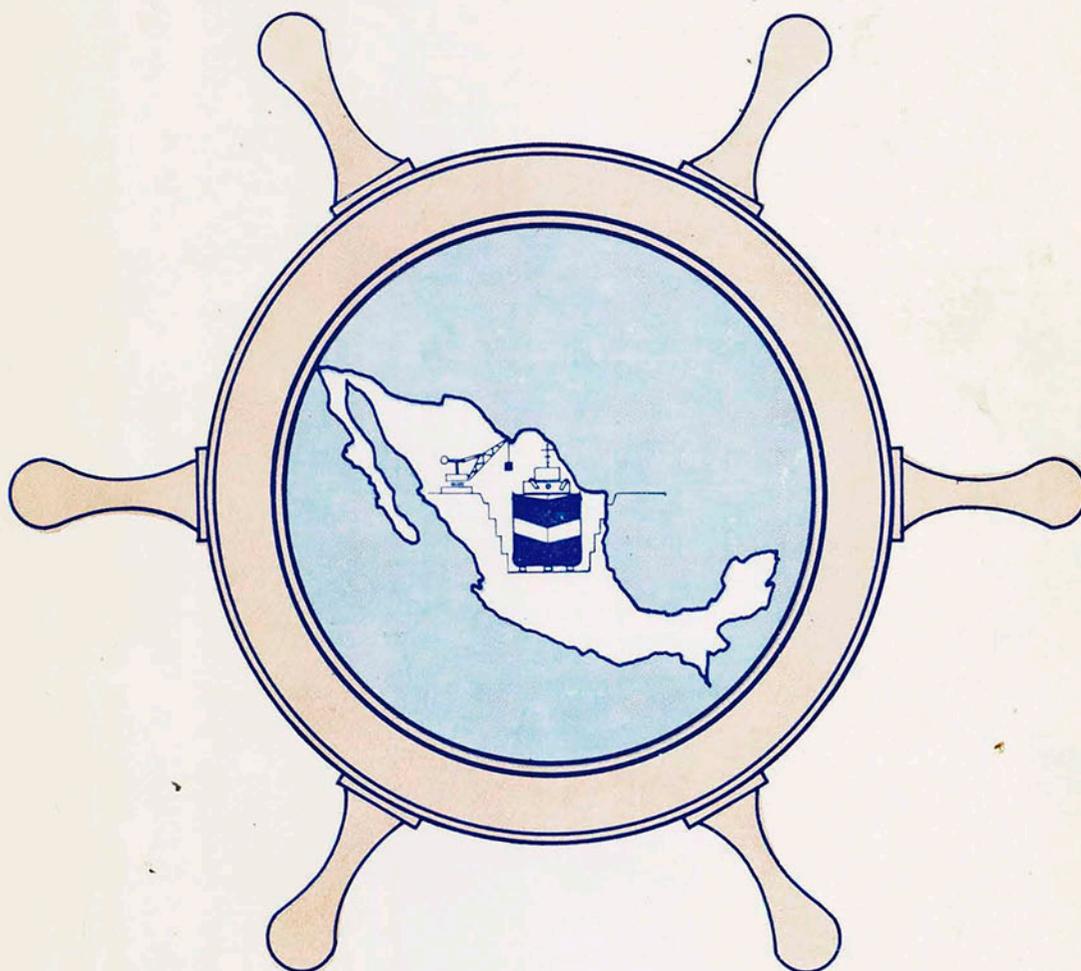


96
SECRETARIA DE MARINA

CENTROS DE REPARACION
Y CONSTRUCCION NAVAL



DIRECCION GENERAL DE REPARACIONES
Y CONSTRUCCIONES NAVALES

VA
586
C46
EJ.1 (07685)

JUNIO DE 1977.

SECRETARIA DE MARINA

C. ALMIRANTE ING. M. N.
RICARDO CHAZARO LARA.
SECRETARIO DE MARINA.

C. ALMIRANTE C.G.D.E.M.N.
JOSE MANUEL MONTEJO SIERRA.
SUBSECRETARIO DE MARINA.

C. VICEALMIRANTE C.G.D.E.M.N.
MARIO ARTIGAS FERNANDEZ.
OFICIAL MAYOR

C. ALMIRANTE C.G.D.E.M.N.
MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTIGA.
COMANDANTE GENERAL DE LA ARMADA.

C. VICEALMIRANTE ING. M. N.
HUMBERTO MARTINEZ NAJERA.
DIRECTOR GENERAL DE REPARACIONES
Y CONSTRUCCIONES NAVALES

VA 586
CAG
Ej. 1/2017.

LA ACTIVIDAD PRINCIPAL DE LA DIRECCION GENERAL DE REPARACIONES Y CONSTRUCCIONES NAVALES DE LA SECRETARIA DE MARINA, ES LA ATENCION DE LA FLOTA DE LA ARMADA DE MEXICO EN CUANTO A SU MANTENIMIENTO, REPARACION Y CONSTRUCCION.

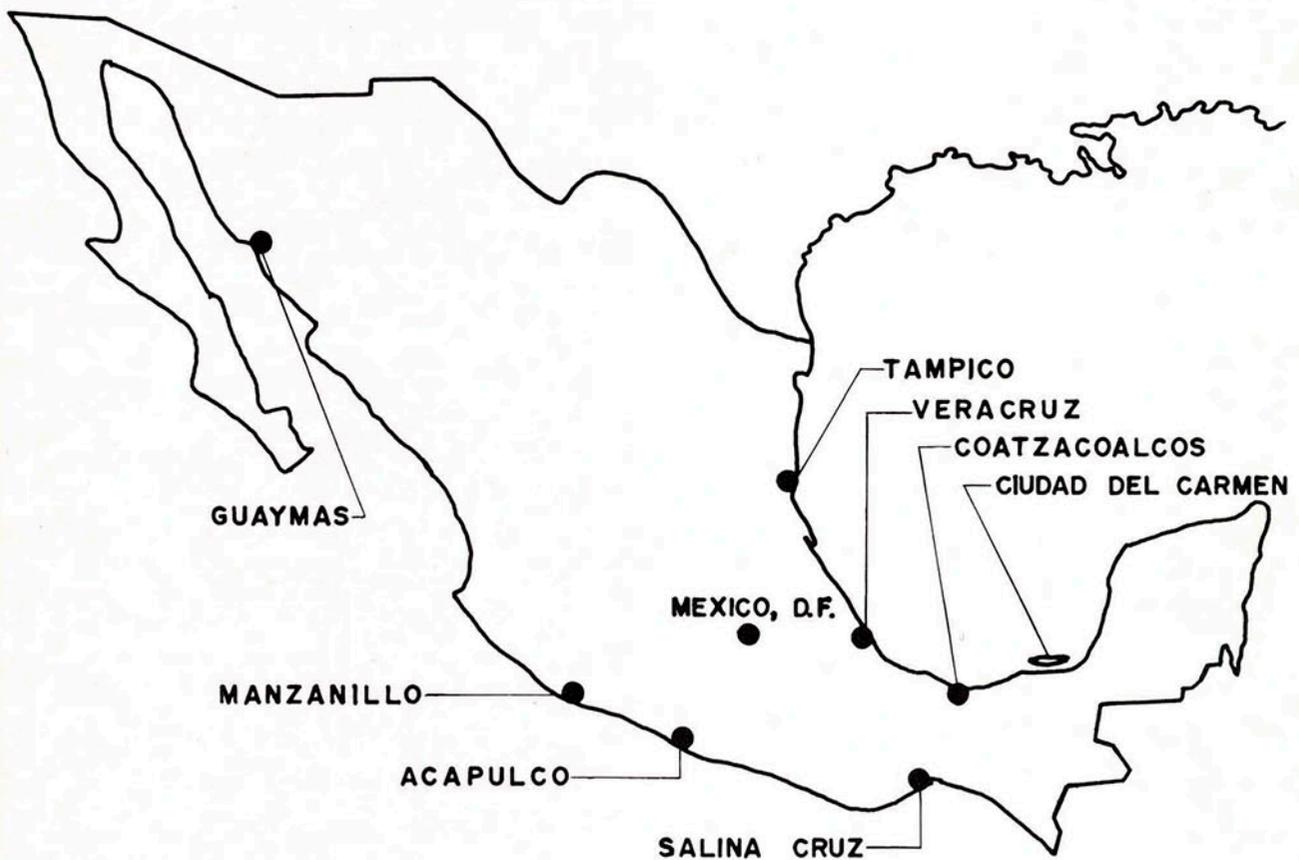
ASI MISMO, ESTOS SERVICIOS SON PRESTADOS A OTRAS DEPENDENCIAS DEL EJECUTIVO NACIONAL, TALES COMO LA DIRECCION GENERAL DE DRAGADO DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, LAS EMPRESAS DESCENTRALIZADAS COMO: PETROLEOS MEXICANOS, CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD Y OTRAS.

PARA DAR CUMPLIMIENTO A ESTE SERVICIO, LA SECRETARIA DE MARINA CUENTA CON LAS INSTALACIONES ADECUADAS, DOTADAS DE LOS MAS RECIENTES ADELANTOS DE LA TECNOLOGIA ESPECIALIZADA DE LA INDUSTRIA NAVAL, ASI COMO DE LOS HOMBRES PARA OPERARLAS. ESTOS, DIGNOS REPRESENTANTES DE LA PROVERBIAL HABILIDAD E INGENIO DEL OBRERO MEXICANO, PONEN DIA A DIA SU ENTUSIASMO Y EMPEÑO EN EL CUMPLIMIENTO DE:

“ LA SOLUCION SOMOS TODOS ”

SECRETARIA DE MARINA

DIRECCION GENERAL DE REPARACIONES Y CONSTRUCCIONES NAVALES



OFICINAS GENERALES
PASEO DE LA REFORMA 133 - 8º PISO
MEXICO 4 , D.F.
TELEFONO: 591 - 12 - 22

ASTILLERO.....

MONTON DE ASTILLAS

Designase con el nombre de Astillero al lugar donde se construyen embarcaciones. En la antigüedad todas las embarcaciones se construian con madera, razón por la cual se formaban grandes cantidades de astillas, con el tiempo degeneró hasta ser del dominio público, que el lugar donde se construian embarcaciones se le denominaba Astillero.

En las costas de la República Mexicana, se encuentran localizados alrededor de 155 Astilleros, siendo los más importantes:

En las Costas del Océano Pacífico:

Astillero Rodríguez
Construcciones Navales de Guaymas.
Astilleros Monarca.
Dique Seco.

Ensenada, B. Calif. Norte
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Salina Cruz, Oax.

En las Costas del Golfo de México.

Astillero No. 1
Astilleros de Veracruz, S. A.
Astillero No. 5

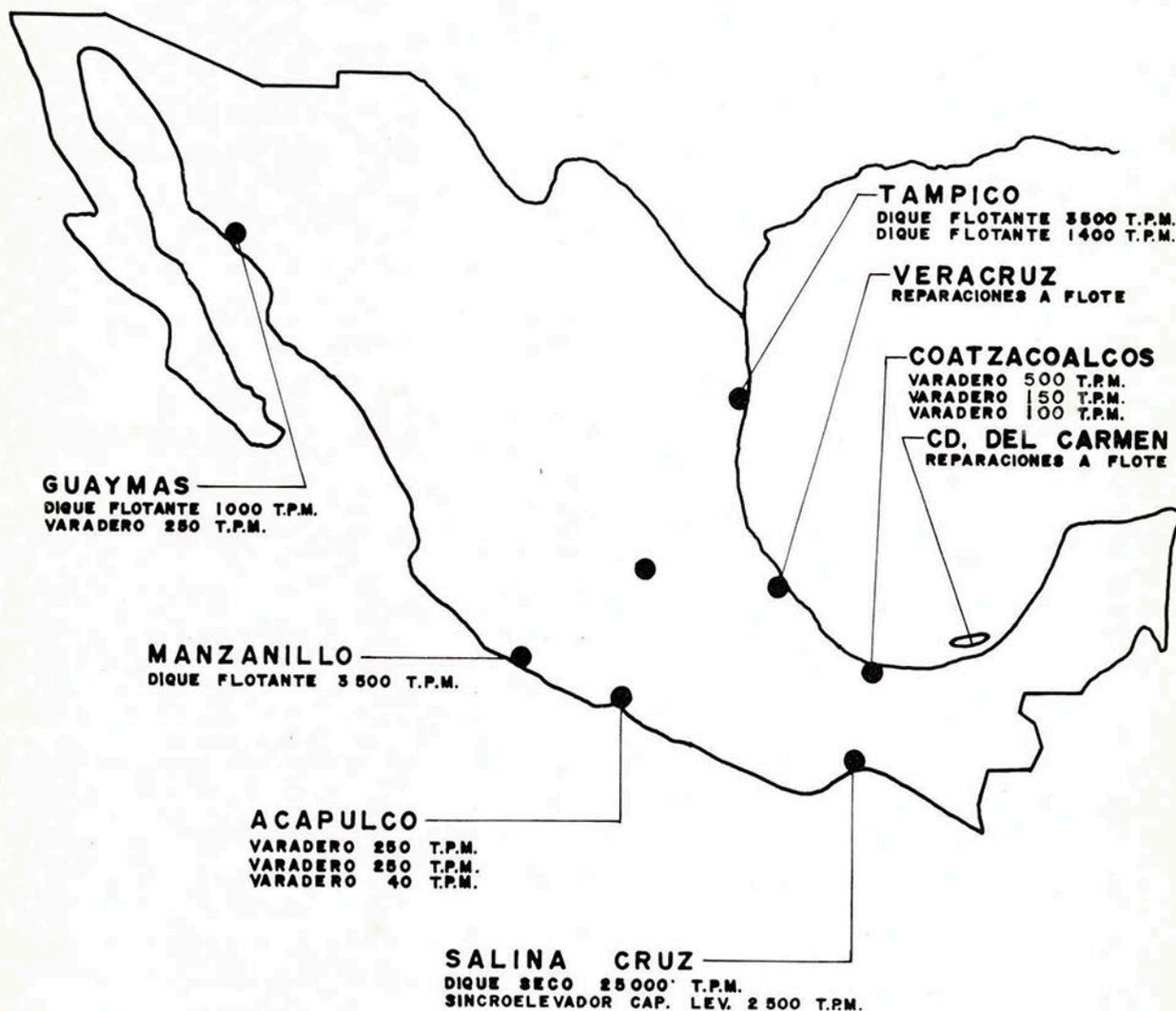
Tampico, Tamps.
Veracruz, Ver.
Coatzacoalcos, Ver.

Los Astilleros son instalaciones estratégicamente situadas, a fin de poder satisfacer los problemas de las embarcaciones que transportan personas y carga y forma la infraestructura económica del país.

SECRETARIA DE MARINA

DIRECCION GENERAL DE REPARACIONES Y CONSTRUCCIONES NAVALES

CENTROS DE REPARACION



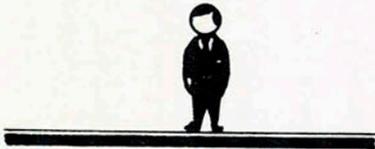
TAMPICO



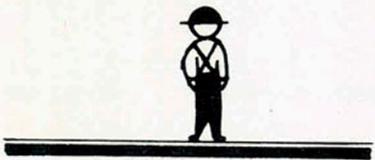
ASTILLERO DE MARINA No. 1
GRAL. SANCHEZ TABOADA No. 500
TAMPICO, TAMPS.



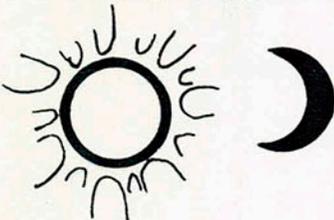
TEL. 2-22-36



OFICINAS 38

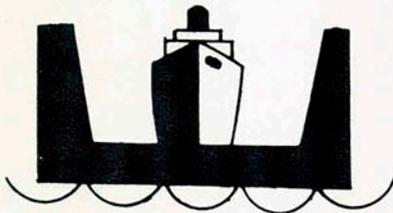


OBREROS 330

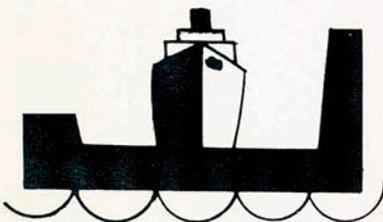


HORARIO

MEDIOS DE VARADA:
DIQUES FLOTANTES

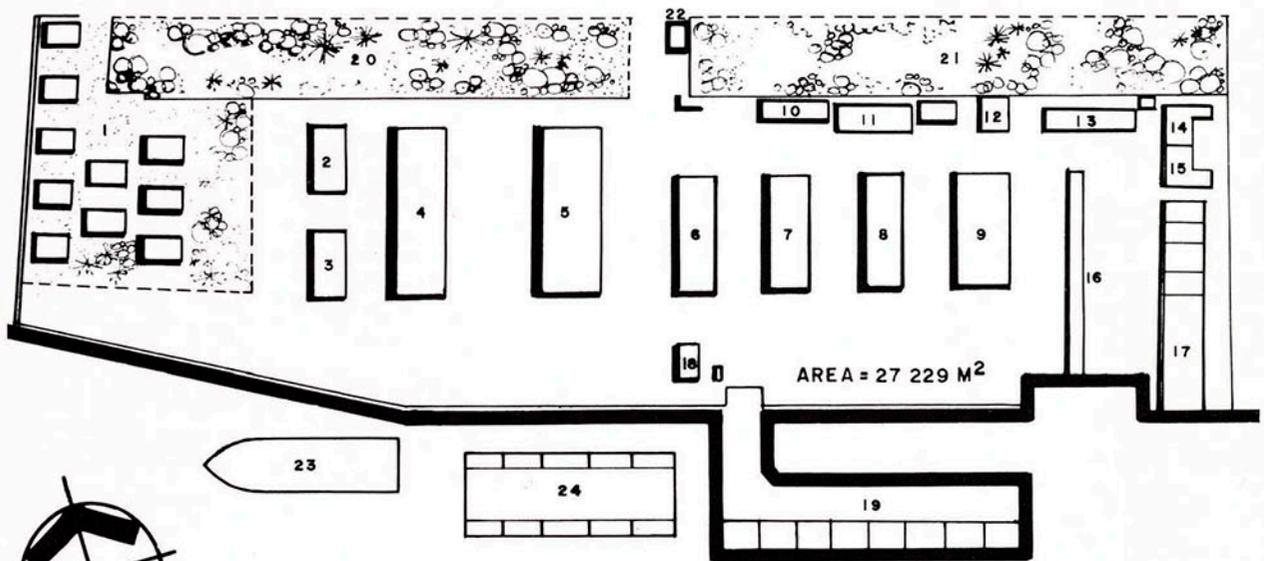


No. 1 60 m x 20 m
900 Tons. Capacidad de levante



No. 2 126.3 m x 18 m x 6.15 m
3500 Tons. Capacidad de levante

TAMPICO



- 1.- CASAS HABITACION OBREROS
- 2.- TALLER DE COMBUSTION INTERNA
- 3.- TALLER ELECTRICO
- 4.- TALLER MECANICO
- 5.- SALA DE GALIBOS Y ALMACEN
- 6.- CARPINTERIA
- 7.- PAILERIA
- 8.- SOLDADURA
- 9.- FUNDICION
- 10.- PAÑOL DE MANIOBRAS
- 11.- BAÑOS
- 12.- COMBUSTIBLE
- 13.- PRIMEROS AUXILIOS
- 14 Y 15.- CASAS HABITACION DIRECTOR Y SUBDIRECTOR
- 16.- CONSTRUCCION
- 17.- HOSPITAL DE MARINA
- 18.- SUBESTACION
- 19.- MUELLE
- 20 Y 21.- CASAS HABITACION
- 22.- VIGILANCIA Y TOMADURA DE TIEMPO
- 23.- DIQUE FLOTANTE DE 1400 T.P.M.
- 24.- DIQUE FLOTANTE DE 3500 T.P.M.

SALINA CRUZ

ASTILLERO DE MARINA No. 8
SALINA CRUZ, OAX.



4-00-20

4-07-26

4-07-47



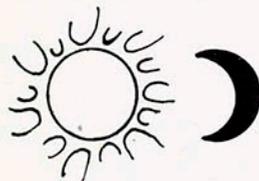
OFICINAS

122



OBREROS

737



HORARIO

MEDIOS DE VARADA

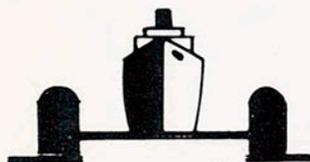


DIQUE SECO

L = 201.31 m

B = 23.25 m

d = 10.48 m



SINCROELEVADOR

L = 102.5 m

B = 22.0 m

2 500 Tons.

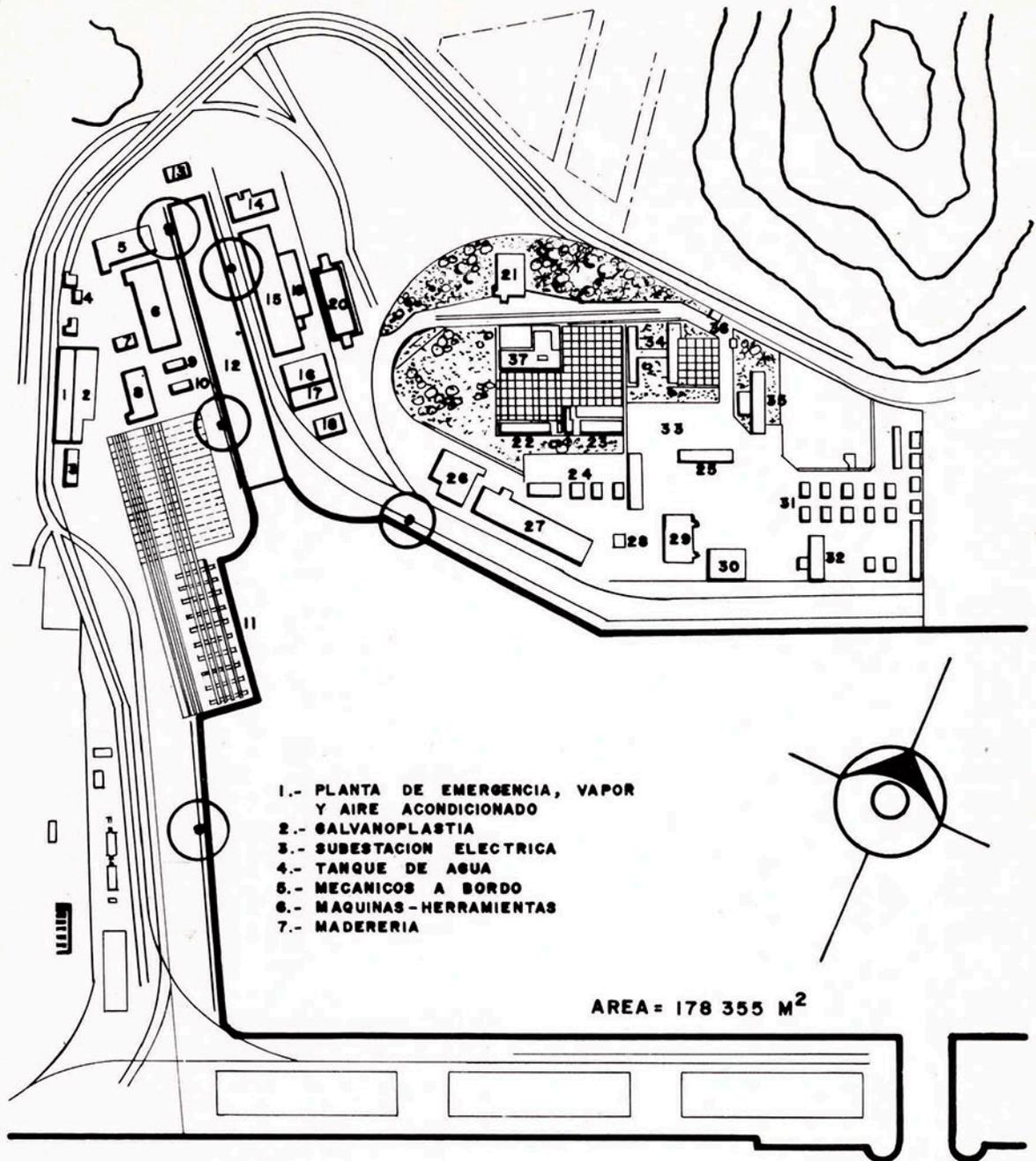


MUELLE

600 m

0 100 200 300 400 500 600

SALINA CRUZ



- 8.- OFICINAS DE PRODUCCION Y CARPINTERIA
- 9.- PAÑOL DE MANIOBRAS Y PINTURA
- 10.- DEPARTAMENTO DE CONTRAINCENDIO
- 11.- SINCRIOLEVADOR
- 12.- DIQUE SECO
- 13.- PAÑOL PARA ARENA SECA
- 14.- HERRERIA Y FORJA
- 15.- SOLDADURA Y PAILERIA
- 16.- CHAPA FINA
- 17.- PAÑOL DE HERRAMIENTAS
- 18.- ROLADORAS
- 19.- SALA DE GALIBOS
- 20.- ALMACEN
- 21.- COMBUSTION INTERNA
- 22.- BAÑOS Y ENFERMERIA

- 23.- ESCUELA DE CAPACITACION
- 24.- CASAS HABITACION OFICIALES
- 25.- BAÑOS
- 26.- FUNDICION
- 27.- INGENIERIA DE PLANTA
- 28.- TORRE DE ENFRIAMIENTO
- 29.- ESCUELA PRIMARIA
- 30.- ALMACEN
- 31.- CASAS HABITACION OBREROS
- 32.- SECTOR NAVAL MILITAR
- 33.- ESTACIONAMIENTO
- 34.- DIRECCION Y OFICINAS ADMINISTRATIVAS
- 35.- CASA DE VISITAS
- 36.- VIGILANCIA
- 37.- COMEDOR Y CENTRO SOCIAL

DIQUE SECO

SALINA CRUZ, OAXACA

Salina Cruz fue fundada por Pedro de Alvarado el 3 de Mayo de 1522, bautizándola con el nombre de Salinas de la Santa Cruz.

Hernán Cortés edificó sobre las costas de Oaxaca el primer Astillero del Océano Pacífico, en un paraje llamado Huatulco, en el Istmo de Tehuantepec, ahí se construyeron los Galeones "SAN VICENTE" y "SAN LAZARO".

Salina Cruz es el punto de partida para las expediciones a las Islas Molucas y California, iniciándose el Tráfico Marítimo con Perú.

Durante el Gobierno del General Porfirio Díaz en 1880, se ponen los cimientos del actual Dique Seco y en 1907 quedan concluidas las obras. Del vapor ARIZONA se descarga un saco con banderas nacionales y es enviado a Coatzacoalcos por el recién inaugurado Ferrocarril Trans-Istmico.

El 23 de Enero de 1938 el General Lázaro Cárdenas a bordo de la Draga "MINESOTA" dió el impulso necesario para la actualización del Astillero.

COATZACOALCOS



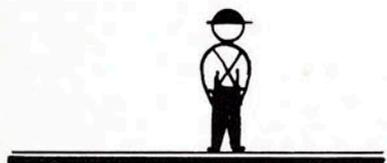
ASTILLERO DE MARINA No. 5
COATZACOALCOS, VER.



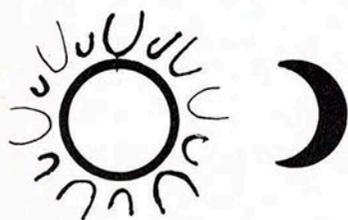
TEL. 2 - 01 - 14
2 - 22 - 35



OFICINAS 54



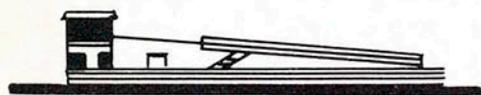
OBREROS 177



HORARIO

MEDIOS DE VARADA

VARADEROS



No. 1 36 m 500 Tons.

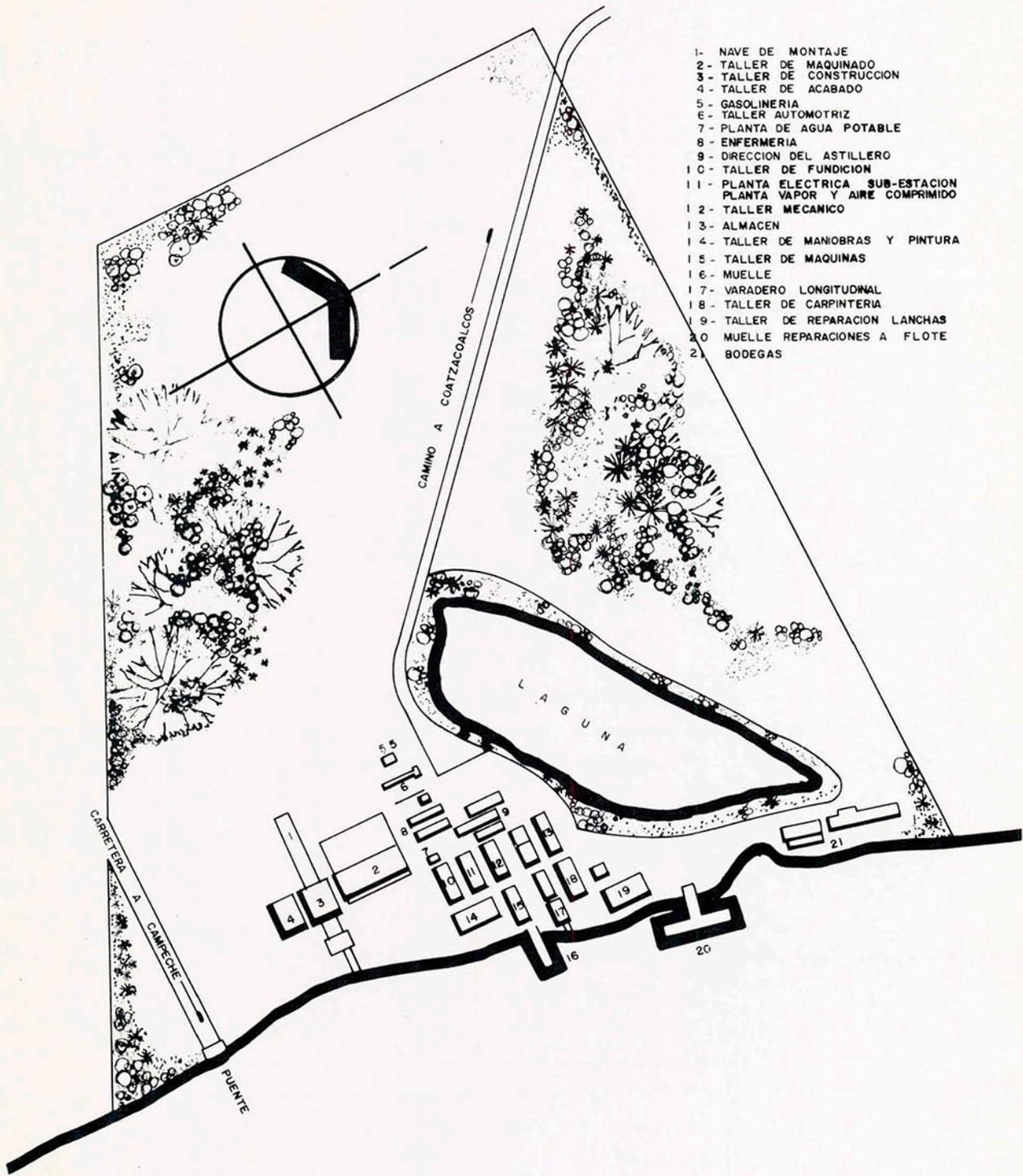


No. 2 22 m 150 Tons.



No. 3 13 m 120 Tons.

COATZACOALCOS



- 1- NAVE DE MONTAJE
- 2- TALLER DE MAQUINADO
- 3- TALLER DE CONSTRUCCION
- 4- TALLER DE ACABADO
- 5- GASOLINERIA
- 6- TALLER AUTOMOTRIZ
- 7- PLANTA DE AGUA POTABLE
- 8- ENFERMERIA
- 9- DIRECCION DEL ASTILLERO
- 10- TALLER DE FUNDICION
- 11- PLANTA ELECTRICA SUB-ESTACION
PLANTA VAPOR Y AIRE COMPRIMIDO
- 12- TALLER MECANICO
- 13- ALMACEN
- 14- TALLER DE MANIOBRAS Y PINTURA
- 15- TALLER DE MAQUINAS
- 16- MUELLE
- 17- VARADERO LONGITUDINAL
- 18- TALLER DE CARPINTERIA
- 19- TALLER DE REPARACION LANCHAS
- 20- MUELLE REPARACIONES A FLOTE
- 21- BODEGAS

DIRECCION GENERAL DE REPARACIONES Y CONSTRUCCIONES
NAVALES.
DEPARTAMENTO TECNICO.

ASTILLERO DE COATZACOALCOS (GUAZACUALCO)

La región de Coatzacoalcos, antiguamente llamado "Puerto México", fue habitado por los nahoas después de la conquista de Anáhuac en 1521, Cortés designó como Gobernador a Bernal Díaz del Castillo.

Durante la Colonia funcionó como poblado de pescadores y rancho ganadero.

A principios del Siglo XX, Coatzacoalcos recibió gran impulso por la construcción del sistema Transistmico Coatzacoalcos-Salina Cruz, obra que terminó en 1906 y permitió la comunicación con Europa y Estados Unidos.

La fundación del Astillero data de fines de mayo de 1938, en la margen izquierda del Río Coatzacoalcos, con los elementos traídos del Astillero de Ciudad del Carmen, Camp., construyéndose un varadero y un muelle.

En el año de 1942 se realiza la primera obra de importancia, se construye el buque motor "TEZIUTLAN" de 45.10 Mts. de eslora por 8.00 Mts. de manga, 4.00 Mts. de puntal, 3.10 Mts. de calado y 512 Tons. de desplazamiento, y fue terminado en el año de 1944.

De 1944 a la fecha, se constituyó en uno de los Astilleros más importantes del Sureste de la República, siendo sus actividades la reparación y construcción de todo tipo de embarcaciones.

ACAPULCO



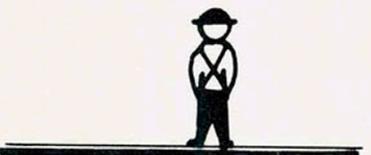
ASTILLERO DE MARINA No. 6
ACAPULCO, GRO.



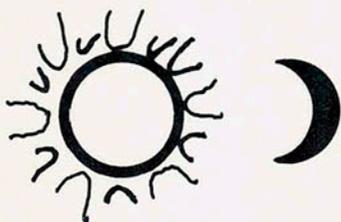
TEL. 4 57 81
4 18 19



OFICINAS 18



OBREROS 134



HORARIO

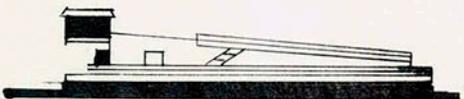
MEDIOS DE VARADA
VARADEROS



No. 1 55 m 250 Tons.

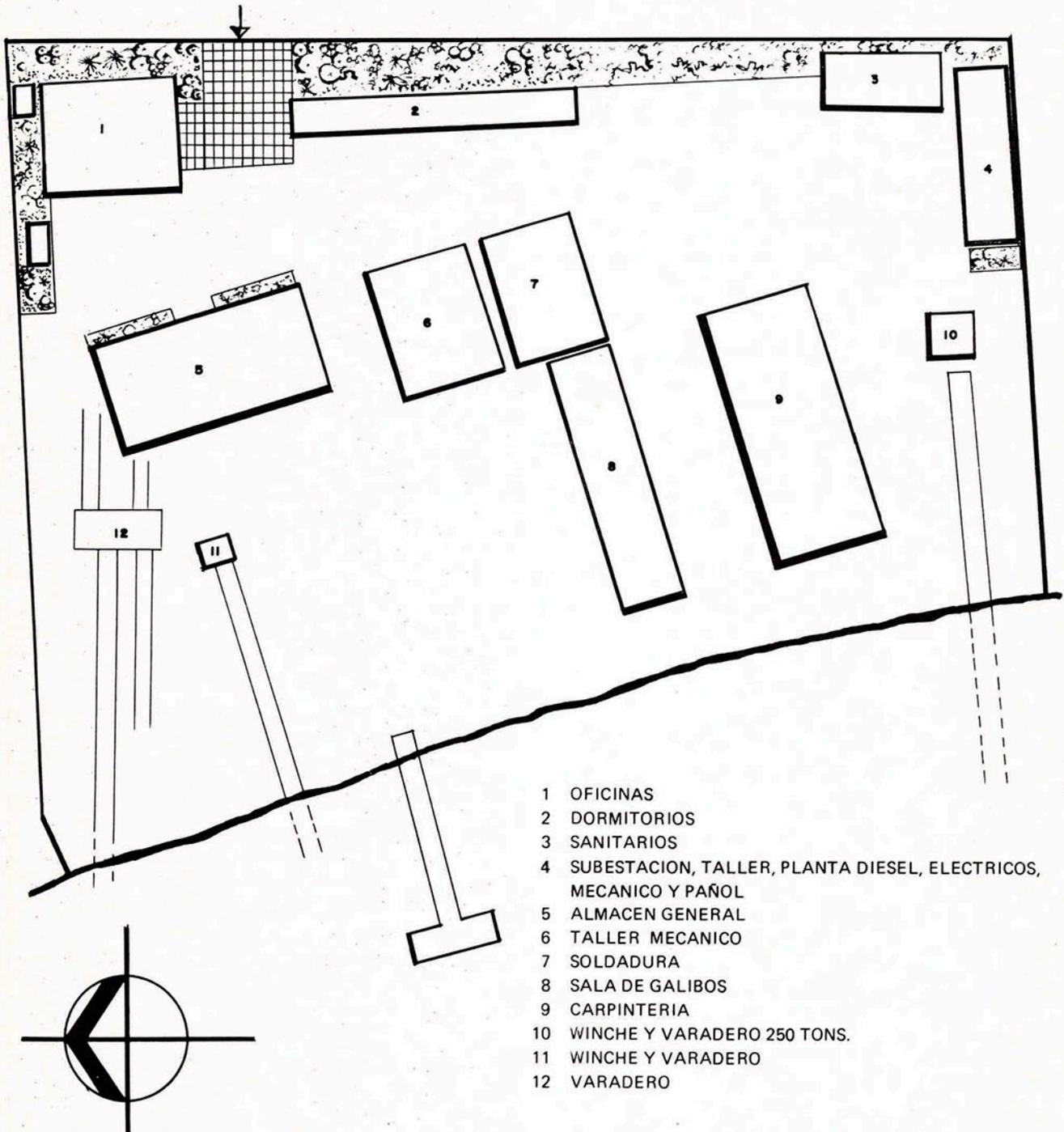


No. 2 55 m 250 Tons.



No. 3 32 m 40 Tons.

ACAPULCO, GRO.



- 1 OFICINAS
- 2 DORMITORIOS
- 3 SANITARIOS
- 4 SUBESTACION, TALLER, PLANTA DIESEL, ELECTRICOS, MECANICO Y PAÑOL
- 5 ALMACEN GENERAL
- 6 TALLER MECANICO
- 7 SOLDADURA
- 8 SALA DE GALIBOS
- 9 CARPINTERIA
- 10 WINCHE Y VARADERO 250 TONS.
- 11 WINCHE Y VARADERO
- 12 VARADERO

G U A Y M A S



VARADERO NACIONAL DE GUAYMAS
GUAYMAS, SONORA.



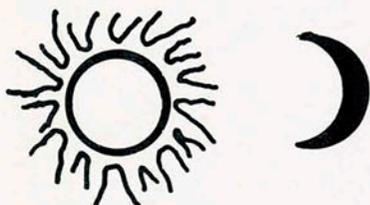
TEL. 6 - 18 - 06



OFICINAS 10



OBREROS 97



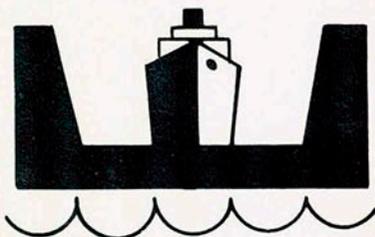
HORARIO

MEDIOS DE VARADA

V A R A D E R O



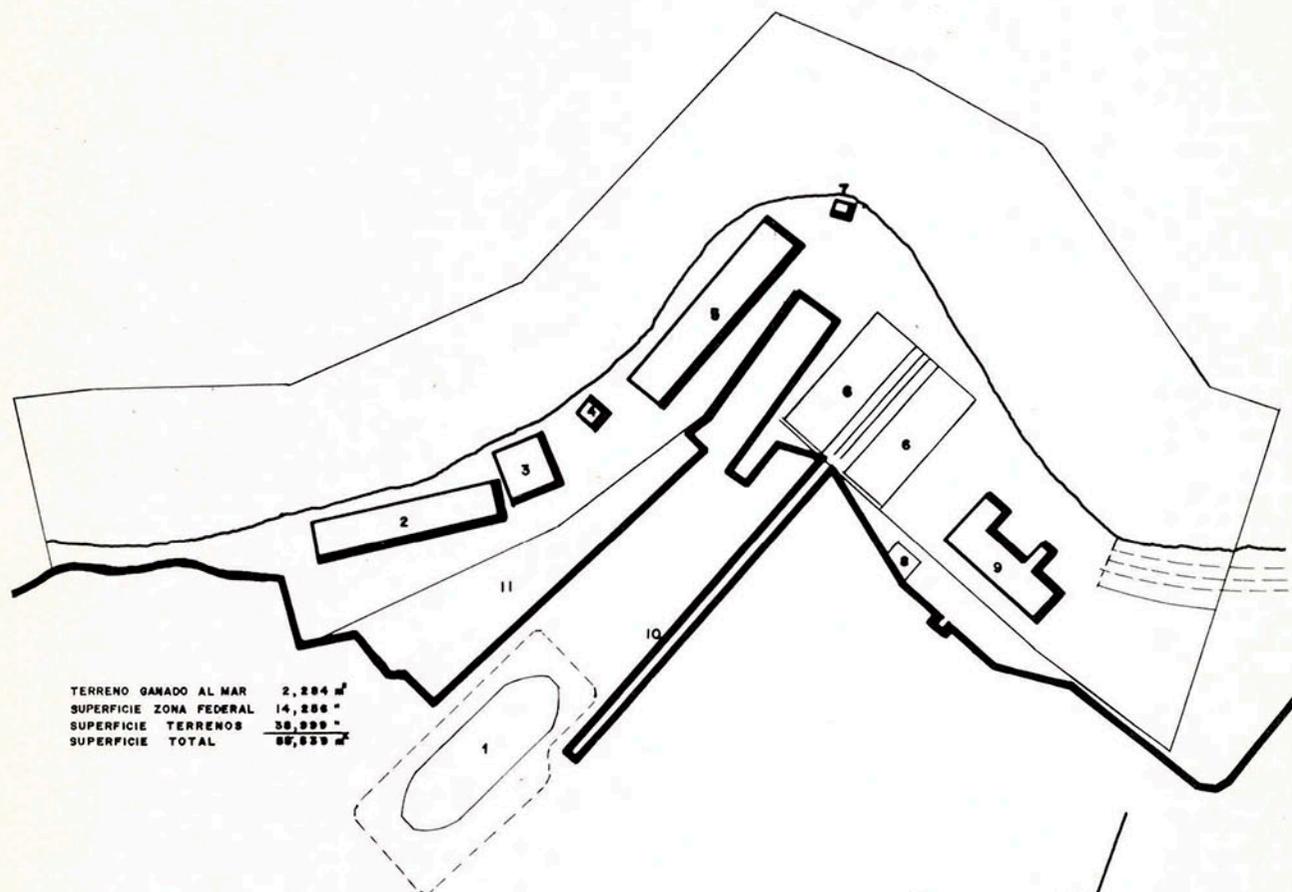
No. 1 135 m 250 Tons.



DIQUE FLOTANTE

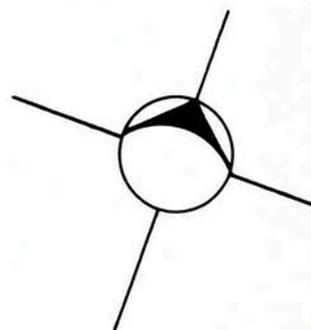
No. 2 60.96m x 19.50m x 9.45 m
1000 Tons. Capacidad de levante

G U A Y M A S



TERRENO GANADO AL MAR	2,284 m ²
SUPERFICIE ZONA FEDERAL	14,288 "
SUPERFICIE TERRENOS	38,999 "
SUPERFICIE TOTAL	55,571 m ²

- 1- DIQUE FLOTANTE
- 2- ALMACEN SUR
- 3- TALLER CARPINTERIA
- 4- BAÑOS SUR
- 5- EDIFICIO DE TALLERES SUR
- 6- PATIO LATERAL DE TRABAJO
- 7- SUB ESTACION ELECTRICA
- 8- ASTA
- 9- EDIFICIO ADMINISTRATIVO
- 10- NUEVO VARADERO
- 11- MUELLE DE REPARACIONES A FLOTE





07685

Marina (Ej.1)

Dirección y Coordinación

Arq. AURELIANA GOMEZ GOMEZ