



ACUERDO.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
ACUERDOS Y DECRETOS
COMPILACION
NUM - 4299

13/12: 531.6

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

Adm.

A LA SECRETARIA DE MARINA.
A LA SECRETARIA DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO
Presente.

- DIR. ADMÓN. E INT. MA
- ADINT
- ADINTSUB.
- ADABAST.
- ADADQUIS.
- ONTAB
- ADTRANSP.
- ADCOMBUST.
- ADINVENT
- ADVEST.

GIRENSE LAS ORDENES CORRESPONDIENTES, a efecto de que con fecha dieciséis de abril del presente año, en que fue tripulado y pasó Revista de Entrada con la Planilla Orgánica determinada por la Comandancia General de la Armada, cause alta en el Servicio Activo de la Armada de México, un avión Búfalo DUC-50 número de serie 100, por traspaso que hizo la Unidad de Transportes Aéreos del Poder Ejecutivo Federal a la propia Armada, quedando clasificado -- bajo Matrícula MT-220.

COMUNIQUESE Y CUMPLASE.

Dado en la Residencia del Poder Ejecutivo Federal, Palacio Nacional, en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los veinte días del mes de octubre de mil novecientos ochenta.

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Jose Lopez Portillo

JOSE LOPEZ PORTILLO.

SECRETARÍA DE MARINA
ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUEBLO RICO
SAN JUAN, P.R.
00922



EL SECRETARIO DE MARINA.

RICARDO CHAZARO LARA.

EL SECRETARIO DE PROGRAMACION
Y PRESUPUESTO.

MIGUEL DE LA MADRID HURTADO

EL SECRETARIO DE COMERCIO.

JORGE DE LA VEGA DOMINGUEZ.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
UNIDAD DE ASUNTOS JURIDICOS
MÉXICO, D.F. A 6 DE ENERO DE 1981

CARLOS VARGAS GALINDO.



ESTADO MAYOR PRESIDENCIAL

SUBJEFATURA.

OFICIO No. 4639

EXPEDIENTE.

ASUNTO:- Que el avión DHC-5D Búfalo, número - de serie 100, pasa a ser propiedad - de la Armada de México.

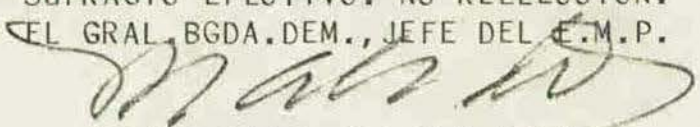
Los Pinos, D.F., a 7 de mayo de 1980.

C. Almirante
RICARDO CHAZARO LARA.
Secretario de Marina.
José Azueta No.9.
C i u d a d .

POR ACUERDO DEL C.PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, con fecha DIECISEIS de abril de 1980, el avión - - DHC-5D Búfalo número de serie 100, adquirido por la Unidad de Transportes Aéreos del Poder Ejecutivo Federal, causa baja de esta Unidad y pasa a los cargos de la Armada de México.

Respetuosamente.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.
EL GRAL. BGDA. DEM., JEFE DEL E.M.P.


MIGUEL ANGEL GODINEZ BRAVO.
(1619583)

- c.c.p. el C.Lic.Miguel de la Madrid Hurtado, Secretario de Programación y Presupuesto, para su conocimiento.-Palacio Nacional.-CIUDAD.
- c.c.p. el C.Lic.Roberto Pérez Benítez, Director Gral.de Admón.de la Presidencia de la Rep., para su conocimiento.-Palacio Nal. - CIUDAD.
- c.c.p. el C.Lic.Arturo Casillas Vivas, Director Gral.de Bienes Muebles de la Sría.de Comercio, con igual fin.-Alvaro Obregón- No.121, 9/o. Piso.-CIUDAD.
- c.c.p. el C.Gral.Brig.DEM., Subjefe del EMP., para su conocimiento. PRESENTE.
- c.c.p. el C.Gral.Brig.DEM., Cmte.de la UTAPÉF., para su conocimiento y efectos legales correspondientes.-Hangar Presidencial.-CD.
- c.c.p. el C.Tte.Cor.de Inf.DEM., Jefe de la S-4 del EMP., con igual fin.-PRESENTE.

DHC-5D BUFFALO - SERIAL NO. 100
PROGRAMMED FLYING HOURS
JUNE 1, 1980 - MAY 31, 1981

RECOMMENDED BUDGET: To cover maintenance and insurance-type spares with necessary requirements of support tooling, fixtures and servicing needs.

1. CAPITAL ITEMS

| | | |
|-------------------|------------------|-----------------|
| a) Engine c/w SDG | \$ 901,100.00 | |
| b) QEC Kit | 112,900.00 | |
| c) APU | <u>91,000.00</u> | \$ 1,105,000.00 |

2. AIRFRAME

| | | |
|-----------------------------------|------------------|---------------|
| a) Rotables/Repairables/Insurance | \$ 160,000.00 | |
| b) Consumables | <u>20,000.00</u> | \$ 180,000.00 |

3. ENGINE/PROPELLER/APU

| | | |
|--------------------------------------|------------------|--------------|
| a) Rotables, Repairables & Insurance | \$ 10,000.00 | |
| b) Consumables | <u>50,000.00</u> | \$ 60,000.00 |

4. AVIONICS/NAVIGATION/COMMUNICATIONS/AUTO-PILOT

| | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
| a) Rotables, Repairables & Insurance | \$ 100,000.00 | \$ 100,000.00 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|

5. GROUND SUPPORT EQUIPMENT

| | | |
|-------------------------|-------------------|----------------------|
| a) Airframe | \$ 35,000.00 | |
| b) Engine/Propeller/APU | <u>135,000.00</u> | \$ <u>170,000.00</u> |

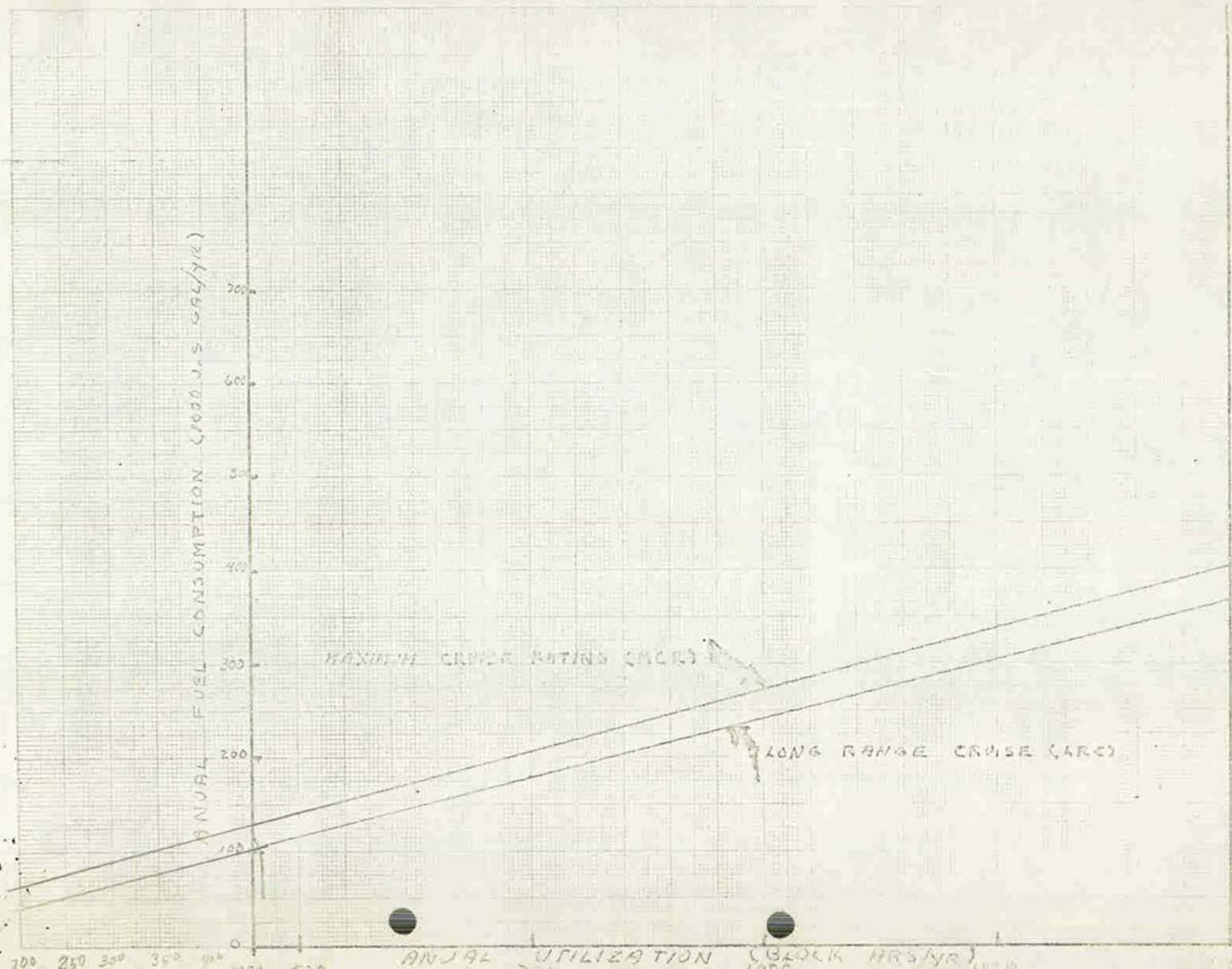
TOTAL - U.S. DOLLARS \$ 1,615,000.00

REASONING:

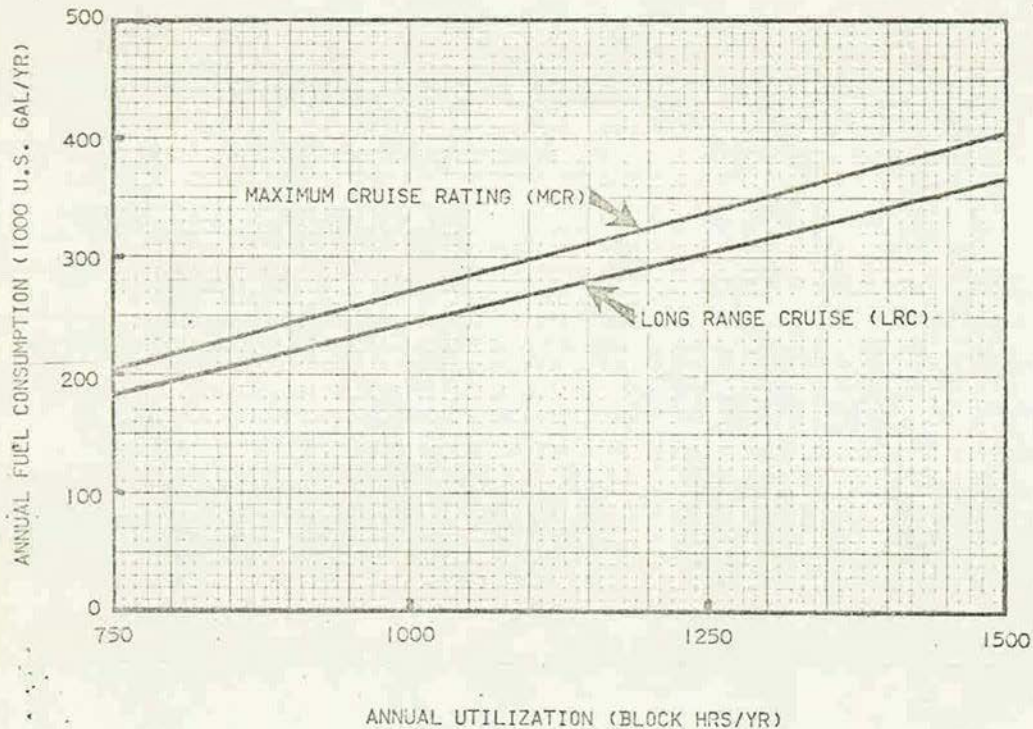
1. Capital Expenditure: During first year HSI (Hot Section Inspection) will be required on both engines - 1st. @ 600 hrs - 2nd. @ 900 hrs. - each engine will require three (3) months out-of-service for this inspection. Aircraft must have Bleed Air to start; thus APU required.
2. Airframe: Certain R & R items should be available for convenience e.g., wheels with tires mounted, brake assemblies, fuel and hydraulic filterfils which require ultrasonic cleaning. Other items should be "spared" which, if unserviceable, could restrict operational requirements. Consumables are replacement items such as tires, brake linings, 'O' rings used during routine inspections.
3. Power Plant: Engine & APU accessories have not been included at this time as all will be "available" in the spare engine & build-up kit. It will be necessary however, to have replacements for routine inspections.
4. Avionics: Spares should include replacement major components which could restrict operational requirements if not available.
5. G.S.E.: Will include special to type maintenance and servicing equipment such as engine and prop removal and installation requirements plus necessary routine inspections.

Prepared for:

Armada de Mexico
Hangar de la Armada Mexicana
Aeropuerto Internacional
Ciudad de Mexico.



ESTIMATED ANNUAL FUEL CONSUMPTION
FOR
DHC-5D BUFFALO MILITARY TRANSPORT



ASSUMPTIONS:

1. Average Sector Distance = 300 N.M.
2. Average Temperature ISA + 20°C
3. Cruise Altitude = 10,000 ft.
4. Aircraft Takeoff Weight = 49,200 Lb.
5. IFR Reserves for 100 N.M. & 45 Min.

SECTOR DATA at MCR

Average Block Time = 94 Min.
Average Block Fuel = 2900 Lb.
= 426 U.S. Gal.
Reserve Fuel* = 1375 Lb.
= 202 U.S. Gal.

* Not included in graph.