600.00
6605	Pavimentación de patios para el almacenamiento de algodón.- Guaymas, Son.	223,624.80
6606	Construcción de 4 atracaderos en el Río - Candelaria.- Cd. del Carmen, Camp.	470,502.80
6607	Protección anticorrosiva en las estructuras metálicas de las bodegas 1,2 y 3.-Tampico, Tamps.	509,817.00
6608	Adaptación de la Cuadra de Marinería para Sanatorio.- Tampico, Tamps.	311,260.09
6609	Reconstrucción de 2,250 M. de camino de acceso al astillero.-Coatzacoalcos, Ver.	582,000.00
6610	Construcción de 11 espigones de protección en la carretera Cd.- del Carmen-Champotón.-Cd. del Carmen, Camp.	300,000.00
6611	Muelle para pesca de escama e instalaciones para varar lanchas en Campeche, Camp.	485,239.60
6612	Terminación de la bodega No. 6 en Ensenada, B.C.	261,765.94
6613	Hechura y colocación de puertas en la Bodega No. 1.- Guaymas, Son.	125,000.00
6614	Terminación de rellenos en el muelle con material pétreo.- Ensenada, B.C.	1.878,500.00
6615	Rellenos con material pétreo y arena de médano en laguna.- Ensenada, B.C.	3.603,730.00
6616	Prolongación del Muelle de Altura en 30 M.- Ensenada, B.C.	2.117,334.45
6617	Construcción de cobertizos 1a. etapa.-- Ensenada, B.C.	3.844,393.62
6618	Obras Auxiliares al Contrato 6408 .-Ensenada, B.C.	104,389.41

6619	Demolición total del Varadero de Calafates.- Veracruz, Ver.	239,250.19
6620	Construcción de 3 bodegas en el Muelle -- Fiscal No. 2.- Tampico, Tamps.	8.500,000.00
6621	Viaducto complementario al Varadero Lon- gitudinal.- Coatzacoalcos.- Ver.	1.157,428.03
6622	Muelle de Cabotaje.-Coatzacoalcos, Ver.	2.045,192.28
6623	Terminación de la bodega en la Nueva - Zona de Altura,- Mazatlán, Sin.	417,479.40
6624	Construcción de un muro de blockes pre- colados incluyendo bitas,etc. para el mue- lle de Cabotaje Menor.-Mazatlán, Sin.	3.505,538.06
6625	Pavimentación de concreto armado, inclu- yendo la nivelación de los terrenos del pa- tio este de la Aduana.-Tampico, Tamps.	2.480,969.24
6626	Continuación del dragado en la dársena, - bordo de retención y obras complementa- rias en el Puerto Interior de San Pedrito, Manzanillo.- Col.	8.000,000.00
6627	Barra de alambre para delimitar el Re-- cinto Portuario (1a.etapa) en Yucalpetén, Yuc.	91,850.00
6628	Pedraplén de acceso según trazo defini- tivo del camino al futuro Puerto Pesque- ro.- Yucalpetén, Yuc.	800,000.00
6629	Espigones, enhuacalado de madera, relle- no de piedra para protección de la playa.- Yucalpetén, Yuc.	137,710.00
6630	Muelle de Tráfico Fluvial.-Cd.del Carmen, Camp.	475,000.00
6631	Pago adeudo "Reparación al camino Tuxpan La Barra y Escollera Sur.-Tuxpan, Ver.	42,021.46
6632	Pavimentación de patios en la zona portuaria	

	actual (1a.etapa).-Mazatlán, Sin.	2.300,000.00
6633	Reparación de la bodega en la nueva zona de altura.- Mazatlán, Sin.	288,722.00
6634	Pago adeudo "Terminación de la Reparación de las Escolleras".-Coatzacoalcos, -- Ver.	158,068.70
6635	Pago adeudo "Terminación del atracadero para Ferries".-Cd. del Carmen, Camp.	150,235.87
6636	Pago adeudo "Espigones de Protección en Isla Aguada-Champotón".-Cd.del C armen, Camp.	68,873.26
6637	Pago adeudo "Construcción de la Rampa de Acceso al Muelle Marginal".-Villahermosa, Tab.	107,181.55
6638	Pago adeudo "Reparación de las Defensas del Muelle Fiscal.-Frontera, Tab.	76,332.98
6639	Pago adeudo "Muelle de Lerma".-Campeche, Camp.	148,804.92
6640	Terminación de los edificios de la Residencia y Capitanía de Puerto.-Mazatlán, - Sin.	287,912.62
6641	Estructura para acceso ferrocarrilero a los nuevos muelles en Mazatlán, Sin.	3.731,535.94
6642	Pago adeudo "Bacheo de las Pistas de la H.Escuela Naval Militar Antón Lizardo.-- Veracruz, Ver.	31,700.00
6643	Pago adeudo Balastro de 0.15 Mts. colocado en algunos tramos de la H. Escuela Naval Militar Antón Lizardo, Veracruz, Ver.	17,228.68
6644	Pago adeudo "Bacheo de las calzadas y glorietas exteriores ubicadas frente a la H. -- Escuela Naval Militar Antón Lizardo, Veracruz, Ver.	24,085.25

6645	Pago adeudo "Construcción de una pasarela de acceso en la Isla de Sacrificios.-Veracruz, Ver.	33,630.25
6646	Pago adeudo "Pintura parcial exterior del edificio de la H. Escuela Naval Militar Antón Lizardo, Veracruz, Ver.	29,442.12
6647	Pago adeudo "Reparación de las azoteas de las casas de tripulación, fachada del Kinder y obras varias.-Tecamachalco.Edo. de Méx.	45,000.00

RESUMEN:

TOTAL DE OBRAS PARA LOS AÑOS 1965/66: 64

VALOR DE OBRAS INICIADAS POR CONTRATO:	51,563,290.11
VALOR DE OBRAS INICIADAS POR ADMON:	530,468.19
TOTAL:	52,093,758.30

2.- OBRAS TERMINADAS EN EL PERIODO DEL 1o. DE SEPTIEMBRE DE 1965 AL 31 DE AGOSTO DE 1966.

<u>OBRAS POR CONTRATO:</u>	CANTIDAD EROGADA.	FECHA DE TERMINACION.
6426 Realización de estudios especiales de hidráulica marítima y asesoría técnica.-Méx.D.F.	149,700.00	Sept.30-1965
6439 Estudios geológicos y sedimentológicos en los litorales de la República.-México, D.F.	150,000.00	Sept.1o.1965
6441 Terminación del espigón de San Pedrito.-Manzanillo, Col.	9,299,999.96	Sept.10-1965
6502 Prolongación del Muelle de Altura.-Ensenada, B.C.	9,681,604.04	Feb.24-1966
6503 Rellenos en la Zona de Altura. Ensenada, B.C.	2,896,835.74	Feb.3-1966
6504 Edificios para la Residencia de las Obras del Puerto.-Ensenada B.C.	437,363.85	Jun30-1966

6507	Construcción de 3 atra- caderos en el Río Cande- laria.-Cd.del Carmen, Camp.	499, 995.84	Nov.30-1965
6509	Construcción de una bodega en la nueva zona de altura.- Mazatlán, Sin.	1.771, 807.75	Sept.27-1965
6511	Construcción de calzadas de acceso y pavimentación de - patios en la nueva zona de - altura y cabotaje.-Mazatlán, Sin.	2.286, 522.84	Abr.15-1966
6512	Prolongación de vías de fe- rrocarril para el servicio - de las bodegas en la Nueva Zona de Altura y Cabotaje.- Mazatlán, Sin.	950, 957.22	Nov.30-1965
6513	Edificio para la Residencia - de las Obras del Puerto.- -- Mazatlán, Sin.	400, 132.65	Abr.22-1966
6514	Edificios para la Capitanía de Puerto.-Mazatlán, Sin.	220, 180.41	Abr.22-1966
6517	Terminación de la reparación de la escollera norte.-Tampi- co, Tamps.	2.999, 997.15	Dic.22-1965
6518	Protección anticorrosiva.- -- Tampico.-Tamps.(Muelle Fis- cal).	614, 963.07	Dic.22-1965
6519	Reparación de la Subestructura Muelle Fiscal.-Tampico, Tamps.	500, 972.18	Dic.22-1965
6520	Oficinas para el Laboratorio de Hidráulica Marítima.- San Juan Ixhuatepec.-Edo. de México.	311, 694.09	Sep.27-1965
6521	Reparación de la banda norte y andén central del muelle No. 4 Veracruz, Ver.	1.650, 217.92	Enero 12-1966

6522	Construcción de una bodega en el malecón 11 B entre el muelle No. 2 y el Muelle No. 4.-Veracruz, -Ver.	1.049, 386.48	Dic.18-1965
6523	Terminación de 122 M. de atraque en la banda sur del muelle Patio.-Guaymas, Son.	3.152, 630.07	Nov.22-1965
6524	Muros de contención para el material dragado.-Manzanillo Col.	4.788, 900.00	Sep.24-1965
6525	Estudios de mareas en diversos puertos de la República.	150, 000.00	Enero-10-1966
6526	Realización de estudios geológicos, Sedimentológicos, -- Paleontológicos y Pruebas de Laboratorio de las muestras-tomadas en los Litorales de la República.	150, 000.00	Dic.31-1965
6527	Levantamientos aerofotogramétricos en diversos sitios de la República.	246, 500.00	Mayo-17-1966
6529	Puerto interior en la Laguna de San Pedrito.-Manzanillo, Col.	1.827, 317.76	Mayo-2-1966
6531	Continuación de la protección de la margen izquierda del -- Río Pantepec.-Tuxpan, Ver.	1.102, 831.26	Enero-3-1966
6533	Alquiler de los servicios de un equipo electrónico de cálculo.-México, D.F.	24, 062.50	Mayo-18-1966
6535	Protección anticorrosiva del Muelle Fiscal No. 1.-Veracruz, Ver.	1.057, 130.85	Enero-11-1966
6536	Apuntalamiento de 61 pilas del muelle de Pesca.-Progreso, -Yuc.	543, 507.56	Oct.21-1965

6538	Realización de estudios especiales de Hidráulica Marítima y Asesoría Técnica.	150,000.00	Enero-10-1966
6539	Pavimentación de 6,748.5 M2. en le zona denominada el Playón.-Manzanillo, Col.	271,999.87	Nov.19-1965
6540	Continuación del dragado en la Laguna de San Pedrito.-Manzanillo, Col.	184,558.71	Mayo-2-1966
6541	Instalaciones complementarias del Muelle de Reparaciones a Flote.-Coatzacoalcos, Ver.	160,098.65	Act.15-1965
6542	Reparación de los edificios del astillero-Coatzacoalcos, Ver.	192,998.42	Oct.15-1965
6543	Cambio de ventanales diente de sierra en los talleres del astillero.-Coatzacoalcos, Ver.	54,036.52	Oct.15-1965
6544	Reparación de los espigones de protección de Bahamita y Puerto Escondido.-Cd.del Carmen.	78,990.57	Sep.19-1965
6545	Levantamientos aerofotográficos y fotogramétricos en Sto. Domingo y Bahía Magdalena.	386,000.00	Enero-3-1966
6546	Para iniciar estudios tendientes a centralizar el servicio radiotelegráfico de la Sría. de Marina.-- México, D.F.	150,000.00	Enero-13-1966
6547	Instalación del sistema contra incendios.-Mazatlán, Sin.	113,994.00	Mzo.22-1966
6548	Instalación del sistema contra incendios.-Guaymas, Son.	113,994.00	Mzo.29-1966
6549	Sondeos batimétricos y geológicos en la zona en que se prolongará la banda sur del muelle Patio.- Guaymas, Son.	141,456.84	Nov.19-1965

6550	Sondeos Geológicos del futuro Puerto de altura.-Topolobampo, Sin.	199,810.45	Mzo.12-1966
6551	Sondeos Geológicos de reconocimiento en San Pedrito.-Manzanillo, Col.	199,869.49	Nov.16-1965
6553	Sondeos Geológicos de reconocimiento en el área del futuro puerto.-Progreso, Yuc.	149,384.10	Nov.15-1965
6554	Instalación eléctrica en el laboratorio de hidráulica marítima San Juan Ixhuatepec.-Edo. de México.	185,992.10	Enero-19-1966
6555	Terminación locales ocupa laboratorio de electrónica de suelos y fotografía así como la pavimentación de acceso.Méx.D.F.	122,024.27	May-10-1966
6557	Estudios y Proyectos para la terminación del atracadero para el Transbordador "La Paz".-- Mazatlán, Sin.	100,000.00	Mzo.28-1966
6558	Estudios y Proyectos para los atracaderos en Laguna de Términos.-Cd.del Carmen, Camp.	125,000.00	May-17-1966
6560	Conservación de los tensores de la estructura que forma la bodega de tránsito No. 1.-Guaymas, Son.	12,503.74	Dic.11-1965
6561	Acondicionamiento del edificio de Faros.-Veracruz, Ver.	17,461.50	Nov.24-1965
6562	Conservación y mantenimiento del edificio de la superintendencia de dragado.-Cd. del Carmen, Camp.	18,510.90	Enero-31-1966
6563	Terminación del muelle de la Arma da de México.-Isla Mujeres, Q.R.	104,331.44	Enero-25-1966

6602	Construcción del Muelle de turismo. Pto. Vallarta, Jal.	441,483.16	May-31-1966
6619	Demolición total del Varadero de Calafates, Veracruz, Ver.	239,204.24	Jun-30-1966
6621	Viaducto complementario al Varadero Longitudinal.-Coatzacoalcos, Ver.	1,157,392.41	Jul-4-1966
6627	Barra de alambre para delimitar el Recinto Portuario (1a.--etapa) Yucalpetén, Yuc.	91,850.00	Jul-11-1966
6628	Pedraplén de acceso según trazo definitivo del camino al futuro - puerto pesquero.-Yucalpetén, Yuc.	799,922.90	Jul-18-1966
TOTAL:		54,878,079.47	

<u>OBRAS POR ADMINISTRACION.</u>		CANTIDAD EFECTIVO EROGADA.	FECHA DE TERMINACION.
2/64	Construcción local para estación de radio y casa de operadores en superficie de 126.90 M2.-Ensenada, B.C.	72,863.86	Dic.31-1965
25/64	Continuación del estudio medio marítimo y control dragado, - estudio acceso marítimo.-Topolobampo, Sin.	220,497.06	Dic.31-1965
26/64	Continuación del estudio de navegabilidad del Bajo Pánuco Tampico, Tamps.	196,405.60	Dic.15-1965
27/64	Iniciación del modelo hidráulico de la zona del Bajo Balsas, Gro.	179,855.74	Sep.13-1965
32/64	Realizar estudios de suelos de diversas zonas portuarias y - fluviales.- México, D. F.	299,871.63	Oct.16-1965

1/65	Levantamientos batimétricos en diversos sitios.-Río Candelaria, Tab.	53,841.00	Mzo.17-1966
3/65	Continuación del estudio del modelo hidráulico del puerto.-Topolobampo, Sin.	399,968.65	Jul.25-1966
4/65	Estudio del sistema fluvial del Sureste.- México, D.F.	99,996.46	Jun.25-1966
5/65	Continuación del estudio en modelo hidráulico de la zona del Bajo Balsas, Gro.	62,989.60	Mzo.4-1966
9/65	Revisión de cálculo y diseño de obras marítimas realizadas por entidades del Sector Público o por particulares.	150,000.00	Dic.13-1965
11/65	Reparación de la instalación -- eléctrica del Casino, alumbrado etc., de la Escuela Naval Militar Antón Lizardo, Ver.	18,537.75	Nov.23-1965
12/65	Reposición de cinco juegos de defensa formadas con llantas usadas.-Ensenada, B.C.	30,725.92	Dic.15-1965
13/65	Reparación de las pilas dañadas y sustitución de una ya destruída en el Muelle Fiscal.-La Paz, B.C.	204,047.15	Abr.11-1966
15/65	Conservación del Muelle Fiscal.-Manzanillo, Col.	10,801.77	Oct.15-1965
16/65	Reparación de los sanitarios de estibadores y pavimentación del patio circundante de la zona sur del Muelle Fiscal.-Mazatlán, Sin.	19,940.93	Mzo.17-1966
17/65	Acondicionamiento de las ventanas de la casa habitación de la Residencia Obras Puerto.-Topolobampo, Sin.	14,346.37	Nov.30-1965

18/65	Conservación de las Oficinas de la Residencia Obras Puerto y - de la Capitanía de Puerto.-Topolobampo, Sin.	24,618.88	Nov.30-1965
19/65	Conservación del Muelle de "La Ardilla".-Guaymas, Son.	43,395.05	Nov.26-1965
20/65	Exploración para localización - de tablestaca y relleno en la - zona de falla de la banda este del Muelle Patio.-Guaymas, Son.	30,776.80	Nov.18-1965
21/65	Localización y trazo definitivo de una poligonal de 52 Kms.- de desarrollo para determinar las zonas inundables en la parte norte del Puerto.-Tampico, Tamps.	73,553.70	Abr.10-1966
22/65	Pavimentación de la zona de - acceso al Muelle de Reparaciones a Flote.-Coatzacoalcos, - Ver.	104,353.00	Nov.9-1965
23/65	Reparación de bitas en el Muelle Fiscal No. 4.- Veracruz, Ver.	35,001.00	Nov.23-1965
26/65	Para construir el monumento a Fray Andrés de Urdaneta.- -- Acapulco, Gro.	56,639.91	Oct.7-1965
27/65	Terminación del apuntalamiento del Muelle Fiscal.-La Paz, B.C.	60,000.00	Abr.28-1966
28/65	Para dotar de muebles y sanitarios al Cuartel de Infantería de Marina.-Isla Margarita, La Paz, B.C.	10,690.88	Mzo.8-1966
29/65	Estudios topohidrográficos en - Bahía Madgalena.-La Paz, B.C.	35,000.00	Mzo.8-1966
30/65	Impermeabilización de la azotea del edificio de la Residencia de		

	Obras de Puerto.-Coatzacoalcos, Ver.	9,475.40	Enero-8-1966
31/65	Construcción de una caseta para el mareógrafo.-Coatzacoalcos, Ver.	19,478.40	Enero-8-1966
34/65	Construcción de dos torres en la zona de la Barra.-Topolobampo, Sin.	63,995.77	Abr,11-1966
35/65	Construcción de una barda de control para acceso al recinto portuario en "Isla de las Gallinas".-Topolobampo, Sin.	7,560.69	Enero-25-1966
36/65	Construcción de una caseta para el mareógrafo.-Puerto Vallarta, Jal.	19,476.90	Abr.18-1966
37/65	Defensas y bitas para el muelle fiscal.-Pto.Angel, Oax.	49,995.64	Mzo.29-1966
38/65	Impermeabilización de la azotea del edificio administrativo del Sector Naval Militar.- Salina Cruz, Oax.	2,246.44	Enero-15-1966
41/65	Reparación de la estructura del techo para cubrir el galerón de helicópteros ubicado en el edificio de Faros.-Veracruz, Ver.	28,062.35	Mzo.4-1966
43/65	Reparación del Muelle de la 5a. Zona Naval Militar.- Cd. del Carmen, Camp.	24,106.40	Mzo.17-1966
45/65	Construcción de una caseta de sanitarios de 7 x 5 x 2.4M. para servicio de los trabajadores del Muelle Fiscal.- Manzanillo, Col.	26,123.29	Nov.30-1965
	TOTAL:	\$ 2.758,879.98	

3.- OBRAS EN PROCESO E INVERSION DE
LAS MISMAS EN EL PERIODO DEL 1o.
DE SEPTIEMBRE DE 1965 AL 31 DE -
AGOSTO DE 1966.

OBRAS POR CONTRATO AÑO DE 1965:

	OBRA	ASIGNACION	EROGADO	SALDO
6505	Edificios para la - Capitanía del Puer- to.-Ensenada, B.C,	238,932.72	148,100.05	90,832.67
6528	Conservación y man- tenimiento de la red de radio-comunica-- ción de la Direc.Gral. de Obras Marítimas.- México, D.F.	158,000.00	128,547.37	29,452.63
6532	Aquiler de los servi- cios de un equipo -- electrónico de cálculo México, D.F.	629,037.50	558,526.81	70,510.69
6534	Terminación de la - la. sala de modelos en San Juan Ixhuate- pec, Edo.de México.	312,203.85	227,623.06	84,580.79
6537	Estudio del transporte marítimo nacional so- bre la producción tri- guera.-México, D.F.	275,000.00	272,250.00	2,750.00
6552	Sondeos Geológicos de reconocimiento - en Puerto Marquez, Acapulco, Gro.	50,000.00	43,432.08	6,567.92
6	OBRAS TOTALES	\$1,663,174.07	1,378,479.37	284,694.70

OBRAS POR ADMINISTRACION AÑO DE 1965:

	OBRA	ASIGNACION	EROGADO	SALDO
2/65	Continuación del estudio y control del dragado experimental. Topolobampo, Sin.	400,000.00	213,164.62	186,835.38
6/65	Terminación de baños y vestidores en el Astillero de Icacos. Acapulco, Gro.	145,934.40	135,808.80	10,125.60
6/65 Bis	Terminación de baños y vestidores en el Astillero de Icacos, Acapulco, Gro.	76,065.60	39,386.70	36,678.90
7/65	Terminación del almacén general del astillero de Icacos.-Acapulco, Gro.	80,053.88	48,344.14	31,709.74
7/65 Bis	Terminación del almacén general del astillero de Icacos.-Acapulco, Gro.	49,946.12	38,040.00	11,906.12
8/65	Terminación del taller de carpintería - en el astillero de Icacos.-Acapulco, Gro.	130,262.47	97,167.20	33,095.27
8/65 Bis	Terminación del taller de carpintería y aserradero en el astillero de Icacos.--- Acapulco, Gro.	68,881.00	9,576.75	59,304.25
10/65	Estudios de planeación portuaria. Méx. D.F.	250,000.00	239,498.68	10,501.32
24/65	Conservación de edificios de la Secretaría de Marina.-Méx. D.F.	341,669.00	263,356.58	78,312.42

25/65	Establecimiento de la estación de observación sistemática de fenómenos físicos marítimos. Tampico, Tamps.	80,679.00	25,942.00	54,737.00
32/65	Reparación del muelle de la 4a. Zona - Naval Militar. Guaymas, Son.	32,739.40		32,739.40
33/65	Construcción de una caseta para el mareógrafo. Topolobampo, - Sin.	19,478.40	19,063.40	415.00
39/65	Reparación y conservación del muelle de dragas. - Tampico, Tamps.	99,006.53	67,282.29	31,724.24
42/65	Construcción de una escalera de concreto armado y muro para independizar el sanatorio del Golfo del Centro - de Capacitación. - Veracruz, Ver.	20,117.42	3,494.35	16,623.07
<hr/>				
14	OBRAS TOTALES:	1.794,833.22	1.200,125.51	594,707.71

OBRAS POR CONTRATO AÑO DE 1966:

	OBRA	ASIGNACION	EROGADO	SALDO
6601	Construcción de una bodega y puerto nuevo de San Carlos, territorio de Baja, Cal.	32.340,684.94	6.033,560.06	14.396,667.21

6603	Demolición total del edificio de la estación de pasajeros en el muelle núm. 6.- Veracruz, Ver.	298,600.24	71,917.45	226,682.79
6604	Rellenos y muro de borde para el atraque de chalanes algodóneros.-Guaymas, Son.	237,600.00	234,096.02	3,503.98
6605	Pavimentación de patios para el almacenamiento del algodón Guaymas, Son.	223,624.80	216,181.81	7,442.99
6606	Construcción de 4 - atracaderos en el - Río Candelaria.Cd.- del Carmen, Camp.	470,502.80	349,000.30	121,502.50
6607	Protección anticorrosiva de las estructuras metálicas de las bodegas 1, 2 y 3. Tampico, Tamps.	509,817.00	509,538.92	278.08
6608	Adaptación de la cuadra de marinería para sanatorio. Tampico, Tamps.	311,260.09		311,260.09
6609	Reconstrucción de - 250 Mts. de camino de acceso al astillero Coatzacoalcos, Ver.	582,000.00	530,961.71	51,038.29
6610	Construcción de 11 - espigones de protección en la carretera Cd. del Carmen-Champotón Cd. del Carmen, Camp.	300,000.00	86,106.04	213,893.96

6611	Muelle para pesca de escama e instalaciones para varar lanchas en -- Campeche, Camp.- Cd.del Carmen, - Camp.	485,239.60	275,516.04	209,723.56
6612	Terminación de la bodega No.6.-Ensenada, B.C.	261,765.94	246,989.24	14,776.70
6613	Hechura y colocación de puertas en la bodega No.1.-- Guaymas, Son.	125,000.00	117,187.20	7,812.80
6614	Terminación de relle nos en el muelle -- con material pétreo. Ensenada, B.C.	1.878,500.00	1.653,002.85	225,497.15
6615	Rellenos con material pétreo y arena de médano en laguna. Ensenada, B.C.	1.603,730.00	1.831,471.98	1.772,258.02
6616	Prolongación del -- Muelle de Altura en 30 Mts.Ensenada, B. C.	2.117,334.45	1.985,100.04	132,234.41
6617	Construcción de co bertizos la.etapa.- Ensenada, B.C.	3.844,393.62		3.844,393.62
6618	Obras auxiliares al contrato 6408.-Ensenada, B.C.	104,389.41		104,389.41
6620	Construcción de 3 - bodegas en el muelle fiscal No.1 (iniciación) Tampico, Tamps.	8.500,000.00	3.271,883.70	5.228,116.30

6622	Muelle de cabotaje. Coatzacoalcos, Ver.	2.045,192.28		2.045,192.28
6623	Terminación de la bodega en la nueva zona de altura.- Mazatlán, Sin.	417,479.40		417,479.40
6624	Construcción de un muro de blockes, incluyendo bitas, re- gistros, ductos y de- fensas para el mue- lle de cabotaje me- nor.-Mazatlán, Sin.	3.505,538.06		3.505,538.06
6625	Pavimentación de - concreto armado, -- incluyendo la nivela- ción de los terrenos del patio este de la aduana.-Tampico, -- Tamps.	2.480,969.24		2.480,969.24
6626	Continuación del dra- gado de la dársena, bordo de retención y obras complementarias en el Puerto Interior de San Pedrito. Manza- nillo, Col.	8.000,000.00	2.799,187.86-5.200,812.14	
6629	Espigones, enhuacala- do de madera, relleno de piedra para protec- ción de la playa. Yucal- petén, Yuc.	137,710.00		137,710.00
6630	Muelle de tráfico flu- vial.-Cd.del Carmen, Camp.	475,000.00	99,336.81	375,663.19
6631	Pago adeudo repara- ción camino Tuxpan La Barra y Escollera Sur.-Tuxpan, Ver.	42,021.46		42,021.46

6632	Pavimentación de patios en la zona portuaria actual (la. etapa). - Mazatlán, Sin.	2,300,000.00	2,300,000.00
6633	Reparación de la bodega de la nueva zona de altura. Mazatlán, Sin.	288,722.00	288,722.00
6634	Pago adeudo terminación de la reparación de las escolleras. - Coatzacoalcos, Ver.	158,068.70	158,068.70
6635	Pago adeudo terminación atracadero para Ferries. - Cd. del Carmen, Camp.	150,235.87	150,235.87
6636	Pago adeudo espigones de protección en Isla Aguada-Champotón. - Cd. del Carmen, Camp.	68,873.26	68,873.26
6637	Pago adeudo construcción de la rampa de acceso al muelle marginal. - Villahermosa, Tab.	107,181.55	107,181.55
6638	Pago adeudo reparación en las defensas del muelle fiscal. -- Frontera, Tab.	76,332.98	76,332.98
6639	Pago adeudo Muelle de Lerma. - Campeche, Camp.	148,804.42	148,804.42
6640	Terminación de los edificios de la Residencia y Capitanía. -- Mazatlán, Sin.	287,912.62	287,912.62

6641	Estructura para acceso ferrocarrilero a los nuevos muelles.- (obra nueva) Mazatlán, Sin.	3,731,535.94	3,731,535.94
6642	Pago adeudo bacheo de las pistas de la H. Escuela Naval Militar Antón Lizardo.- Veracruz, Ver.	31,700.00	31,700.00
6643	Pago adeudo Balastro de 0.15 Mts. colocado en algunos tramos de la H. Escuela Naval Militar Antón Lizardo.-Veracruz, -Ver.	17,228.68	17,228.68
6644	Pago adeudo bacheo de las calzadas y glorietas exteriores ubicadas frente a la H. Escuela Naval Militar Antón Lizardo, Veracruz, Ver.	24,085.25	24,085.25
6645	Pago adeudo construcción de una pasarela de acceso en la Isla de Sacrificios.- Veracruz, Ver.	33,630.25	33,630.25
6646	Pago adeudo pintura parcial exterior del edificio de la H. Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Veracruz, Ver.	29,442.12	29,442.12
6647	Pago adeudo reparación de las azoteas de las casas de tripulación, fachada del kinder y obras varias		

en Tecamachalco
Edo. de México.

45,000.00

45,000.00

42 OBRAS TOTALES: \$ 80.797,107.47 20.311,038.03 60.486,069.44



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

4.- DIRECCION GENERAL DE FAROS E HIDRIGRAFIA.

Estando a cargo de esta Dependencia el alumbrado — marítimo, se llevaron a cabo los trabajos que sirvieron para conservar y mejorar dichos señalamientos.

Durante el período que se informa fueron estas las actividades realizadas por sus distintos Departamentos:

A).- DEPARTAMENTO DE PLANEACION Y CONSTRUCCION.

EROGACION.

Reparación de 41 Faros y casas para Guardafaros.	\$ 1.032,448.00
Reparación de 27 Balizas.	217,272.00
Construcción de 3 Torres para Faros.	700,000.00
Construcción de 4 casas para Guardafaros.	345,000.00
Construcción de 12 Balizas.	650,300.00
En proceso de reparación 4 señales - con un avance de 50%.	43,290.00
En proceso de construcción 3 señales - con un avance de 60%.	132,000.00

B).- DEPARTAMENTO DE OPERACIONES DE FAROS.

"NUEVAS SEÑALES INSTALADAS"

"LITORAL DEL GOLFO"

Fanales alimentados con gas acetileno.	7
Fanales alimentados con gas butano.	1
Fanales alimentados con energía eléctrica.	4

"LITORAL DEL PACIFICO"

Faro de Recalada eléctrico.	1
Fanales alimentados con gas acetileno.	2

Fanales alimentados con energía eléctrica.	8
Balizas alimentadas con gas acetileno.	2
Balizas con alumbrado eléctrico.	1

"SEÑALES AUMENTADAS EN SU ALCANCE LUMINOSO"

"LITORAL DEL PACIFICO"

Faros de Recalada alimentados con gas acetileno.	3
--	---

"LITORAL DEL PACIFICO"

Faro de Recalada alimentado con gas acetileno	1
Baliza alimentada con gas acetileno.	1

SEÑALES QUE SE MODERNIZARON INSTALANDOSELES SISTEMA ELECTRICO.

"LITORAL DEL GOLFO"

Faros de Recalada.	6
--------------------	---

"LITORAL DEL PACIFICO"

Faro de Recalada	1
------------------	---

BOYAS LUMINOSAS INSTALADAS.

"LITORAL DEL GOLFO"

BOYAS LUMINOSAS	3
-----------------	---

"LITORAL DEL PACIFICO"

BOYAS LUMINOSAS	34
-----------------	----

C.- "DEPARTAMENTO DE HIDROGRAFIA, GEODESIA Y ASTRO-
NOMIA".

TRABAJOS HIDROGRAFICOS. - Se hicieron levantamientos complementarios en el Puerto de Acapulco, Gro., para determinar la posición correcta en las Cartas de las Balizas en enfilación para la navegación en el canal de Boca Chica.

Se hizo el levantamiento complementario en el río - Suchiate en la frontera de México y Guatemala, en colaboración con

la Comisión Internacional de Límites y Aguas de la Secretaría de Relaciones Exteriores.

Se hicieron levantamientos para prácticas hidrográficas de los Guardiamarinas C.G., en el área portuaria de Campeche a Lerma, Camp.

TRABAJOS OCEANOGRÁFICOS. - Colaborando con la Oficina de Enlace Deportivo de esta Secretaría para producir el pronóstico de corrientes marinas y vientos durante las regatas pre-olímpicas celebradas en Acapulco, Gro., del 10. al 4 de diciembre de 1965.

PUBLICACIONES DE AYUDA A LA NAVEGACION MARITIMA. - Se publicaron mensualmente 550 folletos de "AVISOS A LOS MARINOS" haciendo un total de 6,600 folletos que se distribuyeron a las Agencias de Transportación Marítima, a la Armada de México, Capitanías de Puerto, a las Oficinas Gubernamentales que por decreto - de Ley les corresponde, Universidades y Agencias de información-marítima del país y del extranjero.

Se editaron 450 ejemplares de las Efemérides Astronómicas para la Marina 1966.

Se publicaron 500 ejemplares de la Segunda Edición del Cuaderno de Faros FH-201 de las costas de México y América Central.

Se publicó la Segunda Edición de las siguientes Cartas Náuticas:

FH-500 Tampico a Progreso 200 ejemplares.

FH-501 Canal de Yucatán y proximidades. 350 ejemplares.

FH-604 Cabo San Lázaro a Cabo San Lucas y parte Sur del Golfo de California. 40 ejemplares.

FH-605 Cabo San Lucas a Manzanillo e Islas Revillagigedo. 200 ejemplares.

5.- DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES.

En las distintas dependencias de esta Dirección como son los Astilleros en Tampico, Tamps., Coatzacoalcos, Ver., Cd. del Carmen, Camp., Icacos, Gro., y Dique Seco en Salina Cruz, - Oax., se llevaron a cabo las actividades que en síntesis se expresa:

A).- TONELAJE REPARADO EN DIQUE O VARADERO.

207,482 toneladas de desplazamiento que corresponden a 88 embarcaciones.

B).- TONELAJE REPARADO A FLOTE.

232,476 toneladas de desplazamiento que corresponden a 24 embarcaciones.

C).- EMBARCACIONES CONSTRUIDAS.

12 embarcaciones menores, con 72 toneladas de desplazamiento; una lancha (casco de hierro) de 30 toneladas de desplazamiento y 38' de eslora.

EN PROCESO DE CONSTRUCCION.

Dos Gánguiles de 100 Mts. 3: cuatro lanchas de desembarco de 11 Mts., de eslora; una lancha ballenera de 16' de eslora, seis botes de 20' de eslora y tres pangas de 15' de eslora.

D).- TOTAL DE TONELAJE DE TRABAJOS EFECTUADOS A PARTICULARES.

38,730 toneladas de desplazamiento, que corresponde a 48 buques.

E).- TOTAL DE TONELAJE DE TRABAJOS EFECTUADOS A EMPRESAS DESCENTRALIZADAS.

350,945 toneladas que corresponden a 14 buques.

F).- TOTAL DE TONELAJE DE TRABAJOS EFECTUADOS A LA SECRETARIA DE MARINA.

50,283 toneladas que corresponden a 50 buques.

Los ingresos que se obtuvieron por reparaciones a -- buques de empresas descentralizadas y particulares, ascendió a la cantidad de \$11.242,119.43 (ONCE MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CIENTO DIECINUEVE PESOS 43/100).

Durante el período a que corresponde el presente informe los astilleros que operan con capital de la iniciativa privada, -- así como los de participación estatal, lograron colocar en el mercado exterior diversos buques pesqueros que fueron terminados y entregados; siendo compradores de los mismos: Puerto Rico uno, Conservas del Pacífico uno, Guatemala ocho y Brasil dos.

Habiendo tenido muy buena aceptación los anteriores, -- por la calidad del terminado como por sus aspectos técnicos, se obtuvo como consecuente resultado que actualmente se encuentran en proceso de construcción 16 buques pesqueros que están destinados: -- dos buques pesqueros para Guatemala; cinco buques para Brasil; -- cuatro buques para Kuwait, tres buques para Chile y dos buques pesqueros para India.

6.- DIRECCION GENERAL DE DRAGADO.

Los puertos, canales y lugares de operación donde -- han trabajado las dragas, son los siguientes:

Laguna Madre, Barra de Jesús María, Tamps., Laguna de San Andrés, Barra de Chavarría, Tamps., Tampico, Tamps., Villa Cuauhtémoc, Ver., Canal Interoceánico Tampico-Tuxpan, Tuxpan, Ver., Veracruz, Ver., Alvarado, Ver., Coatzacoalcos, Ver., Paraíso, Tab., Quintín Aráuz, Tab., Cd. del Carmen, Camp. Laguna de las Cruces, Camp., Campeche, Camp., Topolobampo, Sin., -- Manzanillo, Col., Salina Cruz, Oax., Pátzcuaro, Mich.

Las Dragas operadas en los lugares mencionados anteriormente, a continuación se citan:

"Presidente Alemán", "Campeche", "Coatzacoalcos", - "Tuxpan", "Veracruz", "Yucatán", "Tampico", "Grijalva", "Usumacinta", "Chijol", "Tlacotalpan", "Salina Cruz", "Palizada", "Cozumel", "Progreso", "Guayalejo", "Frontera", "Papaloapan", "Manzanillo", - y "Morelos".

Los dragados efectuados tienen por objeto la conservación de la profundidad necesaria en los Puertos, Canales y Barras -- para permitir el acceso de los buques a las instalaciones portuarias; muelles, atracaderos e interior de los Puertos Fluviales; dragados -- en las dársenas de mabiobra y a lo largo de los muelles.

Asimismo quedan comprendidas dentro las actividades, -- los rellenos que se hacen con el material dragado aprovechándolo para la ampliación de instalaciones y en dragados de nuevos proyectos, así como de beneficio social para aumentar la producción pesquera o salinera y en rellenos de terrenos en las zonas insalubres.

INFORME GENERAL.

LAGUNA MADRE, TAMPS.

En este lugar se encontraba operando la Draga "Río - Guayalejo", la cual en el mes de septiembre no trabajó por fallas -- en su maquinaria y equipo habiendo ordenado formular presupuesto -- para llevársela en trailer a Tampico, Tamps., por su bajo rendimiento y ser inoperante su trabajo en la Barra de Jesús María. En octubre trabajó 7 días dragando un volumen de 1,183 M3. en - - -

47.35 horas con un costo de \$ 95,633.72. En noviembre inició un canal en dirección del Campamento por la escasez de agua para poderla sacar, dragando su propio canal para flotar, Dragó un volumen de 2,362 M3. en 79.30 horas con un costo de \$ 190,944.08. En diciembre estuvo haciendo maniobras de aligeramiento y arrastre de draga, equipo y pontonería; habiendo dragado durante las dos semanas que trabajó un volumen de 1,197 M3. de material arcilloso en 35.00 horas con un costo de \$ 96,765.48, continuando en espera de ser transportada, lo cual se hizo en el mes de abril del año en curso, transportando casco y parte del equipo a la Superintendencia de Dragado en Tampico, Tamps., estando actualmente sobre sus calzos en el patio de los Astilleros de la Secretaría de Marina para su rehabilitación general y parte del equipo se encuentra en el Campamento denominado Carvajal en la Laguna Madre, Tamps.

LAGUNA DE SAN ANDRES, BARRA DE CHAVARRIA, TAMPS.

En este lugar estuvo operando la draga "Palizada" -- con un problema idéntico al de la "Guayalejo" por su poca capacidad. En septiembre no trabajó por estar la bomba dragadora en los Astilleros de la Secretaría de Marina y reparándose el motor de la cortadora. En octubre y noviembre no trabajó para hacerle reparaciones, de importancia, acordándose llevarla al puerto de Tampico; pero remolcada ya que no se puede desmantelar. En diciembre se montó la bomba dragadora y se terminó de arreglar la cortadora, comenzando a aligerarla y sacar la pontonería a tierra para varar la draga y efectuar su traslado. Durante tres semanas del mes de diciembre dragó un volumen de 1,626 M3. en 67.00 horas, con un costo de -- \$ 350,449.14. Habiendo quedado varada en tierra en la orilla de la Laguna frente al Campamento el día 12 de enero del año en curso. Su casco tiene un daño calculado en 20% por lo que se acuerda repararlo en el lugar, teniendo servicios de cocina, planta eléctrica y sanitarios, pudiendo utilizarse posteriormente como chalán o bien montarle una grúa con almeja y habilitarlo como draga. Se quedan al cuidado del casco dos hombres en el Campamento Tronconal de la Barra de Chavarría. El día 17 de mayo después de pintado el -- casco se botó y se iniciaron las maniobras para sacarle a tierra y botarlo al mar, cosa que se hizo el día 20 de junio, remolcándolo a Tampico, Tamps., para su rehabilitación.

PUERTO DE TAMPICO, TAMPS.

La Draga "Tuxpan" estuvo trabajando en el canal de navegación, en los muelles fiscales, muelles de yeso, Main Depot y Terminal de Dragado, habiendo dragado durante el período que -- nos ocupa un volumen de 322,594 M3. en 2,251.44 horas con un --

costo de \$ 2.031,008.29. El día 21 de mayo zarpó con destino a -- Veracruz donde recibió 170 toneladas de combustible del transporte "Durango" regresando al puerto el día 26 para continuar su programa de dragado.

La draga "Campeche" arribó procedente de Veracruz el día 3 de marzo del año en curso, habiendo trabajado por emergencia en la bocana del puerto y canal de navegación para dejarlo a la profundidad necesaria para el movimiento de los buques tanques cargados a toda capacidad. Durante el período que trabajó en el puerto dragó un volumen de 294,140 M3. en 1,335.40 horas con un costo de \$ 1.444,227.40.

La draga "Veracruz" estuvo trabajando en el canal -- oficial hasta la Vuelta del Humo, en la Refinería de Cd. Madero en la Barra, muelles fiscales y Main Depot hasta el día 10. de diciembre en que zarpó con destino a Veracruz a remolque del Remolcador "A.V.S.A.", llegando al puerto mencionado el día 9 esperando entrar a dique. Durante el período mencionado dragó un volumen de 108,593 M3. en 546.32 horas con un costo de \$ 1.181,491.84.

La Draga "Chijol" fué movilizada del canal de la cortadura al muelle Fiscal No. 2, para hacer una excavación de 13 Mts. de profundidad para hundir en ella un chalán que se encontraba a pi que en ese lugar. Habiendo trabajado además en el muelle de los -- Astilleros de Marina, desembocadura del canal de Chijol en su parte interna y en la márgen izquierda del río Pánuco, iniciando la "Trinchera" para el tendido de una línea subfluvial de Petróleos Mexicanos. Habiendo dragado un volumen de 105,082 M3. en 1,594.50 horas con un costo de \$ 538,019.84.

VILLA CUAUHEMOC, VER.

La Draga "Tampico" hizo operaciones en la desembocadura del Estero de Mono Verde del canal de Villa Cuauhtémoc en la Congregación Anáhuac, con objeto de ampliar el canal beneficiando las especies de pesca y aumentando el volumen de agua en movimiento, habiendo operado en dicho lugar hasta el día 3 del mes de abril del año en curso, en que se ordenó pasara al Muelle de Dragas para proceder al relleno de la Colonia Mainero, cosa que no pudo hacerse en virtud de que en las pruebas se calentaron los cigüeñales de la máquina dragadora, habiendo rotura de los codos de la línea flotante. Dragó un volumen de 179,256 M3. en 1,178.05 horas con un costo de \$ 1.179,504.48.

CANAL INTERCOSTERO TAMPICO-TUXPAN.

En la vía de comunicación Tampico-Tuxpan se trabajó con la Draga de grúa "Chijol", en la zona conocida con el nombre "La Ribera" muy cerca del río Pánuco a la altura de Tampico alto, profundizando el canal del muelle de la Cooperativa Pesquera, durante los meses de noviembre y diciembre, habiendo dragado un volumen de 19,677 M3. en 345.30 horas dando un costo de - - - - - \$100,746.24. Entrando después a reparaciones.

PUERTO DE TUXPAN, VER.

En este puerto estuvo trabajando la Draga "Campeche" que llegó el 20 de septiembre procedente de Veracruz, con objeto de desazolvar la barra que tenía escasos 18', trabajando durante los meses de septiembre y octubre, habiendo dragado un volumen de -- 30,800 M3. en 90.15 horas con un costo de \$151,228.00, habiendozarpado con destino a Veracruz el 28 de octubre.

La Draga "Veracruz" dragó un día durante 4.32 horas un volumen de 666 M3. con un costo de \$6,979.68, habiendo arribado al puerto el día 15 de febrero del año en curso, tratando de dragar por agitación con muy poco éxito en virtud de no haber calado para la draga. El volumen que se deja anotado fué lo único que pudo hacer por tolva, habiendo zarpado del puerto el día 7 de marzo para Tampico, Tamps.

La Draga "Frontera" se encuentra operando en el puerto para dejarlo con una profundidad de 6 Mts. en la barra, arribó al puerto de Tuxpan el 26 de mayo iniciando el dragado el día 27, durante su estancia ha dragado un volumen de 152,206 M3. en - - - - 458.20 horas con un costo de \$1,197,861.22.

La Draga "Tampico" (estacionaria) llegó al puerto de Tuxpan procedente de Tampico remolcada por el remolcador "Morelos" de PEMEX; habiendo arribado el 17 de mayo y quedando atracada al muelle Terminal "Cobos", haciendo maniobras para aligerar zancos, escala y embarcaciones menores, esperando la llegada del equipo de tubería de costa y flotante para realizar el dragado del estero de Tampamachoco, Ver., Terminal de PEMEX.

Inició el dragado el 11 de junio del año en curso. Durante el período que nos ocupa dragó un volumen de 100,579 M3. en 577.33 horas, con un costo de \$661,809.82.

PUERTO DE VERACRUZ, VER.

En este puerto estuvo haciendo operaciones de dragado en el canal de navegación y entre muelles Fiscales 1 y 2, Terminal 4, Muelle 6 y canales de acceso, la Draga "Campeche" habiendo -- dragado un volumen de 105,350 M3. en 410.35 horas con un costo de \$517,268.50 habiendo salido con destino a Tampico el 10. de marzo, para llevar a efecto dragados de emergencia en la bocana.

La Draga "Veracruz" trabajó en el puerto de Veracruz, Ver., en el canal de navegación un día, habiendo dragado un volumen de 1,171 M3. en 8.15 horas con un costo de \$12,740.48. Saliendo el día 15 para Tuxpan.

La Draga "Tlacotalpan" arribó al puerto de Veracruz, Ver., el día 28 de mayo con objeto de proceder a la limpieza de -- muelles y malecones, habiendo trabajado en la zona donde estuvo instalado el varadero de Calafates, aclarando dicha área.

PUERTO DE ALVARADO, VER.

En este puerto estuvo trabajando inicialmente en la barra durante 3 días del mes de septiembre la Draga "Campeche", trabajando por agitación durante 27.50 horas descargando por cañón. La Draga "Tlacotalpan" estuvo trabajando en el canal de acceso al Puerto Piloto Pesquero, siendo el material de arena gruesa y conchuela, notándose que bajaba de rendimiento por la dureza del material. Habiéndose acordado que trabajara hasta el mes de abril del año en curso y el mes de mayo preparó draga, equipo y pontonería para trasladarse a Veracruz, lo cual lo hizo el día 28 a remolque del "R.D.7", dándose por terminados los trabajos en el Puerto Piloto Pesquero de -- Alvarado, Ver. Dragó un volumen de 34,039 M3. en 817.55 horas -- con un costo de \$841,262.54.

PUERTO DE COATZACOALCOS, VER.

En el Muelle de la Azufrera estuvo trabajando la Draga "Yucatán", profundizando el lugar de atraque hasta 10.50 Mts., -- interrumpiendo frecuentemente el trabajo por el mal estado de sus -- calderas. La operación en los Muelles terminó el 22 de octubre del año pasado, entrando a reparación de sus calderas. Iniciando nuevamente sus trabajos en las dos últimas semanas de diciembre, rellenando los terrenos del Astillero de la Secretaría de Marina, hasta -- marzo del año en curso en que entró nuevamente a reparación de -- calderas habiendo dragado un volumen de 112,452 M3. en 468.30 horas con un costo de \$2,131,603.42.

La Draga "Morelos" que fué adquirida a principios de año se estuvo acondicionando, preparando y tripulando para poder operar en la desembocadura del Río Calzadas, en la confluencia -- con el río Coatzacoalcos; haciendo una trampa de azolve para facilitar la navegación de los Barcos Petroleros a su máxima capacidad habiendo iniciado sus trabajos el 31 de marzo del año en curso y -- terminando la trampa mencionada el día 18 de junio. Durante esta -- operación dragó un volumen de 551,058 M3. en 505.55 horas con un costo de \$1.074,563.10. Posteriormente en el mes de julio pasó a dragar la dársena de maniobras del Puerto, frente a Muelles 3,4, 5 y 6, habiendo dragado un volumen de 195,000 M3. en 179.00 horas con un costo de \$ 380,250.00.

PUERTO DE FRONTERA, TAB.

En este puerto estuvo operando en la barra del río -- Grijalva la Draga "Frontera", haciendo un dragado de mantenimiento continuo para tener una profundidad útil de 20'; trabajó en las -- secciones "A" y "B" hasta el día 24 del mes de enero del año en -- curso, que zarpó para el Puerto de Coatzacoalcos y proseguir viaje posterior a Veracruz y Tampico para entrar a Dique conforme a programa. El dragado en la barra de Frontera fué de 92,681 M3.- en 347.42 horas con un costo de \$ 779,399.47.

QUINTIN ARAUZ, TAB.

Frente al poblado de este nombre, estuvo trabajando -- la Draga "Cozumel" extrayendo material del río Usumacinta, que se aprovecha para descargarlo por tubería en el relleno de las partes -- bajas de la población. Este dragado se inició desde el año de 1959, habiendo rellenado 3 secciones que integran las calles de Zaragoza -- y Juárez, habiendo terminado este año la sección 3 limitada entre -- la calle de la ribera, la calle de Zaragoza y la Colonia Nueva Es-- peranza, no prosiguiendo ya con la sección 4 por estar constituida -- por terrenos baldíos que no tienen construcciones. Trabajó eminen-- temente en beneficio social. El volumen dragado que constituye el -- presente informe fué de 92,046 M3. en 1,526.55 horas con un costo de \$653,489.19. Habiendo dado por terminado este trabajo el 4 de -- abril para preparar la draga concentrándola en Cd. del Carmen, pa-- ra su ajuste y revisión con objeto de un nuevo dragado en Isla Muje -- res, Q.R.

PARAISO, TAB.

La Draga "Grijalva" estuvo operando en Arroyo Seco -- Municipio de Paraíso, Tab., abriendo un canal de navegación de 4.

Mts. de ancho y 1.50 Mts. de profundidad suficiente para que transiten las pequeñas embarcaciones que utilizan los lugareños. Durante el período que nos ocupa y hasta el mes de abril del año en curso dragó un volumen de 35,778 M3. en 785.45 horas con un costo de \$ 279,068.40. Hizo operaciones hasta el 27 de abril del año en curso preparándose para ser transportada por camión al Puerto de Campeche para hacer un trabajo solicitado por el Gobernador del Estado.

CD. DEL CARMEN, CAMP.

En el lugar denominado "La Puntilla" la Draga "Progreso" hizo la primera etapa de dragado de un canal para comunicar este lugar con la Laguna del Carmen aprovechando el material de arena gruesa y conchuela para relleno de los terrenos pantanosos e insalubres del lugar. Durante el tiempo que trabajó dragó un volumen de 160,645 M3. en 1,477.30 horas con un costo de \$ 687,560.60.

Habiendo terminado la primera etapa del trabajo el día 23 de marzo del año en curso, poniéndose a son de mar para ser transportada con todo y equipo para llevar a efecto un dragado en la laguna de Las Cruces, Camp.

LAGUNA DE LAS CRUCES, CAMP.

En la Laguna de Las Cruces, a la entrada del río Palizada y próximo al lugar denominado Punta Cuerno, se encuentra trabajando la draga "Progreso" redragando un canal de navegación que tendrá una extensión de 900 Mts. que es la parte azolvada y profundizándolo a menos 10, inició el trabajo en ese lugar el 29 de marzo después de acondicionar draga y equipo habiendo sido transportada de Cd. del Carmen, a este lugar por los remolcadores "R.D.4" y "R.D.5", habiendo dragado hasta la fecha un volumen de 73,465 M3. en 639.00 horas con un costo de \$ 304,430.20. Habiendo terminado el trabajo en los primeros días de julio, proyectándose su traslado a Ciudad del Carmen para su revisión y ajuste y continuar dragando en "La Puntilla".

PUERTO DE CAMPECHE, CAMP.

La Draga "Grijalva" fué transportada del Municipio de Paraíso, Tab., después de vararla, calzarla y subirla a plataforma de un camión, al Puerto de Campeche, Camp., el día 9 de mayo para dragar en la Plaza Monumental de Campeche efectuando un trabajo solicitado por el C. Gobernador del Estado. Habiendo dragado en la Plaza Monumental un volumen de 1,785 M3. en 100.40 horas con un costo de \$ 13,923.00. Habiendo sido trasladada el día 30 por - -

Orden Superior a Ciudad del Carmen.

PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SIN.

En el canal experimental en la Barra de Topolobampo, trabajando en la Barra de acceso al Puerto, estuvo operando la Draga "Papaloapan" en las dos etapas en que se ha dividido el trabajo, - habiendo terminado con la batimétrica de menos 6 Mts. y prosiguiendo a la conservación y segunda etapa del trabajo encomendado, manteniendo el canal con una profundidad mínima de 20'. El día 7 de - - abril salió para Salina Cruz con objeto de entrar a dique y hacer las reparaciones bajo programa; habiendo regresado a Puerto el día 7 de junio, reanudando las labores de dragado, durante el período del presente Informe dragó un volumen de 450,614 M3. en 558.21 horas -- con un costo de \$ 1.748,705.75.

La Draga "Veracruz" arribó el día 17 de mayo procedente del Puerto de Tampico cruzando el Canal de Panamá e iniciando sus labores de dragado el día 19 de mayo, habiendo dragado en el mismo canal experimental un volumen de 68,869 M3. en 145.18 horas con un costo de \$ 749,294.72.

PUERTO DE MANZANILLO, COL.

Durante el tiempo transcurrido en el informe anual, - la Draga "Manzanillo" estuvo trabajando en el canal de unión de la laguna de Juluapan con la bahía de Santiago en el Puerto de Manzanillo, Col., para establecer la comunicación con el mar, siendo el material muy compactado y abrasivo que destruye rápidamente tuberías y bomba, por lo que se redujeron las dimensiones del canal -- con objeto de acelerar el trabajo, en la última etapa del rompimiento del cordón litoral disminuyó a la mitad el rendimiento de la draga, por las frecuentes interrupciones debidas a las grandes piedras que hubo que bucear con el consiguiente atraso. Se terminó el trabajo en el mes de junio del año en curso; habiéndose dragado un volumen de 18,052 M3. en 1,340.45 horas con un costo de - - - - - \$ 514,356.99.

PUERTO DE SALINA CRUZ, OAX.

En este puerto trabajaron las dragas de propulsión -- propia "Presidente Alemán" y "Coatzacoalcos" en el canal de navegación, bocana del puerto y muelles de Puertos Libres de PEMEX; - así como la draga estacionaria "Salina Cruz" ampliando la dársena de maniobras frente a la bodega No. 2 de Puertos Libres en el bajo del Este.

Durante el período que nos ocupa, la Draga "Presidente Alemán" dragó un volumen de 758,635 M3. en 932.00 horas con un costo de \$ 2.290,012.32.

La Draga "Coatzacoalcos" dragó un volumen de - - - 16,906 M3. en 403.25 horas con un costo de \$ 1.373,209.14 y la -- Draga "Salina Cruz", dragó un volumen de 195,426 M3. en 1,466 - horas con un costo de \$ 1.077,063.51.

Total dragado en el Puerto: 970,967 M3. en 2,911.25 horas con un costo de \$ 4.740,284.97.

La Draga "Presidente Alemán" entró a dique el día 13 de junio para hacer reparaciones de importancia, saliendo el día 15 de julio e iniciando el dragado conforme programa, después de hacer sus reparaciones en dique y a flote.

La Draga "Coatzacoalcos" estuvo dragando hasta el 19 de diciembre en que por reparación de calderas y cambio de las mismas dejó de hacerlo.

LAGO DE PATZCUARO, MICH.

En el Lago de Pátzcuaro, ha estado trabajando en diversas zonas la draga estacionaria "Usumacinta", favoreciendo el dragado para granjas pisícolas, canales de irrigación, zona turística comercial, zona agrícola y muelles Terminal. El dragado correspondiente al presente informe se llevó a efecto en el canal del muelle Núm. 2 a solicitud de la Dirección General de Marina Mercante de la Secretaría de Marina. En el canal de la Isla de Jarácuaro, que terminó la primera semana de diciembre del año próximo pasado alistándose para su acarreo al muelle Núm. 1 para carenarla, procediendo a su limpieza de fondos y reparaciones menores, comenzando a dragar el día 26 de enero del presente año ampliando el canal de navegación frente al muelle Núm. 2, terminando el dragado en el mes de abril, trasladándose la draga a Chupícuaro para iniciar nuevo dragado en el lugar denominado Cucuchucho el día 16 de mayo del año en curso. Habiendo dragado un volumen de 32,744 M3. en 1,091 horas con un costo de -- \$ 195,056.51.

RESUMEN DE LOS VOLUMENES DE MATERIAL DRAGADO EN LOS DIFERENTES PUERTOS, BARRAS Y CANALES DE LA REPUBLICA; DRAGAS QUE LO LLEVARON A EFECTO Y COSTO.

LUGAR	DRAGA	VOLUMEN	COSTO
Laguna Madre Barra de Jesús Ma., Tamps.	"Guayalejo"	4,742 M3.	\$ 383,343.28

*El costo indicado obedece a los gastos originados por su traslado y trabajos de rehabilitación, efectuándose en la actualidad en Tampico, Tamps.

LUGAR	DRAGA	VOLUMEN	COSTO
Laguna de San Andrés, Barra de Chavarría, Tamps.	"Palizada"	1,626 M3.	350,449.14

*El costo indicado obedece a los gastos originados por su traslado y trabajos de rehabilitación, efectuándose en la actualidad en Tampico, Tamps.

Tampico, Tamps.	"Tuxpan"	322,594 M3.	\$ 2,031,008.29
Tampico, Tamps.	"Campeche"	294,140 "	1,444,227.40
Tampico, Tamps.	"Veracruz"	108,593 "	1,181,491.84
Tampico, Tamps.	"Chijol"	105,082 "	538,019.84
Villa Cuauhtémoc, Ver.	"Tampico"	179,256 "	1,179,504.48
Canal Interoceánico Tampico-Tuxpan.	"Chijol"	19,677 "	100,746.24
Tuxpan, Ver.	"Campeche"	19,677 "	100,746.24
Tuxpan, Ver.	"Veracruz"	666 "	6,979.68
Tuxpan, Ver.	"Frontera"	152,206 "	1,197,861.22
Tuxpan, Ver.			
Estero de Tampa- machoco.	"Tampico"	100,579 "	661,809.82
Pto. de Veracruz, Ver.	"Campeche"	105,350 "	517,268.50
Veracruz, Ver.	"Veracruz"	1,171 "	12,740.48
Alvarado, Ver.	"Tlacotalpan"	34,039 "	841,262.54
Coatzacoalcos, Ver.	"Yucatán"	112,452 "	2,131,603.42

Coatzacoalcos, Ver.				
Desembocadura río				
Calzadas.	"Morelos"	551,058	M3.	\$ 1.074,563.10
Coatzacoalcos, Ver.				
Dársena de manio-				
bras.	"Morelos"	195,000	"	380,250.00
Frontera, Tab.	"Frontera"	92,681	"	729,399.47
Quintín Aráuz, Tab.	"Cozumel"	92,046	"	653,489.19
Paraíso, Tab.	"Grijalva"	35,778	"	279,068.40
Cd.del Carmen,				
Camp.	"Progreso"	160,645	"	687,560.00
Laguna de las --				
Cruces, Camp.	"Progreso"	73,465	"	314,430.20
Campeche, Camp.	"Grijalva"	1,785	"	13,923.00
Topolobampo, Sin.	"Papaloapan"	450,614	"	1.748,705.75
Topolobampo, Sin.	"Veracruz"	68,869	"	749,294.72
Manzanillo, Col.	"Manzanillo"	18,052	"	514,356.99
Salina Cruz, Oax.	"Pte. Alemán"	758,635	"	2.290,012.32
Salina Cruz, Oax.	"Coatzacoalcos"	16,906	"	1.393,209.14
Salina Cruz, Oax.				
Dársena del Pto.	"Salina Cruz"	195,426	"	1.077,063.51
Pátzcuaro, Mich.	"Usumacinta"	32,744	"	195,056.51

T O T A L E S:

4.316,677 M3.\$24.809,927.07

7.- DIRECCION GENERAL DE CUENTA Y ADMINISTRACION.

Tramitó oportunamente las Ordenes de Pago "A" y "B", Transferencias de Partidas, Cancelaciones, Autorizaciones de Cargo, Autorizaciones de Pago, Pedidos, Permisos de Importación, Costos de Crédito, Convenios de Obras, Estimaciones de Obras, - Presupuestos de Reparaciones, Contratos de Trabajos y Salarios, - Contratos de Alquileres de Inmuebles y Cuentas Comprobadas.

Las partidas del Presupuesto de Egresos fueron ejercidas normalmente habiendo registrado su movimiento en la siguiente forma:

Del 1o. de Septiembre al 31 de Diciembre de 1965.

Capítulo 1000	Servicios Personales	\$	60.887,137.44
Capítulo 2000	Compra Bienes para Admón.		10.947,797.52
Capítulo 3000	Servicios Generales		2.793,743.01
Capítulo 4000	Trnsferencias		3.293,907.50
Capítulo 5000	Adquisiciones de Bienes para Fomento y Conservación		15.950,261.08
Capítulo 6000	Obras Públicas y Construcciones		24.217,183.52
Capítulo 7000	Inversiones Financieras		3.437,281.00
Capítulo 8000	Erogaciones Especiales		<u>913,824.44</u>
		\$	122.441,135.51

Del 1o. de Enero al 31 de Agosto de 1966.

Capítulo 1000	Servicios Personales	\$	178.136,406.19
Capítulo 2000	Compra de Bienes para Admón.		31.623,755.65
Capítulo 3000	Servicios Generales		4.612,349.48
Capítulo 4000	Transferencias		7.708,361.83
Capítulo 5000	Adquisiciones de Bienes para Fomento y Conservación		46.345,917.02
Capítulo 6000	Obras Públicas y Construcciones		62.139,103.38
Capítulo 7000	Inversiones Financieras		
Capítulo 8000	Erogaciones Especiales		<u>495,000.00</u>
		\$	331.060,893.55

R E S U M E N.

Del 1o. de Septiembre al 31 de Diciembre de 1965.	\$ 122.441,135.51
Del 1o. de Enero al 31 de Agosto de 1966.	<u>331,060,893.55</u>
	453.502,029.06

La Oficina de Compras dió trámite oportuno a las peticiones para adquisición que formularon las distintas dependencias de esta Secretaría.

La Oficina de Personal registró los siguientes movimientos y trámites:

1,604 Bajas, 100 Licencias sin sueldo, 57 Reanudación de labores, 114 Cambios radicación sueldo, 16 suspensión de sueldos; 16 Reanudación de sueldos, 1,146 Constancias nombramiento base y 455 Constancias nombramiento supernumerario.

Estuvo a cargo de la Oficina de Transportes las gestiones encaminadas a realizar los movimientos de 196,856 kilos de transportación de carga por Ferrocarril, 1,056.142 kilos por camión 26,100 por mar y 177 por avión.

Asimismo gestionó, tramitó y expidió pasajes por ferrocarril 3,846, por camión 3,654 y por avión 285.

La Oficina de Almacenes e Inventarios rindió a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público las cuentas generales, abarcando un total de 229 meses.

Con fecha 9 de junio último; el almacén del Astillero en Ciudad del Carmen, Camp., que dependía del almacén regional en dicho Puerto, por acuerdo del C. Almirante Secretario del Ramo, pasó a depender de la Comandancia General de la Armada.

Los movimientos llevados a cabo en el período que se informa fueron 5,513 de traspados; habiendo tramitado ante la Secretaría de Hacienda 73 pliegos de Observaciones, realizó las bajas autorizadas por la Secretaría del Patrimonio Nacional.

La Oficina de Cartografía, Dibujo y Modelado realizó: dibujos, modelados, heliografías, fotostáticas, fotografías, así como planos originales, negativos fotostáticos y negativos fotográficos, que se requirieron durante el período informado.

Fueron parte de su actividad la instalación de las siguientes exposiciones:

1a. "Exposición Viajera de la Secretaría de Marina" en San Blas, Nay., incluyendo una conferencia con el título de: - - "Tradición Marítima de México".

1a. "Exposición permanente de la Secretaría de Marina" en el local de la propia Secretaría.

2a. "Exposición Viajera de la Secretaría de Marina" en Ciudad Juárez, Chih.

La Oficina de Correspondencia y Archivo dió trámite a los asuntos de su competencia.

La Sección de Control de Bienes Muebles; dió principio al chequeo físico y entrega del mobiliario en general del Centro Médico Naval, en el que hasta la fecha se está laborando.

Se checó el mobiliario de la Oficina de Cartografía, - con motivo del cambio de Jefes.

En igual forma se procedió al chequeo del mobiliario y equipo del Centro de Capacitación para empleados de esta Secretaría.

Se llevó a cabo la baja de artículos en el mobiliario y equipo de esta Sección por la Secretaría del Patrimonio Nacional, así como se está tramitando la segunda Baja Artículos de Activo -- Fijo que se encuentra en desuso en la bodega bajo el control de esta Sección.

Se hicieron rendición de cuentas a la Oficina de Almacenes e Inventarios, así como se enviaron trofeos a diversas partes de la República, ordenados por la Superioridad; habiéndose atendido el mantenimiento y conservación del mobiliario y equipo de esta Secretaría.

Igualmente se procedió a la entrega de la Escuela - - "Othón P. Blanco" en las Lomas de Tecamachalco.

El Servicio de Conservación y Mantenimiento efectuó los trabajos de rutina a fin de conservar en buen estado los locales que ocupan las dependencias de esta Secretaría.

Como trabajos especiales se construyó un anexo para el personal foráneo con capacidad para 16 personas y a su alrededor se pavimentaron 170 m². con cemento, en el Centro Médico -- Naval; igualmente fué ampliada la cocina, se construyó una caseta para la guardia, fueron ampliadas la sala de ginecología y la bodega, así como se arreglaron los baños.

En el almacén general fué demolida la sección norte y se construyó una barda en el lindero con la plaza Hilario Malpica, fué reforzada la línea eléctrica de la bodega de medicinas y la oficina de la Sección Deportiva, fué reparado el plafón de la Sección de Glosa.

Fueron acondicionados los locales de Leyes y Reglamentos, así como el Club de Oficiales, se atendió a la reparación eléctrica del Centro de Capacitación para empleados; igualmente fueron reparados los muebles del Departamento Dental de la Dirección General de Obras Marítimas.

El Servicio de Biblioteca adquirió nuevas obras técnicas de varios ramos, que fueron catalogadas; asimismo se donaron 780 ejemplares a Bibliotecas de la República Mexicana. Se atendieron a diferentes dependencias profesionales y escolares, habiéndoseles proporcionado libros de consulta cuando los requirieron. Se encuadernaron y empastaron numerosas obras de la Biblioteca y de las diferentes oficinas. Se hicieron impresiones en mimeógrafo.

El Servicio de Guardería Infantil atiende niños desde los 40 días de nacidos hasta los 6 años de edad con un promedio diario de 130 niños.

A los de edad pre-escolar además de la enseñanza se les proporcionan juegos constructivos y algunos conocimientos de civismo bajo la dirección de las Educadoras.

En el mes de diciembre se llevan a cabo los exámenes de los niños en edad pre-escolar; se organiza un festival de fin de año al cual asiste la señora esposa del C. Secretario del Ramo además de algunas esposas de los principales funcionarios. En el mes de enero se hace reparto de ropa, juguetes y dulces con motivo del Día de Reyes; igualmente posteriormente se hacen festividades con motivo del Día del Niño, del Día de las Madres, del Día del Maestro, etc.

Se atiende con toda eficacia la salud de los niños y se les procura dar buenos alimentos; máxime que en el mes de - -

enero se aumentó el subsidio a la Guardería Infantil a - - - - -
\$ 20,000.00; con lo que se les dá mejor atención alimenticia, lo -
mismo que al personal de la Guardería.

Se imparte el servicio médico a todos los niños que lo han requerido, checándolos cada mes por la Doctora encargada de los mismos. Se presentaron dos casos de HEPATITIS en la -- Guardería; habiéndose procedido inmediatamente a vacunar a todos los niños Gamma Globulina en prevención de cualquier contagio.

Normalmente se atiende con toda solicitud a todos - los niños, se organizan paseos en determinadas fechas y se llevan a cabo varias ceremonias que han sido señaladas en el calendario-escolar.

El Almacén Central de Víveres adquirió productos -- directamente a los fabricantes y diferentes proveedores por - - -- \$ 2.343,367.43.

Las ventas efectuadas y reportadas por los Almacenes locales y foráneos ascendieron a: \$ 5.647,804.03

Las mercancías despachadas a las tiendas de consumo, dependientes de este Almacén Central, en el período citado, fueron-- como sigue:

Remitido:	2.486,985.93
Concentrado en efectivo:	2.840,260.47
Se efectuaron pagos a los proveedo- res por:	2.808,837.55

CAPITAL:

Los valores de Activo Fijo impor- tan al 31 de agosto de 1966, la can- tidad de:	2.183,866.24
Los de Pasivo importan:	646,975.67
El Capital Social asciende a	1.597,298.03
El Capital Contable asciende a	1.536,890.57

El Centro de Capacitación para Empleados imparte - todas las cátedras que se cursan en este Centro, de acuerdo con - los programas y calendarios escolares respectivos fijados por la - Secretaría de Educación Pública.

Se lleva a cabo el control de asistencia del Personal Docente, Administrativo y Alumnado.

Los exámenes finales del Ciclo 1965 se efectuaron en el período comprendido del 15 al 25 de noviembre, habiéndose graduado 37 alumnos, habiéndose cerrado el Ciclo con un festival de Cursos.

En el mes de enero de 1966 se publicó la Convocatoria para la admisión de alumnos de nuevo ingreso; se llevaron a cabo los exámenes de admisión, extraordinarios y a Título de Suficiencia; igualmente se procedió a la inscripción de alumnos para el Ciclo de 1966.

En el mes de abril se inauguraron los Cursos Intensivos de Archivonomía, Taquigrafía, Mecanografía y Español, para el personal de Clases y Marinería de la Armada.

Se exaltó la memoria de los Héroes de la Patria a base de conferencias, documentales cinematográficos y en especial el 21 de abril se recordó a los Héroes que tomaron parte en la -- Defensa del Puerto de Veracruz durante el ataque que sufrió por la Armada Norteamericana de 1914.

Se dieron cuatro conferencias sobre temas de interés marítimo nacional.

Se efectuaron los exámenes del curso intensivo de -- Archivonomía impartido.

El Grupo de Arte Dramático ensaya para ser puesta en escena la obra del autor mexicana RAUL MONCADA VALDES, titulada "EL SITIO DE TENOCHTITLAN" en la que participan elementos del Centro de Capacitación; los que están siendo debidamente -- preparados.

La Secretaría de Marina ha erogado durante el período que se informa, en compra de material escolar, adquisición de muebles, y otros útiles diversos para el mejor funcionamiento de dicho Centro, la cantidad de \$ 60,842.29.

La Oficina de Acción Deportiva ha estado encargada de adiestrar al personal y capacitarlo para que su participación en estos eventos sea coronada por el éxito. Como resultado de lo anterior, se han obtenido CUATRO Campeonatos Nacionales. ONCE Campeonatos del Distrito Federal, todos ellos clasificados de la Fuerza.

En el desfile del "20 de Noviembre" del año de 1965, esta dependencia obtuvo el 3er. lugar en Tablas Gimnásticas y presentación marcial.

Se impulsó el equipo de Remo de la Comandancia General de la Armada, con el propósito de participar en campeonatos juveniles.

Se obtuvieron dos segundos lugares en el campeonato de LUCHA OLIMPICA estilo libre, durante el desarrollo del Campeonato Nacional.

Se participó en la Liga Mayor de Basquetbol Varonil, habiendo obtenido el tercer lugar.

Se está preparando con todo entusiasmo el contingente que tomará parte en el próximo desfile del 20 de Noviembre, representando todos los deportes que se practican en esta Secretaría.

En la actualidad la Secretaría cuenta con 31 equipos de Competencia en los diferentes deportes.

La práctica de sus deportes es permanente, aparte de que los sábados va al Centro Deportivo todo el personal que se ha señalado para la práctica de los diferentes deportes, llevando a cabo la asistencia del personal y vigilando que todos lleven a cabo el mejor entrenamiento.

La Oficina de Control de Bienes Inmuebles tuvo a su cargo el control de todos los inmuebles propiedad de la Nación y al servicio de esta Secretaría.

Se han tramitado oportunamente entregas y recepciones de predios, traspasos, donaciones, legalizaciones, solicitud de documentos, regularizaciones, avalúos, deslindes, y todo lo relacionado con terrenos y edificios cuyos expedientes obran en esta Oficina.

Se hace una constante revisión de cada uno de los expedientes pendientes de resolver, con objeto de regularizar la situación legal de los inmuebles de referencia; en esta revisión intervienen todas las Residencias y Capitanías de Puerto, ya que para lograr el objeto deseado hay necesidad de recopilar los antecedentes de la propiedad, donación y conjunto, así como sus respectivas fotografías, lo que sirve para lograr su inscripción en el Registro Público de la Propiedad y la expedición del Decreto de destino correspondiente. De acuerdo con lo anterior, se han elaborado oficios solicitando los an-

tecedentes ante la Secretaría del Patrimonio Nacional y otras oficinas relacionadas con los predios de esta Secretaría.

8.- DIRECCION GENERAL JURIDICA.

El contínuo incremento de las comunicaciones por agua y paralelamente el desarrollo de las actividades de la Secretaría de Marina, impuso la necesidad de dotar a la Dependencia con un organismo idóneo para la resolución oportuna y eficiente de los problemas legales inherentes a sus funciones.

Para lograr una adecuada estructuración orgánica de los Servicios Legales, en vista del volumen de los asuntos de ese carácter y la diversidad de los mismos, que abarcan prácticamente todas las ramas del Derecho, el Departamento Jurídico se elevó a la categoría de Dirección a partir del día primero de enero del año en curso.

Se le asignó la función amplia y precisa a la vez de conocer todos los asuntos que impliquen la emisión de una opinión, el trámite o resolución de las cuestiones relacionadas con la aplicación de leyes o principios generales de Derecho, en lo tocante a las actividades de la Secretaría, excepto los problemas jurídicos del Fuero Militar.

En el ejercicio de esa función, se otorgó prioridad al estudio de las normas adecuadas a las condiciones actuales de las comunicaciones por agua, para prover y alentar su futuro desarrollo.

Se compiló la legislación sobre la materia de carácter nacional y la internacional, en cuanto a los Tratados suscritos por la República.

Se redactaron los proyectos de Decretos y Acuerdos Presidenciales, Reglamentos, Circulares y disposiciones relativos a las actividades de la Secretaría.

Se atendieron los conflictos y controversias ante las diversas autoridades judiciales y administrativas en los que la Secretaría es parte actora, demandada o tiene intervención.

Fueron desahogadas oportunamente las consultas planteadas por las diversas Dependencias del Ramo concernientes al otorgamiento de contratos, concesiones y permisos para el establecimiento de servicios conexos con las comunicaciones por agua y la ocupación de bienes que pudieren afectar a las mismas; despacho y matrícula de embarcaciones, problemas laborales, construcción de obras a cargo de la Secretaría, adquisiciones; y en general las deri

vadas de los actos que por su naturaleza demandaron asesoramiento legal.

Los registros de control de asuntos, acusan notable-
aumento en el número de consultas despachadas durante el período
comprendido entre el primero de septiembre de 1965 y el 31 de -
agosto del año en curso, en relación con el volumen correspondiente
al ejercicio anterior; mientras que se mantuvieron cifras simi-
lares para cuestiones de carácter contencioso, lo cual revela ar-
monía en las relaciones de la Secretaría con su personal y los --
particulares; y primordialmente, el estricto apego de la Dependencia a las normas legales que nos rigen.

9.- OFICINA DE PRENSA E INFORMACION.

Las actividades de la Secretaría de Marina así como las que se refieren a asuntos marítimos, fueron hechas del dominio público mediante el empleo de medios de difusión como son: — la prensa, radio, cine y televisión.

A fin de canalizar oportunamente esta información, — se enviaron redactores y fotógrafos a los lugares que la ocasión lo ameritó.

Fueron parte de las actividades de esta Oficina, la atención que se dió a las diversas peticiones que se recibieron de escuelas y otros centros culturales, solicitando información y material relacionado con las actividades marítimas.

10.- INSPECCION GENERAL DE MARINA.

Las actividades desarrolladas por esta Dependencia durante el período, las visitas de inspección ORDINARIAS que se practicaron y las EXTRAORDINARIAS que por su carácter ordenó el C. Almirante Secretario del Ramo, se llevaron a cabo con el fin de orientar al personal destinado a bordo de las Unidades a flote, indicándoles los métodos y procedimientos a seguir para interpretar y cumplir debidamente con las disposiciones superiores, por lo tanto su deber no se concretó exclusivamente a fiscalizar las actividades de las Dependencias en tierra, sino que en cada caso se explicó la finalidad de una disposición determinada.

En todas las misiones de Inspección encomendadas, se comprobó la asistencia del personal pasando la Revista de Administración correspondiente conforme al último Estado de Fuerza con destinos. Igualmente se comprobó la correcta ministración de sus haberes y raciones, y se verificó que la distribución del vestuario y equipo se hace conforme lo determina el Reglamento de Uniformes en vigor. Se prestó esmerada atención al revisar todo lo relacionado con el servicio de Sanidad Naval, manifestando a la superioridad cuanto se juzgó necesario para asegurar la salud y bienestar del personal embarcado.

El estado de conservación y mantenimiento del material a flote, también se controla por medio de periódicas Visitas de Inspección y con objeto de mantenerlo en las mejores condiciones de servicio, se ordena periódicamente que los buques entren a Dique para su limpieza, pintura del casco e inspección. Cuando se determina que es antieconómica su reparación, se hacen las gestiones ante la Secretaría del Patrimonio Nacional para darlo de baja del servicio, aprovechando los elementos que se estimen pertinentes para fines de enseñanza práctica en los Laboratorios de las Escuelas Náuticas y Naval Militar.

Finalmente en cada barco se examinan los cargos por los inventarios valorados correspondientes a NAVEGACION, ARTILLERIA, MAQUINAS, VESTUARIO y EQUIPO, COMUNICACIONES, y los partes diarios de consumos y existencias de combustibles, verificándolos con los autorizados por la Comandancia General de la Armada.

Del exámen que se hizo al casco y equipo propulsor del Transporte de Guerra "DURANGO" en el Dique de los Astilleros de Veracruz, S.A., se determinó renovar las calderas y turbinas de

vapor por motores Diesel de la misma capacidad.

En la Escuela Naval Militar se construyeron los Laboratorios de enseñanza práctica para hacer objetivas las cátedras de: MOTORES DIESEL, ELECTRICIDAD, ARTILLERIA, CALDERAS y TURBINAS.

RESUMEN: De las periódicas visitas de inspección a buques de la Comandancia General de la Armada de México.

BUQUES	NOMBRES	JEFES	OFICIALES	TRIPULACION.
Transportes	California	1	33	144
id.	Tehuantepec	2	21	149
id.	Usumacinta	3	26	152
id.	Papaloapan	3	34	138
id.	Durango	5	21	138
id.	Zacatecas	0	11	32
Cañoneros	Guanajuato	4	27	111
id.	Potosí	4	33	119
id.	Querétaro	3	20	115
Dragaminas	Del 01 al 20	16	318	1,429
Buque-Tanque	Tlaxcala	1	9	20
id.	Aguascalientes	0	9	19
Buque Aux.	Sotavento	1	11	26
id.	Azueta	0	4	12
id.	Villalpando	0	4	12
id.	Polimar I	0	2	7
Guardacostas	"G-38"	0	14	49
Corbeta	Tomás Marín	0	9	53
Lanchas	Patrullas			
	Del 4 al 8	0	10	45
Total:	42	43	616	2,770

11.- DEPARTAMENTO MEDICO.

Ha sido una constante preocupación del régimen que preside el C. Licenciado Gustavo Díaz Ordaz, hacer realidad la Ley de Seguridad Social para las Fuerzas Armadas, que otorga ampliamente prestaciones en dinero, en especie y en servicios.

La Secretaría de Marina ha proporcionado los medios necesarios y ha dictado las disposiciones pertinentes para alcanzar el logro de los objetivos previstos en la Ley y por conducto de la Dirección de Seguridad Social de la Armada, interviene y vigila que las prestaciones en dinero se tramiten con la urgencia que el caso lo amerita. Es así como se ha conseguido que los haberes de retiro, las compensaciones y las pensiones de los adeudos militares se hayan llevado a cabo en el menor tiempo posible. Lo mismo podemos asentar en relación con los préstamos a corto plazo e hipoteca lo cual ha permitido obtenerlos con toda oportunidad para que no se desvirtue su finalidad.

Para cubrir las prestaciones en servicios se han terminado los estudios respectivos para construir casas habitación, escuelas, clubs deportivos de recreación, etc., en las Zonas Navales que se tienen proyectadas.

En las Zonas Navales que están actualmente en función se mantiene un servicio de conservación para las casas habitación y se han construido otras para satisfacer las necesidades de los Miembros de la Armada.

Se han creado centros de enseñanza especiales que benefician no solamente la economía del hogar, sino también coadyuvan en forma determinante a mantener la salud de la familia, donde se imparten cursos de cocina, costura y otras artes en relación con la vida hogareña.

Para dar cumplimiento a las prestaciones en especie que comprende el servicio médico integral, no se ha omitido esfuerzo alguno para beneficiar 76,306 derechohabientes que incluyen 51,826 miembros de la Armada con sus familiares y 24,480 civiles con sus beneficios.

Al adquirirse el equipo e instrumental necesario y dar las orientaciones adecuadas han tenido como fin que el ejercicio de la medicina preventiva y social sea una realidad que proteja el sector de población que está a nuestro cuidado, que la difusión y la

educación sanitaria sea un medio de cooperación que redunde en beneficio de los derechohabientes, que la asistencia médico-obstétrica y farmacéutica que se imparte esté de acuerdo con las normas que rigen los servicios modernos similares y que la rehabilitación del incapacitado permita integrarlo a la sociedad en un plazo perentorio.

Es así como en relación con la medicina preventiva se han llevado a cabo programas de saneamiento ambiental en diversas zonas y sectores navales. Se ha colaborado y se continúa colaborando con la Secretaría de Salubridad y Asistencia en las Campañas Nacionales de Erradicación del Paludismo y contra la Poliomielitis. Periódicamente a los derechohabientes se les aplican vacunas y se dictan medidas preventivas para evitar las enfermedades endémicas y epidémicas.

Respecto a la educación sanitaria, los médicos adscritos a las Unidades fijas y a flote dictan semanalmente conferencias en que se abordan problemas inherentes a la medicina preventiva y primeros auxilios.

Para impartir la asistencia médico quirúrgica y obstétrica, se han creado nuevas unidades médicas durante este régimen entre ellas el Centro Médico Naval en la Ciudad de México, que cuenta con instalaciones que no solamente resuelve el problema asistencial sino que aborda los otros dos aspectos esenciales de la medicina moderna: La Docencia y la Investigación y también ha sido construido el Sanatorio Número Dos del Golfo en Tampico, para beneficiar al personal de la Secretaría de Marina que labora en ese Puerto.

Las Unidades Médicas Periféricas que ya existían, se han rehabilitado y cabe mencionar que actualmente están en operación doce en los siguientes puertos: Sanatorio No. Uno del Golfo en Veracruz, Ver., Sanatorio No. Dos del Golfo en Tampico, Tamps., Enfermería No. Tres del Golfo en Cd. del Carmen, Camp., Enfermería anexa a la H. Escuela Naval en Antón Lizardo, Ver., Sanatorio No. Uno del Pacífico en Icacos, Gro., Enfermería No. Dos del Pacífico en Mazatlán, Sin., Enfermería No. Tres del Pacífico en Guaymas, Son., Enfermería No. Cinco del Pacífico en Manzanillo, Col., y Enfermería No. Seis del Pacífico en Puerto Cortés, B.C.

Es importante referir, que como colaboración con el esfuerzo organizado del Ejecutivo para el fomento de la salud pública dos hospitales de la Secretaría de Salubridad y Asistencia, uno en Salina Cruz, Oax. y otro en Isla Mujeres, Q.R., funcionan con personal de Sanidad Naval y atienden también a la población de los lugares que hacemos referencia.

En todas las Unidades Médicas Periféricas que hemos mencionado cuentan con los siguientes servicios: Administrativos, - Externos, Intermedios, Internos e Información Clínica.

Por último en las dependencias fijas y a flote de la - Secretaría de Marina están adscritas 58 Secciones Sanitarias donde se imparten los mismos servicios, con la variante de que el Servicio Médico Interno es restringido.

La atención médica impartida a los derechohabientes - de esta Secretaría, a continuación se relaciona:

Número de consultas 167,365.
Número de intervenciones quirúrgicas 3,120
Número de partos 1,953.
Procedimientos auxiliares de diagnóstico (laboratorio de análisis clínicos, estudios Rayos X) 158,492.
Procedimientos auxiliares de tratamiento (curaciones, inyecciones) 164,781.
Número de inmubizaciones (antivariolosa, antitetánica y Sabín y D.P.T.) 17,018.

Concentración de datos estadísticos de enfermedades - más frecuentes de acuerdo con la clasificación internacional de la - Organización Mundial de la Salud.

1.- Enfermedades infecciosas y parasitarias	9,582
2.- Tumores.	21
3.- Enfermedades alérgicas de las glándulas endo- crinas del metabolismo y de la nutrición.	3,969
4.- Enfermedades de la sangre y de los órganos - hematopoyéticos.	5,039
5.- Enfermedades mentales, psiconeurosis y tras- tornos de la personalidad	84
6.- Enfermedades del sistema nervioso y de los - órganos de los sentidos.	4,743
7.- Enfermedades del aparato circulatorio.	4,222
8.- Enfermedades del aparato respiratorio.	76,166
9.- Enfermedades del aparato digestivo.	27,099
10.- Enfermedades del aparato Genito-Urinario.	3,324
11.- Parto y complicaciones del embarazo, del nacimiento y del puerperio.	1,410
12.- Enfermedades de la piel y del tejido celular.	4,450
13.- Enfermedades de los huesos y de los órganos del movimiento.	2,426
14.- Vicios congénitos de conformación.	7

15.- Ciertas enfermedades de la infancia	27
16.- Síntomas, senilidad y estados mal definidos.	749
17.- Accidentes, envenenamientos y violencias.	47,774
18.- Defunciones.	19

IX.- Otras actividades.

- 1.- Exámenes de ingreso y reenganche 1,017
- 2.- Campaña contra enfermedades venéreas: 5,744 reacciones serológicas luéticas.
- 3.- Campaña permanente contra plagas 219 aspersiones a Unidades a flote y a 54 instalaciones fijas.
- 4.- Envíos de medicinas y otros efectos 750.
- 5.- Se asistió al Primer Congreso Panamericano de Medicina Militar y al Tercer Congreso Brasileño de Medicina Militar en el mes de octubre de 1965 en Río de Janeiro, Brasil.
- 6.- Se asistió al Simposium Internacional sobre la desalazón del agua de mar que tuvo lugar en el mes de octubre de 1965 en Estados Unidos de Norteamérica.
- 7.- Se asistió al IV Congreso Nacional de Psicoanálisis en Monterrey, N.L., en el mes de diciembre de 1965.
- 8.- Se asistió a la IV Conferencia de Jefes de Sanidad Naval del Continente Americano, que se celebró en el mes de mayo del año en curso en Río de Janeiro, Brasil, donde se presentaron dos ponencias relacionadas con la desalazón del agua de mar y de selección psicológica de personal.
- 9.- El 10. de junio del presente año se inauguraron los trabajos del Segundo Ciclo de Conferencias para Médicos Cirujanos y Cirujanos Dentistas Navales que tuvo lugar en el Centro Médico Naval de esta Capital.
- 10.- Se editaron los números: 42,43,44 y 45 de la Revista "Médica".



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL